

## **Sorumluluk reddi**

İşletme talimatının aşağıdaki çevrimiçi sürümünde aracınıza ait tüm modeller, standart donanımlar ve özel donanımlar anlatılmaktadır. Dil seçeneklerinde ülkelere özgü farklılıkların olması mümkündür. Aracınızın anlatılan tüm fonksiyonlarla donatılmamış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler ve fonksiyonlar için de geçerlidir.

Diğer araç modellerine ve araç model yıllarına yönelik basılı bir işletme talimatı edinebilmek için lütfen yetkili Mercedes-Benz bayinize başvurun. Çevrimiçi işletme talimatı her zaman güncel sürüme sahiptir. Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak teknik açıdan en güncel seviyeye uyarladığı ve hem şekil, hem de donanım olarak değişiklikler yaptığı için, somut aracınıza göre olası farklılıklar dikkate alınmamış olabilir.

Aracınızdaki basılı işletme talimatını, ek dokümanları ve ayrıca dijital işletme talimatını da okuyun.

## **Telif hakkı**

Tüm hakları saklıdır. Tüm metinler, resimler, grafikler; fikri mülkiyet haklarının korunmasına ilişkin telif haklarına ve diğer yasalara tabidir. Bunlar, ticari veya dağıtım amaçlı kopyalanamaz, değiştirilemez ve başka internet sitelerinde kullanılamaz.





# A-Serisi

İşletme Talimatı

Mercedes-Benz



## Ön yolcu hava yastığı ikazı



**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

► Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

"Araçta çocuk varsa" bölümünü dikkate alın.

## Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüşünüzü yapmadan önce aracınızı tanıyın. Kendi emniyetiniz ve aracın uzun bir çalışma ömrü için bu işletme talimatında yer alan talimatlara ve ikaz hatırlatmalarına uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün tanımlaması farklılık gösterebilir ve aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Temin edilebilirlik

Bu nedenle, bazı durumlarda burada belirtilen açıklamalar ve görseller aracınızdan farklılık gösterebilir.

Bu işletme talimatındaki görseller soldan direksiyonlu bir aracı göstermektedir. Araç parçalarının ve kumanda elemanlarının düzeni sağdan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterir.

Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak geliştirmektedir.

Bu nedenle Mercedes-Benz, aşağıda belirtilen hususlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Aşağıda belirtilen dokümanlar aracın bir parçasıdır:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Donanıma bağlı ilave kullanım talimatları
- Ek dokümanlar

Bu dokümanları her zaman araçta bulundurun. Satış veya ödünç verme durumunda tüm dokümanların araçta olduğundan veya aracı kullanacak kişilere iletildiğinden emin olun.

1775844013Z117



<b>Semboller</b> .....	<b>5</b>	Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar .....	26	Önemli emniyet hatırlatmaları .....	57
<b>Bir bakışta</b> .....	<b>6</b>	Arıza teşhis bağlantı yeri .....	31	Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun	
Ön göğüs .....	6	Yetkili servis .....	32	çocuk emniyet sistemleri .....	63
Ön göğüs (Plug-in hibrit) .....	8	Araç kaydı .....	32	Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlemesi	
İkaz ve kontrol lambaları .....	10	Aracın kurallara uygun kullanımı .....	33	için uygun koltuklar .....	66
Tavan kumanda ünitesi .....	12	REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler .....	33	Çocuk emniyet sisteminin sabitlemesi .....	70
Kapı kumanda ünitesi ve koltuk ayarları .....	14	Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip		Çocuk emniyetleri .....	75
Acil durum ve arıza durumu .....	16	kişiler için hatırlatmalar .....	33		
		Ayıplı mal sorumluluğu .....	34	<b>Açılması ve kapatılması</b> .....	<b>77</b>
		Kurtarma kartı için QR kodları .....	34	Anahtar .....	77
		Veri kaydı .....	34	Kapılar .....	81
		Telif hakkı .....	37	Yükleme alanı .....	86
<b>Dijital işletme talimatı</b> .....	<b>18</b>			Yan camlar .....	87
Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması .....	18			Sürgülü tavan .....	91
				Hırsızlık koruması .....	95
<b>Genel hatırlatmalar</b> .....	<b>19</b>	<b>Yolcu emniyeti</b> .....	<b>38</b>		
Çevre koruma .....	19	Bir bakışta en önemli bilgiler .....	38	<b>Koltuklar ve muhafaza edilmesi</b> .....	<b>98</b>
Eski araç geri alımı .....	19	Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları		Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili	
Mercedes-Benz orijinal parçalar .....	20	ile ilgili bilgiler .....	45	hatırlatmalar .....	98
Kullanım kılavuzu .....	21	Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu .....	48	Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar .....	99
Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları .....	21	Emniyet kemerleri .....	54	Koltuklar .....	99
Mercedes me Uygulaması .....	22	Hava yastıkları .....	54	Direksiyon simidi .....	108
Kullanım emniyeti .....	22			Araca biniş ve araçtan iniş yardımı .....	110
Plakanın ön plaka tutucusuna monte edil-		<b>Çocukların araçta emniyetli şekilde seya-</b>		Hafıza fonksiyonu .....	111
mesi ile ilgili hatırlatmalar .....	25	<b>hat ettirilmesi</b> .....	<b>56</b>		
		Bir bakışta en önemli bilgiler .....	56		

Muhafaza etme olanakları .....	113	4MATIC fonksiyonu .....	183	Navigasyon ve trafik .....	298
Prizler .....	124	Yakıt doldurulması .....	184	Telefon .....	307
Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması .....	125	Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi (Plug-in hibrit) .....	190	Mercedes me uygulamaları .....	310
Paspasın takılması ve sökülmesi .....	127	Aracın park edilmesi .....	205	Mercedes-Benz acil çağrı sistemi .....	319
<hr/>		Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri .....	213	Radyo ve medya cihazları .....	326
<b>Işık ve görüş</b> .....	<b>129</b>	Römork tertibatı .....	271	Ses tonu ayarları .....	330
Dış aydınlatma .....	129	Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu .....	276	<hr/>	
İç aydınlatma .....	137	Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar .....	278	<b>Bakım ve temizlik</b> .....	<b>331</b>
Ampullerin değiştirilmesi (sadece halojen farları olan araçlar) .....	138	<hr/>		ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi .....	331
Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı .....	141	<b>Sürücü ekranı</b> .....	<b>279</b>	Bakım yönetimi .....	332
Aynalar .....	144	Sürücü ekranı ile ilgili hatırlatmalar .....	279	Uzaktan arıza teşhisi .....	332
<hr/>		Sürücü ekranına kumanda edilmesi .....	279	Motor odası .....	333
<b>İklimlendirme</b> .....	<b>148</b>	Sürücü ekranındaki menüler .....	280	Temizlik ve bakım .....	340
İklimlendirme sistemleri, genel bakış .....	148	Ön cam sanal göstergesi .....	282	<hr/>	
İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi .....	149	48 V devre ağı olan araçlar .....	283	<b>Arıza Yardım</b> .....	<b>349</b>
<hr/>		Güç ölçerin fonksiyonu .....	284	Acil durum .....	349
<b>Aracın kullanılması ve park edilmesi</b> .....	<b>157</b>	Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış .....	284	Lastik hasarı .....	351
Aracın kullanılması .....	157	<hr/>		Akü (araç) .....	357
DYNAMIC SELECT tuşu .....	175	<b>MBUX multimedya sistemi</b> .....	<b>286</b>	Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi .....	364
Otomatik şanzıman .....	179	Genel bakış ve kullanım .....	286	Elektrik Sigortaları .....	369
		Sistem ayarları .....	292		
		Plug-in hibrit ayarları .....	297		

<b>Tekerlekler ve lastikler</b> .....	<b>373</b>
Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar .....	373
Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar .....	373
Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar .....	373
Lastik basıncı .....	374
Tekerlek Değişimi .....	378
Acil durum tekerleği .....	388
Katlanabilir tekerlek .....	391

<b>Teknik Değerler</b> .....	<b>393</b>
Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar .....	393
Araç elektroniği .....	393
Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler .....	396
Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası, genel bakış ...	400
İşletme maddeleri .....	401
Araç verileri .....	411
Römork tertibatı .....	414

<b>Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları</b> .....	<b>417</b>
Ekran mesajları .....	417

İkaz ve kontrol lambaları .....	485
---------------------------------	-----

---

<b>Alfabetik Fihrist</b> .....	<b>503</b>
--------------------------------	------------

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen semboller yer almaktadır:

**⚠ UYARI** İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmaması nedeniyle tehlike

İkaz hatırlatmaları, sağlığını veya hayatınızı veya diğer insanların sağlığını veya yaşamını tehlikeye atabilecek tehlikelere dikkat çeker.

▶ İkaz hatırlatmalarını dikkate alın.

**🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI** Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

▶ Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

**! HATIRLATMA** Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

▶ Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

**i** Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

▶ Davranış talimatı

(→ Sayfa) Bir konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler

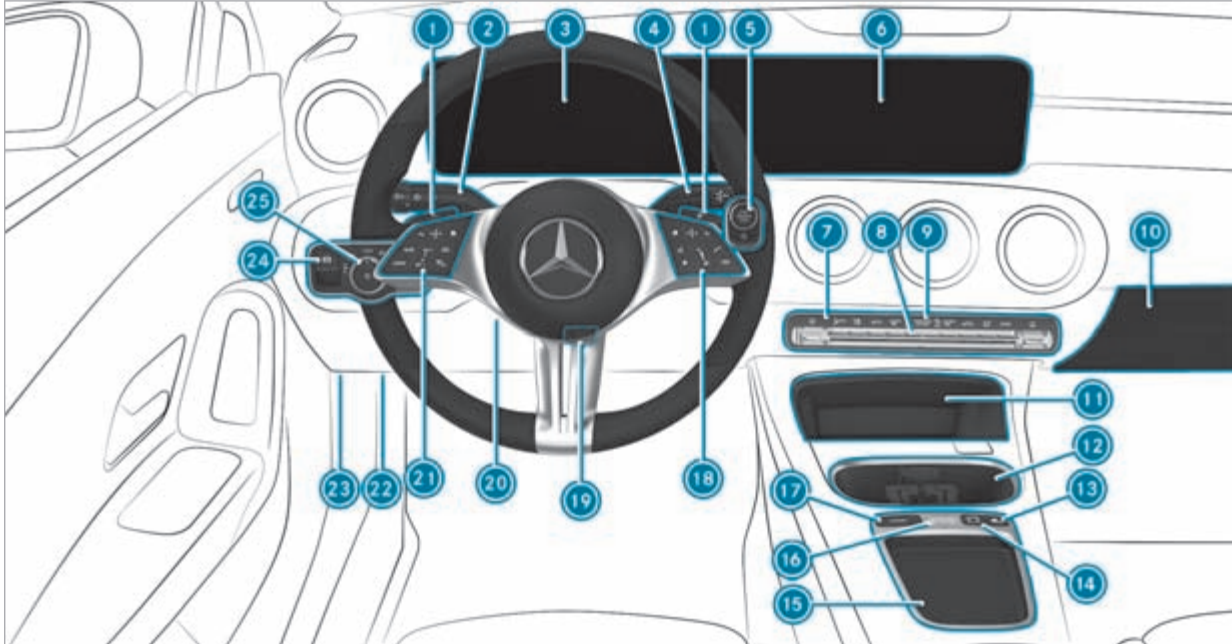
**Gösterge** Merkezi ekrandaki gösterge

↪ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken en üst menü düzeyi

▶▶ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken ilgili alt menüler

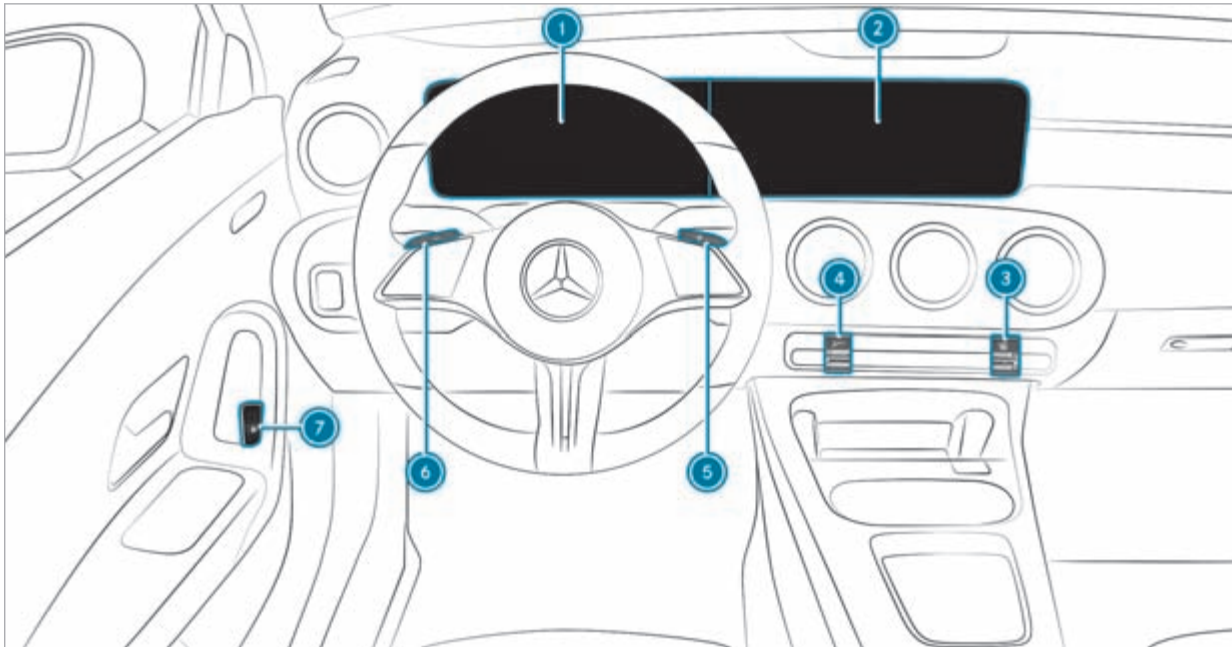
\* Bir neden belirtilmesi











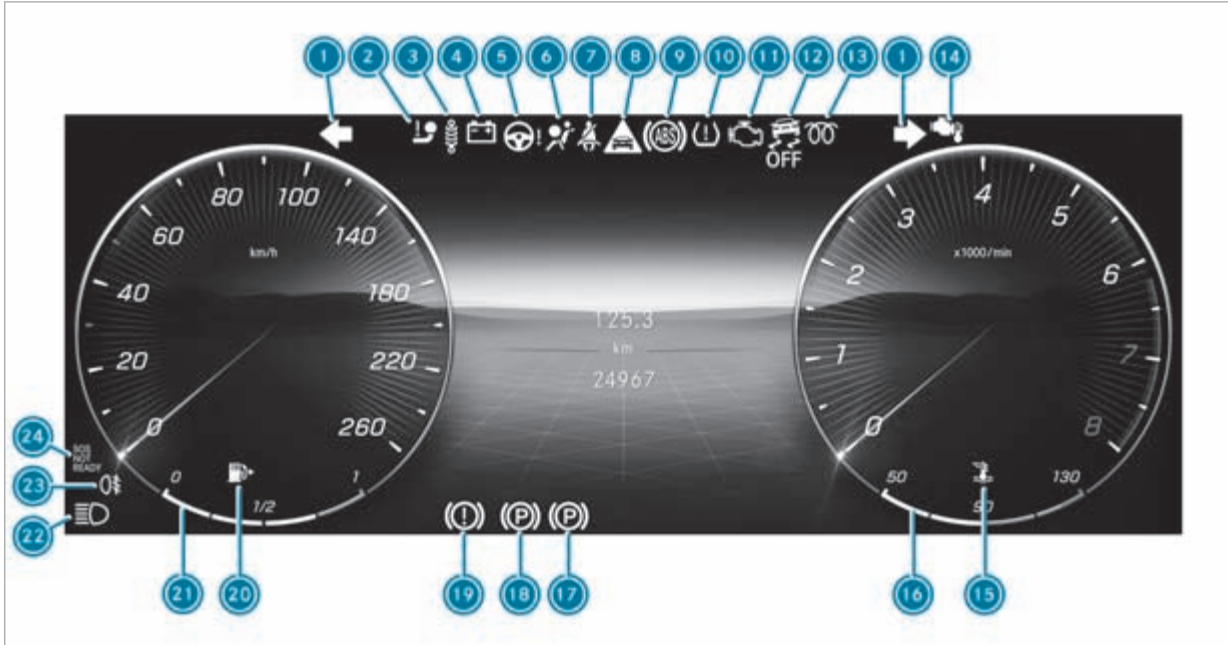
Soldan direksiyonlu araç

1	Direksiyondaki vites değiştirme mandalları	→	181	16	 Ses seviyesi ayarlayıcısı ve sesin açılması/kapatılması	→	286
2	Kombine şalter	→	131		 MBUX multimedya sisteminin açılması/kapatılması	→	286
3	Sürücü ekranı	→	284	17	DYNAMIC SELECT tuşu	→	177
4	DIRECT SELECT vites seçme kolu	→	179	18	MBUX multimedya sistemi kumanda grubu	→	286
5	 Start-Stop tuşu	→	161	19	Direksiyon simidinin ayarlanması	→	108
	 ECO Start-Stop fonksiyonu	→	168	20	 Direksiyon simidi ısıtmasının açılması/kapatılması	→	109
6	Merkezi ekran	→	286	21	Kumanda grubu:		
7	İklimlendirme sistemleri	→	149		Sürücü ekranı	→	284
8	 İkaz flaşörü tertibatı	→	131		TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı	→	224
9	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları	→	43		 DISTRONIC aktif takip yardımcısı	→	228
10	Torpedo gözü	→	116	22	Arıza teşhis bağlantı yeri	→	31
11	Eşya koyma gözü	→	116	23	Motor kaputunun açılması	→	334
12	Bardak tutucusu			24	 Elektrikli sabitleme freni	→	209
13	 Aktif park yardımcısı	→	266	25	Far şalteri	→	129
14	 Parmak izi sensörü	→	286				































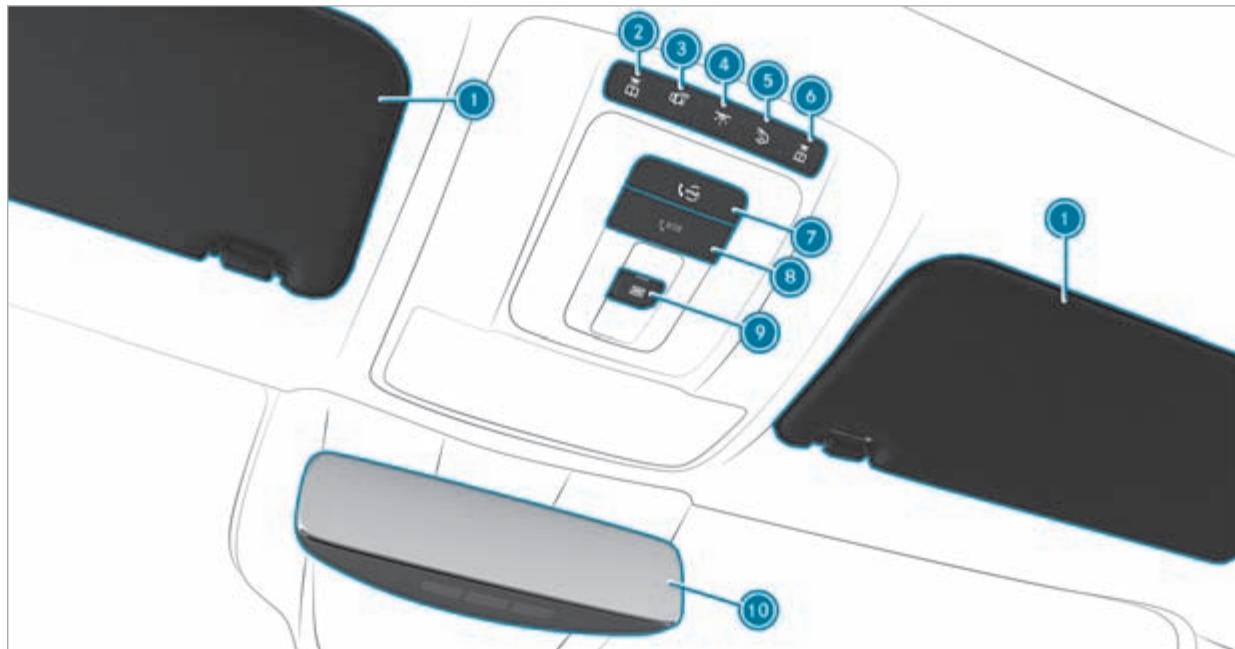
Soldan direksiyonlu araç










① Sürücü ekranı:			
 çalışmaya hazır	→	283	
Kullanılabilir güç göstergesi	→	283	
Güç ölçer	→	284	
Seyahat hesaplayıcısı			
ECO yardımcısı	→	170	
② Merkezi ekran:			
Plug-in hibrit ayarları	→	297	
	Enerji akışı göstergesi	→	298
③ 	Hemen ön iklimlendirmenin açılması/ kapatılması	→	153
④ 	Hareket etme zamanı için ön iklimlendir- menin ayarlanması	→	152
⑤ 	Rekuperasyonun azaltılması	→	172
⑥ 	Rekuperasyonun arttırılması	→	172
⑦ 	Yakıt deposundaki havanın tahliye edil- mesi	→	184



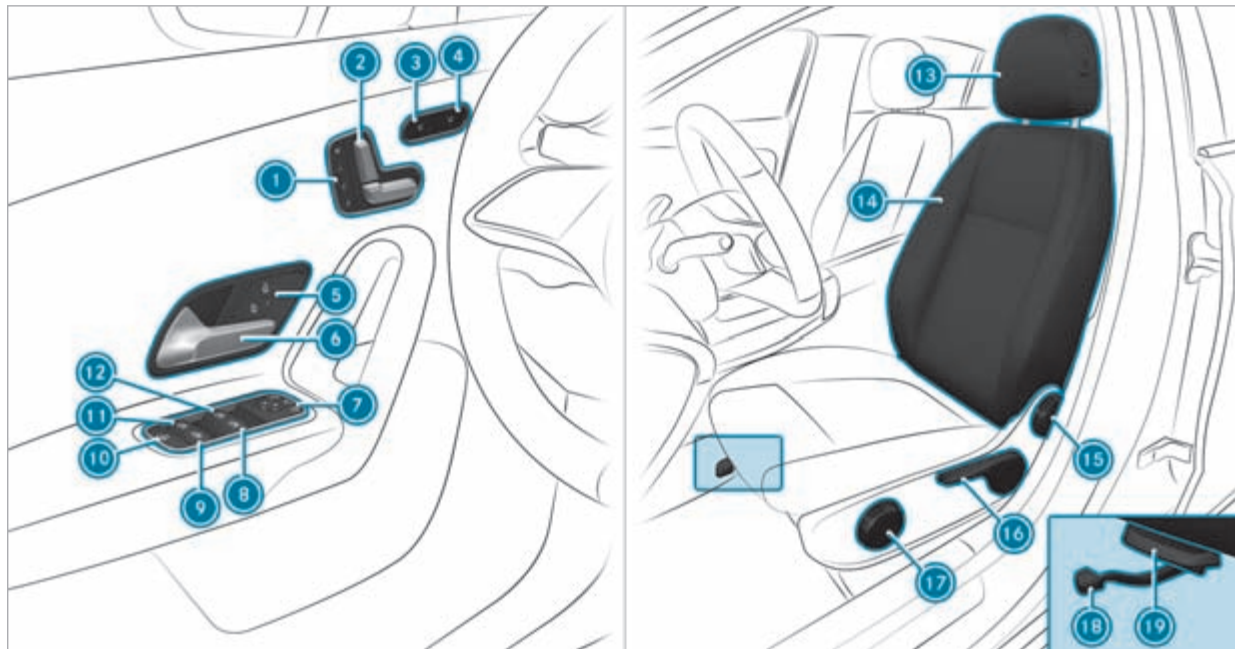
Sürücü ekranı

1		Sinyal ışığı	→	131	14		Benzinli motor: Güç düşürüldü	→	178
2		Römork tertibatı	→	489	15		Soğutma maddesi sıcaklığı	→	491
3		Yürüyen aksam (kırmızı)	→	496	16		Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi		
		Yürüyen aksam (sarı)	→	496	17		Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	494
4		Elektriksel hata	→	491	18		Elektrikli sabitleme freni (kırmızı)	→	494
5		Servo direksiyon (kırmızı)	→	489	19		Frenler (kırmızı)	→	494
		Servo direksiyon (sarı)	→	489			Frenler (sarı)	→	494
6		Emniyet sistemi	→	487	20		Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→	491
7		Emniyet kemeri	→	487	21		Yakıt seviyesi		
8		Mesafe ikazı	→	496	22		Uzun far	→	131
9		ABS	→	496			Kısa far	→	129
10		Lastik basınç kontrolü	→	501			Duraklama ışığı	→	129
11		Motor arıza teşhisi	→	491	23		Arka sis ışığı	→	130
12		ESP® OFF	→	496	24		Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	→	500
		ESP®	→	496					
13		Dizel motor: Ön kızdırma							

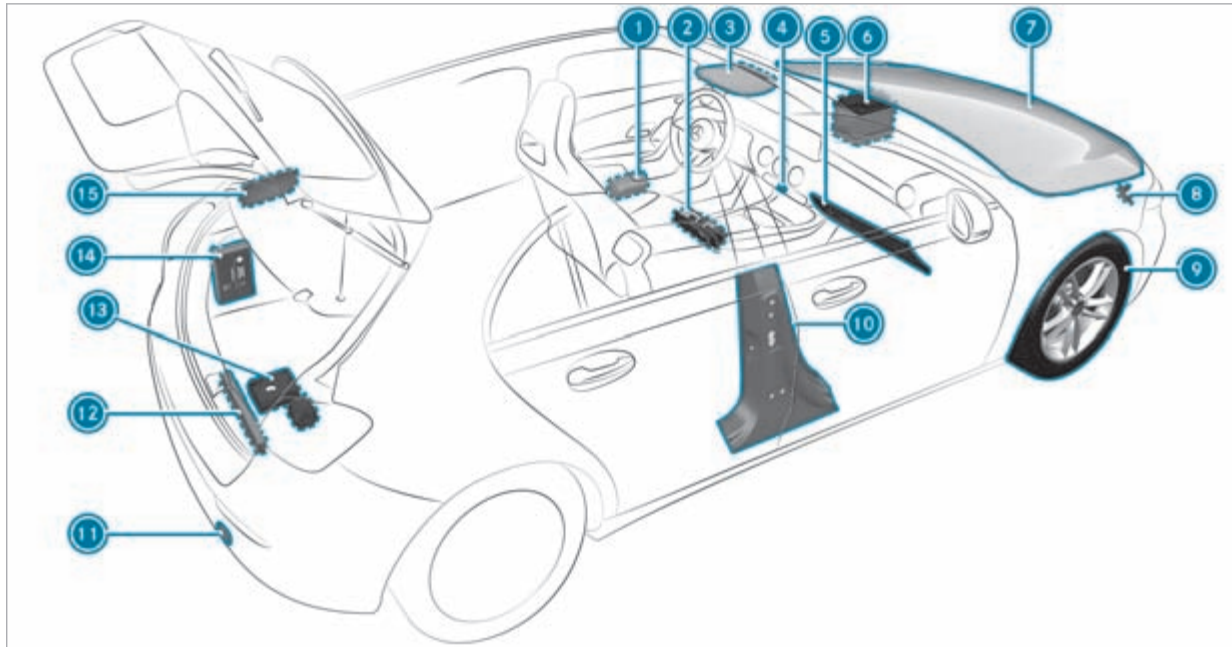





①	Güneşlikler		
②	 Sol okuma lambasının açılması/kapatılması	→	137
③	 Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması/kapatılması	→	137
④	 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	137
⑤	 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	137
⑥	 Sağ okuma lambasının açılması/kapatılması	→	137
⑦	 me tuşu	→	310
⑧	 SOS tuşu	→	310
⑨	 Panoramik sürgülü tavanın açılması/kapatılması	→	91
	 Stor güneşliğin açılması/kapatılması	→	91
⑩	Dikiz aynası	→	145





①	 Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→	112	⑩	 Arka yan camlar için çocuk emniyeti	→	76				
②	Koltuğun elektrikli olarak ayarlanması	→	103	⑪	 Sol arka camın açılması/kapatılması	→	87				
③	 Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→	108	⑫	 Sol yan camın açılması/kapatılması	→	87				
④	Sadece Mercedes AMG araçlarında:  Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması			⑬	Koltuk başlıklarının ayarlanması	→	104				
⑤	  Aracın kilitlemesi/kilitlerin açılması	→	82	⑭	Koltuk ayarlarının yapılandırılması	→	106				
⑥	Kapının açılması	→	81	⑮	Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması	→	101				
⑦	 Dış aynaların ayarlanması	→	144	⑯	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	→	101				
⑧	 Sağ yan camın açılması/kapatılması	→	87	⑰	Oturma minderi eğiminin ayarlanması	→	101				
⑨	 Sağ arka camın açılması/kapatılması	→	87	⑱	Koltuğun ileri-geri ayarlanması	→	101				
								⑲	Oturma minderi derinliğinin ayarlanması	→	101



1	İkaz yelekleri	→	349
2	Yangın söndürücü	→	350
3	 me tuşu	→	310
	 SOS tuşu	→	310
4	 İkaz flaşörü tertibatı	→	131
5	Müşteri kitapçıkları için muhafaza gözü		
6	Marş yardımı	→	362
7	İşletme maddelerinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	→	401
8	Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	366
9	Lastik hasarı	→	351

10	B direğinde şunlar bulunur:		
	Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	34
11	Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	366
12	Üçgen ikaz reflektörü	→	349
13	TIREFIT Kit	→	353
14	İlk yardım çantası	→	350
15	Depo kapağı şunları bulundurur:		
	Yakıt türü için hatırlatma etiketi	→	184
	Lastik basıncı için hatırlatma etiketi	→	375
	Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	34

## Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması

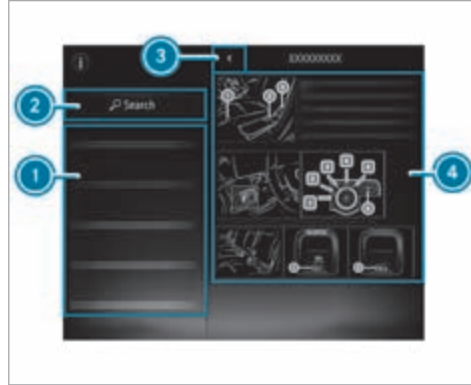
Multimedya sistemi:

- ➔ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Bilgi
- ➔ İşletme talimatı
- ➔ Dijital işletme talimatını aç

Dijital kullanım kılavuzunda aracın ve multimedya sisteminin fonksiyonları ve kullanımı anlatılmaktadır.

- ▶ Dijital kullanım kılavuzunda aşağıdaki menü noktalarından birini seçin:
  - **Hızlı start:** Burada oturma düzeninin (sürücü tarafı) oluşturulması için gereken ilk adımları bulursunuz.
  - **İpuçları:** Burada sizi belirli durumlara hazırlayan bilgiler bulursunuz.
  - **Animasyonlar:** Burada araç fonksiyonlarıyla ilgili animasyonlar izleyebilirsiniz.
  - **Mesajlar:** Burada sürücü ekranındaki mesajlara dair ilave bilgiler edinebilirsiniz.
  - **Dil:** Buradan, dijital kullanım kılavuzunun dilini ayarlayabilirsiniz.

**Arama** alanında araç kullanımına ilişkin sorularınıza hızlı cevaplar almak için anahtar sözcüklere yönelik arama yapabilirsiniz.



- ① Menü
- ② Arama
- ③ Geri
- ④ İçerik alanı

Dijital kullanım kılavuzunun ikaz hatırlatmaları gibi bazı bölümleri açılıp kapatılabilir.


**Dijital kullanım kılavuzunu çağırarak için ek seçenekler:**

**Sürücü ekranı:** Ekran mesajları ile ilgili kısa bilgilerin sürücü ekranında çağırılması

**MBUX konuşma yardımcısı:** Sesli kullanım sistemi üzerinden çağırılması

**Global arama:** Ana ekranda dijital kullanım kılavuzu içeriği ile ilgili arama sonuçlarının çağırılması  
Emniyet nedenlerinden dolayı seyir sırasında dijital kullanım kılavuzu etkin durumdan çıkartılmıştır.

## Çevre koruma

 **ÇEVRE HATIRLATMASI** Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımına bağlıdır.

Aracı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunun. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.


### Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

### Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Çalıştırırken gaz vermeyin.
- ▶ Aracı hareketsiz durumdayken ısıtmayın.
- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemlerden kaçının.
- ▶ Vitesi doğru zamanda değiştirin ve vitesleri sadece  $\frac{2}{3}$  oranında zorlayın.
- ▶ Aracı trafik koşullarına bağlı bekleme sürelerinde durdurun; örn. ECO Start-Stop fonksiyonunu kullanın.
- ▶ Yakıt tasarrufu sağlayan tarzda sürüş yapın. Tasarruflu bir sürüş tarzı için ECO göstergesini dikkate alın.

## Plug-in hibrit

 **ÇEVRE HATIRLATMASI** Yüksek voltajlı akünün çevreye duyarlı şekilde gerçekleşmeyen imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Yüksek voltajlı bir akü, çevreye zararlı maddeler içermektedir.

- ▶ Hasarlı bir yüksek voltajlı aküyü yetkili bir serviste imha edin.

## Eski araç geri alımı

### Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, eski aracınızı Avrupa Birliği'nin (AB) eski araç talimatı doğrultusunda, çevreye uygun bir şekilde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alımı için geri alma ve sökme işlemi yapan işletmelerden oluşan bir ağ hizmet vermektedir. Aracınızı bu işletmelere ücretsiz olarak verebilirsiniz. Böylelikle geri dönüşüm döngüsünün tamamlanması ve hammaddelerin korunması adına büyük bir katkı sağlamış olursunuz.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz ana sayfasından edinebilirsiniz.

### Mercedes-Benz orijinal parçalar



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Geri dönüştürülmüş değiştirme agregalarının kullanılması nedeniyle çevreye zarar

Mercedes-Benz AG yeni parçalarla aynı kaliteye sahip olan geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları sunmaktadır. Bunlarda da yeni parçalarla aynı ayıplı mal sorumluluğu geçerlidir.

► Geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları ve Mercedes-Benz AG parçaları kullanın.



**HATIRLATMA** Aksesuar parçalarının takılması, onarım veya kaynak işlemlerinden kaynaklanan emniyet sistemlerinin işlevselliğinin olumsuz etkilenmesi

Aracınızın aşağıda belirtilen alanlarına, emniyet sistemi için hava yastıkları, kemer gerdircileri ve ayrıca kumanda kutuları ve sensörler takılmış olabilir:

- Kapılar
- Kapı direkleri
- Marşpiye
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Sürücü ekranı
- Orta konsol
- Yan tavan çerçeveleri

- Bu alanlara, herhangi bir aksesuar parçası, örneğin audio sistemi yerleştirmeyin.
- Herhangi bir onarım veya kaynak çalışması yapmayın.



Aksesuar parçalarının sonradan montajını bir yetkili serviste yaptırın.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmayan parçalar, lastikler ve tekerlekler ve ayrıca emniyet açısından önemli aksesuarlar kullandığınızda, aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir. Emniyet açısından önemli sistemlerde, örneğin fren tertibatında, fonksiyon arızaları meydana gelebilir. Sadece Mercedes-Benz orijinal parçalar veya aynı kaliteye sahip parçaları kullanın. Sadece araç tipiniz için kullanımı serbest bırakılan lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve araç tipiniz için kullanımı onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarını emniyet, güvenilirlik ve uygunluk bakımından kontrol eder. Mercedes-Benz, sürekli pazar takibi yapmasına rağmen diğer parçalar için bir değerlendirmede bulunamaz. Mercedes-Benz, istisnai durumlarda bir teknik muayene yerinin onayı veya resmi bir izin söz konusu olsa dahi, bu parçaların Mercedes-Benz araçlarında kullanımı ile ilgili olarak herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Belirli parçaların montajına ve tadilatına, ancak geçerli yasal talimatlara uygun olmaları halinde

izin verilir. Bütün Mercedes-Benz orijinal parçaları, trafiğe çıkış izni ile ilgili ön koşulları karşılamaktadır. Müsaade edilmeyen parçalar, işletme izninin yitirilmesine neden olabilir.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- işletme izninde onaylanan araç tipi değişirse.
- trafikteki diğer katılımcılar için tehlike söz konusuysa.
- egzoz veya gürültü emisyonu kötüleşirse.

Mercedes-Benz orijinal parçalarını sipariş ederken, daima araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 400).

### Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu ve araçtaki dijital kullanım kılavuzu aracınızın aşağıda belirtilen modellerini, seri üretim kapsamındaki donanımlarını ve özel donanımlarını açıklamaktadır:

- Bu kullanım kılavuzunun redaksiyon bitiminde temin edilebilir olan modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.

- Yalnızca belirli ülkelerde temin edilebilir olan modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.
- Daha sonra kullanıma sunulacak modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.

Aracınızın, anlatılan tüm kapsamlarla donatılmıyabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler için de geçerlidir. Bu nedenle aracınızın donanımı açıklamalardan ve görsellerden farklılık gösterebilir.

Aracınızın satış sözleşmesi belgelerinde teslimat tarihinde aracınızda bulunan donanımlar listelenmiştir.

Donanım ve kullanım ile ilgili sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurabilirsiniz.

**i** Bu kullanım kılavuzundaki tüm hız bilgilerinde yaklaşık bilgiler söz konusudur; değerlerin belirli bir toleransa tabi olduğunu unutmayın.

Kullanım kılavuzu, ilave talimatlar, tamamlayıcı belgeler ve servis bakım defteri, önemli dokümanlardır ve araçta muhafaza edilmelidir.

### Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları

Aracınız geleneksel şalterlere ve tuşlara ek olarak dokunmaya duyarlı kumanda elemanları ile donatılmıştır.

Bunlar aracınızın şu bölümlerinde bulunur:

- Tavan ve kapı kumanda ünitesi
- İklimlendirme
- Direksiyon simidi
- MBUX multimedya sistemi

Kumanda elemanları dokunmaya duyarlı yüzeylere sahiptir. Yüzeylere örneğin ayarlama yapmak veya fonksiyonları tetiklemek için basarak veya kaydırma hareketleri ile kumanda edilir.

Kumanda ederken sorunları önlemek için dokunmaya duyarlı yüzeyleri kullanırken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Yüzeylere yapışkan etiket veya benzer şeyler yapıştırmayın.
- Yüzeyleri neme ve ıslaklığa karşı koruyun.
- Yüzeyleri toz ve kirden uzak tutun (→ Sayfa 346).



Bazı dokunmatik kumanda elemanları bir sembolün yanı sıra entegre kontrol lambalarına da sahiptir. Kumanda ederken kumanda elemanının sembolüne basmaya dikkat edin.

### Mercedes me Uygulaması

#### Talebe hazır donanım ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızı satın aldıktan sonra Mercedes me üzerinden çeşitli fonksiyonları da (isteğe bağlı donanım) etkinleştirebilirsiniz.

Sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

#### İsteğe bağlı donanımın Mercedes me üzerinden etkinleştirilmesi

##### Ön koşullar

- Araçta kablosuz ağ bağlantısı vardır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

#### İsteğe bağlı donanımın sipariş edilmesi ve etkinleştirilmesi

- ▶ Mercedes me Store'da araç için arzulan isteye bağlı donanımı sepete ekleyin.
- ▶ Siparişi tamamlayın. İsteğe bağlı donanım, araç kullanımı sırasında etkinleştirilecektir.

#### Etkinleştirmenin hızlandırılması

- ▶ Aracı kapatın ve kilitleyin.
- ▶ Yaklaşık iki dakika sonra aracın kilidini açın ve aracı çalıştırın. İsteğe bağlı donanım etkinleştirilmiştir. Bazı donanımlarda ek olarak multimedya sisteminde bir bildiri de görüntülenir.

Etkinleştirme başarılı olmadysa süreci tekrarlayın.

### Kullanım emniyeti

**⚠ UYARI** Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ▶ Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

**⚠ UYARI** Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında ve ayrıca bunların yazılım ve kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler, fonksiyonları ve/veya diğer bağlantılı yapı parçalarının veya emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda işletim izni yitirilir.

"Teknik veriler"deki "Araç elektroniği" bölümünü dikkate alın.

**⚠ UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaparken aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.

- ▶ Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer yanıcı malzemeleri çıkartın.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servise başvurun.

**!** **HATIRLATMA** Araçta hızlı sürüşten veya araç altına veya yürüyen aksam parçalarına darbelerden kaynaklanan hasar

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan

bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörüldüğü şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz sisteminin sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

- ▶ Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

### Plug-in hibrit

Hibrit araçlar, içten yanmalı bir motora ve en az bir elektrik motoruna sahiptir. Araç elektrikli olarak işletilirken enerji beslemesi, yüksek voltajlı devre ağı üzerinden gerçekleşir.

**⚠ TEHLİKE** Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

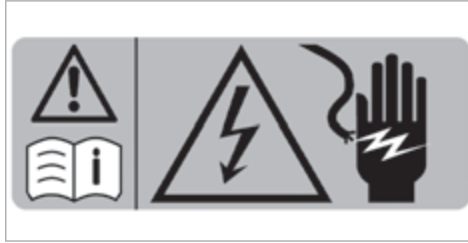
Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.
- ▶ Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.

- ▶ Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları sarı yapışkan ikaz hatırlatması etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı devre ağının kabloları turuncu renktedir.



Çok ısınabilen yüksek voltajlı bileşenler özel bir ikaz hatırlatması etiketiyle işaretlenmiştir:



Örnek

Hibrit tahrikine sahip araçlar, içten yanmalı motora sahip araçlara göre daha az sürüş sesleri açığa çıkarır.

Araç, elektrikli işletimدهyken sürüş sırasında daha az ses çıkardığı için bazı durumlarda diğer trafik katılımcıları tarafından duyulmaz.

Bu nedenle, araç bir sesli araç uyarı sistemi (AVAS) olarak bir ses üretici ile donatılmıştır. Bu koruyucu cihaz yasal olarak gereklidir.

Sesli araç uyarı sisteminin (AVAS) dışarı verdiği ses düşük hızlarda aracın içinde duyulabilir ve bu bir arıza olduğunu göstermez.

## 48 V devre ağı olan araçlar

**⚠ TEHLİKE** Hasar görmüş yüksek voltajlı bileşenlere dokunulmasından kaynaklanan ölüm tehlikesi

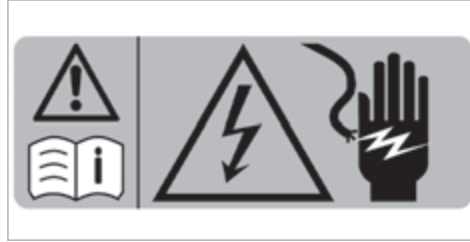
Bir 48 V devre ağı olan araçların her biri yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu yüksek voltajlı bileşenler yüksek gerilim altındadır.

Bu yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarıyla temas ederseniz elektrik akımına kapılabilirsiniz.

Yüksek voltajlı yapı parçaları, bir kaza anında gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarında asla değişiklikler yapmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin hasarlı yapı parçaları ile asla temas etmeyin.
- ▶ Bir kazadan sonra asla yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçaları ile temas etmeyin.

48 V devre ağı olan araçlar yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu bileşenler bir yüksek voltaj etiketi ile işaretlenmiştir:



Yüksek voltaj bileşenlerde yapılacak çalışmalar, sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

## Plakanın ön plaka tutucusuna monte edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**! HATIRLATMA** Plakanın ön plaka tutucusuna yanlış monte edilmesinden dolayı fonksiyon hataları ve sistem arızaları

Plaka ön plaka tutucusuna yanlış monte edildiğinde fonksiyon hataları veya sensör, kamera veya sürüş ve emniyet sistemi arızaları meydana gelebilir.

Plakayı ön plaka tutucusuna monte ederken aşağıda belirtilen hususları dikkate alın:

- ▶ Plakayı reklam araçları veya başka tutucular olmadan doğrudan plaka tutucusuna monte edin.
- ▶ Plakayı, plaka adaptörünün üstünden veya yanından çıkmayacak şekilde monte edin.

## Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar

### Elektromanyetik uyumluluk

Aracın bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

### Telsiz düzenleyici yapı parçalarına ilişkin ulusal hatırlatma

Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanyan ülkeler için:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Radyo kontrollü bileşen üreticileri araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin 2014/53/EU yönetmeliğine uyduklarını tasdik

etmektedir. AB Uygunluk Beyanlarının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr\\_TR/](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr_TR/)



Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

### Sadece İsrail için:

Araca takılan bir telsiz ünitesinde cihazın telsiz spesifikasyonlarını etkileyebilecek değişiklik yapmak yasaktır. Buna, parazitler açısından sorunlar olduğundan ilgili telekomünikasyon bakanlığından bir onay alınmadan yazılımda değişiklikler, orijinal antenin değiştirilmesi veya cihazı harici bir antene takma olanağı dahildir.

### Sadece Birleşik Krallık için:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin ilgili yasal gereksinimlere uyduğunu beyan etmektedir. Uygunluk beyanı

nın eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



### Sadece Brezilya için:



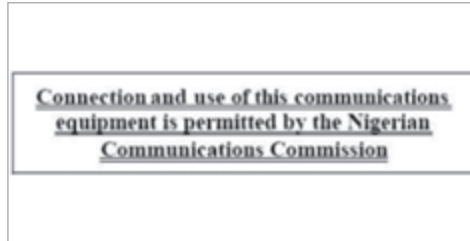
Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

### Yalnızca Jamaika için:

Tüm radyo kontrollü araç bileşenleri SMA'dan bir tip onayı almıştır.

### Sadece Nijerya için:



Bu araçtaki telsiz iletişim sistemlerinin bağlantısı ve kullanımı Nijerya İletişim Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

### Sadece Rusya için:



Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

**Sadece Ukrayna için:**



Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

**Radyo kontrollü bileşenler için ithalatçı bilgileri**

**Sadece Moldova için:**

**İthalatçı**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova  
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

**Sadece Türkiye için:**

**İthalatçı**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler  
A.Ş. Genel Merkez  
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

**Sadece Ukrayna için:**

**İthalatçı**

PJSC "AUTOCAPITAL"

Velyka Vasylykivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukrayna

**Sadece Birleşik Krallık için:**

**İthalatçı**

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

İngiltere

**Mercedes-Benz yedek parça ithalatçısı**

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

İngiltere

**Kriko**

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

**AT uygunluk beyanı**

1.

İmzalayanlar, vekil olarak

Üretici:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Çek Cumhuriyeti

Kimlik No.: 64-387-5933

KDV Kimlik No.: CZ64-387-5933

aşağıda belirtilen ürünün yegane sorumlusu olduğunu taahhüt eder:

2. a)

Adı:

Kriko

Tip, numara:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

A) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Üretim yılı: 2022

İlgili tüm düzenlemeleri yerine getirir

2006/42/AT sayılı talimatname

b)

Açıklama ve kullanım amacı:

Kriko, sadece krikoya yapılandırılmış kullanım talimatına uygun olarak, belirtilen aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.

3.

Uyumlu hale getirilmiş standartların veya spesifikasyonların referans verileri

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Ürünün teknik dökümantasyonu üretici firmada bulunmaktadır. Teknik belgeleri derlemeye yetkili kişi: Brano a.s. teknik bölüm müdürü

4.

Hradec nad Moravicí

Yer

5.

14.03.2022

Tarih

Dipl. Müh. Michal Koberský

[İmza]

Director SBU-CJ

### TIREFIT Kit

#### **1. varyasyon**

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

#### **AB Uygunluk Beyanı CE**

Biz,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonya (1)

İşbu belge ile aşağıdaki ürünün

Elektrikli hava pompası (2)

Modeller: (3)



5N0.012.615. F	7P0.012.617. A	4L0.012.615. A
5N0.012.615. G	4L0.012.615 760.012.615	32271819 8888002695
9P1.012.615. B	760.012.615. A	FGA_AC03_0 001
1EA.012.615. A	A000583850 5	4G0.012.615. C
1EA.012.615 992.012.615	6898012 32340090	4G0.012.615. B
8P0.012.615. E	FGA_AC01_0 001	FGA_AC02_0 001
8P0.012.615. F		FGA_AC02_0 002
7P0.012.617. B		
9849949580		

aşağıda belirtilen yönetmeliklerin tüm genel gerekliliklerine uygun olduğunu beyan ederiz (4)

2006/42/EG (AT makine yönetmeliği)

2014/30/EU (AT EMV yönetmeliği)

2000/14/EG & 2005/88/EG (AT gürültü emisyonları)

2011/65/EU & 2015/863/EU (RoHS)

2006/42/EG sayılı yönetmeliğin VII A eki uyarınca teknik belgelerin oluşturulmasından sorumlu kişi

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Dominik Gschwender (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonya

Kullanılan uyumlulaştırılmış standartlar (6)

DIN EN 60204-1:2019-06

DIN EN 60335-1:2020-08

DIN EN 1012-1:2011-02

DIN EN 55012:2010-04

DIN EN 50498:2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Uygulanan diğer teknik standartlar ve spesifikasyonlar

Yok (7)

Pietrzykowice, 06.07.2021

[İmza D. Gschwender]

Dominik Gschwender, Şirket Yöneticisi

Hatırlatma: Bu açıklama, üreticinin onayı olmadan teknik ve işletimsel değişiklikler gerçekleştirildiğinde geçerliliğini kaybeder.

## 2. varyasyon

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

### AT uygunluk beyanı

2006/42/AT talimatnamesine göre

Bu vesile ile

Ürün tanımlaması: Daimler elektrikli hava pompası

Tip kodu: 0851ve , DT/UW 200046 - IBK-LK2

MB parça no.: A 000 583 8200

bilgilerine sahip olan bu ürünün, aşağıda belirtilen direktiflere uygunluğunu taahhüt ederiz:

2014/30/EU

Kullanılan uyumlu hale getirilmiş standartlar, özellikle:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Üretici: Dunlop Tech GmbH

Adres: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Yetkili: IMS bölümü

Tarih: Aralık, 2019

İmza: IMS-AE, IMS-AE-L

### Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhis bağlantı yeri, araçtaki bir teknik arabirimdir. Bu bağlantı yeri, örneğin onarım ve servis çalışmaları kapsamında veya araç verilerinin atölyede okunması için kullanılır. Bu nedenle, arıza teşhis cihazları sadece yetkili bir atölyede bağlanmalıdır.

**⚠ UYARI** Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması nedeniyle kaza tehlikesi

Aracın arıza teşhis bağlantısına cihazların bağlanması, araç sistemlerini ve işletme emniyetini negatif bir şekilde etkileyebilir.

▶ Güvenlik nedenlerinden dolayı, sadece bir Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından onaylanan ürünlerin kullanılmasını ve bağlanmasını tavsiye ederiz.

**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.

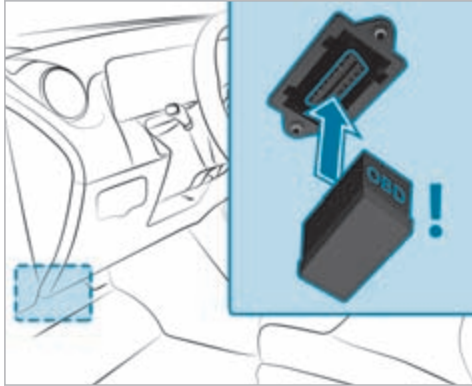
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**! HATIRLATMA** Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
- ▶ Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.

12 V akü ve kısa mesafe sürüşleri ile ilgili olarak "Sürüş ve park etmek" (→ Sayfa 164) bölümündeki hatırlatmayı da dikkate alın.



Arıza teşhis bağlantı yerine başka cihazların takılması ve bunların kullanılması, aşağıdaki sonuçları doğurabilir:

- Araç sistemlerinde fonksiyon arızaları
- Araç bileşenlerinde kalıcı hasar

Lütfen bu konudaki garanti koşullarını dikkate alın.

Ayrıca, arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması durumunda, örneğin egzoz gazı denet-

leme bilgileri sıfırlanabilir. Bundan dolayı araç, bir sonraki genel muayene kapsamındaki egzoz gazı muayenesinin gereksinimlerini karşılamayabilir.

### Yetkili servis

Bir yetkili servis, araçta yapılacak gerekli çalışmaların usulüne uygun şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan uzmanlık bilgilerine, aletlere ve niteliklere sahiptir. Bu, özellikle emniyet açısından önemli çalışmalar için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıda belirtilen çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın:

- emniyet açısından önemli çalışmalar
- servis- ve bakım çalışmaları
- onarım çalışmaları
- değişiklikler, montajlar ve tadilatlar
- elektronik yapı parçalarında yapılacak çalışmalar
- **Plug-in hibrit:** Hibrit tahrik sisteminde çalışmalar

- **48 V devre ağına sahip araçlar:** 48 V devre ağının yüksek voltaj bileşenleri üzerinde çalışmalar

Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

### Araç kaydı

Mercedes-Benz, yetkili servisler tarafından belirli araçlar üzerinde teknik denetlemelerin yapılmasını talep edebilir. Bu denetlemeler ile araçların kalitesi veya güvenliği iyileştirilir.

Mercedes-Benz ancak kayıt bilgilerinize sahipse, araç kontrolleri hakkında size bilgi verebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, aracınız henüz adınıza kayıtlı olmayabilir:

- aracınızı bir yetkili bayiden almadıysanız
- aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol edilmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kayıt ettirmenizi tavsiye ederiz.

Adresiniz değiştiğinde veya araç el değiştirdiğinde, bunu mümkün olan en kısa sürede Mercedes-

Benz'e bildirin. Bunu, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

### Aracın kurallara uygun kullanımı

Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökerseniz, siz veya başka kişiler tehlikeleri fark edemez. Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökmeyin.

Aracı kullanırken özellikle aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- bu kullanım kılavuzundaki emniyet hatırlatmaları, araca özgü ilave talimatlar ve tamamlayıcı belgeler
- aracın teknik değerlerini
- trafik kurallarını ve yönetmeliklerini
- motorlu taşıtlar ile ilgili kanunları ve emniyet standartlarını

### REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler

**Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:**

REACH Tüzüğü (EC) 1907/2006 Sayılı Tüzük, Madde 33), Özellikle endişe verici maddeler

(SVHC) hakkında bilgi sağlama zorunluluğu getirmektedir.

Mercedes-Benz bu SVHC'lerin mevcudiyetinin ve kullanılmasının önlenmesini ve müşterinin bu maddeleri güvenli bir şekilde kullanmasını, sahip olduğu bilgi çerçevesinde, en iyi şekilde sağlar. Tedarikçi bilgilerine ve Mercedes-Benz AG firmasının dahili ürün bilgilerine göre, bu aracın tekil ürünlerinde ağırlıkça yüzde 0.1'den fazla olan SVHC'ler bulunduğu bilinmektedir.

Daha fazla bilgi aşağıdaki adreslerde bulunabilir:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar

Mercedes-Benz AG, dikkatli bir geliştirmeye rağmen araç sistemlerinin ve örneğin kalp pili gibi elektronik tıbbi yardımcı cihazların birbirini etkilemesinin önüne tamamen geçemez.

Ayrıca araca, aracın çalışma durumundan bağımsız olarak sabit mıknatıs tarzında manyetik alan üretebilen bileşenler monte edilmiştir. Bu alanlar

örneğin multimedya ve ses sistemi alanında veya araç donanımına göre koltukların bulunduğu alanda da olabilir.

Bu nedenle münferit durumlarda ve kullanılan yardımcı cihazlara bağlı olarak şu etkiler meydana gelebilir:

- yardımcı cihazların arızalanması
- sağlığın bozulması

Yardımcı cihaz üreticisinin hatırlatmalarını ve ikazlarını dikkate alın ve şüpheli durumlarda üreticiyle ve/veya doktorunuzla iletişime geçin. Mercedes-Benz AG, yardımcı cihazda olası arızalar hakkındaki belirsizliğin devam etmesi durumunda elektrikli araç sistemlerini daha az kullanmanızı ve/veya bileşenlerle aranıza uygun bir mesafe koymanızı tavsiye eder.

### Plug-in hibrit

Yüksek voltajlı aküyü şarj ederken aşağıda belirtilen bileşenler ve tıbbi yardımcı cihazlarla aranıza en az bir kol boyu mesafe koyun:

- Akım besleme tertibatı

Buna, örneğin bir Wallbox (duvar tipi şarj ünitesi) veya halka açık şarj istasyonu şeklindeki şarj istasyonları dahildir.

- Gerilim altında olan araç bileşenleri

Buna, örneğin şarj kablosu ve şarj kontrol kutusu dahildir.

Aşağıda belirtilen bileşenlerin yakınındaki onarım ve bakım çalışmalarının sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın:

- Gerilim altında olan araç bileşenleri
- sinyal antenleri
- multimedya ve ses sistemi

Sorularınız veya önerileriniz olması halinde bir yetkili servise danışın.

### Ayıplı mal sorumluluğu

**!** **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

► Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu işletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

### Kurtarma kartı için QR kodları

QR kodları, depo kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile

ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Veri kaydı

#### Araçta veri işleme

#### Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kumanda kutuları mevcuttur. Kumanda kutuları örneğin araç sensörlerinden elde edilen, otomatik olarak oluşturulan veya aktarılan verileri işlerler. Bazı kumanda kutuları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları size sürüş yaparken destek sunar, bazıları ise konfor veya bilgi ve eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Aşağıda araçtaki veri işleme ile ilgili genel bilgiler edinebilirsiniz. Aracınızda hangi somut verilerin hangi amaçla toplandığı, kaydedildiği ve üçüncü taraflara aktarıldığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri ilgili fonksiyonun özelliklerine ilişkin hatırlatmalarla birlikte ilgili işletme talimatında bulabilirsiniz. Bu bil-

giler çevrimiçi olarak veya donanıma bağlı olarak araçta dijital olarak sunulmuştur.

### Kişi referansı

Her araç benzersiz bir araç tanımlama numarası ile tanımlanmıştır. Ülkeye göre bu araç tanımlama numarası üzerinden örneğin yetkili kişiler tarafından araç sahibinin kimliği de tespit edilebilir. Araçtan toplanan verilerle araç sahibi veya sürücü hakkında bilgi edinmenin başka yolları da vardır; örneğin araç plakası üzerinden.

Kumanda kutuları tarafından oluşturulan veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli ön koşullar altında kişisel referans olarak ele alınabilir. Gerekliğinde hangi araç verilerinin sunulduğuna bağlı olarak sürüş tutumunuz, konumunuz, güzergahınız veya kullanımınız gibi konularda bilgi edinilebilir.

### Verilerin ifşa edilmesi için yasal gereklilikler

Yasal düzenlemeler mevcutsa üreticiler genel olarak kamu kurumlarının talepleri üzerine üreticide kayıtlı olan verileri münferit durumlarda gerekli kapsamda ifşa etmek zorundadır. Bu, örneğin bir suçun açığa kavuşturulması için yapılabilir.

Kamu kurumları geçerli yasalar kapsamında münferit durumlarda araçtan bizzat veri okuma iznine sahiptir. Örneğin bir kaza durumunda hava yastığının kumanda kutusundan kazanın açığa kavuşturulması için yardımcı olabilecek bilgileri okuyabilirler.

### Araçtaki işletim verileri

Araçın işletilmesi için kumanda kutuları verileri işlemektedir.

Bunlar arasında örneğin şu veriler yer alır:

- Araç durum bilgileri, örn. hız, boylamasına ivmelenme, yanal ivmelenme, tekerlek hızı, takılmış emniyet sistemlerinin gösterilmesi
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü

Genelde bu veriler geçicidir ve işletim süresinin dışında kaydedilmez ve sadece aracın içinde işlenir. Kumanda kutuları çoğu zaman, örn. araç anaharında veri bellekleri içerir. Bunlar araç durumu, yapı parçası kullanımı, bakım ihtiyaçları veya teknik sonuçlar ve hatalar hakkında bilgileri geçici veya sürekli olarak dokümanete edebilmek için kullanılır.

Aşağıdaki veriler teknik donanıma bağlı olarak kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örn. doluluk seviyeleri, lastik basıncı, akü seviyesi
- Önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve hatalar, örn. ışık, frenler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin tepkileri, örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, stabilite kumanda sistemlerinin devreye girmesi
- Araca hasar veren olaylar ile ilgili bilgiler

Özel durumlarda aslında geçici olan verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Bu, örneğin araç hatalı bir fonksiyon algıladığında olabilir.

Örneğin onarım hizmetleri, bakım çalışmaları gibi servis hizmetlerinden faydalandığınızda kaydedilen işletim verileri gerektiği sürece araç tanımlama numarası ile birlikte okunabilir ve kullanılabilir. Okuma, servis ağının (örn. servisler) çalışanları, üreticiler veya üçüncü taraflar (örn. arıza hizmetleri) tarafından araçtan gerçekleştirilebilir. Aynı garanti durumları ve kalite güvence önemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Okunan işletim verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu doküman eder, arıza teşhisinde, garanti sorumluluklarına uyulmasında ve kalite iyileştirmede yardımcı olur. Bu verileri, özellikle de yapı parçası kullanımı, teknik olaylar, hatalı durumlar ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler bunun için araç tanımlama numarası ile birlikte gereken durumlarda üreticiye iletilir. Bu bağlamda ürün sorumluluğu üreticiye aittir. Üretici bunun için araçların işletim verilerini örneğin geri çağırma eylemleri için kullanır. Bu veriler ayrıca müşterinin garanti haklarını kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızaları; onarım veya servis çalışmaları ve isteğiniz kapsamında bir servis modu aracılığıyla sıfırlanabilir.

### **Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları**

Konfor ayarlarını/kişiselleştirmeleri araca kaydedebilir ve bunları her zaman değiştirebilir veya sıfırlayabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar dahildir:

- Koltuk pozisyonu ve direksiyon simidi ayarları
- Yürüyen aksam uyarlamaları ve iklimlendirme ayarları
- Kişiselleştirmeler; örn. iç aydınlatma

Seçilen donanım kapsamında, aracın bilgi eğlence fonksiyonlarına kendiniz veri aktarabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen veriler dahildir:

- Multimedya verileri, örneğin entegre bir multimedya sisteminde müziklerin çalınması, filmlerin oynatılması veya fotoğrafların gösterilmesi
- Adres defteri verilerinin, entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanımı
- Girilen navigasyon hedefleri
- İnternet hizmetleri kullanımı ile ilgili veriler

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları için bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örn. akıllı tele-

fon, USB bellek veya MP3 çalar). Verileri bizzat girerseniz her zaman silebilirsiniz.

Araçtaki bu veriler sadece sizin isteğiniz doğrultusunda aktarılır. Bu, seçtiğiniz ayarlara uygun olarak özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımını kapsamında geçerlidir.

### **Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay®)**

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil terminal cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefonunuzun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza belirli bilgiler aktarılır. Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin konum verileri, gündüz/gece modu ve diğer genel araç durumları dahildir. Lütfen aracın/bilgi ve eğlence sisteminin işletme talimatına bakın.

Entegrasyon, örneğin navigasyon veya müzik çalma gibi belirli akıllı telefon uygulamalarının kullanımına olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir etkileşim, özellikle araç verilerine aktif erişim gerçekleşmez. Diğer bir veri işleme

türü, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Buna yönelik ayarlar yapıp yapamayacağınız ve hangi ayarları yapabileceğiniz, ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

### Çevrimiçi hizmetler

#### **Kablosuz ağ bağlantısı**

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ve başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı araca ait bir verici ve alıcı cihaz veya monte ettiğiniz bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) üzerinden sağlanır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden çevrimiçi fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalardır.

#### **Üreticiye ait hizmetler**

Üreticinin çevrimiçi hizmetlerinde, üretici ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri koruma yasasına dair bilgi verir. Çevrimiçi hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı,

örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Kişisel veriler, hizmetlerin sunulması haricinde ancak yasal bir izin doğrultusunda toplanabilir, işlenebilir ve kullanılabilir. Bu, örneğin yasal olarak ön görülen bir acil çağrı sistemi, bir sözleşme veya bir onay nedeniyle olabilir.

Kısmen ücretli hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz. Buna, yasal olarak öngörülen fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir (örn. bir acil çağrı sistemi).

#### **Üçüncü şahsa ait hizmetler**

Diğer sağlayıcılara (üçüncü taraflar) ait çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin buradaki içerik transferi üzerinde genellikle herhangi bir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü şahıslar tarafından kişisel verilerin toplanma türü, kapsamı, amacı ve kullanımını hakkında ilgili hizmet sağlayıcısından bilgi edinin.

### Veri koruma hakları

Ülkeye, aracınızın donanım ve fonksiyon kapsamına ve ayrıca kullanılan hizmet ve servis tekliflerine bağlı olarak farklı veri koruma haklarından faydalanabilirsiniz. Veri koruması ve veri koruma haklarınız ile ilgili ayrıntılı bilgileri üreticinin web sitesinde bulabilirsiniz veya bu bilgileri ilgili hizmetler ve servis teklifleri kapsamında elde edebilirsiniz. Burada üreticinin ve ilgili veri koruma görevlisinin iletişim bilgilerini de bulabilirsiniz.

Sadece araca lokal olarak kaydedilen veriler gereken durumlarda profesyonel yardımla (örn. bir serviste) bir ücret karşılığında okunabilir.

#### **Telif hakkı**



Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım lisansları ile ilgili bilgileri araç evrak çantanızdaki veri taşıyıcısında ve güncellemelerle birlikte aşağıdaki internet sayfasında bulabilirsiniz: <https://www.mercedes-benz.com/opensource>



## Bir bakışta en önemli bilgiler

### Temel bilgiler

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen ön koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulması (→ Sayfa 39).
- Emniyet kemerinin doğru şekilde takılması (→ Sayfa 40).
  - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu  (→ Sayfa 42).
  - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 42).
-  emniyet sistemi ikaz lambası kendi kendini test aşamasından sonra yanmaz (→ Sayfa 41).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 43).

### Net bir şekilde anlamak için

"Yolcu emniyeti" bölümü araçtaki kişilerin emniyetine katkıda bulunan donanımlara, fonksiyonlara ve davranışlara yönelik bilgileri içerir.

Bilgiler aşağıda belirtildiği şekilde ayrılmıştır:

- **Bir bakışta en önemli bilgiler:** Bu kısımda emniyet sistemi ile tüm yolcuların doğru davranışlarının karşılıklı etkileri hakkında genel bir bakış edinirsiniz.
- **Spesifik bilgiler:** "Yolcu emniyeti" bölümünün ilerleyen kısımlarında emniyet sisteminin donanımlarına ve fonksiyonlarına yönelik spesifik bilgiler bulursunuz.
- **Alfabetik fihrist:** Bu işletme talimatının belirli konularını alfabetik fihrist üzerinden de bulabilirsiniz.

"Yolcu emniyeti" bölümü aşağıda belirtilen konulara ilişkin bilgiler içermez:

- Araçta çocuk varsa (→ Sayfa 56)
- Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri (→ Sayfa 213)
- Eşya muhafaza seçenekleri (→ Sayfa 113)

### Üst kavramların net şekilde sınıflandırılması

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen üst kavramlar kullanılmaktadır:

- **Yolcu emniyeti:** Bir kazada araç içerisinde bulunan yolculara etki eden kuvvetleri ve kazanın sonuçlarını mümkün olduğunca düşük seviyede tutmaya yardımcı olan bileşenleri ve sistem fonksiyonlarını içerir.
- **Emniyet sistemi:** Araç içinde bulunan parçaların araçtaki kişilerle olası temasını önlemek için araç yapısına yardımcı olan bileşenleri içerir. Örneğin emniyet kemerleri ve hava yastıkları emniyet sisteminin bileşenleridir.
- **Çocuk emniyet sistemi:** Tüm bilgileri "Çocukların araçta seyahat ettirilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 56).

### Sorumlu davranış

Doğru oturma şekli ve doğru takılmış emniyet kemeri, emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için önemlidir.

Oturma şeklinin ve emniyet kemerinin takılması ile ilgili ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Sorumlu davranın ve her sürüş-

ten önce araçtaki tüm kişilerin doğru şekilde oturduğundan ve emniyet kemerini doğru taktığından emin olun.

### Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler

Emniyet sistemi bileşenleri, koruma potansiyelini doğru oturma pozisyonuna bağlı olarak sunar.

Oturma pozisyonu, emniyet kemeri koruma potansiyelini ve hava yastıklarının ilave koruma potansiyelini etkiler.

Hemen hemen dik şekilde oturulmuş doğru oturma pozisyonu ve doğru takılmış emniyet kemeri, hava yastığının tetiklenmesinden kaynaklanan riskleri azaltır.

Koltuk seçiminde yerin müsaitliğini dikkate alın. Doğru, hemen hemen dik bir oturma şeklinde kişinin kafası tavana temas etmemelidir.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan dolayı yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Doğru oturma pozisyonunda olmadığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruma sağlamaz.

Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır.

- ▶ Doğru oturma pozisyonunu tercih edin.
- ▶ Emniyet kemerini doğru takın. Özellikle hamile kadınlarda kalça kemerinin hiçbir zaman karın veya kasık bölgesinden geçmemesine dikkat edin.
- ▶ Belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sürüş başlamadan önde koltukları doğru şekilde ayarlayın (→ Sayfa 98).

Bu esnada emniyet kemerini doğru takabildiğinizden emin olun. Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışıdan öne doğru omzun ortasından geçmelidir.

- Hava yastıklarına olan mesafeyi koruyun, özellikle de ön hava yastığına. Emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına dikkat edilerek sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye getirin.

- Arka koltuklarda kişiler oturduğunda araçtaki kişiler, araç iç mekanının önlerinde bulunan parçalarına eşit bir mesafe bırakmalıdır.
- Araçtaki kişi ve bir hava yastığı arasında başka kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.
- Sürücü olarak doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 98).

Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda sürücü hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.

- Hemen hemen dik bir oturma pozisyonunda, kalçanız oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı arasındaki aralıkta mümkün olduğunca geriye yaslanmış şekilde oturun.

Bu sayede sırtınız, koltuk sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyiyle ve iyice dayanmış olur.

- Sürüş sırasında öne doğru eğilmeyin ve kapiya veya yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.

- Mmkn olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun. Üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.  
Ayaklarınızı, rneğin n göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastısının açılma alanında bulunur.
- Emniyet kemerini doğru şekilde takın.

### Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar

Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri, koruma potansiyelini sunabilir.

**⚠ UYARI** Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, ngrldği gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya

ani yn değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

**⚠ UYARI** Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmemiş olmalıdır.
- Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışından öne doğru omzun ortasından geçmelidir.

- Omuz kemeri kayışı, boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
- Kalça kemeri, mümkün olduğunca gövdenin kalça hizasında bkldği bölgeden geçmelidir.

Bunun için kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru gövdenin kalça hizasında bkldği bölgeye bastırın ve omuz kemeri kayışı kısmından çekerek gerin. Kalça kemerini asla karın veya kasık bölgesinden geçirmeyin.

Hamile kadınların da buna dikkat etmesi gerekir.

- Omuz kemeri kayışı ve kalça kemeri, çekerek gerdirildikten sonra vcoda sıkıca oturmaldır.
- Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçının.
- Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin.
- Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

- Nesneleri asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın.  
Bir kişi ve koltuk arasında asla nesnelerin, örneğin bir minderin bulunmadığından da emin olun.

### Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.




- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ② her zaman koltuğa ait kemer kilidine ① takın.

**! HATIRLATMA** Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında takılı durumdaki emniyet kemerinden kaynaklı emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Ön yolcu koltuğu boşken emniyet kemerinin kemer kilit dili, kemer kilidine takılıysa, ön yolcu koltuğu tarafında bir kaza sırasında emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir, örneğin kemer gerdiricisi.

- ▶ Emniyet kemerini sadece amacına uygun kullanın.


### Emniyet sistemi ikaz lambasının fonksiyonu

Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırdıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.

- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

Emniyet sisteminin bileşenleri tetiklendiğinde emniyet sistemi ikaz lambası  sürekli olarak yanar.

**⚠ UYARI** Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

- ▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

**Plug-in hibrit araçlar:** Emniyet sistemi arızalandığında yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonu çalışmayabilir.

**⚠ TEHLİKE** Yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonu arızalarından kaynaklanan hayati tehlike

Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonunun derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- ▶ Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Mercedes-Benz, aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

### Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu

Gösterge ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında, kemer ikazı sonlanır.

### Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu

Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi sadece belirli ülkeler için mevcuttur.



Araç çalışır durumdayken arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi, belirli bir süre boyunca hangi arka koltuk emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.

Arka koltuk emniyet kemerinin durumunu, sürücü ekranındaki sembolün renginden anlayabilirsiniz:

- Gri: Bir arka koltuk emniyet kemerinin kemer kilit dili, koltuğa ait kemer kilidine takılı değil.
- Yeşil: Bir arka koltuk emniyet kemerinin kemer kilit dili, koltuğa ait kemer kilidine takılı.  
Araçtaki her kişi sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.
- Kırmızı: Arka bölümdeki bir yolcu, çözme tuşu üzerinden kemer kilidini açtı ve muhtemelen kemeri doğru takılı değil.

Arka bölümdeki yolculardan biri kemerini çözdüğünde, arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi tekrar belirir.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

### PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu (ön yolcu hava yastığı)



Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 63).

PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları, ön yolcu hava yastığının durum ayarını gösterir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda veya ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte edildiğinde sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

**Kendi kendini test:** Araç çalışırken her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası birkaç saniyelikliğine eş zamanlı yanar.

Kendi kendini test ettikten sonra ön yolcu hava yastığının durum ayarını anlayabilirsiniz:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyor ise ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır.

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanmalıdır.

- **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

- Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 56).

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyor ise, ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır.


Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, aşağıda belirtilenlerden her zaman emin olun:

- ön yolcu koltuğundaki kişinin doğru tanımlanmış ve ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğundaki kişiye uygun olarak devreden çıkartılmış veya etkinleştirilmiş olduğundan.
- ön yolcu koltuğunun mümkün olduğu kadar arkaya alınmış olduğundan.
- kişinin doğru oturduğundan.

▶ Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.

**Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin arızası**

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası ve  emniyet sistemi ikaz lambası eş zamanlı yanar.

Bu durumda kimse ön yolcu koltuğunu kullanmamalıdır ve ön yolcu koltuğuna herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilmemelidir.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi (→ Sayfa 61)
- Çocuk emniyet sisteminin uygun şekilde konumlandırılması (→ Sayfa 66)

**Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılması veya devreye alınması**

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Bu durum, ön yolcu koltuğundaki kişinin veya çocuk emniyet sisteminin tanımlanmasıyla otomatik olarak gerçekleşir.

Ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkartamaz veya devreye alamazsınız.

Aşağıda belirtilen bilgileri de dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, "PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu" kısmına bakın (→ Sayfa 43)
- Ön yolcu koltuğunun kullanılmasına yönelik hatırlatmalar, "Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili bilgiler" kısmına bakın (→ Sayfa 45)
- Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmına bakın (→ Sayfa 56).

### Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler

Bir çocuk emniyet sisteminin montajı sırasında "Araçta çocuk varsa" altındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 56).

### **Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi ile ilgili hatırlatmalar**

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Özellikle ön yolcu koltuğundaki geriye veya öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 61).

### **Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları ile ilgili bilgiler**

#### **Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu**

Ön yolcu koltuğundaki bir kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 39).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 40).

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Aşağıda belirtilen bilgileri mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, "PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu" kısmına bakın (→ Sayfa 43).
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 61).



Ön yolcu hava yastığı durum ayarı, kişinin yapısına bağlıdır:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyor ise ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır.

- **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 39).

**Arka koltuk sırası olan araçlar:** Ufak yapılı bir kişi arka koltuklardan birini kullanmalıdır.

### Sistem sınırları

Ön yolcu hava yastığı, aşağıda belirtilen durumlarda yanlışlıkla devreden çıkartılabilir:

- ön yolcu ağırlığını, yaslanarak araçtaki kol dayanağına aktardığında.
- ön yolcu ağırlığını, oturma yüzeyine tümüyle vermemiş şekilde oturduğunda.

**! HATIRLATMA** Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir kazada ön yolcu tarafındaki emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir:

- ön yolcu koltuğunda ağır nesnelere olduğunda.
- ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet kemerinin kemer kilit dili kemer kilidine takıldığında.

▶ Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

▶ Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Algılanan kaza durumuna bağlı olarak ön yolcu tarafındaki pencere hava yastığı tetiklenebilir. Tetikleme işlemi, ön yolcu koltuğunun dolu olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleşir.

### PRE-SAFE® 'in (önleyici yolcu koruma sistemi) fonksiyonu

PRE-SAFE®, belirli kritik sürüş durumlarını algılayabilir ve araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir.

PRE-SAFE®, aşağıda belirtilen önlemleri birbirinden bağımsız olarak uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- yan camların kapatılması.
- **sürgülü tavanı olan araçlar:** sürgülü tavanın kapatılması.
- **hafıza fonksiyonu olan araçlar:** ön yolcu koltuğu için daha uygun koltuk pozisyonunun ayarlanması.
- **PRE-SAFE® sesi:** Multimedya sistemi açık durumdayken kısa süreli hissettirici bir ikaz sesi ile işitme organının kendine özgü koruma mekanizmasını etkinleştirebilir.

**!** **HATIRLATMA** Ayak bölgesindeki veya koltuğun arkasındaki nesnelere kaynaklanan hasar

Koltuk pozisyonunun otomatik olarak ayarlanmasından dolayı koltuk ve/veya nesne hasar görebilir.

► Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

### PRE-SAFE® sistemi önlemlerinin geri alınması

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Belirli ayarları kendiniz yapmalısınız.

► Kemer ön gerdirmesi azalmazsa, koltuk sırt dayanağını biraz geri alın.  
Kemer ön gerdirmesi çözülür.

### PRE-SAFE® PLUS'ın (önleyici yolcu koruma sistemi Plus) fonksiyonu

PRE-SAFE® PLUS, belirli kaza durumlarını özellikle bir arkadan çarpma durumunu algılayabilir ve

araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir. Bu önlemler, olası bir çarpma durumunu engelleyemez.

PRE-SAFE® PLUS, birbirinden bağımsız olarak aşağıda belirtilen önlemleri uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- arka ikaz flaşörlerinin yüksek frekanslı yanacak şekilde deveye alınması.
- araç duruyorken fren basıncının artırılması. Bu fren müdahalesi araç kalkış yaparken otomatik olarak sonlandırılır.

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

### **Sistem sınırları**

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir önlem devreye almaz:

- geriye doğru sürüşte veya
- römorklu sürüşlerde ve olası bir arkadan çarpma durumunda

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir fren müdahalesinde bulunmaz:

- sürüş sırasında veya
- aktif park yardımcısı ile park yerine girilirken veya park yerinden çıkılırken

### Kemer boşluk alma fonksiyonu

**PRE-SAFE® 'i olan araçlar:** Takıldıktan sonra ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri, omuzdan hafifçe çekilip gerdirilerek vücuda oturabilir. Bu sırada emniyet kemerini tutmayın.

Bu fonksiyon, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması gerektiği konusunda sizi ikaz eder.

Kemer boşluk alma fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 48).

## Kemer boşluk alma fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Araç  
→ Yolcu koruması

▶ Kemer boşluk alma fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

## Kaza sonrası otomatik önlemlere genel bakış

Bir kazanın türüne/şiddetine ve aracın donanımına bağlı olarak örneğin aşağıda belirtilen önlemler devreye alınabilir:

- Otomatik frenleme (çoklu çarpışma freni)
- İkaz flaşörü tertibatının açılması
- Otomatik acil çağrının başlatılması (→ Sayfa 321)
- Motorun durdurulması

Yeniden çalıştırabilmek için aracı stop edin ve tekrar çalıştırın (→ Sayfa 161). Bir kazanın türüne ve şiddetine bağlı olarak aracı muhtemelen tekrar çalıştıramayabilirsiniz.

- Yakıt beslemesinin kapatılması
- **Plug-in hibrit:** Hibrit tahrik sisteminin ve yüksek voltajlı devre ağının kapatılması
- Araç kapı kilitlerinin açılması
- Yan camların indirilmesi
- Merkezi ekranda acil durum yardımcısının gösterilmesi
- İç aydınlatmanın açılması

## Bir kaza sonrası çoklu çarpışma freninin fonksiyonu

Kaza durumuna bağlı olarak çoklu çarpışma freni müteakip bir çarpışmanın şiddetini azaltabilir veya önleyebilir.

Bir kaza algılandığında, çoklu çarpışma freni otomatik bir frenleme gerçekleştirebilir. Araç durduğunda, sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.


Sürücü otomatik frenlemeyi aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirerek iptal edebilir:

- otomatik frenlemeden daha güçlü frenleyerek
- gaz pedalına kuvvetlice basarak

## Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu

### Tetikleme durumlarına genel bakış (emniyet sistemi)

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen ön koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 39).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 40).
  - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu (→ Sayfa 42) .
  - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 42).
-  emniyet sistemi ikaz lambası kendi kendini test aşamasından sonra yanmaz (→ Sayfa 41).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 43).

Algılanan tetikleme durumuna bağlı olarak emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklenebilir:

- Kemer gerdiricisi: önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma, takla atma<sup>1</sup>
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: önden çarpma
- Diz hava yastığı: önden çarpma
- Yan hava yastığı: yandan çarpma
- Pencere hava yastığı: yandan çarpma, takla atma<sup>1</sup>, önden çarpma

<sup>1)</sup> Sadece belirli ülkeler için.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 54).

Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgileri dik-kate alın (→ Sayfa 49).

### Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgiler

Emniyet sisteminin etki şekli, algılanan çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir.

Kaza türü ile ilgili bilgileri "Tetikleme durumlarına genel bakış" altında bulabilirsiniz (→ Sayfa 48).

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülü bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpışmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden de önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçaların isabet aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumlarda aracın çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet aldığı anda araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Meydana gelen kaza türüne ve algılanan tetikleme durumuna bağlı olarak kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemerini tamamlayabilir.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini arttırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

- Diz hava yastığı: Üst baldırlar, dizler ve alt baldırlar
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: Baş ve göğüs kafesi
- Pencere hava yastığı: Baş
- Yan hava yastığı: Göğüs kafesi ve kalça

#### **! HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç

içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse hemen aracı terk edin veya camı açın.

### Kısıtlanmış emniyet sistemi koruma potansiyeline yönelik hatırlatmalar

#### Araçtaki kişilerin hatalı davranışlarından kaynaklanan risk

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır(→ Sayfa 39).
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

#### **⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin

omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

#### Araç iç mekanındaki nesnelere kaynaklanan risk

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır(→ Sayfa 39).
- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamlara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

#### **⚠ UYARI** Bloke olan kemer kilidinden ve kemer bağlantı yerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön koltuğun yanındaki nesnelere, ön koltuktaki kemer kilidini veya hareketli kemer bağlantı

yerini bloke ediyorsa, kemer gerdiricilerinin fonksiyonu kısıtlanmıştır.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce kemer kilidi bölgesinde veya ön koltuk ile kapı arasında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının doğru şekilde açılmasını zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastığı kontrolsüz bir şekilde açılabilir ve hatta araçtaki kişilerin tetiklenmeden dolayı yaralanmasına neden olabilir. Bu durum özellikle hava yastığı, koltuğa entegre edilmiş söz konusu olabilir.

- ▶ Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce bir hava yastığının açılma alanında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 54).

### Aksesuar montajından kaynaklanan risk

Mobil navigasyon cihazı, mobil telefon veya içecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin ön göğse, kapağa, yan cama veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.

Ayrıca herhangi bir bağlantı kablosu, gerdirme bandı veya tutucu kemer, hava yastığının açılma alanından geçmemeli veya buraya sabitlenmemelidir. Aksesuar üreticisinin montaj talimatı ile birlikte uygun montaj yerine ilişkin hatırlatmaları da her zaman dikkate alın.

**⚠ UYARI** Uygun olmayan koruyucu kılıflardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Hava yastıkları, uygun olmayan koruyucu kılıflardan dolayı araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koruyucu kılıfları kullanın.

Uygun olmayan bir koruyucu kılıftan dolayı ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu olumsuz etkilenmiş olabilir. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, PASSENGER AIR BAG kontrol lambasının ön yolcu hava yastığı durumunun doğru ayarlanmış olduğunu gösterdiğinden emin olun (→ Sayfa 43).

### Araç iç mekanındaki evcil hayvanlardan kaynaklanan risk

**⚠ UYARI** Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar örneğin:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve sıkılaşabilir.
- sistemleri açıp kapatabilir ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını riske sokabilir.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları sürüş sırasında daima kuralara uygun bir şekilde, örneğin uygun bir havan taşıma kutusu ile emniyete alın.

**Emniyet sistemi bileşenlerinin değiştirilmesinden, hasarlanmasından veya yıpranmasından kaynaklanan risk**

**! HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

**! UYARI** Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi, üzerinde değişiklikler yapılması durumunda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Aracın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

**! UYARI** Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemeri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağardığında veya boyandığında
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricisi, kemer bağlantı yeri veya kemer sarma aparatı üzerinde değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörüldüğü gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemeri sistemini, örneğin emniyet kemerini, kemer kilidini, kemer gerdiricisini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatını asla değiştirmeyin.
- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Koltuk, seri üretim kapsamındaki üç noktalı emniyet kemerine uygun tasarlanmıştır. Çok noktalı başka bir emniyet kemeri, örneğin dört noktalı bir emniyet kemeri monte ederseniz; emniyet sistemi koruma potansiyelini gerektiği şekilde sunamaz.

Araç donanımına bağlı olarak koltuk sırt dayanağında açıklıklar olabilir. Bu açıklıkların herhangi bir işlevi yoktur.

**⚠ UYARI** Değiştirilmiş emniyet kemeri sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerlerini, koltuk sırt dayanağındaki açıklıktan geçirirseniz, koltuk sırt dayanağı bir kazada hasar görebilir, hatta kırılabilir.

- ▶ Sadece seri üretim kapsamındaki üç noktalı emniyet kemerini kullanın.
- ▶ Emniyet kemeri sistemini asla değiştirmeyin.

**⚠ UYARI** Bir hava yastığının muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının muhafazasında değişiklik yapar veya üzerine, örneğin yapışkan etiket gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışmaz.

- ▶ Bir hava yastığının muhafazasında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Muhafaza kapağının üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 54).

**⚠ UYARI** Kapıdaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.
- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamalarındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

**Emniyet sisteminin önceden tetiklenmiş bileşenlerinden kaynaklanan risk**

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.



**⚠ UYARI** Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

**⚠ UYARI** Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlamaz.

- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

**⚠ UYARI** Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

### Emniyet kemerleri

#### Emniyet kemerinin çıkartılması

- ▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

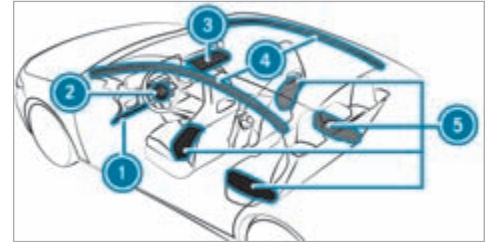
**! HATIRLATMA** Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapıya veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

- ▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

### Hava yastıkları

#### Hava yastıklarına genel bakış



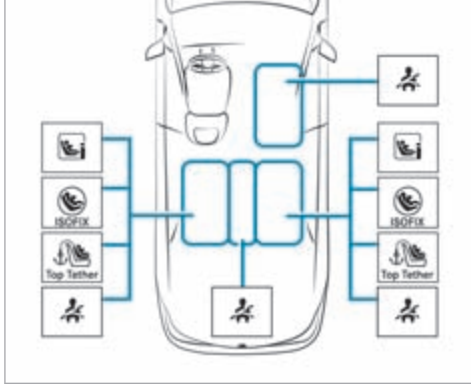
- 1 Diz hava yastığı
- 2 Sürücü hava yastığı
- 3 Ön yolcu hava yastığı
- 4 Pencere hava yastığı
- 5 Yan hava yastığı

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz.

"Tetikleme durumlarına genel bakış" altındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 48).

## Bir bakışta en önemli bilgiler

## Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi





Çocukları seyahat ettirirken aşağıda belirtilenleri her zaman dikkate alın:

- Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmayın (→ Sayfa 58).

- Boyu 1,50 m'ye kadar olan çocukları mutlaka uygun ve serbest bırakılmış bir çocuk emniyet sistemi (→ Sayfa 63) kullanarak ilgili koltukta (yukarıdaki görsele bakın) ve küçük çocukları geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

## Sol/Sağ arka koltuk (tercih edilen koltuklar)



Tercih edilen sabitleme sistemi:

-  ISOFIX sabitleme askıları (→ Sayfa 66) veya
-  i-Size sabitleme askısı (→ Sayfa 68)

ve

-  Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 73).

Alternatif sabitleme sistemi:

-  Araç koltuğunun emniyet kemeri
-  Çocuk emniyet sisteminin üreticisi tarafından öneriliyorsa Top Tether'ı ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 73).

"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF, i-U, IUF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 66).

## Ön yolcu koltuğu

Sabitlenme sistemi:

-  Araç koltuğunun emniyet kemeri

Mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 43).

"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U<sup>(\*)</sup>, UF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 68).

(\*) geriye dönük çocuk emniyet sistemleri sadece ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile bağlantılı olarak

## Orta arka koltuk

Sabitlenme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri

"Universal" kategorisinde kemerle bağlanabilen çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 74).

## Önemli emniyet hatırlatmaları

### Temel bilgiler

#### Sorumlu davranış

Çocuğu, çocuk emniyet sisteminde emniyete alırken oluşacak ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Her daim sorumlu davranın ve her sürüşe başlamadan önce çocuğu dikkatli şekilde emniyete alın.

Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.

Mercedes-Benz, on iki yaşından küçük veya 1,50 m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocuğu, her zaman Mercedes-Benz aracınız için uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.
- Araç koltuğu, kullanılacak olan çocuk emniyet sistemi için uygun olmalıdır:
  - ISOFIX sabitleme askıları: (→ Sayfa 66)
  - i-Size sabitleme askısı: (→ Sayfa 68)
  - Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi: (→ Sayfa 68)

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınanlardan genel olarak daha iyi korunduğunu göstermektedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.

## Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi"

Bu işletme talimatında üst kavram olarak "Çocuk emniyet sistemi" kullanılmaktadır. Bir çocuk emniyet sistemi, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Ana kucağı
- Geriye dönük çocuk koltuğu
- Öne dönük çocuk koltuğu
- Çocuk koltuğu yükselticisi – Mercedes-Benz sırt dayanağına ve emniyet kemeri kılavuzlarına **sahip** bir çocuk koltuğu yükselticisi kullanılmasını tavsiye eder.

#### Yasaların ve talimatların dikkate alınması

Araçta bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile ilgili yasal talimatları her zaman dikkate alın.

Çocuk emniyet sisteminin, geçerli kontrol şartlarına ve talimatlara uygun olarak serbest bırakıldığından emin olun. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

### Araçtaki çocuk emniyet sistemleri için sabitleme sistemleri

Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:

- ISOFIX veya i-Size sabitleme askıları
- Aracın emniyet kemeri sistemi
- Top Tether bağlantıları

Aracın ISOFIX veya i-Size sabitleme askılarına kolayca yapılan montaj işlemi, bir çocuk emniyet sisteminin yanlış bir şekilde monte edilme riskini azaltabilir.

Çocuk, ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığında, mutlaka çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesini dikkate alın (→ Sayfa 71).

### Önemli ikaz hatırlatmaları

#### Çocuk emniyet sistemini daima doğru bir şekilde sabitleyin

**⚠ UYARI** Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınmaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

- Her zaman araca özgü hatırlatmaları dikkate alın.
  - ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 71).
  - Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi (→ Sayfa 74).
- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

**⚠ UYARI** Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa çözülebilir.

Çocuk bu durumda öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınmaz.

Kullanılmayan çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisine ait montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.

- ▶ Araçta kullanılmadan taşınacaksa da çocuk emniyet sistemlerini her zaman doğru şekilde monte edin.

### Çocuk emniyet sisteminde değişiklik yapmayın

- ⚠ **UYARI** Çocuk emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi artık gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Bir çocuk emniyet sistemini asla değiştirmeyin.
- ▶ Sadece çocuk emniyet sistemi üreticisinin bu çocuk emniyet sistemi için özel olarak onayladığı aksesuarları takın.

### Sadece sağlam durumda ve çalışan çocuk emniyet sistemlerini kullanın

- ⚠ **UYARI** Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk gerektiğinde emniyete alınamaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

### Doğrudan güneş ışınımından kaçının

- ⚠ **UYARI** Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınımına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınımına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kaldıysa, çocuk koltukta emniyete alınmadan önce koltuğu soğumaya bırakın.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

## Dururken veya park ederken dikkat edilmesi gerekenler

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

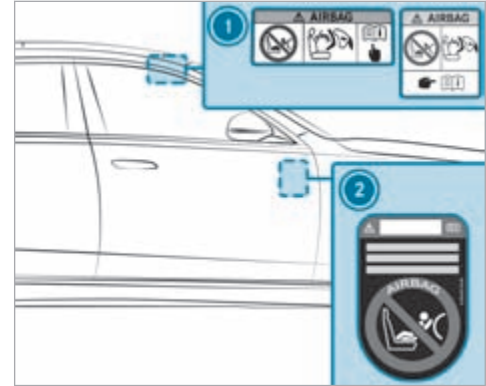
- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

## Araçtaki ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış



- 1 Ön yolcu hava yastığı ikazı (ön yolcu güneşliğinde) (→ Sayfa 61)
- 2 Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar (ön yolcu kapısı açık durumdayken görülebilir) (→ Sayfa 63)

## Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).

Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde mutlaka aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 44).
- Ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, ön yolcu hava yastığının her zaman devreden çıkartılmış olması gerekir. Bu, sadece PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambasının sürekli yandığı durumlarda söz konusudur (→ Sayfa 43).
- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Bu durumda geriye dönük çocuk emniyet sistemleri kullanmayın.

## Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili bilgiler

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığı durumunun doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.

- ▶ Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasına herhangi bir nesne koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayandığından emin olun.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.



- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 61).

### Ön yolcu koltuğundaki geriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış olmalıdır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanmalıdır (→ Sayfa 43).

- ⚠ **UYARI** Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

- ⓘ Çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlı olarak ön yolcu hava yastığı devreye alınmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmaz. Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez. Bunun yerine, geriye dönük çocuk emniyet sistemini uygun bir arka koltuğa monte edin.

### Ön yolcu koltuğundaki ileriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna ileriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış olmalıdır. Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlıdır.

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanar veya hiç yanmaz (→ Sayfa 43). Aşağıda belirtilen hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

- ⚠ **UYARI** Çocuk emniyet sisteminin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Bir çocuğu, öne dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete alır ve ön yolcu koltuğunu ön göğse çok yakın konumlandırırsanız, çocuk bir kazada:

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyorsa, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.
- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, hava yastığından isabet alabilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunu her zaman mümkün olduğu kadar arkaya alın. Bu sırada omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışı-ndan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gitmesine her zaman dikkat edin. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir. İhtiyaç halinde ön yolcu koltuğunu uygun bir şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını her zaman dikkate alın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu (→ Sayfa 43)
- Çocuk emniyet sisteminin uygun şekilde konumlandırılması

### Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 60).

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları mutlaka dikkate alın:

- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.
- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.
- Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 61)

### Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun çocuk emniyet sistemleri

#### Geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin avantajı ile ilgili bilgiler

Bir bebek söz konusuysa mutlaka ve küçük çocuk söz konusuysa tercihen uygun bir geriye dönük çocuk emniyet sistemi içerisinde taşıyın. Bu durumda çocuk, sürüş yönünün tersine oturur ve geriye doğru bakar.

Bebekler ve küçük çocuklar, başlarının büyüklüğüne ve ağırlığına oranla güçsüz bir boyun kasına sahiptir. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi, bir kaza durumunda boyun omurunun yaralanma riskini azaltabilir.

#### Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri

Araçta, sadece aşağıda belirtilen UNECE standartlarına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir:

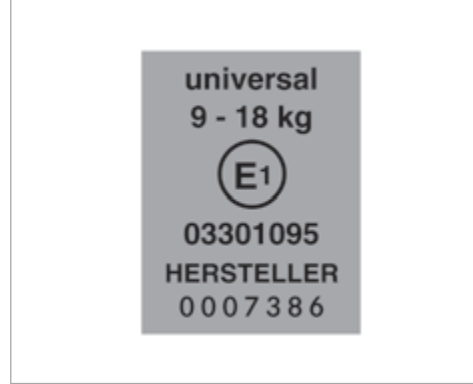
- UN-R44
- UN-R129

### Çocuk emniyet sistemindeki etiketleme

Çocuk emniyet sisteminin üzerindeki onay etiketinde aşağıdaki türden bilgiler yer almaktadır:

- Onay kategorisi
- Çocuk ağırlık grubu
- Onay numarası
- Çocuk emniyet sisteminin boy sınıfı

### UN-R44 standartlarına göre onay kategorileri



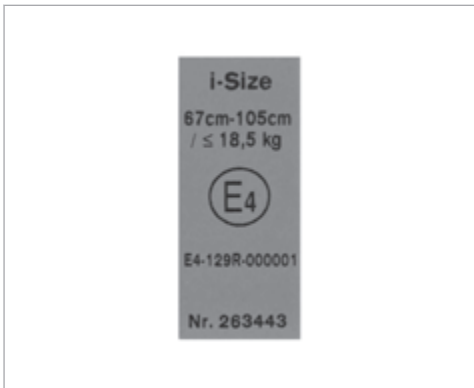
Onay etiketi örneği

- **Universal:** "Universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemlerinin araçlara monte edilmesine izin verilmiştir. Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış uyarınca U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

IUF işareti, "Universal" kategorisindeki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine karşılık gelir. Bu çocuk emniyet sistemleri ayrıca Top Tether ile sabitlenmelidir.

- **Semi-universal:** "Semi-universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.
- **Araca özgü:** "Araca özgü" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.

## UN-R129 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

- **i-Size** çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanaklı koltuk yükselticiler: i-Size sabitleme askılarına sabitlenmeye uygundur. i-U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

Bu kategorideki çocuk emniyet sistemleri, çocuk emniyet sistemi üreticisi tarafından izin

verilmesi halinde ISOFIX askılarına da sabitlenebilir. Koltuk B2/B3 kategorisi için onaylanmışsa, sırt dayanaklı i-Size koltuk yükselticiler U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilir.

- **Üniversal** kategorisindeki kemerli çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanağı bulunmayan kemerli koltuk yükselticileri: U ile işaretlenmiş koltuklara sabitlenmeye uygundur.
- **Araca özel** çocuk emniyet sistemleri (ISOFIX veya kemerli sabitlemenin yanı sıra sırt dayanaklı ve sırt dayanaksız çocuk koltuğu yükselticileri): Çocuk emniyet sistemi üreticisinin onaylaması halinde i-U veya U işaretli koltuklara sabitlenmeye uygundur.

**Araç koltuklarının uygunluğuna dikkat edilmelidir**

- Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 66)
- Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 68)
- Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 68)

**Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış**

- Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

**ISOFIX ile sabitleme****Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 ayağa kadar)**

Tip <sup>1</sup>	BABY SAFE plus (baza ünitesi dahil)
Boy sınıfı	E
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	DUO plus
Boy sınıfı	B1
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi****Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar) ve ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)**

Tip <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	DUO plus
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
Tip <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar****Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış**

ISOFIX, özel çocuk emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir.



Sembol, UN-R44 uyarınca ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesine uygun koltukları göstermektedir (→ Sayfa 63).



ISOFIX çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketine sahip koltuklara da monte edilebilir (→ Sayfa 68).

Yalnızca aşağıdaki ISOFIX tablosuna göre UN-R44 onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini takın.

**Aşağıdaki ISOFIX tabloları ile ilgili açıklama**

X	Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.
IL	"Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.
IUF	Bu ağırlık grubuna giren "Üniversal" kategorisine ait, öne dönük ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.
U	Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.

L	"Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.
UF	Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.

**Bebek taşıma çantası**

Boy sınıfı - Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

**Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar)**

Boy sınıfı - Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E - ISO/R1	IL

**Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)**

Boy sınıfı - Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E - ISO/R1	IL
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL (1)

(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.

**Ağırlık grubu I (9 - 18 kg ve yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş arası)**


Boy sınıfı - Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL (1)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.

### Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış

i-Size, özel çocuk emniyet sistemleri için standart bir sabitleme sistemidir.

 i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketli bir koltuğa sabitlenebilir (→ Sayfa 63).

Aşağıdaki i-Size tablosuna göre müsaade edilen çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.

### Aşağıdaki i-Size tabloları ile ilgili açıklama

X	"Üniversal" kategorisindeki bir i-Size çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.
i-U	"Üniversal" kategorisine ait öne ve geriye dönük i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

### Sol ve sağ arka koltuk

<b>i-Size çocuk emniyet sistemleri</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
--	-----

### Ön yolcu koltuğu

<b>i-Size çocuk emniyet sistemleri</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
--	---

### Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış

#### Aşağıda belirtilen tablolara ilişkin açıklamalar

U	Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.
X	Bu ağırlık grubuna giren çocuklar için uygun değil.
L	"Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.
UF	Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.

### Arka koltuklar

<b>Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L

Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
1 Bu koltuk için destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri uygun değil.	

### Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

- Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 61).
- Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 43).

### Ön yolcu koltuğu

<b>Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L

<b>Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
1 Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.	
2 Araç, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile donatılmıştır: PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.	



## Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi



### Koltuğun doğru şekilde ayarlanması

Sol veya sağ arka koltuğa bir çocuk emniyet sistemi monte edilirken mutlaka aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

Araçta takılı durumdayken çocuk emniyet sisteminin koltuk başlığı tamamen yukarı çekilemiyorsa, bu durum belirli çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur. Bu nedenle çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.


- ❗ Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlemiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımını kısıtlamaz.

  Bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemi monte edilirken ayrıca aşağıda belirtilenleri de dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk

emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.

- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemi öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.

 Kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemini monte ederken ayrıca aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemi öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, arka koltuğun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir

şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.

- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

**🚗 Araç donanımına bağlı olarak ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemi monte etmeden önce her zaman aşağıda belirtilenleri dikkate alın:**

- ▶ Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 61).
- ▶ **Entegre çocuk koltuğu kemeri ile öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayana-

ğına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.

- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ve en üst pozisyona getirin. Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ Oturma minderi derinlik ayarını tamamen içeriye sürün.
- ▶ Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.

- ▶ Koltuk sırt dayanağını olabildiğince dik bir pozisyona ayarlayın.

### ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin monte edilmesi

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

**⚠ UYARI** Çocuk ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlelerinin aşılmasından dolayı yaralanma veya ölüm tehlikesi

ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sabitleme sistemleri aşırı yüklenebilir ve çocuk, örneğin bir kazada emniyete alınamaz.

▶ Çocuk, entegre kemer sistemine sahip bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminde emniyete alındığında çocuk ve çocuk emniyet sisteminin toplam kütlesi 33 kg'ı aşmamalıdır.

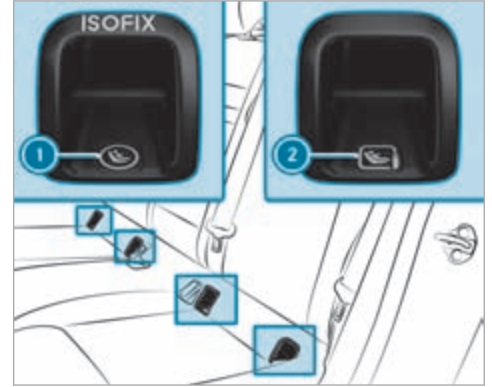
Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatında
- Mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin takarken genel olarak aşağıda belirtilenlere uyun:

- ✓ Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi açısından koltukların kullanım alanına ve uygunluğuna her zaman dikkat edin.  
ISOFIX sabitleme askıları (→ Sayfa 66)  
veya  
i-Size sabitleme askıları (→ Sayfa 68)



- ① ISOFIX sabitleme askıları
- ② i-Size sabitleme askısı

▶ Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sisteminin veya i-Size çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir

▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

▶ ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini iki sabitleme askısına takın.

### Top Tether'in sabitlenmesi

**!** **UYARI** Top Tether kemerleri monte edildikten sonra arka koltukların kilitlenmemiş durumdaki koltuk sırt dayanaklarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Arka koltukların sırt dayanakları sürüş sırasında öne doğru katlanabilir.

Bu nedenle çocuk emniyet sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ayrıca başka yaralanmalar meydana gelebilir.

▶ Top Tether kemerlerini monte ettikten sonra arka koltukların sırt dayanaklarını her zaman kilitleyin.

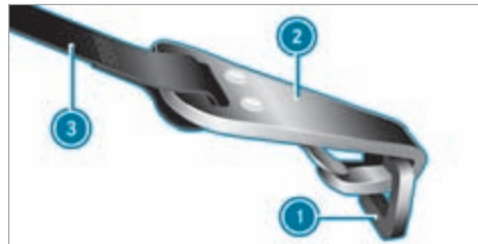
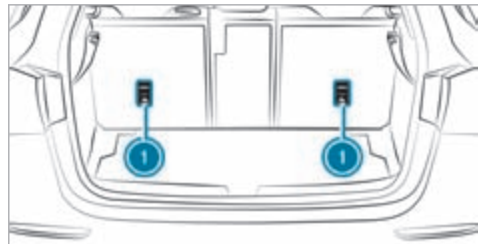
▶ Mutlaka kilitleme göstergesine dikkat edin.

Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.



Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış ise:

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX veya i-Size ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.



**Ayarlanabilir koltuk başlıkları olan araçlar:**

▶ Gerekirse koltuk başlığını yukarıya doğru itin (→ Sayfa 105).

- ▶ Top Tether kemerini ③ koltuk başlığının altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasından geçirin.

### Ayarlanabilir koltuk başlıkları olmayan araçlar:

- ▶ Bir kemer kayışlı Top Tether kemeri: Top Tether kemerini ③ koltuk başlığını ortalayarak koltuk başlığının üzerinden geçirin.

veya

- ▶ İki kemer kayışlı Top Tether kemeri: Her bir Top Tether kemerini ③ koltuk başlığının sol ve sağ tarafından geçirin.

### Tüm araçlar:

- ▶ Top Tether'li ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Top Tether kancasını ② kıvrımadan Top Tether bağlantısına ① takın.
- ▶ Top Tether kemerini ③ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

### Ayarlanabilir koltuk başlıkları olan araçlar:

- ▶ Gerekirse koltuk başlığını aşağıya doğru itin (→ Sayfa 105). Top Tether kemerinin ③ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

### Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlemezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

- ▶ "Universal" veya "Semi-Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini monte edin. Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, koltuğun oturma alanına tamamen yerleşmelidir.
- ▶ Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışıdan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ **Arka koltuğa montaj sırasında:** Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin.
- ▶ **Ön yolcu koltuğuna montaj sırasında:** Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gerektiği şekilde ayarlayın.

## Çocuk emniyetleri

### Arka kapılar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.

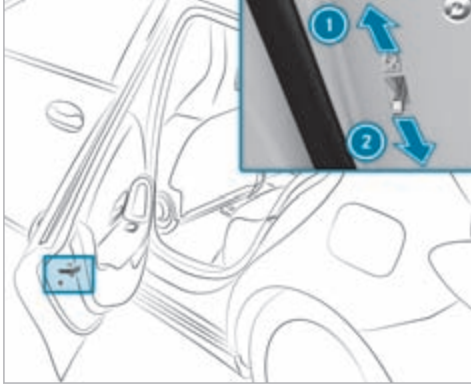
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

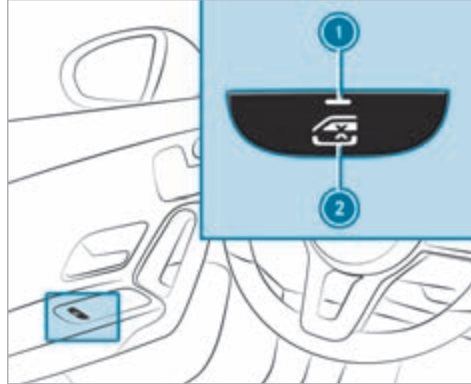
Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur.

Arka kapılardaki çocuk emniyeti ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden açamaz.



- ▶ Kola ok yönünde ① (emniyetin açılması) veya ② (emniyetin kapatılması) basın.
- ▶ Ardından her defasında çocuk emniyetinin işlevselliğini kontrol edin.

### Arka bölümdeki yan camlar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması



- ▶ **Emniyetin açılması/kapatılması:** ② tuşuna basın.

Arka bölümdeki yan cam, aşağıda belirtilen durumlarda açılabilir veya kapatılabilir:

- ① kontrol lambası yanıyor: Sürücü kapısındaki şalter ile

- ① kontrol lambası yanmıyor: İlgili arka kapıdaki veya sürücü kapısındaki şalter ile

## Anahtar

### Anahtar fonksiyonuna genel bakış

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**⚠ HATIRLATMA** Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı



- ▶ Anahtarı güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



Araç anahtarı

① Kilitlemesi

- ② Kontrol lambası
- ③ Kilitlerin açılması

① ② kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil zayıf veya muhtemelen boştur. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 79).

Anahtar, aşağıda belirtilen bileşenleri kilitler ve kilitlerini açar:

- Kapılar
- Depo kapağı muhafazası
- Priz kapağı muhafazası (Plug-in hibrit)
- Arka kapak

Aracı, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız, araç tekrar kilitlenir. Hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir.

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesnelere birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.



## Sesli kilitleme geri bildiriminin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Aç/Kapat

▶ Sesli kilitleme geri bildirimini açın veya kapatın.

### ⓘ Dikkat:



Sesli kilitleme geri bildirimini seçilen ayarı, geçerli ulusal karayolları trafik yönetmeliğine uygun olmalıdır. Almanya dahil olmak üzere bazı ülkelerde sesli kilitleme geri bildirimini kullanımına trafik kuralları gereğince müsaade edilmez (Almanya'da karayolları kanununun 16. maddesi 1. fıkrası ve 30. maddesi 1. fıkrası uyarınca). Buna uyulmasından sürücü sorumludur. Bu fonksiyonun kullanımına müsaade edilmeyen ülkelerde, bu fonksiyon aracınızda devre dışı olmakla birlikte etkinleştirilmesine izin verilmez.

## Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi


Anahtarın olası kilit açma fonksiyonları:

- Kilitlerin merkezi olarak açılması


- Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilidinin açılması
- **Plug-in hibrit:** Sürücü kapısı ve depo/priz kapağı muhafazası kilidinin açılması

▶ **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** Kontrol lambası iki kez yanıp sönene kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar:

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.
- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve depo kapağı muhafazasının kilidi açılır.

Sürücü kapısının ve depo/priz kapağı muhafazasının kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar (Plug-in hibrit):

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.



- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve depo/priz kapağı muhafazasının kilidi açılır.

## Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması

**KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkartılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılacağı şekilde bu anahtar ile kullanıma sunulabilmesi için anahtar fonksiyonunu etkinleştirin.

Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

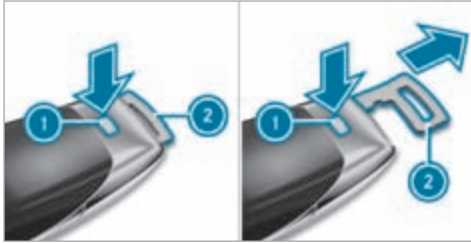
▶ Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

▶  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

- ❗ Anahtarı yeniden etkinleştirmek için aşağıda belirtilen seçenekleriniz mevcuttur:
- Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.
  - Anahtar orta konsolun eşya koyma yerindenken aracı çalıştırın (→ Sayfa 161).

### Acil durum anahtarının çıkartılması ve takılması

#### Acil durum anahtarının çıkartılması



- ▶ Kilit açma düğmesine ❶ basın. Acil durum anahtarı ❷ bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını ❷ ara konuma oturana kadar dışarı çekin.

- ❗ Araç donanımına bağlı olarak ara konum bulunmaz.
- ▶ Tekrar kilit açma düğmesine ❶ basın ve acil durum anahtarını ❷ tamamen dışarı çekin.

#### Acil durum anahtarının takılması

- ▶ Kilit açma düğmesine ❶ basın.
- ▶ Acil durum anahtarını ❷ ara konuma veya yerine oturana kadar tamamen içeri itin.
- ❗ Acil durum anahtarının ❷ bu ara konumunu, anahtarı bir anahtarlığa takmak için kullanabilirsiniz.

#### Anahtar pilinin değiştirilmesi

**⚠ TEHLİKE** Pillerin yutulmasından kaynaklanan hayati tehlike

Piller, zehirli ve yakıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, iki saat içerisinde ciddi iç yanıklar meydana gelebilir.

Hayati tehlike söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Kapak ve/veya pil gözü emniyetli bir şekilde kapanmazsa, anahtarı artık kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- ▶ Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, derhal tıbbi yardım alın.

**♻ ÇEVRE HATIRLATMASI** Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Piller, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöprü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.



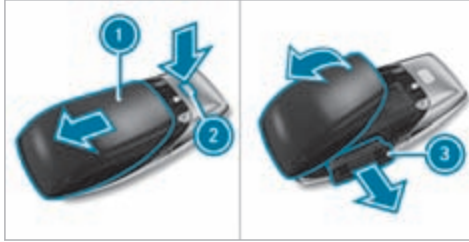
Pilleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Boşalan pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

**Ön koşullar**

- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pilin bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini tavsiye eder.

- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 79).



- ▶ Kilit açma düğmesini ② tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı ① ok yönünde itin.
- ▶ Kapağı ① ok yönünde açın ve çıkartın.
- ▶ Pil gözünü ③ dışarı çekin ve boş pili çıkartın.

- ▶ Yeni pili, pil gözüne ③ yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
- ▶ Pil gözünü ③ itin.
- ▶ Kapağı ① tekrar yerleştirin ve yerine oturana kadar itin.

**Anahtar ile ilgili sorunların giderilmesi**

**Aracı artık kilitleyemiyor veya kilitlerini açamıyorsunuz.**

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 77).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 79).
- ▶ Yedek anahtarını kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 84).
- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

**Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.**

Anahtar fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar
- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelerin veya endüksiyon halkalarının oluşturduğu elektromanyetik kalkanlar

- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

**Anahtarlardan birini kaybettiniz.**

- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.
- ▶ Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.

## Kapılar

### Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

**⚠ UYARI** Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç anahtar ile kilitlendiğinde.
- Araç KEYLESS-GO ile kilitlendiğinde.

Araç Mercedes me connect üzerinden kilitleniyse, kapı ilave emniyeti etkin değildir (→ Sayfa 314).

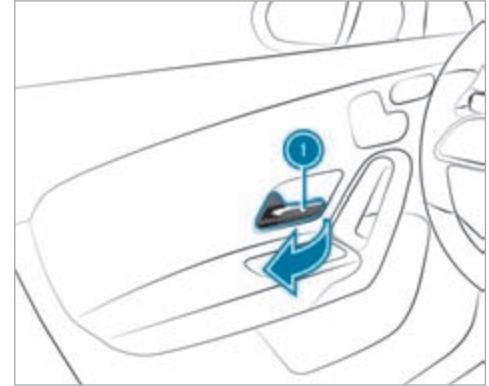
Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapıları içeriden açamazsınız.

**i** Aracı kilitledikten sonra korna ile bir sinyal verilmesini sağlayabilirsiniz.

Araç kitlemeden önce araç içi emniyetini devreden çıkartarak, kapı ilave emniyetinin etkinleşmesini önleyebilirsiniz (→ Sayfa 97).

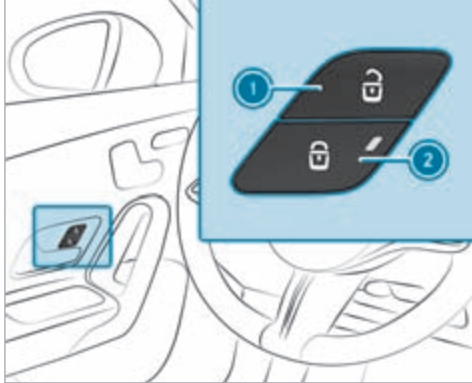
### Kapı kilitlerinin içeriden çözülmesi ve kapıların açılması

▶ **Sadece Birleşik Krallık için:** Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 81).



▶ Kapı kolunu **1** çekin.

### Aracın içeriden merkezi olarak kilitlenmesi ve kilitlerin açılması



▶ **Kilitlerin açılması:** ① tuşuna basın.

▶ **Kilitlenmesi:** ② tuşuna basın.  
Araç kilitliyse, ② tuşundaki kırmızı renkli kontrol lambası yanar.

Depo kapağı muhafazası kilitlenmez ve kilidi açılmaz.

**Plug-in hibrit:** Priz kapağı muhafazası da kilitlenir ve kilidi açılır. Araç içerisinde bir anahtar algılandığında dahi priz kapağı muhafazası açılabilir.

Araç kilitleri aşağıda belirtilen durumlarda açılmaz:

- aracı anahtar ile kilitlediğinizde
- aracı KEYLESS-GO ile kilitlediğinizde

### KEYLESS-GO'ya sahip aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması

#### Ön koşullar

- Anahtar aracın dışında bulunuyor olmalıdır.
- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Sürücü kapısı ve kapı kolunun kumanda edildiği kapı, kapalı olmalıdır.

**! HATIRLATMA** Arka kapağın istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

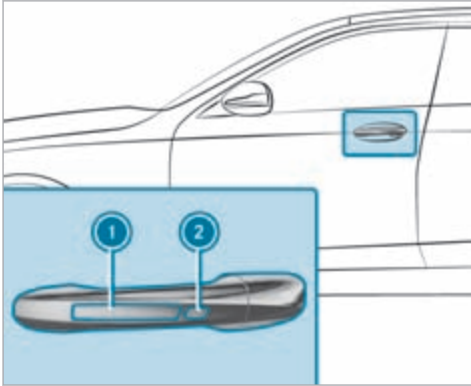
▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili (→ Sayfa 340)
- Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanımı ile ilgili (→ Sayfa 342)



- ▶ **Araç kilitlerinin açılması:** Kapı kolunun iç alanına dokununuz.
- ▶ **Aracın kilitlemesi:** ❶ veya ❷ sensör alanına dokununuz.
- ▶ **Konfor kapatma fonksiyonu:** Kilitleme işlemi tamamlanana kadar çukurlaştırılmış sensör alanına ❷ dokununuz.

❶ Konfor kapatma fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakınız (→ Sayfa 89).

Arka kapağı dışarıdan açtığınızda, kilidi otomatik olarak çözülür.

### KEYLESS-GO ile ilgili sorunların giderilmesi

**Aracı KEYLESS-GO ile artık kilitleyemiyor ve kilitleri açamıyorsunuz.**

Olası nedenler:

- Anahtar fonksiyonu etkin durumdan çıkartılmıştır.
- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Anahtar fonksiyonunu etkinleştirin (→ Sayfa 78).
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 77).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 79).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 84).
- ▶ Aracın ve anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

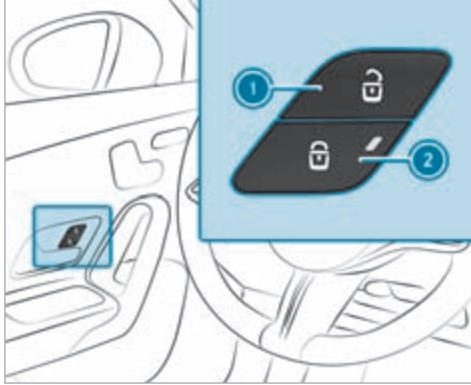
**Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.**

KEYLESS-GO fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar
- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelere veya endüksiyon halkaları aracılığıyla elektromanyetik koruma
- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

### Otomatik kilitlemenin devreye alınması ve devreden çıkartılması

Aracı çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitletir.



▶ **Devreye alınması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ② tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

▶ **Devreden çıkartılması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ① tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

Araç kilitliyse, ② tuşundaki kırmızı renkli kontrol lambası yanar.

Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırılırken veya itilirken
- araç test standında bulunuyorken

### Otomatik kilitlemenin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→ → Ayarlar → Araç → Aç/Kapat

① Araç çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitlenir.

▶ **Otomatik kapı kilitleme** devreye alın veya devreden çıkartın.

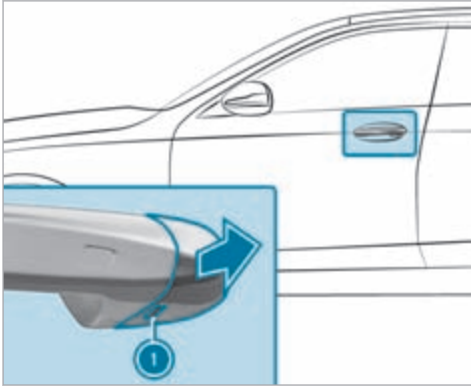
Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırıldığında veya itildiğinde.
- araç test standındayken.

### Araçın acil durum anahtarı ile kilitlemesi ve kilidinin açılması

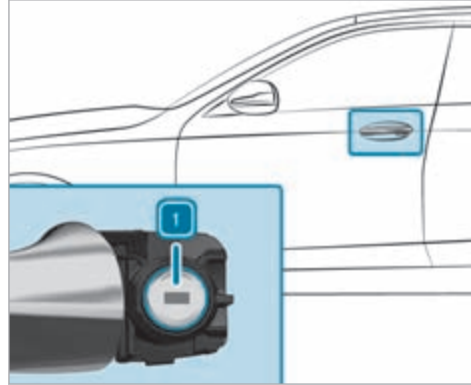
#### Sürücü kapısının acil durum anahtarı ile kilitlemesi ve kilidinin açılması

- ① Aracı tamamen acil durum anahtarıyla kilitlemek istediğinizde, sürücü kapısı açıkken önce içeriden kilitleme tuşuna basın. Ardından sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile kilitleyin.
- ① Acil durum anahtarı ile sürücü kapısının kilidini çözer ve kapıyı açarsanız, hırsızlık alarm sistemi tetiklenir.



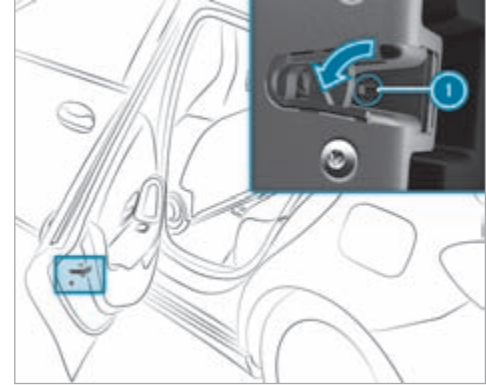
- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 79).
- ▶ Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar muhafaza kapakçığının açıklığına ① itin.
- ▶ Kapı kolunu bir miktar çekin ve çekili tutun.
- ▶ Acil durum anahtarının takıldığı muhafaza kapakçığını, araçtan olabildiğince düz bir şekilde çekerek yerinden çıkartın.

▶ Kapı kolunu bırakın.



- ▶ **Kilidin açılması:** Acil durum anahtarını sola doğru ① konumuna çevirin.
- ▶ **Kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını sağa doğru ① konumuna çevirin.
- ▶ Muhafaza kapakçığını sıkıca yerine oturana kadar dikkatli bir şekilde kitleme silindrine bastırın.

### Ön yolcu kapısının ve arka kapıların kilitlenmesi



- ▶ Uygun bir nesneyi, örneğin acil durum anahtarını kapı kilidindeki açıklığa ① takın.
- ▶ **Sol araç tarafının kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sola doğru çevirin.



▶ **Sağ araç tarafının kilitlemesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sağa doğru çevirin.

Ardından kilitlenen kapı kapatıldığında artık dışardan açılmaz.

## Yükleme alanı

### Arka kapağın açılması

⚠ **TEHLİKE** Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkartır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.
- ▶ Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.

⚠ **HATIRLATMA** Aracın üzerindeki engellerden kaynaklanan arka kapak hasarı

Arka kapak açılırken arkaya ve yukarıya doğru hareket eder.

- ▶ Arka kapağın arkasında ve üzerinde yeterli alanın olmasına dikkat edin.

▶ Arka kapağın tutamağından çekin.

### Arka kapağın kapatılması

⚠ **UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

**Arka kapağın kapatılmasıyla ilgili hatırlatmalar:** Aracınız otomatik bir anahtar algılama sistemi ile donatılmıştır. Araçta, araca ait bir anahtar algılanırsa arka kapak kilitlemez.

Aşağıda belirtilen durumlarda arka kapağın kilitlemediğini unutmayın:

- Aracı kilitledikten sonra araca ait bir anahtar araç içindeyken arka kapağı kapatıyorsanız. ve
- Araca ait ikinci bir anahtar araç dışından algılanıyorsa.

Otomatik anahtar algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

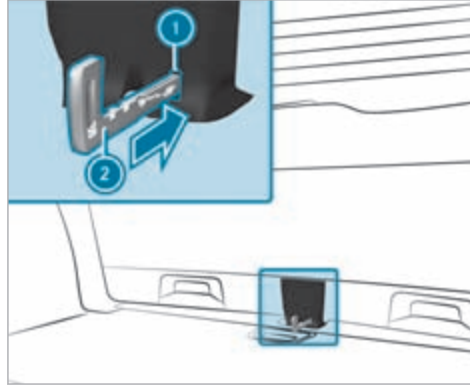
▶ Kilitmeden önce yanınızda araç dışında araca ait en az bir anahtar taşıdığınızdan emin olun.

- ▶ **Arka kapağın kapatılması:** Arka kapağı, tutamaktan kavrayarak aşağıya doğru çekin ve kilide oturmasını sağlayın.

### Arka kapak kilidinin acil durum anahtarı ile açılması

#### Ön koşullar

- Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağı öne yatırılmıştır.
- Yükleme alanı muhafazası sökülüştür.



- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 79).
- ▶ Acil durum anahtarını (2) kaplamadaki açıklığa (1) itin ve içeriye bastırın. Arka kapağın kilidi açılır.

### Yan camlar

#### Yan camların açılması ve kapatılması

- ⚠ **UYARI** Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

- ⚠ **UYARI** Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

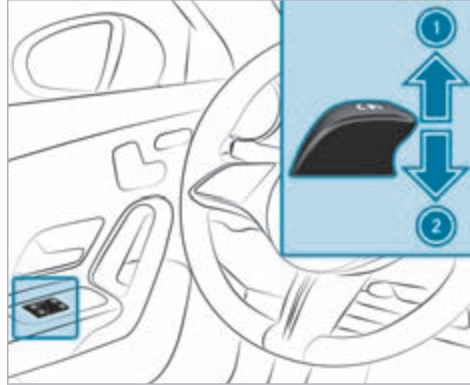
**⚠ UYARI** Yan camlara çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camlara kumanda ederek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ① Kapatılması
- ② Açılması

Sürücü kapısındaki tuşların önceliği vardır.

- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna tekrar basın veya çekin.

Motor durdurulduğunda, yan camlara kumanda etmeye devam edebilirsiniz.

Fonksiyon yaklaşık dört dakika daha veya ön kapılardan biri açılana kadar kullanılabilir.

### Yan camların otomatik geri alma fonksiyonu

Bir engel, kapanma işlemi sırasında yan camı engellense yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- sisteme tanıma işlemi sırasında

Geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

### Yan camların otomatik çalışması

Aşağıdaki durumlarda araç park edildiğinde yan camlar otomatik olarak kapatılır:

- yağmur başladığında ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Yan camlar havalandırma konumuna kadar kapatılır.

**Panoramik sürgülü tavanlı araçlar:** Sürgülü tavan açık durdaysa yan camlar tamamen kapanır.

Otomatik olarak kapanmakta olan yan camlar bir engelle karşılaşırsa, engellenen yan camlar bir miktar açılır. Diğer bir otomatik kapanmadan sonra otomatik fonksiyon devre dışı kalabilir. Aracın bir sonraki çalıştırılışında otomatik fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

### Konfor açma fonksiyonu (aracın sürüşe başlamadan önce havalandırılması)




**⚠ UYARI** Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

### **Ön koşullar**

- Anahtar aracın hemen yakınında olmalıdır.

- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
  - Aracın kilitleri açılır.
  - Yan camlar açılır.
  - Panoramik sürgülü tavan açılır.
- ⓘ Panoramik sürgülü tavanın stor güneşliği kapalıysa, ilk önce stor güneşlik açılır.
- ▶ **Konfor açma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.
- ▶ **Konfor açma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.

### Konfor kapatma fonksiyonu (aracın dışardan kilitlenmesi)

**⚠ UYARI** Konfor kapatma fonksiyonunun dik-katsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

### Ön koşullar

- Anahtar aracın hemen yakınında olmalıdır.

- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:

- Araç kilitlenir.
- Yan camlar kapanır.
- Panoramik sürgülü tavan kapanır.

- ▶ **Konfor kapatma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.

- ▶ **Konfor kapatma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.

- ① Konfor kapatma fonksiyonu, KEYLESS-GO ile de çalışır (→ Sayfa 82).

### Yan camlar ile ilgili sorunların giderilmesi

**⚠ UYARI** Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi

Blokajdan hemen sonra yan camlardan birini tekrar kapattığınızda yan cam daha yüksek veya azami güç ile kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir ve uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın.

### Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

- ▶ Cam kanalında herhangi bir şey olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Yan camların sisteme tanıtılması.

### Yan camların sisteme tanıtılması

Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma). Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan cam tekrar bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma). Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

### Yan camlar, konfor açma fonksiyonu ile açılmaz veya kapatılamaz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 77).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 79).

## Sürgülü tavan

### Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması

① "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Kapanma alanında kalan uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın çocuklar tarafından kullanımı sırasında sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavanı çocuklar kumanda ettiğinde, özellikle gözetimsiz olduklarında kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

**⚠ UYARI** Stor güneşliğin açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Uzuvlar stor güneşlik ile çerçeve veya sürgülü tavanın arasına sıkışabilir.

- ▶ Açma veya kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

**! HATIRLATMA** Kar ve buzdan kaynaklanan fonksiyon arızası

Kar ve buz sürgülü tavanın fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- ▶ Sürgülü tavanı sadece üzeri kar ve buzla kaplı değilse açın.

**! HATIRLATMA** Taşan nesnelere kaynaklanan hasar

Sürgülü tavadan taşan nesnelere sızdırmazlık çıtalarına hasar verebilir.

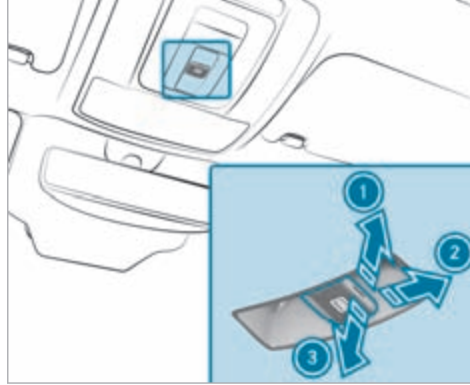
- ▶ Sürgülü tavadan herhangi bir nesnenin taşmasına izin vermeyin.

**! HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı


Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldığında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.



Aracın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.



- ① Kaldırılması
- ② Açılması
- ③ Kapatılması/indirilmesi

 tuşu ile panoramik sürgülü tavana ve stor güneşliğe kumanda edilir.

Panoramik sürgülü tavana sadece stor güneşlik açık olduğunda kumanda edilebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılabilir veya açılabilir olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

**Sürgülü tavanın otomatik geri alma fonksiyonu**  
Sürgülü tavan, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Etkin durumdaki geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru
- sisteme tanıtma işlemi sırasında

▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

**Stor güneşliğin otomatik geri alma fonksiyonu**

Stor güneşlik, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara tepki vermez.

▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

▶ Otomatik kapanma işlemi sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

**Sürgülü tavanın otomatik fonksiyonları**

ⓘ "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Motor durdurulduğunda, sürgülü tavan aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- yağmur başladığında  
ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Sonrasında araç iç mekanını havalandırmaya devam etmek için sürgülü tavanın arka kısmı kaldırılır.

Otomatik bir kapatma işlemi sırasında sürgülü tavan bloke olursa bir miktar geri açılır. Sonrasında sürgülü tavan ve yan camlar için otomatik fonksiyon devre dışı bırakılır.

**Seyir halindeyken yağmurda kapatma fonksiyonu Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar:** Kaldırılmış durumdaki sürgülü tavan, seyir halindeyken yağmur başladığında otomatik olarak iner.




**Otomatik indirme**

**Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar:** Sürgülü tavanın arka tarafı kaldırıldıysa, yüksek hızlarda otomatik olarak bir miktar iner. Düşük hızlarda tekrar otomatik olarak kalkar.

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın otomatik indirme işleminden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavan kaldırılmış durumdayken, yüksek hızlarda sürgülü tavanın arka kısmı otomatik olarak bir miktar iner.

- ▶ Seyir esnasında hiç kimsenin sürgülü tavanın hareket alanına elini sokmadığına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, sürgülü tavan tuşunu kısa süreyle öne veya arkaya doğru itin.

①  tuşuna basarak veya çekerek "Seyir halindeyken yağmurda kapatma fonksiyonu" ve "Otomatik indirme" otomatik fonksiyonlarını durdurabilirsiniz.

**Sürgülü tavan ile ilgili sorunların giderilmesi**

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın yeniden kapanması sırasında sıkışma veya ölüm tehlikesi


Sürgülü tavan, bloke veya sisteme tanıtma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken yüksek kuvvetle kapanır.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
  - ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.
- veya
- ▶ Otomatik kapanma işlemi sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

**Sürgülü tavan kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.**

① "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Sürgülü tavan kapanma sırasında bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Otomatik geri alma işleminin hemen ardından sürgülü tavan kapanana kadar tekrar  tuşunu direnç noktasına kadar aşağıya doğru çekin. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle kapanır.



Sürgülü tavan tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Önceki adımı tekrarlayın. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle tekrar kapanır.

**Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar: Sürgülü tavan veya stor güneşlik sadece tekleyerek hareket ettirilebilir.**

- ▶ Sürgülü tavanı ve stor güneşliği sisteme tanıttın.

**Sürgülü tavan ve stor güneşliğin sisteme tanıtılması**

- ▶ Sürgülü tavan tamamen kapanana kadar  tuşunu kademeli olarak çekin.
- ▶ Stor güneşlik tamamen kapanana kadar  tuşunu kademeli olarak çekin.

- ▶ Sürgülü tavan otomatik hareketle tamamen açılır ve tekrar kapanır.

## Hırsızlık koruması

### Hareket etme kilidinin fonksiyonu

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, araç stop edildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve araç çalıştırıldığında devreden çıkartılır.

### EDW (Hırsızlık alarm sistemi)

#### EDW (hırsızlık alarm sistemi) fonksiyonu

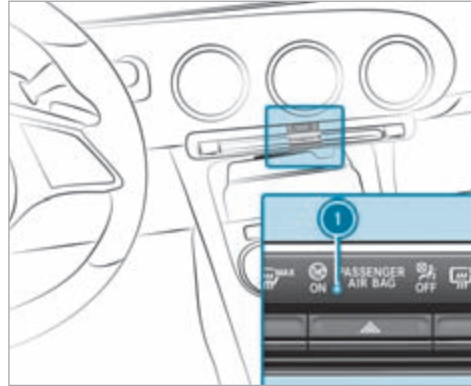
EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- bir kapı açıldığında
- arka kapak açıldığında
- motor kaputu açıldığında
- araç içi emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 96)

- araç çekme emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 96)

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra



EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitler anahtar ile açıldıktan sonra
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 161)

#### EDW (hırsızlık alarm sistemi) alarminin sonlandırılması

- ▶ Anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basın.

veya

- ▶ Anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basın (→ Sayfa 161).

#### Alarmin KEYLESS-GO ile sonlandırılması:

- ▶ Anahtar araç dışındayken dış taraftaki kapı kolunu kavrayın.

## Araç çekme emniyetinin fonksiyonu

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğiminde bir değişiklik algılandığında, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.


Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Kapılar
- Arka kapak

Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:


- anahtar üzerindeki  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar, eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 161)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 211).

## Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

   Ayarlar  Araç  Aç/Kapat  Araç koruması

 Araç çekme emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç çekme emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitletiğinde

## Araç içi emniyetinin fonksiyonu

Araç içi emniyeti devredeyken araç iç mekanında bir hareket algılanırsa, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.


Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç içi emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Kapılar
- Arka kapak

Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- anahtar üzerindeki  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar, eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 161)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra

Aşağıda belirtilen durumlarda alarm yanlılıkla tetiklenebilir:

- hareketli nesnelere, örneğin araç iç mekanında bulunan maskotlar nedeniyle
- bir yan cam açık durumdayken

- panoramik sürgülü tavan açık durumdayken

### Araç içi emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Araç >> Aç/Kapat

>> Araç koruması

- ▶ Araç içi emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç içi emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitletiğinde

## Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ①, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ③ ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- aşağıdaki hususları dikkate alarak sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturun.
- dik bir oturma pozisyonu alın.
- üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.

- bacaklarınızı tamamen uzatmayın ve pedallara rahatça basabildiğinizden emin olun.
- koltuk başlığının orta kısmının, başınızın arka kısmını göz hizasında desteklemesine dikkat edin.
- kollarınız hafif bir açı oluşturarak direksiyon simidine ulaşabilmelidir.
- bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- sürücü ekranındaki bütün göstergeleri rahat bir şekilde görebilmelisiniz.
- trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın .

**AMG Performance koltukları olan araçlar:** Ön yolcu koltuğunda kimse oturmadığında kemer kilit dilinin çarpmasından dolayı koltukta bir ses oluşumu meydana gelebilir. Bunu, kemer kilit dilini kemer kancası ile yukarı kaydırarak önleyebilirsiniz. Ön yolcu koltuğu tekrar biri oturduğunda kemer kancasının aşağı doğru kaydırılmasına dikkat edin. Emniyet kemeri yalnızca bu durumda vücuda sıkıca oturur.

## Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

## Koltuklar

### Ön koltuğun mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olmayan araçlar)

**⚠ UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Bu, dijital araç anahtarı için de geçerlidir.

**⚠ UYARI** Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirine değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin

- ▶ omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

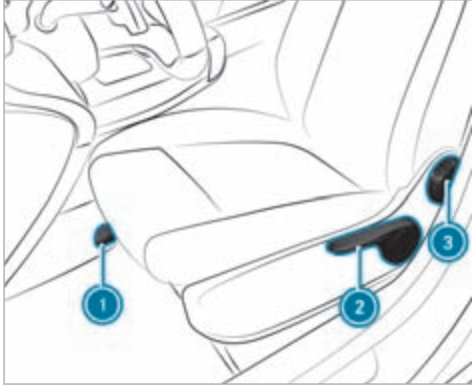
- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

### Koltuğun ileri-geri ayarlanması



- ▶ Kolu ① kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ② çekin veya bastırın.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri ve geri döndürün.

### Ön koltuğun mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olan araçlar)

**⚠ UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Bu, dijital araç anahtarı için de geçerlidir.

**⚠ UYARI** Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.



**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tuta-

mak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

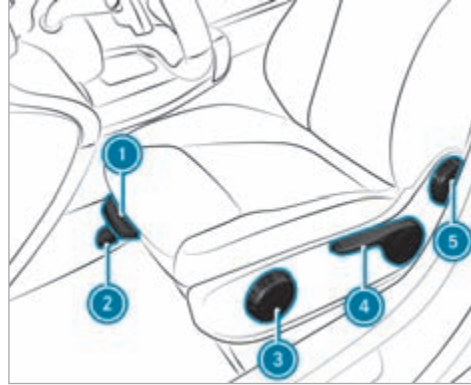
- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

### Koltuğun ileri-geri ayarlanması

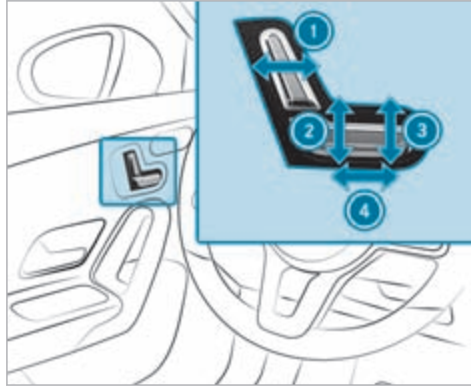


- ▶ Kolu ② kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü koltuğu):** Kolu ① kaldırın ve oturma minderinin ön kısmını ileri veya geri itin.

- ▶ **Oturma minderi eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri ve geri döndürün.
- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ④ çekin veya bastırın.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ⑤ ileri ve geri döndürün.

### Ön koltuğun elektrikli olarak ayarlanması

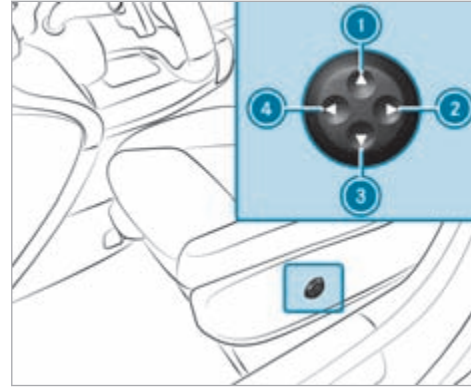
Koltukları araç kapalıyken ayarlayabilirsiniz.



- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı

▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 112).

#### 4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak
- ③ Daha alçak
- ④ Daha sert

▶ ① ile ④ tuşları ile sırt dayanağı kabartısını ayarlayın.

#### Koltuk başlıkları

##### ■ Ön koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

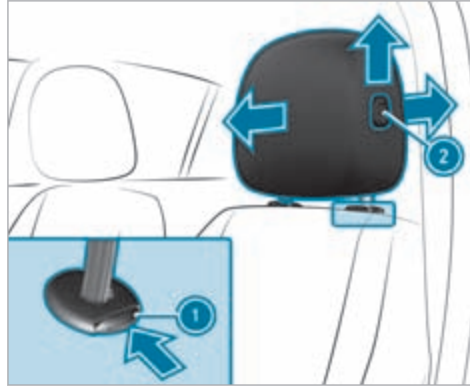
**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirine değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

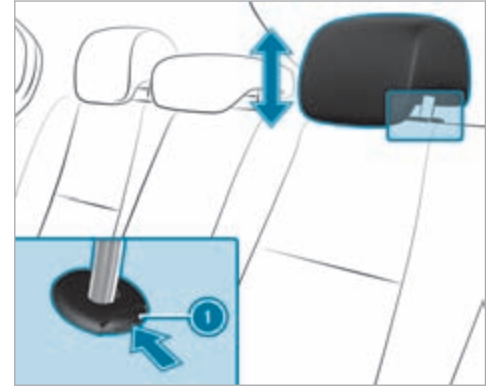
Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.
- ▶ **Öne doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını öne doğru çekin.

- ▶ **Arkaya doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını arkaya doğru bastırın.

### ■ Arka koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

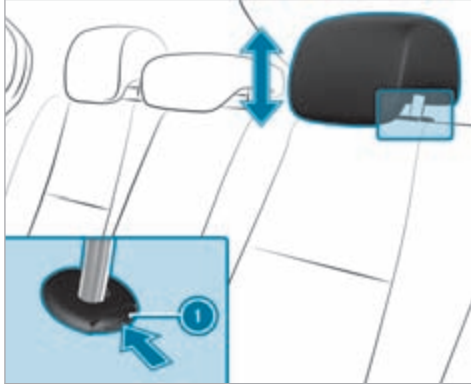


- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

## Arka koltuk başlıklarının sökülmesi veya takılması

### Sökülmesi



- ▶ Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının kilidini açın ve bir miktar öne doğru yatırın (→ Sayfa 116).
- ▶ Koltuk başlığını, dayanak noktasına kadar yukarıya doğru çekin.
- ▶ Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

### Takılması

- ▶ Koltuk başlığını, geçme çubuğunun tırnakları sürüş yönüne göre sol tarafta olacak şekilde oturtun.
- ▶ Koltuk başlığını, yerine oturana kadar aşağıya doğru bastırın.
- ▶ Arka koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geri katlayın.

## Koltuk ayarlarının yapılandırılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Konfor ▶▶ Koltuk

### Şişirilebilir yastığın ayarlanması

- ▶ İlgili menüde **Bel** veya **Dış yanaklar** için şişirilebilir yastıkları ayarlayın.

### Koltuk ısıtması balansının ayarlanması

- ▶ **Isıtma ayarları** seçin.
- ▶ **Koltuk ısıtma dengesi** seçin.
- ▶ Isı dağılımını istenilen koltuk için ayarlayın.

## Otomatik koltuk uyarlamasının ayarlanması

**⚠ UYARI** Bir sürücü profili çağırıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

- ▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

- ▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.  
veya
- ▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak.  
Ayar işlemi durdurulur.

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Konfor ➔ Koltuk
- ➔ Otm. koltuk konumlandırma

### Sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonunun manuel olarak vücut boyutuna ayarlanması

Araç, sürücünün vücut boyutuna dayalı olarak uygun bir sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu hesaplar ve bunu doğrudan ayarlar.

- ▶ **Ölçü birimlerinin ayarlanması:** cm veya ft/in seçeneğini seçin.

- ▶ Vücut boyutunu ölçek üzerinden ayarlayın.

- ▶ **Konumlandırmayı başlat** seçin.  
Sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu ayarlanan vücut boyutuna göre ayarlanır.


**i** Bu ayarları kullanıcı profiliniz için Mercedes me kullanıcı profili üzerinden de yapabilirsiniz. Araçtaki profiller Mercedes me connect profilleri ile senkronize edilerek bu ayarlar aracınız için devralınır. Kullanıcı profillerinin senkronize edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi .

**i** Araç tarafından hesaplanan sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonu uygulanabilir veya konforlu değilse bu pozisyonlar kumanda tuşları üzerinden her zaman manuel olarak ayarlanabilir.  
Dış aynalar bu fonksiyon ile ayarlanmaz; kumanda tuşları üzerinden manuel olarak ayarlanmaları gerekir.

### Ön koltuklar için masaj programının seçilmesi

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Konfor ➔ Masaj

- ▶ Bir masaj programı seçin .
- ▶ Programı istediğiniz koltuk için başlatın .
- ▶ **Masaj yoğunluğunun ayarlanması:** Yoğun seçeneğini açın veya kapatın .

**i** Bu fonksiyon, donanıma bağlı olarak kullanıma sunulur.

### Koltuk ayarlarının sıfırlanması

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Konfor ➔ Koltuk

- ▶ Sıfırla seçin.
- ▶ İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.

## Koltuk ısıtmasının açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.

► Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

**! HATIRLATMA** Koltuk ısıtması açık durumda eşyalar veya evraklardan kaynaklanan koltuk hasarı

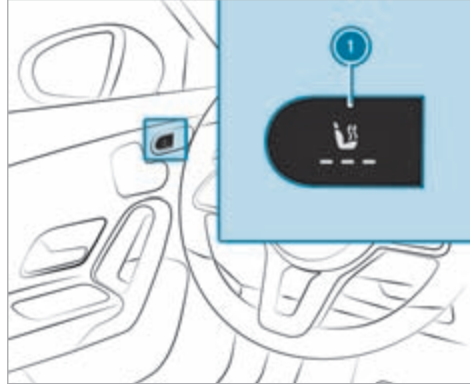
Koltuk ısıtması açıkken, örneğin koltukların, koltuk minderlerinin veya çocuk koltuğunun

üzerine koyulmuş eşyalar veya evraklar ısı birikmesine neden olabilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi zarar görebilir.

► Koltuk ısıtması açıkken koltukların üzerinde herhangi bir eşya veya evrak olmadıktan emin olun.

### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



► İstedığınız ısıtma kademesine ulaşılan kadar **①** tuşuna basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk ısıtması kapalıdır.

① Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en yüksek ayardan en düşük ayara kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

## Direksiyon simidi

### Direksiyon simidinin mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

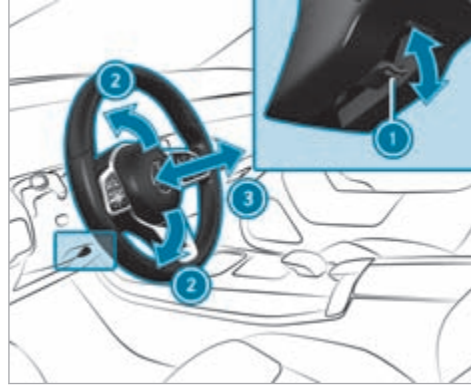
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

### Kilitlerin açılması



- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Yüksekliği ② ve direksiyon simidine olan mesafeyi ③ ayarlayın.

### Kilitlemesi

- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Direksiyon simidini hareket ettirerek direksiyon kolununun kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin ve kilitletiğinden emin olun.

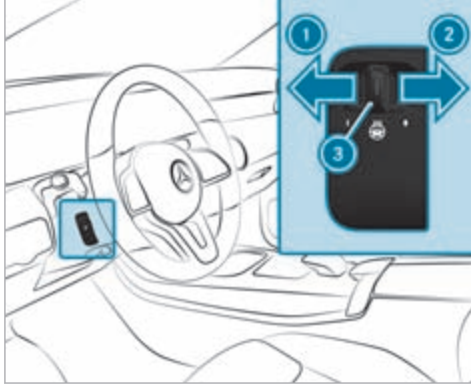
### Direksiyon simidi ısıtmasının açılması veya kapatılması

Araç tasarımına bağlı olarak, direksiyon simidi ısıtması direksiyon simidindeki bir şalter aracılığıyla açılıp kapatılabilir.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.





- ▶ Şalteri ① ve ② pozisyonuna itin. ③ kontrol lambası yandığında, direksiyon simidi ısıtması açılmıştır.

Aracı kapattığınızda direksiyon simidi ısıtması kapanır.

### Direksiyon simidi ısıtmasının koltuk ısıtması ile eşleştirilmesi

#### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ▶ Konfor ▶ Koltuk
- ▶ Isıtma ayarları

- ▶ İlave direksiyon simidi ısıtması seçeneğine dokunun. Direksiyon simidi ısıtması koltuk ısıtmasıyla ilişkilendirilir.

Fonksiyon etkin olduğunda direksiyon simidi ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir ve koltuk ısıtmasını açtığınızda veya kapattığınızda etkin durumdan çıkartılır.

### Araca biniş ve araçtan iniş yardımı

#### Araca biniş ve araçtan iniş yardımının fonksiyonu

- ⚠ **UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımı ayarlanırken aracın hareket ettirilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı hareket ettirmeden önce daima ayarlama işlemi bitene kadar bekleyin.

- ⚠ **UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımının ayar işleminde sıkışma tehlikesi

Siz ve diğer yolcular sıkışabilir.

- ▶ Hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında olmadığından emin olun.

Sürücü koltuğundan kaynaklanan sıkışma tehlikesinde:

- ▶ Koltuk ayarlama şalterlerine basın. Ayar işlemi durdurulur.

Ayar işlemini, hafıza fonksiyonunun bir hafıza pozisyonu tuşuna basarak durdurabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımının çocuklar tarafından etkinleştirilmesinden dolayı sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada araca biniş ve araçtan iniş yardımını etkinleştirirse, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımı etkinken aşağıdaki durumlarda sürücü koltuğu arkaya kaydırılır ve koltuk sırt dayanağı daha dik bir konuma getirilir:

- Sürücü kapısı açıkken aracı kapatırsanız.
- Araç kapalıyken sürücü kapısını açarsanız.

**i** Sürücü koltuğu, yalnızca arka koltuk ayar alanında değilse arkaya doğru kaydırılır. Koltuk sırt dayanağı, ön sırt dayanağı ayar aralığında değilse yalnızca öne doğru hareket eder.

Sürücü koltuğu aşağıda belirtilen durumlarda son sürüş konumuna geri gelir:

- Sürücü kapısı kapalıyken aracı çalıştırırsanız.
- Araç açırken sürücü kapısını kapatırsanız.

Son sürüş konumu, aşağıda belirtilen durumlarda kaydedilir:

- aracı stop ettiğinizde.
- Koltuk ayarlarını hafıza fonksiyonu üzerinden çağırırsanız.
- Koltuk ayarını hafıza fonksiyonu üzerinden kaydederseniz.

### Araca biniş ve araçtan iniş yardımının ayarlanması

#### Ön koşullar

- Otomatik koltuk uyarlaması etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 106).

Multimedya sistemi:

→  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç

▶▶ Biniş ve iniş yardımı

▶ Direksiyon ve koltuk, **Sadece direksiyon veya Kapalı** seçeneğini seçin.

**i** Bireysel bir kullanıcı profili kullanıyorsanız bu bilgi, araca biniş ve araçtan iniş yardımı için devralınır. Böylelikle sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak uygun pozisyona sürülür .

### Hafıza fonksiyonu

#### Hafıza fonksiyonu

**⚠ UYARI** Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

**⚠ UYARI** Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler – özellikle çocuklar – sıkışabilir.

- ▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal bir hafıza pozisyon tuşuna veya koltuk ayar şalterine basın.

**⚠ UYARI** Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi durumunda sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, araç stop edilmiş durumdayken kullanabilirsiniz.

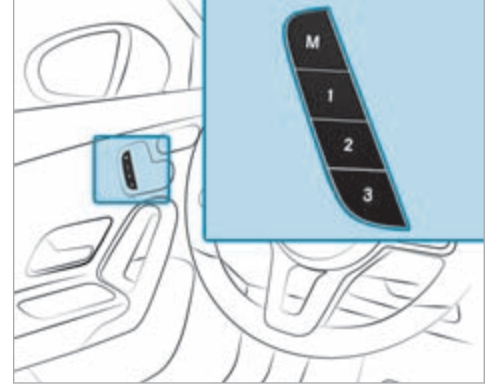
Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir.

Aşağıda belirtilen sistemlerin ayarlarını kaydedebilirsiniz:

- Koltuk
- Koltuk profili
- Dış aynalar
- Ön cam sanal göstergesi

## Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi

### Kaydedilmesi



- ▶ Tüm sistemler için istediğiniz pozisyonu ayarlayın.
- ▶ **[M]** hafıza tuşuna basın ve ardından üç saniye içerisinde **[1]**, **[2]** veya **[3]** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın.

- **Çağrılması:** **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın veya kısa süre basılı tutun.  
Tuşu bıraktıktan sonra tüm sistemler kaydedilen pozisyona sürülür.

## Muhafaza etme olanakları

### Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ▲ **TEHLİKE** Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.
- Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtla-

yabilir. Hava yastıklarının koruma potansiyeli ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın .

- ▲ **UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

- ▲ **UYARI** Nesnelere uygunsuz şekilde muhafaza edilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Nesnelerin aracın içinde yanlış yerleştirilmesi halinde kayıp ya da etrafa savrulup araçtaki

yolculara çarpabilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri veya mobil telefon yuvaları bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- Nesnelere bu veya buna benzer durumlarda daima etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Daima nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya muhafaza filelerinden sarkmadığından emin olun.
- Kilitlenebilir eşya koyma yerlerini sürüş başlamadan önce kapatın.
- Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

**⚠ UYARI** Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere sebebiyle kaza riski oluşur

Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı bir pedali engelleyebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**Otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu olan araçlar:** Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonunu bozabilir veya sisteme hasar verebilir. Bu nedenle otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 44).

**⚠ UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabi emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareketsiz dururken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabın ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

**! HATIRLATMA** Bardak tutucusunda hasar

Bardak tutucusu, arka bölüm kol dayanağı arkaya doğru katlanırken hasar görebilir. Açık olan bardak tutucusu vücut ağırlığından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka bölüm kol dayanağını sadece bardak tutucusu kapalıyken arkaya doğru katlayın.
- ▶ Açık olan bardak tutucusuna oturmayın veya yüklenmeyin.

**! HATIRLATMA** Vücut ağırlığından dolayı arka kol dayanağı hasarı

Açık durumdaki arka kol dayanağı, vücut ağırlığınızdan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka kol dayanağına oturmayın veya dayanmayın.

**⚠ UYARI** Açık durumdaki yüklem alanı tabanından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yüklem alanı tabanı açık dururken sürüş yaparsanız, nesnelere etrafa savrulabilir ve böylece araçtaki kişilere isabet edebilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Sürüşten önce yüklem alanı tabanını her zaman kapatın.

**⚠ UYARI** Sıcak çakmaktan dolayı yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

Buna ek olarak yanıcı maddeler aşağıda belirtilen durumlarda alev alabilir:

- sıcak çakmak üzerlerine düştüğünde.
- çocuklar örneğin sıcak çakmağı nesnelere doğru tuttuğunda.

- ▶ Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.
- ▶ Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve özellikle de bu alanda bulunan çocuklara dikkat edilmelidir.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğutmaya bırakın.

**i** Deri doğal bir üründür. Yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları gibi doğal yüzey özellikleri sergiler. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Aracınızın sürüş tutumu yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yükleme esnasında aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüklemede, yolcular dahil olmak üzere aracın müsaade edilen toplam kütlesini veya müsaade edilen aks yüklerini aşmayın. Bilgileri araç tipi etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 400).
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarından yukarıya taşacak şekilde yükleme yapmayın.

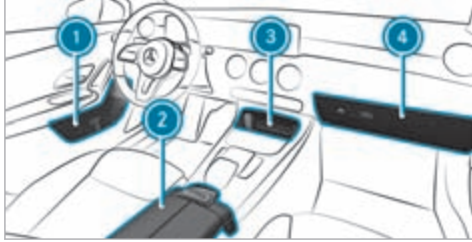
- Yükleme alanında nesne taşıırken, her zaman bir ayırma filesi kullanın.
- Mümkünse, yükü her zaman boş olan koltukların arkasında taşıyın.
- Yükü, sabitleme halkalarından emniyete alın ve dengeli olarak dağıtın.

Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın .
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.
- Tavan yükü taşıırken ve ayrıca tamamen yüklenmiş veya dolu araçta **E** ve **C** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 175).
- i** Dijital işletme talimatında, eşya koyma gözleri ve muhafaza olanakları ile ilgili ayrıntılı bilgiler bulabilirsiniz.

## Araç iç mekanındaki eşya koyma yerleri

### ■ Ön eşya koyma gözlerine genel bakış



- ① Kapılardaki eşya koyma yeri
- ② Multimedya ve USB bağlantısını içeren kol dayanağı eşya koyma gözü
- ③ Orta konsolun ön tarafındaki USB bağlantılı eşya koyma gözü
- ④ Torpido gözü

## Arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold)

### ■ Arka koltuk sırt dayanağının öne katlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

► Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasında ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

► Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Koltuk sırt dayanakları doğru şekilde yerine oturup kilitlenmediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yükleme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

### Ön koşullar

- Koltuk sırt dayanağının katlandığı alan boş kalır.
- Orta koltuk sırt dayanağının katlanması için: Orta koltuk sırt dayanağının kilidi açıktır.

- İkinci koltuk sırasının kol dayanağı geriye katlanmıştır ve bardak tutucuları boştur.

**Sol ve sağ koltuk sırt dayanağının öne katlanması**  
Orta ve dış koltuk sırt dayanağını öne katlayabilirsiniz.



- ▶ Gerekirse koltuk sırt dayanağının koltuk başlıklarını tam olarak içeri itin (→ Sayfa 105).
- ▶ Kilit açma kolundan ① çekin.

### Orta koltuk sırt dayanağının öne katlanması



- ▶ Koltuk sırt dayanağının ② kilit açma tertibatını ③ öne doğru çekin.
- ▶ İlgili koltuk sırt dayanağını öne katlayın.

### Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**! HATIRLATMA** Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.

- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.





İlgili koltuk sırt dayanağını ① yerine oturana kadar arkaya doğru hareket ettirin.

**Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı:** Koltuk sırt dayanağı yerine oturup kilitlenmediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi ② görünür.

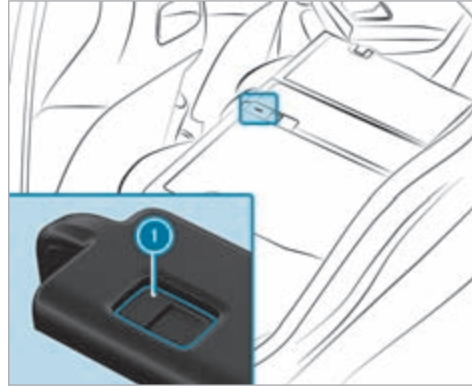
**Orta koltuk sırt dayanağı:** Koltuk sırt dayanağı yerine oturup kilitlenmediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi ③ görünür.

### Arka bölümdeki orta koltuk sırt dayanağı kilidinin kilitleilmesi

#### Ön koşullar

- Sol ve orta koltuk sırt dayanağı yerine oturmuş ve birbirine bağlanmış olmalıdır.

Orta koltuk sırt dayanağını kilitleyebilirsiniz. Bu durumda, sadece sol koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne katlanabilir.

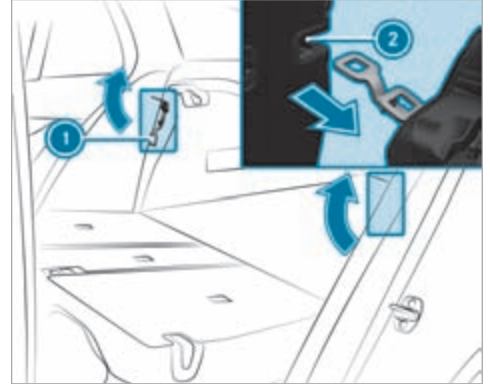


▶ Orta ve sol koltuk sırt dayanağını öne yatırın.

▶ **Kilitlemesi veya kilidin açılması:** Sürgüyü ① yukarı veya aşağıya doğru itin.

### Arka koltuk sırt dayanakları eğiminin ayarlanması (kargo konumu)

Yükleme alanını genişletmek için koltuk sırt dayanaklarını 10° daha dik bir konuma getirebilirsiniz (kargo konumu).



- ▶ Koltuk sırt dayanağını öne doğru katlayın (→ Sayfa 116).
- ▶ Mandalı ① ok yönünde yatırın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ②, yerine oturana kadar mandala ① kadar geri katlayın.

### Yükleme alanı muhafazası

#### Yükleme alanı muhafazasının sökülmesi ve takılması

**⚠ UYARI** Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Yükleme alanı muhafazası tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

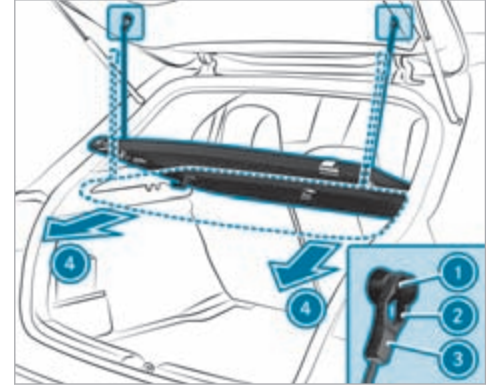
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

#### Ön koşullar

- Yükleme alanı muhafazasına en fazla 2,5 kg yük bindirilebilir.

#### Sökülmesi

- ① Arka kapak açıkken yükleme alanı muhafazasının daha yukarıya itilmemesi gerektiğini unutmayın.



- ▶ Arka kapağın asma elemanını ③ halkadan ① yukarı doğru çekin ve çıkartın.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını aşağıya doğru açın ve ok yönünde ④ sol ve sağ kılavuz kızaklardan eşit şekilde dışarı çekin.

#### Takılması

- ▶ Yükleme alanı muhafazasının sol ve sağ tarafını kılavuz kızaklarına yerleştirin.

- ▶ Yükleme alanı muhafazasını, yerine oturana kadar iki elinizle eşit şekilde sağ ve sol kılavuz kızaklarda öne doğru itin.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını yukarıya doğru hareket ettirin ve asma elemanını ③ halkadan ② asın.
- ▶ Asma elemanını ③ halka ① içinde yerine oturana kadar aşağı doğru çekin.
- ① Arka kapağı kapatırken yükleme alanı muhafazasının sağ ve soldaki kılavuz kızaklara düz bir şekilde dayandığından emin olun.

### Ayırma filesinin takılması veya çıkartılması

**⚠ UYARI** Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ayırma filesi tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

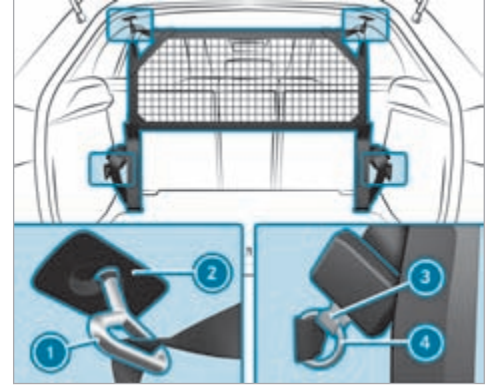
Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Ayırma filesi kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

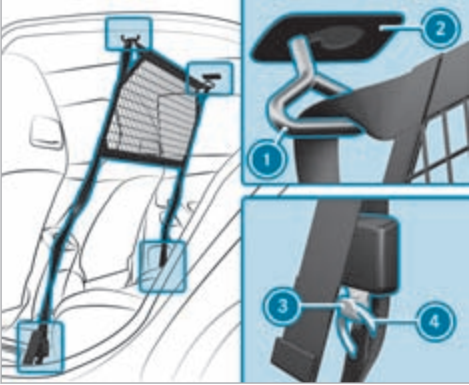
Yük taşırken, emniyet nedenlerinden dolayı her zaman bir ayırma filesi kullanın.

Hasarlı ayırma filesi, fonksiyonlarını artık yerine getiremezler ve değiştirilmeleri gerekir. Bir yetkili servise başvurun.

### Takılması



Ayırma filesi; yükleme alanı genişletilmediğinde

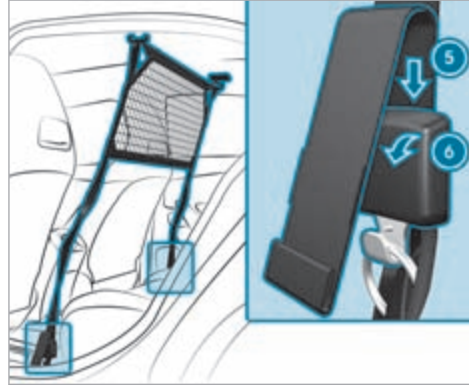


Ayrırma filesi; yükleme alanı genişletildiğinde

- ▶ Ayrırma filesini ① tavan kaplamasındaki sağ ve sol tutuculara ② takın.
- ▶ Yükleme alanının genişletilmesi bulunmuyorsa: Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarına ④ kancalar ③ arkaya bakacak şekilde takın.

- ▶ Yükleme alanının genişletilmesi bulunuyorsa: Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarına ④ kancalar ③ kapıya bakacak şekilde takın.
- ▶ Ayrırma filesi ① gerdirilene ve ayrırma filesinin üst kenarı ① yatay hale gelene kadar sabitleme kemerlerinin boştaki uçlarını çekin.

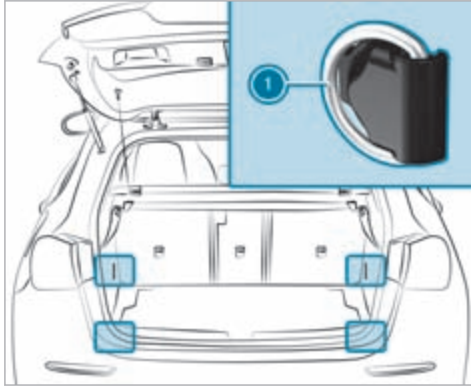
### Sökülmesi



- ▶ Sabitleme kemerinin tokasını ⑥ ok yönünde çevirin.
- ▶ Sabitleme kemerleri gevşeyene kadar sabitleme kemerinin sabit olmayan ucunu ok yönünde ⑤ tokaya itin.
- ▶ Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarından ④ çıkartın.
- ▶ Ayrırma filesini ① tavan kaplamasındaki sol ve sağ tutucudan ② çıkartın.

### Sabitleme halkalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 113).



- ① Sabitleme halkaları (arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı olan araçlar)

### Çanta kancasına genel bakış

**⚠ UYARI** Çanta kancasına ağır nesnelerin asılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

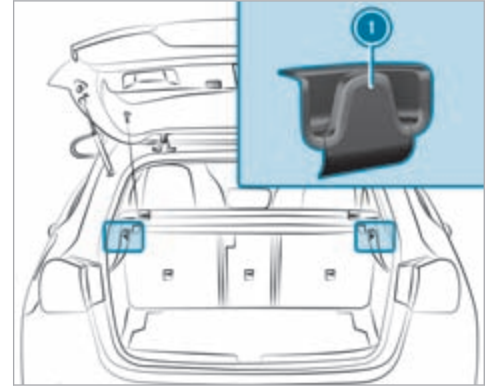
Çanta kancası ağır nesnelere veya bagaj parçalarını tutamaz.

Eşyalar veya bagajlar etrafa savrulurken yolculara çarpabilir.

- ▶ Çanta kancasına sadece hafif nesnelere asın.
- ▶ Çanta kancasına hiçbir zaman sert, keskin kenarlı veya kırılabilir nesnelere asmayın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 113).

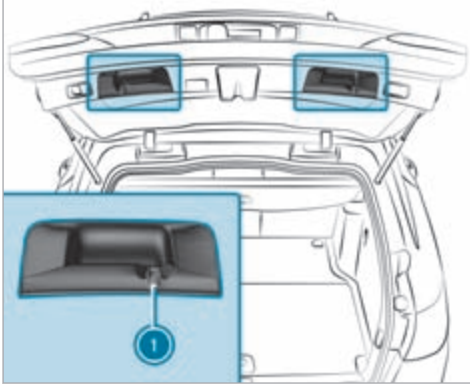
Çanta kancalarına azami 3 kg yük bindirin ve herhangi bir yük bağlamayın.



- ① Çanta kancaları

### Arka kapaktaki giysi kancalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 113).



### ① Elbise askısı

Elbise askıları ağır eşyaların asılması için uygun değildir; ağır nesnelere arka kapağın kendiliğinden aşağı inmesine neden olabilir. Elbise askılarını yalnızca ceketler gibi hafif eşyalar için kullanın.

### Tavan bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi

**⚠ UYARI** Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.

Azami tavan yükünü "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

**⚠ HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.

- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşıyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

**⚠ HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan araç hasarları

Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmemiş ve onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcıları araç üzerinde hasarlara neden olabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve onaylanmış tavan bagaj taşıyıcısını kullanın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak sürgülü tavanın tamamen kaldırılabilirliğinden emin olun.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak arka kapağın tamamen açılabilirliğinden emin olun.

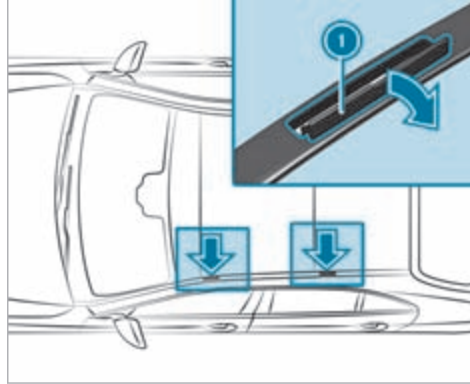
- ▶ Yükü, tavan bagaj taşıyıcısına araç seyir halindeyken de hasar görmeyecek şekilde yerleştirin.

**! HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı

Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldığında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.

Araçın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.



**! HATIRLATMA** Muhafaza kapağı hasarı

Muhafaza kapakları açılırken hasar görebilir ve çizilebilir.

- ▶ Herhangi bir metal veya sert nesne kullanmayın.

- ▶ Muhafaza kapaklarını ① ok yönünde yukarıya doğru dikkatlice kaldırın.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısını, muhafaza kapaklarının ① altındaki bağlantı noktalarından sabitleyin.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısındaki yükü emniyete alın.

## Prizler

### 12 voltluk priz kullanılması

#### Ön koşullar

- Sadece azami 180 W'lık (15 A) cihazlara müsaade edilir.

12 voltluk prizler, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde:

- ön bölüm orta konsolundaki eşya koyma gözünde
- yükleme alanında



Orta konsolun ön tarafındaki eşya koyma gözünde bulunan 12 voltluk priz (örnek)

- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

**Stor kapağı olan eşya koyma gözündeki 12 voltluk priz:** 12 voltluk prize bir cihaz taktıysanız, eşya koyma gözünün kapağını açık bırakın.

### Arka bölümdeki USB bağlantısı

- ① Donanımına bağlı olarak orta konsolun arka tarafındaki eşya koyma gözünün şekli ve USB bağlantılarının sayısı farklılık gösterebilir.

Araç çalışırken USB bağlantısı üzerinden uygun şarj kablosu ile bir USB cihazı, örneğin bir mobil telefonu şarj edebilirsiniz.

### Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

#### Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

**⚠ UYARI** Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine başka nesnelere yerleştirdiğinizde, özellikle bir yangın tehlikesi söz konusu olabilir.



- ▶ Mobil telefon koyma yerine mobil telefondan başka bir nesne, özellikle metal nesne koymayın.

**! HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesneler yerleştirilirse, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, bellek, kayak kartı veya elektromanyetik alanlara duyarlı başka nesneler koymayın.

**! HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmalar dikkate alınmalıdır:

- Araç donanımına bağlı olarak mobil telefon, şarj modülü üzerinden araç dış antenine bağlanabilir.
- Şarj fonksiyonu ve mobil telefonun araç dış anteni ile kablosuz bağlantısı, sadece araç çalışırken mümkündür.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her noktasında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilemeyen büyük mobil telefonlar, şarj edilemeyebilir veya araç dış antenine bağlanamayabilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, özellikle arka planda açık olan uygulamalara (aplikasyonlara) bağlı olabilir.
- Daha verimli şarj ve araç dış anteni bağlantısı için mobil telefonun koruyucu kılıfı çıkartılmalıdır. Kablosuz şarj işlemi için gerekli olan koruyucu kılıflar hariçtir.

## Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi

### Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır.

Uyumlu mobil telefonların yer aldığı bir listeyi <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altında bulabilirsiniz.



- ▶ Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalayarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz matın ① işaretli alanına yerleştirin. Multimedia sisteminde bir hatırlatma gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir.

Şarj işlemi sırasında meydana gelen arızalar merkezi ekranda gösterilir.

- ① Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile, temizlenmesi için çıkartılabilir.

### Stor kapağı olmayan eşya koyma gözü

Mobil telefonun, seyir sırasında yerinden çıkıp aşağıya düşmemesi için uygun şekilde yerleştirilmesine ve emniyete alınmasına dikkat edin.



- ▶ **Mobil telefonun emniyete alınması:** Kolu ② dışarıya doğru hareket ettirin.

### Brezilya için telsiz ruhsat numaraları

Bu cihaz ikincil modda çalışmakta; yani aynı tip istasyonlardan kaynaklanıyor olsa dahi zararlı

parazitlere karşı koruma sağlamamaktadır. Ayrıca birincil modda çalışan sistemlere karşı parazit oluşturmamalıdır.

Bu ürün, Brezilya telekomünikasyon ajansı ANATEL tarafından 242/2000 sayılı yönetmelikte belirtilen prosedürler uyarınca onaylanmış olup geçerli teknik gereksinimleri karşılamaktadır.

Ayrıntılı bilgileri ANATEL'in internet sayfasından edinebilirsiniz. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- ▶ Radyo kontrollü araç bileşenleri uygunluk beyanı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın.

### Paspasın takılması ve sökülmesi

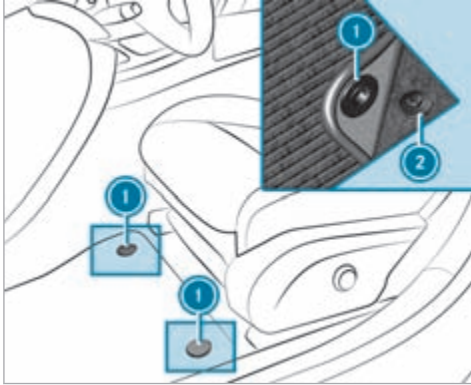
- ⚠ **UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

### Paspasların takılması



► Paspası çıkartın.

- İlgili koltuğu arkaya doğru itin ve paspası ayak bölgesine yerleştirin.
- Düğmeleri ① tutuculara ② bastırın.
- İlgili koltuğu ayarlayın.

### Paspasların sökülmesi

- Paspası tutuculardan ② çekerek çıkartın.

## Dış aydınlatma

### Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ilişkin hatırlatma

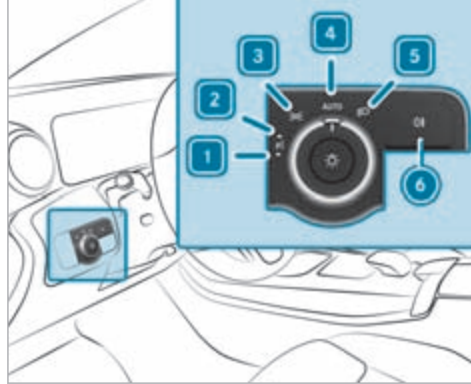
Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

### Işık sistemleri ve sorumluluklarınıza dair hatırlatmalar

Aracın çeşitli ışık sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu araç sürücüsüne aittir.

## Far şalteri

### Far şalterine kumanda edilmesi



- 1 Sol park ışığı
- 2 Sağ park ışığı
- 3 Duraklama ışığı ve plaka aydınlatması
- 4 Otomatik seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu)

- 5 Kısa far/uzun far
- 6 Arka sis ışığının açılması veya kapatılması.

Kısa far etkinleştirildiğinde, duraklama ışığı kontrol lambası söner ve bunun yerine kısa far kontrol lambası yanar.

▶ Aracı yasal düzenlemelere uygun olarak her zaman güvenli ve yeterince aydınlatılmış şekilde park edin.

**! HATIRLATMA** Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler boyunca açık bırakmayın.

2 m'den geniş veya 6 m'den uzun olan araçlarda bazı ülkelerde tek taraflı park aydınlatmasına izin verilmez. Bu durumda park lambası konumunda duraklama ışığı da etkinleştirilir.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, aracın tekrar çalıştırılabilmesi için otomatik olarak kapatılır.

Dış aydınlatma (duraklama ve park ışığı hariç), sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak kapanır.


- Araç yerini bulma aydınlatması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 137).

### ■ Otomatik seyir ışığının fonksiyonu

Araç çalıştırıldığında duraklama ışığı, kısa far ve gündüz seyir ışığı çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır.

**⚠ UYARI** Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri **AUTO** konumundaysa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.


- ▶ Bu tür durumlarda far şalterini  konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı sadece yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

### ■ Arka sis ışığının açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

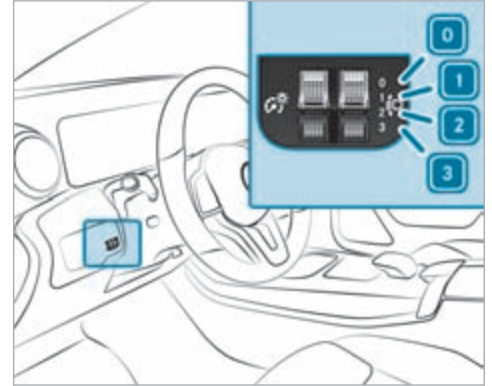
- Işık şalteri  veya **AUTO** konumunda olmalıdır.

- ▶  tuşuna basın.

Arka sis lambasının kullanımı ile ilgili ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.

### ■ Far seviyesinin ayarlanması (halojen far)

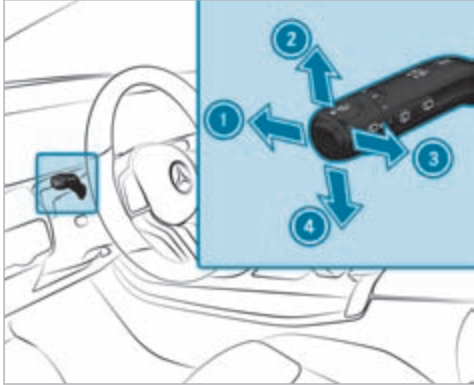
Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı ile farların ışık huzmesini, aracın yük durumuna uyarlayabilirsiniz.



- 0 Sürücü ve ön yolcu koltuğu dolu
- 1 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu
- 2 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu, yükleme alanı yüklü
- 3 Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu dolu ve müsaade edilen azami arka aks yükü kullanılıyor

- ▶ Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısını aracın yük durumuna uygun bir konuma çevirin.




### Kombine şalter, ışıklara kumanda edilmesi



- ① Uzun far
- ② Sağ sinyal ışığı
- ③ Selektör
- ④ Sol sinyal ışığı

- ▶ Kombine şalter ile ilgili fonksiyonu seçin.

### Uzun farın açılması

- ▶ Far şalterini  veya **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın. Uzun far etkinleştirildiğinde, kısa far kontrol lambası  söner ve bunun yerine uzun far kontrol lambası  yanar.

### Uzun farın kapatılması

- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın veya ok yönünde ③ çekin.

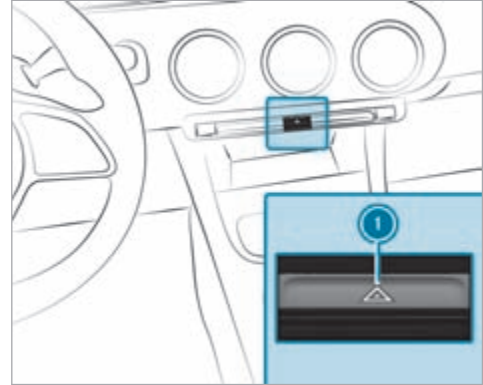
### Selektör

- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ③ çekin.

### Sinyal ışığı

- ▶ **Kısa süreli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde kısa süreyle direnç noktasına kadar bastırın. İlgili sinyal ışığı üç kez yanıp söner.
- ▶ **Sürekli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde direnç noktasından ileri bastırın.

### İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması



- ▶ ① tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.
- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ① tuşuyla da kapatabilirsiniz.

### MULTIBEAM LED'in adaptif fonksiyonları

#### ■ Dinamik kısa farın çalışması

MULTIBEAM LED farlar, sürüş ve hava koşullarına uyarlanır ve otoyolun daha iyi aydınlatılması için genişletilmiş fonksiyonlar sunar.

Sistem, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif viraj ışığı (→ Sayfa 132)
- Dönüş ışığı (→ Sayfa 132)
- Otoyol ışığı (→ Sayfa 133)
- Şehir ışığı (→ Sayfa 133)

#### Sistem sınırları

- Sistem sadece karanlık ortamda etkindir.

#### ■ Aktif viraj ışığının fonksiyonu



- Farların manevra hareketlerini takip etmesi.
- Önemli olan yerlerin seyir esnasında daha geniş bir açıyla aydınlatılması.

Fonksiyonlar, açık durumdaki uzun farda etkindir.

#### ■ Dönüş ışığının fonksiyonu



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülecek şekilde iyileştirir. Dönüş ışığı ancak kısa far açıkken etkinleştirilebilir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

**Dönel kavşak ve kavşak fonksiyonu:** Dönüş ışığı, aracın güncel navigasyon pozisyonu değerlendirir.

lerak her iki tarafta etkinleştirilir. Dönel kavşaktan veya kavşaktan çıkana kadar etkin durumda kalır.

### ■ Otoyol ışığının fonksiyonu

Otoyol ışığı, ışık huzmesinin aydınlatma mesafesini ve parlaklığını artırır ve daha ilerisinin görülmesine olanak sağlar.



Fonksiyon, aşağıdakiler üzerinden bir otoyol sürüşü algılandığında etkindir:

- Araç hızı üzerinden
- Çok fonksiyonlu kamera üzerinden
- GPS üzerinden

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkin değildir:

- 80 km/h'nin altındaki hızlarda

### ■ Şehir ışığı fonksiyonu

Şehir ışığı, geniş bir ışık dağılımı sayesinde şehir içinde yan alanların aydınlatılmasını iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- Düşük hızlarda
- Şehir içinde aydınlatılan alanlarda

### ■ Dinamik kısa farın açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Aydınlatma  
► DİJİTAL IŞIK

► Dinamik kısa far devreye alın veya devreden çıkartın.

### Gelişmiş yardımcı fonksiyonların açılması veya kapatılması

- ① Fonksiyonlar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.
- ① Bu fonksiyon talep üzerine temin edilen bir donanımdır (→ Sayfa 22).

- Destekleyici yansıtma seçin.
- İsteddiğiniz yansıtma açıp veya kapatın.
- Karşılama/vedada yansıtma seçeneğini etkinleştirin veya etkin durumdan çıkartın. Araç açıldığında veya kapatıldığında araç yerini bulma aydınlatması, veya dış aydınlatma ilave yanma süresi etkinleştirilmişse kısa süreliğine yüksek çözünürlüklü bir karşılama veya veda gösterisi sunulur. Dijital yağmur veya Yıldız dalgası gösterimleri arasından seçim yapılabilir.

- ① Araç yerini bulma aydınlatması ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 137). Dış aydınlatma ilave yanma süresi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 136).



## Adaptif uzun far asistanı

### Adaptif uzun far yardımcısının fonksiyonu

**⚠ UYARI** Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

**i** Adaptif uzun far yardımcısı isteğe bağlı bir donanımdır (→ Sayfa 22).



Adaptif uzun far yardımcısı, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Uzun far

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.


Uzun far, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapanır:

- 25 km/h'nin altındaki hızlarda
- Başka trafik katılımcıları algılandığında
- Yol aydınlatması yeterli olduğunda

**i** Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

### ■ Adaptif uzun far yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

#### Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Adaptif uzun far yardımcı Plus açıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar.

#### Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.

### Adaptif uzun far asistanı Plus

#### ■ Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın fonksiyonu

**⚠ UYARI** Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı Plus sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.



Adaptif uzun far yardımcısı Plus, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Kısmi uzun far
- Uzun far

Kısmi uzun far, uzun far ile diğer trafik katılımcılarının yan taraflarını aydınlatır ve gözlerini kamaştırır. Önde giden araç kısa far alanında bulunur.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.
- Başka trafik katılımcıları algılanırsa, kısmi uzun far otomatik olarak açılır.


25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Uzun far otomatik olarak kapanır.
- Kısmi uzun far otomatik olarak kapanır.

**i** Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

### Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın açılması veya kapatılması

#### Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Uzun far karanlık ortamda otomatik olarak açıldığında, sürücü ekranında  kontrol lambası yanar.

#### Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.

#### Kısa farın ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ Dijital Işık ▶ Kısa far

- ▶ Sağdan akan trafik, Soldan akan trafik veya Otomatik seçeneğini seçin.

#### Dış aydınlatma ilave yanma süresinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ İç/Dış aydınlatma ▶ Dış ilave yanma süresi

- ▶ İlave bir yanma süresi ayarlayın. Dış aydınlatma, aracın motoru durdurulduktan sonra ayarlanan süre için etkinleştirilir.

## Araç yerini bulma aydınlatmasının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Aydınlatma

▶▶ İç/Dış aydınlatma

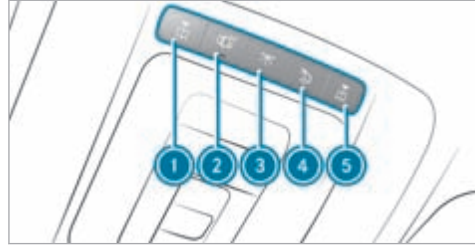
▶ Araç yerini bulma aydınlatması seçeneğini açın veya kapatın.

Fonksiyon etkinleştirilmiş haldeyken dış aydınlatma, aracın kilidi açıldıktan veya araç kilitlenmeden kapatıldığında sürücü kapısı açıldıktan sonra 40 saniye boyunca yanar. Aracı çalıştırdığınızda, araç yerini bulma aydınlatması etkin durumdan çıkartılır ve otomatik seyir ışığı etkinleştirilir.

## İç aydınlatma

### İç aydınlatmanın ayarlanması

#### Ön bölümdeki tavan kumanda ünitesi



- ① 🏠 Ön bölümdeki sol okuma lambası
- ② 🏠 Otomatik iç aydınlatma kumandası
- ③ 🏠 Ön bölümdeki iç aydınlatma
- ④ 🏠 Arka bölümdeki iç aydınlatma
- ⑤ 🏠 Ön bölümdeki sağ okuma lambası

▶ Açılması veya kapatılması: ① - ⑤ arası ilgili tuşa basın.

#### Tutamaktaki kumanda ünitesi



- ① 🏠 Arka bölümdeki okuma lambası

▶ Açılması veya kapatılması: ① tuşuna basın.

### Ambiyans aydınlatmasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Konfor ▶▶ Ambiyans ışığı

#### Rengin ayarlanması

- ▶ Renk seçin.
- ▶ Tek renkli veya Çok renkli seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız rengi veya renk dünyasını ayarlayın.

### Aydınlığın (parlaklığın) ayarlanması

▶ **Aydınlık** seçin.

▶ Aydınlığı (parlaklığı) ayarlayın.

① Ambiyans aydınlatması çevre aydınlığına bağlı olarak gündüz ve gece modu arasında otomatik geçiş yapar.

### Bölgeler için aydınlığın etkinleştirilmesi

▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.

▶ **Bölgeleri birleştir** kapatın.  
**Doğrudan**, **Dolaylı** ve **Süsleme** bölgeleri ayrı olarak ayarlanabilir.

### Efektlerin etkinleştirilmesi

**⚠ UYARI** Ambiyans aydınlatmasının ve aktif ambiyans aydınlatmasının açık durumdaki efektlerine rağmen kaza tehlikesi

Uyarı destek efektleri, yalnızca sürüş yardımcısı menüsünde ilgili sürüş veya sürüş güvenliği sistemleri açıksa tamamen etkindir.

▶ İlgili sürüş veya sürüş emniyet sistemlerinin açık olduğundan emin olun.

① Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

▶ **Efektler** seçin.

▶ İstedığınız efekti etkinleştirin.

① Araç donanımına bağlı olarak farklı efektler mevcuttur.

Kumanda geri bildirim efektleri

- **Klima:** Araçtaki sıcaklık ayarı değiştirildiğinde, kısa bir süre için ambiyans ışığının rengi değişir.
- **Karşılama:** Araca binerken özel bir renk animasyonu oynatılır.

### Çok renkli animasyon

- Ayarlanan renk kombinasyonu, önceden belirlenen bir ritimde değişir.

### İç aydınlatma ilave yanma süresinin açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Aydınlatma

➔ İç/Dış aydınlatma ➔ İç ilave yanma süresi

▶ **İç ilave yanma süresi** devreye alın veya devreden çıkartın.  
Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde iç aydınlatma sürüş sonunda kısa süreliğine açılır.

### Ampullerin değiştirilmesi (sadece halojen farları olan araçlar)

#### Ampul değişimi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

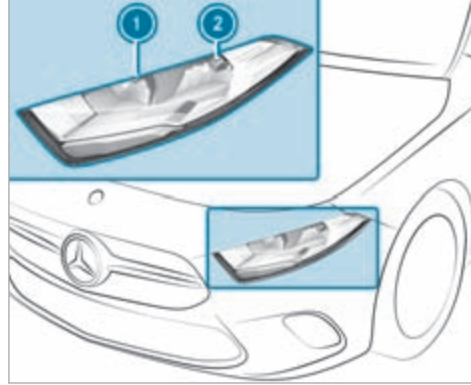
Bir ampulü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

▶ Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

- Yere düşmüş veya cam kısmında çizikler olan ampulleri kullanmayın. Aksi takdirde ampul patlayabilir.
- Cam kısmını çıplak elle tutmayın.
- Ampülü nemden koruyun ve sıvılarla temas ettirmeyin.

### Değiştirilecek ampullere genel bakış

#### Halojen far



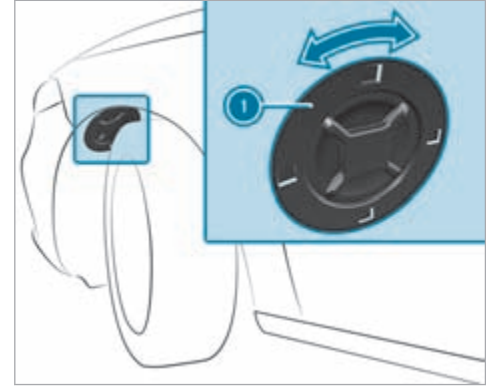
- 1 Uzun far: Ampul H7 55 W
- 2 Kısa far: Ampul H7 55 W

### Öndeki ampullerin değiştirilmesi (halojen farlar olan araçlar)

#### ■ Ön tekerlek yuvasındaki muhafazanın sökülmesi ve takılması

#### Ön koşullar

- Aydınlatma tertibatı kapalıdır.
- İlgili ön tekerleği içeriye doğru çevirin.

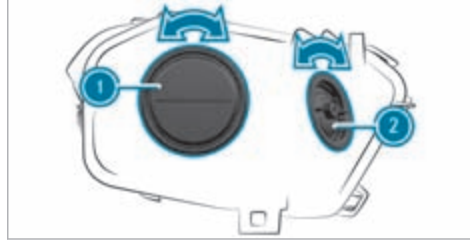


- ▶ **Sökülmesi:** Muhafaza kapağını ① sola doğru çevirin ve davlumbaz kaplamasından çıkartın.
- ▶ **Takılması:** Muhafaza kapağını ① davlumbaz kaplamasına takın ve yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.

### ■ Halojen far ampulünün değiştirilmesi

#### Ön koşullar

- **Kısa far:** Tip H7 55 W ampul hazır durumda olur.
- **Uzun far:** Tip H7 55 W ampul hazır durumda olur.



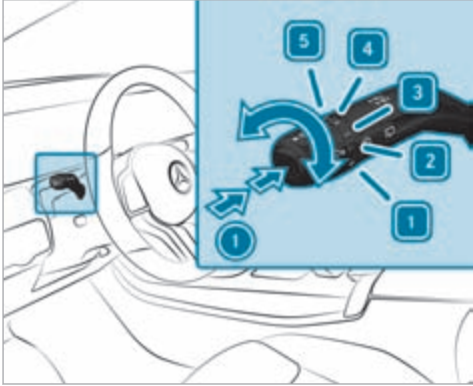
- ① Kısa far gövde kapağı
- ② Uzun far gövde kapağı

- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Ön tekerlek yuvasındaki muhafaza kapağını sökün (→ Sayfa 139).
- ▶ İlgili gövde kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Yuvayı sola doğru çevirin ve dışarı çekin.
- ▶ Ampulü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampulü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvayı yerleştirin ve sağa doğru çevirin.

- ▶ Gövde kapağını takın ve sağa doğru çevirin.
- ▶ Ön tekerlek yuvasındaki muhafaza kapağını takın (→ Sayfa 139).

## Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı



## Ön cam sileceklerinin açılması veya kapatılması



- 1 0 Cam sileceği kapalı  
 2 ... Otomatik silme, normal  
 3 .... Otomatik silme, sık  
 4 — Sürekli silme, yavaş  
 5 == Sürekli silme, hızlı

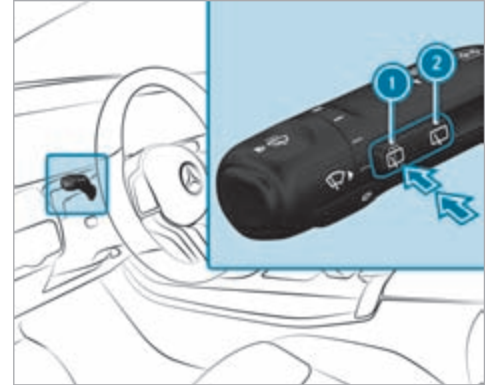
► Kombine şalteri ilgili 1 - 5 konumuna çevirin.



► **Bir kez silme/yıkama:** Kombine şalterde tuşa 1 ok yönünde basın.

-  Bir kez silme
-  Yıkama suyu ile silme

i Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili hatırlatmalara uyun (→ Sayfa 340).


## Arka camın sileceklerinin açılması veya kapatılması



- 1  Bir kez silme/yıkama  
 2  Aralıklı silme

► **Bir kez silme:** 1 tuşunu direnç noktasına kadar bastırın.



- ▶ **Yıkama suyu ile silme:** ① tuşunu direnç noktasından ileri bastırın.
- ▶ **Aralıklı silmenin açılması veya kapatılması:** ② tuşuna basın.  
Arka cam sileceği çalışırken, sürücü ekranında  sembolü belirir.

### Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi


- ⚠ **UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

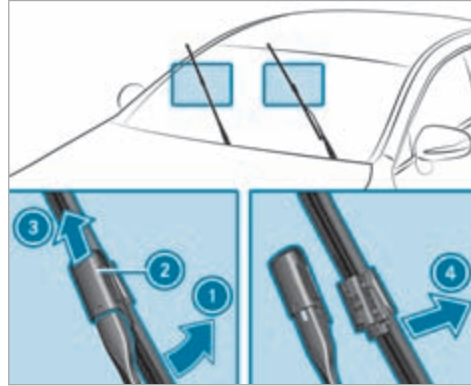
### Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.

- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki  tuşuna yakl. üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 141).  
Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.

### Silecek süpürgelerinin sökülmesi

- ▶ Silecek kollarını ön camdan kaldırın.

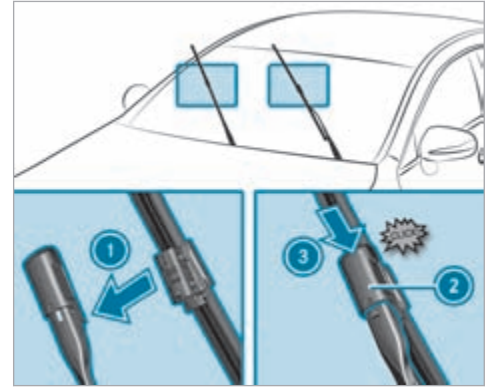



- ▶ Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına

kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.

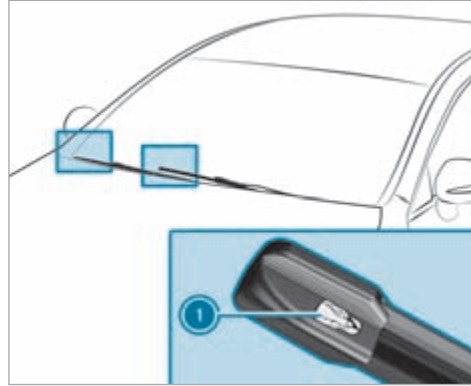
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ sökme konumunda yerine oturana kadar itin.
- ▶ Silecek süpürgesini ok yönünde ④ silecek kolundan çıkartın.

### Silecek süpürgelerinin takılması



- ▶ Yeni silecek süpürgesini ok yönünde ❶ silecek koluna yerleştirin.
  - ▶ Sürgüyü ❷, ok yönünde ❸ kilitleme pozisyonunda yerine oturana kadar itin.
  - ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
  - ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
  - ▶ Aracı çalıştırın.
  - ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın (→ Sayfa 141).  
Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
  - ▶ Aracı stop edin.
- ❶ Silecek süpürgelerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin ve görünür hasarlar veya sürekli iz oluştuğunda değiştirin.

### Bakım göstergesi



- ▶ Bakım göstergesinin koruyucu folyosunu ❶, yeni takılan silecek süpürgelerinin süpürge ucundan çekerek çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse, silecek süpürgelerini değiştirin.

- ❶ Renk değişimi süresi, kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık gösterir.

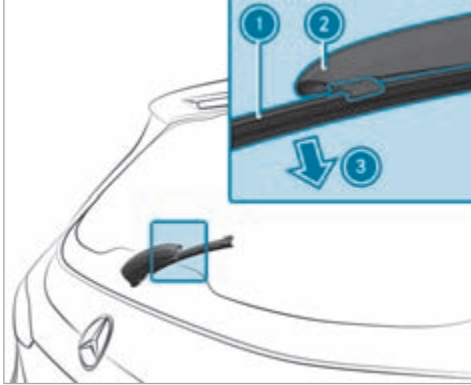
### Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

**⚠ UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

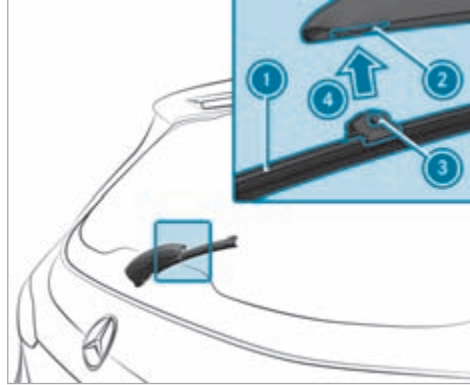
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

## Silecek süpürgesinin sökülmesi



- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Silecek kolunu ② değiştirme pozisyonunda kilitlenene kadar arka camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolundaki ② silecek süpürgesinin ① klipsini açın ve ok yönünde ③ çıkartın.

## Silecek süpürgesinin takılması



- ▶ Silecek süpürgesini ① her iki tırnak ③ ile silecek kolundaki yuvaya ② yerleştirin.
- ▶ Silecek süpürgesini ①, yuvaya ② oturana kadar ok yönünde ④ bastırın.
- ▶ Silecek süpürgesinin ① yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Ardından, silecek kolunu değiştirme pozisyonundan arka cama yatırın.

## Aynalar

## Dış aynalara kumanda edilmesi

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

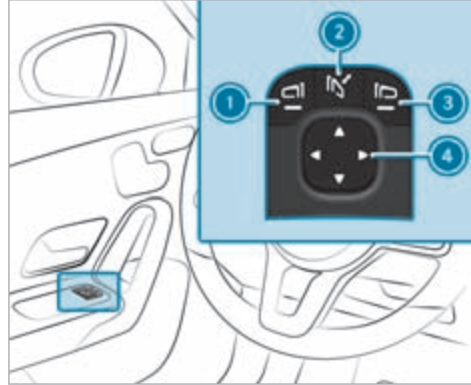
- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

► Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.



- **Katlanması veya açılması:** ② tuşuna kısa süreli basın.
  - **Ayarlanması:** Ayarlanacak dış aynayı ① veya ③ tuşu ile seçin.
  - Ayna camının pozisyonunu ④ tuşu ile ayarlayın.
- i** Akü kutup başları sökülmüş veya akü deşarj olmuşsa, dış aynaları sisteme tanıtmanız gere-

kir. Otomatik ayna katlama işlemi ancak bundan sonra çalışır.

- **Tanıtılması:** ② tuşuna kısa süreli basın. Yerinden çıkmış durumdaki bir dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar yerine oturur:
- **Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olmayan araçlar:** Dış aynayı el yardımıyla doğru pozisyona bastırın.
- **Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olan araçlar:** ② tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

### Otomatik olarak karartılan aynaların fonksiyonu

**⚠ UYARI** Yansıtmayı önleyen aynanın elektrolit sıvısından kaynaklanan yanma ve zehirlenme tehlikesi

Yansıtmayı otomatik olarak önleyen bir ayna camının camı kırılırsa, elektrolit sıvısı açığa çıkabilir.

Elektrolit sıvısı sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz, solunum organlarına veya

giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır.

► Elektrolit sıvısı ile temas edildiğinde, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Ciltteki elektrolit sıvısını derhal su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Gözlerdeki elektrolit sıvısını derhal duru su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit sıvısının yutulması durumunda, ağız derhal iyice çalkalayın. Kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit sıvısı ile kirlenen giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

Dikiz aynasının sensörüne far ışığı yansıdığı anda dikiz aynası otomatik olarak karartılır.

### Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda aynayı karartmaz:

- Araç stop edilmiş olmalıdır.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.
- İç aydınlatma açılmıştır.

### Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumu fonksiyonu

Park etme konumu, park ederken yardımcı olur.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda ön yolcu tarafındaki arka tekerlek yönünde aşağı doğru hareket eder:

- park etme konumu kaydedildiğinde (→ Sayfa 146).
- ön yolcu aynası seçildiğinde.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.

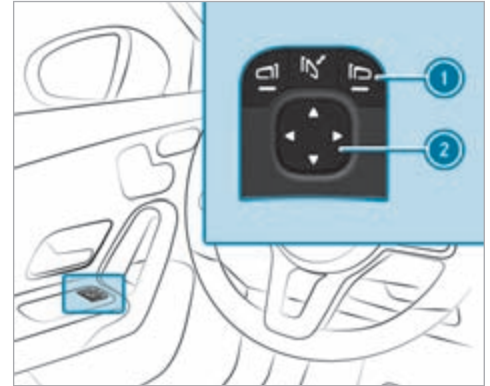
Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda eski konumuna hareket eder:

- şanzımanı başka bir şanzıman konumuna getirdiğinizde.

- 15 km/h'den hızlı sürüş yaptığınızda.
- sürücü tarafındaki dış ayna tuşuna bastığınızda.

### Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun geri vitese üzerinden kaydedilmesi

#### Kaydedilmesi



- ▶ ① tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.
- ▶ ② tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.

### Çağrılması

- ▶ ① tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.  
Ön yolcu tarafındaki dış ayna, kaydedilmiş olan park etme konumuna hareket eder.

### Otomatik ayna katlamanın devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➡  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ Aç/Kapat

- ▶ Otomatik ayna katlama seçeneğini açın veya kapatın.

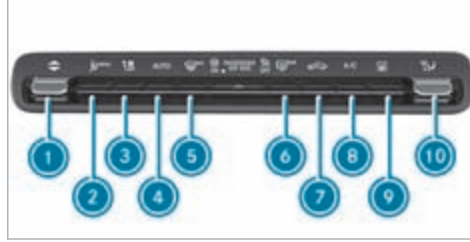
## İklimlendirme sistemleri, genel bakış

### İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar





Klima tertibatının, zararlı madde oranı denetiminin ve hava filtrelemenin doğru şekilde çalışması için her zaman bir iç mekan filtresi kullanılmalıdır. Filtre gövdesinin doğru bir şekilde takıldığından emin olun. Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımı serbest bırakılan filtre kullanın. Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.







### İklimlendirme otomatiği kumanda ünitesine genel bakış


Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.





Park kaloriferli THERMATIC klima kumanda ünitesi (örnek)

- ①  Sürücü tarafındaki sıcaklığın ayarlanması
- ② Park kaloriferli THERMATIC veya THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan araçlar:  Klima menüsünün çağırılması  
Park kalorifersiz THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan araçlar:  Hava dağılımının ayarlanması
- ③  Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- ④ **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 149)



- ⑤  Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ⑥  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑦  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 150)
- ⑧ THERMATIC kumanda ünitesi olan aralar (park kaloriferli/park kalorifersiz):  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 149)  
THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan aralar (park kaloriferli/park kalorifersiz):  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 149)  
Artık ısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 150)
- ⑨ Park kaloriferli THERMATIC veya THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan araçlar:  Park kaloriferinin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 154)  
Park kalorifersiz THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan araçlar: **SYNC** Senkronizasyonun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 150)

THERMATIC veya THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan Plug-in hibrit:  "Hemen ön iklimlendirme"nin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 153)

- ⑩ THERMATIC kumanda ünitesi olan araçlar (park kaloriferli/park kalorifersiz):  Hava dağılımının ayarlanması
- THERMOTRONIC kumanda ünitesi olan araçlar (park kaloriferli/park kalorifersiz):  Ön yolcu tarafındaki sıcaklığın ayarlanması
- ① Artık ısı kullanımı sadece dizel araçlarda veya park kaloriferi olan araçlarda THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi ile bağlantılı olarak mevcuttur.

## İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi

### İklimlendirmenin açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 1. veya daha yüksek bir kademeye getirin.
- ▶ **Kapatılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 0 kademesine getirin.

İklimlendirme kapalıyken camlar daha hızlı buğulanabilir. İklimlendirmeyi sadece kısa süreli kapatın.

### A/C fonksiyonunun klima kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

- ▶  /  tuşuna basın.

A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir. Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.

### A/C fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

- **Klima menüsü** → 1. koltuk sırası




A/C fonksiyonu etkinleştirildiğinde dış koşullara bağlı olarak iç mekan havası daha iyi serinletilir ve kurutulur. Merkezi ekranın iklimlendirme satırının A/C fonksiyonuna kumanda edilmesi için her-

hangi bir seçenek olmadığında bu fonksiyonu merkezi ekranın iklimlendirme satırında açın veya kapatın.

- ▶ A/C (A/C) seçin.

### İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması

Otomatik modda, ayarlanan sıcaklık hava girişi ile ayarlanır veya sabit tutulur.

- ▶  tuşuna basın.
- ▶ **Manuel moda geçiş yapılması:**  veya  tuşuna basın.




Otomatik modda,  tuşuyla beş farklı hava miktarı arasından seçim yapabilirsiniz. Bu yapıldığında, otomatik mod değışmeden kalır.

### Hava dağılımının klima menüsü üzerinden ayarlanması


Multimedya sistemi:

- **Klima menüsü**
- ▶ 1. koltuk sırası veya 2. koltuk sırası seçeneğini seçin.



▶ Hava dağılımının ayarlanması: , ,  veya  seçeneğini seçin.

▶ Hava miktarını ayarlayın.

❗ Klima tertibatı açıkken her zaman en az bir bölge etkindir. Örneğin iç mekanı ve ayak bölgesini eş zamanlı olarak iklimlendirmek için birden fazla hava dağılımı aynı anda seçilebilir. Bu sırada ön cam iklimlendirmesi  sadece birinci koltuk sırası için seçilebilir. Otomatik mod etkin durumdayken hava dağılımının ayarlanmasına yönelik kumanda alanları otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır. Klima tertibatı kapatıldığında, kumanda alanları kullanılabilir durumda kalır ve son ayar kaydedilir.

### Senkronizasyon fonksiyonunun klima kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

Senkronizasyon fonksiyonu ile iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda edilir. Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı ve hava dağılımı ayarı, ön yolcu tarafı için otomatik olarak devralınır.

▶ **SYNC** tuşuna basın.

Başka bir klima bölgesinin ayarı değiştirildiğinde, senkronizasyon fonksiyonu kapatılır.

### Senkronizasyon fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

➔ Klima menüsü ➔ 1. koltuk sırası


Senkronizasyon fonksiyonu iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda eder. Bu durumda sürücünün sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarları otomatik olarak her bir klima bölgesine uygulanır.

▶ **SYNC** (SYNC) seçin.

### Camlardaki buğunun giderilmesi

#### İçten buğulanmış camlar

▶ **AUTO** tuşuna basın.


▶ Camlar buğulanmaya devam ediyorsa:  tuşuna basın.

#### Dıştan buğulanmış camlar

▶ Cam sileceğini çalıştırın.

▶ **AUTO** tuşuna basın.

### Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması

▶  tuşuna basın.  
İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu belirli bir süre sonra yerini otomatik olarak temiz hava moduna bırakır.

❗ Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.

### Artık ısının açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Araç durdurulmuştur.
- ❗ Artık ısı kullanımı sadece dizel araçlarda veya park kaloriferi olan araçlarda THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi ile bağlantılı olarak mevcuttur.

Motor artık ısısı ile aracın ön bölümünü ayarlanan sıcaklığa göre yaklaşık 30 dakika ısıtabilir veya havalandırabilirsiniz.

▶ **Devreye alınması:**  tuşuna basın.

Artık ısı otomatik olarak kapanır.

### Anahtar üzerinden ön iklimlendirme (Plug-in hibrit)

#### ■ Anahtar üzerinden ön iklimlendirme fonksiyonu (Plug-in hibrit)

Sürücü tarafı veya tüm araç iç mekanı araca binmeden önce kısa süreli ısıtılabilir veya soğutulabilir.

Ön soğutma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan

Ön ısıtma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması

#### ■ Kilit açıldığında ön iklimlendirmenin multimedya sisteminde ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü → Ön iklimlendirme

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

#### Koltukların seçilmesi

- ▶ **Sürücü, Ön yolcu, Arka sol** veya **Arka sağ** seçeneğini seçin. Ön iklimlendirmenin koltuk ısıtması gibi koltuğa özgü fonksiyonları seçilen koltuklar için gerçekleştirilir.

Ön iklimlendirme etkinleştirildiğinde medya ekranının iklimlendirme satırında bir LED, araç soğutulduğunda mavi renkte ve araç ısıtıldığında kırmızı renkte yanar.


#### ■ Anahtar üzerinden ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması (Plug-in hibrit)

##### Ön koşullar

- Yüksek voltajlı akünün yeterince dolu olması.
- Fonksiyonun multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilmesi.

- ▶ **Açılması:** Aracın kilitlerini açın. İklimlendirme fonksiyonları, ön ısıtma ve ön soğutma işlemi sırasında beş dakikaya kadar açılır.

Anahtar üzerinden ön iklimlendirmeyi, araç hareketsiz durumdayken iki defadan fazla açmayın.

- ▶ **Kapatılması:**  tuşunu yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar araç çalıştırıldıktan sonra da açık kalır:

- Koltuk ısıtması

### Hareket etme zamanında ön iklimlendirme (Plug-in hibrit)

#### ■ Hareket etme zamanında ön iklimlendirme fonksiyonu (Plug-in hibrit)

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması duru-

munda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Araç iç mekanı araç hareketsiz durumdayken iklimlendirilebilir.

Araç, bir akım besleme tertibatına bağlandığında, yüksek voltajlı akünün belirlenmiş olan asgari şarj seviyesine kadar şarj edilmesi öncelik teşkil eder.

Aşağıda belirtilen koşullar altında ön iklimlendirmenin çalışma süresi azalabilir:

- Araç, bir akım besleme tertibatına bağlanmamıştır.
- Yüksek voltajlı akü yeterince dolu değildir.

Etkin durumdaki ön iklimlendirme nedeniyle yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi, şarj kablosu fişi takılıken de azalabilir.

Soğutma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan

Isıtma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:


- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması

### ■ Hareket etme zamanı için ön iklimlendirmenin multimedya sistemi üzerinden ayarlanması


Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü ► Ön iklimlendirme

### Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **Kalkış zamanı düzenle**  seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kalkış zamanı seçin veya yeni bir kalkış zamanı ayarlayın.

### Tekrar günlerinin ayarlanması

- ▶ **Kalkış zamanı düzenle**  seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız kalkış zamanını ayarlayın ve ilgili kalkış zamanının geçerli olacağı günleri seçin.

- ▶ OK ile onaylayın.

### Koltukların seçilmesi

- ▶ **Sürücü, Ön yolcu, Arka sol** veya **Arka sağ** seçeneğini seçin.  
Ön iklimlendirme seçilen koltuklar için gerçekleştirilir.


### ■ Hareket etme zamanında ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması (Plug-in hibrit)

#### Ön koşullar

- Yüksek voltajlı akünün yeterince dolu olması.
- Fonksiyonun multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilmesi.

- ▶ **Açılması:** Hareket etme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 152).

Hareket etme zamanına ilişkin ön iklimlendirme, seçilen hareket etme zamanından azami olarak 55 dakika önce devreye alınır. Hareket etme zamanında gecikme olduğunda beş dakika daha çalışır.

- ▶ **Kapatılması:**  tuşunu yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar araç çalıştırdıktan sonra da açık kalır:

- Koltuk ısıtması

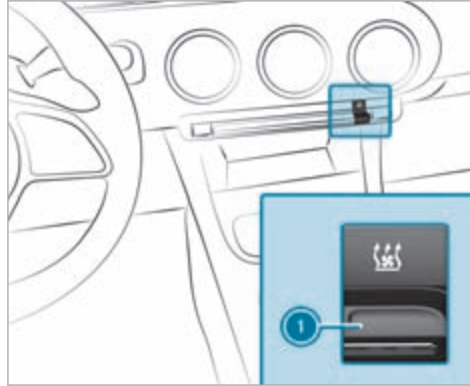
### Hemen ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Araç iç mekanının iklimlendirilmesine, sürüşe ara verilmesi gibi durumlarda 50 dakikaya kadar devam edilebilir.



Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Soğutma devrededir.
- **Kırmızı:** Isıtma devrededir.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

▶ İstedığınız sıcaklığı ▼▲ tuşu üzerinden ayarlayın.

- ▶ ① tuşuna basın.
- ▶ ① tuşundaki kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

### Park kaloriferi/havalandırması

#### ▶ Park kaloriferi/havalandırması fonksiyonu

- ① Aşağıda belirtilen fonksiyon donanıma bağlıdır.
- Aracın iç mekanındaki hava, ayarlanan sıcaklığa ısıtılır veya havalandırılır.
- Aracın iç mekanındaki hava, dış hava sıcaklığının altına soğutulamaz.
- Dış hava sıcaklığı değiştiğinde, otomatik olarak ısıtma modundan havalandırma moduna veya havalandırma modundan ısıtma moduna geçiş yapılır.

Park kaloriferi ve egzoz çıkışı, sağ ön tekerleğin önünde bulunmaktadır.

## Park kaloriferinin/havalandırmasının kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

### ⚠ TEHLİKE Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir. Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Tahliye tertibatı olmayan garaj gibi kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın.
- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.

⚠ **UYARI** Park kaloriferinin sıcak parçalarından ve egzoz gazından kaynaklanan yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler örneğin yaprak, çim veya dallar tutuşabilir.

- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
  - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
  - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabildiğinden
  - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

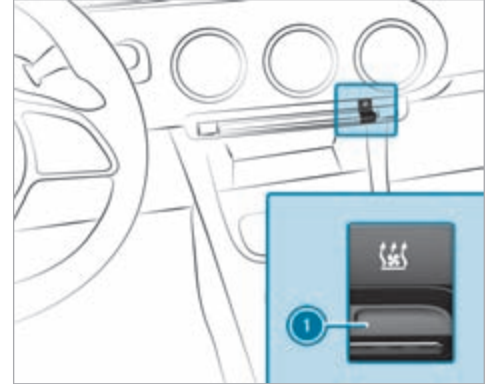
! **HATIRLATMA** Park kaloriferinin/havalandırmasının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Park kaloriferi/havalandırması kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ En geç ikinci ısıtma veya havalandırma işleminden sonra aracı uzun bir mesafe sürün.

### Ön koşullar

- Yakıt deposu en az  $\frac{1}{4}$  doludur.



▶ Sıcaklığı ▼▲ tuşu üzerinden ayarlayın.

- ▶ **1** tuşuna basın.  
Tuştaki **1** kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması 50 dakika sonra kapanır.

### ■ Park kaloriferinin/havalandırmasının multimedia sistemi üzerinden ayarlanması

#### Ön koşullar

- Park kaloriferi donanımı monte edilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:

➔ Klima menüsü ➔ Park kaloriferi

#### Hareket etme zamanının seçilmesi

- ▶ **Zaman A**, **Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.

#### Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **Zaman A**, **Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.
- ▶ Saatin yanındaki kalemi seçin.
- ▶ Bir zaman ayarlayın.

### Havalandırma çıkışları

#### ■ Ön havalandırma çıkışlarının ayarlanması

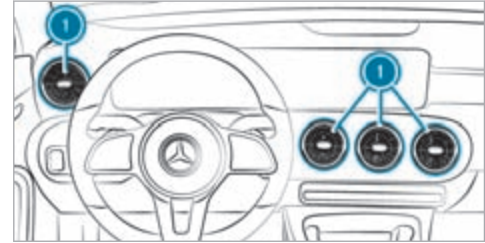
**⚠ UYARI** Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.

Araç iç mekanına temiz hava girişinin, havalandırma çıkışlarından sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

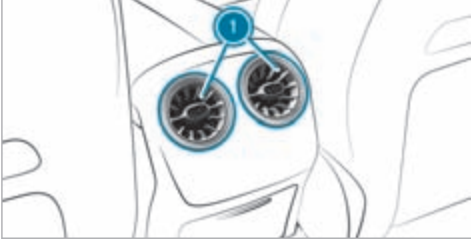
- Aracın iç mekanındaki hava çıkışlarını ve havalandırma ızgarasını her zaman temiz tutun.
- Hava girişinde kalıntı bulunmamasına dikkat edin (→ Sayfa 340).



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını **1** orta kısmından kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola (açık) veya sağa (kapalı) doğru çevirin.
- ▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını **1** orta kısmından kavrayın ve

yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

### Arka havalandırma çıkışlarının ayarlanması



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola veya sağa doğru çevirin.
- ▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

## Aracın kullanılması

### Mercedes-AMG araçları için hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen ilave konularla ilgili ilave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri algılamayabilirsiniz:

- Emotion Start
- AMG egzoz tertibatı
- RACE START
- DRIFT MODU
- AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)
- AMG direksiyon simidi tuşları

### Plug-in hibrit ile ilgili hatırlatmalar

#### ■ Plug-in hibrit işletimi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Hasar görmüş yüksek voltajlı aküden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Yüksek voltajlı akünün gövdesi hasar gördüğünde, elektrolit sıvısı ve gazlar açığa çıkabilir.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Elektrolit sıvısı bulaşan yerleri derhal su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.

**⚠ TEHLİKE** Yüksek voltajlı bataryanın iç basıncının aşılması nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Bir araç yangını durumunda, yanıcı gaz kaçabilir ve tutuşabilir.

- ▶ Sıra dışı bir koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri söz konusuysa şarj işlemi hemen sonlandırın.
- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikeli bölgeyi, yeterli bir mesafeden emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın.

**! HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Hibrit tahrik sistemi, bir içten yanmalı motor ile bir elektrik motoru kombine eder.

Araç hareketsiz durumda özellikler:

- İçten yanmalı motor çoğunlukla devreden çıkartılır.
- Motor, sadece istisnai durumlarda rölantide çalışır.

Aracın başlangıcındaki özellikler:

- Yüksek voltajlı akü yeterince şarj olduğunda, araç, içten yanmalı motor devreye girmeden elektrikli tahrik ile çalışabilir (sessiz çalıştırma).
- Elektrikli tahrik için yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmemişse veya sessiz çalıştırma için araç tarafı koşulları karşılanmıyorsa araç, içten yanmalı motorla çalışır.



- ❗ Sisteme bağlı olarak, yüksek voltajlı akünün şarjı olmasına rağmen, elektrikli işletimin kullanılamaması veya yalnızca sınırlı bir ölçüde kullanılabilmesi mümkündür. İçten yanmalı motor yeterince uzun bir süre çalıştırıldıysa ve çevre koşulları buna izin verirse elektrikli işletim, tekrar tam olarak kullanılabilir durumdadır.
- ❗ İçten yanmalı motoru çalıştırmak için, yüksek voltajlı akü marş aküsü işlevi görür.

Orta güç talebinde özellikler:

- İçten yanmalı motor, seyir sırasında mümkün olduğunca sık devreden çıkartılır.
- Araç, seçilen sürüş programına ve yüksek voltajlı akü şarj seviyesine bağlı olarak yakl. 140 km/h hıza kadar elektrikli olarak hızlandırılabilir.

Yüksek güç talebinde özellikler:

- Elektrik motoru, içten yanmalı motora (takviye efekti), örneğin kalkış veya hızlanma sırasında destek olur.
- Yüksek voltajlı akü deşarj olur.

Gaz pedalı seyir sırasında bırakıldığında özellikler:

- Elektrik motoru, tahriksiz ilerleme işletiminde ve frenleme sırasında alternatör olarak işlev görür.
- Yüksek voltajlı akü şarj edilir.

Elektrikli işletim ile ilgili hatırlatmalar:

- Hibrit tahrik sistemine sahip araçlar, içten yanmalı motora sahip araçlara göre daha az park veya sürüş sesi oluşturur.
- Araç, elektrikli işletimdeyken sürüş sırasında daha az ses çıkardığı için bazı durumlarda diğer trafik katılımcıları tarafından duyulmaz.

Bu nedenle, araç bir sesli araç uyarı sistemi (AVAS) olarak bir ses üretici ile donatılmıştır. Bu emniyet tertibatı yasalarca öngörülmüştür.. Ses üreticinin dış sesi, düşük hızlarda araç iç mekanında duyulur ve bu bir fonksiyon hatası değildir.

- Araç tarafındaki elektrikli işleme dair koşulların tümü yerine getirilmezse içten yanmalı motor çalıştırılır.
- Elektrikli işletimde yüksek voltajlı akünün ve tahrik sisteminin çalışma sıcaklığı, çevre sıcak-

lığı ve yüksek voltajlı akünün eskimesi nedeniyle performans kısıtlamaları mümkündür.

- Elektrikli işletimde azami güç sürekli mevcut değildir ve sürekli güce düşebilir.

Sesli araç uyarı sistemi ile ilgili hatırlatmalar:

- Ses üretici, yaklaşık 30 km/s hıza kadar ileri ve geri sürüşlerde hıza bağlı sürüş sesi üretir.
- Diğer trafik katılımcıları, özellikle yayalar ve bisiklet sürücüleri, aracı böylece daha iyi fark edebilir.
- Sesli araç uyarı sistemi 20 km/h hızdan itibaren sesli araç uyarı sistemi giderek daha fazla kapanır.
- Ses üretici park durumunda kapalıdır.

## Yüksek voltajlı devre ağının manuel olarak kapatılması

**⚠ TEHLİKE** Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.


Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.

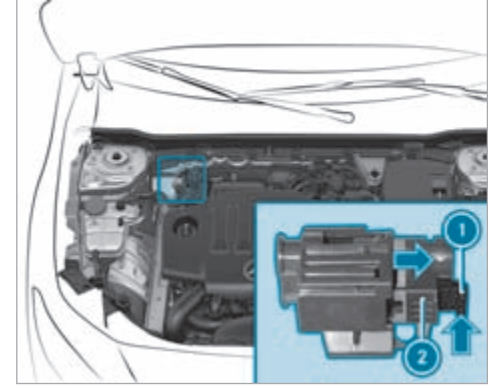
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.
- ▶ Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.
- ▶ Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

### Ön koşullar

Yüksek voltajlı devre ağı sadece aşağıda belirtilen durumlarda manuel olarak kapatılmalıdır:

- sürücü ekranındaki  emniyet sistemi ikaz lambası yandığında, örn. bir kazadan sonra.
- araç ağır hasar gördüğünde ve emniyet sisteminin bileşenleri etkinleştirilmediğinde, örn. bir kazadan sonra.

## Yüksek voltaj kapatma tertibatının kullanılması



- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın (aracın işletme talimatına bakın).
- ▶ Motor kaputunu açın.

- ▶ Kilit açma tırnağını ① ok yönünde bastırın ve dışarı çekin.
- ▶ Yüksek voltaj kapatma tertibatını ② yerine oturana kadar ok yönünde çekin. Yüksek voltajlı devre ağı kapatılmıştır.

Hibrit tahrik sisteminde (yüksek voltajlı devre ağı manuel olarak kapatıldıktan sonra da) yapılacak tüm çalışmalar sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

### Gerilim beslemesinin veya aracın açılması

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

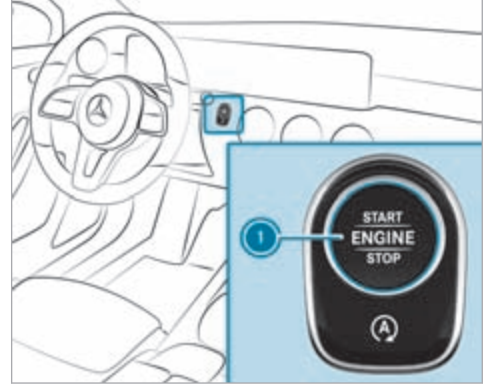
- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
  - şanzıman konumunu değiştirerek.
  - aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
  - ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
  - ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Fren pedalı basılı olmamalıdır.



- ▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın. Örneğin cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısını açtığınızda.
- ① tuşuna iki kez bastığınızda.

- ▶ **Aracın çalıştırılması:** ① tuşuna iki kez basın. Sürücü ekranında ikaz ve kontrol lambaları yanar.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde araç tekrar kapatılır:

- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Aracı 15 dakika içerisinde çalıştırmadığınızda ve şanzıman **P** konumunda veya elektrikli sabitleme freni çekili olduğunda.
- ① tuşuna bir kez bastığınızda.

## Aracın çalıştırılması

### Aracın Start-Stop tuşu ile çalıştırılması

- ⚠ **TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

- ⚠ **UYARI** Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

### Ön koşullar

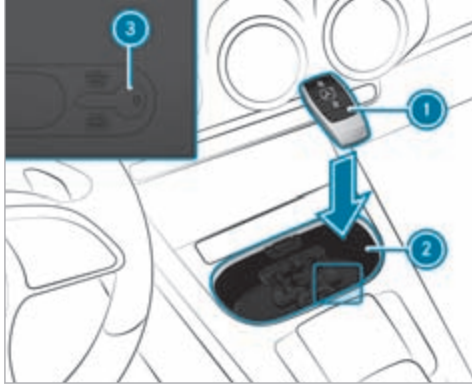
- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** veya **N** konumuna getirin.
- ▶ Fren pedalına basın ve ① tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.

- ▶ Araç çalışmazsa: Gereksiz tüketicileri kapatın ve ① tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç yine çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtar, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse: Aracın eşya koyma gözünde anahtar ile çalıştırılması (acil durum işletimi) (→ Sayfa 161).
- ① Sürüş sırasında aracı kapatabilirsiniz. Bunun için yakl. üç saniye boyunca ① tuşuna ya da üç saniye içinde üç kez ① tuşuna basın. Bunun için "Sürüş hatırlatmaları" bölümündeki emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 164).

Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

### Aracın, anahtar eşya koyma gözündeysen çalıştırılması (acil durum işletimi)

Araç çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtar, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** mesajı belirirse aracı, acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



Eşya koyma gözü (örnek, makaralı güneşlik olmayan bardak tutucusu)

- ▶ Gerekirse eşya koyma gözünün ② kapağını açın.
- ▶ Eşya koyma gözünün ② boş olduğundan emin olun.
- ▶ Anahtarı ① anahtarlıktan çıkartın.

- ▶ Anahtarı ① eşya koyma gözündeki ② sembol ③ üzerine koyun.

Araç kısa süre sonra çalıştırılır.

Anahtarı ① eşya koyma gözünden ② çıkardığınızda araç hala sürüşe hazırdır. Ancak diğer araç çalıştırma işlemleri için anahtarın ① sürüş boyunca eşya koyma gözünde ② sembolün ③ üzerinde olması gerekir.

- ▶ Anahtarın ① bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

#### Araç çalışmadığında:

- ▶ Anahtarı ① eşya koyma gözünde ② bırakın.
- ▶ Fren pedalına basın ve aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.
- ▶ Araç çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.
- ① Start-Stop tuşu ile sadece gerilim beslemesini açabilir veya aracı da çalıştırabilirsiniz.

Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

#### Araçın Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol) hizmetleri üzerinden çalıştırılması

##### ■ Sürüşe başlamadan önce araç iç mekanının soğutulması veya ısıtılması

Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden
- Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

##### ■ Marş aküsünü sürüşe başlamadan önce şarj edin

Marş aküsünün şarj seviyesi düşükse akıllı telefonunuza mesaj alabilirsiniz. Ardından aküyü şarj etmek için aracı akıllı telefon ile çalıştırabilirsiniz. Araç on dakika sonra otomatik olarak tekrar durdurulur.

Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden
- Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.

### ■ Aracın çalıştırılması (Remote Online)

**⚠ UYARI** Motorun istem dışı çalışmasından kaynaklanan ezilme ve sıkışma tehlikesi

Motor, bakım veya onarım çalışmaları sırasında istem dışı çalışırsa, uzuvlar ezilebilir veya sıkışabilir.

▶ Motor; bakım ve onarım çalışmalarından önce istem dışı çalıştırılmaya karşı her zaman emniyete alınmalıdır.

### Ön koşullar

- Şanzıman **P** park konumunda olmalıdır.

- Hırsızlık alarm sisteminin alarmı etkin olmamalıdır.
- İkaz flaşörü tertibatı kapalı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.
- Kapılar kapalı ve kilitli olmalıdır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı olmalıdır.

▶ Aracı akıllı telefon ile çalıştırın. Araç her çalıştırıldığında motor on dakika çalışır.

Art arda en fazla iki çalıştırma denemesi yapabilirsiniz. Aracı akıllı telefonla tekrar çalıştırmadan önce, aracı bir kez anahtarla çalıştırmanız gerekir.

Aracı istediğiniz zaman şu şekilde kapatabilirsiniz:

- Akıllı telefon uygulaması üzerinden
- Anahtarın üzerinde **C** veya **E** tuşuna basarak

ⓘ Ayrıntılı bilgileri akıllı telefon uygulamasında bulabilirsiniz.

**Bakım veya onarım çalışmalarından önce aracın çalıştırılmasını engelleyin:**

▶ İkaz flaşörü tertibatını açın.

veya

▶ Kapı kilitlerini açın.

veya

▶ Yan camlardan birini veya sürgülü tavanı açın.

### Rodaj hatırlatmaları

Motoru ilk 1500 km boyunca koruyun:

- Değişken hız ve motor devir sayısında sürüş yapın.
- Azami olarak 140 km/sa ile sürüş yapın.
- **C** veya **E** sürüş programında sürüş yapın.
- En geç, devir saatinin ibresi kırmızı renkli alan öncesinde son çeyreğe ulaştığında bir üst vitese geçin.
- Frenlemek için manuel olarak vites küçültmeyin.
- Tam gazlı sürüş gibi aşırı yüklenmelerden kaçının.
- Motor devir sayısını, ancak 1500 km'den sonra kademeli olarak arttırın ve aracı azami hıza çıkartın.

Bu, motor veya tahrik aksamının parçaları yenilediğinde de söz konusudur.

Ayrıca aşağıda belirtilen rodaj hatırlatmalarını dikkate alın:

- Bazı sürüş sistemlerinin ve sürüş emniyet sistemlerinin sensör sistemi, araç tesliminden sonra belirli bir sürüş mesafesinde veya bir onarımdan sonra kendi kendini sisteme tanıtır. Tam sistem etkinliğine, ancak bu tanıtmama işlemi bittikten sonra erişilir.
- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometrelik sürüşten sonra ideal bir frenleme ve tutma etkisi sağlar. Azalan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

### Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**⚠ UYARI** Uygun olmayan ayakkabı nedeniyle kaza tehlikesi

Uygun olmayan ayakkabılar örneğin şunlardır:

- Platform tabanlı ayakkabılar
- Yüksek topuklu ayakkabılar
- Terlikler

Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pedalları güvenli bir şekilde kullanmak için her zaman uygun ayakkabılar kullanın.

**⚠ UYARI** Seyir sırasında araç kapatıldığında kaza tehlikesi

Seyir sırasında aracı kapatırsanız, emniyet açısından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya hiç çalışmaz.

Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda, örneğin direksiyonu çevirmek ve frenleme yapmak için çok daha fazla kuvvet harcamanız gerekir.

- ▶ Sürüş sırasında aracı kapatmayın.

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tehlikeli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- ▶ Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

**⚠ TEHLİKE** Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir . Bu, örneğin araç kara saplandığında meydana gelir.

- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.

**⚠ UYARI** Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

**⚠ HATIRLATMA** Çok yüksek motor devir sayısından kaynaklanan motor hasarı

Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yaptığınızda, motora hasar verirsiniz.

- ▶ Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yapmayın.

**⚠ HATIRLATMA** Fren pedalına sürekli basılmasından kaynaklanan fren balatası aşınması

- ▶ Seyir sırasında fren pedalına sürekli basmayın.
- ▶ Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha küçük bir vitese geçin.

**⚠ HATIRLATMA** Kalkış sırasında tahrik aksamı ve motor hasarı

- ▶ Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın. Aracı hemen hareket ettirin.
- ▶ Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, yüksek bir motor devir sayısından ve tam gazlı kullanımdan kaçınınız.

**⚠ HATIRLATMA** Yanmamış yakıttan kaynaklanan katalizatör hasarı

Motor düzensiz ve tekleyerek çalışıyor. Yanmamış yakıt, katalizatöre ulaşabilir.



- ▶ Az gaz verin.
- ▶ Arızaya yol açan nedenin derhal bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

**! HATIRLATMA** Sık kısa mesafeli sürüşlerden dolayı akü ömrünün kısalması

Araç yalnızca kısa mesafeli sürüşler için kullanıldığında 12V akü doğru bir şekilde şarj edilemez. Bundan dolayı akü ömrü kısalır.

- ▶ Aküyü şarj etmek için düzenli olarak uzun sürüşler yapın.

**! HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşılsa, ilgili yere girmeyin.

- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

**i** Bu kullanım kılavuzundaki tüm hız bilgilerinde yaklaşık bilgiler söz konusudur; değerlerin belirli bir toleransa tabi olduğunu unutmayın.

### **Tavan yükü, römork veya tamamen yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmalar**

Yüklenmiş tavan bagaj taşıyıcısı veya römork ile sürüş yapıldığında veya araç tamamen yüklendiğinde veya dolu olduğunda aracınızın sürüş ve manevra tutumu değişir.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen tavan ve römork yükünü aşmayın. Bununla ilgili olarak teknik değerlerdeki bilgileri de dikkate alın.
- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 113).

- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçınin.

### **Tuz serpilmiş yollarda yapılan sürüş ile ilgili hatırlatmalar**

Fren etkisi, tuz serpilmiş yollarda kısıtlıdır.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenleme meydana gelebilir.
- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz katmanını şu şekilde giderein:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

### **Aquaplaning (ıslak yolda kayma) ile ilgili hatırlatmalar**

Otoyolda belirli bir su yüksekliğinden sonra Aquaplaning (ıslak yolda kayma) meydana gelebilir.

Aşırı yağışlarda veya Aquaplaning'in (ıslak yolda kayma) meydana gelebileceği koşullarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Hızınızı düşürün.
- Tekerlek izi çukurlarından kaçının.
- Hızlı direksiyon manevralarından kaçının.
- Dikkatli frenleyin.

**i** Aynı zamanda lastik ve tekerleklerin düzenli kontrolü ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 373).

### Yolda su geçişi ile ilgili hatırlatmalar

Araca giren su motora, elektrik sistemine ve şanzımana hasar verebilir.

Su, motor tarafından hava emme ucundan emilebilir ve bir motor hasarına neden olabilir.

Sudan geçiş yapmanız gereken durumlarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Sakin sulardaki su yüksekliği en fazla karoserin alt kenarına gelebilir.
- En fazla yürüme hızında gidin; aksi takdirde aracın iç mekanına veya motor odasına su girebilir.

- Önde giden veya karşıdan gelen araçlar dalga oluşturabilir; bu nedenle müsaade edilen azami su yüksekliği aşılabılır.

Sudan geçiş sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır. Tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar aracı, trafik akışını dikkate alarak dikkatli bir şekilde frenleyin.

### ECO Start-Stop fonksiyonu

#### ■ ECO Start-Stop fonksiyonu

**i** ECO Start-Stop fonksiyonu, motorizasyona bağlı olarak tüm sürüş programlarında mevcut değildir. Burada sürücü ekranındaki durum göstergesine bakın.

**i** **Plug-in hibrit:** Fonksiyon mevcut değil.

Motorun otomatik olarak durdurulması için araç tarafından tüm koşullar yerine getirildiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda motor otomatik olarak durdurulur:

- Aracı **D** veya **N** şanzıman konumunda durduğunuzda.

- **48 V devre ağı olan araçlar:** Düşük hızda fren pedalına bastığınızda.

Sistem aşağıdaki durumlardan birini tespit ederse, motor durdurulmaz:

- Bir dur işaretinde duruyorsunuz ve önünüzde araç yok.
- Önünüzde durmuş olan araç tekrar sürüşe başlar.
- Manevra yapıyorsunuz, direksiyon simidini sert kırıyorsunuz veya geri vitese takıyorsunuz.

**i** Sistem akıllı bir durma engeli algıladığında örn. stop levhası, motor durdurulmaz. HOLD fonksiyonunu etkinleştirir veya **P** park konumuna geçerseniz motor, akıllı durma engeline rağmen durdurulabilir.






Motor, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar otomatik olarak çalıştırılır:

- **D** veya **R** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- Gaz pedalına bastığınızda.
- Araç için motorun otomatik olarak çalıştırılması gerektiğinde.
- Fren pedalını bırakırsınız.

- **48 V devre ağı olan araçlar:**

- Fren pedalını yokuş aşağı giderken bırakırsanız ve araç hareket etmezse.
- Araç, yokuş aşağı giderken hareket eder ve 20 km/h hızından itibaren otomatik olarak süzülme moduna geçmezse.

Sürücü ekranında ECO Start-Stop fonksiyonunun göstergeleri:

-  (yeşil) sembolü durma sırasında belirir: Motor ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından kapatılır.
-  (sarı) sembolü durma sırasında belirir: Motorun durması için gereken tüm koşullar yerine getirilmemiştir.
- Ne  ne de  sembolleri durma sırasında belirir: Akıllı bir durma engeli algılandı, örn.stop levhası.
-  sembolü görüldüğünde: ECO Start-Stop fonksiyonu kapalı veya bir hata oluştu.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulur ve araç terk edilirse, bir ikaz sesi çalar ve

motor yeniden çalıştırılmaz. Ayrıca sürücü ekranında aşağıdaki ekran mesajı belirir:

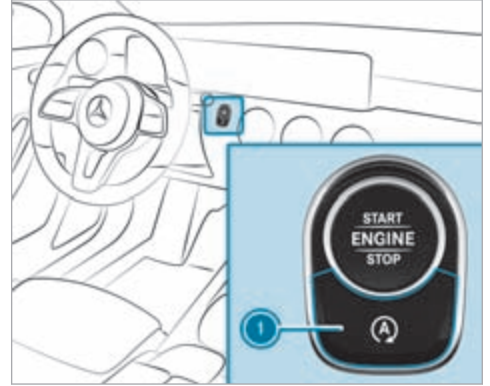
**Araç sürüşe hazır Terk etmeden önce aracı stop edin**





Eğer aracı kapatmazsanız üç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

**ECO Start-Stop fonksiyonunun devreden çıkarılması veya devreye alınması**

**! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları**

► İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.



-   tuşuna basın. ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında sürücü ekranında bir göstere belirir.
- ◻  ECO Start-Stop fonksiyonu kapalıyken  göstergesi sürücü ekranında sürekli olarak görünür.

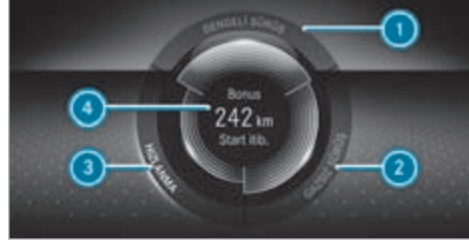
## ECO göstergesinin fonksiyonu

❶ Model ve donanıma bağlı olarak aracınızda aşağıdaki ECO göstergesi gösterimlerinden biri bulunur.

ECO göstergesi, sürüş başlangıcından sürüş bitimine kadar olan sürüş tutumunuzu toplayarak hesaplar ve en uygun sürüş tarzını sergileme konusunda destek sağlar.

ECO göstergesi aşağıda belirtilen kriterleri tüketim açısından optimize edilmiş bir sürüş tarzı için değerlendirir:

- Zamanında hareket etme
- Dengeli hız
- Ölçülü hızlanma



Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı parlak yanar, dış çerçeve aydınlanır ve birimin içi dolar:

- ❶ dengeli hız
- ❷ yumuşak yavaşlama ve ilerleme
- ❸ ölçülü hızlanma

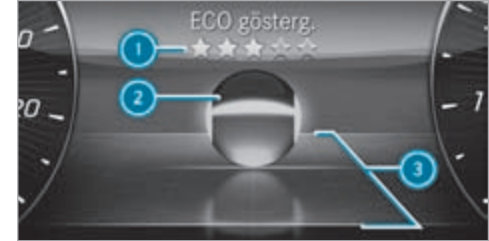
Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı griye dönüşür, dış çerçeve koyulaşır ve birimin içi boşalır:

- ❶ hız değişiklikleri
- ❷ güçlü frenleme
- ❸ sportif hızlanma

ECO göstergesi ideal yakıt tüketimiyle sürüş yapıp yapmadığınızı gösterir:

- Üç birim de aynı anda tamamen dolar.
- Üç birimin üçünün de çerçevesi yanar.

Göstergenin ortasında ❹, sürüş tarzınızın oldukça sportif bir sürüş tarzına sahip bir sürücünün sürüş tarzıyla karşılaştırılmasıyla elde edilen ilave menzil gösterilir. Bu menzil herhangi bir sabit tüketim tasarrufuna karşılık gelmez.



ECO göstergesi, duruma bağlı olarak sürücü ekranında sürüş tarzınıza dair bir değerlendirme gösterir. Böylelikle sürüş tarzınızı verimlilik açısından kontrol edebilir ve gerekirse uyarlayabilirsiniz.

**ECO göstergesi** menüsünde sürüş tutumuna uygun olarak stilize edilmiş bir yolda, sürüş yönünde ileriye veya geriye doğru yuvarlanan bir top ② gösterilir.

Yolun üst ve alt kısmındaki çizgiler verimli sürüş tarzı alanını işaretler ③. Top ②, bu çizgiler içerisinde yuvarlandığında yeşil renkte yanar. Top çizgilerin dışına çıktığında turuncu renkte yanar.

"Start itibarıyla" sürüş tarzının genel değerlendirilmesi yıldızlarla ① belirtilir. Bu değerlendirme verimli sürüş tarzı ile art arda doldurulan beş adet boş yıldız ile başlar. Beş yıldızın hepsi doldurulduğunda arka planda parlak bir ışık belirir.

① **ECO gösterg.** fonksiyonunu **Klasik** menüsü üzerinden çağırabilirsiniz (→ Sayfa 280).

### **ECO yardımcısının fonksiyonu (48 V devre ağına sahip araçlar)**

Plug-in hibritler için ECO yardımcısı ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 173).


① ECO yardımcısı sadece **E** ve **C** sürüş programlarında etkindir.


ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem, sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, yakıttan tasarruf edilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur. Sistem ileride bir olay algıladığında ve araç olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı, hızı ve rampa inişini dikkate alarak azami yakıt tasarrufu ve reküperasyon enerjisi için ideal hızı hesaplar.

ECO yardımcısı tarafından yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme freni ile frenlemeniz gerekir. Bu, örneğin trafik sıkışıklığı gibi durumlarda aracı tekrar hareket ettirdiğinizde ve önde giden araç ile mesafe çok kısa olduğunda geçerlidir.





- ① "Ayağınızı gazdan çekin" önerisi
- ② İleride güzergah olayı





Önde sürüş tarzının daha verilmiş bir şekilde uyarlanmasını gerektirecek bir güzergah olayı veya önde giden bir araç algılandığında ilgili ② sembolü ve  sembolü gri renkte gösterilir.





Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde  sembolü yeşil renkte gösterilir ve tahriksiz ilerleme durumunda reküperasyon devreye girer. Yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme frenine basın. ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaptıktan sonra gaz pedalına tekrar basarsanız, ECO yardımcısı kontrolü durdurulur.

ECO yardımcısının göstergesi aşağıda belirtilen durumlarda ekrandan kaldırılır:

- Uzun bir süre boyunca ECO yardımcısının önerisine tepki vermediğinizde.
- ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ile rideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaparken gaz pedalına bastığınızda.
- ECO yardımcısı öndeki güzergah akışına bağlı olarak başka bir öneride bulunamadığında.

Önde giden aracın yanında  ECO yardımcısına bağlı olarak aşağıda belirtilen güzergah olayları  algılanabilir:

-  Dönel kavşak
-  T kavşağı
-  Rampa inişi
-  Hız sınırlaması

  sürüş programında ECO yardımcısı güzergah olayını  ve tavsiyeyi  görüntümeden yalnızca "Önde giden araç" güzergah olayına tepki verir.

### Sistem sınırları

Rota kılavuzluğu etkinken hesap edilen rotaya uyulduğunda ECO yardımcısı daha isabetli çalışabilir. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, harita verilerine bağlıdır.

ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyeye aittir.


Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde
- Çok fonksiyonlu kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üstü kapatıldığında

- Trafik işaretleri iyi algılanamadığında; örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış veya eski olduğunda
- Birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde; örneğin şantiye bölgesinde veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- Radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- Dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda sürüş yapıldığında
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

### Rekuperatif fren sistemi (Plug-in hibrit)

#### ■ Rekuperatif fren sisteminin fonksiyonu

Elektrik motoru, seçilen rekuperasyon kademesine bağlı olarak sürüş sırasında yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için tahriksiz ilerleme işletimi ve frenleme sırasında alternatör olarak işlev görür. Sürüş sırasında  şanzıman konumundayken ayağınızı

gazdan çaktığınızda, tahriksiz ilerleme işletiminde reküperasyon devreye girer.

Reküperasyon arttıkça, araç tahrik edilmeden giderken daha fazla frenlenir ve yüksek voltajlı aküye daha fazla elektrik enerjisi iletilir.

Tahriksiz ilerleme işletiminde yavaşlatma işlemi, sürüş durumuna göre yeterli olmayabilir. Araç tamamen hareketsiz durana kadar bir yavaşlatma işlemi gerçekleşmez. Gerekli durumda ayrıca işletme freni ile frenleyin. Hızınızı her zaman sürüş durumuna uyarlayın ve yeterli mesafe bırakın.

Reküperatif fren sistemi, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Frenleme sırasında elektronik olarak kumanda edilen fren gücü takviyesi aracılığıyla destek sağlanması
- Araç hareket enerjisinin elektrik enerjisine dönüştürülmesi

**i** Kuvvetli frenlerseniz, ayrıca mekanik fren kullanılır. Bu nedenle azami reküperasyon enerjisi geri kazanılamayabilir. Ne kadar öngörülü sürüş yapar ve frenlerseniz, enerji o kadar etkili şekilde geri kazanılabilir.

### Sistem sınırları

Tahriksiz ilerleme işletiminde reküperasyon yapılırken elektrik motorunun frenleme etkisi, aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı şekilde mevcuttur veya hiç mevcut değildir:

- yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinin gittikçe artmasıyla
- yüksek voltajlı akü henüz çalışma sıcaklığında değilse

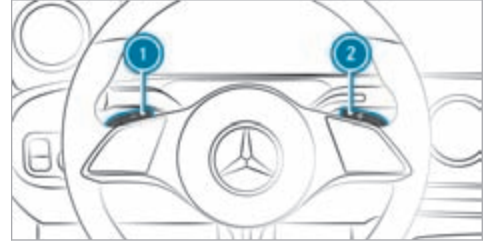
Bu durumlarda istenilen yavaşlatma, fren ayar sistemi üzerinden ayarlanır.

### Reküperatif yavaşlamanın manuel olarak ayarlanması

#### **!** HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

**i** **[H]**, **[B]** ve **[EL]** sürüş programlarında tahriksiz ilerleme işletiminde reküperasyon seviyesini direksiyondaki vites değiştirme mandalları ile ayarlayabilirsiniz.



Aşağıda belirtilen reküperasyon kademeleri kullanıma sunulur:

- **[D AUTO]** ECO yardımcısı ile akıllı, öngörülü reküperasyon (→ Sayfa 173)
- **[D +]** Reküperasyon yok: Araç tahriksiz bir şekilde ilerler
- **[D]** Normal reküperasyon
- **[D -]** İleri seviye reküperasyon: Tahriksiz ilerleme işletiminde artırılmış araç yavaşlatması, örn. rampa inişli sürüş için

Standart ayar:

- **[D AUTO]**: Multimedya sisteminde ECO yardımcısı fonksiyonu açıldıysa (→ Sayfa 175).

- **[D]**: Multimedya sisteminde ECO yardımcısı fonksiyonu kapatıldıysa.
- **[D AUTO]** sadece ECO yardımcısı fonksiyonu multimedya sisteminde açılmışsa ve radar sensörlerinin fonksiyonu kısıtlanmamışsa kullanıma sunulur. Bunun için araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 213).

- ▶ **Rekuperasyonun yükseltilmesi:** Kısa süreli **1** vites değiştirme mandalını çekin.
- ▶ **Rekuperasyonun düşürülmesi:** Kısa süreli **2** vites değiştirme mandalını çekin.
- ▶ **Standart ayar:** Uzun süreli **1** veya **2** vites değiştirme mandalını çekin veya yeniden **[D]** şanzıman konumuna geçin.
- Araç yeniden çalıştırdıktan sonra standart ayar aynı şekilde ayarlanır.

Sürücü ekranında, şanzıman konumu göstergesinin yanında ayarlanan güncel rekuperasyon kademesi gösterilir.

## ECO yardımcısı (Plug-in hibrit)

### ECO yardımcısının fonksiyonu

- **i** Aşağıda belirtilen fonksiyon donanıma ve ülkeye bağlıdır.

ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem, sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, yakıttan tasarruf edilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur. Sistem ileride bir olay algıladığında ve araç olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı, hızı ve rampa inişini dikkate alarak azami yakıt tasarrufu ve rekuperasyon enerjisi için ideal hızı hesaplar.

ECO yardımcısı tarafından yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme freni ile frenlemeniz gerekir. Bu, örneğin trafik sıkışıklığı gibi durumlarda aracı tekrar hareket ettirdiğinizde ve önde giden araç ile mesafe çok kısa olduğunda geçerlidir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen ön koşullarda etkilidir:

- Fonksiyon multimedya sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 175).


- **[D AUTO]** rekuperasyon kademesi seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 172).
- Manuel vites değişimi **[M]** etkinleştirilmemiş olmalıdır.
- **[S]** sürüş programı seçilmemiş durumda olduğunda.



- **1** "Ayağınızı gazdan çekin" önerisi
- **2** İleride güzergah olayı

Önde sürüş tarzı uyarlanarak daha verimli bir şekilde üstesinden gelinebilecek bir güzergah olayı algılandığında ilgili **2** sembolü ve **[S]** sembolü gri renkte gösterilir.





Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde  sembolü yeşil renkte gösterilir ve tahriksiz ilerleme durumunda reküperasyon devreye girer. Yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme frenine basın.






ECO yardımcısı ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaptıktan sonra gaz pedalına basarsanız, ECO yardımcısı kontrolü durdurulur. Bu önde giden bir araç için geçerli değildir.

ECO yardımcısının göstergesi aşağıda belirtilen durumlarda ekrandan kaldırılır:

- Uzun bir süre boyunca ECO yardımcısının öne-risine tepki vermediğinizde.
- ECO yardımcısı ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaparken gaz pedalına bastığınızda. Bu önde giden bir araç için geçerli değildir.
- ECO yardımcısı öndeki güzergah akışına bağlı olarak başka bir öneride bulunamadığında.

Önde giden aracın yanında  ECO yardımcısına bağlı olarak aşağıda belirtilen güzergah olayları  algılanabilir:

 Dönel kavşak

-  S virajı
-  Keskin viraj
-  T kavşağı
-  Rampa iniş
-  Hız sınırlaması

### Sistem sınırları

Rota kılavuzluğu etkin hesap edilen rotaya uyulduğunda ECO yardımcısı daha isabetli çalışabilir. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, harita verilerine bağlıdır.

ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüye aittir.

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde

- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde
- Çok fonksiyonlu kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üstü kapatıldığında
- Trafik işaretleri iyi algılanamadığında; örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış veya eski olduğunda
- Birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde; örneğin şantiye bölgesinde veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- Radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- Dik rampa iniş veya rampa çıkışı olan yollarda sürüş yapıldığında
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

## ECO yardımcısının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Sürme

► Fonksiyonu açın veya kapatın.

## Güzergah bazlı çalışma stratejisinin fonksiyonu (Plug-in hibrit)

ⓘ Aşağıdaki fonksiyonun mevcut olup olmadığı ülkeye bağlıdır ve sadece entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak temin edilebilir.

Güzergah bazlı çalışma stratejisi aşağıdaki şartlarda aktiftir:

-  sürüş programı seçildi.
- **DYNAMIC SELECT** menüsünde  sürüş programı için "güzergah bazlı" seçeneği seçili (→ Sayfa 177).
- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.

Fonksiyon aktifse güzergahın devamına ilişkin veriler değerlendirilir. Bu veriler arasında örn. yol tipi, hız sınırlamaları ve rakım verileri bulunur.

Böylece hibrit tahrik sistemi, çalışma stratejisini güzergâhın devamına uygun olarak uyarlar:

- Elektrik enerjisinin ve içten yanmalı motorun kullanımı uyarlanır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi amaca uygun kumanda edilir.
- Elektrik enerjisi, özellikle elektrikli işletim için kullanıma hazır tutulur, örn. şehir içi güzergah bölümleri veya düşük emisyon bölgelerinde.
- Araç kullanım türünü otomatik olarak seçer.

## DYNAMIC SELECT tuşu

### DYNAMIC SELECT tuşunun fonksiyonu

#### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

► İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

ⓘ Motorizasyon ve donanıma bağlı olarak araç farklı sürüş programlarına sahiptir.

DYNAMIC SELECT tuşuyla aşağıdaki sürüş programlarını seçebilirsiniz.

Seçilen sürüş programı sürücü ekranında görünür.

#### Individual

- Kişisel ayarlar (→ Sayfa 177)
- kişisel ayarlar (Plug-in hibrit) (→ Sayfa 177)

#### Sport

- Azami tahrik gücü mevcut
- Sportif sürüş
- Sportif, ama aynı zamanda stabilite odaklı
- Sportif tutumlu sürücülerin daha etkin bir sürüş tarzı sergilemesine olanak sağlar
- İçten yanmalı motor ve güçlendirilmiş takviye efekti ile sürüş (Plug-in hibrit)
- İçten yanmalı motorun park halinde kapatılması (Plug-in hibrit)
- Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur

**H** Hibrit (Plug-in hibrit)

- Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir
- Tüm akıllı hibrit fonksiyonların tam sürümü
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon
- Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş duruma ve yola bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi

**C** Comfort

- Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

**EL** Elektrikli (Plug-in hibrit)

- Elektrikli işletim – yaklaşık 140 km/h hıza kadar içten yanmalı motor olmadan sürüş yapmak mümkündür
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon

- DISTRONIC aktif takip yardımcısının elektrikli işletim için uyarlanması
- Donanımına bağlı olarak, TEMPOMAT, hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı için maksimum ayarlanan hız, elektrikle sürülebilir maksimum hız ile sınırlanmış olabilir
- İçten yanmalı motorun, gaz pedalının direnç noktası üzerinden etkinleştirilmesi (gaz pedalına sonuna kadar basmak)

**B** Akü şarj koruması (Plug-in hibrit)

- Öncelikli olarak yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini korumak, örn. daha sonra şehir merkezi/çevre bölgesinde sürüş için
- Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş duruma ve yola bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon

**E** Eco

- Tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

**i** Duruma göre **E** ve **C** sürüş programlarında motorizasyona bağlı olarak silindirler, kısa bir süreliğine kapatılabilir.

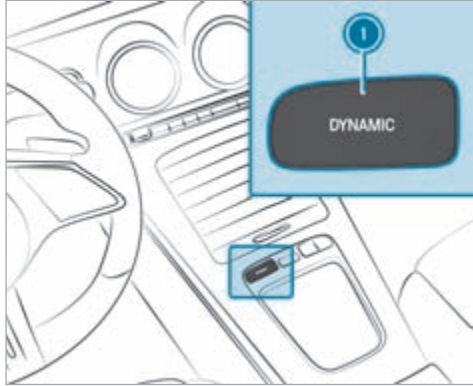
**i** ESP® ayarları, **E** ve **C** sürüş programlarında stabilite ağırlıklı tasarlanmıştır. Bu nedenle, özellikle tavan yükü taşıırken, römorklu kullanımda ve aracı tam yüklü veya tam yolcu kapasitesi ile kullanırken bu sürüş programlarından birini seçin.

**Plug-in hibrit:** Bu; **H**, **EL** ve **B** sürüş programları için de geçerlidir.

Aşağıdaki sistemler özelliklerini sürüş programlarına göre değiştirir:

- Tahrik
  - Motor ve şanzıman yönetimi
  - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
  - Süzülme modunun kullanılabilirliği
- ESP®
- **Adaptif ayarlanabilir sönümlenme olan araçlar:** Yürüyen aksam
- Direksiyon tertibatı

## Sürüş programının seçilmesi



- ▶ DYNAMIC SELECT tuşuna ① seçilen sürüş programı sürücü ekranında gösterilene kadar basın.

veya

- ▶ DYNAMIC SELECT tuşuna ① basın ve merkezi ekranda DYNAMIC SELECT menüsünde sürüş programını seçin.

## MMS'de DYNAMIC SELECT'in yapılandırılması

Multimedya sistemi:

- ▶ 🏠 ▶ Ayarlar ▶ Araç ▶ DYNAMIC SELECT

### I sürüş programının ayarlanması

- ▶ 🗨️ Individual seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori seçin ve ayarlayın.

### Yeniden yükleme göstergesinin açılması/kapılması

- ▶ Araç çalıştırıldığı sorgu seçeneğini açın veya kapatın.

- ① Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı ve ECO Start-Stop ayarı hafızada tutulur.

**Fonksiyon açık:** Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir. ECO Start-Stop fonksiyonu devreden çıkartıldıysa, ayrıca fonksiyonun devre dışı kalıp kalmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

- ① Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

**Fonksiyon kapalı:** Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak 🗨️ sürüş programı ayarlanır. ECO Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

## DYNAMIC SELECT'in MMS'de yapılandırılması (Plug-in Hibrit ve elektrikli araçlar)

Multimedya sistemi:

- ▶ 🏠 ▶ Ayarlar ▶ Araç ▶ DYNAMIC SELECT

### I sürüş programının ayarlanması

- ▶ 🗨️ Individual seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori seçin ve ayarlayın.

### H sürüş programının ayarlanması

- ▶ Hibrit seçeneğini seçin.
- ▶ Rota bazlı veya Standart seçeneğini seçin. Bir hedef kılavuzluğu etkin olup Rota bazlı seçeneği açılmışsa, elektrik enerjisi mantıklı şekilde toplam mesafeye dağıtılır. Otoyollarda

içten yanmalı motor, şehir içi kullanımlar için elektrikli işletim tercih edilir.

**Standart** seçeneğiyle araç, kendi standart sürüş programında (**EL** Elektrikli veya **H** Hibrit) seyrederek. Toplam mesafe boyunca elektrik enerjisi bölünmez. Yüksek voltajlı akü boşaldıktan sonra içten yanmalı motor ile sürüş gerçekleşir.

### Yeniden yükleme göstergesinin açılması/kapatılması

▶ Araç çalıştırıldığı. sorgu seçeneğini açın veya kapatın.

ⓘ Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı hafızada tutulur.

**Fonksiyon açık:** Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

ⓘ Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

**Fonksiyon kapalı:** En son **EL** sürüş programı etkin olup sürüş programına yönelik ön koşulların tümü yerine getirildiyse, bu program araç çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak devralınır. Başka bir sürüş programı etkinse, otomatik olarak **H** sürüş programı ayarlanır.

**Fonksiyon kapalı:** Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak **C** sürüş programı ayarlanır.

### Araç verilerinin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

▶  ▶ Bilgi

▶ Araç seçeneğini seçin.  
Araç verileri gösterilir.

### Motor verilerinin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

▶  ▶ Bilgi

▶ Motor seçeneğini seçin.  
Motor verileri gösterilir.

ⓘ Motor gücü ve motor torkuna ilişkin ulaşılabilir gerçek (azami) değerler, ülkeye özgü direktif-


ler uyarınca müsaade edilen toleranslar kapsamında sertifikalandırılmış değerlerden farklılık gösterebilir (Dayanak: UN-ECE No. 85 veya ülkeye özgü direktifler).

Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Rakım
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı
- Motorun çalışma sıcaklığı

Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın.

Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar  ikaz lambası sürücü ekranında yanar.

- ⓘ Gösterilen değerler sadece bilgi amaçlıdır. Medya ekranında motor gücüne ve motor torkuna ilişkin gösterilen değer, gerçek değerden farklılık gösterebilir.
- ⓘ Araç çalıştırıldıktan sonra beliren güç sınırlaması göstergesinin  ikaz lambası tüm araç modellerinde mevcut değildir.

## Tüketim göstergesini açma

Multimedya sistemi:



► Tüketim seçin.

Güncel ve ortalama tüketim değerleri gösterilmektedir.

## Otomatik şanzıman

### DIRECT SELECT vites seçme kolu

#### ► DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu

**⚠ UYARI** Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

► Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

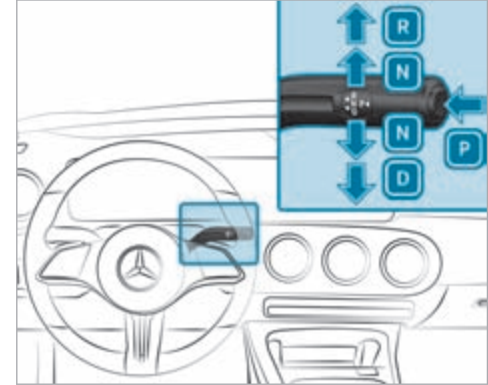
- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

DIRECT SELECT vites seçme kolu ile şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Güncel şanzıman konumu sürücü ekranında gösterilir.



**P** Park konumu

**R** Geri vites

**N** Boşa

**D** Sürüş konumu

### R geri vitese takılması

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri yukarıya doğru bastırın.

### N konumuna boşa alma (rölanti)

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.
- ⓘ Araç açıkken vitesi boşa **N** almak için vites seçme kolunu, birinci direnci hissedene kadar birkaç saniye yukarı veya aşağı doğru itin.

Ardından fren pedalını bıraktığınızda aracı serbestçe hareket ettirebilirsiniz, örneğin itebilir veya çekebilirsiniz.

**Otomatik şanzımanın araç kapalıyken ya da sürücü kapısı açılırken de boş **N** viteste kalması gerekiyorsa aşağıdaki adımları izleyin:**

- ▶ Fren pedalına basın ve araç hareketsiz durumda **N** konumuna boşa alın (rölanti).
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Aracı stop edin.

Sürücü ekranında **Kendiliğinden hareket etme tehlikesi N manuel etkinleştirildi Otom. olarak P'ye geçilmez** mesajı belirir.

- ⓘ Anahtar araçta bırakır ve ardından aracı terk ederseniz, otomatik şanzıman **N** konumunda (rölanti) kalmaya devam eder.

Otomatik park konumu **P**, aşağıdaki şartların biri karşılanır karşılanmaz yeniden etkinleştirilir:

- Şanzıman konumu **D** veya **R** seçilir.
- **P** tuşuna basarsınız.

### P park konumuna geçilmesi

**! HATIRLATMA** Hareket eden araçta **P** park konumuna geçilmesi nedeniyle hasar

Araç hareket halindeyken şanzımanı **P** park konumuna alırsanız şanzıman, hasar görebilir.

- ▶ Araç hareket halindeyken kapı açmayın.
- ▶ **P** park konumuna yalnızca araç durur haldeyken geçin.

- ▶ Aracın durdurulması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 205).

- ▶ Araç durana kadar fren pedalına basın.
- ▶ Araç hareketsiz durumdayken **P** tuşuna basın. Şanzıman konumu göstergesinde **P** gösterildiğinde, park konumuna geçilmiştir. Şanzıman konumu göstergesi **P** belirmezse, sabitleme frenini çekin ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ⓘ Duruma göre **P** ayarlanana kadar kısa bir süre geçebilir. Bu sebepten dolayı her zaman şanzıman konum göstergesine dikkat edin.

Aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde, **P** park konumuna otomatik olarak geçiş yapılır:

- Hareket etmeyen aracı **D** veya **R** şanzıman konumunda durdurduğunuzda.
- Araç hareketsiz durumdayken **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapısını açtığınızda.
- Hareket eden aracı **D** veya **R** konumuna getirerek aracı durdurduğunuzda.

- Araç hareket ederken **[N]** şanzıman konumuna geçip, aracı durdurup ve araç hareketsiz durumda iken sürücü kapısını açtığınızda.
- Araç tarafında **[P]** park konumuna otomatik geçiş gereklidir.
- ① Açık sürücü kapısı ile manevra yapmak için, araç hareketsiz haldeyken sürücü kapısını açın ve yeniden **[D]** veya **[R]** şanzıman konumuna getirin.
- ① Yakl. -20 °C altındaki çok düşük dış hava sıcaklıklarında şanzıman muhtemelen araç dururken **[P]** konumundan başka bir şanzıman konumuna alınamaz. Bu durumda şanzıman konumunu sadece araç açıkken değiştirin.

### D sürüş konumuna geçilmesi

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri aşağıya doğru bastırın.

Otomatik şanzıman, **[D]** şanzıman konumunda vitesler arasında otomatik olarak geçiş yapar. Bu aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- Seçili sürüş programına
- Gaz pedalının konumuna

- Gidilen hız

### Şanzıman ile ilgili sorunlar

#### Şanzımanda vites değiştirme arızası mevcuttur

Olası sebep:

- Şanzıman yağ kaybetmektedir.
- ▶ Şanzımanın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

#### Hızlanma kapasitesi kötüleşiyor, şanzıman artık vites değiştirmiyor.

Olası sebep:

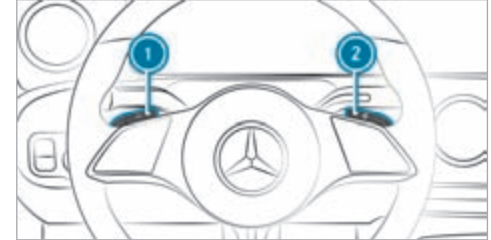
- Şanzıman acil durum işletimindedir.
- ▶ Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.
- ▶ Şanzımanı **[P]** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ En az on saniye bekleyin.
- ▶ Aracı tekrar çalıştırın.
- ▶ Şanzımanı **[D]** konumuna getirin.
- ▶ Şanzımanın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

### Vitesin manuel olarak değiştirilmesi

#### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

- ① Plug-in hibritler için reküperatif fren sistemi ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 171).



Otomatik şanzıman **[D]** konumuna alındığında direksiyondaki vites değiştirme mandalı ile manuel olarak ayarlayabilirsiniz. İzin veriliyorsa otomatik şanzıman, direksiyonda hangi vites mandallarının



çekildiğine bağlı olarak daha yüksek veya daha düşük bir vitese geçer.

Otomatik şanzımanı manuel olarak değiştirmek için iki olasılık vardır:

- Kısa süreli ayar
- Devamlı ayar

Manuel geçiş devre dışı olduğunda vites otomatik geçiş yapar.

#### Kısa süreli ayar:

▶ **Etkinleştirme:** Direksiyondaki ① veya ② vites değiştirme mandalını çekin. Manuel vites değişimi kısa süreliğine etkinleştirilmiştir. Şanzıman konumu göstergesinde **M** ve güncel vites gösterilir.

① Manuel vites değişiminin ne kadar etkin kalacağı çeşitli faktörlere bağlıdır.

Aşağıdaki durumlarda, manuel vites değişimi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- Sürüş programının değiştirilmesi
- Aracın yeniden başlatılması
- Şanzıman konumunun tekrar vitese alınması **D**

- Sürüş tarzı

▶ **Vites büyütme:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin.

▶ **Vites küçültme:** Direksiyondaki ① vites değiştirme mandalını çekin. Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekerek, çekik olarak tuttuğunuzda şanzıman mümkün olabilecek en küçük vitese geçer.

▶ **Devre dışı bırakma:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin ve çekili tutun. Şanzıman konumu göstergesinde **D** gösterilir.

① Manuel vites değiştirme fonksiyonunu, multimedia sisteminde sürekli olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

#### Manuel vites değiştirmenin kalıcı olarak açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:

▶ **Ayarlar** ▶ **Araç** ▶ **Sürme**

▶ Fonksiyonu sürekli olarak açın veya kapatın.

#### Vites değiştirme önerisi

Vites değiştirme önerisi, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı ile ilgili hatırlatmalarda bulunur.



▶ Vites değiştirme önerisi ① şanzıman konumu göstergesinin yanında belirdiğinde: Önerilen vitese geçin.

#### Gaz pedalına sonuna kadar basma (Kick-down) fonksiyonunun kullanılması

▶ **Azami hızlanma:** Gaz pedalına direnç noktasından ileri, sonuna kadar basın.

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için otomatik şanzıman, azami motor devir sayısında bir sonraki büyük vites geçişini önler.

### Süzülme modunun fonksiyonu

#### **HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Süzülme modu, öngörülür bir sürüş tarzı sergilediğinizde yakıt tüketimini azaltma konusunda size destek olur.

Süzülme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- İçten yanmalı motor tahrik aksamından ayrılır ve rölantide hareket etmeye devam eder.
- Şanzıman konumu göstergesi **D** yeşil yanar.
- **48 V devre ağı:** İçten yanmalı motor kapatılabilir. Tüm araç fonksiyonları, etkin durumda kalmaya devam eder.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine geldiğinde süzülme modu etkinleştirilir:

- **E** sürüş programı seçildi .
- Hız, uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Uygun bir yol mevcut olmalıdır, örneğin dik rampa çıkışları, inişleri veya dar yarıçaplı virajlar olmamalıdır.
- Römork tertibatına bir römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde.
- Gaz veya fren pedali basılı olmamalıdır (hafif frenlemeler hariç).

**i** Süzülme modu, **I\*** sürüş programında tahrir için "Eco" ayarı seçili olduğunda da etkinleştirilebilir.

Koşullardan biri artık yerine getirilmediğinde, süzülme modu tekrar devre dışı bırakılır.

**DISTRONIC aktif takip yardımcısı olan araçlar:** Süzülme modu, DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin durumdayken kullanılamaz.

Süzülme modu, aşağıda belirtilen parametreler nedeniyle de engellenebilir:

- Rampa çıkışı
- Rampa inişi
- Sıcaklık
- Yükseklik
- Hız
- Motorun işletim durumu
- Trafik durumu

**i** Süzülme modu, direksiyondaki vites değiştirme mandalı ile sonlandırılabilir (→ Sayfa 181).

### 4MATIC fonksiyonu

4MATIC tekerleklerin dördünde tahrik sağlar. Tahrik tekerleği, düşük yol tutuşu sebebiyle patinaj yaparsa; aracınızın traksiyonu 4MATIC, ESP® ve 4ETS yardımıyla iyileştirilir.

4MATIC uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltamaz ve fiziksel sınırları ortadan kaldıramaz. 4MATIC yol, hava ve trafik duru-

munu dikkate alamaz. 4MATIC sadece yardımcı bir gereçtir. Özellikle emniyet mesafesine uyulmasının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

- ❗ Kışlık yol koşullarında sadece kış lastiği (M+S lastiği) ve gerektiğinde kar zinciri kullanmanız durumunda 4MATIC'in maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

## Yakıt doldurulması

### Araca yakıt doldurulması

**⚠ UYARI** Yakıttan dolayı yangın- ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın ve yakıt alma işlemi sırasında kapalı durumda bırakın.

**⚠ UYARI** Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

**⚠ UYARI** Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ▶ Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz.
- ▶ Tekrardan bir elektrostatik yüklemeyi önlemek için yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin.

**⚠ UYARI** Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Araç çalışırken egzoz tertibatına ait yapı parçaları fark etmeden aşırı ısınabilir.

- ▶ Asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

**!** **HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Benzinli motoru olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu spesifikasyondaki bir yakıt % 10'a kadar etanol içerebilir. Aracınız E10 için uygundur.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Dizel
- 91 AOS'tan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen %10 'dan fazla etanol içeren benzin, örneğin E15, E20, E85, E100
- Hacmen %3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30

- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**!** **HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Dizel motora sahip olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

▶ Sadece EN 590 Avrupa standardını karşılayan veya eş değeri kükürt içermeyen dizel yakıtla yakıt doldurun. Kükürt içermeyen dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca 50 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf biyo dizel yakıtı veya bitkisel yağ
- Petrol veya gaz yağı

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**!** **HATIRLATMA** Benzinli motoru olan araçlara dizel doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motara ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

**! HATIRLATMA** Dizel motoru olan araçlara benzin doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt, yakıt tertibatına ulaşabilir. Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

**! HATIRLATMA** Yakıt deposunun fazla doldurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Çok fazla yakıt doldurulduğunda, örneğin arızalı bir pompa tertibatı nedeniyle:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**! HATIRLATMA** Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

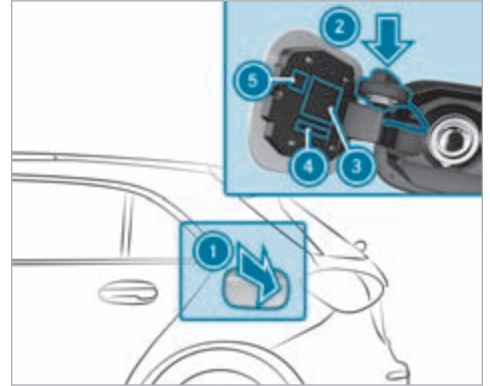
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.
- **Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç:** Yakıt deposu yakıt alma işleminden önce havalandırılmıştır (→ Sayfa 187). Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.

İşletme maddeleri ve yakıtlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Aracınız için tavsiye edilen oktan sayısını depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.



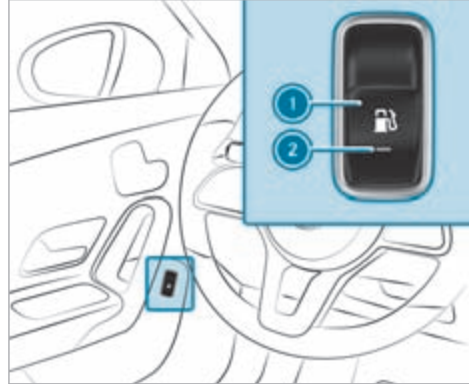
- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı tutucu
- ③ Lastik basınç tablosu
- ④ Yakıt türü
- ⑤ Acil yardım kartı için QR kodu

**i Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç:** Depo kapağı, yakıt deposu havalandırıldıktan sonra otomatik olarak açılır (→ Sayfa 187).

- ▶ Depo kapağı muhafazasının ① arka kısmına basın.
- ▶ Depo kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Depo kapağını üstten tutucuya ② yerleştirin.
- ▶ Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Depo ağzı, dizel yakıt pompalarından yakıt doldurmak için tasarlanmıştır.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Araç, yakıt deposu tamamen boşalana kadar kullanılmışsa, en az 5 l dizel ilave edin.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Bir bidondan yakıt doldururken, dizel motorlara yönelik çapı büyük bir dolum ağzı kullanın. Aksi takdirde dolum ağzı deponun ağzına itilemez.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını dolum ağzına yerleştirin ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

### Yakıt deposunun havasının tahliyesi (benzinli motorlu plug-in hibrit)




- ▶ ① tuşunu bir kez kısaca çekin.
  - ▶ ② kontrol lambası yanıp söner ve sürücü ekranında **Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor** mesajı belirir.
- Yakıt deposunun havası tahliye edildiğinde ② kontrol lambası sürekli yanar.

Sürücü ekranında **Yakıt deposu havası alındı Yakıt doldurmaya hazır** mesajı belirir ve depo kapağı muhafazası otomatik olarak açılır.

- ① Yakıt deposunun hava tahliyesi, duruma göre birkaç dakika sürebilir.

Yakıt deposu hava tahliyesi yalnızca yukarıda açıklanan koşullar karşılandığında yapılabilir. Aksi takdirde aracı en az 0,5 km sürün ve işlemi tekrarlayın.

- ① Aşağıda belirtilen durumlarda bir fonksiyon hatası söz konusudur:
  - Kontrol lambası ② ilk önce yanıp söner ve ardından sönerse.
  - Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası  yanarsa.

**! HATIRLATMA** Depo kapağı muhafazasının açma sırasında hasar görmesi

Kilidi açılmamış bir depo kapağı muhafazası açılmaya çalışıldığında, depo kapağı muhafazası veya açma mekanizması zarar görebilir.

- ▶ Sadece depo kapağı muhafazası otomatik olarak açılınca yakıt doldurun.

## AdBlue® (sadece dizel motora sahip araçlar)

### ■ AdBlue® ilave edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır. Egzoz gazı sonradan işleme sisteminin gerektiği şekilde çalışması için sadece ISO 22241 doğrultusunda AdBlue® kullanın.

AdBlue®, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Zehirli değildir
- Renksiz ve kokusuzdur
- Yanıcı değildir

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

AdBlue®'nin cilde, gözlere veya giysilerle temas etmesini önleyin. Çocukları AdBlue®'dan uzak tutun.

AdBlue®'yu yutmayın. AdBlue® yutulduysa, ağzınızı derhal su ile iyice çalkalayın. Ardından bol miktarda su için. Derhal tıbbi yardım alın.

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

AdBlue® aşağıdaki noktalardan temin edilebilir:

- AdBlue® bir yetkili serviste, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinde hızlı servis hizmeti üzerinden ilave edilebilir.
- AdBlue® birçok yakıt istasyonunda bulunan AdBlue® yakıt pompası üzerinden temin edilebilir.
- AdBlue® alternatif olarak yetkili servislerden, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinden ve birçok yakıt istasyonundan AdBlue® doldurma bidonu veya AdBlue® doldurma şişesi olarak temin edilebilir.

❗ Doldurma bidonlarında, araç dolun ağzına yönelik sızdırmaz bir bağlantı olanağının bulunmasına dikkat edin.

### ■ AdBlue® ilave edilmesi

❗ **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.
- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

❗ **HATIRLATMA** AdBlue®'nin dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçın.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

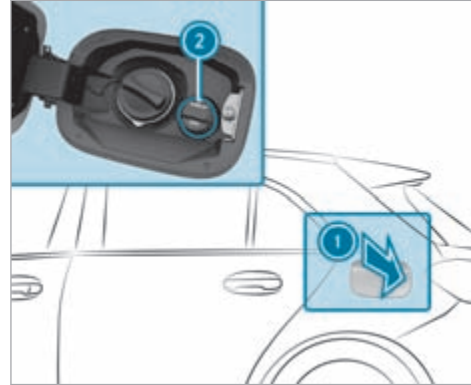
Sürücü ekranında art arda görüntülenen şu mesajlar, AdBlue® deposunu doldurmanız için sizi uyarır:

- **AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.** AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.** AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.** Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Konağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok.** AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin. Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. Aracı çalıştırın.

AdBlue® menzili ve dolum seviyesini **Servis** menüsündeki sürücü ekranında görebilirsiniz.

- **i** Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil göstergedeki menzilden farklılık gösterebilir.

### AdBlue® depo kapağının açılması

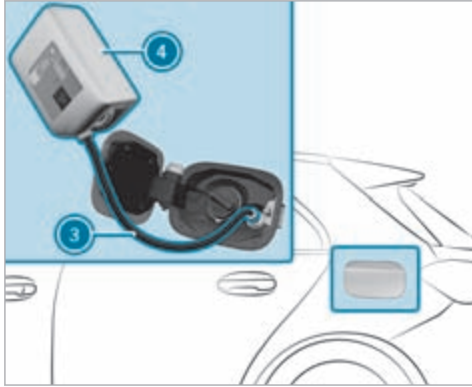


- Depo kapağı muhafazasının **1** arka kısmına basın.
- AdBlue® depo kapağını **2** sola doğru çevirin ve çıkartın.
- **i** AdBlue® depo kapağını, depo kapağı muhafazasının menteşe kolundaki depo kapağı tutucusunun içine de geçirebilirsiniz.

### AdBlue® ilave edilmesi

Mercedes-Benz, AdBlue®'nin bir pompa tertibatı ile ilave edilmesini tavsiye eder. Kullanılabilir bir AdBlue® pompa tertibatı olmaması halinde AdBlue®'yu bir bidonla da doldurabilirsiniz.





- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun (4) kapağını çevirerek açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle AdBlue® doldurma bidonunun (4) ağzına çevirerek takın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle aracın dolun ağzına çevirerek takın.

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunu (4) kaldırın ve eğin.  
AdBlue® deposu tamamen dolduğunda, doldurma işlemi durur.  
AdBlue® doldurma bidonu (4), kısmen boşaltılmış olarak çıkartılabilir.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3) ve AdBlue® doldurma bidonunu (4), işlem sırasını tersten takip ederek çevirerek çıkartın ve kapatın.
- ▶ AdBlue® depo kapağı muhafazasını (2) yerleştirin ve duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını (1) kapatın.
- ▶ Aracı en az 60 saniye süreyle açın.
- ⓘ AdBlue® deposunun boş olması nedeniyle araç çalıştırılmamışsa, depoya ilave yapıldığının algılanması 60 saniye kadar sürebilir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ⓘ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

### Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi (Plug-in hibrit)

#### Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**!** **HATIRLATMA** Aracın uzun süre park halinde bırakılmasından kaynaklanan yüksek voltajlı akü hasarı

Lityum iyon aküler doğal bir şekilde kendiliğinden deşarj olur.

Bu nedenle, araç uzun süre park halinde bırakılırsa aşırı bir deşarj meydana gelebilir. Bu durum yüksek voltajlı aküye hasar verebilir.

▶ Olası hasarları önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

**!** **HATIRLATMA** Aşağıdaki önerileri dikkate almadığınızda yüksek voltajlı akünün ömrü hızlı bir şekilde kısaltabilir

Yüksek voltajlı akünün temel özellikleri nedeniyle yüksek voltajlı akünün depolayabildiği ve

istifade edilebilir enerji miktarları akünün çalışma ömrü boyunca azalır. Bundan dolayı aracın ulaşılabilir azami elektrik tahrikli menzili düşer ve aracın azami elektrik tahrikli gücü olumsuz etkilenebilir.

Aşağıda belirtilen faktörler yüksek voltajlı akünün ömrünü hızlıca kısaltabilir:

- yüksek voltajlı akünün yüksek şarj seviyesi, özellikle araç uzun süre park halinde bırakıldığında
- doğru akımla sık sık hızlı şarj (mod 4)
- araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek çevre sıcaklıkları

▶ Akü ömrünün hızlıca kısılmasını önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

Yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik öneriler:

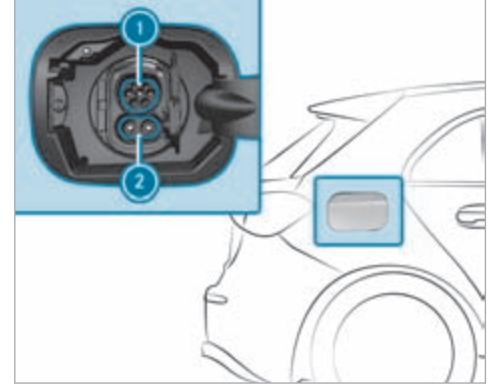
- Yüksek voltajlı aküyü sadece ihtiyaç halinde doğru akımla (mod 4) hızlı şarj edin.
- Araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi % 25 ile % 30

arasında olmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü bir akım besleme tertibatına bağlı bırakmayın.

- Aracı yüksek dış hava sıcaklıklarında uzun süre park halinde bırakmaktan mümkün olduğunca kaçının.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini altı haftada bir kontrol edin (→ Sayfa 205).
- % 15'nin altındaki bir şarj seviyesinde yüksek voltajlı aküyü tekrar şarj edin.
- 12 voltluk aküyü, araç uzun süre park halinde bırakıldığında da sökmeyin. Aksi takdirde yüksek voltajlı akünün seviyesi araç tarafından denetlenemez.
- Düşük şarj seviyelerinde sadece yüksek voltajlı akü kullanıldığında, yüksek voltajlı aküyü altı ayda bir tam şarj edin.

Aracınız, şarj modeline olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır:

- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) için tip 2
- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 2



Tip Combo 2 araç prizi (örnek)

- ① Alternatif akım şarjı bağlantısı tip 2
- ② Doğru akım şarj bağlantı uzantısı
- ⓘ Combo tipi araç prizinde doğru akım şarjına yönelik bir CCS (Combined Charging System) şarj kablosu kullanılacaksa, şarj işlemi araç prizinin her iki ① ve ② bağlantısı üzerinden gerçekleştirilir.

Yüksek voltajlı akünün şarj olanakları (mod 2, 3 veya 4):

- Seyir sırasında reküperasyon aracılığıyla şarj
- Sabit alternatif akım şarjı:
  - bir şebeke prizinde (mod 2)
  - bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda (mod 3)
- Sabit doğru akım şarjı (Combo 2 tipi araç prizine sahip araçlar):
  - bir hızlı şarj istasyonunda (mod 4)

Ülkeye özgü donanımına ve aracınızın şarj kablosuna bağlı olarak, tek fazlı alternatif akım şarjı da mümkündür.

Şarj sırasında, bulunduğunuz ülkenin farklı şebeke gereksinimlerini her zaman dikkate alın. Sadece bu şebeke gereksinimlerini karşılayan şarj kablolarını kullanın. Şebeke gereksinimleri ile ilgili sorularınız için uzman bir elektrik teknisyenine veya yerel elektrik şebeke sağlayıcısına başvurun.

Yüksek voltajlı aküyü, yüksek şarj gücü ve daha iyi şarj verimliliği nedeniyle tercihen bir duvar tipi şarj ünitesinde veya bir şarj istasyonunda şarj edin.

### Sistem sınırları

Yüksek voltajlı akünün gücü, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı olumsuz etkilenebilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- araçtaki elektrikli ilave tüketicilerin açılması, örn.iklimlendirme sisteminin kullanılması
- aracın şarj edilmeden uzun süre park halinde bırakılması

Yüksek voltajlı akünün şarj süresi, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı uzayabilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- aracın şarj edilmeden uzun süre park halinde bırakılması
- şarj ünitesinin mevcut azami şarj akımı

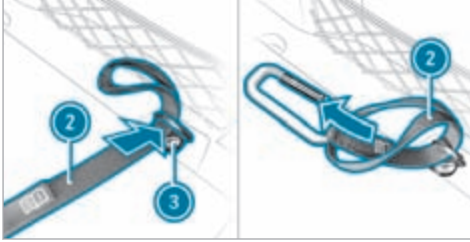
### Şarj kablosunun muhafaza edilmesi

Aracın kendi şarj kablosunu her zaman birlikte teslim edilen şarj kablosu çantası içinde saklayın ve şarj kablosu çantasını ilgili tutucu kemer ile birlikte bagajda veya yükleme alanında emniyete alın. Aksi takdirde şarj kablosu ile şarj kablosu çantası yeterince emniyete alınmamıştır.



Bagajda/yükleme alanında şarj kablosu çantası (örnek)

Teslimat durumunda şarj kablosu çantası ① tutucu kemer ② ile bagajda veya yükleme alanında bulunur. Şarj kablosu çantasını emniyete almak için tutucu kemer, bir sabitleme halkasına ③ sabitlenmelidir. Tutucu kemeri sabitlemek için çanta kancaları kullanmayın.



- ▶ Tutucu kemerin ② ilmek ucunu bagaj veya yükleme alanındaki sabitleme halkasından ③ geçirin.
- ▶ Karabinalı ucu tutucu kemer ② ilmeğinden geçirin.



- ▶ Tutucu kemeri ② sabitleme halkasını ③ saran düğüm sıkı ve güvenli oturacak şekilde sıkın.
- ▶ Tutucu kemerin ② karabinasını şarj kablosu çantasının ① sabitleme halkalarından birine asın.

### Yüksek voltajlı akünün şebeke prizinde şarj edilmesi (mod 2) ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ TEHLİKE** Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu bir şebeke prizine bağlamak için usulüne uygun kurulmamış yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu sadece aşağıda belirtilen şebeke prizlerinden birine bağlayın:
  - gerektiği şekilde kurulmuş ve
  - uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmış.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece araç teslim edilirken birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın.
- ▶ Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluğu bakımından detaylı bir şekilde test eder.

- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Kullanılmaması gerekenler:
  - Uzatma kabloları
  - Kablo makaraları
  - Çoklu prizler
- ▶ Şarj kablosunu şebeke prizine bağlamak için herhangi bir priz adaptörü kullanmayın. Adaptör ancak üretici tarafından bir elektrikli araç yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmişse ve serbest bırakılmışsa kullanılabilir.
- ▶ Priz adaptörünün işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Sadece aşağıda belirtilen şarj kabloları kullanılabilir:

- araç ile birlikte verilen şarj kablosu

- araç için serbest bırakılmış bir şarj kablosu

Şarj işlemi, akım besleme tertibatına bağlı olarak farklılık gösterebilir. Yüksek voltajlı akü şebeke prizinde şarj edilirken şarj süreleri, bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda yapılan şarj işlemine kıyasla önemli ölçüde uzayabilir.

Bunun için şarj işleminin yapılacağı yerdeki hatırlatmaları dikkate alın.

Şarj kablosunun kumanda elemanını serbestçe bir şebeke prizinden aşağıya sarkıtmayın.

Kumanda elemanı, aşağıda belirtilen yapı parçalarından tutularak havaya kaldırılmamalıdır:

- şarj kablosu fişi
- şebeke fişi

Şarj kablosunun kumanda elemanını şarj işlemi sırasında aşırı ısınmaya, örneğin doğrudan güneş ışığına karşı koruyun. Aksi takdirde şarj işlemi kesintiye uğrayabilir.

### Yüksek voltajlı akünün duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 3) ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ TEHLİKE** Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu duvar tipi şarj ünitesine bağlamak için usulüne uygun olmayan yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu, sadece aşağıda belirtilen duvar tipi şarj ünitelerinden birine bağlayın:
  - gerektiği şekilde kurulmuşsa ve
  - bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmışsa.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.
- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.

- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Duvar tipi şarj ünitesinin işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Aracınızı önceden monte edilmiş kablosu olmayan bir duvar tipi şarj ünitesinde şarj etmek için duvar tipi şarj ünitesine ve şarj istasyonuna (mod 3) yönelik opsiyonel olarak temin edilebilen şarj kablosunu kullanın. Şarj kablosu, bagajdaki veya yükleme alanındaki bir çantanın içindedir.

Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için sadece üretici tarafından test edilmiş ve kullanımına müsaade edilen şarj kablolarını kullanın.

#### **⚠ TEHLİKE** Hasarlı yapı parçaları nedeniyle ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj istasyonunda açıkça görülebilen kusurlar olup olmadığını gözle kontrol edin, örn.muhafazada veya şarj kablosu bağlantısında ciddi hasarlar.
- ▶ Ön montajı yapılmamış şarj kablosu olmayan şarj istasyonlarında, güvenlik nedenleriyle, sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.
- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki güvenlik uyarılarına mutlaka dikkat edin.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisinin istasyonda bulunan hatırlatmaları dikkate alın.

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı

akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

#### **Yüksek voltajlı akünün hızlı şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 4) ile ilgili hatırlatmalar**

#### **⚠ TEHLİKE** Hasarlı yapı parçaları nedeniyle ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj istasyonunda açıkça görülebilen kusurlar olup olmadığını gözle kontrol edin, örn.muhafazada veya şarj kablosu bağlantısında ciddi hasarlar.
- ▶ Ön montajı yapılmamış şarj kablosu olmayan şarj istasyonlarında, güvenlik nedenleriyle, sadece üretici tarafından

bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.

- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki güvenlik uyarılarına mutlaka dikkat edin.

**⚠ TEHLİKE** Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirmeyin.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisinin istasyonda bulunan hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ülkelerdeki yasal düzenlemeler nedeniyle araca giden şarj kablosu toplamda 30 m'den uzun olmamalıdır. Bu sayede araçta veya şarj istasyonunun yakınında bulunan radyo alıcı cihazlarının parazitlerden etkilenmesi önlenir. Şarj kablosuna ait bazı kısımların yer altına da döşenmiş olabileceğini dikkate alın. Tereddüt durumunda, yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce şarj istasyonu işletmecisine böyle bir durumun söz konusu olup olmadığını sorun.

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Bir şebeke prizinde şarj işlemine yönelik müsaade edilen azami şarj akımının ayarlanması

**⚠ HATIRLATMA** Çok yüksek şarj akımından dolayı şebeke prizine aşırı yük binmesi

Çok yüksek bir şarj akımı, sigortanın atmasına veya harici elektrik şebekesinin aşırı ısınmasına neden olabilir.

- ▶ Harici elektrik şebekesinin, ayarlanan şarj akımı için uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Gerekirse ayarlanan şarj akımını düşürün veya başka bir şebeke prizi kullanın.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece teslim edilirken araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın. Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluk bakımından detaylı bir şekilde test eder. Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

Bir şebeke prizinden şarj işlemini başlatmadan önce, ilgili şebeke prizinde veya bina tesisatında müsaade edilen azami şarj akımının uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Araçla birlikte teslim edilen şarj kablosu için şarj akımının azami değeri ülkeye özgü ayarlanmıştır. Yurt dışında şarj ederken azami değer, ilgili ülkede müsaade edilen değeri aşabilir. Yurtdışında şarj ederken ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın. Şarj akımı ayarı ile ilgili sorularda veya bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

### Şarj kablosu kumanda ünitesine genel bakış

Şarj kablosu kumanda ünitesi, şarj işleminin genel durumunu gösterir.



- ① Şebeke gerilimi göstergesi
- ② Şarj işlemi göstergesi
- ③ Sıcaklık denetimi göstergesi
- ④ Emniyet tertibatı göstergesi

### Şebeke gerilimi göstergesi ①

Gösterge	Anlamı
Beyaz renkte yanması	Şebeke gerilimi vardır

### Şarj işlemi göstergesi ②

Gösterge	Anlamı
Yeşil renkte yanıp sönməsi	Yüksek voltajlı akü şarj ediliyor

### Sıcaklık denetimi göstergesi ③

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanması	Yeşil renkli LED aynı anda yanıp söndüğünde: Aşırı sıcaklık - Şarj gücü azaltılır Yeşil renkli LED yanıp sönmeyeceğinde: Aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılır
Kırmızı renkte yanıp sönməsi	Fişte aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılmıştır



**Emniyet tertibatı göstergesi ④**

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanıp sönmesi	Şarj kablosu arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın
Kırmızı renkte yanması	Beyaz renkli LED söndüğünde: Şebeke bağlantısı arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şebeke prizini değiştirin Beyaz renkli LED yandığında: Araç arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın

Dört göstergenin tamamı yandığında, şarj kablosu kumanda ünitesi kendi kendini test eder.

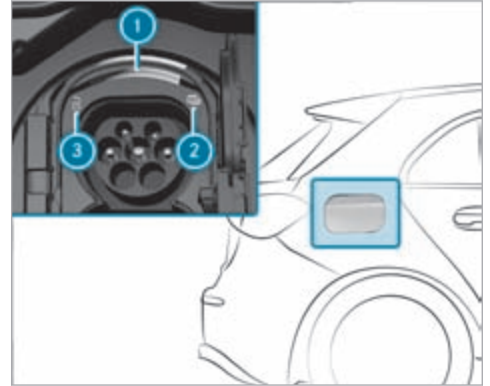
Sıcaklık denetimi ③ bir arıza gösterdiğinde, şarj kablosunu doğrudan gelen güneş ışınlarından korumak sorunu çözmeye yardımcı olabilir.

**Şarj kablosu kumanda ünitesinin sıfırlanması:**

Emniyet tertibatı ④ bir şarj kablosu arızası veya araç arızası gösterdiğinde, öncelikle şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın. Bunun için şarj kablosunu araçtan ve şebeke prizinden ayırın ve yaklaşık beş saniye bekleyin. Arıza, şarj kablosu yeniden bağlandıktan sonra devam ediyorsa; şebeke prizinde bir şarj işlemi mümkün değildir. Göstergelere göre şarj kablosu değiştirilmelidir veya araç fişi bir yetkili serviste kontrol edilmelidir.

**Araç prizindeki kontrol lambalarının fonksiyonları**

Priz kapağı muhafazası, araç ile birlikte merkezi olarak kilitlenir ve kilidi açılır.



Tip Combo 2 araç prizi (örnek)



- ① Priz lambası
- ② Şarj işlemi kontrol lambası
- ③ Kilit durumu kontrol lambası




Priz lambası, ① kontrol lambaları ② ve ③ ile birlikte yanıp söner veya yanar.

## Kilitleme durumuna genel bakış

Kilitleme durumu <sup>3</sup>	Gösterge	Anlamı
	Beyaz renkte yanması	Araç prizinin kilidi açıktır; şarj kablosunu takın veya çıkartın
	Beyaz renkte yanıp sönmesi	Kilitleme /Kilit açma arızası

## Şarj işleminin durumuna genel bakış

Şarj işleminin durumu <sup>2</sup>	Gösterge	Anlamı
	Turuncu renkte yanıp sönmesi	Bağlantı kuruyor
	Yeşil renkte yanıp sönmesi	Etkin enerji akışı

Şarj işleminin durumu <sup>2</sup>	Gösterge	Anlamı
	Turuncu renkte yanması	Şarj molası
	Yeşil renkte yanması	Şarj işlemi tamamlandı
	Kırmızı renkte yanıp sönmesi (yaklaşık 90 sn)	Araç arızası; şarj işlemi mümkün değildir

## Alternatif akım şarj işleminin başlatılması (mod 2/3)

**⚠ TEHLİKE** Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir. Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçının.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

**! HATIRLATMA** Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir. İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
- Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınır, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

**! HATIRLATMA** Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

**! HATIRLATMA** Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişinde hasar

Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine doğru kuvvet (maksimum 300 N) uygulamadan takın. Aksi takdirde araç prizine, şarj kablosu fişine veya kontaklara zarar verebilirsiniz.

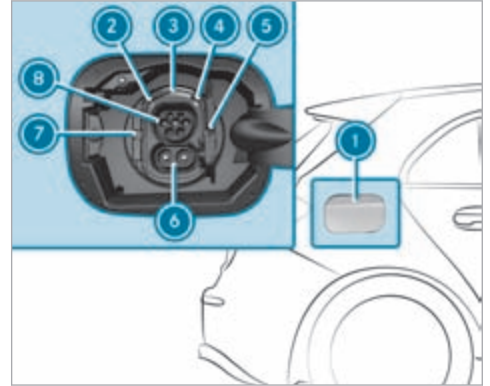
▶ Yüksek bir direnç söz konusuysa şarj kablosu fişini prizden çekin ve tekrar takın.

### Ön koşullar


- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açılmış olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır. Sürücü ekranında **READY** göstergesi yanmamalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.


Aracınız, şarj modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır:

- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) için tip 2
- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 2



Combo 2 araç prizi (örnek)

- ▶ Priz kapağı muhafazasının **1** arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
- ▶ **2**  kontrol lambası ve **3** durum göstergesi beyaz renkte yanar.

- ❗ Araç çalıştırılmış durumdayken (sürücü ekranında **READY** göstergesi yanar) priz kapağı muhafazası ❶ açılmaz.
- ▶ Kilidi ❷ sola doğru bastırın ve priz kapağını ❸ açın.
- ❗ Combo tipi araç prizine sahip araçlarda şarj kablosu fişi için sadece ❸ bağlantısı gereklidir. Priz kapağının ❸ sadece üst kısmını açın.
- ▶ Bir şebeke prizinden şarj işlemi için şebeke fişini dayanak noktasına kadar iterek harici akım kaynağının şebeke prizine takın.
- ▶ Şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizinin ❸ bağlantısına takın. Duvar tipi şarj ünitesi/şarj istasyonu bir bağlantı kablosu ile donatılmamışsa, araç şarj kablosunun fişini dayanak noktasına kadar iterek duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizine takın. Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.
- ❷  kontrol lambası ve ❸ durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, sürücü ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi gösterilir. Şarj tahmini, yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

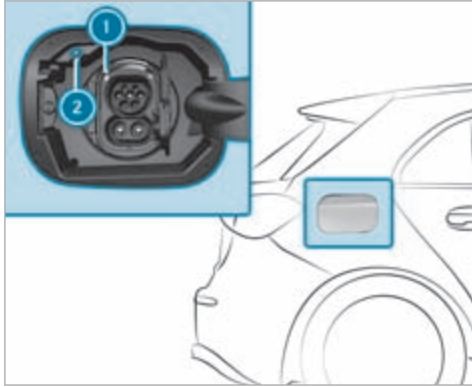
- ❗ Şarj işlemi sırasında, sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.
- ❗ Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin (örn.ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.
- ❗ Araç, elektrik şebekesindeki aşırı gerilimlere karşı bir elektrik sigortası ile donatılmıştır. Bu elektrik sigortası, örn.şiddetli fırtınalarda tepki verebilir ve bina sigortasını attırarak bir şarj kesintisine neden olabilir. Bu fonksiyonlar aracın korunmasına yöneliktir. Bina sigortasının tekrar açılmasından sonra şarj işlemi otomatik olarak devam eder. Bina sigortası atmadan gerçekleşen şarj kesinti-

sinde, şarj işleminin kendi kendine devam etmesi azami on dakika sürebilir.

### Alternatif akım şarj işleminin sonlandırılması (mod 2/3)



#### Ön koşullar


- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.



Tip Combo 2 araç prizi (örnek)

- ① Sadece alternatif akım şarjı için bir adet tip 2 araç priziyle donatılmış araçlarda şarj iptal tuşu ② mevcut değildir.

- ▶ **Tip Combo 2 araç prizi:** Şarj iptal tuşuna ② basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.
- ▶ **Tip 2 araç prizi:** Aracın kilidini açın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.
- ▶ Şarj kablosu fişini 30 saniye içerisinde araç prizinden ayırın. 30 saniye geçtikten sonra araç prizi tekrar kilitlenir.
- ① Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız kilit açma işlemini tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ▶ Gerekirse şarj kablosu fişini şebeke prizinden veya duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizinden çekin ve araç şarj kablosunu emniyetli bir şekilde araçta muhafaza edin (→ Sayfa 192).

- ① Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki  ① kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

### Doğru akım şarj işleminin başlatılması (mod 4)

**⚠ TEHLİKE** Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir. Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçınınız.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayınız.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayınız.

**!** **HATIRLATMA** Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir.

İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
  - Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınırsa, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

**!** **HATIRLATMA** Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.

- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

**!** **HATIRLATMA** Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişinde hasar

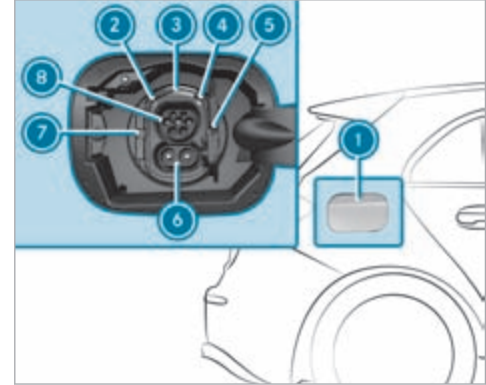
Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine doğru kuvvet (maksimum 300 N) uygulamadan takın. Aksi takdirde araç prizine, şarj kablosu fişine veya kontaklara zarar verebilirsiniz.

- ▶ Yüksek bir direnç söz konusuysa şarj kablosu fişini prizden çekin ve tekrar takın.

### Ön koşullar

- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açılmış olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.

- Araç çalıştırılmamış olmalıdır. Sürücü ekranında **READY** göstergesi yanmamalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.



- ▶ Priz kapağı muhafazasının **1** arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
- 2** **U** kontrol lambası ve **3** durum göstergesi beyaz renkte yanar.


❗ Araç çalıştırılmış durumdayken (sürücü ekranında **READY** göstergesi yanar) priz kapağı muhafazası ❶ açılmaz.

▶ Kilidi ❷ sola doğru bastırın ve priz kapağını ❸ açın.

❗ CCS şarj kablosu fişi için ❹ ve ❺ bağlantıları gereklidir. Bu nedenle priz kapağının ❸ her iki kısmını açın.

▶ CCS şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizine takın.

Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.

❹  kontrol lambası ve ❸ durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, sürücü ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi gösterilir. Şarj tahmini, ya ayarlanan bir hareket etme zamanına yönelik tahmini şarj seviyesidir ya da yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

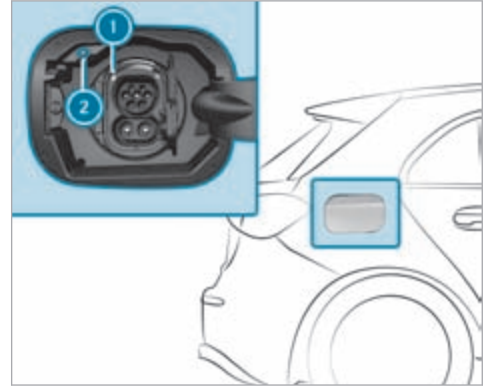
❗ Şarj işlemi sırasında, sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.


❗ Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin (örn.ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.

### Doğru akım şarj işleminin sonlandırılması (mod 4)

#### Ön koşullar

- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.




▶ Şarj iptal tuşuna ❷ basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ❸ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

▶ Şarj kablosu fişini, araç prizinden çıkartın.

❗ Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız, aracın kilitlerini açın ve kilit açma işlemini tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.

▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.

① Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki sol  ① kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

### Sürücü ekranındaki şarj seviyesi göstergesinin fonksiyonu



- ① Güncel şarj seviyesinde kalan menzil
- ② Yüksek voltajlı akünün anlık şarj seviyesi
- ③ Azami şarj seviyesi (ayara bağlı olarak)
- ④ Tam şarj dolumuna kadar kalan süre (seçilen azami şarj seviyesine kadar)

⑤ Dinamik şarj seviyesi göstergesi

⑥ Güncel şarj gücü

① Belirtilmiş kalan menzil ①, örneğinsürüş tarzı veya topografya gibi çeşitli faktörler nedeniyle farklılık gösterebilir.

Araç elektrik şebekesine bağlıyken stop edilirse, sürücü ekranında şarj seviyesi göstergesi yaklaşık iki dakikalığına gösterilir.

① Güncel şarj gücü değeri ⑥ şarj istasyonundaki göstergeden farklı olabilir.

### Araçın park edilmesi

#### Araçın durdurulması

**⚠ UYARI** Araçın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

Araç park ederken yeterince güvence altına alınmazsa hafif bir yokuşta bile yuvarlanabilir.

▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi duru-

munda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.

▶ Sabitleme frenini sabitleyin.

▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.

**⚠ UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim veya dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.

▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.



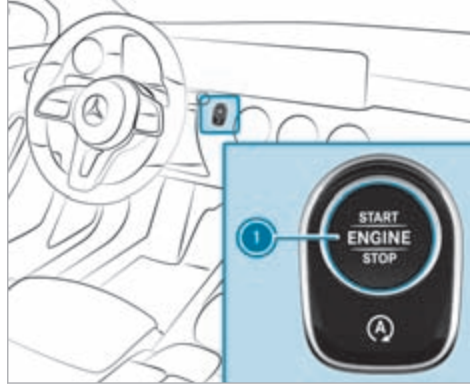
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
  - şanzıman konumunu değiştirerek.
  - aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**!** **HATIRLATMA** Aracın kaymasından kaynaklanan hasar

- ▶ Aracı kaymaya karşı her zaman emniyete alın.



- ▶ Fren pedalına basarak aracı durdurun.
- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Duran araçta ve fren pedalı basılıyken **P** şanzıman konumuna geçin (→ Sayfa 180).
- ▶ Aracı **1** tuşuna basarak kapatın.

▶ İşletme frenini yavaşça kaldırın.

▶ Araçtan inin ve aracı kilitleyin.

**i** Araç durdurulduğunda, sürücü kapısı kapalıyken yan camlar ve panoramik sürgülü tavan yaklaşık dört dakika daha kumanda edilebilir.

### Aracın otomatik kapanma fonksiyonu

Motoru çalıştırıp aracı terk ettiğinizde, sürücü ekranında **Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek** ekran mesajı görüntülenir.

Araç otomatik olarak 20 dakika içerisinde kapatılır.

**P** park konumunda motor çalışıyor ve araçta kalıyorsanız, on dakika sonra sürücü ekranında **Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek** ekran mesajı görüntülenir.

Araç bu durumda tekrar on dakika geçtikten sonra otomatik olarak kapatılır.

**i** Otomatik kapanmayı önlemek için, multimedia sisteminin merkezi ekranında mesajı onaylayın.

## Garaj kapısı açma sistemi

### ■ Garaj kapısı açma sistemi tuşlarının programlanması

**⚠ TEHLİKE** Egroz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egroz gazları yayarlar. Bu egroz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

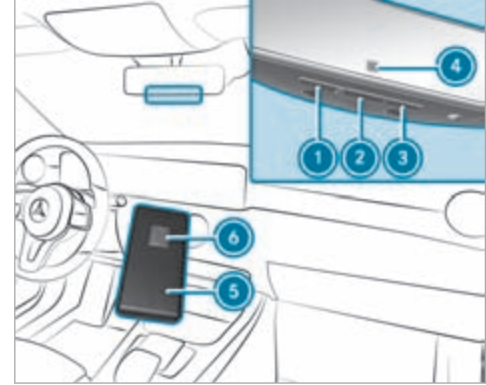
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Konağın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

### Ön koşullar

- Araç, garaj dışına veya kapı hareket alanının dışına park edilmiş olmalıdır.
  - Araç çalıştırılmış olmalıdır.
  - Araç çalıştırılmamış olmalıdır.
- ⓘ Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Programlanacak ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.  
④ kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.
- ⓘ Kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye kadar 20 saniye geçebilir.
- ▶ Önceden basılan tuşu bırakın.  
④ kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye devam eder.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden ①, ② veya ③ tuşuna yöneltin.

▶ Uzaktan kumandanın ⑤ tuşuna ⑥, aşağıda belirtilen sinyallerden biri belirene kadar basın ve basılı tutun:

- ④ kontrol lambası sürekli yeşil renkte yanar. Programlama işlemi tamamlanmıştır.
- ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner. Programlama işlemi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Ayrıca kapı sistemi ile bir değişken kod senkronizasyonunun yapılması gerekir.

▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanmadığında veya yanıp sönmeyince: İşlemi tekrarlayın.

▶ Tüm tuşları bırakın.

① Kapı tahrikinin uzaktan kumandası, garaj kapısı açma sisteminin teslimat kapsamına dahil değildir.

### ■ Değişken kod senkronizasyonunun yapılması

#### Ön koşullar

- Kapı sistemi bir değişken kod ile çalışmalıdır.

- Araç; garaj veya kapı tahrikinin erişim mesafesinde bulunmalıdır.
- Araç ve ayrıca kişiler ve nesnelere, kapının hareket alanının dışında bulunmalıdır.

▶ Kapı tahrik ünitesindeki programlama tuşuna basın. Bir sonraki adımı gerçekleştirmek için yaklaşık 30 saniye süreniz vardır.

▶ Kapı kapanana kadar önceden programlanmış olan ①, ② veya ③ tuşuna birkaç kez art arda basın. Kapı kapandığında, programlama işlemi tamamlanmıştır.

① Ayrıca kapı tahrikinin kullanım talimatını okuyun.

### ■ Uzaktan kumandanın programlanması ile ilgili sorunların giderilmesi

▶ Uzaktan kumanda yayın frekansının ⑤ desteklenip desteklenmediğini kontrol edin.

▶ Uzaktan kumandanın pillerini ⑤ değiştirin.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ farklı açılarda 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden dikiz aynasına doğru

tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ aynı açılarda farklı mesafelerden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.

▶ Sadece sınırlı bir süre sinyal gönderen uzaktan kumandalarda, sinyal gönderme süresi geçmeden önce tekrar ⑤ uzaktan kumandadaki ⑥ tuşuna basın.

▶ Garaj kapısı açma sistemi ünitesinin anten kablosunu uzaktan kumandaya yöneltin.

① Daha eski olan garaj kapılarında, yukarıda açıklanan işlemler başarılı şekilde gerçekleştirilse bile dikiz aynasında uzaktan kumanda ile kumanda edilemeyebilir. Bu durumda HomeLink® telefon destek hattına başvurun.

① Programlama işlemine yönelik destek ve ilave bilgiler:

- (0) 08000 466 354 65 veya +49 (0) 6838 907-277 numaralı HomeLink® telefon destek hattı üzerinden

- <https://www.homelink.com> internet sayfası üzerinden

## ■ Kapının açılması veya kapatılması

### Ön koşullar

- Kapının kumanda edilmesi için ilgili tuş programlanmış olmalıdır.

- ▶ Kapı açılana veya kapanana kadar ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambası yaklaşık 20 saniye sonra sarı renkte yanıp söndüğünde: Kapı açılana veya kapanana kadar önceden basılan tuşa tekrar basın ve basılı tutun.

## ■ Garaj kapısı açma sistemi hafızasının silinmesi

- ▶ ① ve ③ tuşlarına basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambası sarı renkte yanar.
- ▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söndüğünde: ① ve ③ tuşlarını bırakın. Hafıza tamamen silinmiştir.

## Elektrikli sabitleme freni

### ■ Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak sabitlenmesi)

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Şanzıman **P** konumundaysa ve aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiyse elektrikli sabitleme freni sabitlenir:

- Araç, stop edilmiş olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilitinde takılı değilken sürücü kapısı açılmışsa.
- ⓘ Sabitlemenin engellenmesi: Elektrikli sabitleme freni tutamağını çekin (→ Sayfa 210).

### Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda da sabitlenir:

- HOLD fonksiyonu, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- Aktif park yardımcısı, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracı hareketsiz duruma getirirse.
- Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- Araç, stop edilmiş olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilken sürücü kapısı açılmışsa.
- Bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- Gerilim beslemesi yetersizse.
- Araç uzun bir süredir kullanılmıyorsa.

Elektrikli sabitleme freni sabitlendiğinde, sürücü ekranında kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası yanar.

**i** Araç, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla stop edildiğinde, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

### Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak çözülmesi)

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Şanzıman **D** veya **R** konumundayken gaz pedalına bastığınızda veya düz bir yolda **P**

şanzıman konumundan **D** veya **R** konumuna geçtiğinizde.

- Şanzıman **R** konumundayrsa, arka kapak kapalı olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı olmalıdır.

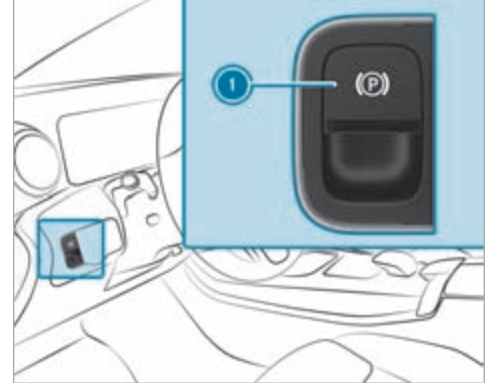
Kemer kilit dili sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilse, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- **P** şanzıman konumundan çıkmış olmalısınız.
- veya
- Daha önce 3 km/h'nin üzerinde sürüş yapmış olmalısınız.


Elektrikli sabitleme freni çözüldüğünde, sürücü ekranındaki kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası söner.

### Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi



#### Sabitlenmesi






- ▶ Tutamağa **1** basın.
- Sürücü ekranında kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası yanar.

- ❗ Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yanıyorsa emniyetli bir şekilde sabitlenmiştir.

### Çözülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Tutamağı  çekin. Sürücü ekranında kırmızı renkli  kontrol lambası söner.

### Acil frenleme yapılması

- ▶ Tutamağa  basın ve basılı tutun. Araç hareket ettiği sürece **Park freni çözün** mesajı gösterilir ve kırmızı renkli  kontrol lambası yanıp söner.
- ▶ Araç durana kadar frenlendiyse, elektrikli sabitleme freni sabitlenir. Sürücü ekranında kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.

### Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken ve çarpışma algılama sistemi açıkken kilitli olan araçta

bir çarpma algılanırsa aracı çalıştırdığınızda multimedia sisteminde bir mesaj alırsınız.

Bu sırada aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili bilgiler alırsınız:

- aracın potansiyel olarak etkilendiği alan
- çarpmanın şiddeti

Aşağıda belirtilen durumda hatalı bir tetikleme meydana gelebilir:

- park halindeki araç hareket ettirildiğinde, örneğin çift katlı garaj sisteminde.

- ❗ Hatalı bir tetikleme için araç çekme emniyetini devreden çıkartın. Araç çekme emniyetini devreden çıkarttığınızda, çarpışma algılama sistemi de devreden çıkar. Multimedia sistemi üzerinden çarpışma algılama sistemini kalıcı olarak devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 211).

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama işlemi tam anlamıyla gerçekleşmeyebilir:

- çarpma olmadan meydana gelen araç hasarlarında, örneğin dış aynanın kopartılması veya

anahtar teması sonucunda oluşan boya hasarları

- düşük hızla meydana gelen bir çarpmada
  - elektrikli sabitleme freninin sabitlenmemesi durumunda
- ❗ Aracınızın sorumluluğu size aittir. Bu nedenle aracınızda hasar olmadığından ve aracınızın sürüşe elverişli olduğundan emin olun.

### Park halindeki aracın çarpışma algılama sisteminin ayarlanması

Multimedia sistemi:

  **Ayarlar**  **Araç**  **Aç/Kapat**  
 **Araç koruması**

- ▶ **Çarpışma bildirim**i altındaki fonksiyonu açın veya kapatın.

- ❗ Azami üç olay kaydedilebilir. Her olayda en fazla on beş fotoğraf çekilir. Bir olay daha gerçekleştiğinde, önceden silinmedikleri takdirde ilk olaya ait fotoğrafların üzerine son olayın fotoğrafları kaydedilir.

### Çarpışma fotoğraflarının açılması veya kapatılması

Bazı ülkelerde araç çevresi fotoğraflarının otomatik olarak çekilmesi ile ilgili muhtemel yasal kısıtlamalara dikkat edin.

- ▶ **Çarpışma fotoğrafları** devreye alın veya devreden çıkartın.

### Çarpışma fotoğraflarının Mercedes me uygulaması ile aktarılması

- ▶ **Çarpışma fotoğraflarını yükle** seçin.
- ▶ **Otomatik yükle** seçin.
- ▶ Mercedes me uygulaması ile medya ekranında gösterilen QR kodunu tarayın.  
Çarpışma fotoğrafları şifrelenerek Mercedes me'ye yüklenir.

- ⓘ Çarpışma fotoğraflarını, QR kodunu taradığınız tüm cihazlar üzerinden Mercedes me uygulamasında görüntüleyebilirsiniz.

### Çarpışma fotoğraflarının USB belleğe kopyalanması

- ▶ Bir USB bellek bağlayın .
- ▶ **Çarpışma fotoğraflarını yönet** seçin.

- ▶ **Kopya (USB)** seçin.  
Tüm çarpışma fotoğrafları USB belleğe kopyalanır.

- ⓘ Verilerin güvenliği açısından sadece FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.

### Çarpışma fotoğraflarının silinmesi

- ▶ **Çarpışma fotoğraflarını yönet** seçin.
- ▶ **Sil** seçin.  
Tüm çarpışma fotoğrafları silinir.

### Aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmalar

Aracı altı haftadan uzun bir süre park halinde bırakırsanız, araçta uzun süre park halinde kalmaya bağlı olarak hasarlar meydana gelebilir.

Aynı şekilde 12 volt akü, tamamen boşalmasından dolayı hasar görmüş olabilir veya daha sonra hasar görebilir.

**Otomatik şanzımanlı araçlar:** 12 voltluk aküyü, araç uzun süre park halinde bırakıldığında da sökmeyin.

- ⓘ Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Bekleme modu (marş aküsü bekleme süresinin uzatılması)

#### ■ Bekleme modu fonksiyonu

- ⓘ Bu fonksiyon her modelde mevcut değildir. Bekleme modunu etkinleştirdiğinizde uzun bekleme sürelerinde enerji kaybı minimize edilir. Bekleme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Marş aküsü korunur.
- Merkezi ekranda azami bekleme süresi belirir.
- Çevrimiçi hizmetlere olan bağlantı kesilir.
- Hırsızlık alarm sistemi kullanım dışıdır.
- araç içi emniyeti veya araç çekme emniyeti fonksiyonları kullanım dışıdır.
- araç park halindeyken kaza algılama fonksiyonu kullanım dışıdır.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, bekleme modu, multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya etkin durumdan çıkartılabilir:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.

Aracın gösterilen bekleme süresi aşıldığında, konfor kayıpları meydana gelebilir ve marş aküsü, aracı güvenilir şekilde çalıştıramaz.

Aşağıdaki durumlarda marş aküsünü şarj edin:

- aracın bekleme süresinin uzatılması gerektiğinde.
- marş aküsünün şarj seviyesi bekleme modu için yeterli değilse.

**i** Aracı açtığınızda, bekleme modu otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır.

**Bekleme modunun etkinleştirilmesi veya etkin durumdan çıkartılması (Aracın uzun süre park halinde bırakılması)**

**Ön koşullar**

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.
- Araç durdurulmuştur.

Multimedya sistemi:

 **▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç**  
**▶▶ Diğer fonksiyonlar**

**▶ Bekleme modu** seçeneğini açın veya kapatın.

**Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri**

**Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız**

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Bunlar çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz ve karayolları yönetmeliği doğrultusundaki sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz.

Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu her zaman sürücüyü aittir. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

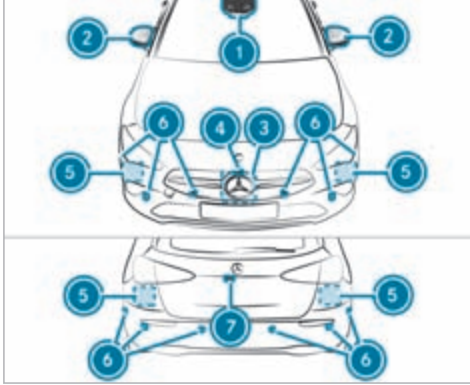
Sürüş sistemlerinin, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol ve hava koşulları ve ayrıca trafik durumu her zaman dikkate alınmaz.

**i** Bazı sürüş sistemleri, hızı önceden ayarlanmış bir değere ayarlayabilir veya sınırlandırabilir. Sürücü değişikliğinde, direksiyona geçen sürücüyü kayıtlı hız konusunda bilgilendirin.

**Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgiler**

Bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri; kameralar ve radar sensörleri veya ultrasonik sensörler aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler.





- ① Çok fonksiyonlu kamera
- ② Dış aynalardaki kameralar
- ③ Ön radar
- ④ Ön kamera
- ⑤ Köşe radarlar
- ⑥ Ultrasonik sensörler
- ⑦ Geri sürüş kamerası

**⚠ UYARI** Araç sensörlerinin ve kameralarının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sensör veya kamera alanlarının önü kapalı, hasarlı veya kirli olması durumunda, bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri artık doğru şekilde çalışmayabilir. Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Araç sensör veya kamera alanlarını her zaman önünü açık ve temiz tutun.
- ▶ Tampondaki, radyatör kaplamasındaki hasarın veya ön ve arka camdaki taş çarpma hasarlarının bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Özellikle sensörlerin ve kameraların alanlarını kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 344). Sensörlerin, kameraların ve ayrıca bunların algılama alanlarının önü kapatılmamalıdır. Sensörlerin ve kameraların algılama alanına ilave plaka tutucuları, reklam taşıyıcıları, yapışkan etiketler, folyo kaplamalar veya taşa karşı koruma folyoları takmayın. Taşın yükün algılama alanına sarkmamasına dikkat edin.

Tamponda veya radyatör kaplamasında meydana gelen bir hasardan veya bir çarpımdan sonra sensörlerin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin. Ön ve arka cam kamera alanındaki hasarların veya taş çarpma hasarlarının yetkili bir serviste onarılmasını sağlayın.

### Sürüş ve sürüş emniyet sistemlerine genel bakış

- ABS (anti blokaj sistemi) (→ Sayfa 215)
- BAS (fren yardımcı sistemi) (→ Sayfa 215)
- ESP® (elektronik stabilite programı) (→ Sayfa 216)
- ESP® yan rüzgar yardımcısı (→ Sayfa 217)
- ESP® römork stabilizasyonu (→ Sayfa 217)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) (→ Sayfa 218)
- STEER CONTROL direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 218)
- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 218)
- Yokuşta kalkış yardımı (→ Sayfa 220)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 220)

- Kalkış yardımcısı (→ Sayfa 220)
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) (→ Sayfa 221)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 222)
- Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 223)
- Trafik işareti yardımcısı (→ Sayfa 243)
- Hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 241)
- Adaptif ayarlanabilir sönümlemeye sahip yürüyen aksam (→ Sayfa 252)

### Sürüş yardımcı paketi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar sürüş yardımcı paketinin bir parçasıdır. Bazı fonksiyonlar sadece ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bazı fonksiyonlar, sınırlı fonksiyon kapsamı ile ve sürüş yardımcı paketi olmadan da kullanıma sunulur.

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 226)
- Aktif hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 230)
- Güzergah bazlı hız uyarlaması (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 231)

- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 236)
- Aktif direksiyon yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 233)
- Aktif acil durdurma yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 235)
- Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 246)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 249)

### Park paketi

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 252)
- 360° kamerası (→ Sayfa 255)
- PARKTRONIC park yardımcısı (→ Sayfa 260)
- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 264)

### ABS'nin fonksiyonları


Anti blokaj sistemi (ABS), kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında tekerleklerin bloke olması (örneğin bir tam frenlemede veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) önlenir.

- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti sağlanır.

ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

### Sistem sınırları

- ABS, yaklaşık 5 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır.
- Bir arıza söz konusu olup sarı renkli  ABS ikaz lambası araç çalıştırdıktan sonra sürekli yandığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

### BAS'ın fonksiyonu

**⚠ UYARI** BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

- ▶ Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren yardımcı sistemi (BAS) bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:

- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılabilir şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

### ESP® 'nin fonksiyonları

**⚠ UYARI** ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

- ▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Elektronik stabilite programı (ESP®) fiziksel sınırlar dahilinde aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetleyebilir ve iyileştirebilir:

- ıslak veya kaygan yolda kalkış yapıldığında
- frenlemede


Araç, sürücünün gitmek istediği yönden farklı bir yöne kayarsa ESP® aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:

- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.
- Motor gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

Sürücü ekranındaki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır.

ESP® devreden çıkartıldığında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:


- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.
  - Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
  - ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.
- ❗ ESP® devreden çıkartıldığında, frenleme sırasında ESP® tarafından destek almaya devam edersiniz.


Sürücü ekranındaki ESP®  ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:

- Sürüş tarzını güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP® 'yi asla devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

Traksiyonu iyileştirmek için ESP® 'yi, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda

- kumlu veya çakıllı zeminde
-  Tekerleklerin patinaj yapması, freze etkisinden dolayı traksiyonu artırır.

 ESP® ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

Aşağıda belirtilen bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 485)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 417)

### ETS/4ETS (elektronik traksiyon sistemi)

ETS/4ETS traksiyon ayarı ESP® 'nin bir parçasıdır ve kaygan zeminde kalkış yaparken ve hızlanırken destek sağlar.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:

- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklere daha fazla tahrik torku aktarılır.

### Sürüş programlarının ESP® 'ye etkisi

Sürüş programları, ESP® 'nin farklı hava koşullarına, yol koşullarına ve istenilen sürüş tarzına uyur-


lanmasına müsaade eder. Seçilen sürüş programına bağlı olarak ilgili ESP® modu etkinleştirilir. Sürüş programlarını, DYNAMIC SELECT şalteri ile ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 177).

### ESP® yan rüzgar yardımcısının fonksiyonu

ESP® yan rüzgar yardımcısı, aniden ortaya çıkan yan rüzgarı algılar ve aracı şeritte tutma konusunda sürücüye yardımcı olur:


- ESP® yan rüzgar yardımcısı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte yaklaşık 80 km/h ile 200 km/h hız aralığında etkindir.
- Araç, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla stabil hale getirilir.

### ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

 **UYARI** Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkun savrulmasını önleyemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorklar,

ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

 Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu aracınızı, römorkla yapılan sürüş sırasında yalpalamaya başlaması durumunda stabil hale getirebilir:

- ESP® römork stabilizasyonu, 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.
- Hafif yalpalama hareketleri, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla azaltılır.
- Güçlü yalpalama hareketlerinde, ayrıca tahrik gücü azaltılır ve tüm tekerlekler frenlenir.

ESP® römork stabilizasyonu, aşağıda belirtilen durumda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- römork doğru bağlanmadığında veya araç tarafından doğru algılanmadığında.

## ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:



### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

▶ ESP seçin.

▶ Açık veya **Kapalı** seçin.

Sürücü ekranındaki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır.

Sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.

## EBD'nin fonksiyonu

Electronic Brakeforce Distribution (EBD - Elektronik fren gücü dağılımı), aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda, sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi

## STEER CONTROL direksiyon yardımcısının fonksiyonu

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, araç stabilizasyonunu sağlamak için direksiyon simidinde hissedilen bir kuvvet ile doğru yöne manevra yapmanıza destek sağlar.

Bu manevra önerisini, aşağıda belirtilen durumlarda alırsınız:

- fren yaparken sağ veya sol tekerlekler ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa.
- araç savruluyorsa.

## Sistem sınırları

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- ESP® devreden çıkartıldığında.
- ESP® arızalıysa.
- direksiyon tertibatı arızalıysa.

ESP® arızalıysa, elektrikli servo direksiyon tarafından destek almaya devam edersiniz.

## HOLD fonksiyonu

### ■ HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu, örneğin trafikte beklerken frene basmanıza gerek kalmadan aracı sabit tutar.

HOLD fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir. Aracın emniyetli bir şekilde durması sürücünün sorumluluğundadır.

## Sistem sınırları

HOLD fonksiyonu sadece sürüş sırasında destekleyici bir niteliğe sahip olmakla birlikte, duran aracın kaymasını engelleyecek yeterli bir emniyet sağlamaz.

- Rampa çıkış eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

### ■ HOLD fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması

**⚠ UYARI** Aracı terk ederken HOLD fonksiyonunun devreye alınmış olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sadece HOLD fonksiyonu tarafından frenlendiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda kayabilir:

- sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza meydana geldiğinde.
- HOLD fonksiyonu, gaz pedalına veya fren pedalına basılarak devreden çıkartıldığında, örneğin araçtaki bir kişi tarafından.

▶ Aracı, terk etmeden önce her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

### Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır veya sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılı olmalıdır.

- Araç çalıştırılmış veya ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulmuş olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- Şanzıman **[D]**, **[R]** veya **[N]** konumunda olmalıdır.

### HOLD fonksiyonunun devreye alınması

- ▶ Sürücü ekranında **[HOLD]** göstergesi belirene kadar fren pedalına basın ve kısa süre sonra tekrar kuvvetlice basın.
- ▶ Fren pedalını bırakın.

### HOLD fonksiyonunun devreden çıkartılması

- ▶ Kalkış yapmak için gaz pedalına basın.

veya

- ▶ Sürücü ekranında **[HOLD]** göstergesi silinene kadar fren pedalına basın.

HOLD fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartılır:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alındığında.

- şanzıman **[P]** konumuna getirildiğinde.
- araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alındığında.

Araç, aşağıda belirtilen durumlarda **[P]** şanzıman konumu ve/veya elektrikli sabitleme freni aracılığıyla sabit tutulur:

- emniyet kemeri çıkartılıp sürücü kapısı açıldığında.
- motor durdurulduğunda.
- bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- gerilim beslemesi yetersiz olduğunda.

Sürücü ekranında ayrıca **Derhal frenleyin** mesajı belirebilir ve düzenli aralıklarla bir ikaz sesi çalabilir.

- ▶ İkaz mesajı sönene kadar, derhal frene kuvvetlice basın. HOLD fonksiyonu devreden çıkartılır.
- ▶ Ayrıca aracı kaymaya karşı emniyete alın.

## Yokuşta kalkış yardımı fonksiyonu

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Şanzıman **D** veya **R** konumunda olduğunda.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olduğunda.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

**⚠ UYARI** Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı artık sabit tutmaz.

- ▶ Ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış yardımı ile sabit tutuluyorken terk etmeyin.

## Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilen eylemler aracılığıyla arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörlerinin açılması (→ Sayfa 131)

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

## Kalkış yardımcısı

### Kalkış yardımcısının fonksiyonu

Kalkış yardımcısı, aracın hareketsiz durumdan ideal şekilde ivmelenmesini sağlar. Bunun için yolun kaygan olmaması, aracın ve lastiklerin uygun bir durumda olması gerekir.

Kalkış yardımcısını kamuya açık trafikte etkinleştirmeyin.

ESP® ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 216).

## Kalkış yardımcısının etkinleştirilmesi

**⚠ UYARI** Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kalkış asistanını kullandığınızda, münferit tekerlekler patinaj yapabilir ve araç savrulabilir. ESP® devreden çıkartılmışsa, yüksek savrulma ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

- ▶ ESP® 'nin devreden çıkartılması (→ Sayfa 218).
- ▶ Direksiyon simidini düz konuma getirin.
- ▶ Sol ayağınız ile güçlü bir şekilde fren pedalına basın ve basılı tutun.
- ▶ **D** sürüş konumuna geçilmesi(→ Sayfa 181).
- ▶ Mevcut en sportif sürüş programı **S+** veya **S** seçin (→ Sayfa 177).
- ▶ Gaz pedalına hızlıca sonuna kadar basın.

- ▶ Ayağınızı fren den çekin ve bu sırada gaz pedala basmaya devam edin. Araç, azami ivmelenme ile harekete geçer.
- ▶ Hızlandırma işlemi bitince ESP® 'yi devreye alın. Aksi takdirde araç savrulduğunda veya tekerleklerden biri patinaj yaptığında, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

#### Kalkış yardımcısının durdurulması

- ▶ Ayağınızı gaz pedalından çekin.
- ▶ ESP® 'yi tekrar devreye alın.

#### ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

##### ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) uzun, monoton sürüşlerde; örneğin otoyol ve şehirlerarası yollarda size destek sağlar. Sürücüde yorgunluk veya artan dikkatsizlik belirtileri algılandığında sistem bir mola verilmesini önerir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem,

dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molalar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu buna göre uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, sürücü ekranında şu ikaz belirir: **Dikkat yardımcısı: Mola ver!**. Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) artan dikkatsizlik algılamaya devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edirsiniz.



Sürücü ekranında aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir:

- Son moladan itibaren sürüş süresi
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) tarafından tespit edilen dikkat durumu

Ne kadar çok dairesel birim ① gösterilirse, tespit edilen dikkat durumu o kadar yüksektir. Dikkat azaldıkça daha az dairesel birim ① gösterilir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve bu nedenle herhangi bir ikaz veremediğinde **Sistem pasif** mesajı belirir.




Sürücü ekranında bir ikaz gösterildiğinde, multimedia sisteminde bir dinlenme/servis alanı araması önerilir. Bir dinlenme/servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigasyon başlatabilirsiniz.

Aracı tekrar çalıştırdığınızda, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) otomatik olarak devreye girer. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

### Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

Sistem, bir hata nedeniyle mevcut değilse sürücü ekranında  ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası sürekli yanar.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasisler, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda

- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)
- DISTRONIC aktif takip yardımcısının direksiyon yardımcısı etkin olduğunda
- saat yanlış ayarlandığında
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde

Konu ile ilgili olarak ayrıca, sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ekran mesajlarına ilişkin bilgileri de dikkate alın.

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi sıfırlanır ve sürüşe devam edildiğinde yeniden başlatılır:




- aracı stop ettiğinizde.
- emniyet kemerini çözdüğünüzde ve sürücü kapısını açtığınızda, örneğin bir sürücü değişikliğinde veya molada.

### ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) ayarlanması

Multimedia sistemi:

  **Ayarlar**  **Yardımcı**  **Destek**  
 **DİKKAT YARDIMCISI**

### Hassasiyetin ayarlanması

 **DİKKAT YARDIMCISI** yanındaki  seçin.  
 **Standart** veya **Hassas** seçin.

### TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

#### TEMPOMAT'ın fonksiyonu

TEMPOMAT, hızı sürücünün belirlediği değere ayarlar.



Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.


20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

**Mercedes-AMG araçları:** TEMPOMAT, azami 250 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir.

### Sürücü ekranındaki göstergeler

-  (gri): TEMPOMAT seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir veya geçici olarak pasif durumdadır.
-  (yeşil): TEMPOMAT etkindir.

Kayıtlı bir hız  göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

### Sistem sınırları

TEMPOMAT, bir rampa çıkışında hızı koruyamayabilir. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik rampa inişinde erken aşamada daha düşük bir vitese geçmeniz gerekir. Bunu, özellikle araç yüklü durumdayken dikkate alın. Böylece motorun frenleme etkisinden yararlanırsınız. Bu sayede fren tertibatına daha az yüklenir ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı, aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sık sık değiştirilmesi gereken trafik durumlarında; örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir
- görüş kötü olduğunda

### ■ Hız sınırlayıcının fonksiyonu

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:




- **Değişken:** Sürüş hızının kısa süreli sınırlanması için, örneğin yerleşim yerlerinde
- **Sabit:** Sürüş hızının uzun süreli sınırlanması için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hıza veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda ayarı, araç duruyorken de yapabilirsiniz.



Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

**Mercedes-AMG araçları:** Hız sınırlayıcı, azami 250 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir.

### Sürücü ekranındaki göstergeler

-  (gri): Değişken hız sınırlayıcı seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir.
-  (gri yanıp sönmesi): Değişken hız sınırlayıcı geçici olarak pasif durumdadır.
-  (yeşil): Değişken hız sınırlayıcı etkindir.

Kayıtlı bir hız  göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar - Kick-down) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır. Sürücü ekranında  pasif mesajı belirir ve  göstergesi yanıp söner.

Değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- sürüş hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağrıldığında.

- yeni bir hız kaydettiğinizde.

### TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi

**⚠ UYARI** Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırduğunuzda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

- ▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

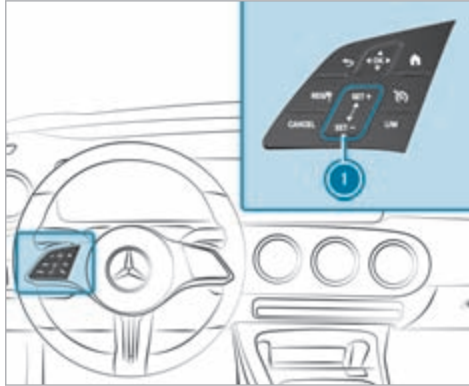
### Ön koşullar

#### TEMPOMAT

- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Sürüş hızı en az 20 km/h olmalıdır.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.

#### Değişken hız sınırlayıcı

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.



Direksiyon simidi kumanda alanı TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı

- RES/SET+** Kaydedilen/Algılanan hızın devralınması
- CANCEL** TEMPOMAT'ın/Değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması
- RES/SET+** TEMPOMAT'ın seçilmesi
- LIM** Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi
- 1** Hızın arttırılması/azaltılması kumanda alanı

### TEMPOMAT'ın ve değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi:

- ▶ Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.

### TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması:

- ▶ TEMPOMAT'ın seçilmesi: **RES/SET+** basın.
- ▶ Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi: **LIM** basın.

- ⓘ DISTRONIC aktif takip yardımcısına sahip araçlar: Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 228).

### TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi:

- ▶ Kumanda alanında **1**, **SET+** veya **SET-** basın. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

veya

- ▶ **RES/** seçeneğine basın.  
En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).  
En son kaydedilen hız silindiye, güncel sürüş hızı kaydedilir.

- ❗ Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.  
TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.

#### Kayıtlı hızın arttırılması/azaltılması:

- ▶ Kayıtlı hızın arttırılması: Kumanda alanında ❶ aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h arttırılır.
- ▶ Kayıtlı hızın azaltılması: Kumanda alanında ❶ yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanında ❶ kısa süreli **SET+** veya **SET-** basın.  
Kayıtlı hız, bir sonraki onluk adıma (örneğin 50 km/h'ye veya 60 km/h'ye) arttırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanında ❶, **SET+** veya **SET-** basın ve basılı tutun.  
Kayıtlı hız sonraki onluk adıma ve ardından 10 km/h'lik adımlarla arttırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ Kumanda alanında ❶ **SET+** basın.
- ❗ Değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alındığında, kayıtlı olan hızını 1 km/h'lik adımlarda arttıramazsınız veya azaltamazsınız.

#### Algılanan hızın devralınması:

Trafik işareti yardımcısı, TEMPOMAT/değişken hız sınırlayıcı etkin durumdayken müsaade edilen azami hızın yer aldığı bir trafik işareti algılayıp bunu sürücü ekranında gösterdiğinde:

- ▶ **RES/** basın.  
Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gerektiği şekilde sınırlandırılır.

#### TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması:

- ▶ **CANCEL** seçeneğine basın.
- ❗ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.

#### Sabit hız sınırlayıcı ile ilgili bilgiler

Araç sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Bunun için hızı, multimedya sistemi üzerinden 160 km/h ile 240 km/h arasındaki bir değere sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 226).

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce söz konusu hız, sürücü ekranında gösterilir. Mesajı onayladığınızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge,

ancak araç yeniden çalıştırıldığında veya ayarlanan hız değiştirildiğinde belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve seyir hızı ayarlanan hızın altında kalır.

### ■ Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç

►► Kış lastikleri sınırı

► Kış lastikleri sınırı seçeneğini açın veya kapatın.

### Hızın ayarlanması

► Kış lastikleri sınırı seçeneğini seçin.

► Bir hız seçin.

### DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

#### ■ DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç durana kadar korunur. Araç, önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hıza bağlı olarak hız-

landırılır veya yavaşlatılır. Hız ve takip mesafesi, direksiyon simidinden ayarlanır ve kaydedilir.

Kullanılabilir hız aralığı:

- **Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:** 20 km/h - 160 km/h
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** 20 km/h - 210 km/h

DISTRONIC aktif takip yardımcısının diğer özellikleri:

- sürüş tarzının, seçilen sürüş programına bağlı olarak uyarlanması (yakıt tasarruflu, konforlu veya dinamik)
- sollama şeridine geçmek için sinyal verildiğinde, aracın kayıtlı hıza ulaşana kadar hızlandırılması
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:**
  - şehir içi hız aralığında, algılanmış olan duran araçlara tepki verilmesi (bisikletler ve motosikletler hariç)
  - otoyollarda veya çok şeritli bölünmüş yollarda tek taraflı sollama yasaklarının dikkate alınması (ülkeye bağlı olarak)

Araç, çok şeritli bölünmüş yollarda DISTRONIC aktif takip yardımcısı tarafından durana kadar frenlendiğinde, donanımına bağlı olarak tekrar kalkış yapan öndeki aracı otomatik olarak takip edebilir. Kalkış sırasında kritik bir durum algılandığında, işitsel ve görsel bir devralma ikazı gerçekleşir ve sürücünün müdahale etmesi gerekir. Araç, daha fazla hızlandırılmaz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).


## Yardımcı menüsünde sürücü ekranındaki görüntü





- ① Önde giden araç
- ② Mesafe skalası
- ③ Ayarlanan olması gereken takip mesafesi

Önde giden algılanan bir araç ① yeşil renkte ön plana çıkarılır. Bu araç, örneğin otoyollarda sağdan geçişlere müsaade edilmeyen durumlarda sol taraftaki şeritte de bulunuyor olabilir.


### Sabit durum göstergesi


-  (gri): DISTRONIC aktif takip yardımcısı seçili ancak henüz etkin değil


-  (yeşil renkli hız göstergesi, gri renkli araç): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin, hız ayarlanmış
-  (yeşil): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin ve araç algılandı

Kayıtlı hız, sabit durum göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir. DISTRONIC aktif takip yardımcısı pasif durumdaysa, durum göstergesi gri renkte gösterilir.

Önde giden aracın hızı veya ileriki güzergah olayından dolayı hız uyarlaması kayıtlı hızdan düşükse, hız göstergesindeki birimler yanar.

Ayarlanan olması gereken takip mesafesini arttırdığınızda veya azalttığınızda  göstergesi kısa süreli belirir.

① Otoyollarda veya otoyola benzer yollarda, kalısa hazır olduğunda yeşil renkli araç sembolü  aralıklarla ekrana getirilir.

① Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda, sistem pasif duruma alınır. Sürücü ekranında kısa süreliğine  pasif mesajı belirir.

### Sistem sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, ışık yansımada, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları çok değiştiğinde
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- önde giden dar araçlarda, örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

Ayrıca bir veya birden fazla tekerlek, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.

▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.

▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve /veya kaçınma manevrası yapın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere

- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

### ■ DISTRONIC aktif takip yardımcısının ve değişken hız sınırlayıcısının kumanda edilmesi

#### Ön koşullar

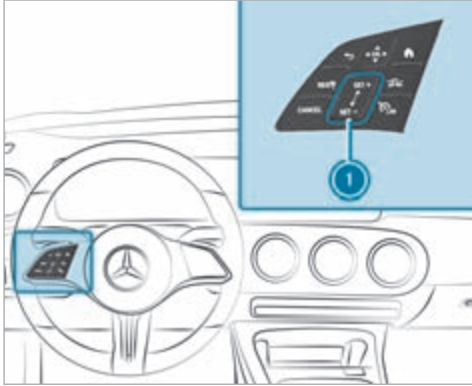
DISTRONIC aktif takip yardımcısı:

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Tüm kapılar kapatılmış olmalıdır.

- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.



Değişken hız sınırlayıcı:

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.




**RES/Ⓟ** Kaydedilen/Algılanan hızın devralınması

**CANCEL** DISTRONIC aktif takip yardımcısının/Değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkarılması

- ① Hızın artırılması/azaltılması
-  Olması gereken takip mesafesinin artırılması/azaltılması
-  Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi:** Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.

**Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması**

▶  seçeneğine basın.

**DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi**

▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** **SET/+**, **SET/-** veya **RES/Ⓟ** basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif takip yardımcısı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

veya

▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:** **RES/Ⓟ** basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin.

En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif takip yardımcısı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

Kaydedilen hız silindiye, güncel sürüş hızı kaydedilir.

① Motoru durdurduğunuzda, kaydedilen hız silinir. DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için kaydedilen hız silinir.

**Hızın artırılması veya azaltılması**

▶ **Kayıtlı hızın artırılması:** Kumanda alanında ① aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.


- Kayıtlı hız 1 km/h arttırılır.

▶ **Kayıtlı hızın azaltılması:** Kumanda alanında ① yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.


- Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.

veya




- ▶ Kumanda alanının  **SET+** üst kısmına veya **SET-** alt kısmına kısa süreli basın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanının  **SET+** üst kısmına veya **SET-** alt kısmına basın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ Kumanda alanının  **SET+** üst kısmına basın.

### Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlamasının devralınması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi: **SET+**, **SET-** veya **RES/Ⓢ** basın.
- ▶ Gösterilen hız sınırlamasının devralınması: **RES/Ⓢ** basın. Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlaması, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyarlar veya hızını gereğince sınırlar.

- ⓘ Sürücü ekranında gösterilen bir hız sınırlaması sadece sürüş sırasında, hareketsiz durumda değilken devralınır.



### DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile kalkış yapılması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirin ve ayağınızı fren pedalından çekin.
- ▶ **RES/Ⓢ** seçeneğine basın.

veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonları uygulanmaya devam edilir.

### Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin artırılması veya azaltılması

- ▶  seçeneğine basın.  göstergesi belirir. Olması gereken takip mesafesi bir kademe azalır. En düşük kademenin seçili olması durumunda, seçim en yüksek kademeye atlar.

### DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkin durumdan çıkartılması

- ⚠ **UYARI** Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ **CANCEL** seçeneğine basın.

- ⓘ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.

### Aktif hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

Hız sınırlamalarını otomatik devralma fonksiyonu etkin durumdayken 20 km/h'den itibaren bir hız

sınırlaması değişikliği algılandığında; yeni hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır (→ Sayfa 245).

Seyir hızı uyarlaması, en geç trafik levhasında belirtilen hızda başlar. Şehir girişinde levhalar olduğunda hız otomatik olarak şehir içinde müsaade edilen hıza uyarlanır. Sürücü ekranındaki hız sınırlama göstergesi her zaman trafik levhası ile aynı hizaya geldiğinde güncellenir.

Sınırlamanın olmadığı yolda (örneğin otoyollarda) herhangi bir hız sınırlaması yoksa, önerilen hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır. Sistem, sınırlamanın olmadığı güzergahta kaydedilen hızı, önerilen hız olarak kullanır. Kayıtlı hız, sınırlamanın olmadığı güzergahta değiştirilmezse, önerilen hız 130 km/h'dir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı gaz pedalına basılarak pasif duruma alındığında, sadece kayıtlı hızın üzerindeki hız sınırlamaları devralınır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

### Sistem sınırları

Trafik işaretlerinin algılanması için trafik işareti yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 243).

20 km/h'nin altındaki hız sınırlamaları, sistem tarafından kayıtlı hız olarak otomatik devralınmaz. Kısıtlandırılmış hız sınırlamaları (örneğin zamana veya hava koşuluna bağlı), sistem tarafından tam olarak algılanamaz. Römorklu aracınız için müsaade edilen azami hız, sistem tarafından algılanmaz.

Bu tür durumlarda hızı uyarlayın.



**UYARI** Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- ıslak yollarda veya siste
- römorklu kullanımda

- ▶ Seyir hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Gidilen hızı, güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

### ■ Güzergah bazlı hız uyarlamasının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinleştirildiğinde, sürüş hızı ilerideki güzergah olaylarına uyarlanır. İlerideki bir güzergah olayı, seçilen sürüş programına göre tüketim optimize edilerek, konforlu veya dinamik bir şekilde geçilir. Güzergah olayı geçildikten sonra, araç tekrar kayıtlı hıza hızlanır. Bu sırada ayarlanan mesafe, algılanan önde giden araçlar ve ileriki hız sınırlamaları dikkate alınır.

Multimedya sisteminde güzergah bazlı hız uyarlamasını açabilir ve kapatabilirsiniz (→ Sayfa 232).

Aşağıda belirtilen güzergah olayları dikkate alınır:

- Virajlar
- T kavşaklar, dönel kavşaklar ve ücretli yol gişeleri
- Dönüşler ve yol çıkışları

- İleriki trafik tıkanıklıkları (sadece Live Traffic Information [canlı trafik bilgisi] ile)
- Ücret ödeme gişesine ulaşıldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı hızı, kayıtlı hız olarak devralır.

Ayrıca sinyal açıkken aşağıda belirtilen durumlardan biri algılandığında hız azaltılır:

- kavşaklardaki dönüşlerde
- yavaşlama şeritlerindeki sürüşlerde
- yavaşlama şeritlerinin yan şeritlerinde yapılan sürüşlerde

Uygun bir hızın seçilmesinden ve diğer trafik katılımcılarının dikkate alınmasından esas itibarıyla sürücü sorumludur. Bu durum, güzergah bazlı hız uyarlaması aracı durdurana kadar frenlemediği için özellikle kavşaklar, dönel kavşaklar ve ışıklı sinyal tertibatları için söz konusudur.

Rota kılavuzluğu etkin durumdayken ilk hız uyarlaması otomatik olarak gerçekleşir. Sinyal verildiğinde, seçilen güzergah kılavuzluğu onaylanır ve diğer hız uyarlaması etkinleştirilir.

Hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda sonlandırılır:

- sinyal verme işlemi güzergah olayından önce sonlandırıldığında
- sürücü, işlem sırasında gaz veya fren pedalına bastığında

### Sistem sınırları

Güzergah bazlı hız uyarlaması, herhangi bir geçiş üstünlüğü kuralını dikkate almaz. Karayolları trafik yönetmeliğine uyulmasından ve uygun bir hızdan sürücü sorumludur.

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sistem tarafından seçilen hız duruma göre uygun olmayabilir:

- belirsiz yol akışı
- yol daralmaları
- her bir şeritte müsaade edilen farklı azami hızlar, örneğin ücretli yol gişelerinde
- ıslaklık, kar veya buz
- römorklu sürüşler

Bu durumlarda sürücü uygun şekilde müdahale etmelidir.

**⚠ UYARI** Güzergah bazlı hız uyarlamasına rağmen kaza tehlikesi

Güzergah bazlı hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda hatalı olabilir veya geçici olarak kullanıma sunulmaz:

- sürücü önceden hesaplanan rotayı takip etmediğinde
- harita verileri güncel veya mevcut olmadığında
- inşaat alanlarında
- kötü hava ve yol koşullarında
- gaz pedalına basıldığında
- elektronik olarak gösterilen hız sınırlamalarında

▶ Hızı, trafik durumuna uyarlayın.

### ■ Aktif takip yardımcısı sürüş tarzının ayarlanması

#### Ön koşullar

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Sürme  
▶▶ Aktif mesafe ayar yardımcısı

### Hız uyarlamasının ayarlanması

▶ Hız sınırını devral veya Güzergah bazlı hız uyarı. seçin.

Bu fonksiyonların etkin olması durumunda hız, ileriki bir güzergah olayına veya bir hız sınırlamasına uyarlanır.

- ① Aşağıda belirtilen sistemlerden biri etkin durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:
  - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
  - Değişken hız sınırlayıcı
- ① Hız uyarlaması ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 231).

### Aktif direksiyon asistanı

#### ▶ Aktif direksiyon yardımcısının fonksiyonu

Aktif direksiyon yardımcısı, 210 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir. Sistem, ölçülü direksiyon müdahaleleri aracılığıyla şeridin ortasından gidil-

mesi için destek sağlar. Aktif direksiyon yardımcısı, sürüş hızına bağlı olarak önde giden araçları ve şerit çizgilerini temel alır.

- ① Aktif direksiyon yardımcısı, ülkeye bağlı olarak alt hız aralığında çevredeki trafiği temel alabilir. Gerekli olması durumunda aktif direksiyon yardımcısı, örneğin hayat koridoru oluşturulması için şeridi ortalamadan bir sürüş yaparak da destek sağlayabilir.

Şerit çizgilerini ve önde giden araçları algılama fonksiyonu kısıtlı çalıştığında, aktif direksiyon yardımcısı pasif duruma geçer. Bu durumda sistem destek sağlamaz.

#### Aktif direksiyon yardımcısının durum göstergesi

- 🚦 (gri): Devrede ve pasif
- 🚦 (yeşil): Devrede ve etkin
- 🚦 (kırmızı): Sistem sınırları algılanır
- 🚦 (beyaz, kırmızı eller): "Eller direksiyona" talebi

- ① Aktif durumdan pasif duruma geçilirken, 🚦 sembolü büyültülür ve yanıp sönerek gösterilir. Pasif duruma ulaşıldığında 🚦 sembolü gri renkte gösterilir.

- ① Seçilen araç ayarlarına bağlı olarak aktif direksiyon yardımcısı kullanıma sunulmaz.

#### Manevra ve dokunma algılaması

Sürücünün, her an manevra yapabilmesi aracın yönünü düzeltici veya şeride geri yönlendirici müdahalede bulunabilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sürücü, etkin durumdan pasif duruma veya pasif durumdan etkin duruma yapılan bir geçişe her zaman hazırlıklı olmalıdır.



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında, ① göstergesi belirir. Sürücü yine

etkin bir şekilde manevra yapmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü uzun süre ikaza tepki vermediğinde, sistem bir acil durdurma gerçekleştirebilir (→ Sayfa 235).

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu veya çevirdiğini algıladığında ikaz gerçekleşmez veya sonlandırılır.

El ve direksiyon simidi arasında doğrudan bir temas yoksa, örneğin eldiven giyildiğinde veya direksiyon simidinde bir direksiyon kılıfı mevcutsa, dokunma algılaması kısıtlanmış olabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aktif direksiyon yardımcısı bir sistem sınırına ulaşıldığını algıladığında, görsel ve işitsel bir ikaz gerçekleşir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

### Sistem sınırları

Aktif direksiyon yardımcısı, aracı yönlendirmek için sınırlı bir direksiyon çevirme kuvveti ile donatılmıştır. Direksiyon müdahalesi, bazı koşullarda

aracı şeritte tutmak veya yol çıkışlarına girmek için yeterli olmayabilir.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi, aydınlatma koşullarının hızlı değişmesi veya yola yansıyan gölgeler nedeniyle
- araca ışık vurduğunda, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- yol aydınlatması yetersiz olduğunda
- ön camın kamera alanı kirlenmiş, buğulanmış, hasar görmüş veya örneğin bir yapışkan etiket ile örtülmüşse
- bir şerit için şerit çizgileri olmadığında veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri olduğunda veya çizgiler çok hızlı değiştiğinde, örneğin yol çalışması alanında veya yol ayrımlarında
- şerit çizgileri; silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle

- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- dar ve çok virajlı yollarda
- şeritte duran veya şeritten içeri sarkan, örneğin uyarı levhalı bariyerler gibi engellerde

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda destek sağlamaz:

- dar virajlarda veya dönüşlerde
- kavşaklardan geçilirken
- dönel kavşaklarda veya ücretli yol gişelerinde
- römorklu kullanımda
- çok düşük lastik basıncında



**UYARI** Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik fonksiyon kesintisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı veya şeridi takip edeceği garanti edilemez.

- ▶ Eller sürekli direksiyon simidinde tutulmalı ve trafik durumu dikkatlice izlenmelidir.
- ▶ Araç sürekli olarak trafiğe ve duruma uygun şekilde manevra edilmelidir.

**⚠ UYARI** Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik direksiyon müdahalelerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit çizgilerini ve nesnelere algılama fonksiyonu arızalı olabilir ve beklenmedik direksiyon müdahaleleri gerçekleşebilir.

- ▶ Trafik durumuna uygun olarak manevra yapın.

### ■ Aktif direksiyon yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

#### Ön koşullar

- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Sürme
- ▶ Aktif direksiyon yardımcısı açın veya kapatın.

### Aktif acil durdurma yardımcısının fonksiyonu



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında, ① göstergesi belirir. Sürücü yine etkin bir şekilde manevra yapmadığında veya sisteme geri bildirimde bulunmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü ikaza halen tepki vermezse, sürücü ekranında **Acil durdurma başlatılıyor** mesajı belirir.

Sürücü yine tepki vermezse DISTRONIC aktif takip yardımcısı hızı düşürür. Araç, kademeli olarak yavaşlatılarak durana kadar frenlenir.

Ülkeye bağlı olarak 60 km/h altındaki bir hızda ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Araç hareketsiz durumdayken, aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı sonlandırılır.
- Aracın kilitleri açılır.
- Mümkün olması durumunda, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatılır.

Sürücü, aşağıdaki eylemlerden birini yaparak yavaşlatma işlemini her zaman iptal edebilir:

- manevra yaparak
- frenleyerek veya gaz vererek
- DISTRONIC aktif takip yardımcısını devreden çıkartarak


## Aktif fren yardımcısı

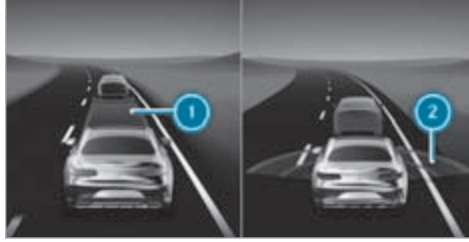
### Aktif fren yardımcısının fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşmaktadır:

- Mesafe ikaz fonksiyonu
- Çarpışma ikazı
- Otonom frenleme fonksiyonu
- Duruma uygun fren gücü takviyesi
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Kaçınma manevrası yardımcısı ve dönüş fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı; araçlara, bisiklet sürücülerine veya yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren yardımcısı bir çarpışma tehlikesi algılandığında, bir ikaz sesi çalar ve  ikaz lambası yanar.



**Yardımcı** menüsünde, önde giden araca olan çok kısa mesafe ① kırmızı renkte gösterilir. Mesafeyi daha da kısalttığınızda, önde giden araç da kırmızı renkte ön plana çıkartılır. Çarpışma tehlikesi algılandığında, aracın ön tarafında kırmızı renkli radar dalgaları ② belirir.

**PRE-SAFE® 'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

İkaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda otomatik bir frenleme başlatılabilir.

Aktif fren yardımcısı, oldukça kritik durumlarda doğrudan otomatik bir frenleme başlatabilir. Bu

durumda frenleme ile eş zamanlı olarak ikaz lambası yanar ve ikaz sesi çalar.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya otomatik frenleme işlemi sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren gücü takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar artırılır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).



Otomatik bir frenleme veya duruma uygun fren gücü takviyesi gerçekleştiğinde, sürücü ekranında açılır pencere ① belirir ve kısa bir süre sonra kendiliğinden kaybolur.

Otonom frenleme fonksiyonu veya duruma uygun fren gücü takviyesi tetiklendiğinde, ayrıca yolcu emniyetine (PRE-SAFE®) yönelik koruyucu önlemler de başlatılabilir.

**⚠ UYARI** Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi


Aktif fren yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.


Aktif fren yardımcısı bu durumlarda,

- sebepsiz yere ikaz verebilir veya frenleyebilir
- ikaz vermeyebilir veya frenlemeyebilir.

Aktif fren yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.


Aktif fren yardımcısı devrede değilse veya fonksiyon kapsamı, örneğin başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiği için, kısıtlandıysa sürücü ekranında  göstergesi belirir.


Kirli veya hasarlı sensörler ya da bir hata nedeniyle sistemin kullanım dışı veya fonksiyon kapsamının sınırlı olması durumunda, sürücü ekranında  ikaz lambası belirir.

Aktif fren yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

**Her bir kısmi fonksiyon, çeşitli hız aralıklarında mevcuttur:**

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda sizi ikaz edebilir:

- yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca, önde giden araca olan mesafe gidilen hıza göre çok az olduğunda, sürücü ekranındaki  mesafe ikazı lambası yanar.
- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren kritik bir şekilde araca, bisiklet sürücüsüne veya yayaya yaklaştığınızda, aralıklı çalan bir ikaz sesi


duyarsınız ve sürücü ekranındaki  mesafe ikaz lambası yanar.

**PRE-SAFE® 'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

Tehlike oluşturmayacaksa ve trafik durumu müsaitse derhal frenleyin veya engelden kaçınınız.

**Çarpışma ikazı (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)**

Çarpışma ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren kritik bir şekilde araca, bisiklet sürücüsüne veya yayaya yaklaştığınızda, aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve sürücü ekranındaki  mesafe ikaz lambası yanar.
- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı

**PRE-SAFE® 'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.



- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara, hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Çarpışma ikazı (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Çarpışma ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)**

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 200 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara, yandan gelen bisiklet sürücülerine ve duran araçlara karşı

### **Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)**

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı

- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

#### **Aktif fren yardımcısı tarafından başlatılan bir fren müdahalesinin iptal edilmesi**

Aktif fren yardımcısının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına belirgin şekilde basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpışma tehlikesi mevcut olmadığına.

- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.

#### **Kaçınma manevrası yardımcısı (sadece sürüş yardımcısı paketi olan araçlar)**

Kaçınma manevrası yardımcısı, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- duran veya hareket eden yayaların algılanması
- kaçınma manevrası algılandığında ilave direksiyon takviyesi ile yardım sağlanması
- bir kaçınma manevrasında hızlı bir direksiyon hareketiyle etkinleştirilmesi
- kaçınma işlemi ve aracı düz konuma getirme işlemi sırasında destek sağlanması
- yaklaşık 20 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda tepki verilmesi

Desteği, bir direksiyon manevrası yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz.

#### **Dönüş fonksiyonu (sadece sürüş yardımcısı paketi olan araçlar)**

Sistem, karşı yol üzerinden dönüş yapıldığı sırada karşı yönden gelen araçlarla bir çarpışma tehlikesi algılandığında, 15 km/h'nin altındaki hızlarda kendi

şeridinizi terk etmeden önce otonom bir frenleme başlatılabilir.

#### **⚠ UYARI Kaçınma manevrası yardımcısına rağmen kaza tehlikesi**

Kaçınma manevrası yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Ayrıca kaçınma manevrası yardımcısının direksiyon takviyesi, bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece kaçınma manevrası yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.
- ▶ Desteği, etkin bir şekilde manevra yaparak kritik olmayan durumlarda sonlandırın.
- ▶ Sürüş yolunun etrafında yayalar bulunuyorsa, uygun bir hızla sürüş yapın.

### Sistem sınırları

Araç çalıştırıldıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı bir süreliğine kullanıma sunulmaz. Çevre koşullarına bağlı olarak sistem gücünün tamamının kullanılabilir hale gelmesi birkaç dakika sürebilir.

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları değiştiğinde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıdığına
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde
- nesnelere her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında
- yayalar veya araçlar çok hızlı bir şekilde sensörlerin algılama alanına girdiklerinde


- yayaların önü başka nesnelere nedeniyle kapatıldığında
  - bir yayanın tipik silüeti arka plandan belirgin bir şekilde ayırt edilemediğinde
  - bir yaya, örneğin özel giysi veya başka nesnelere nedeniyle artık bir kişi olarak algılanmadığında
  - sürücünün kemeri takılı olmadığında
  - dar yarıçaplı virajlarda
- i** Aktif fren yardımcısının sensörleri, araç teslimatından sonra belirli bir mesafe katedildiğinde kendiliğinden sisteme tanıtılır. Tanıtma işlemi boyunca aktif fren yardımcısı kullanılmaz veya sadece kısıtlı olarak kullanılabilir.

### ■ Aktif fren yardımcısının ayarlanması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.


Multimedya sistemi:

  **»» Ayarlar** **»» Yardımcı**  
**»» Çarpışma önlemi**


**▶** Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

**i** Aktif fren yardımcısının her zaman devrede bırakılması tavsiye edilir.

Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında mesafe ikaz fonksiyonu, çarpışma ikazı, otonom frenleme fonksiyonu ve kaçınma manevra yardımcısı da devreden çıkartılır.

**i** Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında, sürücü ekranının durum alanında  sembolü belirir ve araç tekrar çalıştırıldığında sistem yeniden devreye alınır.

### İkaz zamanının ayarlanması

**▶** **Aktif fren yardımcısı** yanındaki  seçin.  
**▶** **Erken, Zamanında** veya **Geç** seçin.

- ⓘ ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), yorgunluk veya saniyelik bir uykunun belirtilerini algıladığında sistem, ülkeye bağlı olarak ayarlanandan daha önce ikaz edebilir. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 221).

### Hız sınırlama asistanı

#### Hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

- ⓘ Hız sınırlama yardımcısı, Open Database Licence (OBbL - açık veri tabanı lisansı) koşulları kapsamında kullanıma sunulan Open Street Map verilerini kullanır. Ayrıntılı bilgileri <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence> internet adresinde bulabilirsiniz.

Hız sınırlama yardımcısı, hız sınırlamalarını çok fonksiyonlu bir kamera ile algılayıp sürücü ekranında ve isteğe bağlı olarak ön cam sanal göstergesinde gösterir. Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlamanın yer aldığı hız sınırlamaları da (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır. Dur levhaları sistem tarafından algılanır ve böylece motorun ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından durdurulması engellenir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

#### Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı yanılsızlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için ülkeye bağlı olarak multimedya sisteminde bir ikaz gerçekleştirene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

#### Sürücü ekranındaki gösterge



- ① Müsaade edilen hız
- ② Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- ③ Kısıtlamalı ilave işaret
- ⓘ Müsaade edilen azami hıza etki eden trafik işaretleri, örneğin motorlu taşıt yollarının başlangıcını veya bitişini gösteren levhalar da algılanabilir.

Sistem en fazla iki trafik levhasını aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Ön cam sanal göstergesinde hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Sürücü ekranında iki

hız levhası gösterildiğinde (örneğin kısıtlamalar algılandığında) her zaman soldaki hız sınırlamasının değeri ① devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardımcısına iletilir ve ön cam sanal göstergesinde gösterilir.

Hız sınırlama yardımcısı, müsaade edilen güncel azami hızı (örneğin eksik levha nedeniyle) belirleyemediğinde, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Araç, hız sınırlama yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa bu gösterim sürekli olarak gerçekleşir. Hız sınırlama yardımcısı her ülkede mevcut değildir.

① Bunun için ekran mesajları ile ilgili bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 417).

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle trafik işaretleri iyi algılanamadığında
- keskin dönüşlerden sonra geçilen trafik işaretleri, kamera görüş alanının dışında kaldığında

### Hız sınırlama yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Destek ➔ Hız sınırlama yardımcısı

### Hız ikazının açılması veya kapatılması

① Hız ikazı standart olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).

▶ Hız ikazı kapatın.

Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar ve sürücü kapısı açılana kadar devre dışı kalır.

① İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki sessiz konum tuşuna uzun süreli basılarak, medya ekranındaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

### Hız ikazı türünün değiştirilmesi

▶ İkaz Görsel veya Görsel & İşitsel olarak değiştir.

### Yeni hız sınırında ikaz sesinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

- ① Yeni hız sınırında ikaz sesi, fabrika çıkışlı olarak devre dışıdır.

Fonksiyon; sürücü ekranında gösterilen hız her değiştirildiğinde ince, rahatsız etmeyen bir ses ile desteklenip desteklenmeyeceğini belirler.

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

- ① Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

### İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği altında istediğiniz hızı ayarlayın.

- ① Bu fonksiyonun olup olmadığı ülkeye özgü yasalara tabidir.
- ① Aşağıda belirtilen sistemlerden biri etkin durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:
  - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
  - TEMPOMAT

- Değişken hız sınırlayıcı

Bu fonksiyonun olup olmadığı ülkeye özgü yasalara tabidir.

- ① DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 228).

### Trafik işareti asistanı

#### ■ Trafik işareti yardımcısının fonksiyonu

Trafik işareti yardımcısı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 213) ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını ve sollama yasaklarını sürücü ekranına getirerek sizi destekler.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

Trafik işareti yardımcısı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.

Sistem, bir yola ters yönde girdiğinizi algıladığında bir ikaz verir.

Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlanmalı trafik işaretleri de (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından

algılanır. Bu, ancak sınırlama söz konusu olduğunda veya sistem, sınırlamanın söz konusu olup olmadığına kesin bir şekilde karar veremiyorsa gösterilir.

### Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem müsaade edilen azami hızı yanlışlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için ülkeye bağlı olarak multimedya sisteminde bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

## Sürücü ekranındaki göstergeler



- ① Müsaade edilen hız
- ② Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- ③ Kısıtlamalı ilave işaret

Sistem en fazla iki trafik levhasını aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Ön cam sanal göstergesinde hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Sürücü ekranında iki hız levhası gösterildiğinde (örneğin kısıtlamalar algılandığında) her zaman soldaki hız sınırlamasının değeri ① devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardım-

cısına iletilir ve ön cam sanal göstergesinde gösterilir.


Trafik işareti yardımcısı ayrıca navigasyon sisteminin dijital yol haritası verilerini kullanır. Bu nedenle sürücü ekranındaki gösterge, bir yerleşim yeri sınırından geçtiğinizde veya yol değişikliği yaptığınızda (örneğin otoyol girişi/çıkışı veya bir kavşaktan döndükten sonra) bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.

Trafik işareti yardımcısı müsaade edilen güncel azami hızı (örneğin eksik levha nedeniyle) belirleyemediğinde, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Trafik işareti yardımcısı her ülkede mevcut değildir. Araç, trafik işareti yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa gösterge ekranda sürekli olarak belirir.

## Yaya geçitlerine yaklaşıldığında verilen ikaz

Aracınızla bir yaya geçidine yaklaştığınızda, sistem sizi ikaz edebilir. Sürücü ekranında  **Yaya-lara dikkat edin** mesajı belirir.

İkaz, ancak ilgili trafik işaretleri veya şerit çizgileri algılandığında ve tehlikeli bölgede yayalar bulunduğu anda verilir.

## Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle trafik işaretleri iyi algılanamadığında

- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığına
- birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışmalarında veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- keskin dönüşlerden sonra geçilen trafik işaretleri, kamera görüş alanının dışında kaldığında

### Trafik işareti yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Yardımcı >> Destek >> Trafik işareti yardımcısı

### Hız ikazının açılması veya kapatılması

- ① Hız ikazı standart olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).
- ▶ **Hız ikazı** kapatın.  
Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar ve sürücü kapısı açılana kadar devre dışı kalır.
- ① İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki sessiz konum tuşuna uzun süreli basılarak,

medya ekranındaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

### Hız ikazı türünün değiştirilmesi

- ▶ İkaz **Görsel** veya **Görsel & İşitsel** olarak değiştir.

### İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği altında istediğiniz hızı ayarlayın.
- ① Bu fonksiyonun olup olmadığı ülkeye özgü yasalara tabidir.

### Yeni hız sınırında ikaz sesinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

- ① Yeni hız sınırında ikaz sesi, fabrika çıkışlı olarak devre dışıdır.
- Fonksiyon; sürücü ekranında gösterilen hız her değiştirildiğinde ince, rahatsız etmeyen bir ses ile desteklenip desteklenmeyeceğini belirler.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

- ① Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

### Trafik işareti yardımcısı ilave fonksiyonlarının açılması veya kapatılması

- ▶ Diğer ikaz içeriklerini açın veya kapatın.  
Mevcut fonksiyonlar açılır veya kapatılır.

### Diğer fonksiyonlar için ikaz türünün ayarlanması

- ▶ **Görsel** veya **Görsel & İşitsel** seçin.

### Trafik ışığı gösterimi

#### Trafik ışığı gösterimi ile ilgili bilgiler

Trafik ışığı gösterimi, kırmızı ışıkta bekleyen sürücüye merkezi ekranda kamera görüntüsünü göstererek destek sağlar. Kamera görüntüsü, araç kırmızı ışıkta ilk sırada beklerken gösterilir ve araç harekete geçtiğinde ekrandan kaldırılır.

#### Trafik ışığı gösteriminin görüntülenmesi


#### Ön koşullar


- **Trafik ışığı görüntüsü** seçeneğinin açılmış olması gerekir.



- Bir trafik ışığı gösteriminin mevcut olması gerekir.



Multimedya sistemi:

 **▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Destek**  
**▶▶ Trafik ışığı görüntüsü**

 Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç bir trafik ışığında ilk sırada beklerken, merkezi ekranda trafik ışığı gösterimli kamera görüntüsü belirir.

Araç harekete geçtiğinde kamera görüntüsü ekrandan kaldırılır.

**▶ Trafik ışığı görüntüsü** açın  veya kapatın .

**Mevcut diğer fonksiyonların kullanılması**

**▶  seçin.**

**▶ Talep üzerine** veya **Otomatik** seçin. **Talep üzerine** ayarlı ve bir trafik ışığı gösterimi mevcut olduğunda, **Trafik ışığı görüntüsü için buraya dokunun.** mesajı ekrana getirilir. Mesaj onaylandıktan sonra kamera görüntüsü belirir.

**Otomatik** ayarlandıysa, trafik ışığı gösteriminin mevcut olması halinde kamera görüntüsü otomatik olarak ekrana getirilir.



### Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı

#### **■ Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısının fonksiyonu**

Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı, yan tarafta bulunan arkaya yönlendirilmiş iki radar sensörü ile aracınızın arkasına doğru olan 40 m'lik ve yanına doğru olan 3 m'lik alanı denetler.

Yaklaşık 12 km/h'lik bir hızdan itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç yan denetleme alanına girerse, dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

Durum göstergesi:

-  (gri): Sistem devrede, fakat çalışmaya hazır değil.
-  (yeşil): Sistem devrede ve çalışmaya hazır.

Yan tarafta çok yakın mesafede bir araç algılanmış olup ilgili yöne sinyal verdiğinizde ikili bir ikaz sesi

duyarsınız ve dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner. Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar sadece kırmızı renkli ikaz lambasının yanıp sönmeleriyle gösterilir.

Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

**▲ UYARI** Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları, yana doğru az mesafe bırakarak solladığınızda ve bu durumda bu araçlar kör nokta alanına girdiğinde.
- büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara.

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

**▶** Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

### Araçtan inme ikazı

Araçtan inme ikazı, kör nokta yardımcısının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, hareketsiz durumdaki bir aracı terk ederken yaklaşan diğer araçlara karşı ikaz edebilir.

**⚠ UYARI** Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere, kişilere veya büyük bir hız farkı ile yaklaşan diğer trafik katılımcılarına tepki vermez.

Araçtan inme ikazı bu durumlarda ikaz edemez.

▶ Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

Bir aracın denetleme alanında bulunması durumunda bu dış aynada gösterilir. Araçtaki bir kişi, ikaz edilecek tarafın kapısını açtığı anda bir ikaz sesi

çalar ve dış aynadaki ikaz lambası yanıp sönmeye başlar.

Bu ilave fonksiyon sadece kör nokta yardımcısı devredeyken mevcuttur. Araçtan inme ikazı, sizi devreye alındığından itibaren araç stop edildikten sonra en fazla üç dakikaya kadar ikaz edebilir. Araçtan inme ikazının kullanım dışı kalması, dış aynadaki ikaz lambasının üç kez yanıp sönmesiyle gösterilir.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

### Sistem sınırları

Kör nokta yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle
- dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler veya motosikletler

- çok geniş veya dar şeritlerde
- şerit çizgilerine çok yakın yapılan sürüşlerde

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Yandaki trafik katılımcıları veya engeller ile araç arasında her zaman yeterli mesafe olmasına dikkat edin.

Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında sürüş yapıldığında ikaz kesilebilir.

Geri vites geçildiğinde, kör nokta yardımcısı çalışmaya hazır değildir.

Bir römork takılı olup elektrik bağlantısı doğru şekilde kurulduğunda, kör nokta yardımcısı ve araçtan inme ikazı çalışmaya hazır değildir.

Araçtan inme ikazı aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında
- duran veya yavaş hareket eden nesnelere

### Fren müdahalesinin fonksiyonu (aktif kör nokta yardımcısı)

Aktif kör nokta yardımcısı, denetleme alanında yanlamasına bir çarpışma tehlikesi algıladığında, aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi yapar. Bu fren müdahalesinin amacı, çarpışmayı engellemek için size destek olmaktır.

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, yaklaşık 30 km/h ile 200 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

**⚠ UYARI** Aktif kör nokta asistanının fren müdahalesine rağmen kaza tehlikesi

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, bir çarpışmayı her zaman önleyemez.

- ▶ Her zaman kendiniz manevra yapın, frenleyin veya hızlanın, özellikle aktif kör nokta asistanı ikaz ettiğinde veya şeride geri yönlendirici fren müdahalesi yaptığında.
- ▶ Yanlara doğru her zaman yeterli emniyet mesafesi bırakın.



Aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner ve bir ikaz sesi çalar. Ayrıca sürücü ekranında, yandan gerçekleşebilecek çarpışma tehlikesine işaret eden bir gösterge ❶ belirir.

Sistem, ender durumlarda uygunsuz bir fren müdahalesi yapabilir. Bu fren müdahalesini, direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek veya gaz vererek durdurabilirsiniz.

#### Sistem sınırları

Aktif kör nokta yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 246).

Aşağıda belirtilen durumlarda aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleşmez veya sürüş durumuna uyarlanmış şekilde gerçekleşir:

- aracınızın her iki tarafında araçlar veya engeller, örneğin bariyerler bulunuyorsa.
- karşı yönden gelen araç yanınızdan çok az mesafe bırakarak geçiyorsa.
- virajları yüksek hızla alarak sportif tarzda sürüş yaptığınızda.
- belirgin şekilde fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde.
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren yardımcısı.
- ESP® devreden çıkartıldığında.
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında.
- aracı römorkla kullandığınızda ve römork tertibatına olan elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda.

## ■ Kör nokta yardımcısının veya aktif kör nokta yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Yardımcı

► Çarpışma önlemi

► Aktif kör nokta yardımcısı devreye alın veya devreden çıkartın.

## Aktif şerit takip yardımcısı

### ■ Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonu

Aktif şerit takip yardımcısı, çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 213) ile aracınızın önündeki alanı denetler ve sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı koruyabilir. Sistem, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri yönlendirebilir ve ayrıca direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla ikaz edebilir. Aktif şerit takip yardımcısı, yaklaşık 60 km/h ile 210 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

Sistem, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:


- aktif şerit takip yardımcısı bir şerit çizgisi algıladığında
- ön tekerleklerden biri ile şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinizde

Sinyal verdiğinizde, ilgili tarafa yönelenizde bir direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Şeridinizde hareketli bir engel ile çarpışma tehlikesi algılanıp şeritten sinyal vermeden çıkarsanız, direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

**Kör nokta yardımcısı veya sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Sistem yan şeritte bir engel (örneğin başka bir araç) algıladığında, sinyal verseniz bile bir direksiyon müdahalesi gerçekleşir.



Aşağıda belirtilen durumlarda sürücü ekranında  göstergesi belirir ve bir ikaz sesi çalar:

- aktif şerit takip yardımcısının bir direksiyon müdahalesi yaklaşık on saniyeden uzun sürdüğünde
- sürücü bir direksiyon müdahalesinde bulunmadan yaklaşık üç dakika içerisinde sistem tarafından iki veya daha fazla direksiyon müdahalesi gerçekleştirildiğinde

Aktif şerit takip yardımcısının ayarlarında, sistemin hassasiyetini ayarlayabilir ve bu sayede destek seviyesini belirleyebilirsiniz. Ayrıca sistemin; kesikli çizgilere veya sadece aralıksız şerit çizgilerine tepki vermesini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 251).

**Aktif şerit takip yardımcısının durum göstergeleri**

**Beyaz:** Aktif şerit takip yardımcısı devreden çıkartılmıştır.

ESP® devrede değilse veya bir lastik basınç kaybı ikazı gösteriliyorsa, aktif şerit takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkarılır.



**Sarı:** Bir arıza söz konusudur. Bunun için ekran mesajlarını da dikkate alın.



**Gri:** Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ancak hazır değildir.



**Yeşil:** Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ve hazırdır.



**Kırmızı:** Aktif şerit takip yardımcısı, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri yönlendirmiştir. İlave olarak direksiyon simidinde bir dokunsal ikaz verildiğinde, durum göstergesi yanıp söner. Sadece ikaz edilen taraftaki şerit çizgisi kırmızı gösterilir.

**"Yardımcı" menüsündeki aktif şerit takip yardımcısı göstergesi**

Algılanan bir şerit çizgisinin üzerinden ön tekerleklerden biri ile geçtiğinizde bu şerit, sürücü ekranının **Yardımcı** menüsünde kırmızı renkte ön plana çıkar.

**Sistem sınırları**

Aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici direksiyon müdahalesi gerçekleşmeyebilir, ancak direksiyon simidinde duruma bağlı olarak bir ikaz gerçekleşebilir:

- belirgin bir şekilde aktif direksiyon manevrası yaptığınızda, frenlediğinizde veya gaz verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP®, aktif fren yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmada
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde

- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- Radar sensörlerinin alanında bulunan tampon kirlendiğinde ya da sensörler hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin yol çalışması alanlarında
- şerit çizgileri silik, koyu renkli veya üzeri kapalı olduğunda
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde
- çok dar ve çok virajlı yollarda


Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 213).

### ■ Aktif şerit takip yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı
- ▶▶ Çarpışma önlemi
- ▶▶ Aktif şerit takip yardımcısı


▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

Alternatif olarak aktif şerit takip yardımcısı, araç hızlı erişimi  üzerinden devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir.


ⓘ Araç çalıştırdıktan sonraki ayar ülkeye bağlıdır.

### ■ Aktif şerit takip yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı
- ▶▶ Çarpışma önlemi
- ▶▶ Aktif şerit takip yardımcısı

#### Hassasiyetin ayarlanması

- ▶  seçin.
- ▶ Erken, Orta veya Geç seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

ⓘ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

#### Kesikli şerit çizgilerinde destekleme işleminin devreye alınması veya devreden çıkartılması

- ▶ Gelişmiş destek seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

ⓘ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

- i** Bu fonksiyon, sürüş yardımcı paketi olmayan araçlarda etkinleştirilmelidir. Böylece acil durdurma yardımcısı tüm kapsamıyla kullanımınıza sunulur. Acil durdurma yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 235).

### Adaptif ayarlanabilir sönümlemenin fonksiyonu

Adaptif ayarlanabilir sönümlenmeye sahip yürüyen aksam, yürüyen aksam amortisörlerinin karakteristiğini sürekli olarak güncel işletim ve sürüş durumuna uyarlar.

Sönümleme ayarlaması her bir tekerlek için ayrı ayrı ayarlanır ve aşağıda belirtilen faktörlerden etkilenir:

- yolun özelliğinden
- araçta bulunan yükten
- sürüş programının seçiminden
- sürüş tarzından

Sürüş programını DYNAMIC SELECT şalteri ile ayarlayabilirsiniz.

### Geri sürüş kamerası

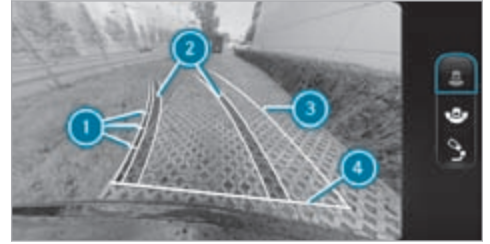
#### **■ Geri sürüş kamerasının fonksiyonu**

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

- i** Aracın arkasındaki alan, dikiz aynasında olduğu gibi ters biçimde gösterilir.

#### **Park paketi olmayan araçlar**

Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



Standart görüntü

- 1** Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- 2** Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre şerit
- 3** Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- 4** Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi



Geniş açılı görüntü



Römork görüntüsü

- 5 Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı

- 6 Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- 7 Römork tertibatının topuz başlığı

### Yaya frenlemesi fonksiyonu

- i Bu fonksiyon, sadece park paketi olmayan araçlar için mevcuttur. Park paketi olan araçlar, manevra desteği fonksiyonları ile donatılmıştır (→ Sayfa 268).


Yaya frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası üzerinden sürüş yolunda bir kişi algılandığında, araç durana kadar frenlenebilir.

Yaya frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:

- araç 15 km/h'nin altında bir hızla geri geri gittiğinde
- Kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterilir.

Bir otomatik frenleme tetiklendiğinde, kamera görüntüsünde aşağıda belirtilen sembol kırmızı renkte belirir:




Ayrıca  **Yaya! Acil frenlemeyi kapat: Buraya dokun** mesajı belirir.

Sürücü bu mesajı kapatabilir veya görmezden gelebilir. Yaya frenlemesi etkin kalmaya devam eder. Sürücü mesaja tıkladığında yaya frenlemesi kısa süreliğine etkin durumdan çıkartılır.

Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesinin fonksiyonu yeniden etkinleştirilir:

- araç 16 km/h'nin üzerinde ileriye doğru sürüş yapıyorsa
- araç stop edilip tekrar çalıştırıldığında

- i Fonksiyon mevcut değilse veya etkin durumdan çıkartıldıysa kamera görüntüsünde aynı  sembolü gri renkte belirir.

Yaya frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir.



Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yaya frenlemesinin kısıtlı algılama gücünden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yaya frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece yaya frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.

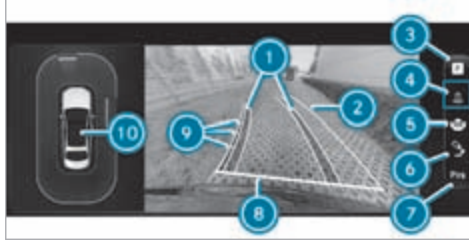
▶ Frenlemeye hazır olun.

Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesi kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda
- geri sürüş kamerası kullanıma hazır olmadığına

**i** Bölümün sonundaki geri sürüş kamerası sistem sınırlarına da dikkat edin.

### Park paketi olan araçlar



#### Kamera görüntüleri menüsü

- 1 Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre şerit
- 2 Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- 3 Park yardımcı sistemi menüsü
- 4 Üstten görünümü geri sürüş kamerası
- 5 Geniş açılı görüntü
- 6 Römork görüntüsü

- 7 PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 263)
  - 8 Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
  - 9 Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
  - 10 PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 260)
- i** Aktif park yardımcısı etkin durumdaysa, şeritler **1** yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 264).



Geniş açılı görüntü



Römork görüntüsü

- ⑪ Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ⑫ Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ⑬ Römork tertibatının topuz başlığı

### Sistem sınırları

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ileriye doğru gittiğinizde.
- arka kapak açıksa.

- hava koşulları kötü olduğunda, örneğin sağanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisinde.
- aydınlatma koşulları kötüyse, örneğin gece veya karşı ışıkta.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 344).
- kamera veya aracınızın arka tarafı hasar görmüşse. Bu durumda kamerayı, bunun pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- aracın arka tarafına yapılan ilaveler nedeniyle (örneğin plaka tutucusu veya bisiklet taşıyıcısı) algılama alanı kısıtlanmışsa.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 213).

- ① Bu tür durumlarda geri sürüş kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.
- ① Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının

yansımalarından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.

- ① Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

### 360° kamerası

#### 360° kamerasının fonksiyonu

360° kamerası aracın yakın çevresini algılayan, dört kameradan oluşan bir sistemdir. Kameralar, örneğin park ederken veya iyi görülemeyen yerlerden çıkarken size destek sağlar.

360° kamerası, aşağıda belirtilen kameraları içerir ve bunların görüntülerini değerlendirir:

- Geri sürüş kamerası
- Ön kamera
- Dış aynalardaki iki yan kamera

Kameralar sadece yardımcı gereçtir ve engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size

aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

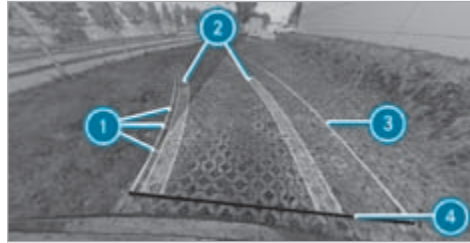
### Kamera görüntüleri menüsüne genel bakış



- ① Park yardımcı sistemi menüsü
- ② Ön kamera görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm
- ③ Panoramik görünüm
- ④ Geri sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm
- ⑤ 3 boyutlu sol araç tarafı görünüm
- ⑥ 3 boyutlu sağ araç tarafı görünüm
- ⑦ 3 boyutlu otomatik görünüm

- ⑧ Römork görünümü (donanıma bağlı)
- ⑨ PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 263)
- ⑩ GPS etkinleştirme noktasının belirlenmesi
- i Tüm görüntülerde PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi gösterilir (→ Sayfa 260).

### Yardımcı çizgilerin fonksiyonu



- ① Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- ② Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre şerit

- ③ Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- ④ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
- i Aktif park yardımcısı etkin durumdaysa, şeritler ve yardımcı çizgiler sarı yerine yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 264).

### Ön kamera veya geri sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm



- ① PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 260)
- ② Kendi aracınızın üstten görünümü
- ③ Güncel direksiyon manevrasına göre gidilen yol

### 3 boyutlu sol/sağ araç tarafı görünüm

**!** **HATIRLATMA** Gösterilmeyen veya biçimi oldukça bozuk gösterilen nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Kameraların projeksiyonundan dolayı 3 boyutlu görüntülerde nesnelere biçimi oldukça bozuk gösterilebilir veya hiç gösterilemeyebilir.

► Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.



3 boyutlu sol/sağ araç tarafı görünümde sanal kamera ilgili araç tarafına ② hareket eder. Şanzıman konumunu değiştirdiğinizde, perspektif otomatik olarak uyarlanır. İlave olarak PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi ile birlikte üstten görünüm ① gösterilir.

### 3 boyutlu otomatik görünüm

**i** Aracın arkasındaki alan 3 boyutlu görüntülerde, alışlageldiği gibi ters biçimde **gösterilmez**.



- ① PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 260)
- ② Yardımcı çizgiler

3 boyutlu otomatik görünüm sanal kamera standart perspektife hareket eder ve kuş bakışı aracın arkasından önüne doğru bakar. Perspektif, engellere yaklaşıldığında otomatik olarak değişir.

Dokunmatik ekrana dokunduğunuzda görüntü, serbest rotasyonlu 3 boyutlu görünümüne geçiş yapar. Perspektifi dokunarak döndürebilir, eğebilir, yakınlaştırabilir ve uzaklaştırabilirsiniz.

### Geniş açılı görüntü



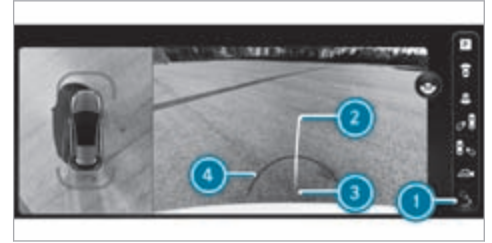
- ① PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 260)
- ② Geri sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm
- ③ Geniş açılı görüntü

Geri sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm gösterildiğinde ekranın kenarından sola doğru çıkan sembolü ② kullanarak geniş açılı görüntüye geçiş yaparsınız. Geniş açılı görüntü gösterildiğinde ise tekrardan ilgili üstten görünüme geçiş yaparsınız.

### Römork görüntüsü

- ① Römork modundaki yardımcı çizgiler, römork tertibatının seviyesinde gösterilir.

Römork araca takılı değilken römork görüntüsünü seçtiğinizde aşağıda belirtilen görünüm belirir:



Römork görüntüsü: Yönlendirme yardımı

- ① Standart ve römork görüntüsü arasında geçiş yapılması
- ② Sarı renkli yönlendirme yardımı
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı
- ④ Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi

Araçtan römorka elektrik bağlantısı kurulduğunda görüntü yan kameraların bir görüntüsüne geçiş yapar.



Römork görüntüsü: Ayna kameralarının yan taraf görüntüsü

- ① Standart ve römork görüntüsü arasında geçiş yapılması

### Sistem sınırları

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

360° kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

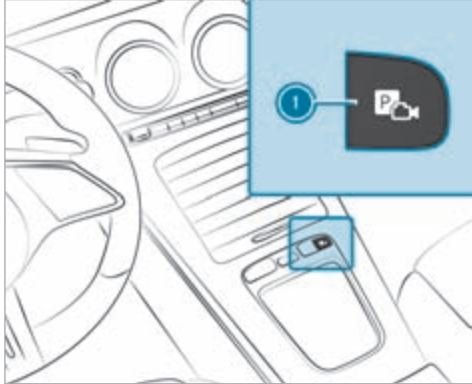
- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ileriye doğru gittiğinizde.
- kapılar açıksa.
- dış aynalardan biri tam olarak açılmadıysa.
- arka kapak açıksa.
- hava koşulları kötü olduğunda, örneğin sağanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisinde.
- aydınlatma koşulları kötüyse, örneğin gece veya karşı ışıkta.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa.
- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlıysa. Bu durumda kameraları, bunların pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- ① Bu durumlarda 360° kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıkıldığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

Araca yapılan ilaveler nedeniyle (örneğin plaka tutucusu, bisiklet taşıyıcısı) kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- ① Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken aniden yansıyan güneş ışığından veya diğer ışık kaynaklarından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
  - ① Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
- 360° kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 344).

## 360° kamera görüntülerinin tuş üzerinden çağırılması



- ▶ **1** tuşuna basın.
- ▶ **Kamera görüntüleri** menüsünü seçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 255).

## 360° kamera görüntüsünün seçilmesi (geri vites)

### Ön koşullar

- Multimedya sisteminde **R'de etkinleştir** ayarı etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 260).
- ▶ Geri vitese geçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 255).

## Geri sürüş kamerasının veya 360° kamerasının ayarlanması

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun. Çevreye dikkat edin ve her zaman frenlemeye hazırlıklı olun.

Multimedya sistemi:

- ▶ **R'de etkinleştir** devreye alın veya devreden çıkartın.

- ⓘ Geri sürüş kamerası görüntüsünün devre dışı bırakılmasına yönelik ayarlar her ülkede mevcut değildir.

## Kamera muhafaza kapağının açılması

Multimedya sistemi:

- ▶ **Kamera muhafaza kapağının açılması** ayarını seçin.
- ▶ **Kamera korumasını aç** seçin.
- ⓘ Kamera muhafaza kapağı, bir süre sonra veya araç çalıştırdıktan veya stop edildikten sonra otomatik olarak kapanır.

## PARKTRONIC park asistanı

### PARKTRONIC park yardımcısının fonksiyonu

PARKTRONIC park yardımcısı, aracınızın çevresini denetleyen ve aracınızla algılanan bir engel arasındaki mesafeyi size görsel ve işitsel olarak gösteren elektronik bir park yardımcısıdır.

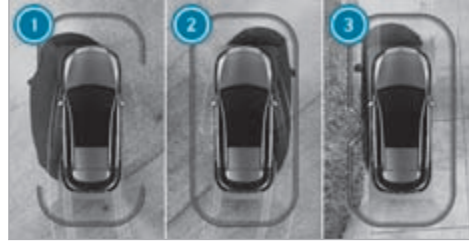
PARKTRONIC park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin,

hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Pasif yan koruma ayrıca yan tarafta bulunan engellere karşı ikaz eder. Park veya manevra işlemi sırasında, araçla yanından geçilen engeller algılanır. Algılanan bir engel yönünde manevra yaptığınızda ve bundan dolayı yan tarafta çarpışma tehlikesi söz konusu olduğunda, bir ikaz gerçekleşir. Yan taraftaki bir nesnenin algılanması için araçla yanından geçilirken ön veya arka tampondaki sensörler tarafından tespit edilmesi gerekir.

Ön veya arka yan taraftaki engellerin gösterilebilmesi için öncelikle araç uzunluğunun en az yarısı kadar mesafe katedilmesi gerekir. Araç uzunluğu kadar mesafe katedildiğinde, çevredeki engeller gösterilebilir.

### Sürücü ekranındaki göstergeler



360° kamerasına sahip araçlar



360° kamerasına sahip olmayan araçlar

PARKTRONIC park yardımcısı gösterilmeye hazır olduğunda göstergenin ilgili alanları mavi renkte yanar.

- ① Ön ve arka gösterime hazır
- ② Tüm çevre gösterime hazır
- ③ Sol ön ve sağ yan tarafta engeller algılandı

Gösterge rengi, algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

- **Mavi:** > 1 m (engel algılanmadı)
- **Sarı:** yaklaşık 1 m - 0,7 m
- **Turuncu:** yaklaşık 0,7 m - 0,4 m
- **Kırmızı:** < 0,4 m

**360° kamerasına sahip araçlar:** Sınır çizgisi bu sırada algılanan engellerin pozisyonuna ve mesafesine göre dinamik olarak kayar.

Ayrıca algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak aralıklı bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminde ikaz zamanını ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 264).

Standart ayar:

- **Ön ve yan:** < 0,4 m
- **Arka:** < 1 m



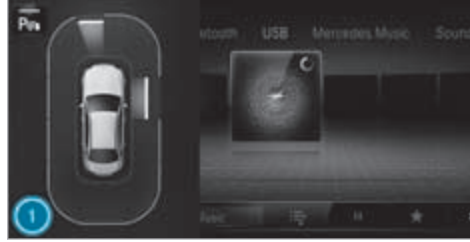
### Erken ikaz et:

- **Ön:** < 1 m
- **Yan:** < 0,7 m
- **Arka:** < 1 m

Yaklaşık 0,2 m'lik bir mesafeden itibaren seçilen ayardan bağımsız olarak sürekli bir ikaz sesi çalar.



360° kamerasına sahip araçlar



360° kamerasına sahip olmayan araçlar

Sürüş yolunda bir engel algılanırsa ve sürücü ekranında **Kamera & Park** menüsü açık değilse açılır pencere ① gösterilir:

- **Aktif park yardımcısına sahip olmayan araçlar:**  
12 km/h'nin altındaki hızlarda
- **Aktif park yardımcısına sahip araçlar:**  
18 km/h'nin altındaki hızlarda



PARKTRONIC park yardımcısı tarafından algılanan engeller ön tarafa yaklaşık 1,0 m'lik ② ve yan tarafa yaklaşık 0,7 m'lik ③ bir mesafeden itibaren ön cam sanal göstergesinde opsiyonel olarak gösterilir.

### Sistem sınırları

PARKTRONIC park yardımcısı, bazı koşullarda aşağıda belirtilen engelleri dikkate almaz:

- algılama alanının alt tarafında bulunan engeller, örneğin kişiler, hayvanlar veya nesnelere
- algılama alanının üst tarafında bulunan engeller, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yükleme rampaları

- aracın yan tarafına yaklaşan yayalar veya hayvanlar
- aracın yan tarafına konulan nesnelere

Yan taraftaki engeller, aşağıda belirtilen durumlarda gösterilmez:

- aracı park edip stop ettiğinizde
- kapıları açtığınızda

Aracı çalıştırdıktan sonra bir ikazın gerçekleşebilmesi için engellerin, araçla yanından geçilirken yeniden algılanması gerekir.


Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri dikkate alın, aksi takdirde sistem doğru şekilde çalışmayabilir (→ Sayfa 213).


**Römork tertibatı olan araçlar:** Aracınız ve römork arasındaki elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, PARKTRONIC park yardımcısı arka bölgede etkin durumdan çıkartılmıştır.

### PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili sorunlar



- 1 360° kamerasına sahip araçlar
- 2 360° kamerasına sahip olmayan araçlar

PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi yaklaşık üç saniye kırmızı renkte yanıp ardından söndüğünde ve  sembolü belirildiğinde, sistem muhtemelen bir parazitten dolayı devreden çıkmıştır. Aracı yeniden çalıştırın ve PARKTRONIC park yardımcısının başka bir yerde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

 sembolü belirip bir ikaz sesi çaldığında, bunun nedeni şunlar olabilir:

- **Sensörler kirlenmiştir:** Sensörleri temizleyin; bunun için araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 344).
- **PARKTRONIC park yardımcısı bir fonksiyon hatasından dolayı devreden çıkmıştır:** Aracı yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse bir yetkili servise başvurun.


### ! PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması


**! HATIRLATMA** Yakın alandaki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

PARKTRONIC park asistanı, yakındaki belirli objeleri algılayamayabilir.

▶ Park ederken veya manevra yaparken sensörlerin alt veya üst tarafında bulunan nesnelere, örneğin çiçek saksılarına veya römork çeki demirlerine özellikle dikkat edin. Aksi takdirde araç veya diğer nesnelere hasar görülebilir.

### Ön koşullar

- Kamera menüsü açık olmalıdır.
  - Veya: Aktif park yardımcısı etkin olmalıdır.
  - Veya: PARKTRONIC'in açılır penceresi belirmiş olmalıdır.
- ▶ Merkezi ekranda  seçeneğine dokununuz.

Kontrol lambası yanıyor, PARKTRONIC park yardımcısı etkindir. Kontrol lambası yanmıyorsa veya  sembolü gösteriliyorsa, PARKTRONIC park yardımcısı etkin değildir.

ⓘ Araç çalıştırıldığında, PARKTRONIC park yardımcısı otomatik olarak devreye alınır.

Alternatif olarak PARKTRONIC park yardımcısı hızlı erişim menüsü üzerinden devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

### ■ PARKTRONIC park yardımcısı ikaz seslerinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Park

### İkaz seslerinin ayarlanması

▶ İkaz seslerini ayarla seçin.

▶ Ses seviyesi veya Ses yüksekliği altında istediğiniz değeri ayarlayın.

### Ses azaltımının açılması veya kapatılması

▶ Ses azaltımı seçin ve İkaz sesinde ses azaltımı devreye alın veya devreden çıkartın. Güncel medya kaynağının ses seviyesi, PARKTRONIC park yardımcısı bir ikaz sesi verirken azaltılır.

veya

▶ Ses azaltımı seçin ve R sürüş kademesinde ses azaltımı devreye alın veya devreden çıkartın. Geri vitese geçildiğinde güncel medya kaynağının ses seviyesi azaltılır.

### İkaz zamanının ayarlanması

- ▶ İkaz zamanı seçin.
- ▶ Yan ikaz seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ Ön veya Arka için istediğiniz ikaz zamanını ayarlayın.

### Aktif park asistanı

#### ■ Aktif park yardımcısının fonksiyonu

Aktif park yardımcısı, geri sürüş kamerası veya 360° kamerası tarafından desteklenen ultrasonik tabanlı elektronik bir park yardımcısıdır. Sistem yaklaşık 35 km/h'lik bir hıza kadar ileriye doğru yapılan sürüşte aracın her iki tarafındaki park boşluklarını otomatik olarak ölçer.


Aktif park yardımcısı aşağıda belirtilen fonksiyonları sunar:


Geri sürüş kamerasına sahip araçlar

- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi

360° kamerasına sahip araçlar

- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi
- Yola dikey park boşluklarına park edilmesi (isteğe göre ileri veya geri giderek)
- Yalnızca işaret çizgileri aracılığıyla (örneğin yol kenarında) algılanabilen park boşluklarına park edilmesi
- Aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmesi durumunda park boşluklarından çıkılması

Park boşluklarının aranması için tüm ön koşullar yerine getirildiğinde, sürücü ekranında  göstergesi belirir.

Aktif park yardımcısı park boşlukları algıladığında, sürücü ekranında  göstergesi belirir. Oklar, algılanan park boşluklarının yolun hangi tarafında bulunduğunu belirtir ve bunlar merkezi ekranda gösterilir.

**Geri sürüş kamerasına sahip araçlar:** Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park etme işlemi geri geri gerçekleşir.

**360° kamerasına sahip araçlar:** Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park boşluğunun konumuna bağlı olarak park etme yönü de (ileri veya geri) serbestçe seçilebilir.


Aktif park yardımcısı etkinleştirildiğinde, hesaplanan sürüş yolu temel alınarak sinyal verilir.

Park işlemine gaz verilerek, frenlenerek, manevra yapılarak ve vites değiştirilerek destek sağlanır.

Aktif park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir.

Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Aktif park yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda durdurulur:

- PARKTRONIC park yardımcısı devreden çıkarıldığında.
- Manevra yaptığınızda.
- Elektrikli sabitleme frenini sabitlediğinizde.
-  şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- ESP® müdahale ettiğinde.
- Sürüş sırasında kapıları veya arka kapağı açtığınızda.

#### Sistem sınırları

Dış aydınlatma arızalıyken aktif park yardımcısı, arızaya bağlı olarak, kullanılamayabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen sistemlerin sınırlarını dikkate alın:

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 252)
- 360° kamerası (→ Sayfa 255)

Sensör algılama alanının üstünde veya altında bulunan nesneler (örneğin taşan yük, sarkan nes-


neler veya kamyonların yükleme rampaları veya park boşluklarının sınırlamaları) park boşluğu ölçülürken algılanmaz. Bunlar park işlemi hesaplanırken de dikkate alınmaz. Bu nedenle aktif park yardımcısı, bazı koşullarda park boşluğuna yanlışlıkla manevra yapabilir.

**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesneler bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelerin önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

 Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Zorlu hava koşulları (örneğin kar yağışı veya şağnak yağmur) park boşluğunun tam olarak ölçülmemesine neden olabilir. Römork çeki demiri park alanına taşan park edilmiş römorkların önündeki

park boşlukları, muhtemelen park boşluğu olarak algılanmaz veya doğru şekilde ölçülmez. Aktif park yardımcısını, sadece düz ve kavramalı zeminde kullanın.

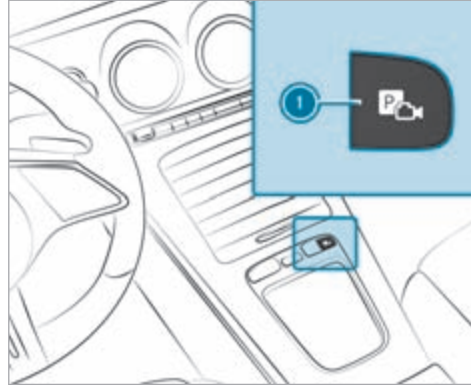
Aktif park yardımcısını, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- örneğin buz, kardan dolayı kayganlık veya sağanak yağmur gibi zorlu hava koşullarında
- araçtan taşınan yük naklettiğinizde
- yaklaşık % 15'ten daha dik rampa inişinde veya çıkışında
- kar zincirleri taktığınızda
- bir römork veya bisiklet taşıyıcısı bağlı olduğunda
- bir lastik değişiminden hemen sonra veya yedek lastik takılı olduğunda
- çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında
- yürüyen aksam ayarı bozulduğunda, örneğin araç kaldırırma oturtulduktan sonra

Aktif park yardımcısı, park etmek için uygun olmayan park boşluklarını da gösterebilir, örneğin:

- park etmeye izin verilmeyen yerlerdeki park boşlukları
- uygun olmayan zemindeki park boşlukları

### ■ Aktif park yardımcısı ile park yerine girilmesi



**i** ① tuşu, araç donanımına bağlı olarak orta konsolun başka bir yerinde de bulunabilir.

▶ ① tuşuna basın.



▶ ② Park yardımcısı sistemi menüsünü seçin.

Merkezi ekranda sistem tarafından algılanan park boşlukları ③ gösterilir.



Araç hareketsiz durumdayken ayrıca seçilen park boşluğuna ⑤ yönelik sürüş yolu ④ belirir.

- ▶ Bir park boşluğu gösterildiğinde: Aracı durdurun.
- ▶ Gerekirse başka bir park boşluğu seçin.
- ▶ **360° kamerasına sahip araçlar:** Park etme yönünü değiştirmek için seçtiğiniz park boşluğuna yeniden dokununuz.
- ▶ **Park etme işleminin başlatılması:** Yeniden ① tuşuna basın. Araç, seçilen park boşluğuna girer.

Sinyal lambası, park etme işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar. Trafik kurallarına uygun ola-

rak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

**⚠ UYARI** Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- ▶ Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- ▶ Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemini iptal edin.

Park etme işlemi sonlandıktan sonra **Aktif park yardımcısı sonlandırıldı** mesajı belirir.

- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın. Yasal talimatların veya mevcut koşulların gerektirmesi durumunda: Tekerlekleri kaldırım taşına doğru çevirin.

- ① Park etme işlemi sırasında aracı durdurabilir ve şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Sistem bu durumda yeni bir sürüş yolu hesaplar. Yeni bir sürüş yolu olmadığında, şanzıman konumu yeniden değiştirilebilir veya işlem iptal edilebilir.

### ▶ Aktif park yardımcısı ile park yerinden çıkılması


#### Ön koşullar

- Aracın aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmiş olması gerekir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ ① tuşuna basın.



- ▶ **Park yardımcı sistemi** ② menüsünü seçin.
- ▶ Gerekirse park yerinden çıkma yönünü ③ değiştirin.
- ▶ **Park yerinden çıkma işleminin başlatılması:** Yeniden ① tuşuna basın.
- ▶ Gerekirse şanzıman konumunu değiştirin. Konu ile ilgili olarak sürücü ekranında ve merkezi ekranda gösterilen mesajları dikkate alın. Araç park boşluğundan çıkar.

Sinyal lambası, park yerinden çıkma işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar ve işlem sonlandığında otomatik olarak söner. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

Park yerinden çıkma işlemi sonlandıktan sonra bir ikaz sesi ve  **Aktif park yardımcısı sonlandırdı, aracı devralın** mesajı devralmanızı talep eder. Tekrar kendiniz gaz vermeniz, frenlemeniz, manevra yapmanız ve vites değiştirmeniz gerekir. Devralma talebine tepki vermezseniz araç, sistem tarafından durana kadar frenlenir.

### ▶ **Aktif park yardımcısının durdurulması**

Aktif park yardımcısının park etme veya park yerinden çıkma işlemini örneğin aşağıda belirtilenler üzerinden durdurabilirsiniz:

- ▶ Fren pedalına basın.
- ▶ Ön yolcu kapısını, bir arka kapıyı, bagajı veya motor kaputunu açın.
- ▶ Ön yolcu kapısını, bir arka kapıyı, arka kapağı veya motor kaputunu açın.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini veya HOLD fonksiyonunu etkinleştirin.
- ▶ **Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilmesi:** Gaz pedalına hafifçe basın.

ⓘ Elektrikli sabitleme freni; aktif park yardımcısı etkinleştirilmeden önce sabitlendiyse, park etme veya park yerinden çıkma işlemi başlatmak için gaz pedalına hafifçe basmanız gerekir.

Durdurulmuş bir park işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.


### ▶ **Aktif park yardımcısının otomatik fren fonksiyonu**

Sürüş yolunda algılanan kişiler veya nesnelere, güçlü bir frenleme tetikleyebilir ve park etme veya park yerinden çıkma işlemini böylelikle durdurabilir. Bu durumda araç hareketsiz durumda sabit tutulur. Gaz pedalına bastığınızda, park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilir.

Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

### Manevra desteği

#### ▶ **Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) fonksiyonu**

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) kalkış sırasında çarpışma şiddetini azaltabilir. Sürüş yönünde bir engel algılandığında, araç hızı kısa süreli yaklaşık 2 km/h'ye sınırlandırılır. Kritik bir durum algılanırsa, merkezi ekranda  sembolü belirir.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir .

- ① Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) bir müdahalesini PARKTRONIC park yardımcısını devreden çıkartarak her zaman sonlandırabilirsiniz .

**⚠ UYARI** Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısı), kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı), nesnelere ve trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece Drive Away Assist'e (hareket etme yardımcısı) güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçınin.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aşağıda belirtilen durumlarda, örneğin bir çarpışma tehlikesi söz konusu olabilir:

- gaz ve fren pedalı karıştırıldığında.
- yanlış bir şanzıman konumuna geçildiğinde.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- PARKTRONIC park yardımcısı devreye alındığında.
- araç hareketsiz durumdayken **R** veya **D** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,0 m'den az olduğunda.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

### Sistem sınırları


Rampa çıkışlarında Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) gücü sınırlıdır.

Römorkla sürüş yapıldığında Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) mevcut değildir.

- ① PARKTRONIC park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın (→ Sayfa 260).

### ■ Cross Traffic Alert'in (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu

- ① Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, sadece kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısına sahip araçlar için mevcuttur.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, park yerinden geri geri çıkılırken ve manevra yapılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edebilir. Bunun için tampondaki radar sensörleri aracın yakın alanını denetler. Kritik bir durum algılanırsa, merkezi ekranda  sembolü belirir ve araç otomatik olarak frenlenebilir.

Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesnelere tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.



Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı), ülkeye bağlı olarak **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 271).

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- araç yürüme hızında geriye seyrettiğinde.
- manevra desteği etkinleştirildiğinde (→ Sayfa 271).

❗ Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısına yönelik hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 246).

### Sistem sınırları

Rampa çıkışlarında Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) kullanılamaz.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, römorkla sürüş yapılırken kullanılamaz.

### Manevra frenlemesinin fonksiyonu

Manevra frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası üzerinden sürüş yolunda bir kişi algılandığında, araç durana kadar frenlenebilir.

Manevra frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:

- araç 10 km/h'nin altında bir hızla geri geri gittiğinde
- kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterildiğinde (→ Sayfa 260).

Manevra frenlemesinin fonksiyonunu **Manevra desteği** menüsünde devreden çıkartabilir ve devreye alabilirsiniz (→ Sayfa 271).

Bir manevra frenlemesi tetiklendiğinde, **Kamera & Park** menüsünde seçilen gösterimde aşağıda belirtilen sembol kırmızı renkte belirir:



❗ Manevra frenlemesi mümkün değilse, aynı sembol gri renkte belirir.

Manevra frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir.

Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Manevra frenlemesinin kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Manevra frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece manevra frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.

▶ Frenlemeye hazır olun.

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 264)
- 360° kamerası (→ Sayfa 255)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 252)

Aşağıda belirtilen durumlarda manevra frenlemesinin fonksiyonu kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

### Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

🏠 ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Park

📌 Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 22).

▶ Manevra desteği seçin.

▶ İstedığınız manevra desteğini devreye alın veya devreden çıkartın.

### Römork tertibatı

#### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

⚠ **HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

⚠ **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılmayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

▶ Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.

⚠ **UYARI** Araç kombinasyonunun yalpalaması nedeniyle kaza tehlikesi

Römork çekerken çok hızlı sürerseniz, araç kombinasyonu yalpalamaya başlayabilir.

Bu, araç kombinasyonunun kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca araç kombinasyonu devrilebilir.

- ▶ Kombinasyonu asla hızı artırarak düzeltmeye çalışmayın.
- ▶ Hızı azaltın ve direksiyonu ters yöne çevirmeyin.
- ▶ Gerekirse fren yapın.

⚠ **HATIRLATMA** Aşırı ısınma nedeniyle motorda hasar

▶ Daha sonra monte edilmiş bir römork tertibatınız varsa, araç tipine bağlı olarak motor soğutma sisteminde değişiklik yapılması gerekebilir.

Römork tertibatını sonradan monte ederken, araç şasisindeki bağlantı noktalarına dikkat edin.

Sonradan bir römork tertibatı takılmasına yalnızca araç belgelerinde römork yükü kaydı varsa müsaade edilir. Aksi takdirde aracın römorklu bir şekilde işletilmesine izin verilmez.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Topuz başlığa uygulanan yük ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.
- Topuz başlığa uygulanan azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- Müsaade edilen römork yükü
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- Çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkün müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkün müsaade edilen azami hızı

Sürüşe başlamadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksında, lastik basıncı azami yük durumuna göre ayarlanmış olmalıdır.
- Bağlı bulunan römorkün aydınlatması çalışır durumda olmalıdır.

- **LED farları veya MULTIBEAM LED farları olmayan araçlar:** Farlar doğru ayarlanmış olmalıdır.

Yüksek bir arka aks yükünde, yasal nedenlerden dolayı römorklu araç ile 100 km/h'den hızlı sürüş yapamazsınız. Bu, römorklu araçlar için 100 km/h'nin üzerindeki bir azami hıza müsaade edilen ülkelerde de geçerlidir.

### Topuzlu çeki demirinin açılması veya katlanması

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında, römork çözülebilir.

▶ Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

**⚠ UYARI** Topuzlu çeki demirinin dışarı hareket etmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Topuzlu çeki demirinin kilidini açtığınızda veya katlarken doğru şekilde yerine oturtmadığınızda, dışarı hareket eder.

Topuzlu çeki demirinin hareket alanında yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidini, ancak hareket alanı serbest olduğunda açın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin, katlandığında yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

**⚠ HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

**⚠ HATIRLATMA** Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

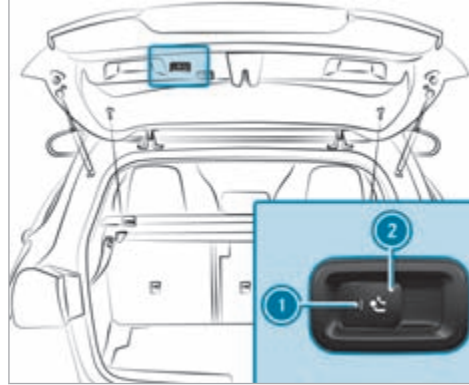
Aracı, römork tertibatı yardımıyla çekerek kur-tarıırken araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.

**İstisna:** Römork bağlantı tertibatı olan araçlarda arka kısımda bir araç çekme halkası için herhangi bir yuva olmadığından aracın çekilmesine veya çekilerek çalıştırılmasına izin verilmez.

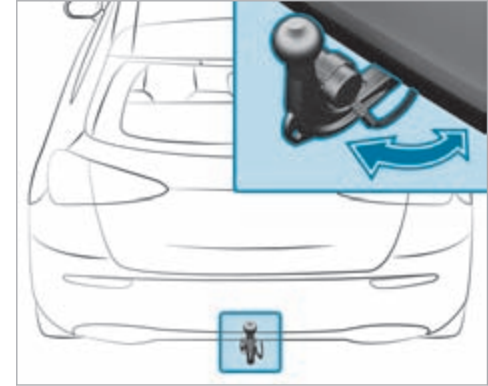
- ▶ Aracı römork bağlantı kaplini ile çekerken veya çekerek çalıştırırken "Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi" bölümündeki bilgileri dikkate alın.

### Topuzlu çeki demirinin açılması



- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Hareket alanının boş olduğundan emin olun.
- ▶ Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından dışarı doğru çıkar.
- ① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, dikey pozisyonda duyulur bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde çekin.  
Topuzlu çeki demirinin kilidini açma tuşundaki ① kontrol lambası söner.

Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde, sürücü ekranında **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.

Topuzlu çeki demirinin topuzunun temiz olduğundan emin olun. Römork verileri doğrultusunda greslenmiş veya kuru (gressiz) olarak aracınızı kullanıp kullanmadığınızı kontrol edin.

### Topuzlu çeki demirinin katlanması

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin.  
Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından içeri doğru katlanır.  
① kontrol lambası yanıp söner.

- ▶ Topuzlu çeki demirini, tamponun arkasında duyulur şekilde yerine oturana kadar ok yönünde bastırın.  
① kontrol lambası ve sürücü ekranındaki gösterge söner.

Sürücü ekranındaki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 485)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 417)

### Römorkun bağlanması veya ayrılması

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Topuzlu çeki demiri dışarıya doğru hareket ettirilmiş ve emniyetli şekilde kilitlemiş pozisyona oturmuş olmalıdır.

7 kutuplu soketi olan römorkları aşağıda belirtilen adaptörler üzerinden araca bağlayın:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Römork doğru bir şekilde bağlanmış olmalıdır.
- Römorkun aydınlatma tertibatı sorunsuz olmalıdır.

Doğru bağlanmış bir römork, diğer şeylerin yanı sıra aşağıdaki sistemlerin fonksiyonlarını etkiler:

- ESP® römork stabilizasyonu
- Aktif şerit takip yardımcısı
- PARKTRONIC park yardımcısı
- Aktif park yardımcısı
- Kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısı
- Hatalı sürüş engelleme yardımcısı
- Kesişme ikazı
- Manevra frenlemesi
- Geri sürüş kamerası
- 360° kamerası

## Römorkun bağlanması

**!** **HATIRLATMA** Marş aküsünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, marş aküsü hasar görebilir.

► Aracın gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

- Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.
- Römorku, düz bir şekilde aracın arkasına konumlandırın ve bağlayın.



- Prizin kapağını açın.
- Soketi, tırnak ① ile birlikte priz yuvasına ③ oturtun.
- Geçmeli bağlantıyı ② sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- Kapağın yerine oturmasını sağlayın.
- Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).
- Kablonun, virajlarda serbestçe hareket edebileceğinden emin olun.

Aşağıda belirtilen ön koşullarda römork doğru bağlandığında da sürücü ekranında bir mesaj belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatına LED'ler takılmıştır.
- Römork aydınlatmasının asgari akımının (50 mA) altına inilmiştir.
- ① Sürekli gerilim beslemesine, azami 180 W'a ve kontak üzerinden bağlanmış olan gerilim beslemesi değerine kadar olan aksesuarları bağlayabilirsiniz.

## Römorkun ayrılması

**!** **UYARI** Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuken römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

► Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

**!** **HATIRLATMA** Römork araca bindirme uygularken ayırma sırasında hasar

Bir römork araca bindirme uygularken araç hasar görebilir.

► Römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

- Römorku kaymaya karşı emniyete alın.
  - Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
  - Römorku ayırın.
  - Muhafaza kapakçığını topuz başlığa takın.
- i** **LED aydınlatmalı römork:** Römorku ayırdıktan sonra aracı çalıştırıp tekrar durdurun.

### Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu

**!** **UYARI** Bisiklet taşıyıcısının uygun olmayan şekilde kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Bisiklet taşıyıcısı, aşağıda belirtilen durumlarda araçtan çözülebilir:

- römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesi aşıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı uygunsuz şekilde kullanıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı topuzlu çeki demirinde topuz başlığın altına sabitlendiğinde.

Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesine uyun.
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükünü dikkate alın.
- Bisiklet taşıyıcısını sadece bisiklet taşımak için kullanın.

- Bisiklet taşıyıcısını her zaman uygun şekilde topuz başlığa kenetleyerek sabitleyin.
- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısının kullanım talimatını da her zaman dikkate alın.

**!** **HATIRLATMA** Uygun olmayan ve kurallara uygun kullanılmayan bisiklet taşıyıcısı nedeniyle römork tertibatında hasar veya kırılma

► Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan, aşağıda açıklandığı gibi uygun olan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.

**!** **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

► Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki

demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

**! HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

► Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.



Bisiklet taşıyıcısının yapı tipine göre bisiklet taşıyıcısında en fazla üç adet bisiklet taşıyabilirsiniz. Topuz başlığı ① kenetlenerek sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 75 kg'dır.

Azami taşıma kapasitesi, bisiklet taşıyıcısının ağırlığı ve bisiklet taşıyıcısının yükü toplanarak hesaplanır.

Tavan yükü, römork veya tam yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 164).

Bisiklet taşıyıcıları kullanırken, arka akstaki tekerleklerin lastik basıncını yüksek yüke göre ayarlayın. Lastik basıncı ile ilgili ayrıntılı bilgileri lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 375).

### Yük hatırlatmaları

Yükün ağırlık merkezi topuz başlığına ne kadar uzak mesafedeyse, römork tertibatına o kadar çok yük biner.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Ağır bisikletleri mümkün olduğunca araca yakın sabitleyin.
- Bisiklet taşıyıcısındaki yükü her zaman mümkün olduğunca simetrik olarak aracın boylamasına eksenine dağıtın.

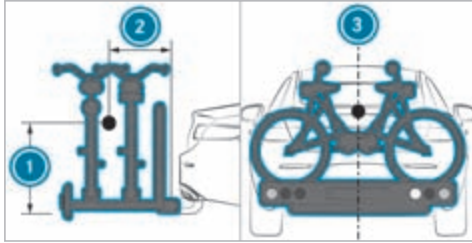
Mercedes-Benz, bisikletleri bisiklet taşıyıcısına yüklemeyen önce bisiklet sepetleri, çocuk koltukları veya bataryalar gibi ilave parçaların hepsini çıkartmanızı tavsiye eder. Bu sayede hava direnci



ve bisiklet taşıyıcısının ağırlık merkezi iyileştirilebilir.

Bisikletleri her zaman kaymaya karşı emniyete alın ve düzenli aralıklarla sıkılıklarını kontrol edin.

Herhangi bir branda veya başka muhafazalar kullanmayın. Sürüş tutumu ve arka görüş kötüleşebilir. Ayrıca hava direnci ve buna bağlı olarak römork tertibatına binen yük artar.



Bisiklet taşıyıcısındaki yük dağılımı

- ① Ağırlık merkezinin topuz başlığına olan dikey mesafesi

- ② Ağırlık merkezinin topuz başlığın arkasına olan mesafesi
- ③ Ağırlık merkezi aracın orta aksında

Azami üç bisikletli bisiklet taşıyıcısını yüklerken aşağıda belirtilen verileri dikkate alın.

#### Bisiklet taşıyıcısının yükü

Bisiklet taşıyıcısının toplam ağırlığı ve yük	Azami mesafe ①	Azami mesafe ②
75 kg'a kadar	420 mm	300 mm

#### Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar

Araç, örneğin Flat Towing (düz çekme) veya Dinghy Towing (yedekte çekme) yönteminin kullanılması için Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin kullanımı açısından uygun değildir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin takılması ve kullanılması araca hasar verebilir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerine sahip bir aracın çekilmesi veya çektirilmesinde çeken ya da çekilen aracın güvenli sürüş dinamikleri garanti edilemez. Araç kombinasyonu yalpalayabilir.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 364)
- **Plug-in hibrit:** müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 365)
- aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 366)

## Sürücü ekranı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

Sürücü ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamaları fark edilmez.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

**! HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.

Sürücü ekranı hız, motor devir sayısı, yakıt seviyesi, soğutma maddesi sıcaklığı gibi temel bilgileri ve ayrıca ikaz ve kontrol lambalarını gösterir.

Ayrıca aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Örneğin yardım ve navigasyon ile ilgili farklı menüler
- Sürüş sistemleri ile ilgili durum göstergeleri
- Ekran mesajları
- Hız, **Tüketim** ve menzil ile ilgili bilgiler
- Güç ölçer ve ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi
- İkaz ve kontrol lambaları

Bazı menülerde içerikler ayrı ayrı uyarlanabilir ve ayarlar yapılabilir.

## Sürücü ekranına kumanda edilmesi

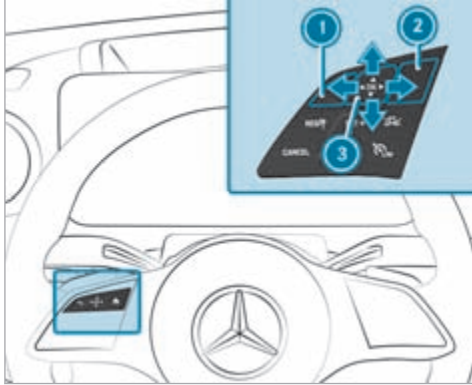
**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

## Menü çubuğunda gezinme



- ❶ Geri tuşu
- ❷ Ana menü tuşu
- ❸ Dokunmatik kontrol tuşu

Sürücü ekranının içeriklerine sol direksiyon simidi tarafındaki kumanda elemanları ile kumanda edilir. Navigasyon, dokunmatik kontrol tuşları ❸ kullanılarak dikey veya yatay yönde tek parmakla kay-

dırma hareketiyle gerçekleştirilir. Dokunmatik kontrol tuşlarına basıldığında seçim onaylanır.

❶ Dokunmatik kontrol tuşunu ❸ en uygun şekilde kumanda etmek için mümkün olduğunca parmak ucunuzu kullanın. Ayrıca merkezi ekranda dokunmatik kontrol tuşunun hassasiyetini ayarlayabilirsiniz .

- ▶ ❷ ana menü tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ Dokunmatik kontrol tuşunda ❸ parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve bir menü seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ❸ basın.

## Sürücü ekranındaki menüler

## Sürücü ekranındaki menüler ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Sevir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanır-

sanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Aşağıda belirtilen menüler, sürücü ekranındaki menü çubuğunun üzerinden çağrılabilir:

- Yalın
- Sportif
- Klasik
- Navigasyon
- Yardımcı
- Servis

Bu menülerin bazılarında orta gösterge alanında çeşitli ekran içerikleri arasından seçim yapabilirsiniz.

Çoğu menüde **Seçenekler** yardımıyla menüye özgü ekran içerikleri için daha fazla ayar yapabilirsiniz.

Menülerdeki ayar ve seçim olanakları ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

### Sportif menüsündeki göstergelerin çağrılması

Sürücü ekranı:

→ Sportif

**Sportif** menüsünde aracın motor verileri, ayarları ve ayrıca sıcaklığı ile ilgili bilgiler gösterilir.

▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.



- ❶ Güncel tork
  - ❷ Sıcaklık (şanzıman yağı sıcaklığı, motor yağı sıcaklığı, soğutma maddesi sıcaklığı)
  - ❸ Güncel güç
  - ❹ Ayar (tahrik ayarı, şanzıman ayarı, AMG DYNAMICS, yürüyen aksam uyarlaması, egzoz tertibatı, ESP®)
  - ❺ Motor devir sayısı
- ❶ Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Setup (ayar) ekranı içeriğinin ayarlarını çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlar veya MBUX multimedya sistemi üzerinden ayarlayabilirsiniz . ESP®'yi direksiyon simidi tuşu ile

veya MBUX multimedya sistemi üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

### Sportif menüsündeki göstergelerin çağrılması (Plug-in hibrit)

Sürücü ekranı:

→ Sportif

**Sportif** menüsünde ayrıca tahrik gücü hakkında ilave bilgiler ve ayrıca aracın geri kazanılan gücü sunulur.

❶ Sürücü ekranının menü çubuğunda **Sportif** menüsünü çağırdığınızda menünün renk ayarı otomatik olarak MBUX multimedya sistemi için devralınır.

▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.



- ① Geri kazanılan güç gösterge alanı (reküperasyon)
- ② Tahrik gücü gösterge alanı
- ③ Tahrik gücünün diğer gösterge alanı

### Ön cam sanal göstergesi

#### Ön cam sanal göstergesinin fonksiyonu

Ön cam sanal göstergesi sürücünün görüş alanına farklı içerikler yansıtır.

Ön cam sanal göstergesinin menü çubuğu üzerinden aşağıdaki gibi farklı içerikler seçebilirsiniz:

- Minimum

- Sportif
- Standart
- ECO göstergesi (model ve donanıma bağlıdır) (→ Sayfa 169)
- Ayarlar
- Ön cam sanal göstergesi açık/kapalı

Aşağıda bulunan grafikte ön cam sanal göstergesi örnek olarak gösterilmiştir. Hangi içeriklerin gösterileceğini siz seçebilirsiniz (→ Sayfa 282).


#### Sistem sınırları

Görünürlük özellikle aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- Koltuk pozisyonu
- Ekran pozisyonunun ayarı
- Aydınlatma koşulları
- Islak yol
- Ekran kapağındaki nesnelere
- Güneş gözlüklerindeki polarizasyon

### Ön cam sanal göstergesine kumanda edilmesi

Sürücü ekranındaki menü çubuğu üzerinden ön cam sanal göstergesinin içeriklerinin seçilmesi

- ▶ Sol ana menü  tuşuna basın.
- ▶ **Ön cam sanal göstergesi menü çubuğunun seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya doğru kaydırın.



### Ön cam sanal göstergesinin içerikleri arasında geçiş yapılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın. Ön cam sanal göstergesinde seçilen gösterge içeriğinin bir ön izlemesi belirir.

- ▶ **Onaylanması:**  tuşuna basın.

### Sürücü ekranına geri dönülmesi

- ▶  veya  tuşuna basın.

### Konum ve parlaklığın ayarlanması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve ön cam sanal göstergesinin menü çubuğunda **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın. Konum ve parlaklık ile ilgili güncel ayarlar, ön cam sanal göstergesinde ve sürücü ekranında grafik olarak gösterilir.
- ▶ **Pozisyonun ayarlanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ **Parlaklığın ayarlanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Konum ve parlaklık ile ilgili yapılan ayarlar otomatik olarak kaydedilir.
- ▶ Ayarlardan çıkmak için  veya  tuşuna basın.

### Ön cam sanal göstergesinin açılması/kapatılması

Sürücü ekranı:



#### Açılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna  basın.

#### Kapatılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya kaydırın ve **Ön cam sanal göst.** seçeneğini seçin.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna  basın.

### 48 V devre ağı olan araçlar

- ⓘ Mercedes-AMG araçlar: Bu fonksiyon A45 modellerinde mevcut değildir.



- ① Elektrikli tahrik desteği
- ② Elektrik motorunun reküperasyon tutumu
- ⓘ Farklı sistem sınırları nedeniyle gösterilen değerler geçici olarak gerçek değerden biraz farklı olabilir.

## Güç ölçerin fonksiyonu



- ① POWER göstergesi alanının başlangıcı
- ② POWER göstergesi alanının sonu
- ③ Yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi
- ④ Geri kazanılan maksimum güç
- ⑤ Geri kazanılan güç göstergesi alanının başlangıcı

Güç ölçer, aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:










- Elektrikli işletimde ① - ② alanında, elektrikli tahrikin güncel olarak ne oranda kullanıldığı gösterilir. %100 oranında içten yanmalı motor devreye sokulur. Takviye modunda tahrikin elektrikli desteği gösterilir.
- ④ - ⑤ alanında içten yanmalı motor yardımıyla reküperasyon ve şarj davranışı gösterilir.
- ① Farklı sistem sınırlarından dolayı gösterilen değer ④ geçici olarak gerçek değerden biraz farklı olabilir.

## Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış


Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili durum göstergeleri ① - ④ göstergesi alanlarında bulunur.




- ① Kişi algılama fonksiyonu (sadece yardımcı grafiğinde)
- ② Aktif park yardımcısı kullanılabilir (→ Sayfa 266)
- ③ Aktif park yardımcısı park boşluklarını algılar (→ Sayfa 266)
- ④ PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 263)

-  TEMPOMAT (→ Sayfa 222)
-  Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 223)
-  DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 226)
-  Hedef mesafe DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 226)
-  Aktif fren yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 240)
-  Aktif fren yardımcısı kısıtlı veya çalışmıyor (→ Sayfa 240)
-  Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 233)
-  Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 249)
-  Aktif kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 248)
-  Plug-in-Hibrit işletimi devrede
-  Dokunsal aktif gaz pedalı (→ Sayfa 170, 173)
-  İşlevsiz ses üretici (→ Sayfa 430)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 167)
-  HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 218)
-  Adaptif uzun far yardımcısı (→ Sayfa 134)

Adaptif uzun far yardımcısı Plus  
(→ Sayfa 135)

 Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)

 Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı

 Kaygan yola karşı ikaz

**Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 241)

**Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 243)



## Genel bakış ve kullanım

## MBUX multimedia sistemi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

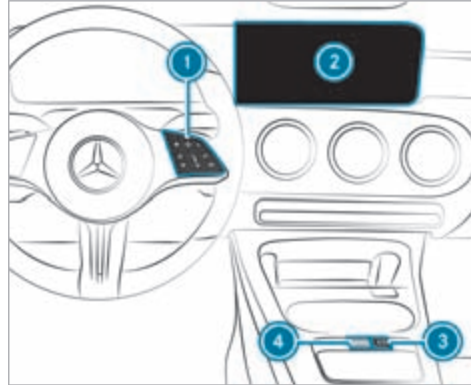
Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.


Multimedia sistemi kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. MBUX multimedia sisteminizin fonksiyon kapsamı ve ürün tanımı, donanıma bağlı olarak işletme talimatındaki açıklamadan ve görsellerden farklı olabilir. Bu durumda örneğin artırılmış gerçekliğe

sahip hedef kılavuzluğu her donanım varyasyonunda mevcut değildir.

## MBUX multimedia sistemine genel bakış



- ① MBUX multimedia sisteminin dokunmatik kontrol tuşu ve kumanda grubu MBUX'in açılımı Mercedes-Benz User Experience'dır (Mercedes-Benz kullanıcı deneyimi).

- Dokunmatik kontrol tuşunun kumanda edilmesi
- ② Dokunmatik fonksiyona sahip medya ekranı
  - Ana ekrana genel bakış
  - Dokunmatik ekranın kumanda edilmesi
- ③  Parmak izi sensörü
- ④ Ayarlayıcı
  - Uzun süreli basmak: MBUX multimedia sisteminin veya medya ekranının açılması veya kapatılması
  - Kısa süreli basmak: Sesin açılması veya kapatılması
  - Çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması

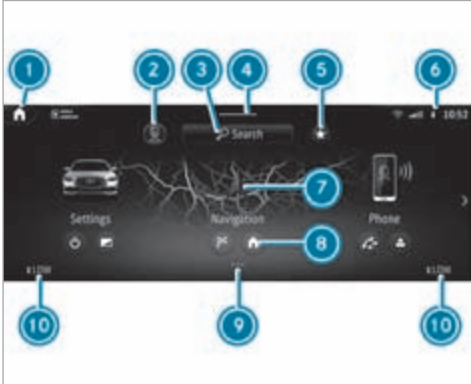
Diğer kumanda olanakları:

- MBUX sesli yardımcıyla bir sesli diyalog kurun.
- MBUX iç mekan yardımcısı ile fonksiyonları temassız kumanda edin.
- ① Kullanım, uygulamalar, hizmetler ve servisler ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

### Hırsızlık koruması

Bu cihaz, hırsızlığa karşı teknik tedbirler ile donatılmıştır. Hırsızlık koruması ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Ana ekrana genel bakış



- ① Ana ekranda: İlk üç uygulamanın gösterilmesi  
Başka görüntülerde: Ana ekranın çağırılması

- ② Kullanıcı profili ayarlarının çağırılması ve kullanıcının değiştirilmesi
- ③ Global aramanın kullanılması
- ④ Kontrol merkezinin çağırılması: Çubuğun aşağıya doğru çekilmesi
- ⑤ Favorilerin çağırılması
- ⑥ Durum satırındaki göstergeler
- ⑦ Uygulamanın çağırılması
- ⑧ Uygulamanın hızlı erişimleri
- ⑨ Seçilen gösterge alanı için indeks noktaları
- ⑩ Klima menüsünün çağırılması

Kontrol merkezinde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar çağırılır:

- Bildirim merkezi
- Favoriler
- Araç hızlı erişimleri

### MBUX sesli yardımcının fonksiyonu

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Mobil iletişim cihazlarını ve özel sesli kumanda sisteminizi kullanırken, kendi güvenliğiniz açısından aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.
- Sesli kumanda sistemini acil bir durumda kullanırsanız, sesiniz değişebilir ve bu nedenle

(örneğin bir acil çağrı için) telefon görüşmeniz gecikebilir.

- Sürüş başlamadan önce sesli kumanda sisteminin fonksiyonlarını tanıyın.

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç fonksiyonlarına ve MBUX multimedya sisteminin çeşitli donanımlarına sesle kumanda edilebilir. MBUX sesli yardımcı, araç çalıştırdıktan yaklaşık yarım dakika sonra çalışmaya hazır duruma gelir ve tüm koltuklardan kullanılabilir. Sesli komutlar ile ilgili ayrıntılı bilgileri ve örnekleri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonları kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- SMS ve e-posta
- Navigasyon
- Radyo ve medya cihazları
- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi fonksiyonlar


Sesli kumanda sisteminin tam fonksiyon kapsamı, sadece çevrimiçi sesli kumanda etkinleştirildiğinde kullanıma sunulur.

### Diyalog kurulması

#### **Diyaloğun başlatılması**

- ▶ MBUX sesli yardımcıyı etkinleştirmek için "Hey Mercedes" deyin. Sesli kumanda, multimedya sisteminde açılmış olmalıdır.

veya

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna basın. MBUX multimedya sisteminde mavi renkli bir çizgi belirir. Diyalog başlatılabilir.

MBUX sesli yardımcıyla diyalog için gündelik konuşma dilinde tam cümleler sesli komut olarak kullanılabilir. Sesli kumanda doğrudan bir sesli komut, örneğin "Hey Mercedes, burada ne kadar hızlı gidebilirim?" ile de kombine edilebilir.

#### **Yardım çağırılması**

- ▶ **MBUX sesli yardımcı ile ilgili bilgiler:** "Hey Mercedes, neler yapabiliyorsun?"

- ▶ **Dijital işletme talimatı:** "Bana kullanım talimatını göster." Dijital işletme talimatı, araç hareketsiz durumdayken tüm kapsamıyla kullanıma sunulur.

### **Fonksiyonların kumanda edilmesi (örnekler)**

- ▶ **Navigasyonun kumanda edilmesi:** "İstanbul'da bir Asya restoranı ara, ancak Japon restoranı olmasın."
- ▶ **Telefonun kumanda edilmesi:** "Babamı ara."
- ▶ **Sistem dilinin İngilizce'ye çevrilmesi (kısa komut):** "Change language to English."
- ▶ **Radyonun kumanda edilmesi:** "Radyo kanalı listesini göster."
- ▶ **Medyalarının kumanda edilmesi:** "Rastgele çalmayı aç."
- ▶ **Araç fonksiyonlarının kumanda edilmesi:** "Koltuk ısıtmasını 2. kademeye ayarla."
- ▶ **Çevrimiçi fonksiyonların kumanda edilmesi:** "İzmir'de şu an saat kaç?"
- ▶ **Araca soru sorulması:** "Kör nokta yardımcım var mı?"

## Kullanıcılar, öneriler ve favoriler ile ilgili bilgiler

**⚠ UYARI** Bir sürücü profili çağrıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.

veya

▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak. Ayar işlemi durdurulur.

Sürücü koltuğu bir sıkışma koruması ile donatılmıştır.

Sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu, bir sürücü profili çağrıldıktan sonra **ayarlanmaz**.

### Kullanıcı profilleri ve kullanıcıya özel içerikler

Araç sahibine yönelik ön koşullar:

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Bir Mercedes me PIN'iniz olmalıdır.
- Kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Araç, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

ⓘ Sıralanan ön koşullardan birisi yerine getirilmemişse veya herhangi bir kullanıcı profili seçilmediyse, aşağıda belirtilen veriler standart ayar olarak araçta kaydedilir. Standart ayarlar tüm araç kullanıcıları tarafından değiştirilebilir.

Kullanıcı profilleri kişisel ayarları kaydeder. Araç birden fazla kişi tarafından kullanılıyorsa bir kullanıcı, diğer kullanıcıların ayarlarını değiştirmeden kendi profilinde ayarlar yapabilir.

Bir kullanıcı profilini, araçta kurulum yardımcısı veya kullanıcı profilinizin ayarları üzerinden kişiselleştirebilirsiniz. Bazı ayarları (örneğin Mercedes me PIN ve bir profil fotoğrafı) Mercedes me uygulamasında veya Mercedes me portalında oluşturabilirsiniz.

Kullanıcıya özel içerikler ve kişisel verilerin olduğu uygulamalar çeşitli güvenlik seviyeleri aracılığıyla korunmaktadır. Korunmalı içeriklere erişmek için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı olarak biyometrik sensörler kullanılabilir.

ⓘ Güvenlik seviyesi multimedya sistemi tarafından belirlenir ve tüm sensör girişlerinin kombinasyonundan hesaplanır. Bazı güvenlik seviyeleri devreden çıkartılamaz.

ⓘ Bir kullanıcı profili etkinleştirildiğinde, örneğin aşağıda belirtilen kişiselleştirilmiş konfor sistemleri ayarlanabilir veya bunların ayarları yüklenir:

- Koltuk
- Ambiyans ışığı
- Dış aynalar
- Storlar

- Klima ayarları

Kullanıcı profili seyir sırasında etkinleştirildiğinde, sürücü koltuğunun ayarı değiştirilemez.

Araç donanımına göre kullanıcı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarları kaydedebilirsiniz:

- Sürücü koltuğu, direksiyon simidi ve ayna ayarları
- İklimlendirme
- Ambiyans aydınlatması
- Radyo (kanal listesi dahil)
- Öneriler ve favoriler

### Öneriler

Araç, sürücünün kullanım alışkanlıklarını öğrenebilir. Böylelikle navigasyon hedeflerine, telefon numaralarına ve müzik tercihlerine ilişkin öneriler sunar. Bunun için bir kullanıcının seçilmiş, veri toplama işleminin onaylanmış ve yeterince verinin toplanmış olması gerekir.

### Favoriler

Favoriler, sık kullanılan uygulamalara hızlı bir erişim sağlar. Toplam 100 favori mevcuttur.

## Kullanıcıların, önerilerin ve favorilerin yapılandırılması

### Ön koşullar

- Kurulum yardımcısının kullanımı için: Araç duruyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:

 **Kullanıcıyı değiştir**

### Kullanıcının eklenmesi

- ▶ **+** **Kullanıcı ekle** seçin. Bir QR kodu yüklenir.
- ▶ Gösterilen QR kodunu Mercedes me uygulaması veya mobil cihazdaki herhangi bir QR kodu tarayıcısı ile tarayın. Mercedes me uygulaması henüz mobil cihazda yüklü değilse, mobil cihazınızın uygulama mağazasına yönlendirilirsiniz.
- ▶ Uygulamadaki işlem adımlarını takip edin. Araç, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirilir. Böylece kullanıcı profiliniz otomatik olarak araçta oluşturulur. Kullanıcı profiliniz, ancak mevcut olduğunda otomatik olarak yüklenir.

Birden fazla kullanıcı profili mevcut olduğunda, kullanıcı seçimine yönlendirilirsiniz.

Araç dururken, kurulum yardımcısı kullanıcı seçiminden sonra otomatik olarak başlar.

### Kullanıcıya özel içeriklerin ve uygulamaların korunması

Yeni bir kullanıcı eklediğinizde, kullanıcı profilinin erişim koruması zaten etkinleştirilmiş olur. Erişim için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı olarak biyometrik sensörler kullanıma sunulur. Biyometrik sensörlerin araca tanıtılması gerekir. Bu durumda kimlik doğrulama işlemi, tüm tanıtılan ve mevcut sensörlerin dikkate alınarak gerçekleşir. Örneğin aşağıda belirtilen kullanıcıya özel içerikler ve uygulamalar korunur:

- Kullanıcı seçimi ve kullanıcı profilinin ayarları
- Biyometrik sensörler  
Biyometrik sensörleri öğretme işlemi korumalıdır.
- Öneriler  
Veriler, en olası navigasyon hedefleri, medya kaynakları, radyo kanalları, kayıtlar ve mesajlar korunur.

- ENERGIZING COACH  
Kayıtlı sağlık bilgileri ve bunların değerlendirilmesi korunur.
- Mercedes me connect store  
Hizmet alımı korunur.

- ▶ **İçerikleri koru** seçeneğini kapatın veya açın.
- ▶ **Erişim koruması** seçeneğini kapatın veya açın.
- ❗ Erişim koruması kapalıyken kullanıcı profiliniz tüm koltuklardan görülebilir ve değişiklikler yapılabilir.
- ❗ Erişim koruması araca özgü açılır veya kapatılır.

### Biyometrik verilerin öğretilmesi, düzenlenmesi ve silinmesi

Biyometrik veri modelleri araçtaki sensörlere kaydedilir. Bir tanıma işlemi tanıtıldığında, bu sensör, multimedya sisteminde kimlik doğrulamasına katkı sağlar.

- ▶ **İçerikleri koru** seçin.
- ▶ **Yüz tanınması**, **Parmak izi tanınması** veya **Ses tanınması** seçeneğini seçin.

- ❗ Gerekirse multimedya sisteminde kimliğinizi doğrulayın.

### Yüz tanınması üzerinden kimlik doğrulaması

- ▶ Sürücü kapısını kapatın veya sürücü koltuğunun emniyet kemerini takın.
- ▶ Yaklaşık beş saniye süreyle sürücü ekranına bakın.  
Yüzünüz taranır. Sürücü ekranında, yüz tanınmasının başarılı olup olmadığına ilişkin bir mesaj gösterilir. Kullanıcı profilinizin ve korumalı uygulamaların kilidini yüz taramasıyla açabilirsiniz.


### Parmak izi üzerinden kimlik doğrulaması

- ▶ Parmağınızı, orta konsoldaki parmak izi sensörüne birkaç kez yerleştirip kaldırın (→ Sayfa 286).  
Parmak taranır. Tarama işlemi başarılı olduğunda, medya ekranında bir mesaj belirir. Kullanıcı profilinizin ve korumalı uygulamaların kilidini parmak iziyle açabilirsiniz.

### Ses tanınması üzerinden kimlik doğrulaması

- ▶ Medya ekranında gösterilen cümleyi söyleyin ve sesli yardımcının talimatlarına uyun.  
Ses tanınması başarılı olduğunda, medya ekranında bir mesaj belirir. Kullanıcı profilinizin kilidini açabilirsiniz.
- ❗ Ses tanınması sırasında arka plandaki veya rahatsız edici seslerden kaçınınız.

### Biyometrik verilerin silinmesi

- ▶ Örneğin **Yüz tanınması** seçeneğinin yanındaki  seçeneğine dokununuz.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

### Profil seçimine yönelik araç anahtarının tanıtılması

- ▶ **İçerikleri koru** seçeneğini seçin.
- ▶ **Anahtar algılaması** seçin.
- ▶ Anahtar hazırda bulundurun ve kurulum yardımcısının yapılması gereken işlemlerine uyun.  
Kullanıcı profili, seçilen anahtar ile ilişkilendirilir. Aracı anahtar ile açtığınızda kullanıcı profilinizin ışık, ayna ve koltuk ayarları önceden etkinleştirilir. Bu işlem, kilitleri açarken kullandığınız anahtar ile yapılır.

Anahtar sadece sürücü ve bir kullanıcı profili için kaydedilir.

### Kullanıcının seçilmesi

**i** Bir sürücü profili çağırdığınızda, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi ayarlanabilir.

Ayar işlemi, aşağıda belirtilen eylemler üzerinden iptal edilebilir:

- Medya ekranındaki mesaja **İptal etmek için buraya dokunun.** dokunun.
- Sürücü kapısındaki koltuk kumanda tuşlarından birine basın.

▶ **Kullanıcıyı değiştir** seçin.

▶ Bir kullanıcı seçin.

▶ Gerekirse Mercedes me PIN veya tanıtılmış bir biyometrik özellik ile kimliğinizi doğrulayın. Kullanıcı profili yüklenir ve etkinleştirilir.

**i** **Kullanıcı seçimi olmadan devam et** seçildiğinde, kullanıcı profilinin herhangi bir özel ayarı yüklenmez.

### Önerilerin konfigüre edilmesi ve silinmesi

▶  seçin.


▶ **Ayarlar** seçin.

▶ **Sistem** seçeneğini seçin.

▶ **Öneriler** seçin.


▶  seçin.

▶ Seçenekleri ayrı ayrı açın veya kapatın. Bir seçenek açıldığında ve yeterli veri toplandığında, kullanıcı tutumunuz baz alınarak sıfır katmanında (Zero-Layer) kişisel önerilerde bulunulur. Bunlar, örneğin ziyaret ettiğiniz navigasyon hedefleri, aradığınız numaralar ve ayrıca müzik tercihlerinizi baz alan önerilerdir.

▶ **Toplanan önerilerin silinmesi** :  seçeneğini seçin.

▶ **Evet** seçeneğini seçin. Öneriler sıfırlanır.

### Favorilerin kategorilerden eklenmesi

▶  seçeneğini seçin.

▶  seçeneğini seçin.

▶  seçeneğini seçin.

▶  **Yeni favori oluştur** seçeneğini seçin.

▶ Kategoriyi seçin.

▶ Bir favori seçin.

### Sistem ayarları

#### Sistem ayarları menüsüne genel bakış

Sistem ayarları menüsünde, aşağıda belirtilen menülerde ve kumanda elemanlarında ayarlar yapabilirsiniz:

- Ekran
  - Ekran aydınlığı (parlaklığı)
- Kumanda elemanları
  - Klavye dili ve el yazısı algılama
  - Dokunmatik kontrol tuşunun hassasiyeti
- MBUX sesli yardımcı
- MBUX iç mekan yardımcısı
- Ses tonu
  - Eğlence sistemi
  - Navigasyon ve trafik mesajları
  - Telefon
  - Ses aktarımı
- Veri koruması

- Bağlantı
  - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Saat & Tarih
- Dil
- Mesafe birimleri
- Sistem PIN'i
- Öneriler
- Yazılım güncellemesi
- Sistemin sıfırlanması

### Yazılım güncellemelerine genel bakış

Multimedia sisteminizin veri güvenliği için önemli yazılım güncellemeleri gerekli olabilir. Bunları kurun, aksi takdirde multimedia sisteminizin güvenliği artık sağlanamaz.

Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, multimedia sisteminde ilgili bir hatırlatma gösterilir.

**Otom. çevrimiçi güncelleme** seçeneği etkinse, yazılım güncellemeleri otomatik olarak indirilir. Seçenek etkin durumda değilse, yeni yazılım güncellemeleri hakkında bir kez bilgilendirilirsiniz.

Yazılım güncellemeleri sınırlı bir süre için indirilmek üzere kullanıma sunulur.

Yazılım güncellemesinin yapılması:

- Yazılım güncellemelerini iletişim modülü üzerinden başlatabilirsiniz.
  - Yazılım güncellemelerini bir Wi-Fi Hotspot üzerinden başlatabilirsiniz.
  - Harita güncellemelerini harici bir medya cihazından başlatabilirsiniz.
- ⓘ Çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspotlar üzerinden gerçekleştirilemez.
- ⓘ Wi-Fi Hotspot'un tarayıcı üzerinden bir giriş işlemi talep etmesi halinde tarayıcı, başarılı bir bağlantıdan sonra güncellenmenin başlatılması için açılır. İndirme işlemini başlatmak için tarayıcıdaki talimatları izleyin.
- ⓘ İletişim modülü üzerinden yapılan yazılım güncellemeleri için araç, internete bağlanmış ve bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

- ⓘ Wi-Fi üzerinden yapılan yazılım güncellemeleri için araç, harici bir Wi-Fi Hotspot'a bağlanmış olmalıdır.

Bir yazılım güncellemesi üç adımdan oluşmaktadır:

- Yükleme işlemi için gerekli verilerin indirilmesi veya kopyalanması
  - İndirilen yazılım güncellemesinin yüklenmesi
  - İndirilen yazılım güncellemesinin etkinleştirilmesi
- ⓘ Bir yazılım güncellemesi tamamlandıktan sonra MBUX multimedia sisteminin yeniden başlatılması gerekebilir.
- ⓘ Multimedia sistemi bazı yazılım güncellemeleri indirilirken kullanılamaz ve araç fonksiyonları kısıtlı olabilir.
- ⓘ Bazı yazılım güncellemeleri, yükleme işleminin tamamlanması için güvenli bir araç durumu gerektirir. Bu güncellemeler, ancak araç emniyetli bir şekilde park edildiye ve araç stop edildiye yapılabilir.

**Güvenli bir araç durumu gerektiren yazılım güncellemeleri için:** Son yükleme adımına ulaşıldığında, araç stop edildikten sonra medya ekranında bir



mesaj belirir. Yükleme işlemini tamamlamak için medya ekranındaki talimatları adım adım izleyin.

Sadece araç emniyetli şekilde park edildiğinde, araçta kimse bulunmadığında ve araç kilitletiğinde yüklenebilen yazılım güncellemeleri mevcuttur.

### Sürücü ekranının ve medya ekranının kullanılabilirliği

Yazılım güncellemeleri yüklenirken aracın, medya ekranının ve sürücü ekranının kullanılması mümkün değildir. Yükleme işlemi sırasında aşağıda belirtilen ekran mesajını alabilirsiniz:



- ❗ Ekran mesajı, her yazılım güncellemesi sırasında belirmez.

Nadir durumlarda, yükleme işlemi sırasında bir hata meydana gelebilir. Bu durumda otomatik olarak önceki sürüm geri yüklenmeye çalışılır.

Önceki sürümü tekrar kurma işlemi mümkün değilse, araç her çalıştırıldığında yukarıda gösterilen ekran mesajı belirir.

### Sürücü ekranının devre dışı kalması

Sürücü ekranı devre dışı kaldığında veya bir arıza söz konusu olduğunda, örneğin emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini göremezsiniz. Aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir. Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve aracın derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın (→ Sayfa 436).

Yazılım güncellemeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://me.secure.mercedes-benz.com> altından edinebilirsiniz

### Medya ekranı arızası

Medya ekranı devre dışı kaldığında veya yukarıda gösterilen ekran mesajı sürekli olarak belirdiğinde, geri sürüş kamerası, PARKTRONIC park yardımcısı veya iklimlendirme gibi bazı sistemler artık kullanı-

lamaz. Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve derhal bir yetkili servise başvurun.

### Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi

#### Ön koşullar

- Multimedia sisteminde ve bağlanacak olan iletişim cihazında Wi-Fi fonksiyonu açılmış olmalıdır.
- Bağlanacak olan iletişim cihazı, anlatılan bağlantı türlerinden en az birini destekliyor olmalıdır.

Gösterilecek bağlantı türleri, bağlanacak olan cihaza göre değişiklik gösterir. Fonksiyon; multimedia sistemi ve bağlanacak olan cihaz tarafından desteklenmelidir. Bağlantı kurulumunun türü, multimedia sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ❗ Gerekirse bağlanacak olan iletişim cihazında ilk önce bazı fonksiyonlar etkinleştirilmelidir. Ayrıntılı bilgileri üreticinin işletme talimatında bulabilirsiniz.
- ❗ Araç veri tarifesi harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ **Ayarlar** ➔ **Sistem**  
➔ **İnternet ve Bluetooth**

❗ Fonksiyonlar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

▶ **Wi-Fi** seçin.

Ayarlayıcı sağ tarafta: Wi-Fi açılmıştır.

Wi-Fi fonksiyonu açıldığında, multimedia sistemini harici Hotspot'lara bağlayabilir veya harici cihazlar için Hotspot olarak kullanıma sunabilirsiniz.

Wi-Fi fonksiyonu kapatıldığında, Hotspot üzerinden bağlantı kurulamaz.

❗ Araç donanımına bağlı olarak Mercedes me Store üzerinden doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından bir veri paketini alabilirsiniz. Veri paketini kullanabilmek için Mercedes me Store üzerinden mobil iletişim şebeke sağlayıcısı ile size özel, her zaman feshedilebilir bir sözleşme yapabilirsiniz. Bunun için masraflar oluşmaz. Önceden edinilen paketteki hizmetlerin kullanılabilmesi için bu sözleşme gereklidir. Bu seçenek, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bu seçenek bir veri paketinde

mevcut değilse veya sonradan edinilebiliyorsa veri paketini ücretli olarak doğrudan mobil iletişim şebeke sağlayıcısından edinebilirsiniz.

❗ Araç veri tarifesinin harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.

### Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması

▶ **MBUX-Hotspot** seçeneğini seçin.

▶ Aşağıda belirtilen bağlantı olanaklarından birini seçin.

### QR kodu üzerinden bağlanması

Ön koşul: Bağlanacak olan cihaza QR kodunu taramak için bir uygulama yüklenmiş olmalıdır.

Alternatif: Bağlanacak olan cihaz entegre bir QR kod tarayıcısına sahip olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

▶ Gösterilen QR kodunu tarayın.  
Wi-Fi bağlantısı kurulur.

### NFC üzerinden bağlanması

▶ Bağlanacak olan cihazda NFC'yi etkinleştirin.

▶ **MBUX-Hotspot** menüsünde NFC sembolü belirlediğinde, bağlanacak cihazı NFC arabirimine tutun.

▶ Cihazdaki talimatları takip edin.  
Wi-Fi bağlantısı kurulur.

### Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

▶ Bağlanacak olan cihazda aracı seçin. **MBUX XXXXX** ağ adı ile gösterilir.

▶ Medya ekranında gösterilen güvenlik anahtarını bağlanacak olan cihaza girin.

▶ Girişi onaylayın.

### Yeni güvenlik anahtarının oluşturulması


▶ **MBUX-Hotspot** menüsünde **Yeni güvenlik anahtarı oluştur** seçeneğini seçin.


▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.  
Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulur.


Bir bağlantı, artık yeni oluşturulan güvenlik anahtarı ile kurulur.

❗ Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulduğunda, mevcut tüm Wi-Fi bağlantıları kesilir. Wi-Fi bağlantıları yeniden kurulduğunda, yeni güvenlik anahtarı girilmelidir.

## Mobil iletişim cihazının Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması (Tethering)

 Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.

 **İnternet ve Bluetooth** menüsünde **İnternet erişimlerini yönet** seçeneğini seçin.

 Mobil telefonda Wi-Fi fonksiyonu ve Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).


 **İnternet erişimi ara** seçeneğini seçin.

 Ağ seçin.

 Wi-Fi ağına giriş yapın.

veya

  Wi-Fi sembolü mobil telefonu seçin.

 Harici Wi-Fi Hotspotlarda; çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspot üzerinden gerçekleştirilemez.

## Sistem dili

### ■ Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil

seçimi, karakter girme seçeneğini etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmediğinde, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.


### ■ Dilin ayarlanması

Multimedya sistemi:


  **▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Dil**

### Sistem dilinin ayarlanması


Mevcut sistem dillerinin bir listesi gösterilir.

 Bir dil seçin.  
Sistem dili, seçilen dile ayarlanır.

### Multimedya sisteminin sıfırlanması (Reset fonksiyonu)

 **UYARI** Merkezi ekran fonksiyonlarının arızalanmasından dolayı kaza tehlikesi

Multimedya sistemi sıfırlanırken geri sürüş kamerası gibi fonksiyonlar kullanılamaz.

 Multimedya sistemini sadece araç hareketsiz durumdayken sıfırlayın.

### Ön koşullar


- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Bazı ayarlar sadece araç hareketsiz durumdayken sıfırlanabilir.


Multimedya sistemi:


  **▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Sıfırla**

Sistem sıfırlandığında kişisel veriler ve ayarlar silinir, örneğin:

- Bağlı cihazlar
- Kişisel kullanıcı profilleri
- Biyometrik veriler
- Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Ahize bağlantısı

 Sürücü yardımcı sistemleri tarafından kullanılan ve multimedya sisteminde kaydedilen veriler silinir.

 Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Sistem sıfırlanırken ahize, yuvada bulunmalıdır.

 **Sıfırla** seçeneğini seçin.  
Sistemin gerçekten sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Evet** seçeneğini seçin. Multimedia sistemi, teslimat durumuna geri alınır. Sistem sıfırlandıktan sonra multimedia sistemi yeniden başlatılır.

❗ Verilerin korunması ve ayrıca bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyeti sistemlerinin fonksiyonunun sağlanması için, araç üçüncü şahıslara satılmadan/devredilmeden önce veya bir kiralık araç kullanıldıktan sonra sistemin tamamen sıfırlanması gerekir.

## Plug-in hibrit ayarları

### Şarj ayarlarının yapılandırılması

Multimedia sistemi:

🔌 🏠 ▶▶ Hibrit ▶▶ Şarj

### Şarj programının ayarlanması

▶ **Ev**, **İş** veya **Standart** seçeneğini belirleyin.

### Şarj kablosu kilidinin açılması (mod 3 veya 4)

Fonksiyon etkinse, azami şarj seviyesine ulaşıldığında şarj kablosunun kilidi açılır.

▶ **Ev** veya **İş** seçin.

▶ **Şarj kablosu kilidini aç** devreye alın veya devreden çıkartın.

### Lokasyon bazlı şarjın açılması veya kapatılması

▶ **Ev şarj programı** veya **İş şarj programı** seçin.

▶ **Lokasyon bazlı seç** devreye alın veya devreden çıkartın.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde güncel araç konumu, seçilmiş seçeneklerden biri olarak kaydedilir. Bir adrese tekrar ulaşıldığında ilgili şarj programına geçilip geçilmeyeceği ile ilgili kısa bir sorgu belirlir.

### Hareket etme zamanının ayarlanması

Ayarlanan hareket etme zamanları, aracın ön iklimlendirmesi için kullanılır.

▶ **Sonraki kalkış zamanı** seçin.


Aşağıda belirtilen şarj süreleri ayarlanabilir:

- Münferit şarj süreleri
- Açık **Hafta profili**

### Münferit hareket etme zamanının ayarlanması

▶ **Yeni zaman ekle**'yi seçin ve zamanı ayarlayın.

veya


▶  öğesini seçin ve mevcut bir hareket etme zamanını uyarlayın.

### Tekrar günlerinin ayarlanması

▶ **Yeni zaman ekle**'yi seçin ve zamanı ayarlayın.

▶ Hareket etme zamanının geçerli olacağı ilgili günleri işaretleyin ve **OK** ile onaylayın.

veya

▶  öğesini seçin ve mevcut tekrar günlerini uyarlayın.

### Azami şarj seviyesinin ayarlanması

▶ **Azami şarj seviyesi** seçin.

▶ İstedığınız yüzdesel sayıyı ayarlayın. Yüksek voltajlı akü azami olarak ayarlanan yüzdesel değere kadar şarj edilir.

❗ Yüzdesel değer, % 10'luk adımlar halinde ayarlanabilir.

❗ Azami şarj seviyesine ulaşıldığında halde medya ekranında, şarj işleminin sonlandırıldığına ve sürüşe devam edilebileceğine ilişkin bir bildirim gösterilir.

## Enerji akışı göstergesinin açılması

Multimedia sistemi:



▶ **Enerji akışı** seçin.

Araç içindeki enerji akışı görüntülenir.

Enerji akışına ek olarak hibrit tahrik sistemin durumu hakkında bilgi ve yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi de görüntülenir.

## Enerji akışı göstergesinin fonksiyonları

Enerji akışı göstergesinde hibrit tahrik sisteminin aktif bileşenleri açık renkte gösterilir. Tekli bileşenler arasındaki enerji akışı renkli gösterilir.

Çalışma durumuna göre enerji akışı aşağıda belirtilen farklı renklere sahiptir:

- **Beyaz:** Sabit enerji akışı
- **Kırmızı:** Yüksek enerji akışı (takviye efekti)
- **Yeşil:** Yüksek voltajlı akünün reküperasyonu, elektrikli işletimi ve şarj edilmesi sırasında düşük emisyonlu enerji akışı

## Navigasyon ve trafik

### Navigasyon ile ilgili hatırlatmalar

#### Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu

**⚠ UYARI** Görüntünün doğru gösterilmemesinden veya yanlış yorumlanmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçekliğin kamera görüntüsü temel alınarak sürüş yapılması uygun değildir.

- ▶ Gerçek trafik durumunu sürekli gözlemleyin.
- ▶ Kamera görüntüsüne uzun süre bakmaktan kaçının.

**⚠ UYARI** İlave bilgilerin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi


Artırılmış gerçeklik göstergesindeki ilave bilgiler tahmini olabilir ve gerçek sürüş durumunu gözlemlenme ve tahmin etmenin yerini alamaz.

- ▶ Gerçek sürüş durumunu, yapılan her manevrada sürekli gözlemleyin.

## Navigasyonun açılması

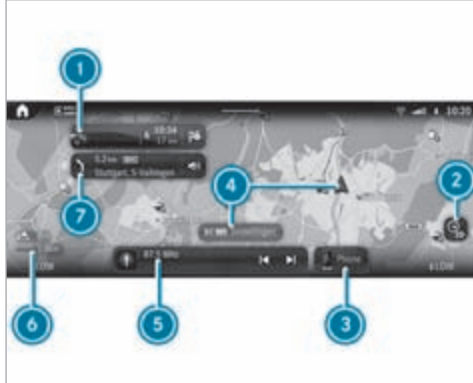
Multimedia sistemi:



▶ Alternatif olarak direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın .  
Sıfır katmanı (Zero Layer) dijital harita ile gösterilir.

## Navigasyona genel bakış

### Dijital harita



- ① Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm)  
Hedef kılavuzluğu etkin:  
Navigasyon modülü, rota için hedef veya trafik gecikmesi gibi önemli bilgileri küçültülmüş görünümde gösterir

⊗ Güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılması

Doknulduğunda navigasyon modülü açılır ve rotaya genel bakış görüntülenir

- ② Harita yönünün ⊗ ve harita türünün ayarlanması
- ③ Telefon menüsünün çağrılması
- ④ Güncel araç konumu (araç sembolü veya ok)
- ⑤ Eğlence sistemi uygulamalarının çağrılması
- ⑥ Yükseklik ve harita ölçeği
- ⑦ Navigasyon penceresi, sonraki sürüş manevrasını (küçültülmüş görünüm) veya rota monitörünü (büyütülmüş görünüm) gösterir

Hedef kılavuzluğu etkin: Rota monitörü; örneğin rota bölümlerini, şerit önerileri ile birlikte yapılacak sürüş manevralarını, hedefi, trafik gecikmelerini, otoyol çıkışlarının 3D görselleştirini, çevrimiçi içerikleri gösterir

② art arda basıldığında harita düzeni şu sıralamada değişir:

- 2D ve kuzeye göre
- 2D ve sürüş yönünde
- 3D ve sürüş yönünde

- Bütün rotanın bulunduğu harita
  - ① Harita kaydırıldığında, 3 boyutlu sürüş yönü ile 2 boyutlu kuzey yönü arasında geçiş yapılır.
- Aşağıda belirtilen harita tipleri ② mevcuttur:
- Gündüz gösterimi
  - Gece gösterimi
  - Uydu haritası
  - ① Dijital harita ile ilgili bir sorun tespit ettiğinizde bu sorunu <https://mapfeedback.here.com/#/report> altında bildirebilirsiniz.

## Navigasyon modülü (genişletilmiş görünüm)



Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)

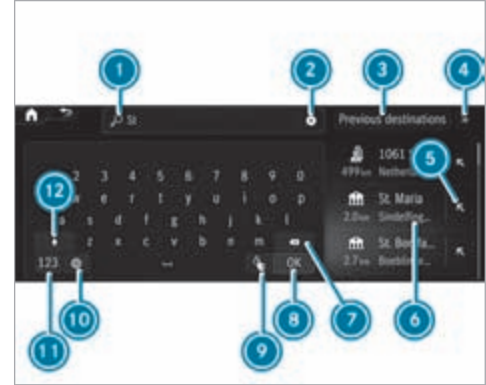
- ① Adresin veya özel hedefin girilmesi
- ② Hedef ve varış zamanı
- ③ Hedefe güncel mesafe ve damalı bayrak dahil
- ④ Alternatif rotalar
- ⑤ Park yeri arama
- ⑥ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması
- ⑦ **Görünüm, Mesajlar & Hatırlatma sesleri** ve **Rota** ayarlarının yapılması

## Hedefin girilmesi

### Ön koşullar

- Çevrimiçi arama için:
  - Bir internet bağlantısı olmalıdır.
  - Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
  - Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
  - Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
  - Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
  - Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.
- ⑧ Çevrimiçi arama mevcut değilse, arama dijital harita verileri kullanılarak gerçekleştirilir.


## Multimedia sistemi:




Özel hedefin veya adresin girilmesi (örnek)

- ① Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- ② Girişin silinmesi
- ③ Son hedeflerin seçilmesi
- ④ Diğer hedef aramalarının gösterilmesi ve seçilmesi

- ⑤ Arama sonucunun giriş yapma satırına devralınması ve aramaya devam edilmesi
- ⑥ Arama sonucu
- ⑦ En son girilen karakterin silinmesi
- ⑧ Klavyenin ekrandan kaldırılması
- ⑨ El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması
- ⑩ Yazı dilinin ayarlanması
- ⑪ Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
- ⑫ Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması

Mevcutsa,  sembolü seçildiğinde MBUX sesli yardımcı başlar.

- ▶ Hedefi ① alanına girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir. Arama sonuçları bir listede gösterilir.
- ③ Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçlarında çalışma saatleri ve değerlendirmeler gibi ilave bilgiler yer alabilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

- ③ Bir hedefi what3words'ün üç kelimelik adresi olarak girebilirsiniz. Seçenek her ülkede mevcut değildir.
- ▶ Klavyeyi  ile ekrandan kaldırın.
- ▶ Hedefi listeden seçin. Aşağıdaki menüde, adres bilgileri ve ilgili harita bölümü ile birlikte seçilen hedef gösterilmektedir.
- Menü, rotanın hesaplanmasını mümkün kılar.
- ③ MBUX multimedia sistemi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 286).

## Rotanın hesaplanması ve hedef kılavuzluğu için ayarların kullanılması



Ayrıntılı görüntü (örnek)

- ① Alternatif rotaların çağrılması
- ② Rotanın hesaplanması ve hedef kılavuzluğunun başlatılması
- ③ Hedef çevresindeki özel hedefin seçilmesi
- ④ Hedef adres

Bir hedef seçildikten sonra rota hesaplanır.

- ▶ Seçeneklerden birini seçin.

### Alternatif rotaların çağrılması

- ▶ **Rotalar** seçin.






- ▶ Alternatif bir rota seçin.

### Hedef kılavuzluğunun başlatılması

- ▶  **Hadi başlayalım!** seçeneğini seçin.




### Hedef adresin olduğu ayrıntılı görüntünün çağrılması

- ▶  sembolünün üst kısmındaki çubuğu yukarıya doğru çekin. Hedef seçimine ve kullanılabilirliğine bağlı olarak değerlendirmeler ve hava durumu bilgileri gibi çevrimiçi içerikler gösterilir. Hedef başka bir zaman diliminde bulunuyorsa bir mesaj gösterilir.
- ▶ **Hedefin paylaşılması:**  **Paylaş** seçeneğini seçin. Bu seçenek, görüntülenen QR kodunun taranmasını sağlar.
- ▶ **Hedefin favori olarak kaydedilmesi:**  **Favori** ve ardından bir seçenek seçin.
- ▶ **İnternet adresinin çağrılması:** Bir internet adresi mevcutsa, **www** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedefin telefonla aranması:** Bir telefon numarası mevcutsa, **Ara** seçeneğini seçin.


### Gösterilen hedefin çevresindeki özel hedeflerin aranması

- ▶ **Çevrede** seçin.
- ▶ Kategoriler üzerinden arayın, bir arama girdisi girin veya kişisel özel hedefler arayın.

### Rota tipinin seçilmesi


- ▶ (→ Sayfa 299) Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Rota** seçin. Rota, kısa seyir süreli hızlı rota olarak hesaplanır. Römork modu, araca bir römork bağlandığında kullanıma sunulur. Mevcut olması durumunda çevrimiçi rotalar seçebilirsiniz. **Dinamik hedef kılavuzluğu**  üzerinden rotaya yönelik trafik bilgileri dikkate alınır.
- ▶  Römork modu ve çevrimiçi rotalar her ülkede ve her araçta mevcut değildir.

### Alternatif rotaların hesaplanması



- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçin.


- ▶ **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğini açın. Her bir rota için alternatif rotalar hesaplanır.

### Alternatif rotaların seçilmesi


- ▶  **Başlatıldığında rota genel bakışı** açık olup bir rota hesaplandığında, fonksiyon kullanıma sunulur.
- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm) **Alternatif rotalar** seçeneğini seçin.
- ▶ Alternatif rotalar hesaplandığında, navigasyon penceresinde parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırarak rotayı görüntüleyebilirsiniz.
- ▶ **Başlat** seçin.

### Ev ile iş arasındaki rotanın etkinleştirilmesi


- ▶  Bir kullanıcı profili oluşturulmuş ve kullanıcı seçeneklerinde **Hedef önerilerine izin ver** açılmış olmalıdır (→ Sayfa 290). Hedef kılavuzluğu etkin değildir.
- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Rota** seçin.

- ▶ **Ev-iş rotasını etkinleştir** seçeneğini açın. Navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar. Ev ve iş arasındaki günlük rota için hedef kılavuzluğunun etkin olmadığı sürüşte de yol üzerindeki trafik olayları bildirilir.
- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotanın seçilmesi veya silinmesi:** **Başlat** veya  seçeneğini seçin.

**Örneğin otoyollar veya feribotlar gibi rota bölümlerinden kaçınılması veya rota bölümlerinin kullanılması.**

- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Rota** seçin.
- ▶ **Kaçınma seçenekleri** seçin.
- ▶ Kaçınma seçeneğini açın veya kapatın.


**Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunun etkinleştirilmesi**

- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçin.

- ▶ **Artırılmış gerçeklik videosu** seçin.
- ▶ **Artırılmış gerçeklik videosu** devreye alın veya devreden çıkartın. Bir dönüş manevrasından önce merkezi ekranda kameranın video görüntüsü gösterilir. Video görüntüsünde ilave bilgiler yer alır.

**Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğuna yönelik nesne bilgilerinin gösterilmesi**

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.

- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçin.
- ▶ **Artırılmış gerçeklik videosu** seçin.
- ▶ **Yol adları** ve **Bina numaraları** seçeneğini açın. Hedef kılavuzluğu sırasında açık olan seçenekler, ilave bilgiler olarak kamera görüntüsünde gösterilir.

## Harita fonksiyonlarının kullanılması

Multimedya sistemi:



### **Harita ölçeğinin büyütülmesi**

- ▶ Harita gösterildiğinde, bir parmağınız ile art arda iki kez medya ekranına kısa süreli dokununuz.

veya

- ▶ Medya ekranında iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın.


### **Harita ölçeğinin küçültülmesi**

- ▶ İki parmağınız ile medya ekranına dokununuz.


veya

- ▶ Medya ekranında iki parmağınızı birbirine yakınlaştırın.

### **Haritanın kaydırılması**

- ▶ Harita gösterildiğinde, medya ekranında parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.
- ▶ **Haritanın güncel araç konumuna geri alınması:**  **Merkezle** seçeneğini seçin.

### Harita düzeninin seçilmesi

- ▶ Haritada pusula sembolüne  birkaç kez dokunun.

Harita düzenleri şu sıraya göre değişir:

- Harita, 2 boyutlu olarak kuzeye göre düzenlenmiştir.
- Harita, 2 boyutlu olarak sürüş yönüne göre düzenlenmiştir.
- Harita, 3 boyutlu olarak sürüş yönüne göre düzenlenmiştir.
- Haritada rotanın tamamı gösterilir.

### Hizmetlerin ve servislerin kullanılması

#### Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve bu hizmetin kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.


Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz

- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:




#### Trafik bilgilerinin gösterilmesi


- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin (→ Sayfa 299).
- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Trafik** seçeneğini açın.
- ▶ **Trafik olayları** ve **Açık trafik akışı** seçeneğini açın.  
Trafik olayları rotada gösterilir; örneğin yol çalışmaları, bölge mesajları (örneğin sis) ve ikaz mesajları.  
Trafik gecikmesi güncel rota için gösterilir. Trafik gecikmesini görüntülemek için en küçük değer bir dakikadır.

#### Tehlike mesajlarının gösterilmesi

Tehlike mesajları mevcutsa, bunlar haritada semboller olarak gösterilebilir. Gösterim, **Trafik olayları** seçeneğinin ayarlarına bağlıdır.

- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin (→ Sayfa 299).
- ▶ **Trafik olayları** seçeneğini açın veya kapatın. Seçenek açıldıysa, tüm semboller gösterilir. Seçenek kapatıldıysa, semboller sadece bir tehlikeye karşı ikaz verildiğinde gösterilir.  
Aşağıda belirtilen tehlikeler haritada gösterilebilir:
  - Kazalar ve arızalar
  - Kaygan zemin, sis, yan rüzgar ve şiddetli yağmur
  - Manuel olarak bildirilen tehlikeler
  - İkaz flaşörü ışığı yanan araç
  - Yol çalışmaları
  - Diğer tehlikeler (mevcutsa)

#### Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterilmesi

- ▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçin.

- ▶ Bir çevrimiçi hizmet (örneğin [Hava durumu](#)) açın.  
Navigasyon haritasında, örneğin sıcaklık veya bulutlanma gibi güncel hava durumu bilgileri gösterilir.  
Örneğin hava durumu sembolleri gibi hizmetlere ait bilgiler her harita ölçeğinde gösterilmez.

### Park etme hizmeti

**!** **HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşılyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.


**!** **HATIRLATMA** Park olanağının yerel bilgileri ve koşulları dikkate alınmadığında araç hasarları

Bilgiler, ilgili hizmet sağlayıcılarının sunduğu bilgilere dayanır.

Mercedes-Benz, katlı otopark veya park yeri ile ilgili sunulan bilgilerin doğruluğuna ilişkin herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

- ▶ Her zaman yerel bilgileri ve koşulları dikkate alın.

**i** Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

▶ Navigasyon modülünde (genişletilmiş görünüm)  seçin ve **Otopark** seçeneğini etkinleştirin.

▶ Haritada **P** seçeneğine dokununuz.

veya

- ▶ Rota genel bakışında **P** **Park yerleri** seçeneğini seçin.
- ▶ Arama konumunu ve arama filtresini seçin; örn.. **Hedef yakınında** ve **Katlı otoparklar**. Haritada, seçilen ayarlar için park olanakları gösterilir.

- ▶ Bir park olanağı seçin.  
Haritada çevredeki park olanakları gösterilir.  
Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):
  - Hedef adres, güncel araç konumuna olan uzaklık ve varış zamanı
  - Katlı otopark/Park yeri ile ilgili bilgiler  
Örneğin çalışma saatleri, park ücretleri, güncel doluluk durumu, azami park süresi, **azami giriş yüksekliği**  
Park etme hizmeti tarafından gösterilen azami giriş yüksekliğinin tam olarak gerçeği yansıtmama ihtimaline karşın gerçek koşulları mutlaka dikkate alın.
  - Mevcut ödeme olanakları (Mercedes pay, madeni para, banknot, kart)
  - Park tarifeleri ile ilgili ayrıntılar
  - Boş park yerlerinin sayısı
  - Ödeme şekli (örneğin otomatta)
  - Park olanağına yönelik hizmetler/donanımlar
  - Telefon numarası
- ▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 301).

## Araç içi kamerasına ilişkin hatırlatmalar

**! HATIRLATMA** Yasal düzenlemelerin ve yasal veri gizliliği hükümlerinin ihlal edilmesinden dolayı yasal sonuç riski

Araç içi kamerası fonksiyonlarının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal sorumluluk size aittir.

Araç içi kamerasının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal düzenlemeler, araç içi kamerasının çalıştırıldığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Fonksiyonun kullanılmasına her ülkede müsaade edilmez.

▶ Araç içi kamerasını kullanmadan önce ilgili ülkedeki yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemelerin içeriği hakkında bilgi edinin.

▶ Yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemeleri dikkate alın.

**i** Güvenli bir işletim için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Yalnızca FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.
- USB-IF sertifikalı USB bellekleri kullanın. USB-IF, kar amacı gütmeyen bir kuruluşur ve USB Implementers Forum (USB Uygulayıcıları Forumu) anlamına gelir. USB-IF, USB spesifikasyonu temelinde USB versiyonlarını, ilgili kabloları ve soketleri ve ayrıca USB arayüzü üzerinden güç beslemesi prosedürlerini onaylar.
- Sık ve sürekli yüksek hızlı üzerine yazma işlemleri, USB belleklere zarar verebilir. Mercedes-Benz, yüksek kaliteli bir harici SSD sürücüsü kullanılmasını önerir. SSD kısaltması Solid-State-Drive (Katı Hal Sürücüsü) anlamına gelir.

**i** Dosya boyutu ve bununla bağlantılı tekli kayıt modundaki kayıt süresi, USB belleğin formatı gereği gerçekleşen kısıtlamalar nedeniyle sınırlıdır. Örneğin FAT32 formatlı USB bellekler, yaklaşık 4 GB'tan büyük dosyalara müsaade etmez.

Dosya boyutu sınırına ulaşıldığında, kayıt işlemi sonlandırılır ve bir bildirim alırsınız.

**i** Galeri uygulamasında aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur :

- Yazma korumasının açılması veya kapatılması
- Video dosyasının silinmesi

## Araç içi kamerası video kaydı için USB cihazının seçilmesi

### Ön koşullar

- En az bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ [Uygulamalar](#) ➔ [Araç içi kamera](#)

▶ USB sembolünü seçin.

▶ USB cihazını seçin.

**i** USB cihazları birden fazla bölüm içeriyorsa, kayıtlı video dosyaları her zaman kayıt listesinde gösterilmez. Mercedes-Benz, tek bölümlü USB cihazları kullanmanızı tavsiye eder.

## Araç içi kamerası video kaydının başlatılması veya durdurulması

### Ön koşullar

- Bir video dosyasının kaydedilmesi ve hafızaya alınması için: Bir USB cihazı, multimedia sistemine bağlı olmalıdır .
- Kontak açık olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→  ►► Uygulamalar ►► Araç içi kamera

- Birden fazla USB cihazı multimedia sistemine bağlanmışsa, bir USB cihazı seçin (→ Sayfa 306). Herhangi bir USB cihazı seçilmediyse, bir kayıt başlatıldığında seçim otomatik olarak yapılır.
- **Kayıt modunun seçilmesi:** **Döngülü kayıt** veya **Tekli kayıt** seçin. **Döngülü kayıt** birden fazla kısa video dosyası kaydeder. Hafıza dolduğunda, kayıt işlemi otomatik olarak devam eder. Önce en eski video dosyasının, ardından diğer dosyaların üzerine yazılır.

**Tekli kayıt** hafıza sınırına ulaşıldığında kaydı sonlandırır. Tekli kayıt, otomatik olarak üzerine yazılmaya karşı korumalıdır.

- **Başlatılması:** **Kayıt işlemini başlat** seçin. Kayıt süresi gösterilir. **Lütfen kayıt ortamını çıkartmayın.** mesajı belirir. Video dosyası USB cihazına kaydedilir.
- **Sonlandırılması:** **Kayıt işlemini sonlandır** seçin.

**i** Bazı ülkelerde coğrafi koordinatlar (enlem ve boylam derecesi) video görüntüsünde ekrana getirilir. Teknik nedenlerden dolayı coğrafi koordinatlar daha büyük sapmalar gösterebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir mesaj belirebilir:

- **Tekli kayıt:** Hafıza dolduğunda veya yalnızca birkaç dakikalık kayıt süresi bulunduğunda. Video kaydı durdurulur veya durdurulacaktır. USB cihazını değiştirin veya bir video dosyasını silin.
- kamera çalışmadığında **Kamera mevcut değil** mesajı belirir.

Kamerayı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

- ülke sınırı hatırlatması açıldığında .

## Telefon

### Telefonlaşma

#### Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

**⚠ UYARI** Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta multimedya sistemi ve mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

**⚠ UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet

et edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Mobil iletişim cihazlarının uygun şekilde muhafaza edilmesine ilişkin aşağıdaki hatırlatmaları da dikkate alın:

- Aracın yüklenmesi (→ Sayfa 113)

#### **Bluetooth® bağlantısı:**

Menü görünümü ve telefon menüsündeki kullanılabilir fonksiyonlar, kısmen bağlı olan mobil telefonun Bluetooth® profiline bağlıdır. Mobil telefon aşağıda belirtilen tüm Bluetooth® profillerini destekliyorsa, tüm hizmet kapsamı kullanıma sunulur:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - Mobil telefonun kayıtları otomatik olarak multimedya sisteminde gösterilir.
- MAP (Message Access Profile)
  - Mobil telefonun mesaj fonksiyonları multimedya sisteminde kullanılabilir.
- HFP (Hands Free Profile)
  - Kablosuz telefonlaşma multimedya sisteminde kullanılabilir.
- SAP (SIM Access Profile)

- Araç telefonu SIM harita verilerine erişir ve dış anten üzerinden mobil iletişim şebekesine bağlanır.

Bluetooth® audio fonksiyonu bundan bağımsız olarak istenilen bir mobil telsiz cihazı ile kullanılabilir.

Bağlanacak mobil telsiz cihazının fonksiyon kapsamı ile ilgili bilgiler için üreticinin işletme talimatına bakın.

### Ağ bağlantısı:

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan boş bir görüşme kanalının olmadığı başka bir istasyona geçiş yaptığınızda.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz SIM kartlı bir mobil telefon, ikinci SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

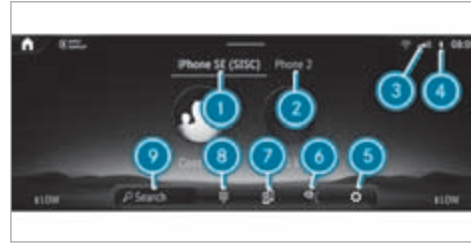
Multimedya sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice®'ta yapılan görüşmeleri destekler. Bunun için mobil telefonlar ve görüşülen kişilerin mobil

iletişim şebeke sağlayıcısı HD Voice®'u desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

### ■ Telefon menüsüne genel bakış



- 1 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- 2 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun (iki telefon kullanımı) Bluetooth® cihaz adı
- 3 Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü

- 4 Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- 5 Seçenekler
- 6 Mesajlar
- 7 Cihazların çağrılması
- 8 Rakam bloğu
- 9 Kayıt aramasının başlatılması

### ■ Telefon kullanım türlerine genel bakış

Donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen telefon kullanım türleri mevcuttur:

- Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır.
- İki mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (iki telefon kullanımı).
  - Her iki mobil telefon ile multimedia sisteminin tüm fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

### ■ Mobil telefonun bağlanması

#### Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).



- Bluetooth® multimedia sisteminde açılmıştır.

Multimedia sistemi:

🏠 ➤ Telefon ➤ ⚙️ ➤ Cihazlar  
➤ Cihazlar

### Mobil telefonun aranması

➤ Yeni cihaz bağla seçeneğini seçin.

### Mobil telefonun bağlanması

- Bir mobil telefon seçin. Multimedia sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- Her iki kodun uyuşması durumunda, mobil telefonda kodu onaylayın.

### Telefonlaşma menüsündeki fonksiyonlar

Telefonlaşma menüsünde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:

- Aramaların yapılması, örneğin:
  - 📞 Aramanın cevaplanması
  - 📞 Arama sonlandır
  - Aramanın mesajla yanıtlanması
  - 👥 Konferans

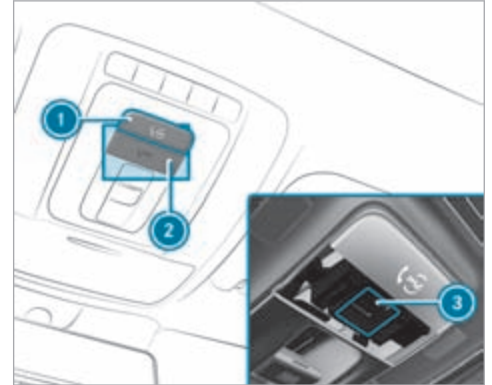
- Bekleyen çağrının cevaplanması veya reddedilmesi
- Kayıtların yönetilmesi, örneğin:
  - Mobil telefon kayıtlarının indirilmesi
  - Kayıt ad formatının değiştirilmesi
  - Favorilerin silinmesi
- Mesajların alınması ve gönderilmesi, örneğin:
  - Sesli okuma fonksiyonunun kullanılması
  - Yeni mesajın dikte edilmesi

### Mercedes me uygulamaları

### Mercedes me çağrıları

### Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması

- ❗ Mercedes me çağrıları her ülkede gerçekleştirilemez. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.



- ① Servis veya bilgi çağrısı için me tuşu
- ② SOS tuşunun muhafaza kapağı
- ③ SOS tuşu (acil çağrı sistemi)

### Mercedes me çağrısının yapılması

➤ me tuşuna ① basın.

### Acil çağrının yapılması

- ▶ SOS tuşunun muhafaza kapağını ② kısa süreli bastırarak açın.
- ▶ SOS tuşuna ③ en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, Mercedes me çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

### me tuşu üzerinden Mercedes me çağrısına yönelik bilgiler

Tavan kumanda ünitesindeki me tuşu veya multimedia sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı (→ Sayfa 310).

Sesli diyalog sistemi üzerinden, aşağıda belirtilen istediğiniz hizmete ulaşabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi
- Araca dair genel bilgiler için Mercedes-Benz çağrı merkezi

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edebilirsiniz:

- Mercedes me connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi

- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi
- Mercedes-Benz'in diğer ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağrı merkezine kurulan bağlantı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 313).

### Multimedia sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine aranması

#### Ön koşullar

- Bir GSM şebekesine erişim olmalıdır.
- İlgili bölgede sözleşmeli tarafın bir GSM şebeke kapsama alanı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için araç çalışıyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:



#### Mercedes me connect arayın.

Sizin onayınızla multimedia sistemi gerekli araç verilerini gönderir. Veri aktarımı ekranda gösterilir.

Ardından bir servis seçebilirsiniz ve Mercedes-Benz çağrı merkezindeki bir muhatap kişiye bağlanırsınız.

### Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezine aranması

#### Ön koşullar

- Araç bir kaza veya arıza durumu algılamış olmalıdır.
- Araç duruyor olmalıdır.
- İkaz flaşörü ışığı açılmış olmalıdır.

**i** Bu fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç, sınırlı koşullar doğrultusunda kaza veya arıza durumlarını algılayabilir.

Kaza yönetimi kapsamında çarpışma algılama sistemine yönelik ön koşullar:

- Araç, bir hırsızlık alarm sistemi (EDW) (kod 551) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç, araç içi emniyeti (kod 882) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç hırsızlık koruması paketi (kod P54) ile donatılmış olmalıdır.
- Çarpışma algılama sistemi ve hırsızlık bildirim hizmeti Mercedes me connect üzerinden etkinleştirilmiş olmalıdır.

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa, aracı çalıştırdığınızda multimedya sisteminde bir mesaj alırsınız.

Mesaj, aracın potansiyel olarak etkilendiği alan ve çarpışmanın şiddeti hakkında bilgilendirir.

Acil durum yardımcısı, algılanan kazalarda veya arızalarda multimedya sisteminin ekranında emniyet hatırlatmaları gösterir. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.

❗ Çarpışma algılama sisteminin kullanılabilirliği araca bağlıdır.

Multimedya sistemindeki acil durum yardımcısı gösteriminden çıkıldıktan sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinden destek almak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Ara** seçeneğini seçin.

- Araç verileri, onayınızdan sonra veya "Kaza ve arıza yönetimi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 315).
- Mercedes-Benz çağrı merkezi çağrınızı cevaplar ve arıza/kaza yardımını organize eder.

■ Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

❗ Kazanın şiddetine bağlı olarak otomatik bir acil çağrı başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir (→ Sayfa 321).

❗ Ayrıca "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse, arıza durumunda bir müddet sonra benzer bir sorgu belirebilir. Mercedes-Benz çağrı merkezi ile zaten iletişime geçtiyseniz veya yardım aldıysanız, bu sorgu göz ardı edilebilir veya reddedilebilir.

❗ Mercedes-Benz çağrı merkezi üzerinden sağlanacak desteğe ilişkin sorguyu **Sonra ara** ile yanıtlarsanız, mesaj ekrandan kaldırılır ve belirli bir süre sonra yeniden belirir. "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti tarafından tetiklenen sorgu onaylanabilir veya reddedilebilir. Reddedilmesi durumunda artık gösterilmez.

### ■ Mercedes me çağrısı üzerinden servis hizmeti randevusunun ayarlanması

Bakım yönetimi hizmetini etkinleştirdiyseniz, ilgili araç verileri otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı

merkezine aktarılır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

Multimedya sistemi, bakım yönetimine onay verip vermemenizden bağımsız olarak belirli bir süre sonra zamanı gelen servis hizmetini hatırlatır. Bir randevu ayarlamak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Servis randevusunun ayarlanması:** **Ara** seçeneğini seçin.

Araç verileri onayınız doğrultusunda aktarılır ve Mercedes-Benz çağrı merkezi randevu talebinizi alır. Bilgiler, istediğiniz servise aktarılır.

Randevu onayı ve gerekli durumda ayrıntıları görüşmek için sizinle iletişime geçilir.

❗ Bakım mesajı belirdikten sonra **Sonra ara** seçerseniz, mesaj ekrandan kaldırılır ve daha sonra yeniden belirir.

### ■ Mercedes me çağrısı sırasında veri aktarımı için onay verilmesi

#### Ön koşullar

- Multimedya sistemi veya tavan kumanda ünitesindeki me tuşu üzerinden bir Mercedes me çağrısı etkin olmalıdır (→ Sayfa 310).

- ❗ Veri aktarımının onaylanmasına ilişkin sorgu her ülkede gösterilmez.

Mercedes me'de kaza ve arıza yönetimi hizmetleri etkinleştirilmediyse, **Talebinizin daha iyi işleme alınabilmesi için araç verileri ve araç pozisyonu Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılın mı?** mesajı belirir.

- ❗ Tam ifade monte edilen multimedya sistemine göre farklılık gösterebilir.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.

- İlgili araç verileri otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 313).

veya

▶ **Hayır** seçeneğini seçin ve onaylayın.

- Sadece arama kontrolü ile ilgili veriler aktarılır (→ Sayfa 313).

Mercedes me ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altından edinebilirsiniz

■ **Mercedes me çağrısı sırasında aktarılan veriler**  
Mercedes me üzerinden bir servis araması yaptığınızda, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için veriler aktarılır.

Veri aktarımı için aşağıda belirtilen ön koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Gerekli veri aktarım teknolojisinin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı tarafından destekleniyor olması gerekir.
- Yeterli kalitede bir mobil iletişim şebeke bağlantısının olması gerekir.

Çok kademeli aktarım, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- mevcut mobil iletişim aktarım teknolojisi
- etkin Mercedes me connect hizmetleri
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet

❗ Veri aktarımı onayına yönelik bir sorgu, ancak ilgili Mercedes me connect hizmeti etkinleştirilmediyse gerçekleşir.

❗ Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve araç donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

**Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirilmediğinde veri aktarımı**

Herhangi bir Mercedes me connect hizmeti etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- aramanın zamanı
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun onayı
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Bakım hatırlatıcı üzerinden servis randevusunun ayarlanmasına yönelik bir çağrı başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra multimedya sistemi üzerinden bir arama başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

- aracın bulunduğu yer

Sesli diyalog sistemi üzerinden kaza ve arıza yönetimi seçilip herhangi bir hizmet etkinleştirilmemiş olmasına rağmen veri koruma sorgusu onaylandığında, Mercedes-Benz çağrı merkezi aracılığıyla araçtan ayrıca aşağıda belirtilen veriler talep edilebilir:

- aracın bulunduğu yer

Veri koruma sorgusu reddedildiyse, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun reddi
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

### **Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirildiğinde veri aktarımı**

Ancak ikinci adımda, sadece etkinleştirilen ilgili hizmetlerde en uygun hizmetin sağlanması için duruma özel diğer veriler aktarılır.

Aktarılan verilere yönelik bir genel bakışı, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarında bulabilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

### **Verilerin işlenmesi**

Görüşme sırasında aktarılan veriler, etkinleştirilen diğer Mercedes me connect hizmetleri için kullanılmayacaksa görüşme sona erdiğinde verileri aktaran sistemlerden silinir.

Duruma özel veriler Mercedes-Benz çağrı merkezinde işleme alınır, saklanır ve duruma ilişkin olarak gerektiğinde Mercedes-Benz çağrı merkezi tarafından görevlendirilen yetkili servise iletilir. Mercedes me'nin <https://www.mercedes.me> internet sayfasındaki veya Mercedes-Benz çağrı merkezi ile telefon bağlantısı kurulduktan hemen sonra verilen bant kaydındaki veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın.

**i** Bant kaydı her ülkede mevcut değildir.

## **Mercedes me connect**

### **Mercedes me connect ile ilgili bilgiler**

**i** Mercedes me connect veya bazı Mercedes me connect hizmetleri her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Mercedes me connect birçok hizmetten oluşmaktadır.

Multimedya sistemi ve tavan kumanda ünitesi üzerinden, örneğin aşağıda belirtilen hizmetleri kullanabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi (me tuşu veya multimedya sistemindeki duruma bağlı gösterge)
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi (otomatik acil çağrı ve SOS tuşu)

Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetinizdedir.

me ve SOS tuşunu aracın tavan kumanda ünitesinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 310).

Mercedes-Benz çağrı merkezini multimedya sistemi üzerinden de arayabilirsiniz (→ Sayfa 311).

Mercedes me connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda öncelikle bilinen ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 321).

Mercedes me connect kullanım koşullarını ve Mercedes me connect veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

### ■ Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ile ilgili bilgiler

❗ Kaza ve arıza yönetimi her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Kaza ve arıza yönetimi, aşağıda belirtilen fonksiyonları kapsayabilir:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemine ilave olarak (→ Sayfa 321)

Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhatap kişi, gerekirse aramayı Mercedes me con-

nect kaza ve arıza yönetimine aktarır. Ancak çağrı her ülkede iletilemez.

- teknisyen tarafından olay yerinde arıza yardım hizmetinde bulunulması ve/veya aracın bir sonraki Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi

Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

- otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra acil durum yardımcısına ilave olarak (→ Sayfa 311)

Arıza veya kaza durumunda, Mercedes-Benz çağrı merkezi ve görevlendirilen yetkili servis veya arıza yardımcısı tarafından en uygun desteğin sağlanabilmesi için araç hakkında ayrıntılı bilgiler gönderilir.

- uzaktan arıza teşhisi Mercedes me connect hizmetine ilave olarak

Uzaktan arıza teşhisi fonksiyonu sayesinde hizmet sağlayıcısı, açıkça yorumlanabilir ve teşhis edilebilir yapı parçalarının denetimi sonucunda ortaya çıkmaları durumunda belirli aşınma ve arıza mesajlarını kaydeder.

Aracınız bir arıza veya olası bir arıza algılandığında, daha fazla yardım almak için multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezi ile iletişime geçmeniz talep edilebilir. Multimedya sistemindeki bu talep sadece araç hareketsiz durumdayken belirir.

❗ Bu hizmetler mobil iletişim kapsama alanı, mobil iletişim kalitesi ve ayrıca aktarılan verilerin işlem yapılacak sistemlerdeki çözümlenme kabiliyeti gibi teknik kısıtlamalara tabidir. Bundan dolayı hatırlatma, multimedya sisteminde gecikmeli olarak gösterilebilir veya hiç gösterilmeyebilir.

Servis ve arıza yardım çağrısının bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda mutlaka ilk önce ulusal acil çağrı numarasını arayın veya Mercedes-Benz acil çağrı sistemini kullanın (→ Sayfa 319).

Mercedes me connect hizmetlerine ilişkin ayrıntılı bilgileri Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

## Mercedes me connect çağrı hizmetleri sırasında aktarılan veriler

Mercedes me connect çağrısı sırasında aktarılan veriler, aşağıda belirtilenlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet
- etkinleştirilen Mercedes me connect hizmetleri

Hizmetler kullanılırken hangi verilerin aktarılacağını, geçerli Mercedes me connect kullanım koşullarından ve Mercedes me connect veri koruması hatırlatmalarından öğrenebilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

## Mercedes me & Uygulamalar menüsüne genel bakış

Mercedes me portalına bir kullanıcı hesabıyla giriş yaptığınızda, Mercedes-Benz'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun veya Mercedes me

portalını ziyaret edin: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

**i** Mercedes me uygulamalarının her zaman güncel olduğundan emin olun.

Menüyü multimedya sisteminde **Uygulamalar** üzerinden çağırabilirsiniz.

**Uygulamalar** menüsünde, aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Aracın **Mercedes me** kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmesi
- Kullanıcı hesabı **Mercedes me** ile araç arasındaki ilişkilendirmenin kaldırılması
- Mercedes me hizmetlerinin çağrılması
- Uygulamaların (örneğin araç içi ofis) veya internet tarayıcısının mevcut olması durumunda çağrılması

## Araç içi ofise genel bakış

"Araç içi ofis" ile çevrimiçi hizmetlerinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Araç içi ofise yönelik ön koşullar

- Mercedes me kullanıcı hesabınızda araç içi ofis hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Bir Mercedes me PIN belirlemiş olmalısınız.
- Mercedes me kullanıcı hesabınızı araçta ve Mercedes me üzerinden senkronize etmiş olmalısınız.
- Bir çevrimiçi hizmette (örneğin Office 365 veya Gmail) kullanıcı hesabınızın olması ve bu kullanıcı hesabını araç içi ofis ile ilişkilendirmiş olmanız gerekir.

Alternatif olarak bu kullanıcı hesabını, multimedya sistemi üzerinden de Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirebilirsiniz. Sizi ilişkilendirme işlemi yapabileceğiniz internet sayfasına yönlendirecek bir QR kodu sunulacaktır.

Araç içi ofis fonksiyonları

- Takvimde yer alan gerçekleştirilecek terminlerin gösterilmesi
  - Takvim girdilerinin sesli okunması

- Arama yapılması (bunun için bir telefonun bağlı ve telefon numarasının kayıtlı olması gerekir)
- Terminlere navigasyonla yönlendirilmesi (bunun için terminin navigasyona elverişli bir hedef içermesi gerekir)
- Bir takvim girdisinin silinmesi
- Yapılacak görevlerin ve aramaların gösterilmesi ve seçilmesi
  - Sesli okunması
  - Arama yapılması (bunun için bir telefonun bağlı ve telefon numarasının kayıtlı olması gerekir)
  - Silinmesi
- Girdinin **Görevler & Aramalar** menüsünde tamamlandı olarak işaretlenmesi
- e-postaların yönetilmesi
  - e-postaların gösterilmesi veya okunması
  - e-postaların yazılması, cevaplanması ve iletilmesi

- ① Alternatif olarak e-postanızın metin içeriklerini MBUX sesli yardımcı veya dikte etme fonksiyonu üzerinden söyleyebilirsiniz. MBUX sesli yardımcı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 287).
- ② Sıfır katmanında (Zero Layer) araç içi ofisin bildirimleri veya hatırlatmaları, örneğin doğum günleri veya yapılacak aramalar gösterilir .
- ③ Araç içi ofis fonksiyonunu **Uygulamalar** menüsü üzerinden başlatabilirsiniz. Belirli fonksiyonların sadece araç hareketsiz durumda kullanılabildiğini dikkate alın.

## Internet tarayıcısına genel bakış



- ① Önceki internet sayfası
- ② Bir sonraki web sayfası
- ③ Güncelle
- ④ URL
- ⑤ Yer iminin eklenmesi/kaldırılması
- ⑥ Seçenekler
- ⑦ Ayarlar
- ⑧  altında aşağıda belirtilen seçeneklere sahiptir:
  - **Sekmeler**
  - **Yer imleri ve geçmiş**



- Okuma modu
- Linki paylaş
- İçerikleri paylaş
- Mobil web sayfasını çağır

**i** Seyir esnasında internet sayfaları gösterilemez.

### Akıllı telefon entegrasyonuna genel bakış

Akıllı telefon entegrasyonu sayesinde mobil telefonunuzun belirli fonksiyonlarını multimedya sisteminin ekranı üzerinden kullanabilirsiniz.

Multimedya sistemi ile akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir. Akıllı telefon entegrasyonu kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Akıllı telefon entegrasyonunun tüm fonksiyonları sadece bir internet bağlantısıyla mümkündür. Akıllı telefon entegrasyonunun kullanılması için mobil telefona ilgili uygulamanın indirilmiş olması gerekir. Mobil telefonun açılmış ve bir USB bağlantısı

üzerinden uygun bir kablo ile multimedya sistemine bağlanmış olması gerekir.

Akıllı telefon entegrasyonu uygulamaları:

- Apple CarPlay® (Bluetooth® üzerinden kablosuz bağlantı da mümkün)
- Android Auto (Bluetooth® üzerinden kablosuz bağlantı da mümkün)

**i** Multimedya sisteminde Apple CarPlay® 'i veya Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devredeyken yapılmalıdır.

Akıllı telefon entegrasyonunu **Cihazlar** üzerinden başlatabilirsiniz.

Akıllı telefon entegrasyonunu **Cihazlar** üzerinden sonlandırabilir veya mobil telefon ile multimedya sistemi arasındaki bağlantı kablosunu çıkartabilirsiniz.

**i** Mercedes-Benz; cihaz yöneticisi veya bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantının yalnızca araç hareketsiz durumdayken kesilmesini tavsiye eder.

### **Aktarılan araç verilerine genel bakış**

Akıllı telefon entegrasyonu kullanımında, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde kullanılmasına olanak sağlar. Araç verilerine erişilmesi mümkün değildir.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedya sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (anonimleştirilmiş)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedya sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 296).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu
- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayrt edilmesi
- Sürücü ekranının gündüz/gece modu

- Tahrik türü

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyarlanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

- Koordinatlar
- Hız
- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Mobil telefon, bu verileri navigasyon hassasiyetinin iyileştirilmesi (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi) için kullanır.

## Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

### Mevcut acil çağrı sistemleri ile ilgili bilgiler

Araçta iki tür acil çağrı sistemi mevcuttur:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi
- 112 acil çağrı sistemi (EU eCall)

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi her ülkede mevcut değildir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/> altından edinebilirsiniz.

Her iki acil çağrı sistemi için aşağıda belirtilenler geçerlidir:

- Her iki acil çağrı sisteminin öngörüldüğü gibi çalışabilmesi için belirli verilerin aktarılması

gerekir. Bunlar "Veri aktarımı" bölümünde anlatılmaktadır (→ Sayfa 322).

- Her iki acil çağrı sistemi aracınızın standart donanımı kapsamında olup fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir.
  - Her iki acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.
  - Her iki acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının mobil iletişim hizmetleri sunduğu bölgelerde çalışır.
- Her iki sistemde de mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının sunduğu kapsama alanı yeterli değilse, bir acil çağrı yapılamayabilir.

## Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ve 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) arasındaki farklar

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	112 acil çağrı sistemi (EU eCall)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır.</li> <li>Otomatik ve manuel Mercedes-Benz acil çağrıları bir Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.</li> </ul> <p>Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin acil çağrı merkezine ulaşamıyorsa (örneğin kapsama alanı dışındaysanız), otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanmaya karar verirseniz, sistem, ancak manuel veya otomatik bir acil çağrı başlatıldıktan sonra mobil iletişim şebekesine bağlanır.</li> <li>112 acil çağrı sistemi (EU eCall) otomatik ve manuel acil çağrıları doğrudan kamuya açık kontrol merkezlerine aktarır.</li> </ul>

- ❗ Aracınızdaki 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), 2017/79 AB yönetmeliğine uygundur. 112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) uygun şekilde ve tam olarak çalışması Mercedes-Benz AG'nin etkisi dışındaki koşullara bağlıdır. Bunlar arasında ilgili ülkelerdeki kamuya açık sinyal alım merkezlerinin mobil iletişim kapsama alanı ve teknik donanımı yer almaktadır.
- ❗ Onarım durumunda, 2017/79 AB (ek I) direktifi uyarınca sertifikalandırılmış Mercedes-Benz orijinal akülerin kullanılması gerektiğini dikkate alın. Diğer üreticilerin akülerine, ancak

2017/79 AB yönetmeliği uyarınca sertifikalandırılmış olması durumunda izin verilmektedir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemini etkin durumdan çıkartma ve sadece 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanma olanağı mevcuttur. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı etkinleştirilmesini tavsiye etmektedir:

- Yurt dışında meydana gelecek acil durumlarda konuştuğunuz dilde destek almanız da mümkündür.
- Kaza verilerinin aktarılmasını hızlandırmak ve aktarım işleminin güvenilirliğini arttırmak için birçok aktarım teknolojisi kullanılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, bir acil çağrı bağlantısının daha hızlı bir şekilde kurulması ve kaza verilerinin daha hızlı bir şekilde aktarıl-

ması için sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır.

Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın çekilmesi kısa sürede gerçekleştirilebilir.

- Bir Mercedes-Benz acil çağrısı sırasında kaza verileri ancak müşterinin onayı doğrultusunda kamuya açık kontrol merkezine aktarılır. Otomatik başlatılan, sesli iletişimin olmadığı bir acil çağrıda, kaza verileri hemen kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir kez ulaşılamazsa, otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.

### Acil çağrı sistemlerine genel bakış

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Bunlar, tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesine destek sağlar.

Her iki acil çağrı sistemi, bir acil çağrıyı otomatik (→ Sayfa 321) veya manuel (→ Sayfa 322) başlatılabilir.

Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

### Ekranlardaki göstergeler

Her iki acil çağrı sisteminde, aşağıda belirtilen göstergeler merkezi ekranda veya medya ekranında belirir:

- **SOS NOT READY** (SOS hazır değil): Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sisteminin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilebilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırdıktan sonra **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlarsınız.

- **SOS**: Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.

- **i** Acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusu ise; örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı veya SOS tuşu arızalı olabilir.

Acil çağrı sistemindeki bir arızayı, aşağıda belirtilen göstergelerden fark edebilirsiniz:

- Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
- SOS tuşu sürekli kırmızı renkte yanar.

### Otomatik acil çağrının başlatılması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir acil çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve/veya polislin gerekli olup olmadığına karar verir.

- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

### Manuel acil çağrının başlatılması

▶ **Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden:** SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın (→ Sayfa 310).

veya

▶ **Sesli kumanda üzerinden:** MBUX sesli yardımcının sesli komutlarını kullanın.

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve polislin gerekli olup olmadığına karar verir.

- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

### Acil çağrı sistemlerinin veri aktarımı

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde hem de 112 acil çağrı sisteminde (EU eCall) veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine veya kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Etkin durumdaki acil çağrı sistemine (→ Sayfa 319) bağlı olarak yetkili acil çağrı merkezine farklı veriler aktarılır.

## Etkin durumdaki acil çağrı sistemine bağlı olarak aktarılan veriler:

Mercedes-Benz acil çağrı	112 acil çağrı
<ul style="list-style-type: none"> <li>• aracın pozisyon verileri</li> <li>• sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)</li> <li>• sürüş yönü</li> <li>• araç tanımlama numarası</li> <li>• aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)</li> <li>• araçta algılanan kişilerin sayısı</li> <li>• manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı</li> <li>• kaza zamanı</li> <li>• multimedya sistemindeki dil ayarı</li> <li>• Mercedes me connect'in mevcut olup olmadığı</li> </ul> <p>Çağrının, ihtiyaç duyulduğunda Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılıp aktarılmayacağı buna bağlıdır.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aracın pozisyon verileri</li> <li>• sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)</li> <li>• sürüş yönü</li> <li>• araç tanımlama numarası</li> <li>• aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)</li> <li>• araçta algılanan kişilerin sayısı</li> <li>• manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı</li> <li>• kaza zamanı</li> </ul>

**i** Araçta sadece 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) etkinleştirildiyse, kaza verileri doğrudan kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.

- Acil çağrı verileri çağrılabilir.

**i** Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra trafik bilgilerinin alınması gibi çeşitli fonksiyonlar iki saat kadar kullanılamaz.

### Acil çağrı sisteminin kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu

Aracınız her çalıştırıldığında acil çağrı sisteminin çalışma kabiliyetini kontrol eder. Bu süre içerisinde SOS tuşu beş saniye boyunca kırmızı renkte yanar. Bir sistem arızası meydana geldiğinde sürücü ekranındaki bir metin mesajı ve merkezi ekran veya medya ekranındaki kırmızı renkli **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesi üzerinden bilgilendirilirsiniz.


Aracı çalıştırdıktan sonra 30 saniye içerisinde ekranın sağ üst köşesindeki kırmızı renkli **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesinin sönüğünden emin olun. Bu, acil çağrı sisteminin arıza teşhisini başarıyla tamamladığı anlamına gelir.

### ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması

#### Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.
- **i** Test modu şu an, örneğin aşağıda belirtilen ülkelerde kullanıma sunulmaktadır:
  - Rusya
  - Beyaz Rusya
  - Kazakistan
  - Ermenistan
  - Kırgızistan

▶ **Test modunun başlatılması:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın. Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.

▶ **Test modunun manuel olarak durdurulması:** Aracı stop edin. Test modu durdurulur.

### Verilerin işlenmesine ilişkin bilgiler

#### Kişisel verilerin Mercedes-Benz acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi

Kişisel veriler, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)" konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmektedir.

Veriler, yalnızca Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından bir kaza durumunda yardım ve kurtarma çalışmaları için kullanılır.

112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) yanı sıra Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile donatılmış bir aracın sahibi, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi yerine 112 acil çağrı sistemini kullanma hakkına sahiptir.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

#### Kişisel verilerin 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) üzerinden işlenmesi

Kişisel veriler, 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin

rin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)" konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmekte olup, bilhassa genel veri koruma yönetmeliği 6. maddesi1. fıkrasının d bendi uyarınca ilgili kişinin hayati önem taşıyan unsurlarını koruma önemine dayanmaktadır.

Bu tür verilerin işlenmesi, yalnızca acil çağrıların Avrupa genelinde geçerli 112 acil çağrı numarasına iletilmesi amacıyla gütmemektedir.

#### Veri alıcıları

112 acil çağrı sistemi (EU eCall) üzerinden işlenen verilerin alıcıları, yalnızca sınırları dahilinde bulunduğunuz ülkenin ilgili resmi makamları tarafından Avrupa genelinde geçerli 112 acil çağrıları öncelikli olarak karşılama ve işleme alma göreviyle yetkilendirilen acil çağrıları karşılama merkezleridir.

#### Veri işleme yöntemi

Her iki acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen gereksinimler karşılanacak şekilde tasarlanmıştır:

- Sistem hafızasında bulunan verilere, bir acil çağrı başlatılmadan önce dışarıdan erişilemez.
- Her iki acil çağrı sistemi geriye dönük takip edilemez ve olağan işletimde sürekli izlenmez.

- Sistemin dahili hafızasında bulunan veriler otomatik ve düzenli olarak silinir.
- Sistemin dahili hafızasında bulunan araç konumuna ilişkin veriler, sistemin olağan çalışma durumu için gerekli güncel araç konumlarının her zaman en fazla son üçünün kullanıma sunulması amacıyla sürekli olarak güncellenir.
- Her iki acil çağrı sisteminin eylem verilerine ilişkin protokol, acil çağrının amacı yerine getirilene kadar ve acil çağrı başlatıldıktan sonra hiçbir suretle 13 saatten daha uzun olmamak üzere kayıt altında tutulur.

#### Verileri işlenen kişilerin hakları

Verileri işlenen kişiler (araç sahibi) verilere erişim hakkına sahip olmakla birlikte kendisini ilgilendiren ve genel veri koruma yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmeyen verilerin gerekirse düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilir. Bu yönetmelik uyarınca gerçekleştirilen her düzeltme, silme veya engelleme işleminin, olanaklar çerçevesinde ve aşırı efor gerektirmemesi koşuluyla verilerin iletildiği üçüncü kişilere bildirilmesi zorunludur.









Verileri işlenen kişiler, kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiği kanaatindeyse, verilerin korunmasıyla görevli mercilere şikayette bulunma hakkına sahiptir.





Erişim haklarının düzenlenmesinden sorumlu başvuru noktası: Konzernbeauftragter für den Datenschutz, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Almanya



## Radyo ve medya cihazları

### Medya cihazları menüsündeki sembollere ve fonksiyonlara genel bakış









Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Çalınması	Çalma işlemini başlatmak veya devam ettirmek için seçin.
	Mola	Çalma işlemini duraklatmak için seçin.
	Parçanın tekrarlanması	Güncel parçayı veya etkin çalma listesini tekrarlamak için seçin. <ul style="list-style-type: none"> <li>Bir kez seçilmesi: Etkin çalma listesi tekrarlanır.</li> <li>İki kez seçilmesi: Güncel parça tekrarlanır.</li> <li>Üç kez seçilmesi: Fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.</li> </ul>
	Rastgele çalma	Parçaları rastgele bir sırayla çalmak için seçin.
	İleri/Geri atlanması	Sonraki veya önceki parçaya atlamak için seçin.
	İlave seçenekler	İlave seçenekleri görüntülemek için seçin.
	Kategoriler	Mevcut kategorileri (örneğin çalma listeleri, albümler, sanatçılar vb.) görüntülemek veya taramak için seçin.
	Arama	Etkin menüye göz atmak için seçin. Örneğin sanatçılar, türler veya ruh halleri aranabilir.

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ayarlar	Ayarları yapmak için seçin.
	Ana ekran	Ana ekrana dönmek için seçin.
	Bildirimler	Bildirimleri çağırmak için seçin.
	Tam ekran	Tam ekran moduna geçmek için seçin.


Medya cihazları menüsünde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar ve ayarlar kullanımınıza sunulur:





- Harici veri taşıyıcılarının multimedya sistemine bağlanması (örneğin USB veya Bluetooth® üzerinden)
- Audio veya video dosyalarının çalınması/oyunlanması
- Çevrimiçi müzik aktarımı

### Radjo menüsündeki sembolere ve fonksiyonlara genel bakış

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ana ekran	Ana ekrana dönmek için seçin.
	Bildirimler	Bildirimleri çağırmak için seçin.
	İleri/Geri atlanması	Sonraki veya önceki kanala atlamak için seçin.
	Ayarlar	Diğer seçenekleri görüntülemek için seçin. Ayar olanakları ülkeye bağlıdır.
	İlave seçenekler	İlave seçenekleri görüntülemek için seçin.
	Trafik yayını	Trafik yayını açmak için seçin. Trafik yayını açıldığında, <b>TA</b> mavi renkte gösterilir.
	Kanal listesi	Kanal listesini görüntülemek için seçin.
	Arama	Etkin menüye göz atmak için seçin. Örneğin sanatçılar, türler veya ruh halleri aranabilir.

## Tuneln radyosunun ilave fonksiyonları

-  Tuneln radyosu kullanımında, fazla miktarda veri aktarılabilir.

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ayarlar	Tuneln radyosu menüsünde, aşağıda belirtilen ilave ayarlar kullanımınıza sunulur: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veri akışının seçilmesi</li> <li>• Tuneln hesabına girilmesi veya Tuneln hesabından çıkılması</li> </ul>
	Favoriler	Çalma işlemi sırasında ayarlı olan güncel kanalı favori olarak kaydetmek için seçin.
	Çalınması/Duraklatılması	Çalma işlemini başlatmak, durdurmak veya devam ettirmek için seçin.
	İnternette dolaşılması	Bir kategori ve ardından bir radyo kanalı seçmek için seçin.

Seçilen frekans bandına bağlı olarak farklı fonksiyonlar kullanımınıza sunulur.

Radyo menüsünün üst satırında istediğiniz frekans bandını seçin.

[Tuneln radyosunun çağırılması](#)

Ön koşullar

- <https://www.mercedes.me> web sayfasında bir kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Tuneln radyosu hizmeti Mercedes me portalında etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.  
Bu, ülkeye bağlı olarak ücretli edinilmelidir.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

- ❗ Yeni veri paketi ücretli olarak Mercedes me portalı aracılığıyla **doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından** edinilebilir.
- ❗ Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedia sistemi:

➔  ➔ Radyo

- ▶ **Tuneln radyosu** seçeneğini seçin.  
Tuneln menüsü belirir. En son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

- ❗ Bağlantı kalitesi, yerel mobil iletişim sinyal alınmasına bağlıdır.

### Ses tonu ayarları

#### Ses menüsündeki fonksiyonlara genel bakış

Mevcut ayar olanakları ve fonksiyonlar takılı durumdaki ses sistemine bağlıdır. Aracınızda hangi ses sisteminin takılı olduğunu dijital işletme talimatından öğrenebilirsiniz.

#### Standart ses sistemi


Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Ekolayzer
  - Tizler, orta sesler ve baslar
- Balans ve Fader
- Ses seviyesi
  - Otomatik uyarılama

## ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi

### ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, sürücü ekranında sizi bir sonraki düzenli servis zamanına kadar kalan süre veya kalan sürüş mesafesi hakkında bilgilendirir.

Direksiyon simidindeki geri tuşu  ile servis göstergesini kaldırabilirsiniz.

Aracın kullanım şekline bağlı olarak, örneğin aşağıdaki durumlarda ASSYST PLUS'ın servis aralığı göstergesindeki servis aralığı kısalabilir:

- özellikle kısa mesafeli kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması
- sık soğuk çalıştırma aşamaları
- **Dizel partikül filtreli araçlar:** Dizel partikül filtresi rejenerasyonunun sık sık kesintiye uğraması

Mercedes-Benz bu tür işletim koşullarından kaçınmanızı önermektedir.


Aracınızın servisi ile ilgili bilgileri yetkili bir servis-ten, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

## Servis zamanının gösterilmesi

Sürücü ekranı:



Sonraki servis zamanı gösterilir.

▶ **Görüntüden çıkılması:** Direksiyon simidindeki geri tuşuna  basın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da dikkate alın:

- Sürücü ekranına kumanda edilmesi (→ Sayfa 279).

## Servis çalışmalarının düzenli olarak uygulanması hakkında bilgiler

**! HATIRLATMA** Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

- ▶ Belirtilen servis aralıklarına uyun.
- ▶ Belirtilen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

## Özel servis önlemleri ile ilgili hatırlatmalar

Öngörülen servis aralığı, aracın normal çalışma koşullarına göre düzenlenmiştir. Ağır çalışma koşullarında veya araç aşırı zorlandığında servis çalışmalarını öngörülenden daha sık gerçekleştirin.

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi sadece yardımcı bir gereçtir. Gerçek çalışma koşulları ve/veya aşırı zorlama nedeniyle servis çalışmasının öngörülenden daha sık yapılıp yapılmayacağını sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

Ağır çalışma koşulları için örnekler:

- sık sık dur kalk yapılan düzenli şehir içindeki sürüşler
- özellikle kısa mesafeli kullanım
- sık sık dağlık bölgelerde veya kötü yollardaki kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması
- yüksek toz oranı ve/veya hava sirkülasyonu modunun sık kullanılması

Bu veya benzeri çalışma koşullarında örn. iç mekan filtresini, hava filtresini, motor yağını ve yağ

filtresini daha sık değiştirtin. Araç daha çok zorlandığında lastiklerin daha sık kontrol edin. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce sürücü ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 331).

## Bakım yönetimi

### Bakım yönetimi ile ilgili hatırlatmalar

Bakım yönetimi hizmeti etkinleştirilmişse, ilgili veriler otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılır.

Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me> internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

- ❗ Bakım talebinin yetkili servise ideal aktarım zamanının hesaplaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu kısıtlamalar bakım önerisinin erken veya geç olarak gerçekleştirilmesine veya hiç gerçekleştirilmemesine neden olabilir. Bu durumda, multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısını kullanarak çağrı merkezi ile kolayca bir bakım randevusu ayarlayabilirsiniz .
- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

### Bakım yönetimi kullanıldığında aktarılan veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır. Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://www.mercedes.me> internet sayfasında "Mercedes

me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir.

## Uzaktan arıza teşhisi

### Uzaktan arıza teşhisine yönelik hatırlatmalar

- ❗ Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

Araç belirli aşınan parçalarının değiştirilmesi gerekirken gerekmediğini veya araç sistemlerinde fonksiyon arızalarının meydana gelip gelmediğini algılayabilir. Uzaktan arıza teşhisi hizmeti etkinleştirildiğinde ilgili veriler üreticiye otomatik olarak aktarılır. Araç sisteminin kendi kendine arıza teşhisi aracılığıyla hata durumları tespit edilirse sistem, tespit edilen hataya bağlı olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine eylem önerileri aktarır. Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me> internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır.

Bazı fonksiyon arızalarında multimedya sisteminde, bir fonksiyon arızası tespit edildiği ve Mercedes-Benz çağrı merkeziyle iletişime geçilmesi

gerektiği ile ilgili bir bildirim belirebilir. Bu bildirim aracılığıyla yardım almak için doğrudan çağrı merkezi aranabilir.

- ❶ Multimedya sistemindeki bir bildirim aktarımı ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlı olup hizmet sağlayıcısının hiçbir etkisi olmadığı hızlı bir veri bağlantısı gerektirir.
- ❷ Güvenilir hata algılaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu nedenle yalnızca sınırlı sayıda arıza tespit edilebilir ve aynı şekilde yalnızca sınırlı sayıda eylem önerileri çağrı merkezine ve yetkili servislere gönderilebilir. Mercedes-Benz AG, bu hizmeti daha fazla geliştirmek için sürekli çalışmaktadır. Arıza tespiti; ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlıdır.

### Uzaktan arıza teşhisi kullanıldığında aktarılan veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır. Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://>

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) internet sayfasında "Mercedes me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❶ Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve araç donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

### Motor odası

#### Aktif motor kaputu (yaya koruması)

#### Aktif motor kaputunun işleyiş şekli (yaya koruması)

Belirli kaza durumlarında aktif motor kaputunun tetiklenmesi yayalar için yaralanma riskini azaltabilir. Motor kaputunun arka kısmı yaklaşık 70 mm kaldırılır.

Yetkili servise gitmek için tetiklenmiş durumdaki aktif motor kaputunu kendiniz geri alın (→ Sayfa 333).

Aktif motor kaputu tetiklendikten sonra yaya koruması sınırlı olabilir.

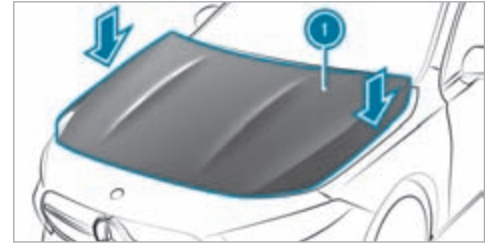
Aktif motor kaputunun tüm işlevselliği bir yetkili servis tarafından tekrar sağlanmalıdır.

### Aktif motor kaputunun geri alınması

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.





- ▶ Aktif motor kaputunu ①, her iki tarafta menteşelerin bulunduğu yerlerden (oklar), avuç içi-nizle aşağıya doğru bastırın.  
Bu sırada ayar elemanı basınçsız hale gelir ve bir tıslama sesi meydana gelebilir.  
Motor kaputu yerine oturmalıdır.
- ▶ Aktif motor kaputu, arka bölümde menteşelerin bulunduğu yerde bir miktar kaldırılabilir yorsa, yerine düzgün bir şekilde oturana kadar işlem adımını tekrarlayın.

### Motor kaputunun açılması ve kapatılması

**⚠ TEHLİKE** Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

**⚠ UYARI** Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Hareket alanında biri bulunuyorsa motor kaputunu açmayın veya kapatmayın.

**⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

**⚠ UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

**⚠ UYARI** Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunulmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ateşleme sistemi ve yakıt püskürtme sistemi yüksek gerilim altında çalışır. Elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Araç çalışır haldeyken asla ateşleme sisteminin veya yakıt püskürtme sisteminin yapı parçalarına dokunmayın.

Gerilim altında olan yapı parçaları örneğin şunlardır:

- Endüksiyon bobini

- Yakıt enjektörleri
- Endüksiyon bobinlerine ve yakıt enjektörlerine giden elektrikli hatlar

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

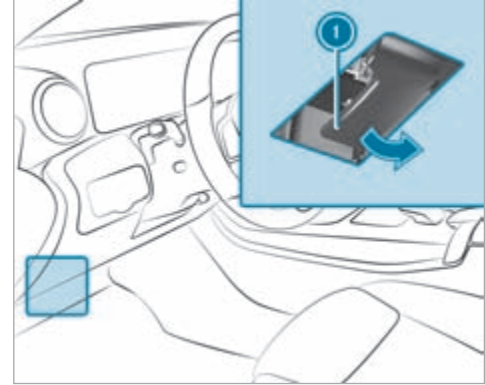
- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

**⚠ UYARI** Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

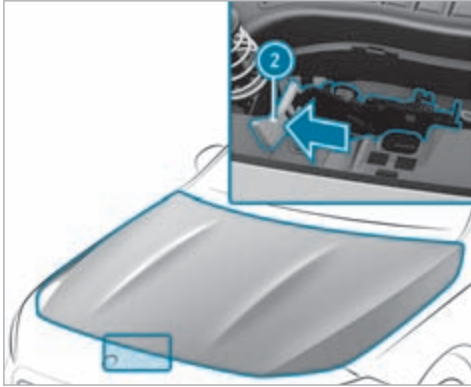
Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.

## Motor kaputunun açılması



- ▶ Motor kaputunun kilidini açmak için tutamağı **1** çekin.



- ▶ Motor kaputu emniyetinin sarı tutamağını ② avuç içinizle (elinizin arka kısmı yukarı bakacak şekilde) sola doğru dayanma noktasına kadar itin. Motor kaputunu gaz basınçlı yay tarafından otomatik olarak kaldırılana kadar kaldırın.

#### Motor kaputunun kapatılması

- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 20 cm yükseklikten hafif bir hızla aşağıya bırakın.

- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabiliyorsa, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar biraz daha hızlı aşağıya bırakın.

#### Motor yağı

#### Motor yağı seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi

##### Ön koşullar

- Motor ısınmıştır.
- Araç düz bir zemine park edilmiştir.
- Motor, rölantide çalışır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin tespit edilmesi normal sürüş tarzında 30 dakika, aktif sürüş tarzında ise daha da fazla sürebilir.

Sürücü ekranı:

→ Servis

Motor yağ seviyesi gösterilir.

Sürücü ekranında aşağıdaki mesajlardan biri gösterilir:

- **Motor yağ seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Motor yağı seviye ölçümü henüz mümkün değil.
- ▶ Sorguyu azami 30 dakikalık sürüşten sonra tekrarlayın.
- **Motor yağ seviyesi Sorun yok** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk yeşil renktedir ve "min" ile "maks" arasındadır: Yağ seviyesi doğrudur.
- **Motor yağ seviyesi 1,0 l ilave edin** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "min" işaretinin altındadır:
  - ▶ 1 l motor yağı doldurun.
  - **Motor yağ seviyesi düşürün** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "max" işaretinin üstündedir:
    - ▶ Fazla doldurulan motor yağını tahliye edin. Bunun için yetkili servise başvurun.

### • Motor yağı seviyesi için aracı çalıştırın

- ▶ Motor yağı seviyesini kontrol etmek için aracı çalıştırın.
- **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Yağ seviyesi sensörü arızalı veya takılı değil.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- **Motor yağı seviyesi Sistem şu an çalışmıyor**
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

### ■ Motor yağının doldurulması

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

**⚠ UYARI** Motor yağından kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Motor yağı, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına motor yağının ulaşmayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, motoru soğumaya bırakın ve motor yağı ile kirlenmiş yapı parçalarını iyice temizleyin.

**⚠ HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

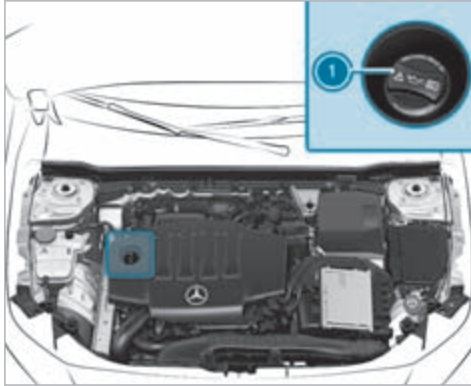
- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Yağ değişimine yönelik servis aralığı göstergesinin talimatlarına uyun ve öngörülen değişim aralıklarını takip edin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

**⚠ HATIRLATMA** Çok fazla doldurulan motor yağından kaynaklanan hasarlar

Çok fazla motor yağı motora veya katalizatöre hasar verebilir.

- ▶ Fazla doldurulan motor yağının yetkili bir serviste boşaltılmasını sağlayın.

**i** Sürüş tarzına bağlı olarak araç, 1000 km mesafede 0,8 l tüketir. Araç yeni ise veya aracı yüksek motor devir sayısında kullanıyorsanız, yağ tüketimi bu değer üzerinde olabilir.



- ▶ Kapağı ① sola doğru çevirin ve çıkarıp alın.
- ▶ Motor yağı ilave edin.
- ▶ Kapağı ① takın ve yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Yağ seviyesini tekrar kontrol edin (→ Sayfa 336) .

### Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

**⚠ UYARI** Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

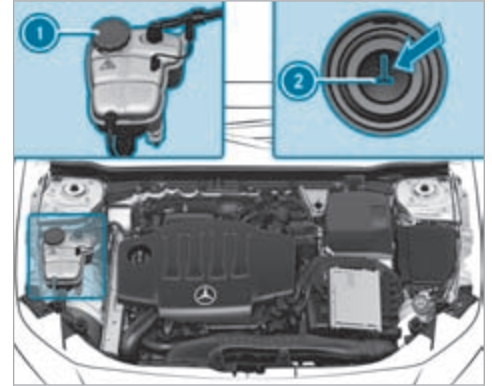
Kapağı açtığınızda, kendinizi haşlayabilirsiniz.

- ▶ Kapak açılmadan önce, motoru soğutmaya bırakın.
- ▶ Açarken, koruyucu eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Basıncı boşaltmak için, kapağı yavaşça açın.

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğutmaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.



- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Sürücü ekranında gösterilen soğutma maddesi sıcaklığı göstergesini kontrol edin. Soğutma maddesi sıcaklığı 40 °C'nin altında olmalıdır.
- ▶ Kapağı ① yavaş bir şekilde sola çevirin ve fazla basıncı tahliye edin.

- ▶ Kapağı ① sola doğru çevirmeye devam edin ve çıkarın.

Soğutma maddesi seviyesi aşağıda belirtilen durumlarda doğrudur:

- Soğutma maddesi, soğuk motorda işaret çizgisine ② ulaşıyorsa.
  - Soğutma maddesi, sıcak motorda işaret çizgisinin ② 1,5 cm üzerine ulaşıyorsa.
- ▶ Gerekli durumlarda Mercedes-Benz tarafından onaylanmış soğutucu madde ilave edin.
- ① Soğutma maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 409).

### Cam yıkama tertibatının doldurulması

- ⚠ **UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

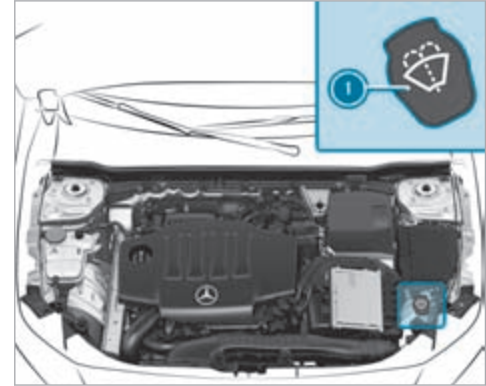
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

- ⚠ **UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.



- ▶ Kapağı ① kulakçiktan tutarak çekin.
- ▶ Yıkama suyu ilave edin.
- ① Cam yıkama maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 410).

### Hava-su kanalının temiz tutulması

- ▶ Motor kaputu ile ön cam arasında bulunan alanı birikintilerden, örneğin buz, kar veya yapraklardan arındırın.

### Temizlik ve bakım

#### Araçın araç yıkama tesisinde yıkanmasıyla ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

- ▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

**! HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devreyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçın hasar görmesini engellemek için bu sistemleri, aşağıda belirtilen veya benzer durumlarda devreden çıkartın:

- ▶ Araç çekildiğinde.
- ▶ Yıkama tesisinde.

**! HATIRLATMA** Uygun olmayan yıkama tesis nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.

- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Araçınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tesisine girmeden önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- HOLD fonksiyonu kapalı olmalıdır.
- 360° kamerası veya geri sürüş kamerası kapalı olmalıdır.
- Yan camlar ve sürgülü tavan tamamen kapalı olmalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalı olmalıdır.
- Cam sileceği şalteri **0** konumunda olmalıdır.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tesislerinde:

- Rölanti **N** takılmıştır.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Aracı yıkama süresi boyunca terk ederseniz anahtarın araçta kaldığına emin olun. Aksi takdirde otomatik olarak **P** park konumuna geçiş yapılır.

**i** Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vaksı temizleyerek iz oluşumundan kaçınılabilir ve silecek seslerini azaltabilirsiniz.

### Yıkama tesisi modu

Yıkama tesisi modunda, araç yıkama tesisine giriş için hazırdır. Yıkama tesisi modu 20 km/h hıza kadar etkinleştirilebilir (→ Sayfa 341).

Yıkama tesisi modu etkinleştirildiğinde aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilir:

- Dış aynalar kapatılır.
- Cam yıkama tertibatının otomatik olarak çalışmasını önlemek için yağmur sensörü devreden çıkarılır.
- Arka cam sileceği devreden çıkarılır.
- Camlar ve sürgülü tavan gerektiğinde kapatılır.

- Klima tertibatı hava sirkülasyon moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı devreden çıkarılır.
- **360° kameralı araçlar:** Yaklaşık sekiz saniye sonra, ön görüntü görüntülenir.

Ayarların biri yapılmamış ise ilgili ayarın arkasında bir **X** gösterilir.

Yıkama tesisi modu 20 km/h üzerindeki hızlarda otomatik olarak sonlandırılır.

Yıkama tesisi modu devre dışı bırakıldığında aşağıdaki ayarlar geri alınır:

- Dış aynalar açılır.
- Yağmur sensörü etkinleştirilir.
- Arka cam sileceği etkinleştirilir.
- Klima tertibatı temiz hava moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı önceden seçilen ayara geri alınır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı kalır.
- **360° kameralı araçlar:** Ön görüntü 18 km/h'lik bir hızdan itibaren kapatılır.

### Yıkama tesisi modunun açılması/kapatılması

#### Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** **▶▶ Araç** **▶▶ Sürme**

#### Yıkama tesisi modunun açılması

- ▶ **Yıkama tesisi modu** seçin.
- ▶ **Etkinleştir** seçin.

Ayarların biri yapılmamış ise ilgili ayarın arkasında bir **X** gösterilir.

**i** Yıkama tesisi modunun açılması esnasında yapılan ayarlara genel bakış için (→ Sayfa 340).

#### Yıkama tesisi modunun kapatılması

- ▶ **Kapat** seçin.
- Yıkama tesisi modunun ayarları sıfırlanır.

**i** Yıkama tesisi modu 20 km/h hızı aştığında otomatik olarak devreden çikartılır.



## Yüksek basınçlı temizleme cihazının kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Su hüzmesi, gözle görünmeyen hasarlara yol açabilir.

Hasar gören bileşenler, beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir.

- ▶ Yuvarlak püskürtme başlığına sahip olan yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.
- ▶ Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanırken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araca 30 cm'lik bir asgari mesafe bırakın.

- **Dekorasyon amaçlı folyolu araçlar:** Aracınızın bazı parçaları dekorasyon amaçlı folyo ile kaplanmıştır. Aracın folyo ile kaplanmış parçaları ile yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığı arasında asgari 70 cm'lik bir mesafe bırakın. Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını yıkama sırasında hareket ettirin. Yüksek basınçlı temizleme cihazı su sıcaklığı 60 °C'yi aşmamalıdır.
- Cihaz üreticisinin kullanım kılavuzundaki doğru mesafe ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını örneğin lastik, aralıklar, elektrikli yapı parçaları, aküler, ampuller ve hava tahliye bölümleri gibi hassas parçalara doğrudan tutmayın.

### Aracın elle yıkanması

**⚠ HATIRLATMA** Su girişi nedeniyle motorda arıza

- ▶ Suyu doğrudan motor kaputu altında bulunan hava giriş ızgarasına tutmamaya dikkat edin.

Yasal düzenlemeleri örn., bazı ülkelerde elle yıkama işlemine sadece özel olarak belirlenmiş yıkama alanlarında müsaade edildiğini dikkate alın.

- ▶ Hafif temizlik maddeleri örneğin oto şampuanı kullanın.
- ▶ Aracı, ılık su ve yumuşak bir oto yıkama süngeri ile yıkayın. Bu sırada aracı doğrudan güneş ışınına maruz bırakmayın.
- ▶ Suyu araca dikkatlice sprey şeklinde sıkın ve güderi ile kurulaşın.
- ① Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 344).

### Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalar

Boya hasarını ve sürüş yardım sistemlerinin etkinliğini önlemek için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

#### Boya

- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.

- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Ağaç reçinelerini, yağları, yakıtları ve gresleri bir temizleme veya çakmak benzinine batırılmış bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin.
- Soğutma maddesi ve fren hidroliği: Nemlendirilmiş bir bez ve soğuk su ile temizleyin.
- Zift lekeleri: Zift temizleyici kullanın.
- Vaks: Silikon temizleyici kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin.

### Mat boya

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan bakım maddelerini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Aracı ve hafif metal alaşımlı jantları cilalamayın.

- Sadece son teknolojik donanıma sahip yıkama tesislerini kullanın.
- Yıkama tesislerinde, son olarak sıcak vaks uygulayan yıkama programlarını kullanmayın.
- Boya temizleyici, aşındırıcı ve parlatici ürünler, parlaklık koruyucu, örneğin vaks kullanmayın.

### Boya hasarlarında:

- Boya onarımlarının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.
- Radar sensörünün çalıştığından emin olun (→ Sayfa 213).

### Dekorasyon amaçlı folyo temizliği ile ilgili hatırlatmalar

"Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalara" dikkat edin (→ Sayfa 342). Hatırlatmalar, dekorasyon amaçlı mat folyolar için de geçerlidir.

Hasarları önlemek için dekorasyon amaçlı folyoların temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

### Temizlik

- Temizlik için bolca su ve içerisinde katkı maddesi veya aşındırıcı olmayan hafif bir temizlik

maddesi, örn. Mercedes-Benz için onaylanmış bir araç şampuanı kullanın.

- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Dekorasyon amaçlı folyolara onarımı mümkün olmayacak şekilde hasar vermemek için bunları sert bir şekilde ovmaktan kaçının.
- Yüzeşte kirlenmeler veya dekorasyon amaçlı folyonun donuk hale gelmesi durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımına izin verilen Paint Cleaner temizleyicisini kullanın.
- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Su lekelerini önlemek için, folyo kaplı bir aracı her yıkamadan sonra yumuşak, emici bir bezle kurutun.

### Dekorasyon amaçlı folyoda hasarların önlenmesi

- Dekorasyon amaçlı folyoların dayanıklılığı ve rengi aşağıdakilerden olumsuz etkilenir:
  - Güneş ışığı
  - Sıcaklık, örn. sıcak hava fanı

- Hava koşulları
- Taş çarpması ve kirlenmeler
- Kimyasal temizleyiciler
- Yağlı maddeler
- Dekorasyon amaçlı folyolarda cila ürünleri kullanmayın. Cilalama folyolu yüzeylerde parlamaya yol açar.
- Mat veya dokulu dekor amaçlı folyolara vaks ile işlem yapmayın. Giderilemeyecek lekeler oluşabilir.

Çizikler, agresif tortular, aşındırma ve yanlış bakımdan kaynaklanan hasar her zaman tamamen ortadan kaldırılamaz. Bu gibi durumlarda bir yetkili servise başvurun.

Özel bakım ve temizlik maddeleri ile ilgili bilgileri üreticiden temin edebilirsiniz.

Folyo kaplı yüzeylerde, dekorasyon amaçlı folyonun çıkarılmasından sonra, dekorasyon amaçlı folyo ile korunmayan yüzeylere göre optik farklılıklar olabilir.

❗ Dekorasyon amaçlı folyoların üzerindeki onarım çalışmalarını nitelikli bir uzman serviste,

örn.bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yaptırın.

### Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ön cam temizlenirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse silecek koluna sıkışabilirsiniz.

▶ Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce daima cam sileceklerini ve aracı kapatın.

Araçta hasarları önlemek için, aşağıdaki araç parçalarının temizlik ve bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın:

#### **Tekerlekler ve jantlar**

- Su ve asit içermeyen jant temizleyici kullanın.
- Balata tozunu gidermek için asit içeren jant temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijonlar ve fren yapı parçaları hasar görür.

- Fren disklerinde ve fren balatalarında korozyon oluşumunu önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika sürüş yapın ve bu sürenin ardından aracı park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınır ve kurur.

#### **Camlar**

**❗ HATIRLATMA** Aşırı sıvı girişi nedeniyle elektronik yapı parçalarında hasar

Camları içten temizlerken, örneğin temizlik maddesi veya su gibi akan sıvılar araç iç mekanındaki kaplamaların arkasına geçerek elektronik yapı parçalarına zarar verebilir.

- ▶ Temizlik maddelerini mümkün olduğunca tasarruflu kullanın.
- ▶ Akan sıvıları hemen temizleyin.

- Camları, nemli bir bez ve Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddesi ile içeriden ve dışarıdan temizleyin.
- İç tarafı temizlemek için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü madde içeren temizlik maddeleri kullanmayın.

- ❗ Silecek süpürgeleri değiştirildikten veya araca vaks uygulandıktan sonra ön camı Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddeleriyle iyice temizleyin. Kullanım talimatlarının dikkate alınmaması sonucu hasarlar, yağ izleri veya parlak noktalar söz konusu olabilir.
- ❗ Ön camda çok işlevli kameranın önündeki harici buğulanmayı veya kiri giderin. Aksi takdirde sürüş ve sürüş emniyet sistemleri olumsuz etkilenebilir veya geçici olarak kullanılamayabilir (→ Sayfa 213).

### Silecek süpürgeleri

- Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna getirin (→ Sayfa 142).
- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken silecek süpürgelerini nemli bir bez ile temizleyin.
- ❗ Silecek süpürgelerinin kaplamalı olduğunu dikkate alın. Kaplama, bir bez üzerinde artık bırakabilir. Silecek süpürgelerini çok fazla ovalamayın ve çok sık temizlemeyin.

### Dış aydınlatma

- Camları, ıslak sünger ve hafif bir temizlik maddesiyle, örn. oto şampuanı ile temizleyin.

- Sadece plastik camlar için uygun temizlik maddeleri veya bezler kullanın.

### Araç prizi (yüksek voltajlı akü)

- Araç prizini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı ve temizlik maddesi, örn. sabun kullanmayın.

### Sensörler

- Ön ve arka tampondaki sensörleri yumuşak bir bez ve oto şampuanı ile temizleyin (→ Sayfa 213).
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullandığınızda, 30 cm'lik bir asgari mesafeye uyun.

### Geri sürüş kamerası ve 360° kamera

- Kamera muhafaza kapağını, multimedya sistemi ile açın (→ Sayfa 260).
- Kamera merceğini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.

### Römork tertibatı

- Römork tertibatı üreticisinin kullanım kılavuzundaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın.
- Topuzlu çeki demirini, yüksek basınçlı temizleme cihazı veya çözücü madde ile temizleyin.
- Topuzda oluşan pası örn. bir tel fırça ile gidirin.
- Kiri, tüy bırakmayan bir bez ile giderin.
- Temizlikten sonra topuz başlığı hafifçe yağlayın veya gresleyin.
- ❗ Savrulma önleyici kaplinli römorklar kullanılmadan önce üreticinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

## İç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ön göğüsteki yüzeyler, gözenekli hale gelebilir. Hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

▶ Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım- ve temizlik maddeleri kullanmayın.

**⚠ UYARI** Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma- veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir. Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

▶ Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın veya boyamayın.

Araçta hasarları önlemek için aşağıdaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın:

### Emniyet kemerleri

- Ilık ve sabunlu su ile temizleyin.
- Kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın.
- 80 °C'nin üzerinde ısıtarak veya doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakarak kurutmayın.

### Ekran

- Ekranı kapatın ve soğumaya bırakın.
- Yüzeyi bir mikrofiber bez ve uygun bir ekran bakım maddesi (TFT-LCD) ile dikkatlice temizleyin.
- Başka bir madde kullanmayın.

### Ön cam sanal göstergesi

- Statik elektrik yüklenmeyen, tüy bırakmayan yumuşak bir bez ile temizleyin.
- Temizlik maddesi kullanmayın.

### Plastik kaplama

- Nemli bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.

- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın.
- Kozmetikler, böceksavarlar ve güneş kremleri ile temas ettirmeyin.

### Gerçek ahşap ve süsleme elemanları

- Bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Siyah piyano boyası görünümlü: Nemli bir bez ve sabunlu su ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Çözücü madde içeren temizlik maddeleri, cilalar veya vakslar kullanmayın.

### Tavan kaplaması

- Bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.

### Paspas

- Mercedes-Benz için tavsiye edilen paspas ve tekstil temizleme maddesi kullanın.

## Gerçek deri ya da DINAMICA direksiyon simidi

**!** **HATIRLATMA** Yanlış temizlik maddesinden kaynaklanan hasarlar

▶ Zift temizleyici ya da jant temizleyici gibi çözücü madde içeren temizlik maddeleri ile cilaları ya da vaksları kullanmayın. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.

- Nemli bir bez ve %1 oranında sabunlu su karışımı kullanarak temizleyin ve kuru bir bez ile silin.
  - Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
  - Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
  - Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
  - Mikrofiber bez kullanmayın.
- i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey

özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

### Gerçek deri koltuk döşemeleri

- Kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından koltuk döşemelerini nemli bir pamuklu bez ile temizleyin ve kuru bir bezle silin. Koltuk döşemelerini düzenli olarak temizleyin.
  - Aşırı kirlenmede: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri temizlik ve bakım maddelerini kullanın.
  - Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
  - Mikrofiber bez kullanmayın.
  - Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
  - Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.
- i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey

özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Tek koltuk kullanımı, koltuk döşemesinde dalgalanmalara veya kırışıklara neden olabilir, bunun nedeni doğal deri malzemedir. Derinin düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı, kirlenmeyi, kullanım izlerini ve eskimeye bağlı hasarları azaltır ve dolayısıyla hizmet ömrünü önemli ölçüde uzatır. Kotlar gibi rengi atan kıyafetler, deri üzerinde renk değişikliğine sebep olabilir.

### DINAMICA koltuk döşemeleri

- Örn. kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir bezle temizleyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

### Suni deri koltuk döşemeleri

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.

- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

### **Kumaş koltuk döşemeleri**

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından nemli bir mikro fiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

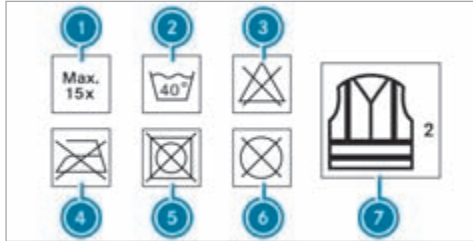
## Acil durum

## İkaz yeleğinin çıkartılması

İkaz yeleği, teslimat durumunda sürücü kapısının eşya koyma yerinde bulunur.

- ▶ İkaz yeleği çantasını kulakçıkta çekerek çıkarın.
- ▶ İkaz yeleği çantasını açın ve ikaz yeleğini çıkarın.

ⓘ Ön yolcu kapısındaki ve arka kapılardaki eşya koyma yerlerinde de ikaz yelekleri yerleştirilebilecek ikaz yeleği gözleri mevcuttur.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı

- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

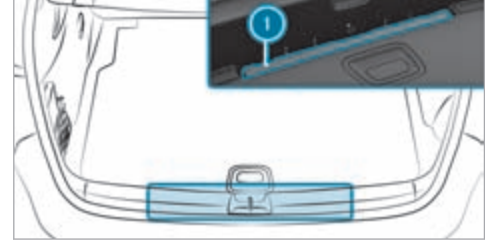
- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

## Üçgen ikaz reflektörü

## Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



- ▶ Yükleme alanı tabanını açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ① çıkartın.

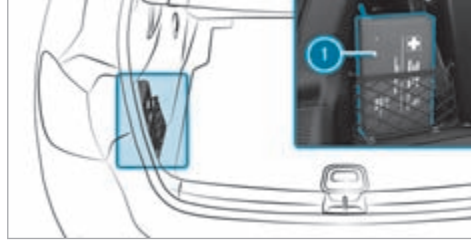


## Üçgen ikaz reflektörünün kurulması



- ▶ Yan reflektörleri ① üçgen şekil oluşana kadar yukarıya doğru çekin ve üstteki çitçitli düğme ② ile birbirine bağlayın.
- ▶ Ayakları ③ aşağıya, yana doğru açın.

## İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, yükleme alanında, soldaki eşya koyma filesindedir.

## Yangın söndürücünün çıkartılması

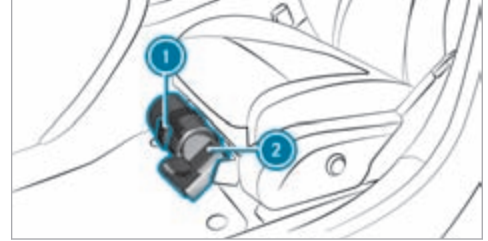
**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

- ▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.
- ▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.



- ▶ **Soldan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① yukarıya doğru çekin.

- ▶ **Sağdan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① aşağıya doğru çekin.
- ▶ Yangın söndürücüyü ② çıkartın.

## Lastik hasarı

### Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Basınçsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

İnik durumdaki bir lastik, sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olmayan lastikler:

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ Basınçsız lastiği hemen acil durum tekerleği veya stepne ile değiştirin veya bir yetkili servisi haberdar edin.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler:

- ▶ MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili bilgileri ve ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **MOExtended lastikleri olan araçlar:** Kısıtlamalı bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 351).
- **TIREFIT Kit'i olan araçlar:** Lastiği kısıtlı bir süre kullanım için onarabilirsiniz. Bunun için TIREFIT Kit'i kullanın (→ Sayfa 353).
- **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağrısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 310).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 383).

## MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Acil durumda yapılan sürüş sırasında kaza tehlikesi

Acil durumda yapılan bir sürüşte sürüş tutumu kötüleşir.

- ▶ MOExtended lastikleri için müsaade edilen azami hızı aşmayın.
- ▶ Ani direksiyon ve sürüş manevraları ve ayrıca engeller üzerinden yapılan sürüşlerden (kaldırıma çıkılması, derin çukurlar, arazi ) kaçınınız. Bu durum özellikle araç yüklü durumdayken geçerlidir.
- ▶ Aşağıda belirtilen durumlarda, acil durumda yapılan sürüşü sonlandırınız:
  - vurma seslerinde
  - araç sallandığında
  - lastik kokusu ile birlikte duman oluştuğunda
  - ESP® sürekli müdahale ettiğinde
  - lastik yanaklarında yırtıklar olduğunda

- ▶ Acil durumda yapılan bir sürüşten sonra jantları kullanılabilir durumda olup olmadığı bakımından bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- ▶ Hasarlı lastiği her koşulda değiştirin.

MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile bir veya birden fazla lastikte hiç hava kalmaması durumunda dahi yola devam edebilirsiniz. Ancak lastikte gözle görülebilir belirgin herhangi bir hasar olmamalıdır.

Bir MOExtended lastiğini, lastiğin yanağındaki "MOExtended" işaretinden tanırırsınız.

**Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** MOExtended lastiklerini sadece etkinleştirilmiş lastik basınç kaybı ikazı ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** MOExtended lastiklerini sadece etkinleştirilmiş lastik basınç kontrolü ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

Sürücü ekranında bir basınç kaybı ikaz mesajı gösterildiğinde, aşağıda belirtilen adımları uygulayın:

- Lastikte hasar olup olmadığını kontrol edin.

- Sürüşe devam ettiğinizde, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

### Basınç kaybı ikazından itibaren acil durumda kat edilebilen mesafe

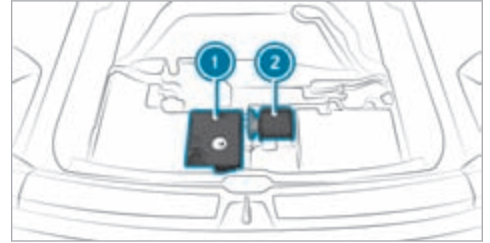
Yük durumu	Acil durumda kat edilebilen mesafe
Kısmen yüklü	80 km
Tam yüklü	30 km

Acil durumdaki sürüşte ulaşılacak azami mesafe, sürüş tarzına göre farklılık gösterebilir. Bu sırada 80 km/h'lik müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

Bir lastik hasarından sonra bir MOExtended lastiği takılamıyorsa, geçici olarak bir standart lastik de kullanabilirsiniz.

### TIREFIT Kit muhafaza yeri (Plug-in hibrit için değil)

TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında bulunmaktadır.



- ① Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi
- ② Lastik şişirme kompresörü

Araç tasarımına göre TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında başka bir konumda bulunabilir.

- ⓘ Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz:

- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Lastik şişirme kompresörüne yaklaşık 1 m'lik bir mesafeden ve zeminden yaklaşık 1,6 m yükseklikten, aşağıda belirtilen ses basınç seviyeleri geçerlidir:

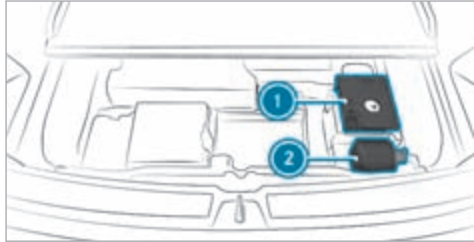
- Emisyon ses basınç seviyesi  $L_{PA}$  83 dB (A)

- Ses gücü seviyesi  $L_{WA}$  91 dB (A)

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

### TIREFIT Kit muhafaza yeri (Plug-in hibrit)

TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında bulunmaktadır.



- 1 Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi
- 2 Lastik şişirme kompresörü

**i** Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz:

- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Lastik şişirme kompresörüne yaklaşık 1 m'lik bir mesafeden ve zeminden yaklaşık 1,6 m yükseklikten, aşağıda belirtilen ses basınç seviyeleri geçerlidir:

- Emisyon ses basınç seviyesi  $L_{PA}$  83 dB(A)
- Ses gücü seviyesi  $L_{WA}$  91 dB(A)

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

### TIREFIT kitinin kullanılması

#### Ön koşullar

- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi ve lastik şişirme kompresörü hazırda olmalıdır (→ Sayfa 353, 352).
- TIREFIT yapışkan etiketi mevcut olmalıdır.
- Eldivenler mevcut olmalıdır.

TIREFIT lastik sızdırmazlık maddesi ile 4 mm'ye kadar olan delinme hasarlarını, özellikle de lastik temas alanındaki delinme hasarlarını sızdırmaz hale getirebilirsiniz. TIREFIT'i -20 °C'ye kadar olan dış hava sıcaklıklarında kullanabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi özellikle de aşağıda belirtilen durumlarda lastiği sızdırmaz hale getirmez:

- Daha büyük kesik veya delinme hasarları (önceden belirtilenlerden daha büyük)
- Jant hasarları
- Çok düşük lastik basıncıyla veya patlak lastiklerle sürüşten sonra

▶ Sürüşü devam etmeyin.

▶ Bir yetkili servise başvurun.

**⚠ UYARI** Lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır. Buharları solumayın. Lastik sızdırmazlık maddesini çocuklardan uzak tutun.

Lastik sızdırmazlık maddesi ile temas edildiğinde aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki lastik sızdırmazlık maddesini hemen su ile yıkayın.
- ▶ Gözlerdeki lastik sızdırmazlık maddesini hemen iyice temiz su ile yıkayın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi yutulursa, ağzı hemen temiz suyla yıkayın ve bolca su için. Kusmaya çalışmayın ve derhal tıbbi yardım alın!
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile kirlenmiş giysileri hemen değiştirin.
- ▶ Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

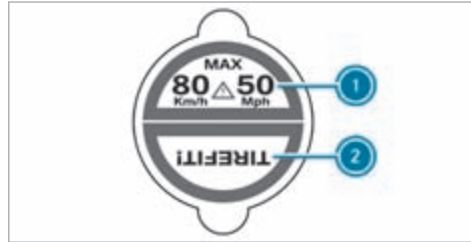
**! HATIRLATMA** Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin her beş yılda bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

- ▶ İçeri giren yabancı cismi lastikten çıkartmayın.



- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin parçasını ①, sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.
- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin ② parçasını hasarlı lastiğin tekerleğine, valfin yakınına yapıştırın.



- ▶ Kablolu soketi ④ ve hortumu ⑤ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın.

- ▶ Hortumun ⑤ soketini, yerine oturana kadar lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ① flanşına ⑥ itin.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ①, üst kısmı aşağıya gelecek şekilde lastik şişirme kompresöründeki yuvaya ② takın.



- ▶ Valf kapağını, hasarlı lastiğin valfinden ⑦ çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunu ⑧ valfe ⑦ çevirerek takın.
- ▶ Soketi ④ aracınızdaki 12 voltluk bir prize takın.

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü bir açma ve kapatma aleti ③ ile açın. Lastik şişirilir. Önce lastik sızdırmazlık maddesi lastiğin içerisine pompalanır. Bu sırada basınç kısa bir süre için yaklaşık 500 kPa'ya (5,0 bar, 73 psi) çıkabilir.

### Bu aşamada lastik şişirme kompresörünü kapatmayın!

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü azami on dakika çalıştırın. Bu sürenin ardından asgari 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) bir lastik basıncına ulaşılmış olmalıdır.

Lastik sızdırmazlık maddesi taşarsa, etkilenen alanları mümkün olduğunca hızlı bir şekilde temizleyin. Tercihen temiz su kullanın.

Giysilerinize lastik sızdırmazlık maddesi bulaştıysa, en kısa zamanda bu giysinizin bir kuru temizlemede tetrakloretilen ile temizlenmesini sağlayın.

### On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşılmazsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

Dolum hortumunu çıkartırken lastik sızdırmazlık maddesinin dışarı çıkabileceğini dikkate alın.

- ▶ Aracınız ile yaklaşık 10 m çok yavaş bir şekilde ileri veya geri sürüş yapın.
- ▶ Lastiği tekrar şişirin. En fazla on dakika sonra lastik basıncı en az 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) olmalıdır.

### ⚠ UYARI Lastik basıncına ulaşılmaması durumunda kaza tehlikesi

Belirtilen süre sonunda belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa lastik çok fazla hasar görmüştür. Bu durumda lastik sızdırmazlık maddesi herhangi bir arıza yardımı sağlamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşe devam etmeyin.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

### On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşırsanız:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

### ⚠ UYARI Sızdırmaz hale getirilen lastiklerle yapılan sürüşlerde kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi ile geçici olarak sızdırmaz hale getirilen lastik yüksek hızlar için uygun değildir.

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastik için müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastiğin müsaade edilen azami hızının 80 km/h olduğunu dikkate alın.

### ! HATIRLATMA Sızan lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan leke oluşması

Lastik sızdırmazlık maddesinin artıkları, kullanımdan sonra dolun hortumundan dışarı akabilir.

- ▶ Dolun hortumunu TIREFIT Kit'in çıkartıldığı plastik torbaya yerleştirin.

### 🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI Usulüne uygun olmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Lastik sızdırmazlık maddesi zararlı maddeler içerir.

- ▶ Kullanılmış lastik sızdırmazlık maddesi şişesini uygun bir şekilde imha edin, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ve lastik şişirme kompresörünü yerine yerleştirin.
- ▶ Aracı hemen hareket ettirin.

- ▶ Yaklaşık on dakikalık sürüşten sonra aracı durdurun ve lastik basıncını lastik şişirme kompresörü ile kontrol edin. Lastik basıncı şimdi en az 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) olmalıdır.

### ⚠ UYARI Gerekli lastik basıncına ulaşılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa, lastik önemli ölçüde hasarlıdır. Lastik sızdırmazlık maddesi burada hiçbir arıza yardımı katkısı sağlayamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**Mercedes-Benz Service24h olan ülkeler:** Telefon numarasının yazılı olduğu etiketi, örneğin sürücü tarafındaki B direğinde bulabilirsiniz.

- ▶ Lastik basıncı hala asgari 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ise, lastik basıncını düzeltin. Değerler

için depo kapağı muhafazasındaki lastik basınç tablosuna bakın.

- ▶ **Lastik basıncının artırılması:** Lastik şişirme kompresörünü açın.



- ▶ **Lastik basıncının azaltılması:** Manometrenin ② yanındaki tahliye tuşuna ① basın.
- ▶ Lastik basıncı doğruysa, dolum hortumunu, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.
- ▶ Valf kapağını, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfine çevirerek takın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini lastik şişirme kompresöründen çekin. Dolum hortumu lastik sızdırmazlık maddesi şişesinde kalmalıdır.
- ▶ Aracı en yakın yetkili servise kadar sürün ve lastiğin, lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ve dolum hortumunun değiştirilmesini sağlayın.

## Akü (araç)

### 12-V-akü ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımını tutuşturabilir.

- ▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

- ⚠ **UYARI** Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



 **ÇEVRE HATIRLATMASI** Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Piller, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöpü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.



Pilleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Boşalan pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

12-V-akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşturmaktan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Hemen bir doktora başvurun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksınız:

- Bekleme modunu devreye alın.
- Aküyü Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bir şarj cihazına bağlayın.
- Akü kutup başlarının sökülmesi için bir yetkili servise başvurun.

#### 48-V-akü ile ilgili hatırlatmalar



**UYARI** Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir ve aracınızın işletme emniyeti kısıtlanabilir.

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede

- ani direksiyon manevralarında ve /veya uyarlanmamış hızda

- ▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 215)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 216)

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Akülerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içermektedir. Akülerin ev çöpüne atılması yasal olarak yasaktır.



**Li-Ion** Aküleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Boş aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

48-V- akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



48-V-akünün yanlış kullanılması halinde patlama tehlikesi.



48-V-akünün yüzeyi sıcak olabilir.



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Mutlaka bir doktora başvurun.



Akünün yüzeyine ağır nesne koymayın ve aküye yaslanmayın.



Akü üzerinde çalışma yapmayın. Akü ile ilgili çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın. Aküyü kendiniz ayırmayın. Aküyü kendiniz sökmeyin. Aküyü açmaya çalışmayın.



Çocukları uzak tutun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Araç uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- **Plug-in hibrit değil:** Bekleme modunu ayarlayın (→ Sayfa 212, 213).

### Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ TEHLİKE** Yüksek voltajlı bataryanın iç basıncının aşılması nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Bir araç yangını durumunda, yanıcı gaz kaçabilir ve tutuşabilir.

- ▶ Sıra dışı bir koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri söz konusuysa şarj işlemini hemen sonlandırın.
- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikeli bölgeyi, yeterli bir mesafeden emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 190).



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçınınız.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Hemen bir doktora başvurun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

### Marş yardımı ve 12-V-akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Akünün şarj edilmesi ve marş yardımı için her zaman motor odasındaki harici marş bağlantı noktasını kullanın.



**HATIRLATMA** Aşırı gerilimden kaynaklanan akü hasarı

Şarj gerilimi sınırlaması olmayan şarj cihazları ile şarj etme işlemi sırasında akü veya araç elektroniği hasar görebilir.

- ▶ Sadece 14,8 V'luk azami bir şarj gerilimine sahip şarj cihazlarını kullanın.



**UYARI** Tutuşan hidrojen gazından kaynaklanan patlama tehlikesi

Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım oluşursa, akü şarj edilirken hidrojen gazı tutuşabilir.

- ▶ Bağlı durumdaki bir akünün ARTI kutup başının araç parçaları ile temas etmemesine dikkat edin.

- ▶ Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılması ve sökülmesi sırasında, akü kutup başlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Marş yardımı her zaman sadece aynı polariteye sahip akü kutuplarını bağladığınızdan emin olun.
- ▶ Marş yardımı mutlaka marş yardımı kablolarının takılmasına ve sökülmesine yönelik belirtilen sıralamayı dikkate alın.
- ▶ Motor çalışırken, akü kutup başlarını takmayın veya sökmeyin.

**⚠ UYARI** Patlayıcı gaz karışımından dolayı patlama tehlikesi

Şarj işlemi sırasında ve marş yardımı aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- ▶ Ateş, açık ateş, kıvılcım oluşturmaktan ve sigara içmekten mutlaka kaçınınız.
- ▶ Yeterli havalandırma sağlayın.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.

**⚠ UYARI** Donmuş aküde patlama tehlikesi

Deşarj olmuş bir akü, donma noktasına yakın sıcaklıklarda donabilir.

Bu durumda marş yardımı bulunur veya aküyü şarj ederseniz, akü gazı sızabilir.

- ▶ Donmuş bir aküyü, şarj etmeden veya marş yardımı bulunmadan önce her zaman çözülmeye bırakın.

Düşük sıcaklıklarda gösterge grubundaki kontrol/ikaz lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur. Bu durumda aküyü ne şarj edebilirsiniz, ne de marş yardımı alabilirsiniz.

Donu çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir. Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.

Donu çözülmüş bir akünün yetkili bir serviste kontrol edilmesi tavsiye edilir.

**⚠ HATIRLATMA** Birden fazla veya uzun marş denemelerinden kaynaklanan hasar

Birden fazla veya uzun marş denemelerinde, yanmamış yakıttan dolayı katalizatör hasar görebilir.

- ▶ Birden fazla ve uzun marş denemelerinden kaçınınız.

Marş yardımı ve aküyü şarj etme işlemi sırasında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece yeterli kalınlığa ve yalıtımlı kutup başı kısıkaçlarına sahip hasarsız marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını kullanınız.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları aküye/harici marş bağlantı noktasına bağlı olduğu sürece, kutup başı kısıkaçlarının yalıtımsız parçaları diğer metal parçalara temas etmemelidir.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları, motor çalışırken hareket edebilecek parçalara temas etmemelidir.

- Hem kendinizin hem de akünün elektrostatik yüklenmeye maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- Ateşten ve açık alevden kesinlikle kaçınin.
- Bir akünün üzerine eğilmeyin.

Aküyü şarj ederken ayrıca aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj cihazlarını kullanın.
- Aküyü şarj etmeden önce şarj cihazının kullanım kılavuzunu okuyun.

Marş yardımı esnasında aşağıda belirtilen noktaları ayrıca dikkate alın:

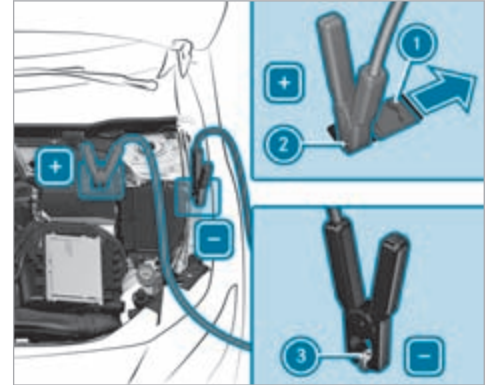
- Marş yardımı için sadece 12 V'luk anma gerilimine sahip aküleri kullanın.
- Araçlar birbirine temas etmemelidir.
- **Benzinli motor:** Sadece motor ve egzoz tertibatı soğuk durumdayken marş yardımı alın.

### Marş yardımının ve 12-V-akünün şarj edilmesi

#### Ön koşullar

**Plug-in hibrit:** Aracın marş için yeterli derecede yüksek voltajlı akü şarj seviyesine ve 12-Volt-devre ağında yeterli güce ihtiyacı vardır.

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınmış olmalıdır.
- **Otomatik şanzıman:** Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Araç stop edilmiş ve tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Motor kaputu açılmış olmalıdır.



- ▶ Harici marş bağlantı noktasındaki ② artı temas noktasının ① muhafaza kapağını ok yönünde itin.
- ▶ Aracınızın artı temas noktasını ② ve harici akünün artı kutbunu marş yardımı kablosu/şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme aracınızın artı temas noktası ② ile başlayın.

- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Yardım eden aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu ve aracınızın şase noktasını ③ marş yardımı kablosu/şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme harici aküden başlayın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ **Şarj işlemi sırasında:** Şarj işlemi başlatın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Marş yardımı kablolarını sökmeden önce aracınızın bir elektrikli tüketicisini, örneğin arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı/şarj işlemi sonlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını ilk önce şase noktasından ③ ve harici akünün eksi kutbundan, daha sonra artı temas noktasından ② ve harici akünün artı kutbundan

çözün. Bu işleme kendi aracınızın temas noktalarından başlayın.

- ▶ Marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ② muhafaza kapağını ① kapatın.

**Plug-in hibrit:** Araç marş yardımı ile çalıştırıldıysa, elektrikli tahrik yaklaşık 30 dakika kullanıma sunulamaz.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### 12-V- akünün değiştirilmesi

- ▶ 12-V-akü ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 357).

Mercedes-Benz, 12-V-akünün bir yetkili serviste, örn. bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Aküyü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir aküyü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir akü ile değiştirin.

Araç bir Vlies aküsü ile donatılmıştır. Aracın tam kullanılabilirliği sadece Vlies aküsü ile sağlanabilir. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

- Hava tahliye hortumu, bağlantı dirseği veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları,değiştirecek aküden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafından asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin. Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.
- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

**Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi****Müsaade edilen araç çekme yöntemlerine genel bakış (Plug-in hibrit için değil)**

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çektirmek yerine naklettirmenizi tavsiye eder.

Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.

**⚠ UYARI** Aracın direksiyon simidi kilidi ile çekilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Direksiyon simidi kilidi kilitliyken aracı manevra ettiremezsiniz.

▶ Aracı bir araç çekme halkası veya bir araç çekme çubuğu ile çekerken aracı her zaman açın.

**❗ HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

**Müsaade edilen araç çekme yöntemleri****Araç donanımı/araç çekme yöntemi**

Her iki aks yerde



Ön aks kaldırılmış



Arka aks kaldırılmış

Mekanik şanzımanı olan araçlar	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Otomatik şanzımanı olan araçlar	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
4MATIC araçları	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Hayır	Hayır

**Aracın aks kaldırılmış durumda çekilmesi:** Aracı çekme işlemi, bir çekici şirket tarafından gerçekleştirilmelidir.

### Müsaade edilen araç çekme yöntemlerine genel bakış (Plug-in hibrit)

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çektirmek yerine naklettirmenizi tavsiye eder.



Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.

**! HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.


Aracın işletme talimatında bulunan, aracın çekilmesi ve taşınması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

### Müsaade edilen araç çekme yöntemleri

Araç donanımı/araç çekme yöntemi			
	Her iki aks yerde	Ön aks kaldırılmış	Arka aks kaldırılmış
Plug-in hibrit araçlar	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km	Evet, 50 km/h ile azami 50 km Direksiyon simidi bir direksiyon simidi kilidi ile orta pozisyonda sabitlenmelidir.



Aracın nakledilmesine sadece aşağıdaki durumlarda müsaade edilir:

- çok fonksiyonlu ekran bir arıza nedeniyle çalışmadığında veya
-  **Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın** ekran mesajı gösterildiğinde

**İstisna:** Araç, tehlikeli bir bölgede bulunuyorsa, ekranın devre dışı olmasına veya ekran mesajına rağmen tehlikeli bölgeden kurtarılabilir.

Araç, her iki aks yerdeyken en fazla 50 m çekilebilir. 10 km/h'lik bir çekme hızı aşılmamalıdır. Ardından sadece aracın nakledilmesine müsaade edilir.

### Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi

- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

Araç aküsü deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** veya **P** konumuna getirilemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa veya ekrandan bir şey gösterilmiyorsa aracın nakledilmesini sağlayın (→ Sayfa 367). Araç nakli için kaldırma tertibatlı bir çekici araca ihtiyaç duyulur.

**! HATIRLATMA** Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

**! UYARI** Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütlelerinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römork savrulur ve devrilebilir.

▶ Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütleyle aşıp aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütlesi, çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesini geçmemelidir.

▶ İlgili aracın müsaade edilen toplam kütlesi ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 400).

▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzıman otomatik olarak **P** konumuna geçer.

- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 369).
- ▶ Çekme tertibatını sabitleyin.

**!** **HATIRLATMA** Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- ▶ Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 84).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 96).
- ▶ Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 240).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini çözün.
- ▶ Aracı açın, aksi takdirde direksiyon simidinin kilidi devreye girebilir.

**!** **UYARI** Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç çalışmıyordur.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.
- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

### Aracın nakledilmesi için yüklenmesi

**Hibrit araçlar:** Nakletme işlemi sadece bir çekici şirket tarafından yapılmalıdır.

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 366).
- ▶ Aracı yüklemek için çekme tertibatını araç çekme halkasına sabitleyin.
- ① Çekme tertibatını, römork tertibatına da sabitleyebilirsiniz.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Otomatik şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ① **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Elektrik arızalarında otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olmuş olabilir. **[N]** konumuna geçmek için devre ağını gerilim ile besleyin (→ Sayfa 362).
- ▶ Aracı yükleyin.

- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Otomatik şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracı sadece tekerlekler üzerinden sabitleyin.

### Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar

**⚠ UYARI** Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar nakledilirken kaza tehlikesi

Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar nakledilirken römorklu araç sallanabilir ve savrulabilir.

- ▶ Aracı doğru şekilde yükleyin.
- ▶ Aracın, uygun gerdirme kemerleri ile dört tekerleğin tümü üzerinden bağlayarak sabitleyin.

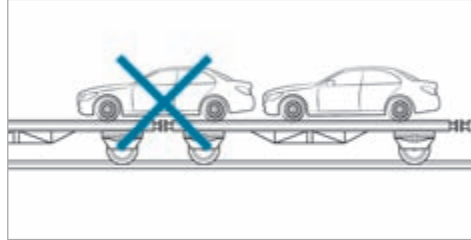
**⚠ HATIRLATMA** Yanlış bağlamaktan kaynaklanan araç hasarı

- ▶ Araç, yüklendikten sonra dört tekerleğin tümü üzerinden bağlanarak sabitlenmelidir. Aksi takdirde araç hasar görebilir.

- ▶ Nakliye platformuna yukarıya doğru 20 cm'lik ve aşağıya doğru 10 cm'lik bir asgari mesafe bırakılmalıdır.

- ▶ Aracı, yükledikten sonra dört tekerleğin tümü üzerinden bağlayarak sabitleyin.

### 4MATIC araçları/Otomatik şanzımanı olan araçlar

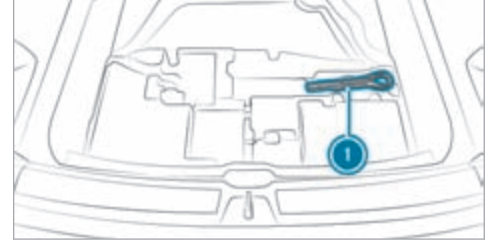


- ▶ Ön ve arka aksın aynı nakliye aracında bulunmasına dikkat edin.

**⚠ HATIRLATMA** Aracın yanlış konumlandırılmasından dolayı tahrik aksamında hasarlar

- ▶ Aracı, nakliye aracının bağlantı noktalarının üzerine yerleştirmeyin.

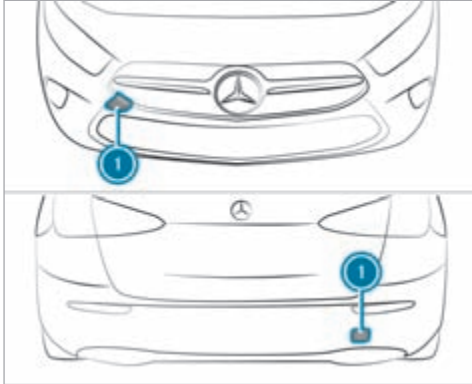
### Araç çekme halkasının muhafaza yeri



Araç çekme halkası **ⓘ** yükleme alanı tabanının altındadır.

Araç tasarımına göre araç çekme halkası yükleme alanında başka bir yerde bulunabilir.

## Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi



- ▶ Muhafaza kapağını ① işaretli olan yerden içeriye doğru bastırın ve çıkartın.
- ▶ Araç çekme halkasını sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirerek takın ve sıkın.

**Römork tertibatı olan araçlar:** Aracın arka kısmında, araç çekme halkası için herhangi bir yuva yoktur. Çekme tertibatını, römork tertibatına sabitleyin.

- ▶ Araç çekme halkasını söktükten sonra muhafaza kapağını ① tampondaki yerine oturtun.

**! HATIRLATMA** Araç çekme halkasının römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Aracı, araç çekme halkası veya römork tertibatı yardımıyla çekerek kurtarıırken araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını yalnızca aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması için kullanın.
- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını aracı kurtarıırken dışarı çekmek için kullanmayın.

## Aracın çekilerek çalıştırılması

### Otomatik şanzımanı olan araçlar

**! HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan otomatik şanzıman hasarı

Otomatik şanzımanı olan araçların çekilerek çalıştırılmasından dolayı otomatik şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.

### Elektrik Sigortaları

### Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

**! UYARI** Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha

yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

**! HATIRLATMA** Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

**Sigorta yerleşim planı:** Motor odasındaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 370)

**! HATIRLATMA** Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.

▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürüş yönüne göre soldaki sigorta kutusu (→ Sayfa 370)
- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 371)
- Yükleme alanının ortasındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 372)

### **Motor odasındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması**

#### **Ön koşullar**

- Kuru bir bez ve bir tornavida hazır bulunmalıdır.

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 369).

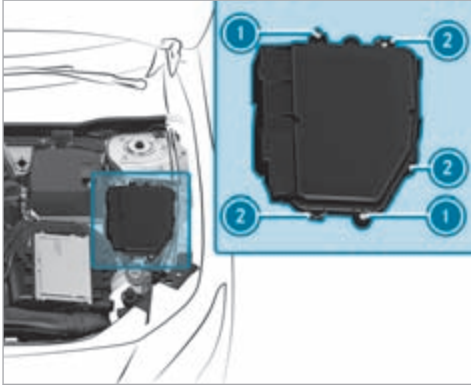
#### **Açılması**

**! UYARI** Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce her zaman cam sileceklerini kapatın ve aracı stop edin.

- ▶ Motor kaputunu açın.



- ▶ Sigorta kutusundaki olası ıslaklıkları kuru bir bez ile giderin.
- ▶ Vidaları ① sökün.

- ▶ Tokaları ② bastırın ve sigorta kutusunun kapağını yukarıya doğru çıkartın.

Sigorta yerleşim planı, sigorta kutusunun yan tarafındaki bir yuvada bulunmaktadır.

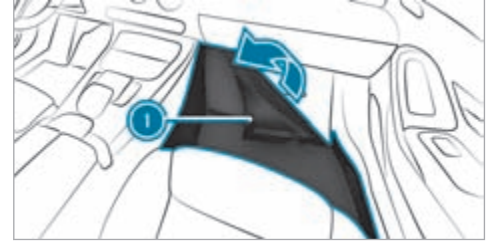
#### Kapatılması

- ▶ Contanın kapağa doğru bir şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Kapağı sigorta kutusunun üzerine yerleştirin.
- ▶ Tokaların ② yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ Vidaları ① sıkın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

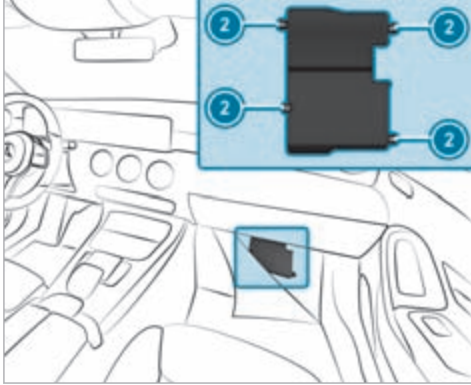
#### Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 369).

#### Açılması



- ▶ Paspası ① ok yönünde kaldırın.



- ▶ Vidaları ② sökün ve sigorta kutusunun kapağını yukarıya doğru çıkartın.

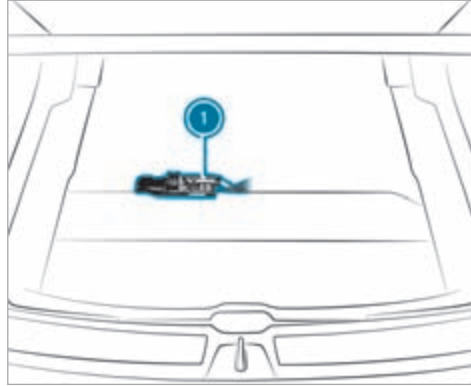
### Kapatılması

- ▶ Kapağı sigorta kutusunun üzerine yerleştirin.
- ▶ Vidaları ② sıkın.
- ▶ Paspası geri yatırın.

### Yükleme alanındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 369).

- ▶ Yüklem alanı tabanını açın.



Sigorta kutusu ①, yüklem alanı tabanının altındadır.

### Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Seyir sırasında titreşimlere, seslere ve alışılmadık sürüş tutumuna dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir.

Şüphe durumunda hızınızı düşürüp tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

### Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

**⚠ UYARI** Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örneğin uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 374)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Supap kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

### Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka tekerleklerle kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

▶ Hiçbir zaman arka tekerleklerle kar zincirleri takmayın.



- ▶ Ön tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

**! HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC'li araçların arka tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ 4MATIC'li araçlarda sadece ön tekerleklere kar zincirleri takın.

Kar zinciri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.

- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- ⓘ Azami hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 225).
- ⓘ Kalkış yapmak için ESP®'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 218). Böylece, tekerlekler patinaj yapabilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

### Lastik basıncı

#### Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

**! UYARI** Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, özellikle aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler patlayabilir.

- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınabilir.
- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

▶ Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basıncını kontrol edin:

- aylık
- yüklemeye değişiklik olduğunda
- uzun yolculuklara başlamadan önce
- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde
- ▶ Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalmır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenir, örneğin Aquaplaning nedeniyle.

**⚠ UYARI** Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Tekerlekler, supaplar veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Lastiklerde yabancı cisimlerin olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Tekerlekte veya supapta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışlı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, depo kapağı muhafazasının iç tarafındaki lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 375).

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basıncını sadece lastikler soğuk durumdayken düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışınımına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

Lastikler sürüş sırasında ısınır. Lastiğin sıcaklığı ile birlikte lastik basıncı da artar.

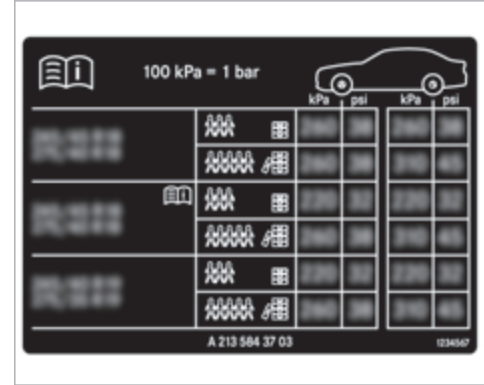
**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basıncının, sürücü ekranı üzerinden de gösterilmesini sağlayabilirsiniz (→ Sayfa 376).

### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki yüklü kullanım için tavsiye edilen lastik basıncı geçerlidir.

### Lastik basınç tablosu


Lastik basınç tablosu, depo kapağı muhafazasının iç tarafındadır.



Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araç için müsaade edilen tüm lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları, yük ve/veya hız bakımından aracın farklı çalışma koşullarında soğuk durumdaki lastikler için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik

basınç değeri sadece bu lastik ebatları ve ilgili yük durumu için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir. Bu durumda yakıt tüketimi az miktarda artabilir.


Aracın "kısmi yüklü" veya "tam yüklü" durumları, farklı kişi ve bagaj sayısı ile tabloda belirtilmiştir. Ancak gerçek koltuk sayısı farklılık gösterebilir.

### Lastik basınç kontrolü

#### ■ Lastik basınç kontrolünün fonksiyonu

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı sürücü ekranında gösterilir .

Lastikler belirgin şekilde basınç kaybettiğinde veya aşırı ısındığında, sürücü ekranındaki ekran mesajları (→ Sayfa 475) veya  ikaz lambası (→ Sayfa 501) aracılığıyla ikaz edilirsiniz.

Lastik basınç kontrolü sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye

edilen, işletim durumu için uygun olan lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 377).

#### Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde
- başka bir telsiz kaynağı tarafından bir engelleme meydana geldiğinde



#### ■ Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi

##### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

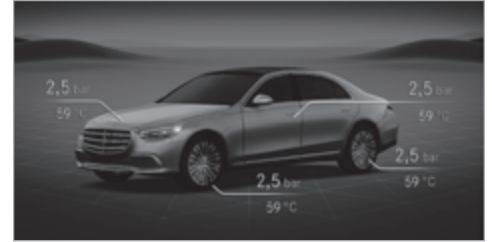
Sürücü ekranı:

  **Servis**

  ile onaylayın.

Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerlekteki güncel lastik basıncı:



- **Lastik basınç göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra görünür** : Güncel değerler henüz sisteme ulaşmamıştır. Her bir lastiğin basınç/sıcaklık değerleri, sisteme ulaştığında gösterilir.
- **Lastik basınç kontrolü etkin**: Sistemin tanıtma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.

► Güncel lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın (→ Sayfa 375). Bu arada soğuk lastiklere yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 374).

❗ Sürücü ekranında gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerlerde lastik basıncı kontrol aletleri, sürücü ekranında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)

### ■ Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması

#### Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 374).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiyse

- tekerlek veya lastikler değiştirildiyse veya yeni takıldıysa

Sürücü ekranı:



- **Lastik basıncı** seçin ve **OK** ile onaylayın.
- Direksiyon simidindeki dokunmatik kontrol tuşunda aşağıya doğru kaydırma hareketi uygulayın. Sürücü ekranında **Güncel basınç değerleri, yeni referans değerler olarak devralınsın mı?** mesajı gösterilir.
- **Evet** seçin ve **OK** ile yeniden başlatmayı onaylayın. Sürücü ekranında **Lastik basınç kontrolü yeniden başlatıldı** mesajı gösterilir. Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli ikaz lambası söner. Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder. Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.

Lastik basınç değerleri, öngörülen aralık dahilinde değilse **Lastik basıncını düzeltin** mesajı gösterilir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)

### Lastik basınç kaybı ikazı

#### ■ Lastik basınç kaybı ikazının fonksiyonu

Lastik basınç kaybı ikazı, belirgin lastik basınç kaybında ekran mesajları aracılığıyla uyarır.

#### Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde
- birden fazla lastikte eşit oranda basınç kaybı meydana geldiğinde

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı veya gecikmeli olarak çalışır:

- kötü zemin koşulları, örneğin kar veya çakıl
- kar zincirleri ile sürüş
- yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmalarda çok sportif sürüş tarzı
- aşırı ağır veya büyük bir römork ile sürüş
- yüksek yükte sürüş

Lastik basınç kaybı ikazı sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun lastik basıncına ayarlanmasından ve kontrol edilmesinden sürücü sorumludur.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)
- Lastikler ile ilgili ekran mesajları (→ Sayfa 475)

### ■ Lastik basınç kaybı ikazının yeniden başlatılması

#### Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 374).

Lastik basınç kaybı ikazını aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiğinde
- tekerlek veya lastikler değiştirildiğinde veya yeni takıldığında

Sürücü ekranı:

→  **Servis**

- ▶ **Lastik basıncı** seçin ve **OK** ile onaylayın. Sürücü ekranında **Lastik basınç kaybı ikazı etkin** mesajı gösterilir.
- ▶ Yeniden başlatmayı uygulamak için direksiyon simidindeki **OK** basın. Sürücü ekranında **Güncel basınç değerleri doğru mu?** mesajı gösterilir.
- ▶ **Evet** seçin.

- ▶ Yeniden başlatmayı onaylamak için direksiyon simidindeki **OK** basın. Sürücü ekranında **Lastik basınç denetimi yeniden başlatıldı** mesajı gösterilir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)

### Tekerlek Değişimi

#### Lastiğin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ❗ **HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları
  - ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.
- ⚠ **UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi
 

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, işletme frenleri veya fren tertibatının ve

tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

- ▶ Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Üretici
- Tip

**⚠ UYARI** Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aşılması durumunda lastik hasarları meydana gelebilir ve lastikler patlayabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksine dikkat edin.

**!** **HATIRLATMA** Kullanımı serbest bırakılmamış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS, ESP® ve 4MATIC gibi aktif emniyet sistemlerine uyarlanmıştır ve aşağıda belirtildiği gibi tanımlanmıştır:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (sadece belirli tekerlekler için acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sadece belirli AMG lastikleri)

Aksi takdirde belirli özellikler, örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim vs. olumsuz yönde değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

**!** **HATIRLATMA** Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

- ▶ Kullanılmış lastikler kullanmayın.

**!** **HATIRLATMA** Engellerin üzerinden geçilirken olası tekerlek ve lastik hasarları

Büyük tekerlekler daha düşük lastik kesitine sahiptir. Lastik kesiti düştükçe, engellerin üzerinden geçilirken tekerleklerin ve lastiklerin hasar görme riski artar.

- ▶ Engellerden kaçınin veya son derece dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Kaldırım kenar taşlarının, tümseklerin, kanalizasyon kapaklarının ve çukurların üzerinden geçerken hızı düşürün.
- ▶ Oldukça yüksek kaldırım kenar taşlarından kaçınin.

**!** **HATIRLATMA** Kaldırımlara veya çukurlara park ederken olası tekerlek ve lastik hasarı

Kaldırımlara veya çukurlara park etmek tekerleklere ve lastiklere zarar verebilir.

- ▶ Sadece mümkün olduğunca düz bir zemine park edin.
- ▶ Park ederken kaldırımlardan ve çukurlardan kaçınin.

**!** **HATIRLATMA** Montaj aletlerinin kullanımından kaynaklanan elektronik yapı parçası hasarları


**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Tekerlekte elektronik yapı parçaları mevcuttur.

Supap alanına montaj aletleri yerleştirildiğinde, elektronik yapı parçaları hasar görebilir.

- ▶ Supap alanına herhangi bir montaj aleti yerleştirilmemelidir.
- ▶ Lastiklerin sadece bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

**!** **HATIRLATMA** Düşük çevre sıcaklığında yaz lastiklerinde oluşan hasarlar

Düşük çevre sıcaklıklarında sürüş sırasında yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir. Bunlar lastiğe sürekli zarar verir.

- ▶ 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda,  M+S lastikleri kullanın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.


Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- amaca uygun kullanım
- yasal düzenlemeler
- fabrika tarafından yapılan tavsiyeler

**!** **UYARI** Spor lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Spor lastiklerde nemli veya ıslak yolda yüksek düzeyde kayma ve suda kızaklama tehlikesi söz konusudur.


Ayrıca lastiklerin yer tutuşu, düşük dış hava sıcaklığında ve düşük lastik işletim sıcaklığında belirgin bir şekilde azalır.

- ▶ ESP® 'yi devreye alın ve sürüş tarzınızı uyarlayın.
- ▶ 10 °C'nin altındaki dış hava sıcaklığında  M+S -lastiklerini kullanın.
- ▶ Sadece amacına uygun lastikler kullanın.

Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.
- Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.
- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, MOExtended lastikleri) ve marka lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebattaki tekerlekleri takın (sol ve sağ).  
Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidebilmek için bu duruma uyulmasına gerek yoktur.
- Fren tertibatında, jantlarda ve lastiklerde sonradan herhangi bir çalışma yapılmasına müsaade edilmez.  
Araç işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için dengeleme disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.
- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik

basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.

- Sıcaklıklar 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya  M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.  
Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu kış lastikleri sağlar.
- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızına dikkat edin.  
Müsaade edilen azami hız aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanında buna ilişkin bir hatırlatma etiketi yer almalıdır.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştırmın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- **Acil durumda sürüş özelliği olmayan lastiklere geçiş yapılması:** MOExtended lastikleri olan araçlar, fabrika çıkışlı olarak bir TIREFIT Kit ile donatılmamıştır. Acil durum sürüş özelliği olmayan lastiklere (örneğin kış lastikleri) geçil-

mesinden sonra aracı bir TIREFIT Kit ile donatın.


- ① Azami hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 225).

Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 375)
- Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 388)

### Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

 **UYARI** Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.



Disk frenleri veya tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

▶ Tekerlekler ile lastiklerin yerini, sadece aynı ölçülere sahip olmaları durumunda değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir.

"Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın. (→ Sayfa 378)

Ön ve arka tekerlekler farklı şekillerde aşınır:

- Ön tekerleklerde lastiğin omuz kısmında daha yoğun
- Arka tekerleklerde lastiğin orta kısmında daha yoğun

Lastikleri çok aşınıncaya kadar kullanmayın. Aksi takdirde, ıslak yollarda yol tutuşu büyük ölçüde azalır (suda kızaklama).

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

### Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, gresten ve yakıttan koruyun.

### Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

#### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu ve onaylandığını bir yetkili servisten öğrenebilirsiniz.

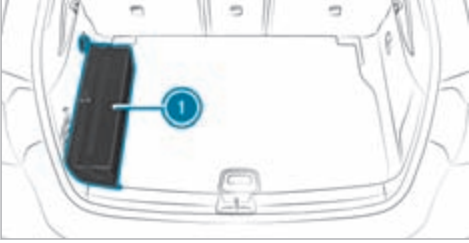
Tekerlek değişimi için aşağıdaki gereçlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
- Takoz
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi

① Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Tekerlek değiştirme gereçleri yüklemeye alanındaki alet çantasında ① bulunmaktadır.

- ① Tasarıma bağlı olarak alet çantası yüklemeye alanında farklı konumlarda bulunabilir.
- ① Alet çantasını yerine yerleştirirken yeterince sabitlendiğinden emin olun.



Alet çantası aşağıda belirtilenleri içerir:

- Kriko
- Eldiven
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi
- Katlanabilir takoz
- Kriko için cırcır

### Aracın tekerlek değişimi için hazırlanması

#### Ön koşullar

- Araç yukarı veya aşağı eğimli bir yerde bulunmamalıdır.

- Araç; zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.
  - Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.
- ❗ Aracınız tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmamışsa, bir yetkili servisten uygun gereçler için bilgi alın.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin.
  - ▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.
  - ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
  - ▶ Aracı stop edin.
  - ▶ Aracın çalıştırılmayacağından emin olun.
  - ▶ Değiştirmek istediğiniz tekerleğin çapraz karşısında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takozlar veya uygun başka nesnelere yerleştirin.
  - ▶ Gerekirse jant kapaklarını/jant göbeği kapaklarını çıkartın (→ Sayfa 383).
  - ▶ Aracı kaldırın (→ Sayfa 384).

### Jant kapaklarının/Jant göbeği kapaklarının çıkarılması ve takılması

#### Ön koşullar

- Araç, tekerlek değişimi için önceden hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 383).

#### Plastik jant göbeği kapağı

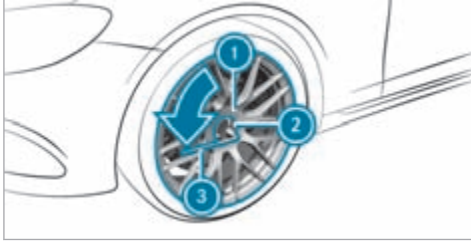
##### Çıkarma:

- ▶ Jant göbeği kapağının orta kapağını sola doğru çevirin ve jant göbeği kapağını sökün.

##### Monte etme:

- ▶ Jant göbeği kapağına ait orta kapağı sola doğru çevrilmiş olduğundan emin olun.
- ▶ Jant göbeği kapağını takın ve orta kapağı, jant göbeği kapağı hissedilir ve duyulur şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.

## Alüminyum jant göbeği kapağı



## Çıkarma:

- ▶ Tekerlek değiştirme gereçleri arasında bulunan lokma ucunu ② jant göbeği kapağına ① takın.
- ▶ Bijon anahtarını ③ lokma ucuna ② takın.
- ▶ Bijon anahtarı ③ ile jant göbeği kapağını ① sola doğru çevirin ve çıkarın.

## Monte etme:

- ▶ Yukarıdaki adımları ters sıralamayla gerçekleştirin.

① Öngörülen sıkma torku: 25 Nm.

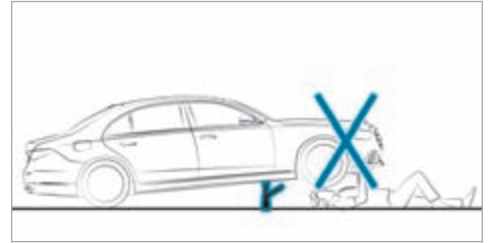
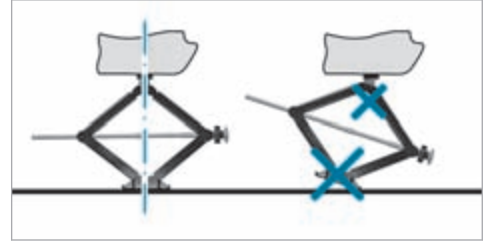
Tekerlek değişimi sırasında aracın kaldırılması

## Ön koşullar

- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 383).
- Jant kapakları veya jant göbeği kapakları çıkarılmış olmalıdır (→ Sayfa 383).

Krikonun kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz için serbest bırakılan krikoları kullanın.
- Kriko sadece aracın kısa süreli kaldırılması içindir ve aracın altındaki bakım çalışmaları için uygun değildir.
- Krikonun yere temas ettiği alan, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.
- Krikonun ayağı, düşey doğrultuda olacak şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.



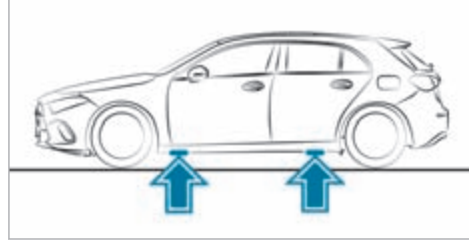
Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.

- Asla aracın altına yatmayın.
- Aracı çalıştırmayın ve elektrikli sabitleme frenini çözmeyin.
- Herhangi bir kapıyı veya arka kapağı açmayın veya kapatmayın.



- ▶ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını, bijon anahtarı ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin. Bijonları sökmeyin.



Kriko yerleştirme noktalarının pozisyonu

**! HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

**! UYARI** Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmezseniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

- ▶ Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın

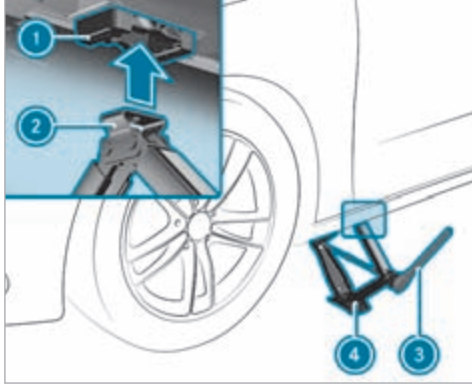
altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

**! HATIRLATMA** Krikodan kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtmazsanız aracınız hasar görebilir.

- ▶ Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtulmalıdır.

- ▶ Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcırı "AUF" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.



► Krikonun ④ dayanağını ② kriko yerleştirme noktasına ① oturtun.

① Bir lastikte hiç hava olmaması durumunda, kriko, kriko yerleştirme noktasına ① oturtulmayabilir. Bu durumda araçtaki yükü boşaltın.

► Dayanak ②, kriko yerleştirme noktasına ① tamamen oturana ve krikonun tabanı eşit bir

şekilde zemine temas edene kadar cırcırı ③ sağa doğru çevirin.

► Cırcırı ③, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar çevirin.

► Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 386).

### Tekerleğin sökülmesi

#### Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 384).

! **HATIRLATMA** Mercedes-AMG araçları

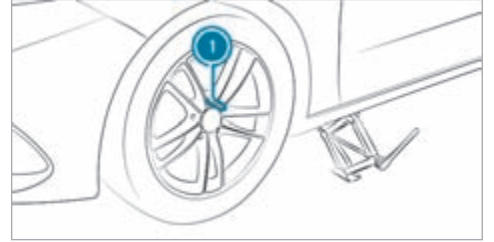
► İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

! **HATIRLATMA** Kirilenmiş bijonlardan kaynaklanan cıvata yuvası hasarı

► Bijonları kuma veya çamura koymayın.

► En üstteki bijonu tamamen sökün.



► Dişliye, bijon yerine merkezleme pimini ① takın.

► Diğer bijonları tamamen sökün.

► Tekerleği çıkartın ve gerekirse yükleme alanına yerleştirin.

► Bir acil durum tekerleğinin sökülmesine ilişkin hatırlatmalar (→ Sayfa 388).

## Yeni tekerleğin takılması

### Ön koşullar

- Değiştirilecek tekerlek sökülmüş ve merkezleme pimi vidalanmış olmalıdır (→ Sayfa 386).

#### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

- İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

#### ! UYARI Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya tekerlek poyrası dişleri nedeniyle bijonlar çözülebilir.

- Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- Hasarlı dişlilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- Hasarlı bijonlar veya tekerlek poyrası dişlerini yenileyin.
- Sürüşü devam etmeyin.

- Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 378).

Dönüş yönleri belirtilmiş olan lastiklerde, yanakta bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir. Takma işlemi sırasında dönüş yönüne dikkat edin.

- Takılacak tekerleği merkezleme pimine itin ve bastırarak yerleştirin.
- Bir acil durum tekerleğinin takılmasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 388).

#### ! UYARI Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltilmiş durumdayken sıktığınızda, kriko devrilebilir.

- Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

- "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 378).

- Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları kullanın.
- Bijonları vidalayın ve belirtilen sıraya göre çapraz olarak eşit bir şekilde hafifçe sıkın.
- Merkezleme pimini sökün.
- Son bijonu vidalayın ve hafifçe sıkın.
- Araç indirin (→ Sayfa 387).

## Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

### Ön koşullar

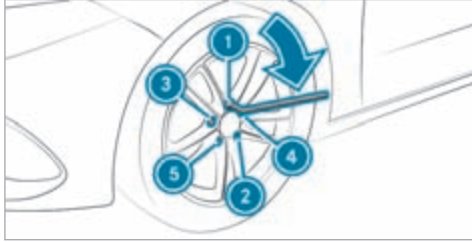
- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 387).

#### ! HATIRLATMA Aracın indirilmesi sırasında acil durum tekerleğinin hasar görmesi

Araç, önceden "katlanabilir tekerlek" acil durum tekerleğini şişirmeden indirmeniz durumunda, jant hasar görebilir.

- Araç indirmeden önce "katlanabilir tekerlek" acil durum tekerleğini lastik şişirme kompresörü ile şişirin.

- ▶ **Aracın indirilmesi:** Cırcırı "AB" yazısı görünecek şekilde krikonun altına yerleştirin ve sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları ilk önce gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde azami 80 Nm ile sıkın.
- ▶ Bijonları ardından gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde öngörülen 130 Nm'lik sıkma torku ile sıkın.

**⚠ UYARI** Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bijonların veya bijon somunlarının, öngörülen sıkma torku ile sıkıldığından emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde bir yetkili servisi haberdar edin ve aracı hareket ettirmeyin.

- ▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde düzeltin.

**i** Yeni tekerlek, bir acil durum tekerleği ise aşağıdakiler geçerli değildir.

- ▶ **Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** Lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 378).
- ▶ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 377).

## Acil durum tekerleği

### Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Acil durum tekerleğinin veya stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir. Acil durum tekerleği veya stepne, sürüş özelliklerini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla acil durum tekerleği veya stepne takmayın.
- ▶ Acil durum tekerleğini veya stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebada sahip acil durum tekerleğini veya stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçü-

lerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

- ❗ Acil durum tekerleği, yükleme alanındaki acil durum tekerleği çantasının içerisinde sabitlenmiştir.

Bir acil durum tekerleğinin sökülmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleğini muhafaza edilecek yere yerleştirmeden önce lastikte hiç hava olmamasına dikkat edin.  
Gerekirse havayı boşaltın.
- **Lastikteki havanın boşaltılması:** Lastiğin supap kapağını çıkartın.
- Valfin içindeki metal pimi, örneğin kalem gibi sivri bir nesne ile aşağıya doğru bastırın.
- Valf kapağını çevirerek valfe takın.

Bir acil durum tekerleğinin takılması ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleği takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 80 km/h'dir.
- Acil durum tekerleğine kar zinciri takmayın.

- Acil durum tekerleğini, aşınma durumundan bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- Acil durum tekerleği ile birlikte teslim edilen bijonları kullanın.
- Takılan acil durum tekerleğinin lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse uyarlayın.

- ❗ Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.

- ❗ **Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kaybı ikazı güvenilir şekilde çalışmaz. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kontrolü güvenilir şekilde çalışmaz. Çıkartılan tekerleğin lastik basıncı birkaç dakika daha gösterilebilir. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 375)
- Lastiklerin takılması ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 378)
- Bir acil durum tekerleğinin takılması (→ Sayfa 383)

### Acil durum tekerleğinin şişirilmesi

❗ **HATIRLATMA** Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

### Ön koşullar

- Acil durum tekerleği doğru şekilde takılmış olmalıdır. (→ Sayfa 383)



- ❗ Acil durum tekerleğinin ve lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.
- ▶ Üzerinde 80 km/h yazılı yapışkan etiketi lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın ve sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü yükleme alanı tabanının altındaki yük alanından çıkartın. (→ Sayfa 353, 352)



- ▶ Dolum hortumunu ① ve soketi ③ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çekin.

- ▶ Dolum hortumunun ① soketini ⑦, lastik şişirme kompresörünün bağlantısına takın ve ardından soket ⑦ yerine oturana kadar çevirin.
- ▶ Acil durum tekerleğinin supabındaki kapağı çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② supaba çevirerek takın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünün açma ve kapatma şalterinin ④, 0 konumunda olduğundan emin olun.
- ▶ Soketi ③ aracınızdaki bir prize takın.
  - Çakmağın prizi
  - 12 voltluk priz: (→ Sayfa 124)
  - Dijital işletme talimatında yer alan çakmak ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın
  - Prizler ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın: (→ Sayfa 124)
- ▶ Gerilim beslemesini açmak için Start-Stop tuşuna bir kez basın. (→ Sayfa 160)

- ▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, I konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir. Manometre ⑤ lastik basıncını gösterir.
- ▶ Lastiği, öngörülen lastik basıncına kadar şişirin.
- ❗ Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.
- ▶ Öngörülen lastik basıncına ulaşıldıysa, lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, 0 konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü kapatılmıştır.
- ▶ Gerilim beslemesini kapatmak için Start-Stop tuşuna basın.
- ▶ Lastik basıncı öngörülenden daha yüksekse, doğru lastik basıncı ayarlanana kadar tahliye tuşuna ⑥ basın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② supaptan çevirerek çıkartın.
- ▶ Acil durum tekerleğinin supap kapağını tekrar supaba çevirerek takın.

- ▶ Dolum hortumunu ① ve soketi ③, lastik şişirme kompresörü gövdesinin alt kısmında muhafaza edin.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü araçta muhafaza edin.

## Katlanabilir tekerlek

### Katlanabilir tekerlek ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Acil durum tekerleğinin veya stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir. Acil durum tekerleği veya stepne, sürüş özelliklerini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla acil durum tekerleği veya stepne takmayın.

- ▶ Acil durum tekerleğini veya stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebada sahip acil durum tekerleğini veya stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçülerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

- ① Katlanabilir tekerlek, katlanabilir tekerlek çantasının içerisinde yükleme alanına sabitlenmiştir.
- ① Katlanabilir tekerlek sadece belirli ülkeler için mevcuttur.

Bir acil durum tekerleğinin takılması ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Katlanabilir tekerlek, bir lastik hasarından sonra kısıtlı koşullar altında sadece kısa süreli kullanım için uygun bir acil durum tekerleğidir, örn.en yakın servise kadar.
- Lastik yanakları, taşıma durumunda havasızdır. Katlanabilir tekerleği kullanmadan önce birlikte verilen kompresör ile şişirin.

- Takılan katlanabilir tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse uyarlayın.
- Katlanabilir tekerlek takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 80 km/s'dir.
- Katlanabilir tekerleğe kar zinciri takmayın.
- Katlanabilir tekerleği, aşınma durumundan bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.

① **Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** Katlanabilir tekerlek takılı durumdayken, lastik basınç kaybı ikazı güvenilir şekilde çalışmaz. Bunu, ancak katlanabilir tekerlek yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Katlanabilir tekerlek takılı durumdayken, lastik basınç kontrolü güvenilir şekilde çalışmaz. Çıkarılan tekerleğin lastik basıncı birkaç dakika daha gösterilebilir. Bunu, ancak katlanabilir tekerlek yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 374)

- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 375)

### Katlanabilir tekerleğin şişirilmesi

#### Ön koşullar

- Katlanabilir tekerleği tarif edildiği şekilde takın (→ Sayfa 387).
- Lastik şişirme kompresörünü yükleme alanı tabanının altındaki yük alanından çıkartın (→ Sayfa 353, 352).

**!** **HATIRLATMA** Aracın indirilmesi sırasında acil durum tekerleğinin hasar görmesi

Aracı, önceden "katlanabilir tekerlek" acil durum tekerleğini şişirmeden indirmez durumda, jant hasar görebilir.

- ▶ Aracı indirmeden önce "katlanabilir tekerlek" acil durum tekerleğini lastik şişirme kompresörü ile şişirin.

**!** **HATIRLATMA** Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.



- ▶ Soketi ④ ve hortumu gövdeden çekin.
- ▶ Katlanabilir tekerleğin supabındaki kapağı çevirerek çıkartın.
- ▶ Hortumun başlık somununu ① supaba çevirerek takın.

① Lastik şişirme kompresörünün açma ve kapatma şalterinin ③, 0 konumunda olduğundan emin olun.

- ▶ Soketi ④ çakmağın prizine veya aracınızdaki 12 voltluk bir prize (→ Sayfa 124) takın.
- ▶ Gerilim beslemesini açın (→ Sayfa 160).
- ▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ③, I konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir.
- ▶ Lastik basıncını manometreden ② okuyun.
- ▶ Lastiği, öngörülen lastik basıncına kadar şişirin. Öngörülen lastik basıncı, katlanabilir tekerleğin üzerinde bulunan sarı renkli etikette belirtilmiştir.
- ▶ Öngörülen lastik basıncına ulaşıldıysa, lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ③, 0 konumuna bastırın.
- ▶ Lastik basıncı öngörülenden daha yüksekse, doğru lastik basıncı ayarlanana kadar tahliye tuşuna ⑤ basın.

## Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar

### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Bu teknik değerler, AB talimatnamelerine göre belirlenmiştir. Belirtilen değerler, sadece seri üretim kapsamındaki donanıma sahip araçlar için geçerlidir. Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde daha fazla bilgi alabilirsiniz.

**Sadece belirli ülkeler için:** Araca özel araç verilerini COC evraklarında (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu evraklar, aracı teslim aldığınızda verilir.

## Araç elektroniği

### Motor elektroniğine yapılan müdahaleler ile ilgili hatırlatma

#### ! HATIRLATMA Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle erken aşınma

Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle araç parçaları daha hızlı aşınabilir ve aracın işletme izni iptal edilebilir.

- ▶ Motor elektroniğinin ve buna ait parçaların bakımının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

## Telsiz cihazları

### ! Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

#### ! UYARI Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bun-

ların elektromanyetik ışınımı araç elektroniğini bozabilir ve aracın işletim güvenliğini tehlikeye sokabilir.

- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

#### ! UYARI Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığınızda, bunların elektromanyetik ışınımı, aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir. Bu, özellikle de aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

- Telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa.
- Dış anten yanlış monte edilmişse veya yanlışsız değilse.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

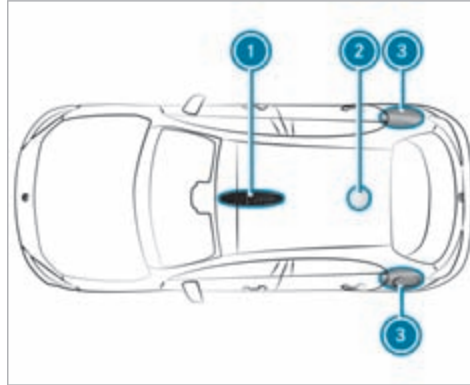
- ▶ Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.

- ▶ Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığınızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

**! HATIRLATMA** Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirilebilir.

- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- ▶ Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.



- ① Ön tavan alanı
- ② Arka tavan alanı
- ③ Arka çamurluklar

Panoramik sürgülü tavanı olan araçlarda, tavanın ön ve arka kısmına anten monte edilmesine müsaade edilmez.

Anten arka çamurluklara monte edilecekse, antenin yol ortasına doğru monte edilmesi önerilmektedir.

Telsiz cihazlarının sonradan montajı için ISO/TS 21609 teknik talimatnamesine (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) uyun. İlave parçalar için yasal düzenlemelere uyun.

Araçınız bir telsiz ön donanımı ile donatılmışsa, ön donanımda öngörülmüş olan akım besleme ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

### ■ Telsiz cihazlarının verici gücü

Antenin bağlantı noktasındaki azami verici güçleri (PEAK) aşağıdaki tabloda belirtilen değerleri aşmamalıdır.

**Frekans bandı ve azami verici gücü**

Frekans bandı	Azami verici gücü
Kısa dalga 3 - 54 MHz	100 W
4 m bandı 74 - 88 MHz	30 W
2 m bandı 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
70 cm bandı 420 - 450 MHz	35 W
Mobil iletişim (2G/3G/4G)	10 W

Aşağıda belirtilenler aracın içerisinde herhangi bir kısıtlama olmaksızın kullanılabilir:

- Azami 100 mW'a kadar verici gücü olan telsiz cihazları
- 380 - 410 MHz frekans bandında yayın frekansına ve azami 2 W'a kadar (TETRA) verici gücüne sahip RF vericileri
- Mobil telefonlar (2G/3G/4G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dışındaki anten pozisyonlarına yönelik herhangi bir kısıtlama yoktur:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 70 cm bandı
- 2G/3G/4G

**Piroteknik araç bileşenleri ile ilgili hatırlatmalar**

**Piroteknik kumanda elemanlarıyla ilgili tescil bilgileri**

**Üretici bilgileri:**

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Fransa

**Tescil numarası:**

2806 - P1 - 004163

**Model tanımlaması:**

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

**Telsiz ile ilgili dzenleyici kurallara ilişkin bilgiler****2014/53/EU uyarınca telsiz uygulamasına ilişkin özel bilgiler**

Mercedes-Benz araçları, mobil iletişim için tipik frekansların yanı sıra aşağıda belirtilen telsiz kontrollü uygulamaları da kullanmaktadır:

**Telsiz uygulamasının t¼r¼ ve 2014/53/EU uyarınca spesifikasyon**

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici g¼c¼/Manyetik alan kuvveti
Konfor kilitleme tertibatı	20 kHz (9 - 90 kHz)	10 m'de $\leq 72$ dB $\mu$ A/m
Kablosuz g¼ aktarımı	105 kHz (90 - 119 kHz)	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Konfor kilitleme tertibatı	120 kHz (119 - 135 kHz)	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Kablosuz g¼ aktarımı	127 kHz (119 - 135 kHz)	119 kHz üzerinde oktav başı 3 dB'lik manyetik alan kuvveti alımında 10 m mesafede $\leq 66$ dB $\mu$ A/m
Near Field Communication (yakın alan iletişimi)	13,553 - 13,567 MHz	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Konfor kilitleme tertibatı, garaj kapısı açma sistemi, lastik basıncı kontrol¼	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	$\leq 10$ mW ERP

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, uzaktan kumandalar, kablosuz kulaklıklar	2,4 GHz ISM bandı (2400 - 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
İç mekan koruması için sensör, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 - 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Konfor kilitleme tertibatı	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz Radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Carsharing modülü	<b>NFC:</b> 13,553 - 13,567 MHz <b>Bluetooth®:</b> 2402 - 2480 MHz	<b>NFC:</b> 10 m'de ≤ 42 dBµA/m <b>Bluetooth®:</b> ≤ +4 dBm (güç sınıfı 2)



Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi)	<b>Bluetooth®:</b> 2400 - 2483,5 MHz <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 2400 - 2483,5 MHz <b>WLAN 5 GHz:</b> 5150 - 5250 MHz 5725 - 5875 MHz	<b>Bluetooth®:</b> -0,8 dBm <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 14,5 dBm <b>WLAN 5 GHz:</b> 20,5 dBm 13,3 dBm
Mobil iletişim (telefon kumanda kutusu Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (bant I, III, VIII)	+24 dBm (+1/-3 dB)
	LTE (bant 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 MHz) WLAN (5736-5833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm ( $\pm 2$ dB) < +30 dBm ( $\pm 2$ dB) < +27 dBm ( $\pm 3$ dB) < +26 dBm ( $\pm 3$ dB/ $-4$ dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm ( $\pm 1$ dB/ $-3$ dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 2$ dB)
	GPS (1575,42 MHz $\pm 2$ MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm ( $\pm 1$ dB) < +29.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

### Telsiz düzenleyici işaretler ve özel hatırlatmalar

Radyo kontrollü araç bileşenleri ile ilgili üretici bilgileri araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

### Özgül soğurma hızı (SAR) ile ilgili bilgiler

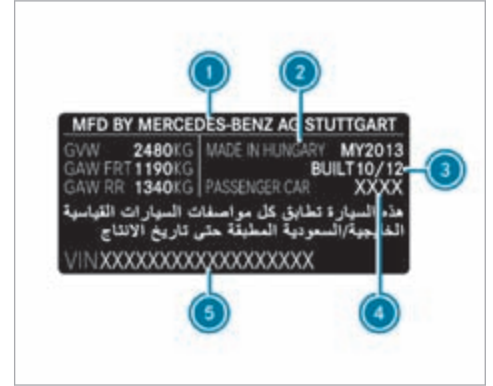
Özgül soğurma hızı (SAR) ile ilgili bilgiler, araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

### Telsiz ile ilgili düzenleyici yapı parçalarına ilişkin ithalatçı bilgileri

Telsiz kontrollü araç bileşenleri ile ilgili ithalatçı bilgileri araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

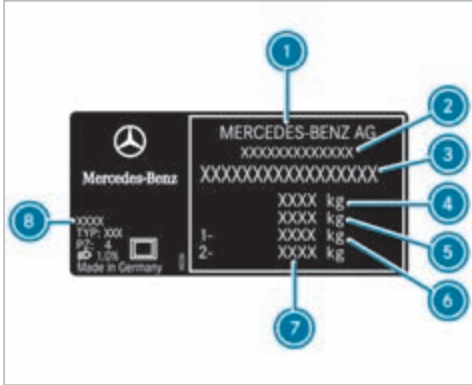
### Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası, genel bakış

#### Araç tip etiketi



Araç tip etiketi (örnek Kuveyt)

- ① Araç üreticisi
- ② Üretim yeri
- ③ Üretim tarihi
- ④ Araç tipi
- ⑤ FIN (araç tanımlama numarası)

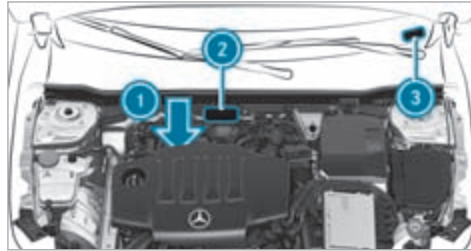


Araç tip etiketi (örnek - diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ FIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)

- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- ⑧ Boya kodu
- i Görseldeki veriler örnek verilerdir.

### FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası



- ① Silindir bloğunun üzerine işlenmiş olan motor numarası
- ② Enine taşıyıcının üzerine işlenmiş olan FIN (araç tanımlama numarası)
- ③ Ön camın alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası)

**Sadece belirli ülkeler için:** Ön camın ③ alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası) sadece belirli ülkeler için mevcuttur. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### İşletme maddeleri

#### İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

#### ! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

- ▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

#### ! UYARI Sağlığa zararlı işletme maddelerinden dolayı yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli olabilir.

- ▶ İşletme maddelerini kullanırken, depolarken ve imha ederken ilgili orijinal kaplar üzerindeki baskıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarında muhafaza edin.

- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

 **ÇEVRE HATIRLATMASI** İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edilmesinden kaynaklanan çevre kirliliği

İşletme maddeleri yanlış bir şekilde imha edildiğinde çevre için ciddi zararlar oluşabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edin.

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yakıtlar
- Egzoz gazı sonradan işleme sistemi için AdBlue® katkı maddesi
- Yağlama maddeleri
- Soğutucu madde
- Fren hidroliği
- Cam yıkama maddesi
- İklimlendirme sisteminin soğutucu maddesi


Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan ürünleri kullanın. Kullanımı serbest bırakılmayan ürünlerin kullanımı sonucu araçta oluşan hasarlar, Mercedes-Benz garantisi ve iyi niyeti kapsamında değildir.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan işletme maddeleri, kapların üzerinde belirtilen aşağıdaki ibarelerden tanınabilir:

- MB-Freigabe (örneğin MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örneğin MB-Approval 229.51)


Kullanımı onaylanmış işletme maddeleri ile ilgili ayrıntılı bilgiler:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında (spesifikasyon tanımları altında)
  - <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> üzerinden
- Yetkili serviste

 **UYARI** Yakıt nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın.

 **UYARI** Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıta temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.

- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Flexible Fuel araçlarına aşağıda belirtilen yakıt türlerini doldurabilirsiniz:

- Kurşunsuz süper benzin
- E85 yakıtı
- E85 yakıtı ve kurşunsuz süper benzinden oluşan bir karışım

Flexible Fuel araçları, depo kapağının iç tarafındaki **Ethanol up to E85** etiketinden tanınabilir.

Aracınıza hangi yakıtın doldurulabildiği, ülkelere özgü olarak işletim talimatındaki bilgilerden farklılık gösterebilir. Aracınız için onaylanmış olan yakıtları depo kapağının iç tarafındaki hatırlatma levhasından öğrenebilirsiniz.

## Yakıt

### ■ Benzinli motora sahip olan araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın(→ Sayfa 401).

**!** **HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu niteliğe sahip yakıt -%10 oranına kadar etanol içerebilir. Aracınız E10-için uygundur.

- ▶ Diğer uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

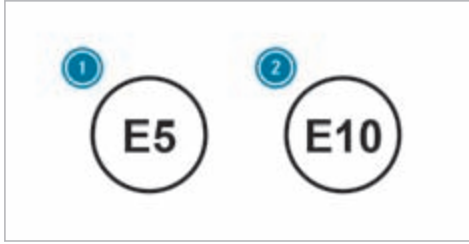
Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen -%3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir:



- ① En fazla hacimce-%5 oranında etanol içeren benzin türleri için
- ② En fazla hacimce-%10 oranında etanol içeren benzin türleri için

Avrupa EN 16942 normu uyarınca araçtaki uygunluk işareti, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde ya da tüm Avrupa'da aracınıza uygun yakıt pompaları veya pompa tabancalarında bulunur.

Mevcut yakıtın kükürt oranı yeterince düşürülmemişse kokuya neden olabilir.

Aracınız için önerilen oktan sayısını, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulabilirsiniz.

Önerilen yakıt mevcut değilse geçici olarak en az 91 ROZ içeren kurşunsuz normal benzin de doldurulabilir. Bundan dolayı motor gücü azalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Kesinlikle ROZ oranı daha fazla düşük bir benzin doldurmayın.

Yakıt ile ilgili daha fazla bilgi, bir benzin istasyonunda veya yetkili bir serviste mevcuttur.

### ■ (Benzinli motora sahip olan araçlar için) benzinde bulunan katkı maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

**!** **HATIRLATMA** Uygun olmayan katkı maddelerden kaynaklanan hasarlar

Az miktarda yanlış katkı maddesi dahi fonksiyon arızalarına neden olabilir.

▶ Yakıtta sadece Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddeleri karıştırın.

Mercedes-Benz, katkı maddeli marka yakıtlar kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ülkelerde yakıt yeterince katkılı olmayabilir. Bundan dolayı yakıt püskürtme sisteminde birikimler meydana gelebilir. Bu durumda, yetkili bir servis (örn. Mercedes-Benz yetkili servisi) ile görüşerek yakıtta, Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddesini ekleyin. Kabin üzerinde belirtilen hatırlatmaları ve karışım oranlarını dikkate alın.

### ■ Dizel motorlu araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

#### Genel hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

**!** **UYARI** Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

- ▶ Dizel motorlara asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtta asla benzin karıştırmayın.

**! HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

**Dizel partikül filtresi olan araçlar:**

- ▶ Sadece EN 590 Avrupa standardını karşılayan veya eş değeri kükürt içermeyen dizel yakıtla yakıt doldurun. Kükürt içermeyen dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca 50 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

**Dizel partikül filtresi olmayan araçlar:**

- ▶ Yalnızca 500 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

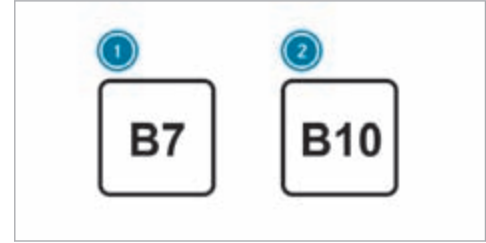
- Benzin
- Marin dizel

- Kalorifer yakıtı
- Saf metil ester yağ asidi veya bitkisel yağ
- Petrol veya gaz yağı

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir:



- ① Dizel yakıtlarda azami %7 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren
- ② Dizel yakıtlarda azami %10 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren

Avrupa EN 16942 normu uyarınca uygunluk işaretlerini belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- aracınızın depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde (→ Sayfa 184)
- Tüm Avrupa'da aracınız için uygun olan yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında

**Düşük dış hava sıcaklıkları ile ilgili hatırlatmalar**

Kış mevsimi başlangıcında aracınıza mümkün olduğunca tamamen kış dizeli doldurun.



Kış dizeline geçişten önce yakıt deposu mümkün olduğunca boş olmalıdır. İlk kez kış dizeli doldururken yakıt seviyesi düşük tutulmalıdır, örneğin yedek yakıt seviyesi. Sonraki yakıt alma işleminde yakıt deposu tekrar normal doldurulabilir.

Yakıt ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir benzinlikte veya yetkili bir servisten edinebilirsiniz.

### ■ Yakıt miktarı ve yedek yakıt Plug-in hibrit için değil:

Donanımına bağlı olarak yakıt deposunun toplam hacmi farklılık gösterebilir.

### Yakıt deposu toplam hacmi

Model	Hacim (l)
A 220 d	51,0 l
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	
Diğer tüm modeller	43,0 l

### Yedek yakıt deposu

Model	Hacim (l)
Tüm modeller	5,0 l

### Yakıt deposu toplam hacmi (Plug-in hibrit)

Model	Hacim (l)
A 250 e	35,0 l

### Yedek yakıt deposu (Plug-in hibrit)

Model	Hacim (l)
A 250 e	5,0 l

### AdBlue® (sadece dizel motora sahip araçlar)

#### ■ AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır.

Bazı ülkelerde AdBlue® kullanmayan veya bu kullanım kılavuzundaki gerekliliklerine uymayan bir aracın kullanılması yasa dışı veya suç olabilir.

**!** **HATIRLATMA** AdBlue®'nun seyreltilmesi veya katkılı AdBlue® kullanımından kaynaklanan arızalar

NOx içeren egzoz gazını sonradan işleme fonksiyonu uygun olmayan katkı maddesi kullanımından dolayı kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece ISO 22241 standartlarında uyan AdBlue® kullanılmalıdır.
- ▶ AdBlue® su ile seyreltilmemelidir.
- ▶ Katkı maddesi eklenmiş AdBlue® kullanılmamalıdır.

**!** **HATIRLATMA** AdBlue®'daki kirlenmelerden kaynaklanan hasar ve arızalar

AdBlue®'daki kirlenmelerin sonuçları:

- yüksek emisyon değerleri
- katalizatör hasarları

- NOx içeren egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları
- ▶ AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve etkilenen alanlar kirlenir. Kirli alanları olabildiğince hızlı bir şekilde su ile temizleyin.

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. Açığa çıkan amonyak buharını solamayın. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

### ■ AdBlue® dolum miktarı ve tüketimi

#### AdBlue® deposu toplam hacmi

Model	Toplam hacim
Tüm modeller	23,8 l

#### AdBlue® tüketimi

Ortalama AdBlue® tüketimi yakıt tüketiminin yüzde % 1 ila % 5'i arasındadır. AdBlue® tüketimi yakıt tüketimi gibi, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu nedenle aracınızın

günlük işletimdeki gerçek tüketim değerleri belirtilen ortalama tüketim değerlerinden farklı olabilir. Buna bağlı olarak AdBlue® dolum sıklığı da değişiklik gösterebilir. Avrupa dışına gerçekleştirecek yurt dışı seyahatlerinizden önce AdBlue® rezervinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Uzun süre Avrupa dışında kalınacaksa yetkili bir servis ile irtibata geçin.

#### AdBlue® menzili ve dolum seviyesi

AdBlue® dolum seviyesi ve erişim mesafesi araç bilgisayarı üzerinden görüntülenebilir. Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil araç bilgisayarı göstergesindeki menzilden farklılık gösterebilir. Ekrandaki ilk uyarı mesajı için yedek miktar ve boş bir yakıt deposu için minimum doldurma hacmi ile ilgili kullanım kılavuzunda yer alan bilgiler de itibari değerler olarak anlaşılmalıdır.

### Motor yağı

#### ■ Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).



! **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.

- ▶ Öngörülenden daha uzun değiştirme aralıklarına ulaşmak için motor yağını veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Motor yağının, belirtilen aralıklarla yenilenmesi sağlayın.

Mercedes-Benz, yağ değişiminin bir yetkili serviste yapılmasını tavsiye etmektedir.

Yalnızca Mercedes-Benz tarafından aracınız için onaylanan motor yağlarını kullanın.

### ■ Motor yağı kalitesi ve dolum miktarı

Plug-in hibrit için değil:

#### Motor yağı özellikleri (benzinli motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
A 180 A 200	229.71, 229.72, 229.81 <sup>1)</sup>
Diğer tüm modeller	229.71, 229.72 <sup>1)</sup>
1) mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir)	

#### Motor yağı özellikleri (dizel motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 <sup>1)</sup>
1) mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir)	

Mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmek için, tabloda belirtilen motor yağı özellikleri-

nin en düşük SAE viskozite sınıfında kullanılması önerilir. Onaylı viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir.

❗ Tabloda belirtilen motor yağları bulunamadığında, bir defaya mahsus aşağıda belirtilen motor yağları en çok 1,0 l olarak doldurulabilir.

**Benzinli motora sahip olan araçlar:** MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5

**Dizel motora sahip olan araçlar:** ACEA C3

Plug-in hibrit için değil:

#### Motor yağı dolum miktarı

Model	Dolum miktarı
A 180 A 200	5,1 l
A 220 4MATIC A 250 4MATIC	5,0 l
Diğer tüm modeller	6,8 l

Belirtilen dolun miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

### Motor yağı özellikleri (Plug-in hibrit)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
A 250 e	229.71, 229.72, 229.81 <sup>1)</sup>
1) mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir)	

Mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmek için, tabloda belirtilen motor yağı özelliklerinin en düşük SAE viskozite sınıfında kullanılması önerilir. Onaylı viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir.

- ① Tabloda belirtilen motor yağları bulunmadığında bir kereliğine mahsus olmak üzere en çok 1,0 l MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5 motor yağları doldurulabilir.

### Motor yağı dolun miktarı (Plug-in hibrit)

Model	Dolun miktarı
A 250 e	4,5 l

Belirtilen dolun miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

### Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

**⚠ UYARI** Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilenir.

- ▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0 uyarınca Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmış fren hidroliklerinden birini kullanın.

### Soğutma maddesi

**■ Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar**  
İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

**⚠ UYARI** - Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşır, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Dolun ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmamayaacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

**!** **HATIRLATMA** Yanlış soğutucu maddeden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutucu madde kullanın.

Soğutucu madde ile ilgili daha fazla bilgiyi aşağıda belirtilen yerlerden edebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatından 320.1
  - <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> altında
- Yetkili serviste

**!** **HATIRLATMA** Yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınma

Uygun olmayan bir soğutucu madde kullanılırsa soğutma sistemi, yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince korunamayacaktır.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan soğutucu maddelerini kullanın.

- ▶ Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatındaki 320.1 hatırlatmaları dikkate alın.

Soğutucu maddenin bir yetkili serviste düzenli olarak yenilenmesini sağlayın.

Soğutma sisteminde konsantre antifriz -oranı:

- asgari % 50 (yaklaşık -37 °C'ye kadar don önleyici)
- azami % 55 (-45 °C'ye kadar don önleyici)

### Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 401).

**!** **UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

- ▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

**! HATIRLATMA** Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın; aksi takdirde dolun seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

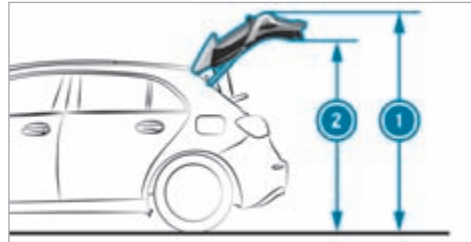
Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

## Araç verileri

### Araç ölçüleri

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü
- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar



- ① Açılma yüksekliği
- ② Ayakta durma yüksekliği

Plug-in hibrit için değil:

## Açılma ve ayakta durma yüksekliği

Model	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
A 220 d A 220 4MATIC A 250 4MATIC	2002 mm	1856 mm
Diğer tüm modeller	1997 mm	1851 mm

## Araç yüksekliği

Model	Araç yüksekliği
A 220 d A 220 4MATIC A 250 4MATIC	1445 mm
Diğer tüm modeller	1440 mm

**Araç ölçüleri**

Tüm modeller	
Araç uzunluğu	4428 mm
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	1992 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1796 mm
Aks mesafesi	2729 mm

**Açılma ve ayakta durma yüksekliği (Plug-in hibrit)**

Model	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
A 250 e	2008 mm	1861 mm

**Araç ölçüleri (Plug-in hibrit)**

A 250 e	
Araç uzunluğu	4428 mm
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	1992 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1796 mm
Araç yüksekliği	1452 mm
Aks mesafesi	2729 mm

**Ağırlıklar ve yükler**

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleyi arttırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 400).

**Tavan yükü**

Model	Azami tavan yükü
Tüm modeller	75 kg

**Yapı türü gereği azami hız**

Yapı tarzına bağlı azami hız, uygulamada belirtilen değerlerden farklılık gösterebilir. Özel donanımların işletim koşullarına ve lastik boyutuna bağlıdır.

**Mercedes-AMG araçları için değil:**

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Yapı tarzına bağlı azami hız**

Model
Tüm modeller

## Yüksek voltajlı akü (Plug-in hibrit)

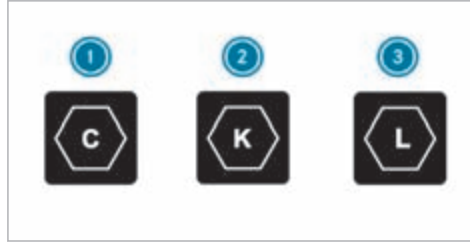
### Yüksek voltajlı aküsü olan araçların enerji beslemesi ile ilgili hatırlatmalar

Avrupa standardı EN 17186:2019 uyarınca araçtaki araç tanımlamaları aşağıda belirtilen yerlerde bulunmaktadır:

- Priz kapağı muhafazasının iç tarafında
- Şarj kablosu fişinde

Ayrıca Avrupa ülkelerindeki şarj istasyonlarında enerji beslemesi ile ilgili tanımlamalar bulunmaktadır. Aracınızı bir şarj istasyonunda ancak şarj istasyonu tanımlaması araç tanımlaması ile örtüştüğünde şarj edebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi" bölümünden edinebilirsiniz (→ Sayfa 190).



- 1 Besleme türü: AC  
Standart: EN 62196-2  
Yapı şekli: Tip 2  
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi  
Gerilim aralığı: 480 V RMS
- 2 Besleme türü: DC  
Standart: EN 62196-3  
Yapı şekli: FF  
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi  
Gerilim aralığı: 50 V - 500 V
- 3 Besleme türü: DC  
Standart: EN 62196-3  
Yapı şekli: FF

Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi  
Gerilim aralığı: 200 V 920 V

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

### Enerji oranı ve şarj süreleri

A 250 e	
Tip	Lityum iyon
Yüklü enerji oranı	15,6 kWh
Tamamen elektrik tahrikli menzil	
Şarj süresi – Mod 4 22 kW şarj gücü ile	yaklaşık 25 dk.
Şarj süresi – Mod 3 11 kW şarj gücü ile	yaklaşık 1 sa. 15 dk.
Şarj süresi – Mod 3 3,7 kW şarj gücü ile <sup>1)</sup>	yaklaşık 3 sa. 30 dk.



## A 250 e

Şarj süresi – Mod 2  
1,8 kW şarj gücü ile

yaklaşık 7 sa. 30 dk.

1) 32 A akımda 7,4 kW şarj gücüyle (tek fazlı) şarj etmek mümkündür; bu da daha uzun şarj süreleriyle sonuçlanır.

Mod 2 şarj süresi ve mod 3 – şarj süresi, kullanılabilen enerji oranının % 0 ila % 100'ü arasındaki alternatif akım yükleri için geçerlidir. Mod 4 şarj süresi –, kullanılabilen enerji oranının % 10 ile % 80'i arasındaki doğru akım yükleri için geçerlidir.

Şarj süresi, akünün durumuna, çevre sıcaklığına ve şarj gücüne bağlıdır. Şarj gücü ise şebeke gerilimine, akım gücüne ve şebeke bağlantısının türüne bağlıdır.

Aracınız için nominal gerilim alanını priz kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz (→ Sayfa 190).

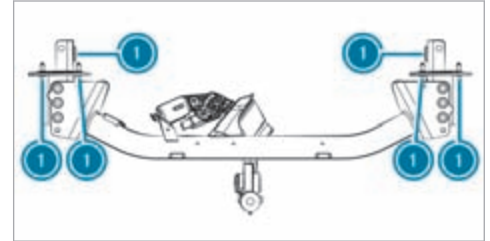
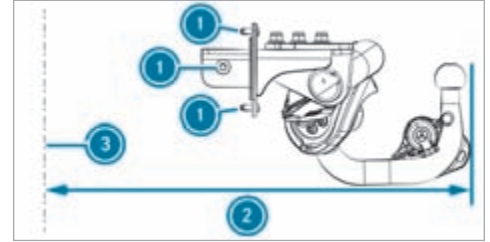
## Römork tertibatı

## Römork tertibatı ile ilgili genel hatırlatmalar

Araç tipine bağlı olarak soğutma sisteminde değişikliklerin yapılması gerekir. Sadece araç belgelerinde kayıtlı römork yükü mevcutsa, bir römork tertibatının sonradan montajına izin verilir.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

## Römork tertibatının montaj ölçüleri



- ① Sabitleme noktaları
- ② Taşma ölçüsü
- ③ Arka aks orta çizgisi

Taşma ölçüsü ve sabitleme noktaları, fabrika çıkışlı olarak monte edilen bir römork tertibatı için geçerlidir.

### Taşma ölçüsü uzunluğu

Model	2 Taşma ölçüsü
Tüm modeller	888 mm

### Römork yükü

ⓘ Topuz başlığa uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.

**Frenli römork yükü** için değerler % 12'lik bir asgari kalkış ve tırmanma kapasitesinde geçerlidir.

**Plug-in hibrit için değil:**

### Römork yükü, frenli

Model	
A 180	1400 kg
A 180 d	
A 220 4MATIC	1800 kg
A 250 4MATIC	
Diğer tüm modeller	1600 kg

### Frensiz römork yükü

Model	
A 180	675 kg
A 200	685 kg
Diğer tüm modeller	750 kg

### Frenli römork yükü (Plug-in hibrit)

Model	
A 250 e	1600 kg

### Frensiz römork yükü (Plug-in hibrit)

Model	
A 250 e	750 kg

### Azami uygulanan yük ve taşıma kapasitesi

**!** **HATIRLATMA** Römorkun çözülmesinden kaynaklanan hasar

Topuz başlığa uygulanan yükün çok az kullanımında römork çözülebilir.

- ▶ 50 kg'lik topuz başlığa uygulanan yükün altına düşmeyin.
- ▶ Topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

**!** **HATIRLATMA** Bisiklet taşıyıcısının çözülmesinden kaynaklanan hasar

Bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında azami uygulanan yükün yanı sıra azami taşıma kapasitesi dikkate alınmalıdır.

▶ İzin verilen azami taşıma kapasitesini aşmayın.

Azami taşıma kapasitesi ile ilgili ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 276).

### Topuz başlığa uygulanan yük

Model	Topuz başlığa uygulanan azami yük
Tüm modeller	80 kg

### Taşıma kapasitesi

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığa sabitlendiğinde	75 kg'a kadar

### Müsaade edilen arka aks yükü (römorklu kullanım)

#### Plug-in hibrit için değil:

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

### Römorklu kullanım aks yükü

Model	Aks yükü
A 180	995 kg
A 200	990 kg
A 180 d	1000 kg
A 200 d	1020 kg
A 220 d	1015 kg
A 220 4MATIC	
A 250 4MATIC	1030 kg

### Römorklu kullanım aks yükü (Plug-in hibrit)

Model	Aks yükü
A 250 e	1145 kg

## Ekran mesajları

### Giriş



#### Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar


Ekran mesajları sürücü ekranında belirir.


Görsel öğeler içeren ekran mesajları, işletme talimatında basitleştirilmiş şekilde ve sürücü ekranındakinden farklı olarak gösterilebilir. Sürücü ekranı, önem derecesi yüksek olan ekran mesajlarını kırmızı renkte gösterir. Belirli ekran mesajlarında ayrıca bir ikaz sesi çalar.


Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu işletme talimatındaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ayrıca semboller ekrana getirilir:

-  Ayrıntılı bilgiler
-  Ekran mesajının ekrandan kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak ilgili sembolü seçebilirsiniz.  seçeneğine basıldığında, merkezi ekranda konuyla ilgili ayrıntılı bilgi-

ler gösterilir.  tuşuna basıldığında ekran mesajı ekrandan kaldırılır.

Onaylanabilir ekran mesajlarını geri tuşuna  veya soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basarak ekrandan kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.

Önem derecesi yüksek olan ekran mesajları ekrandan kaldırılamaz. Bu ekran mesajları, sebebi giderilene kadar sürekli olarak sürücü ekranında gösterilir.

#### Kaydedilen ekran mesajlarının çağırılması

Sürücü ekranı:

 Servis

Sürücü ekranında **Mesaj hafızası: XX**belirir.

▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.

▶ **Göstergeden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

## Yolcu emniyeti

## Ekran-bildirimler



Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun

## Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

\* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 41).

**▲ UYARI** Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

## Plug-in hibrit:



**▲ TEHLİKE** Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ön sol Arıza Servise başvuru (örnek)</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 41).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p><b>Plug-in hibrit:</b></p> <p><b>▲ TEHLİKE</b> Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir. Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın. ► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.</p>
 <p>Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvuru (örnek)</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 41).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenmeyebilir. ► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda yetişkin bir kişi veya uygun boya sahip bir kişi bulunmasına rağmen etkin durumdan çıkartılmıştır. Koltuğa ilave kuvvetler etki ediyorsa, sistem ağırlığı çok düşük olarak ölçülebilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> - Ön yolcu hava yastığı devrede değilken yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartıldığında, bir kazada tetiklenmez ve bu durumda öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğüseye çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 43).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı aşağıda belirtilen durumlarda seyir sırasında etkinleştirilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön yolcu koltuğunda sistemin ağırlık eşliğinin altındaki ağırlıkta bir çocuk, kısa boylu bir kişi veya bir nesne bulunmasına rağmen.</li> <li>• Ön yolcu koltuğu dolu olmamasına rağmen.</li> </ul> <p>Sistem, belirli koşullarda koltuğa ilave ağırlık olarak etki eden nesnelere veya kuvvetleri algılar.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p><b>▲ UYARI</b> Ön yolcu hava yastığı devredeyken çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir çocuğu, bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve ön yolcu hava yastığı devrede olduğunda, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.</p> <p>Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>Geriyeye dönük çocuk emniyet tertibatını <b>HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ</b> bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda <b>ÖLÜME</b> veya <b>AĞIR YARALANMALARA</b> neden olabilir.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 43).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>





## Anahtar






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="51 350 277 381">Anahtarı yenileyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarın yenilenmesini sağlayın.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="51 526 343 557">Anahtar pilini değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarın pili boştur.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pili değiştirin (→ Sayfa 79).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="51 702 390 769">Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtar o an tanınmamaktadır.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.</li> <li>► Aracı çalıştırmayı deneyin.</li> <li>► Anahtar hala tanınmıyorsa çalıştırmak için anahtarı eşya koyma gözüne yerleştirin (→ Sayfa 161).</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> </ul> </li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 466 363">Anahtar algılanmadı (kırmızı ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="523 184 1463 215">* Anahtar sürüş sırasında artık algılanmıyor ve muhtemelen artık araçta değil.</p> <p data-bbox="549 228 1146 260">Anahtar artık araçta değilse ve aracı kapatırsanız:</p> <ul data-bbox="560 273 1050 342" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="560 273 932 304">• Aracı artık çalıştıramazsınız.</li> <li data-bbox="560 314 1050 346">• Aracı merkezi olarak kilitleyemezsiniz.</li> </ul> <p data-bbox="549 366 1079 397">► Anahtarın araçta olduğundan emin olun.</p> <p data-bbox="549 428 1285 459">Anahtarın araçta olmasına rağmen algılanmadığı durumlarda:</p> <ul data-bbox="549 470 1575 542" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 470 1234 501">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li data-bbox="549 511 1575 542">► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 161).</li> </ul> <p data-bbox="549 573 927 605">Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul data-bbox="549 615 1193 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 615 1193 646">► Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 77).</li> <li data-bbox="549 656 1193 687">► Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 79).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 829 425 891">Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin</p>	<p data-bbox="523 718 1242 750">* Yeni anahtarın tanımlanması için araç hesaplama yapıyor.</p> <ul data-bbox="549 760 1173 791" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 760 1173 791">► Hesaplama işlemi sonlandırılana kadar bekleyin.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarı tanıma fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.</li> <li>► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 161).</li> </ul> </li> </ul>

## Işıklar




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kısa far sol (örnek)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* İlgili ampul arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> <li>veya <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ampulün değiştirilmesi için izin verilip verilmediğini kontrol edin (→ Sayfa 139).</li> <li>ⓘ LED ışık kaynakları: İlgili ışığın ekran mesajı sadece tüm LED'lerin arızalı olması durumunda belirir.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Arıza İşletme Talimatı'na bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dış aydınlatma arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> <li>* <b>Römork tertibatı olan araçlar:</b> Bir sigorta yanmış olabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 369).</li> </ul> </li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Otomatik seyir ışığı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Otomatik seyir ışığı için ışık sensörü arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Aktif viraj ışığı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif viraj ışığı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Seyir ışığını açın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kısa farı açmadan sürüş yapıyorsunuzdur. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far şalterini  veya <b>AUTO</b> konumuna çevirin.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Farı söndürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aracı terk ettiniz ve farlar hala açık durumdadır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Far şalterini <b>AUTO</b> konumuna çevirin.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 298 394 332">Dinamik kısa far çalışmıyor</p>	<p data-bbox="461 184 1825 215">* Dinamik kısa far arızalıdır. Aydınlatma tertibatı, dinamik kısa farın fonksiyonları olmadan çalışmaya devam eder.</p> <p data-bbox="486 225 864 256">► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="53 360 394 453">Adaptif uzun far yardımcısı şu an mevcut değil İşletme tal. bakın</p>	<p data-bbox="461 360 1130 391">* Adaptif uzun far yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p data-bbox="486 401 1028 433">Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 134).</p> <p data-bbox="486 443 1872 510">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <a href="#">Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir</a> ekran mesajı belirir.</p> <p data-bbox="486 521 772 552">► Sürüşe devam edin.</p> <p data-bbox="486 562 1784 593">► Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</p>
<p data-bbox="53 616 394 681">Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor</p>	<p data-bbox="461 616 925 647">* Adaptif uzun far yardımcısı arızalıdır.</p> <p data-bbox="486 657 772 688">► Sürüşe devam edin.</p> <p data-bbox="486 699 547 730">veya</p> <p data-bbox="486 740 1334 771">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p data-bbox="486 782 1191 813">► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p> <p data-bbox="486 823 1212 854">► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</p>
<p data-bbox="53 870 394 963">Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p data-bbox="461 870 1191 901">* Adaptif uzun far yardımcısı Plus geçici olarak kullanılamaz.</p> <p data-bbox="486 911 1028 942">Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 135).</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <a href="#">Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir</a> ekran mesajı belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> <li>► Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li> </ul>
<p><a href="#">Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalışmıyor</a></p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul> <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li> </ul>
<p><a href="#">İkaz flaşörü tertibatı Arıza</a></p>	<p>* İkaz flaşörü şalteri arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## İklimlendirme


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 350 333 412">çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Park kaloriferi geçici olarak arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Araç düz bir zemindeyken ve motor soğukken: Birkaç dakika arayla, dört kez park kaloriferini açmaya çalışın.</li> <li>► Park kaloriferi açılmıyorsa: Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>ⓘ Dış hava sıcaklığı 15 °C'nin üzerinde olduğunda park kaloriferi etkinleştirilemez.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 557 404 588">şu an kullanılamaz Akü zayıf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Devre ağı gerilimi çok düşüktür. Park kaloriferi kapanmıştır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Akü tekrar yeterince şarj olana kadar, uzun bir mesafe sürüş yapın.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 733 353 795">şu an kullanılamaz Yakıt doldurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yakıt deposunda çok az yakıt vardır. Park kaloriferi açılmaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Araca yakıt doldurun.</li> </ul> </li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü şarj işlemi tamamlanmadı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yüksek voltajlı akü şarj ediliyor. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Şarj işlemi, asgari şarj seviyesine ulaşana kadar bekleyin.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı aküyü şarj edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 190).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme, araç çalıştırıldıktan sonra tekrar kullanılabilir</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Araç park halindeyken, ön iklimlendirmeyi iki defadan fazla açmayı denediniz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı on saniye boyunca çalıştırın. Ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.</li> </ul> </li> </ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü zayıf</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor.<ul style="list-style-type: none"><li>► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 190).</li><li>► Yüksek voltajlı akü yeterince şarj olduğunda, ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.</li></ul></li></ul>




### Hibrit tahrik sistemi




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Tahrik sistemi arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı, sadece bir nakliye aracı veya römork üzerinde nakledin (→ Sayfa 365).</li></ul></li></ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Çevre uyarı sesi çalışmıyor</p>	<p>* Ses üretici (akustik araç ikaz sistemi) arızalıdır. Hiçbir sürüş sesi oluşturulmuyor. Araç, şartlara bağlı olarak diğer trafik katılımcıları tarafından algılanamayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Özellikle öngörülü sürüş yapın.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Şarj kablosu takılı</p>	<p>* Şarj kablosu takılı olduğu sürece, sürüşe başlayamazsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Şarj kablosunu araçtan ayırın.</li> </ul>
<p>Şarj kablosunun kilidi açılmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Şarj kablosunun fişi şarj istasyonunun prizinden çıkartılamıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bu durumda şarj istasyonunun ACİL DURDURMA şalterine basın.</li> </ul> <p>Şarj kablosunun fişi aşağıdaki durumlarda çıkartılamazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Şarj istasyonunda bulunan acil durum tuşu veya etiketteki acil durum numarası üzerinden şarj istasyonu işletmecisinden servis personeli talep edin.</li> </ul>
<p>Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası</p>	<p>* Şarj istasyonunda bir arıza meydana geldi veya RFID kartı algılanmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.</li> </ul> <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► RFID kartının fonksiyon açısından kontrol ettirilmesini sağlayın.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Şarj türü şu an mevc. değil Lütfen tekrar deneyin veya şarj türünü değiştirin</p>	<p>* Şarj istasyonunda geçici bir arıza meydana geldi. ► Arıza geçene kadar bekleyin. veya ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.</p>
<p>Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Şarj istasyonunda geçici bir arıza meydana geldi. ► Arıza geçene kadar bekleyin. veya ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.</p>
<p>Sadece elektrikli tahrik mevcut Güç sınırlandırıldı</p>	<p>* Yakıt tamamen kullanılmıştır ve içten yanmalı motor durdurulmuştur. Elektrikli işletimde sürüş yaptığınız için aracınızın tahrik gücü sınırlıdır. ► Derhal yakıt doldurun. Ardından yakl.50 km'lik bir sürüş mesafesinde elektrikli modun mevcudiyetinde geçici kısıtlamalar meydana gelebilir. Yakıt mevcutsa içten yanmalı motorda bir arıza söz konusudur. ► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>"Elektrikli" sürüş programı şu an mevcut değil</p>	<p>* Yüksek voltajlı akünün şarj durumu Electric (Elektrik) sürüş programı için yeterli değildir. Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 190).</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Tahrik sistemi bir arıza nedeniyle acil durum işletimine geçiyor. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Plug-in-Hybrid:</b> Yüksek voltajlı akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır! <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li>► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın.</li> <li>ⓘ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir.</li> <li>► Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın.</li> <li>► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Tahrik sistemi arızalıdır. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 339 332">Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="457 182 768 213">* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <p data-bbox="486 223 860 254">► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="53 358 359 420">Vites değiştirmeden servise başvurun</p>	<p data-bbox="457 358 1156 389">* Tahrik sistemi, bir arıza nedeniyle tekrar çalıştırılmıyor.</p> <p data-bbox="486 399 1913 467">Şanzıman konumu DIRECT SELECT vites seçme kolu ile değiştirildiğinde tahrik sistemi park konumuna <b>P</b> veya rölanti konumuna <b>N</b> geçer.</p> <p data-bbox="486 477 1299 508">► Şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="53 529 400 591">Aracı stop etmeden servise başvurun</p>	<p data-bbox="457 529 1136 560">* Bir arıza nedeniyle tahrik sistemi tekrar çalıştırılmaz.</p> <p data-bbox="486 570 1504 601">► Tahrik sistemini durdurmadan bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>
 <p data-bbox="53 741 114 772">Arıza</p>	<p data-bbox="457 622 1248 653">* Tahrik sistemi arızalıdır. Aracınızın tahrik gücü sınırlandırılmıştır.</p> <p data-bbox="486 664 860 695">► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="53 917 329 948">Durun Aracı stop edin</p>	<p data-bbox="457 798 768 829">* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <p data-bbox="486 840 1872 907">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından tahrik sistemini durdurun. Sürüşe devam etmeyin, tahrik sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.</p> <p data-bbox="486 917 1218 948">► Aracı çekmeyin, gerekirse araç çekme işlemini durdurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Güç çok kısıtlı</p>	<p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Tahrik sistemi, örneğin aşırı düşük veya yüksek ortam sıcaklıkları nedeniyle normal çalışma sıcaklığı aralığının dışındadır. Tahrik gücü ciddi derecede kısıtlandı. Tahrik sisteminin çalışma sıcaklığı normale döndüğünde tam tahrik gücü tekrar kullanılabilir. Ekran mesajı kaldırılır.</p> <p>* Tahrik sisteminin gücü düşük kalmaya devam ederse tahrik sisteminde bir arıza vardır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor</p>	<p>* <b>Benzinli motoru olan araçlarda:</b> Yakıt deposundaki basınç, depo kapağı muhafazası açılmadan tahliye edilir. Basınç düşürme işlemi 15 dakika kadar sürebilir.</p>
 <p>Yakıt deposu havası alındı Yakıt doldurmaya hazır</p>	<p>* <b>Benzinli motoru olan araçlar:</b> Yakıt deposundaki basınç tahliye edilmiştir ve depo kapağı muhafazası açılır.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Depo hava tahliyesi Arıza Servise başvurun</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Benzinli motoru olan araçlar:</b> Yakıt tertibatı arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>

## Car (Araç)



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sürücü ekranı hatalı bir yazılım güncellemesi nedeniyle devre dışı kaldı. Ekran mesajı, araç her çalıştırıldığında gösterilir.</li></ul> <p><b>▲ UYARI</b> Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi</p> <p>Sürücü ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamaları fark edilmez.</p> <p>Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li><li>► Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li></ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.</p> <p><b>Plug-in hibrit:</b></p> <p><b>▲ UYARI</b> Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi</p> <p>Sürücü ekranının devre dışı kalması veya arızalanması halinde güvenlikle ilgili sistemlerdeki herhangi bir fonksiyon kısıtlamasını göremezsiniz. Bu durum işletme emniyetini etkileyebilir.</p> <p>► Aracı derhal trafik emniyetine uygun bir şekilde durdurun ve bir yetkili servisi haberdar edin.</p> <p>Sürücü ekranı devre dışı kaldığında örneğin, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini göremezsiniz. Aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir (→ Sayfa 293).</p> <p>► Aracın derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.</p>
 <p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek</p>	<p>* Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz.</p> <p>► Aracı kapatın, kaymaya karşı emniyete alın ve anahtarı yanınıza alın.</p> <p>► Araç terk edilmeyecekse, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrik tüketicileri kapatılmalıdır. Aksi takdirde 12-V akü boşalabilir ve aracı yalnızca harici bir akü (marş yardımı) ile çalıştırabilirsiniz.</p>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bu sırada aracı terk etmek üzeresiniz ve motor çalışır haldedir. Araç otomatik olarak 20 dakika içerisinde kapatılır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın.</li> </ul> </li> <li>* Araçta olmalısınız. <b>P</b> park konumuna geçilmiş ve motor çalışır halde olmalıdır. On dakika sonra sürücü ekranında bu ekran mesajı belirir. Araç bir on dakika sonra daha otomatik olarak kapatılır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın.</li> </ul> </li> </ul>
<div data-bbox="65 450 261 554" data-label="Image"> </div> <p>Römork bağlantı kaplini kilitli kontrol edin (beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir. <div data-bbox="492 502 1923 550" data-label="Section-Header"> <p><b>▲ UYARI</b> Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> </div> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 272).</li> <li>► Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşe devam edin.</li> </ul> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <p>► Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</p> <p>► <b>Topuzlu çeki demiri katlandıysa:</b> Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 272).</p> <p>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak son konuma hareket ettirin ve yerine oturtun.</p> <p>► <b>Topuzlu çeki demiri açıldıysa:</b> Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 272).</p> <p>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak tamponun altına hareket ettirin ve yerine oturtun.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <p>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesi geçici olarak mevcut değildir. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerilim beslemesinde meydana gelen arızalar</li> <li>• Sinyal arızaları</li> </ul> <p>► Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve aracı kapatıp tekrar çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesinde dahili bir hata söz konusu. ► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <p>► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</p>
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* direksiyon tertibatı arızalıysa. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde kısıtlanmıştır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 439 363">Direksiyon tertibatı arızalı İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1984 215">* Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi arızalıdır. Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatını bloke edebilir.</p> <div data-bbox="553 236 1984 425" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 249 1214 280">⚠ <b>UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="574 298 1733 329">Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 342 1545 373">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="574 384 997 415">► Yetkili bir servisi haberdar edin.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 446 1524 477">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="553 487 927 519">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 658 459 721">Çalıştırmadan önce direksiyon simidini çevirin</p>	<p data-bbox="527 547 1524 578">* Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatının kilidini çözememiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 588 784 619">► Aracı stop edin.</li> <li data-bbox="553 629 1541 660">► Gerilmeyi çözmek için direksiyon simidini bir miktar sola ve sağa doğru çevirin.</li> <li data-bbox="553 671 854 702">► Aracı tekrar çalıştırın.</li> </ul>
<p data-bbox="118 752 439 814">Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 754 1541 785">* Aktif motor kaputu (yaya koruması) arızalı veya bir tetiklenmeden dolayı çalışmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 795 927 826">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
	<p data-bbox="527 847 805 878">* En az bir kapı açıktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 888 846 919">► Tüm kapıları kapatın.</li> </ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Motor kaputu açıktır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.</li> <li>► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.</li> </ul> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Motor kaputunu kapatın.</p>
	<p>* Arka kapak açıktır.</p> <p><b>▲ TEHLİKE</b> Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.</li> <li>► Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.</li> </ul> <p>► Arka kapağı kapatın.</p>
<p>Hırsızlık alarm sistemi Arıza</p>	<p>* Hırsızlık alarm sistemi arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yıkama suyu ilave edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 339).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Cam sileceği Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sileceklerin fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul> </li> </ul> <p>Ekran mesajı belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## Motor

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sürüş sırasında Start-Stop tuşuna bastınız. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüş sırasında aracın kapatılması ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 161).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Araç çalıştırılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servis ile iletişime geçin.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür.</p> <div data-bbox="492 239 1923 342" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>HATIRLATMA</b> Çok az soğutma maddesinden kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p>► Soğutma maddesi ilave edin (→ Sayfa 338).</p> <p>► Motor soğutma sisteminin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p>
 <p>Soğutma maddesi Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Soğutma maddesi çok sıcaktır.</p> <p>► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın.</p> <div data-bbox="492 565 1923 881" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲</b> <b>UYARI</b> Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.</li> <li>• Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.</li> </ul> <p>► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.</p> <p>► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.</p> </div> <p>► Motor soğuyana kadar bekleyin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun.</li> <li>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Motor soğutma sisteminde bir arıza söz konusudur.</li> <li>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 560 261 588">Kalan yakıt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</li> <li>► Yakıt doldurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 736 425 764">Yakıt filtresini temizleyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Dizel motorlu araçlar:</b> Yakıt filtresi kirlenmiştir veya yakıt filtresindeki suyun tahliye edilmesi gerekir.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 912 414 940">Hava filtresini değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Dizel motoru olan araçlar:</b> Motorun hava filtresi kirlenmiş ve değiştirilmesi gerekiyor.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Tahrik sistemi Arıza Servise başvurun	* Tahrik sistemi arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
Tahrik sistemi arızası Durun Aracı stop edin	* Tahrik sistemi arızalıdır. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.

## Şanzıman

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	* <b>P</b> park konumuna sadece araç hareketsiz konumdayken geçilebilir. ► Durmak için fren pedalına basın. ► Araç hareketsiz durumdayken park konumuna <b>P</b> geçin.
P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	* <b>P</b> park konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın. ► <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna ya da <b>N</b> rölanti konumuna geçin.
P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın	* <b>P</b> park konumundan veya <b>N</b> rölanti konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın. ► Aracı çalıştırın.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Şanzıman konumunun değiştirilmesi.</li> </ul>
D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna geçin.</li> </ul> </li> </ul>
R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>R</b> şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>R</b> şanzıman konumuna geçin.</li> </ul> </li> </ul>
Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Park konumunun <b>P</b> acil durum gerilim beslemesinde bir arıza söz konusu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin.</li> <li>► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.</li> </ul> </li> </ul>
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık P sürüş kademes. geçilmedi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sürücü kapısı tamamen kapalı değil ve şanzıman <b>D</b>, <b>R</b> veya rölantı <b>N</b> konumunda. Araç hareket edebilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı durdurduktan sonra park konumuna <b>P</b> geçin.</li> </ul> </li> </ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Park etmek için park frenini devreye alın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Park konumuna <b>P</b> geçilemedi. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun.</li> <li>► Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.</li> </ul> </li> </ul>
Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. <b>R</b> şanzıman konumuna geçilemez. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Şanzıman Arıza Durun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak rölantiye <b>N</b> geçer. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>P</b> park konumuna geçin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez. <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>D</b> şanzıman konumuna geçildiğinde şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Şanzıman Arıza	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Bunun nedeni, aşırı ısınmış bir kavrama veya kilitlemiş vites olabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Şanzımanı soğumaya bırakın.</li> </ul> </li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Şanzıman yağı aşırı ısındı Dikkatli sürün</p>	<p>► Araç tekrar çalıştırıldıktan sonra ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa, bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Şanzıman aşırı ısınmıştır. Ekran mesajı etkinken, kalkış ve sürüş tutumu geçici olarak kısıtlanabilir.</p> <p>► Daha düşük motor devrinde sürün.</p> <p>► Sportif sürüşten kaçının.</p> <p>► Rampada kalkıştan önce, ekran mesajı kaybolana kadar şanzımanın soğumasını bekleyin.</p>
 <p>Park kilidi çalışmıyor Park frenini kumanda edin</p>	<p>* Şanzıman arızalıdır. Park konumuna <b>P</b> geçilemedi.</p> <p>► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun.</p> <p>► Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.</p>
<p>Şanzıman tanıtılıyor Vites kolunu kumanda edin Frene XX saniye basın Hareket etme tehlikesi</p>	<p>* Şanzıman tanıtılıyor. Kendiliğinden hareket etme tehlikesi söz konusudur!</p> <p>► Fren pedalına basın ve tanıtma işlemi tamamlanana kadar bekleyin. Tanıtma işlemi sırasında elektrikli sabitleme freni de otomatik olarak çekilir.</p> <p>► Aracı çalıştırın.</p> <p>► <b>P</b> park konumuna, <b>R</b> şanzıman konumuna veya <b>N</b> rölanti konumuna geçin.</p>
<p>Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı</p>	<p>* Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı. Tüm şanzıman ayarları tekrar eklenebilir.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Şanzıman Arıza Servise başvurun	* Şanzıman arızalıdır. Bir yetkili servise başvurun.
Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı)	* İlave aküde bir arıza söz konusudur. ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı)	* İlave aküde bir arıza söz konusudur. ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.

## Frenler




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <p>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin (→ Sayfa 210).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li><li>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</li></ul> <p>* Sarı renkli kontrol lambası  ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p><b>Çözmek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li><li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 210).</li></ul> <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Elektrikli sabitleme frenini otomatik olarak çözün (→ Sayfa 210).</li></ul> <p>Ardından elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</li></ul> <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemedi veya çözülemedi.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li></ul> <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 210).</li></ul> <p><b>Çözmek için:</b></p>

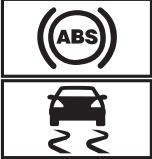

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin ve ardından çözün.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa veya kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ediyorsa:</p> <p>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</p> <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası , elektrikli sabitleme freni sabitlendikten veya çözüldükten sonra yaklaşık on saniye süreyle yanıp sönüyor. Ardından yanmaya devam ediyor veya sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p><b>Akü şarj seviyesi çok düşükse:</b></p> <p>► 12 voltluk aküyü şarj edin.</p> <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <p>► Aracı stop edin. Elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çekilmiştir.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenmeyecekse, örneğin yıkama tesislerinde veya aracı çektirirken, aracı açık bırakın. Aracın kaldırılmış arka aks ile çekilmesi, bir istisnadır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni, otomatik olarak sabitlenmediğinde:</p> <p>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</p> <p>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 210).</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</li> </ul> <p><b>Çözmek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otomatik çözme işlemi ile ilgili koşullar yerine getirildiğinde ve elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çözülmediğinde, elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 210).</li> </ul> <p>Elektrikli sabitleme freni çözülüyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Park freni çözün</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor.</p> <p>Sürüş yapılırken, elektrikli sabitleme freni sabittir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi ile ilgili bir koşul yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 210).</li> <li>• Elektrikli sabitleme freni ile bir acil frenleme yapıyorsunuzdur (→ Sayfa 211).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi için koşulları kontrol edin.</li> <li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün.</li> </ul>







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park frenini çözmek için aracı çalıştırın</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni çözüldükten sonra araç kapalıdır. ► Aracı çalıştırın.</li></ul>
 <p>Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır. <b>▲ UYARI</b> Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.<ul style="list-style-type: none"><li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</li><li>► Bir yetkili servisi haberdar edin.</li><li>► Fren hidroliği ilave etmeyin.</li></ul></li></ul>
<p>Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Fren balataları aşınma sınırındadır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>


## Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 456 380 519">şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 236 1862 353">* ABS ve ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici bir süreyle kullanılamaz durumda olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p data-bbox="568 384 1218 420"><b>▲ UYARI</b> ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p data-bbox="574 441 1958 544">Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul data-bbox="574 560 1749 632" style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 888 396 951">çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 671 1862 785">* ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p data-bbox="568 819 1218 855"><b>▲ UYARI</b> ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p data-bbox="574 876 1565 912">Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul>
 <p>şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın</p>	<p>* ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi®</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</li> </ul>
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p>* ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</li> </ul>
<div data-bbox="130 306 324 410" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">EBD</div> <div data-bbox="130 415 324 513" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">(ABS)</div> <div data-bbox="130 519 324 622" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="118 629 396 692">çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 306 1453 379">* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <div data-bbox="568 410 1984 451" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 415 1289 446">▲ <b>UYARI</b> EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> </div> <p data-bbox="568 467 1565 498">Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p> <p data-bbox="568 513 1958 576">Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul>
<div data-bbox="130 726 324 829" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">HOLD</div> <p data-bbox="118 840 196 871">kapalı</p>	<p data-bbox="527 726 1958 757">* Araç kaydığından veya devreye alma koşullarından biri yerine getirilmediğinden dolayı HOLD fonksiyonu kapatılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar devreye alın veya HOLD fonksiyonunu devreye alma koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 218).</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Dikkat yardımcısı: Mola ver!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), sürücüde bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik belirlemiştir (→ Sayfa 221). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Gerekirse bir mola verin.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► TEMPOMAT'ın devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 224).</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT devreden çıkartılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 222).</li> </ul>
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlayıcı geçici olarak etkinleştirilemiyor. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, hız sınırlayıcı pasif duruma alınır (→ Sayfa 223).</li> </ul>
<p>Hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlama yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam edin.</li> <li>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlama yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam edin.</li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kış lastikleri için kaydedilmiş müsaade edilen azami hıza ulaştınız. Bu hızın aşılması mümkün değildir.</li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Azami hız aşıldı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Müsaade edilen azami hızı aşmışsınızdır (sadece belirli ülkeler için).           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Daha yavaş sürüş yapın.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Trafik işareti yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe trafik kurallarına uygun olarak devam edin.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Trafik işareti yardımcısı arızalıdır.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe trafik kurallarına uygun olarak devam edin.</li> </ul>           veya           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ayarlanabilir sönümlenme arızalıdır. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azami olarak 80 km/h ile sürüş yapın.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>


## Sürüş yardımcı sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► DISTRONIC aktif takip yardımcısının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 228).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda sistem pasif duruma alınır (→ Sayfa 226).</li> </ul>
 <p>Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı devre dışı bırakılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 228).</li> </ul>
<p>Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 226). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</li> </ul> </li> </ul> <p>veya</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif takip yardımcısı çalışmıyor	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p> <p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı tekrar çalışmaya hazırdır.</p> <p>► DISTRONIC aktif takip yardımcısını açın (→ Sayfa 228).</p>
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı</li> <li>• Kaçınma manevrası yardımcısı</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar:</b> Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif direksiyon yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif direksiyon yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 233). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> <li>► İhtiyaç halinde lastik basıncını kontrol edin.</li> </ul> </li> </ul>
Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif direksiyon yardımcısı arızalıdır. DISTRONIC aktif takip yardımcısı kullanılmaya devam edilir.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul>               veya               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma işleminden dolayı geçici olarak kullanılamaz.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Direksiyonu devralın ve aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. Aktif direksiyon yardımcısı tekrar kullanılabilir durumdadır.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Acil durdurma gerçekleştirilecek</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ellerinizi direksiyon simidinde değil. Aktif direksiyon yardımcısı acil durdurma işlemini tetikler (→ Sayfa 233).               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ellerinizi direksiyon simidine koyun.</li> </ul>               Acil durdurma işleminin iptal edilmesi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 235).             </li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Aktif direksiyon asistanı sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 233). Uzun bir süre manevra yapmadınız.</p> <p>► Direksiyon tertibatını devralın ve trafik kurallarına uygun olarak sürüşe devam edin.</p>
<p>Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p>* Kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 246). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
<p>Kör nokta yardımcısı çalışmıyor</p>	<p>* Kör nokta yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 246). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, aktif kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 249). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam edin.</li></ul>
Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>* Aktif şerit takip yardımcısı arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam edin.</li></ul></li><li>veya</li><li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li><li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li></ul>
Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"><li>* Aktif şerit takip yardımcısı kısıtlı olarak kullanılabilir.<ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam edin.</li></ul></li><li>veya</li><li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li><li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li></ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 619 441 677">geçici olarak kullanılamaz Sensör sistemi kirli</p>	<p data-bbox="527 184 1667 215">* Ön ve köşe radarları (aşağıda "sensör sistemi" olarak adlandırılacaktır) arızalı. Olası nedenler:</p> <ul data-bbox="560 229 1328 343" style="list-style-type: none"> <li>• Sensör sisteminde kirlenme</li> <li>• Yoğun yağış</li> <li>• Trafiğin akıcı olmadığı uzun kara yolu sürüşleri; örneğin çölde</li> </ul> <p data-bbox="549 366 1970 428">Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <p data-bbox="549 443 956 474">► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p data-bbox="549 505 1954 567">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p data-bbox="549 582 878 613">Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul data-bbox="549 627 1328 737" style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Tüm sensör muhafazalarının dışını temizleyin (→ Sayfa 213).</li> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="57 723 355 785">Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 184 1304 215">* Çok fonksiyonlu kameranın görüntüsü kısıtlanmıştır. Olası nedenler:</p> <ul data-bbox="496 225 1917 381" style="list-style-type: none"> <li>• Ön camın çok fonksiyonlu kamera görüş alanı kirlendiğinde</li> <li>• Yoğun yağış veya sis</li> <li>• Ön camın iç tarafında buğulanma: Belirli hava koşullarında özellikle de soğuk mevsimlerde ön camın iç tarafında bir buğulanma oluşabilir.</li> </ul> <p data-bbox="496 396 1743 427">❗ Ön camdaki buğulanma, kalorifer yardımıyla kısa sürede otomatik olarak giderilir. Kısıtlama geçicidir.</p> <p data-bbox="496 443 1907 505">Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <p data-bbox="496 521 895 552">► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p data-bbox="496 578 1886 640">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p data-bbox="496 655 813 686">Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul data-bbox="496 702 1539 816" style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Ön camı, özellikle de çok fonksiyonlu kamera konumunu temizleyin (→ Sayfa 213).</li> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut</p>	<p>* Römork prizi dolu olduğunda bazı sürüş sistemleri yalnızca kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Römorklu kullanımda veya bisiklet taşıyıcısı monte edildiğinde dikkatli sürüş yapın.</p>
<p>Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı</li> <li>• Kaçınma manevrası yardımcısı</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Kör nokta yardımcısı olan araçlar:</b> PRE-SAFE® PLUS geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 236).</p> <p><b>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar:</b> Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe dikkatlice devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</li> <li>veya</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul>
PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* PRE-SAFE® fonksiyonları arızalıdır.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

### Park yardımcısı

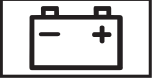

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Park yardımcısı PARKTRONIC arızalıdır. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> <li>► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin.</li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC park yardımcısı arızalıdır. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> </ul>

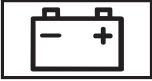


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin.</li></ul> veya <ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li><li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</li></ul>



### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</li><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>

## Akü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>12 voltluk devre ağı Servise başvurun</p>	<p>* 12 V devre ağı arızalıdır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Durun İşletme Tal. bakın</p>	<p>* 12 V akü artık şarj edilmez ve çok düşük bir şarj seviyesine ulaşmıştır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p><b>!</b> <b>HATIRLATMA</b> Sürüş devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p><ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüş devam etmeyin!</li><li>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</li></ul></div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüş devam etmeyin!</p> <p>► Aracı stop edin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 451 363">12 V aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın</p>	<p data-bbox="523 184 1228 215">* Araç kapalıdır ve 12V akünün şarj seviyesi çok düşüktür.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 225 1173 256">► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın.</li> <li data-bbox="553 262 1132 293">► Araç ile 30 - 60 dakika boyunca sürüş yapın.</li> </ul> <p data-bbox="553 308 609 334">veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 344 1255 376">► 12V aküyü durgun haldeyken şarj edin (→ Sayfa 362).</li> <li data-bbox="553 386 1391 417">► <b>Plug-in hibrit:</b> Aracı bir şarj istasyonunda şarj edin (→ Sayfa 190).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 557 461 650">Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın</p>	<p data-bbox="523 443 1116 474">* 12 V akü çok düşük bir şarj seviyesine sahiptir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 484 1524 515">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="553 526 891 557">► Aracı rölantide çalıştırın.</li> <li data-bbox="553 567 1193 598">► Ekran mesajı kaybolduğunda: Sürüşe devam edin.</li> <li data-bbox="553 609 1259 640">► Ekran mesajı kaybolmazsa: Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 800 451 894">Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<p data-bbox="523 686 1177 717">* 48 voltluk akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 728 1234 759">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li data-bbox="553 769 1528 800">► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın.</li> </ul> <p data-bbox="553 821 1978 883">❗ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 894 880 925">► Sürüşe devam etmeyin!</li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın.</li> <li>► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 391 359 453">48 V akü İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="457 277 1171 350">* 48V devre ağında fonksiyon kısıtlamaları mevcut. Konfor fonksiyonları, sadece kısıtlı olarak mevcut olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 598 359 660">Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor</p>	<p data-bbox="457 484 1866 557">* 48 voltluk akü deşarj olmuştur. 12 voltluk akü uygun bir şarj cihazı ile şarj edilirken veya başka bir araç marş yardımıyla bulunurken aracı açmışsınızdır.</p> <p data-bbox="486 562 1866 624">Deşarj olan 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilir. Birkaç dakika sonra sürücü ekranında <b>Araç tekrar çalıştırılabilir</b> ekran mesajı gösterilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı çalıştırın.</li> <li>► Şarj cihazının bağlantısını çözdükten sonra 12 voltluk aküyü ve 48 voltluk aküyü şarj etmek için kısa bir süre sürüş yapın.</li> </ul> <p data-bbox="486 780 1426 811"><b>Araç tekrar çalıştırılabilir</b> ekran mesajı birkaç dakika sonra gösterilmediğinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı çalıştırmayı deneyin.</li> <li>► Araç çalışmazsa: Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 48 voltluk akünün şarj seviyesi çok düşüktür. Aracı artık çalıştıramazsınız.</li> <li>► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın.</li> <li>► Yeterli şarj gücüne sahip Mercedes-Benz için onaylanmış uygun bir şarj cihazını 12 voltluk akünün harici marş bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 362).</li> <li>48 voltluk akü, araçtaki gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilir.</li> </ul>
Araç tekrar çalıştırılabilir	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilmiştir.</li> <li>► Aracı çalıştırın ve 12 voltluk akü ile 48 voltluk akünün şarj olması için aracı bir süre kullanın.</li> </ul>



### Lastik basınç kontrolü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Bu nedenle lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanılamaz.</li> <li>Sorun giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak açılır.</li> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul>
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</li> </ul> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UYARI</b> Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir.</p> </div>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p>
<p>Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok</p>	<p>* Takılı olan tekerlekler uygun lastik basınç sensörlerine sahip değildir. Lastik basınç kontrolü kapalı.</p> <p>► Uygun lastik basınç sensörüne sahip tekerlekler monte edin.</p>
 <p>Tekerlek sens. yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösterilir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</li> <li>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Lastik basıncını (→ Sayfa 374) ve lastikleri kontrol edin.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 511 419 539">Lastik basıncını düzeltin</p>	<p data-bbox="527 397 1917 425">* En az bir lastikte lastik basıncı çok düşüktür veya her bir tekerleğin lastik basıncı arasında büyük farklılıklar vardır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava ilave edin.</li> <li>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 377).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 687 369 715">Dikkat Lastik hasarı</p>	<p data-bbox="527 573 1610 601">* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösterilir.</p> <div data-bbox="553 625 1984 674" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 636 1371 664">⚠ <b>UYARI</b> İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p data-bbox="568 781 1120 809">Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.</li> <li>► Basıncsız MOExtended lastiklerde müsaade edilen acil durum mesafesini ve müsaade edilen azami hızı aşmayın.</li> </ul>









Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.</p> <p>Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 351).</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastikler aşırı ısındı</p>	<p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>
 <p>Hızı düşürün</p>	<p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>



## Lastik basınç kaybı ikazı

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	<p>* Lastik basınç kaybı ikazı aşırı bir basınç kaybı tespit etti.</p> <div data-bbox="553 285 1984 614" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</li> <li>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</li> </ul> </div> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 374) ve lastikleri kontrol edin.</p> <p>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 377).</p>
Lastik basınç denetimini, basınç kontrolünden sonra yeniden başlatın	<p>* Lastik basınç kaybı ikazına dair bir ekran mesajı gösterilmiş ve sistem o andan sonra yeniden başlatılmamıştır.</p> <p>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 377).</p>
Lastik basınç denetimi çalışmıyor	<p>* Lastik basınç kaybı ikazı arızalı.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>




## Egzoz gazı sonradan işleme



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 378 369 440">AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► En az 5 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 188).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 590 384 683">AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► En az 5 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 188).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 830 384 958">XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 188).</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekle- yin, aksi takdirde marş yok</p>	<p>* AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 188).</li> <li>► Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin.</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> </ul>
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>AdBlue sistem arızası XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Güç kısıtlaması, gösterilen kalan mesafeden sonra gerçekleşir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 386 396">AdBlue sistem arızası Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p data-bbox="461 184 1862 251">* AdBlue® sistem arızası nedeniyle güç kısıtlaması. Gösterilen mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p data-bbox="486 262 948 296">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="53 542 392 607">AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil</p>	<p data-bbox="461 427 1146 462">* AdBlue® sistemi arızalıdır. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <p data-bbox="486 472 948 506">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

## Motor yağı

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 350 414 415">Yakıt alırken 1 lt. motor yağı ilave edin</p>	<p data-bbox="527 236 1073 267">* Motor yağı seviyesi asgari seviyeye inmiştir.</p> <div data-bbox="553 288 1984 391" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 298 1473 332">! <b>HATIRLATMA</b> Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="564 350 1255 384">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 415 1467 449">► Bir sonraki yakıt alma işleminde 1 l motor yağı ilave edin (→ Sayfa 337).</p> <p data-bbox="547 467 1126 501">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 407).</p>
 <p data-bbox="118 637 445 695">Motor yağı seviyesini azaltın</p>	<p data-bbox="527 523 932 554">* Motor yağı seviyesi çok yüksek.</p> <div data-bbox="553 574 1984 678" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 585 1504 619">! <b>HATIRLATMA</b> Çok fazla motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="564 637 1283 671">► Çok fazla motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 702 1590 736">► Derhal bir yetkili servise başvurun ve motor yağı seviyesinin düşürülmesini sağlayın.</p>
 <p data-bbox="118 868 441 926">Motor yağı seviyesi Durun Aracı stop edin</p>	<p data-bbox="527 754 952 785">* Motor yağı seviyesi çok düşüktür.</p> <div data-bbox="553 806 1984 909" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 816 1473 850">! <b>HATIRLATMA</b> Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="564 868 1255 902">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 933 1520 967">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı stop edin.</li> <li>► 1 l motor yağı doldurun (→ Sayfa 337).</li> <li>► Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li> </ul> <p>Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 407).</p>
 <p>Motor yağı basıncı Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Yağ basıncı çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>HATIRLATMA</b> Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaçının.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Aracı stop edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Motor yağı seviyesi ölçümü mümkün değil</p>	<p>* Yağ seviyesi sensörü ile elektrikli bağlantı kesilmiştir veya yağ seviyesi sensörü arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## İkaz ve kontrol lambaları

### İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış

Aracın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendine test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak araç çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse bir arızaya işaret eder.

### Standart sürücü ekranı





### Geniş ekranlı ön göğüs sürücü ekranı






### İkaz ve kontrol lambaları

#### Yolcu emniyeti



-  Emniyet sistemi (→ Sayfa 487)
-  Emniyet kemeri (→ Sayfa 487)

#### Tahrik sistemi







-  Güç düşürüldü (→ Sayfa 488)
-  Sistem hatası (→ Sayfa 488)
-  Elektriksel hata (→ Sayfa 488)

#### Araç





-  Römork tertibatı (→ Sayfa 489)

-  Servo direksiyon (sarı) (→ Sayfa 489)
-  Servo direksiyon (kırmızı) (→ Sayfa 489)

#### Motor

-  Geniş ekranlı ön göğüse sahip araçlar: Soğutma maddesi sıcaklığı (→ Sayfa 491)
-  Motor arıza teşhisi (→ Sayfa 491)
-  Benzinli motora sahip olan araçlar: Motor çalışma sıcaklığı (→ Sayfa 491)
-  Dizel motora sahip olan araçlar: Ön ısıtma
-  Elektriksel hata (→ Sayfa 491)
-  Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt (→ Sayfa 491)

#### Frenler

-  Elektrikli sabitleme freni (sarı) (→ Sayfa 494)
-  Elektrikli sabitleme freni (kırmızı) (→ Sayfa 494)
-  Frenler (sarı) (→ Sayfa 494)
-  Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 494)



Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri



ABS (→ Sayfa 496)



ESP® (→ Sayfa 496)



ESP® OFF (→ Sayfa 496)



ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)  
(→ Sayfa 496)



Mesafe ikazı (→ Sayfa 496)



Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 496)



Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 496)



Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 496)

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi



Mercedes-Benz acil çağrı sistemi  
(→ Sayfa 500)

Lastik basınç kontrolü



Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 501)

Dış aydınlatma



Duraklama ışığı (→ Sayfa 129)



Kısa far (→ Sayfa 129)



Uzun far (→ Sayfa 131)



Sinyal ışığı (→ Sayfa 131)



Arka sis ışığı (→ Sayfa 129)

**Merkezi ekrandaki semboller**



Hatalı sürüş engelleme yardımcısı  
(→ Sayfa 268)






Arka kavşak trafiği ikazı (→ Sayfa 269)




Manevra frenlemesi (→ Sayfa 270)


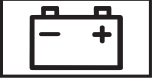
## Yolcu emniyeti

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 353 466 381">Emniyet sistemi ikaz lambası</p>	<p data-bbox="513 236 1324 298">* Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 41).</p> <div data-bbox="533 322 1984 467" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="547 332 1631 363">⚠ <b>UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p data-bbox="553 381 1855 415">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p data-bbox="553 425 1651 456">► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p data-bbox="527 487 697 519"><b>Plug-in hibrit:</b></p> <div data-bbox="533 539 1984 798" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="547 550 1447 581">⚠ <b>TEHLİKE</b> Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="553 601 1896 664">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.</p> <p data-bbox="553 674 1733 705">Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabiliyorsunuz.</p> <p data-bbox="553 715 1651 746">► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p data-bbox="553 757 1099 788">► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.</p> </div> <p data-bbox="527 819 1044 850">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p data-bbox="527 860 1085 891">► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p data-bbox="527 902 997 933">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı olarak çalan bir ikaz sesi duyuyorsunuz. Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyir sırasında takılı değildir.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 41). Ön yolcu koltuğunda eşyalar vardır.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere alın.</p>
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası araç çalıştırdıktan sonra yanıyor. Ayrıca aralıklı bir ikaz sesi çalabilir. Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası, sürücü ve ön yolcuya kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatır.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 41). Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere, kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambasının sönmemesine neden olabilir.</p>



### Hibrit tahrik sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Güç düşürüldü ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası yanar. Tahrik sisteminin gücü düşürülür.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Sistem hatası ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli sistem hatası ikaz lambası araç sürüşe hazır durumdayken <b>READY</b> yanıyor. Tahrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

## Car (Araç)

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römork tertibatı ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli römork tertibatı ikaz lambası yanıyor. Römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Römork çözülebilir.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli servo direksiyon ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası, araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

## Motor

## İkaz/Kontrol lambası



Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı)

## Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

\* Kırmızı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.

Olası nedenler:

- Sıcaklık sensörü arızalıdır
- Soğutma maddesi seviyesi çok düşük
- Radyatöre hava girişi engellenmiştir
- Radyatörün fanı arızalıdır
- Motor soğutma maddesi pompası arızalıdır


Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, soğutma maddesi 120 °C sıcaklığı aşmıştır.



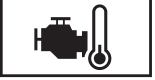
**▲ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:


- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın. Sürüşü devam etmeyin!



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p><b>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının alt ucundaysa:</b></p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p><b>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının üst ucundaysa:</b></p> <p>► Aracı terk edin ve motor soğuyana kadar aracın yakınında durmayın.</p> <p>► Soğutma maddesi seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 338).</p> <p>► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun.</p> <p>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</p>
 <p>Soğutucu madde ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıcaklık sensörü arızalıdır</li> <li>• Ara soğutucu, şanzıman yağı soğutması veya akü soğutması arızalıdır</li> <li>• Radyatör kapağı engellendi veya arızalı</li> </ul> <p>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor arıza teşhisi ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Motorda, egzoz tertibatında veya yakıt tertibatında bir arıza söz konusudur. Emisyon sınır değerleri bu nedenle aşılabılır ve motor acil durum işletiminde çalışabilir.</p> <p>► Aracın mümkün olan en kısa sürede bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.  <b>Dizel motorlu araçlar:</b> Yakıt deposu tamamen boşalana kadar sürüş yapılmış olabilir.</p> <p>► Yakıt aldıktan sonra motoru art arda üç dört kez çalıştırın.  Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası sönerse, acil durum işletimi sona erer. Aracın kontrol edilmesi gerekmez.</p>
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası</p>	<p>* <b>Benzinli motoru olan araçlar:</b> Soğuk marştan sonra mavi renkli motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası yanar. Motor gücü ve motor torku düşürülür.</p> <p>► Sürüş tarzını da dikkate alın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli yedek yakıt ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>


## Frenler



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı)</p>	<p>* Elektrikli sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönüyor veya yanıyor. Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası da bir arıza durumunda yanar.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı)</p>	


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ UYARI</b> Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>▶ Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hızı uyarlayarak ve önde giden araca yeterli mesafe bırakarak dikkatlice sürüşe devam edin.</li> <li>▶ Sürücü ekranında bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın.</li> <li>▶ Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Fren ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fren gücü takviyesi arızalıdır ve fren tutumu değişebilir.</li> <li>• Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</li> </ul> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ UYARI</b> Fren gücü takviyesi arızalı durumdayken kaza ve yaralanma tehlikesi</p> <p>Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için yüksek fren pedalı gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> </div>




İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Yetkili bir servise başvurun.</li> </ul>
	<p><b>⚠ UYARI</b> Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Bir yetkili servisi haberdar edin.</li> <li>► Fren hidroliği ilave etmeyin.</li> </ul>


### Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ABS ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında EBD arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p><b>▲ UYARI</b> EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir.</p> <p>Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul>
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası seyir esnasında yanıp sönüyor. Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 216).</p> <p>► Sürüş tarzını yol ve hava şartlarına göre ayarlayın.</p>
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</li> </ul>
 <p>ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın.</li> </ul> <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin.</li> </ul> <p>► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 216).</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası yanıyor. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Mesafe ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli mesafe ikaz lambası seyir esnasında yanıyor. Öndeki araca olan mesafe, seçilen hıza göre çok azdır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında bir engele çok hızlı yaklaşıyorsunuzdur.</p> <p>► Derhal fren yapmaya hazır duruma gelin.</p> <p>► Mesafeyi arttırın.</p> <p>Aktif fren yardımcısının fonksiyonu (→ Sayfa 236).</p>
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kirli sensörler veya bir hata nedeniyle kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı kısıtlanmıştır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı otomatik olarak kısıtlanmıştır. Bu, başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiğinde söz konusu olabilir.</p> <p>► Aktif fren yardımcısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 236).</p>

### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

## Lastik basınç kontrolü

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yanıyor. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikteki lastik basınç kaybını tespit etti.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="472 187 1923 236">► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</li><li data-bbox="472 256 1064 291">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li><li data-bbox="472 301 1003 335">► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.</li></ul>

1, 2, 3 ...	
4MATIC.....	183
<b>48 V devre ağı</b>	
Kullanım emniyeti.....	22
Sürücü ekranındaki göstergeler.....	283
<b>A</b>	
<b>A/C fonksiyonu</b>	
Açılması/Kapatılması (kumanda ünitesi).....	149
Açılması/kapatılması (MBUX).....	149
<b>ABS.....</b>	215
<b>Acil çağrı</b>	
Manuel.....	322
Otomatik olarak.....	321
<b>Acil çağrı sistemi</b>	
Mercedes me connect.....	321
<b>Acil durdurma yardımcısı.....</b>	235
<b>Acil durum</b>	
İkaz yeleği.....	349
İlk yardım çantası.....	350
Üçgen ikaz reflektörü.....	350
Yangın söndürücü.....	350

Yardımlara genel bakış.....	16
<b>Acil durum anahtar</b>	
Arka kapak.....	87
Çıkartılması/Takılması.....	79
Kapı.....	84
<b>Acil durum işletimi</b>	
Aracın çalıştırılması.....	161
<b>Acil durum tekerleği</b>	
Şişirilmesi.....	389
<b>Acil durumda kapatma (yüksek voltajlı devre ağı).....</b>	159
<b>Acil durumda sürüş özelliği.....</b>	351
<b>Acil frenleme</b>	
Aktif fren yardımcısı.....	236
Elektrikli sabitleme freni/el freni.....	209
Fren yardımcı sistemi.....	215
yapılması.....	211
<b>Açık kaynak kodlu yazılım.....</b>	37
<b>Adaptif fren ışığı.....</b>	220
<b>Adaptif hız ayarı.....</b>	231
<b>Adaptif uzun far yardımcısı</b>	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	135

<b>Adaptif uzun far yardımcısı Plus</b>	
Açılması/Kapatılması.....	136
<b>AdBlue®</b>	
Dolum miktarı.....	407
Hatırlatmalar.....	188
İlave edilmesi.....	188
Katkı maddeleri.....	406
Temizlik.....	406
<b>Ağırlık değerleri.....</b>	400
<b>Akıllı çalışma stratejisi, Güzergah bazlı.....</b>	175
<b>Akıllı telefon entegrasyonu, iPhone®</b>	
Android Auto.....	318
Apple CarPlay®.....	318
<b>Akım beslemesi</b>	
Start-Stop tuşu.....	160
<b>Aks yükü</b>	
Römorklu kullanım.....	416
<b>Aksesuar montajı</b>	
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50
<b>Aktif acil durdurma yardımcısı.....</b>	235
<b>Aktif direksiyon yardımcısı</b>	
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	235

Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	235	Park yerinden çıkılması.....	267	<b>Alarm sistemi</b> .....	95
Fonksiyon.....	233	<b>Aktif servis sistemi PLUS</b> .....	331	<b>Alarm tertibatı</b> .....	95
<b>Aktif fren yardımcısı</b>		<b>Aktif şerit takip yardımcısı</b>		<b>Alarmin sonlandırılması</b> .....	95
Ayarlanması.....	240	Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	251	<b>Alternatif rota</b> .....	301
Fonksiyon.....	236	Fonksiyon.....	249	<b>Ambiyans aydınlatması</b> .....	137
<b>Aktif hız sınırlama yardımcısı</b> .....	230	Hassasiyetin ayarlanması.....	251	<b>Ampul</b>	
<b>Aktif kör nokta yardımcısı</b>		Römorklu kullanım.....	249	Kısa far.....	140
Araçtan inme ikazı.....	246	<b>Aktif viraj ışığı</b> .....	132	Uzun far.....	140
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	249	<b>Akü</b>		<b>Ampulün değiştirilmesi</b>	
Fonksiyon.....	246	Yüksek voltajlı akü.....	360	Genel bakış.....	139
Fren müdahalesi.....	248	<b>Akü (12 V akü)</b>		Hatırlatmalar.....	138
Römorklu kullanım.....	248	Değiştirilmesi.....	363	Muhafaza kapağının (ön tekerlek yuvası) sökülmesi/takılması.....	139
<b>Aktif motor kaputu</b> .....	333	Hatırlatmalar.....	357	<b>Ana ekran</b>	
<b>Aktif motor kaputu (yaya koruması)</b>		Marş yardımı.....	362	Merkezi ekran.....	287
Geri alınması.....	333	Şarj edilmesi.....	362	<b>Anahtar</b>	
<b>Aktif park asistanı</b>		Uyarılar (marş yardımı ve şarj).....	360	Acil durum anahtarı.....	79
Park yerine girilmesi.....	266	<b>Akü (48 V)</b>		Akım tüketimi.....	78
<b>Aktif park yardımcısı</b>		Hatırlatmalar.....	358	Anahtarlığa takılması.....	79
Durdurulması.....	268	<b>Akü (marş aküsü)</b>		Fonksiyon.....	77
Fonksiyon.....	264	şarj, Remote Online.....	162	Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması.....	78
Manevra frenlemesi.....	270	<b>Akü (yüksek voltajlı devre ağı)</b> .....	413	Kilit açma ayarı.....	78
Otomatik fren fonksiyonu.....	268	<b>Akülü işletim</b> .....	157		

Ön iklimlendirmenin açılması/kapatılması.....	151	açma, Remote Online.....	163	Kurallara uygun kullanım.....	33
Pil.....	79	Aracın çekilmesi.....	364	Kurtarma kartı QR kodu.....	34
Sesli kilitleme geri bildirimi.....	78	Arıza teşhis bağlantı yeri.....	31	Nakledilmesi.....	367
Sorun.....	80	Ayıplı mal sorumluluğu.....	34	otomatik olarak kilitlemesi (MMS).....	83, 84
Yedek anahtar.....	80	Bekleme modu fonksiyonu.....	212	REACH tüzüğü.....	33
<b>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme</b>		Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	213	SVHC/yüksek önem arz eden maddeler...	33
Açılması/Kapatılması.....	151	Çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	161	Tıbbi yardımcı cihazlar.....	33
Fonksiyon.....	151	Çalıştırma, acil durum işletimi.....	161	Uzun süre park halinde bırakılması.....	212
<b>Anti blokaj sistemi.....</b>	215	Çarpışma algılama sisteminin ayarlanması.....	211	Veri kaydı.....	34
<b>Araba anahtarı.....</b>	77	Çekilmesi.....	278	Yüksek voltajlı devre ağı.....	22
<b>Aracın, Kontakın açılması</b>		Donanım.....	21	<b>Araç anahtarı.....</b>	77
çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	160	durdurun.....	205	<b>Araç çekme emniyeti.....</b>	96
<b>Aracın acil durumda çalıştırılması.....</b>	369	Havalandırılması / Konfor açma fonksiyonu.....	89	<b>Araç çekme halkası</b>	
<b>Aracın çalıştırılması</b>		İndirilmesi.....	387	Muhafaza yeri.....	368
Acil durum işletimi.....	161	Kaldırılması.....	384	Takılması/sökülmesi.....	368
Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	163	kapatın.....	205	<b>Araç çekme yöntemleri</b>	
Start-Stop tuşu.....	161	kapatın (Start-Stop tuşu).....	205	Genel bakış.....	364
<b>Aracın çekilerek çalıştırılması.....</b>	369	Kapı ilave emniyeti.....	81	Her iki aks yerde.....	366
<b>Araç</b>		Kayıt.....	32	<b>Araç donanımı.....</b>	21
48 V devre ağı.....	22	KEYLESS-GO.....	82	<b>Araç elektroniği</b>	
Acil durum anahtarı.....	84	Kilitlemesi/Kilidin açılması, acil durum anahtarı.....	84	Motor elektroniği.....	393
		Kilitlemesi/Kilitlerin açılması (içeriden)...	82	Telsiz cihazları.....	393
				<b>Araç iç mekanı</b>	
				soğutma/ısıtma, Remote Online.....	162

**Araç içi mekanındaki nesnelere**

Koruma potansiyelinin kısıtlanması..... 50

**Araç içi emniyeti**..... 97**Araç içi kamerası**

Hatırlatmalar..... 306

USB cihazının seçilmesi..... 306

Video kaydının başlatılması/durdurulması..... 307

**Araç içi ofis**..... 316**Araç kameraları**..... 213**Araç ölçüleri**..... 411**Araç prizi**

Bakım..... 344

Kontrol lambaları..... 198

**Araç sensörleri**..... 213**Araç tip etiketi**

Aks yükü..... 400

AT işletme izni numarası..... 400

Boya kodu..... 400

FIN (araç tanımlama numarası)..... 400

Toplam kütle..... 400

Yapı tarzı..... 400

**Araç verileri**

Aks mesafesi..... 411

Araç genişliği..... 411

Araç uzunluğu..... 411

Araç yüksekliği..... 411

Azami hızlar..... 412

Gösterge, MBUX..... 178

Gösterilmesi, DYNAMIC SELECT..... 178

Tavan yükü..... 412

**Araç yerini bulma aydınlatması**..... 137**Araç yıkama**

Elle Yıkama..... 342

Yıkama tesisi..... 340

Yüksek Basıncılı Temizleyici..... 342

**Araçta evcil hayvanlar varsa**..... 50**Araçta veri işleme**..... 34**Araçtaki arıza teşhis arabirimi**..... 31**Araçtaki kişilerin hatalı davranışları**

Koruma potansiyelinin kısıtlanması..... 50

**Araçtan iniş yardımı**

Ayarlanması..... 111

**Araçtan inme ikazı**..... 246**Aramalar**

Mercedes me..... 310

Tavan kumanda ünitesi üzerinden..... 310

Telefon menüsü..... 310

**Arıza**

Aracın çekilerek çalıştırılması..... 369

Aracın nakledilmesi..... 367

Araç çekme yöntemleri..... 366

Emniyet sistemi..... 41

Lastik hasarı..... 351

Tekerlek değişimi..... 383

Yardımlara genel bakış..... 16

**Arıza teşhis bağlantı yeri**..... 31**Arka cam**

Silecek süpürgesinin değiştirilmesi..... 143

**Arka cam ısıtması**..... 148**Arka cam sileceği**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması..... 141

**Arka kapak**

Acil durum anahtarı..... 87

Açılması..... 86

Kapatılması..... 86

<b>Arka kapı (çocuk emniyeti)</b>		<b>ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)</b>		<b>Azami hızlar</b> .....	412
Emniyetin açılması.....	75	Ayarlanması.....	222		
<b>Arka koltuk</b>		Fonksiyon.....	221	<b>B</b>	
Sırt dayanağı eğiminin ayarlanması.....	118	<b>Avadanlık</b>		<b>Bagaj</b> .....	113
<b>Arka koltuk emniyet kemeri</b>		Araç çekme halkası.....	368	<b>Bagaj taşıyıcısı</b> .....	113
Durum göstergesi.....	42	TIREFIT Kit.....	352, 353	<b>Bakım</b>	
<b>Arka sis ışığı</b> .....	130	<b>Ayarlanabilir sönümlleme</b> .....	252	Araç iç mekanı.....	346
<b>Artık ısı</b> .....	150	<b>Aydınlatma</b>		Araç parçaları.....	344
<b>Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu</b>		Adaptif fren ışığı.....	220	Boya.....	342
Etkinleştirilmesi.....	301	Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	135	Dekorasyon amaçlı folyo.....	343
Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi.....	301	Araç yerini bulma aydınlatması.....	137	Dış aydınlatma.....	344
Trafik ışığı gösteriminin açılması/kapatılması.....	245	Dinamik kısa far.....	132	Direksiyon simidi.....	346
Videonun açılması/kapatılması.....	301	Dinamik kısa farın açılması/kapatılması.....	133	Ekran.....	346
<b>ASSYST PLUS</b>		İç aydınlatma.....	137	Elle Yıkama.....	342
Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri.....	332	Kısa farın ayarlanması.....	136	Emniyet kemeri.....	346
Servis aralığı göstergesi.....	331	<b>Aydınlatma mesafesi</b> .....	130	Gerçek ahşap/Süslemeler.....	346
Servis önlemleri.....	331	<b>Ayıplı mal sorumluluğu</b> .....	34	Hava-su kanalı.....	340
<b>AT işletme izni numarası</b> .....	400	<b>Ayırma filesi</b> .....	120	Kamera.....	344
		<b>Aynalar</b>		Ön cam sanal göstergesi.....	346
		Aynanın katlanması.....	147	Plastik kaplama.....	346
		Dış aynalar.....	144	Römork tertibatı.....	344
		Dikiz aynası.....	145	Tavan kaplaması.....	346
				Tekerlekler/Jantlar.....	344
				Yıkama tesisi.....	340
				Yüksek Basınçlı Temizleyici.....	342

Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	344
<b>Bakım yönetimi</b>	
Aktarılan veriler.....	332
Hatırlatmalar.....	332
<b>BAS</b> .....	215
<b>Bekleme süresi</b>	
Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	213
<b>Bel desteği</b> .....	104
<b>Benzin</b> .....	403
<b>Biniş yardımı</b>	
Ayarlanması.....	111
<b>Bir kaza durumunda fonksiyonu</b> .....	49
<b>Bisiklet taşıyıcısı</b>	
Römorklu kullanım.....	276
Taşıma kapasitesi.....	415
<b>Blue Tec</b>	
AdBlue®.....	188
<b>Bluetooth®</b>	
Mobil telefonun bağlanması.....	309
<b>Boşa</b> .....	180
<b>Boya kodu</b> .....	400

<b>Boyanın temizlenmesi</b> .....	342
-----------------------------------	-----

**C**

<b>Cam silecekleri</b>	
Açılması/kapatılması.....	141
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (ön cam).....	142
<b>Cam yıkama maddesi</b> .....	410
<b>Cam yıkama tertibatı</b> .....	339
<b>Camlar</b>	
Açılması/Kapatılması.....	87
Bakım.....	344
Buğunun giderilmesi.....	150
<b>Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi</b>	
Haritada göster.....	304
<b>COC belgeleri, CERTIFICATE OF CONFORMITY</b> .....	393
<b>Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı), Kesişme ikazı</b> .....	269

**Ç****Çalıştırılması**

Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	163
Start-Stop tuşu.....	161
<b>Çanta kancaları</b> .....	122
<b>Çarpışma algılama sistemi (park halindeki araç)</b>	
Ayarlanması.....	211
<b>Çarpışma koruması</b>	
Manevra frenlemesi.....	270
<b>Çekilmesi</b>	
Araç çekme yöntemleri.....	364
<b>Çevre koruma</b>	
Eski araç geri alımı.....	19
Sürüş tarzı.....	19
<b>Çevreye zarar vermeyen sürüş tarzı</b> .....	19
<b>Çevrimiçi hizmetler</b> .....	37
<b>Çıkışlar</b>	
Havalandırma çıkışları.....	155
<b>Çocuk emniyeti</b>	
Arka kapı.....	75

Yan camlar (arka bölüm).....	76
<b>Çocuk koltuğu</b>	
Araç koltuğunun ayarlanması.....	70
Arka koltuğa bağlanması.....	74
Bir bakışta en önemli bilgiler.....	56
Çocuk emniyet sistemleri önerileri.....	65
Geriye dönük.....	63
i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	68
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	66
ISOFIX/i-Size'ın monte edilmesi.....	71
Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	68
Onay kategorileri.....	63
Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmadan.....	63
Ön yolcu koltuğu.....	61
Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanması...	74
Riskler/Tehlikeler.....	58
Temel hatırlatmalar.....	57
Top Tether.....	73
Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış.....	60

## Çocuklar

Araçtaki tehlikelerin önlenmesi.....	58
Temel hatırlatmalar.....	57

## Çoklu çarpışma freni..... 48

## D

### Değişiklik

Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50
---	----

### Değişken hız sınırlayıcı..... 223

### Dekorasyon amaçlı folyo..... 343

### Denoksidan ajan

AdBlue®.....	188
--------------	-----

### Depo içeriği

AdBlue®.....	407
--------------	-----

### Depo kapağı..... 184

### Dış aydınlatma

Bakım.....	344
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	129

### Dış aynalar

Ayarlanması.....	144
Hafıza fonksiyonu.....	112
İkaz lambası.....	246
Katlanması/açılması.....	144

Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta yardımcısı.....	246
Otomatik ayna katlama.....	147
Park etme konumu.....	146

### Dijital kullanım kılavuzu..... 18

### Dikiz aynası

Otomatik karartılması.....	145
----------------------------	-----

### Dikkat yardımcısı..... 221

### Dikkatsizlik algılaması..... 221

### Dil

Ayarlanması.....	296
Hatırlatmalar.....	296

### Dinamik kısa far

Açılması/Kapatılması.....	133
Genel bakış.....	132

### Dinghy Towing

Çekilmesi.....	278
----------------	-----

### DIRECT SELECT vites seçme kolu
































Boşa alma (rölanti).....	180
Fonksiyon.....	179
Geri vitese takılması.....	180
Otomatik şanzıman.....	179
Park konumuna geçilmesi.....	180



Park konumuna otomatik olarak geçilmesi.....	180	Güzergah bazlı hız uyarlaması.....	231	<b>DYNAMIC SELECT</b>	
Sürüş konumuna geçilmesi.....	181	Hızın artırılması/azaltılması.....	228	Araç verilerinin gösterilmesi.....	178
Vites değiştirme önerisi.....	182	Hızın çağırılması.....	228	Fonksiyon.....	175
Vitesin manuel olarak değiştirilmesi.....	181	Hızın kaydedilmesi.....	228	l sürüş programının yapılandırılması.....	177
<b>Direksiyon simidi</b>		<b>Diz hava yastığı.....</b>	54	Motor verilerinin gösterilmesi.....	178
Direksiyon simidi ısıtması.....	109	<b>Dizel</b>		Sürüş programı göstergesi.....	177
mekanik ayarlanması.....	108	Düşük dış hava sıcaklıkları.....	404	Sürüş programının seçilmesi.....	177
Sürücü hava yastığı.....	54	Hatırlatmalar.....	404	Sürüş programları.....	175
<b>Direksiyon simidi bakımının yapılması.....</b>	346	<b>Dokunmatik kontrol tuşu</b>		Tüketim göstergesini açma.....	179
<b>Direksiyon simidi ısıtması</b>		Sürücü ekranı.....	279		
Koltuk ısıtması ile ilişkilendirilmesi.....	110	<b>Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları.....</b>	21	<b>E</b>	
<b>Direksiyon yardımcısı</b>		<b>Dönüş ışığı.....</b>	132	<b>E10.....</b>	403
Aktif direksiyon yardımcısı.....	233	<b>Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....</b>	268	<b>EBD, Electronic Brakeforce Distribution.....</b>	218
STEER CONTROL.....	218	<b>Dur kalk</b>		<b>ECO göstergesi.....</b>	169
<b>Direksiyondaki vites değiştirme mandalları....</b>	181	ECO Start-Stop fonksiyonu.....	168	<b>ECO Start-Stop fonksiyonu</b>	
<b>DISTRONIC.....</b>	226	<b>Duraklama ışığı.....</b>	129	Devre dışı bırakma / Etkinleştirme.....	168
<b>DISTRONIC aktif takip yardımcısı</b>		<b>durdurun</b>		Fonksiyon.....	167
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	235	Araçın durdurulması.....	205	Motorun otomatik olarak çalıştırılması....	167
Değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi/etkin durumdan çıkartılması.....	228	<b>Durum göstergesi</b>		Motorun otomatik olarak durdurulması...	167
Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	228	Arka koltuk emniyet kemeri.....	42	<b>ECO Start-Stop tuşu</b>	
Fonksiyon.....	226	Ön yolcu hava yastığı.....	43	Otomatik motor çalıştırma/durdurma.....	168
				<b>ECO yardımcısı</b>	
				48 V devre ağı.....	170
				Açılması/kapatılması.....	175

Plug-in hibrit.....	173	 12 voltluk devre ağı Servise başvurun.....	472	 Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda.....	433, 473
<b>EDW</b>		 48 V akü İşletme talimatına bakın.....	474	 Anahtar algılanmadı (kırmızı ekran mesajı).....	423
Alarmin sonlandırılması.....	95	 Acil durdurma gerçekleştirilecek..	463	 Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı).....	422
Araç çekme emniyeti.....	96	 AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.....	480	 Anahtar pilini değiştirin.....	422
Araç çekme emniyeti fonksiyonu.....	96	 AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın...	480	 Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin.....	423
Araç içi emniyeti.....	97	 AdBlue sistem arızası Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.....	482	 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü zayıf.....	430
Araç içi emniyeti fonksiyonu.....	96	 AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın.....	481	 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme, araç çalıştırdıktan sonra tekrar kullanılabilir.....	429
Fonksiyon.....	95	 AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil.....	482	 Anahtarı yenileyin.....	422
<b>Egzoz gazı arındırma sistemi, dizel motor.....</b>	406	 AdBlue sistem arızası XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.....	481	 Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın...	473
<b>Ekran</b>		 Aktif viraj ışığı çalışmıyor.....	425	 Aracın çekirilmesi yasaktır İşletme tal. bakın.....	430
Bakım.....	346				
<b>Ekran (sürücü ekranı)</b>					
Göstergelere genel bakış.....	284				
<b>Ekran mesajı</b>					
Hatırlatmalar.....	417				
Sürücü ekranında çağrılması.....	417				
<b>Ekran-bildirimler</b>					
 --- km/h.....	461				
 --- km/h.....	458				
 --- km/h.....	458				
 12 V aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.....	473				

 Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek..... 437	 Dikkat yardımcısı: Mola ver!..... 458	 Hızı düşürün..... 478
 Arıza Azami 80 km/h sürün..... 460	 Dinamik kısa far çalışmıyor..... 426	 Kalan yakıt..... 445
 Arıza İşletme Talimatı'na bakın.... 424	 Direksiyon tertibatı arızalı İşletme talimatına bakın..... 441	 Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın..... 468
 Arıza Servise başvurun..... 434	 Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın..... 440	 Kapalı..... 461
 Arıza..... 434	 Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın..... 440	 HOLD kapalı..... 457
 Arıza..... 433	 Durun Aracı stop edin..... 434	 Kısa far sol (örnek)..... 424
 Azami hız aşıldı..... 460	 Durun İşletme Tal. bakın..... 472	 Lastik basıncını düzeltin..... 477
 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 455	 Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun..... 418	 Lastikler aşırı ısındı..... 478
 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 428	 Farı söndürün..... 425	 Lastikleri kontrol edin..... 476
 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 456	 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin..... 454	 Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor..... 474
 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 457	 geçici olarak kullanılamaz Sensör sistemi kirli..... 467	 Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor..... 435
 Çalışmıyor..... 471	 Güç çok kısıtlı..... 435	 Motor yağ basıncı Durun Aracı stop edin..... 484
 Çalıştırmadan önce direksiyon simidini çevirin..... 441	 Hava filtresini değiştirin..... 445	 Motor yağ seviyesi Durun Aracı stop edin..... 483
 Çevre uyarı sesi çalışmıyor..... 431		 Motor yağ seviyesi ölçümü mümkün değil..... 484
 Depo hava tahliyesi Arıza Servise başvurun..... 436		
 Dikkat Lastik hasarı..... 477		

 Motor yağı seviyesini azaltın..... 483	 Soğutma maddesi Durun Aracı stop edin..... 444	 XX,X I AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok..... 480
 Otomatik seyir ışığı çalışmıyor..... 425	 Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın..... 444	 XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok..... 481
 ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)..... 419	 Şanzıman yağı aşırı ısındı Dikkatli sürün..... 449	 Yakıt alırken 1 lt. motor yağı ilave edin..... 483
 Park freni çözün..... 453	 Şarj kablosu takılı..... 431	 Yakıt deposu havası alındı Yakıt doldurmaya hazır..... 435
 Park freni İşletme Tal. bakın..... 450	 Şu an kullanılamaz Akü zayıf..... 428	 Yakıt filtresini temizleyin..... 445
 Park frenini çözmek için aracı çalıştırın..... 454	 Şu an kullanılamaz Yakıt doldurun..... 428	 Yıkama suyu ilave edin..... 443
 Park kilidi çalışmıyor Park frenini kumanda edin..... 449	 Şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü şarj işlemi tamamlanmadı..... 429	 "Elektrikli" sürüş programı şu an mevcut değil..... 432
 pasif..... 461	 Şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı aküyü şarj edin..... 429	 Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor..... 426
 pasif..... 459	 Şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın..... 455	 Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalışmıyor..... 427
 Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun (örnek)..... 419	 Şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın..... 456	 Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın..... 426
 Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin(beyaz ekran mesajı)..... 438	 Tekerlek sens. yok..... 476	
 Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut..... 469		
 Seyir ışığını açın..... 425		

Adaptif uzun far yardımcısı şu an mevcut değil İşletme tal. bakın.....	426	Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın.....	441	Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek.....	438
Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil.....	463	Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	470	Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası.....	431
Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor.....	463	Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor.....	466	Araç tekrar çalıştırılabilir.....	475
Aktif direksiyon yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	463	Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	465	Cam sileceği Arıza.....	443
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın.....	462	Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın.....	466	D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	447
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın.....	469	Aktif takip yardımcısı çalışmıyor.....	462	Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı).....	450
Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	465	Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	461	Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı).....	450
Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	465	Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut.....	462	Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın.....	454
Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	465	Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın.....	424	Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun.....	448
		Aracı stop etmeden servise başvurun.....	434	Hırsızlık alarm sistemi Arıza.....	442
		Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın...	443	Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor.....	459
		Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın.....	443, 475		

Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	459	Lastik basınç denetimini, basınç kontrolünden sonra yeniden başlatın.....	479	Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun.....	447
Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h.....	459	Lastik basınç kontrolü çalışmıyor.....	475	PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	470
Hız sınırlayıcı çalışmıyor.....	459	Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok.....	476	PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın...	470
İkaz flaşörü tertibatı Arıza.....	427	Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil.....	475	R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	447
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi		Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor.....	440	Sadece elektrikli tahrik mevcut Güç sınırlandırıldı.....	432
Park etmek için park frenini devreye alın.....	448	Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	439	Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin.....	448
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi		Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın.....	420	Şanzıman Arıza.....	448
Sürücü kapısı açık P sürüş kademesi geçilmedi.....	447	Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın.....	420	Şanzıman Arıza Durun.....	448
Kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	464	P sürüş kademesi sadece araç durduğunda.....	446	Şanzıman Arıza Servise başvurun.....	450
Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	464	P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın.....	446	Şanzıman tanıtılıyor Vites kolunu kumanda edin Frene XX saniye basın	
Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	464	P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın.....	446	Hareket etme tehlikesi.....	449
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin.....	479			Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı.....	449
Lastik basınç denetimi çalışmıyor.....	479			Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın.....	432

Şarj kablosunun kilidi açılmıyor			
İşletme talimatına bakın.....	431		
Şarj türü şu an mevc. değil Lütfen tekrar deneyin veya şarj türünü değiştirin....	432		
Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın.....	433		
Tahrik sistemi Arıza Servise başvurun....	446		
Tahrik sistemi arızası Durun Aracı stop edin.....	446		
TEMPOMAT çalışmıyor.....	458		
TEMPOMAT Kapalı.....	458		
TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor...	458		
Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor.....	460		
Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	460		
Vites değiştirmeden servise başvurun....	434		
El freni.....	209		
Elbise askısı.....	122		
Elektrik sigortaları.....	369		
<b>Elektrikli sabitleme freni</b>			
Acil frenleme yapılması.....	211		
Manuel olarak sabitlenmesi/çözülmesi...	210		
Otomatik olarak çözülmesi.....	210		
Otomatik olarak sabitlenmesi.....	209		
<b>Elektrikli tahrik.....</b>	<b>157</b>		
<b>Elektromanyetik uyumluluk</b>			
Uygunluk beyanı.....	26		
<b>Elektronik stabilite programı.....</b>	<b>216</b>		
<b>Elle Yıkama.....</b>	<b>342</b>		
<b>Emniyet kemeri</b>			
Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi.....	42		
Bakım.....	346		
Çıkartılması.....	54		
Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	40		
İkaz lambası.....	42		
Kemer boşluk alma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkartılması....	48		
otomatik önceden gerdirilmesi.....	47		
Takılması.....	41		
<b>Emniyet mesafesinin korunması</b>			
DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	228		
<b>Emniyet sistemi</b>			
Arıza.....	41		
Çalışmaya hazır durum.....	41		
Çocuklar için temel hatırlatmalar.....	57		
Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler....	39		
Etki şekli ile ilgili bilgiler.....	49		
İkaz lambası.....	41		
Kendi kendini test.....	41		
Koruma potansiyeli.....	39		
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50		
Temel bilgiler.....	38		
Tetikleme durumları.....	48		
<b>Enerji akışı göstergesi</b>			
Fonksiyon/Hatırlatmalar.....	298		
<b>ERA-GLONASS test modu.....</b>	<b>324</b>		
<b>ESC, Electronic Stability Control.....</b>	<b>216</b>		
<b>Eski araç geri alımı.....</b>	<b>19</b>		
<b>ESP®</b>			
Devreye alınması veya devreden çıkarılması.....	218		
Fonksiyon.....	216		
Römork stabilizasyonu.....	217		
Yan rüzgar yardımcısı.....	217		

**Eşya koyma yerleri**

Kapı.....	116
Kol dayanağı.....	116
Orta konsol (ön).....	116
Torpido gözü.....	116
<b>Ev ile iş arasındaki rota.....</b>	<b>301</b>

**F****Fabrika ayarları**

MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	296
<b>Far.....</b>	<b>129</b>
<b>Far ayarı değişikliği</b>	
Yurt dışı seyahati.....	129
<b>Far şalteri.....</b>	<b>129</b>

**Farlar**

Adaptif uzun far yardımcısı.....	134
Aktif viraj ışığı.....	132
Ampulün değiştirilmesi.....	138
Arka sis ışığı.....	130
Aydınlatma mesafesi.....	130
Dönüş ışığı.....	132
İç aydınlatma.....	137
İkaz flaşörü ışığı.....	131
İlave yanma süresi.....	136

Işık sistemleri ile sorumluluklarınız.....	129
Kombine şalter.....	131
Okuma lambası.....	137
Otomatik seyir ışığı.....	130
Otoyol ışığı.....	133
Sinyal ışığı.....	131
Şehir ışığı.....	133
Uzun far.....	131
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	129

**Favoriler.....**

	290
--	-----

**FIN (araç tanımlama numarası), Araç tanımlama numarası**

Motor odası.....	400
Ön cam.....	400
Tip etiketi.....	400

**Flat Towing**

Çekilmesi.....	278
----------------	-----

**Folyoyla kaplama**

Kameranın/Sensörlerin üstü.....	213
Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler.....	213

**Fonksiyonlu koltuk.....**

	14
--	----

**Frekanslar**

Mobil telefon.....	394
--------------------	-----

Telsiz cihazı.....	394
--------------------	-----

**Fren**

ABS (anti blokaj sistemi).....	215
Adaptif fren ışığı.....	220
Aktif fren yardımcısı.....	236
BAS (fren yardımcı sistemi).....	215
Çoklu çarpışma freni.....	48
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	218
El freni.....	209, 210, 211
Elektrikli sabitleme freni.....	209, 210, 211
HOLD fonksiyonu.....	218
Park freni.....	209, 210, 211
Rekuperasyon.....	171
Rodaj hatırlatmaları.....	163
Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmiş yollar).....	164
Sürüş hatırlatmaları.....	164
Yeni/Değiştirilmiş fren balataları/fren diskleri.....	163
<b>Fren balataları.....</b>	<b>163</b>
<b>Fren diskleri.....</b>	<b>163</b>
<b>Fren gücü dağılımı.....</b>	<b>218</b>
<b>Fren hidroliği.....</b>	<b>409</b>



<b>Fren ışığı</b>	
Adaptif fren ışığı.....	220
<b>Fren yardımcı sistemi.....</b>	215
<b>Fren yardımcısı</b>	
Aktif fren yardımcısı.....	236
Fren yardımcı sistemi.....	215
<b>Fren yardımı</b>	
Fren yardımcı sistemi.....	215
<b>Frenleme mesafesinin kısaltılması</b>	
Fren yardımcı sistemi.....	215

**G**








<b>G metre, Hız ölçer.....</b>	281
<b>Garaj kapısı açma sistemi</b>	
Değişken kod senkronizasyonunun yapılması.....	208
Hafızanın silinmesi.....	209
Kapının açılması/kapatılması.....	209
Sorun.....	208
Tuşların programlanması.....	207
<b>Garaj kapısının açılması/kapatılması.....</b>	209
<b>Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....</b>	182















<b>Genel sürüş hatırlatmaları.....</b>	164
<b>Geri dönüşüm.....</b>	19
<b>Geri sürüş kamerası</b>	
360° kamerası.....	252
Açılması/Kapatılması.....	260
Ayarlanması.....	260
Bakım.....	344
Fonksiyon.....	252
Kamera muhafaza kapağının açılması.....	260
<b>Geri vites</b>	
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	179
<b>Gerilim beslemesinin açılması (Start-Stop tuşu).....</b>	160
<b>Geriye dönük çocuk koltuğu</b>	
Bilgiler.....	63
<b>Görüş</b>	
Camlardaki buğunun giderilmesi.....	150
<b>Güncellemeler.....</b>	293
<b>Güzergah bazlı çalışma stratejisi</b>	
Fonksiyon.....	175
<b>Güzergah bazlı hız uyarlaması</b>	
Ayarlanması.....	232
Fonksiyon.....	231








**H**

<b>Hafıza fonksiyonu</b>	
Dış aynalar.....	112
Koltuk.....	112
Ön cam sanal göstergesi.....	112
<b>Halı temizliği.....</b>	346
<b>Hareket etme kilidi.....</b>	95
<b>Harici marş bağlantısı.....</b>	362
<b>Harita</b>	
Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterilmesi.....	304
Harita düzeninin seçilmesi.....	303
Hava durumu bilgilerinin gösterilmesi.....	304
Kaydırılması.....	303
Ölçeğin ayarlanması.....	303
<b>Harita fonksiyonları.....</b>	303
<b>Hasar</b>	
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50
<b>Hata mesajı</b>	
Sürücü ekranı.....	417
<b>Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....</b>	268
<b>Hava basıncı.....</b>	374

<b>Hava dağılımı</b>				
Ayarlanması.....	148, 149			
<b>Hava durumu bilgileri.....</b>	304			
<b>Hava girişi.....</b>	340			
<b>Hava miktarı</b>				
Ayarlanması.....	148			
<b>Hava sirkülasyonu modunun açılması/ kapatılması.....</b>	150			
<b>Hava yastığı</b>				
Genel bakış.....	54			
İkaz lambası.....	41			
Ön hava yastığı.....	54			
PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları....	43			
Tetiklenmesi.....	48			
<b>Hava yastıklarına genel bakış.....</b>	54			
<b>Hava-su kanalı.....</b>	340			
<b>Havalandırılması.....</b>	89			
<b>Havalandırma.....</b>	155			
<b>Havalandırma çıkışları</b>				
Ayarlanması.....	155			
<b>Hayvanlar.....</b>	50			
<b>Hedef girişi.....</b>	300			
<b>Hemen ön iklimlendirme.....</b>	153			
<b>Hırsızlık alarm sistemi.....</b>	95			
<b>Hırsızlık koruması</b>				
Hareket etme kilidi.....	95			
Kapı ilave emniyeti.....	81			
<b>Hız</b>				
Kaydedilmesi, DISTRONIC.....	228			
Kaydedilmesi, hız sınırlayıcı.....	228			
Kaydedilmesi, Tempomat.....	228			
Sınırlandırılması, hız sınırlayıcı.....	223			
<b>Hız ayarı</b>				
DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	226			
Hız sınırlayıcı.....	223			
TEMPOMAT.....	222			
<b>Hız sınırlama yardımcısı</b>				
Ayarlanması.....	242			
Sistem sınırları.....	241			
<b>Hız sınırlaması</b>				
Kış lastikleri.....	226			
<b>Hız sınırlayıcı</b>				
Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	224			
Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	228			
Fonksiyon.....	223			
Hızın ayarlanması.....	224			
Hızın çağırılması.....	224			
Hızın kaydedilmesi.....	224			
Ön koşullar.....	224			
Pasif.....	223			
Sabit ayar.....	225			
Seçilmesi.....	224			
Tuşlar.....	224			
<b>Hız uyarlaması, Güzergah bazlı.....</b>	231			
<b>Hızlanma</b>				
Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	182			
<b>HOLD fonksiyonu</b>				
Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	219			
Fonksiyon.....	218			
<b>i</b>				
<b>i-Size çocuk emniyet sistemi</b>				
takılması.....	71			
Uygun koltuklar.....	68			
<b>İç aydınlatma</b>				
Ambiyans aydınlatması.....	137			

Ayarlanması.....	137
İlave yanma süresi.....	138
<b>İkaz flaşörü ışığı</b> .....	131
<b>İkaz lambaları/Kontrol lambaları</b>	
PASSENGER AIR BAG.....	43
Sürücü ekranı.....	485
<b>İkaz yeleği</b> .....	349
<b>İkaz/Kontrol lambası</b>	
 ABS ikaz lambası.....	496
 Aktif fren yardımcısı ikaz lambası.....	499, 500
 ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası.....	499
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı).....	494
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı).....	494
 Elektriksel hata ikaz lambası.....	489, 493
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor.....	488

 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor.....	488
 Emniyet sistemi ikaz lambası.....	487
 ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor.....	497
 ESP® ikaz lambası yanıyor.....	497
 ESP® OFF ikaz lambası.....	498
 Fren ikaz lambası (kırmızı).....	495
 Fren ikaz lambası (sarı).....	495
 Güç düşürüldü ikaz lambası.....	488
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor.....	501
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor.....	501
 Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası.....	500
 Mesafe ikaz lambası.....	499
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası....	493
 Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası.....	493

 Römork tertibatı ikaz lambası.....	489
 Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı).....	490
 Servo direksiyon ikaz lambası (sarı).....	490
 Sistem hatası ikaz lambası.....	489
 Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı).....	491
 Soğutucu madde ikaz lambası (sarı).....	492
 Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor...	494
<b>İkinci anahtar</b> .....	80
<b>İklimlendirme</b>	
A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (kumanda ünitesi).....	149
A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (MBUX).....	149
Açılması/Kapatılması.....	149
Anahtar üzerinden ön iklimlendirme.....	151
Arka cam ısıtmasının açılması/kapatılması.....	148
Artık ısı.....	150

Camlardaki buğunun giderilmesi.....	150	<b>İlk yardım</b>		Cam yıkama maddesi.....	410
Hareket etme zamanında ön iklimlendirme.....	151	İlk yardım çantası.....	350	Dizel.....	404
Hatırlatmalar.....	148	<b>İlk yardım çantası</b> .....	350	Fren hidroliği.....	409
Hava dağılımının ayarlanması.....	148	<b>Intelligent Light System (akıllı ışık sistemi)</b>		Hatırlatmalar.....	401
Hava miktarının ayarlanması.....	148	Adaptif uzun far yardımcısı.....	134	Katkı maddeleri.....	404
Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması.....	150	Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	135	Motor yağı.....	407
Havalandırma çıkışları (arka).....	156	Aktif viraj ışığı.....	132	Soğutucu madde.....	409
Havalandırma çıkışları (ön).....	155	Dönüş ışığı.....	132	Yakıt (benzin).....	403
Hemen ön iklimlendirme.....	153	Otoyol ışığı.....	133		
İç mekan sıcaklığının ayarlanması.....	148	Şehir ışığı.....	133	<b>İthalatçı adresleri</b>	
Konfor açma fonksiyonlu havalandırma.....	89	<b>İnternet</b>		Radio kontrollü bileşenler.....	28
Otomatik olarak ayarlanması.....	149	İnternet tarayıcısı.....	317	<b>İthalatçı bilgileri</b>	
Ön cam buzunun çözdürülmesi.....	148	Mercedes me connect.....	314	Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler.....	400
Park kaloriferi/havalandırması.....	153	Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi.....	294	<b>İzin verilen araç çekme yöntemleri</b> .....	365
Senkronizasyon fonksiyonu.....	150	<b>İnternet tarayıcısı</b> .....	317		
Senkronizasyon fonksiyonunun açılması/kapatılması (kumanda ünitesi).....	150	<b>ISOFIX çocuk emniyet sistemi</b>		<b>J</b>	
THERMATIC kumanda ünitesi.....	148	takılması.....	71	<b>Jant bakımı</b> .....	344
THERMOTRONIC kumanda ünitesi.....	148	<b>ISOFIX çocuk emniyet sistemleri</b>			
		Uygun koltuklar.....	66	<b>K</b>	
<b>İlave yanma süresi</b>		<b>İsteğe bağlı donanım</b> .....	22	<b>Kablosuz şarj edilmesi</b>	
Dış.....	136	<b>İşletme izni numarası AT</b> .....	400	Genel bakış.....	125
İç.....	138	<b>İşletme maddeleri</b>		Mobil telefon.....	126
		AdBlue®.....	406	<b>Kahve fincanı sembolü</b> .....	221

**Kalkış yapılması**

Kalkış yardımcısı.....	220
Yokuşta kalkış yardımı.....	220

**Kalkış yardımcısı**

Etkinleştirilmesi.....	220
Fonksiyon.....	220
Yokuşta kalkış yardımı.....	220

**Kalkış yardımı**

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	268
Kalkış yardımcısı.....	220
Yokuşta kalkış yardımı.....	220

**Kalorifer**

Açılması/Kapatılması.....	149
Direksiyon simidi.....	110
Koltuk.....	108
Park kaloriferi.....	154

**Kamera**

360° kamerası.....	255
Bilgiler.....	213
Fonksiyon.....	255
Geri sürüş kamerası.....	252
Görüntünün seçilmesi.....	260

Kamera muhafaza kapağının açılması (geri sürüş kamerası).....	260
Temizlik.....	344
Tuş.....	260

**Kapı**

Acil durum anahtarı.....	84
Açılması (içeriden).....	81
Çocuk emniyeti (arka kapı).....	75
Kapı ilave emniyeti.....	81
Kilitlerin açılması (içeriden).....	81

**Kapı ilave emniyeti..... 81****Kapı kumanda ünitesi**

Fonksiyonlu koltuk.....	14
-------------------------	----

**Kapının açılması/kapatılması..... 209****Kar zincirleri..... 373****Katkı maddeleri**

AdBlue®.....	188, 406
Motor yağı.....	407
Yakıt.....	404

**Katlanabilir tekerlek**

Hatırlatmalar.....	391
Şişirilmesi.....	392

**Kayıt..... 32****Kayma emniyeti..... 218****Kayma önleyici zincirler..... 373****Kaza**

ERA-GLONASS test modu.....	324
----------------------------	-----

**Kaza sonrası otomatik önlemler..... 48****Kaza, acil çağrı..... 321****Kemer**

Çıkartılması.....	54
Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	40
Takılması.....	41

**Kemer boşluk alma fonksiyonu**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması...	48
Fonksiyon.....	47

**Kemer gerdircisi**

Tetiklenmesi.....	48
-------------------	----

**Kemer ikazı..... 42****Kemerin çıkartılması..... 54****Kendi kendini test**

Emniyet sistemi.....	41
Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi.....	43

**Kesişen trafik (ikaz)..... 269**

**KEYLESS-GO**

Aracın kilitlemesi/kilitlerin açılması.....	82
Etkin durumdan çıkart.....	78
Kilit açma ayarı.....	78
Sorun.....	83

**Kısa far**

Ampul.....	140
Ayarlanması.....	136
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	129
Soldan/sağdan direksiyonlu araçlar.....	136
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	129

**Kış kullanımı**

Kar zincirleri.....	373
---------------------	-----

**Kış lastikleri**

Hız sınırlayıcı.....	226
Sabit hız sınırlamasının ayarlanması.....	226

**Kilit açma ayarı.....**

78

**Kilitlemesi/Kilidin açılması**

Acil durum anahtarı.....	84
Kapı ilave emniyeti.....	81
Kapılar (içeriden).....	81
KEYLESS-GO.....	82
Mercedes me connect.....	81

**Kilitlemesi/Kilitlerin açılması**

otomatik kilitleme tertibatı (MMS).....	83, 84
---	--------

**Kişisel sürüş programı**

Yapılandırılması.....	177
-----------------------	-----

**Kişiselleştirme.....**

289

**Klima menüsü**

Hava dağılımı.....	149
İklimlendirme.....	149
Park kaloriferi/havalandırması.....	155

**Klima otomatığı.....**

149

**Koltuk**

Ayarlanması (konfor koltuk olmadan).....	99
Ayarlanması (konfor koltuk).....	101
Ayarlar.....	14
Ayarların sıfırlanması (masaj programları).....	107
Ayarların yapılandırılması.....	106
Bel desteği.....	104
Doğru sürücü koltuğu pozisyonu.....	98
Elektrikli olarak ayarlanması.....	103
Hafıza fonksiyonu.....	112
Otomatik uyarılama.....	106
Sırt dayanağı eğiminin (arka bölüm) ayarlanması.....	118

Sırt dayanağının geri yatırılması (arka bölüm).....	117
Sırt dayanağının kilitlemesi (arka bölüm).....	118
Sırt dayanağının öne yatırılması (arka bölüm).....	116
Yan hava yastığı.....	54

**Koltuk başlığı**

Ayarlanması (arka bölüm).....	105
Mekanik olarak ayarlanması (ön).....	104
Sökülmesi/takılması (arka bölüm).....	106

**Koltuk döşemesi temizliği.....**

346

**Koltuk ısıtması**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	108
---	-----

**Koltuk yüksekliği.....**

103

**Kombine şalter**

Cam silecekleri.....	141
Farlar.....	131

**Konfor açma fonksiyonu.....**

89

**Konfor kapatma fonksiyonu.....**

89

**Kontrol/ikaz lambaları.....**

485

<b>Kontrol/İkaz lambaları</b>			
PASSENGER AIR BAG.....	43		
<b>Koruma potansiyeli</b>			
Kısıtlanmış.....	50		
<b>Koruyucu yolcu emniyet sistemi.....</b>	46, 47		
<b>Kör nokta yardımcısı</b>			
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	249		
Fonksiyon.....	246		
<b>Kriko</b>			
Muhafaza yeri.....	382		
Uygunluk beyanı.....	28		
<b>Kullanıcı profilleri</b>			
Hatırlatma.....	289		
Kullanıcının eklenmesi.....	290		
Seçeneklerin seçilmesi.....	290		
<b>Kullanım emniyeti</b>			
48 V devre ağı.....	22		
Yüksek voltajlı devre ağı.....	22		
<b>Kullanım kılavuzu.....</b>	21		
<b>Kullanım kılavuzu (dijital).....</b>	18		
<b>Kumanda elemanları.....</b>	21		
<b>Kurallara uygun kullanım.....</b>	33		
<b>Kurtarma kartı QR kodu.....</b>	34		
<b>Kükürt oranı.....</b>	403		
<b>L</b>			
<b>Lastik basıncı</b>			
Kontrol edilmesi.....	376		
Lastik basınç kaybı ikazı, fonksiyon.....	377		
Lastik basınç kaybı ikazı, yeniden başlatılması.....	378		
Lastik basınç tablosu.....	375		
TIREFIT Kit.....	353		
<b>Lastik basınç kaybı ikazı</b>			
Fonksiyon.....	377		
Yeniden başlatılması.....	378		
<b>Lastik basınç kontrolü</b>			
Fonksiyon.....	376		
Yeniden başlatılması.....	377		
<b>Lastik basınç tablosu.....</b>	375		
<b>Lastik değiştirme gereci.....</b>	382		
<b>Lastik hasarı</b>			
Hatırlatmalar.....	351		
MOExtended.....	351		
Tekerlek değişimi.....	383		
TIREFIT Kit.....	353		
<b>Lastik profili.....</b>	373		
<b>Lastik sızdırmazlık maddesi.....</b>	353		
<b>Lastikler</b>			
Alışılmadık sürüş tutumu.....	373		
Arıza.....	351		
Değiştirilmesi.....	383		
Jant göbeği kapağının çıkartılması/ monte edilmesi.....	383		
Kar zincirleri.....	373		
Kontrol edilmesi.....	373		
Lastik basınç kaybı ikazı, fonksiyon.....	377		
Lastik basınç kaybı ikazı, yeniden başlatılması.....	378		
Lastik basınç tablosu.....	375		
MOExtended.....	351		
Montaj ile ilgili hatırlatmalar.....	378		
Monte edilmesi.....	387		
Muhafaza edilmesi.....	382		
Seçim.....	378		
Ses oluşumu.....	373		
Sıcaklığın kontrol edilmesi.....	376		
Sökülmesi.....	386		
TIREFIT Kit.....	353		
Yenilenmesi.....	378		

Yerlerinin değiştirilmesi.....	381
<b>LINGUATRONIC</b> .....	287
<b>Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)</b> ....	304

## M

### Manevra desteği

Açılması/Kapatılması.....	271
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	268
Manevra frenlemesi.....	270
<b>Manevra frenlemesi</b> .....	270

### Manevra yapılması

Manevra frenlemesi.....	270
<b>Manevra yardımı</b> .....	269

### Marş aküsü

şarj, Remote Online.....	162
<b>Marş yardımı</b> .....	362

<b>Masaj programları</b> .....	107
--------------------------------	-----

### MBUX

Araç içi kamerası.....	306
<b>MBUX multimedya sistemi</b>	
Ana ekran.....	287

Bekleme modu fonksiyonu.....	212
Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	213
Çarpışma algılama sisteminin ayarlanması.....	211
Dil ayarları.....	287
Direksiyon simidi/koltuk ısıtması.....	110
Fabrika ayarı.....	296
Genel bakış.....	286
Güzergah bazlı hız uyarlamasının ayarlanması.....	232
Hatırlatmalar.....	286
Medya cihazları.....	326
Mercedes me ve uygulamalar.....	316
Sürüş programları.....	177
Telefon.....	307

### MBUX sesli yardımcı

Diyalog.....	288
Fonksiyon.....	287

### Medya cihazları

Fonksiyonlara/sembollere genel bakış...	326
---	-----

### Menüler (sürücü ekranı)

Hatırlatmalar.....	280
Sportif.....	281

### Mercedes me connect

Aktarılan veriler.....	316
Bilgiler.....	314
Kaza / Arıza yönetimi.....	315

### Mercedes me çağrıları

Aktarılan veriler.....	313
Bilgiler.....	311
Mercedes-Benz çağrı merkezi.....	311
Otomatik kaza/arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması.....	311
Servis randevusunun ayarlanması.....	312
Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar.....	310
Veri aktarımı onayı.....	312

### Mercedes me uygulamaları.....

<b>Mercedes me Uygulaması</b>	
İsteğe bağlı donanımın etkinleştirilmesi.....	22

### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Bilgiler.....	319
ERA-GLONASS test modu.....	324
Genel bakış.....	321
Kendi kendine arıza teşhisi.....	324
Manuel acil çağrı.....	322



Otomatik acil çağrı.....	321	<b>Montaj</b>	İlave edilmesi.....	337
Veri aktarımı.....	322	Lastikler.....	Kalite.....	408
Verilerin işlenmesi.....	324	Tekerlekler.....	Katkı maddeleri.....	407
<b>Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması...</b>	311	<b>Montaj işlemi</b>	MB-Freigabe veya MB-Approval.....	408
<b>Mercedes-Benz orijinal parçalar.....</b>	20	Kar zincirleri.....	Sıcaklık (sürücü ekranı).....	281
<b>Mercedes-Benz yetkili servisi.....</b>	32	<b>Motor</b>	Yağ seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi.....	336
<b>Mercedes-AMG araçları</b>		Acil durum işletimi.....	<b>Motor yağı sıcaklığı (sürücü ekranı).....</b>	281
Hatırlatmalar.....	157	Acil durumda çalıştırma.....	<b>Motorun çalıştırılması</b>	
<b>Merkezi ekran.....</b>	287	kapatın (Start-Stop tuşu).....	Acil durum işletimi.....	161
<b>Merkezi kilitleme sistemi</b>		Marş yardımı.....	Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	163
Anahtar.....	78	Motor numarası.....	Start-Stop tuşu.....	161
Tuş.....	82	<b>Motor elektroniği.....</b>	<b>Muhafaza etme olanakları.....</b>	116
<b>Mesafe ayarı.....</b>	226	<b>Motor gücü, güncel (sürücü ekranı).....</b>	<b>MULTIBEAM LED.....</b>	132
<b>Mesafe ikazı.....</b>	236	<b>Motor kaputu</b>	<b>Multimedya sistemi.....</b>	286
<b>Mesaj hafızası.....</b>	417	Açılması/Kapatılması.....	<b>Müsaade edilen aks yükü.....</b>	400
<b>Mobil telefon</b>		Aktif motor kaputu.....	<b>Müsaade edilen araç çekme yöntemleri</b>	
Azami verici gücü.....	394	Geri alınması (aktif motor kaputu).....	Genel bakış.....	364
Frekanslar.....	394	<b>Motor numarası.....</b>	<b>Müsaade edilen toplam kütle.....</b>	400
Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar.....	125	<b>Motor verileri</b>	<b>Müşteri hizmetleri.....</b>	331
<b>MOExtended lastikleri, Acil durum sürüş lastiği.....</b>	351	DYNAMIC SELECT.....		
		Gösterilmesi.....		
		<b>Motor yağı</b>		
		Dolum miktarı.....		

<b>N</b>	
<b>Nakledilmesi</b>	
Araç.....	367
<b>Navigasyon</b>	
Devreye alınması.....	298
Genel bakış.....	299
Hatırlatmalar.....	298
Hedef girişi.....	300
<b>O</b>	
<b>Okuma lambası</b>	
İç aydınlatma.....	137
<b>Orijinal parçalar.....</b>	20
<b>Otomatik acil çağrı.....</b>	321
<b>Otomatik ayna katlama.....</b>	147
<b>Otomatik klima ayarı.....</b>	149
<b>Otomatik koltuk uyarlaması.....</b>	106
<b>Otomatik mesafe ayarı.....</b>	226
<b>Otomatik motor çalıştırma/durdurma.....</b>	167
<b>Otomatik seyir ışığı.....</b>	130
<b>Otomatik şanzıman</b>	
Boşa alma (rölanti).....	180
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	179
Direksiyondaki vites değiştirme man- dalları.....	181
DYNAMIC SELECT tuşu.....	175
Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	182
Geri vites takılması.....	180
Park konumuna geçilmesi.....	180
Sürüş konumuna geçilmesi.....	181
Sürüş programları.....	175
Şanzıman konumları.....	179
Şanzıman konumu göstergesi.....	179
Vites değiştirme.....	179
Vites değiştirme arızaları.....	181
Vitesin manuel olarak değiştirilmesi.....	181
Yağ sıcaklığı (sürücü ekranı).....	281
<b>Otonom frenleme.....</b>	236
<b>Otoyol ışığı.....</b>	133
<b>Ö</b>	
<b>Ön cam</b>	
Buzun çözdürülmesi.....	148
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi.....	142

<b>Ön cam sanal göstergesi</b>	
Açılması/Kapatılması.....	283
Bakım.....	346
Fonksiyon.....	282
Hafıza fonksiyonu.....	112
Kumanda edilmesi.....	282
<b>Ön cam silecekleri</b>	
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi.....	142
<b>Ön farlar.....</b>	129
<b>Ön göğüs</b>	
Ön panele genel bakış.....	6, 8
<b>Ön hava yastığı</b>	
Tetiklenmesi.....	48
<b>Ön iklimlendirme</b>	
Hareket etme zamanına etkinleştiril- mesi/etkin durumdan çıkartılması.....	152
Hareket etme zamanında.....	151, 152
Hemen.....	153
Kilit açıldığında.....	151
<b>Ön panel</b>	
Ön göğüs, genel bakış.....	6, 8
<b>Ön tekerlek yuvası, Çamurluk</b>	
Muhafaza kapağının sökülmesi/takıl- ması.....	139

**Ön tekerlek yuvası muhafaza kapağı**

Sökülmesi/takılması..... 139

**Ön yolcu hava yastığı**

Devreden çıkartılması/Devreye alınması... 44

**Ön yolcu hava yastığını devreden çıkartma sistemi, PASSENGER AIR BAG OFF**

Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi)..... 61

**Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi**

Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi)..... 61

Fonksiyon..... 45

PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları.... 43

**Ön yolcu koltuğu**

Ayarlanması (konfor koltuk olmadan)..... 99

Ayarlanması (konfor koltuk)..... 101

Elektrikli olarak ayarlanması..... 103

**Özgül soğurma hızı (SAR)..... 400****Özgür yazılım..... 37****P****Park etme konumu**

Dış aynalar..... 146

Ön yolcu tarafındaki dış aynanın geri vites üzerinden kaydedilmesi..... 146

**Park freni**..... 209**Park ışığı**..... 129**Park kaloriferi/havalandırması**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması..... 154

Kullanılması..... 155

**Park konumu**

DIRECT SELECT vites seçme kolu..... 179

**Park yardımcısı**

Aktif park yardımcısı..... 264

PARKTRONIC..... 260

**Park yardımı**

Aktif park yardımcısı..... 264

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı)..... 268

Manevra frenlemesi..... 270

PARKTRONIC..... 260

**Park yerinden çıkılması**

Aktif park yardımcısı..... 264

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı)..... 268

PARKTRONIC..... 260

**Park yerine girilmesi**

Aktif park yardımcısı..... 264

PARKTRONIC..... 260

**PARKTRONIC**..... 260**PARKTRONIC park yardımcısı**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması..... 263

Fonksiyon..... 260

İkaz seslerinin ayarlanması..... 264

**Paspas**..... 127**PASSENGER AIR BAG**

Ön yolcu hava yastığı durum göstergesi.... 43

**Pencere hava yastığı**..... 54**Pil (anahtar)**..... 79**Pireteknik araç bileşenleri**..... 395**Plaka montajı (ön)**..... 25**Plakanın monte edilmesi (ön)**..... 25

<b>Plastik kaplamanın bakımı</b> .....	346
<b>Plug-in hibrit işletimi</b>	
Araç prizi kontrol lambaları.....	198
Enerji akışı göstergesinin fonksiyonları....	298
Güç ölçer.....	284
Güzergah bazlı çalışma stratejisi.....	175
Hızlı şarj istasyonu yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi (mod 4).....	195
Kullanım emniyeti.....	22
Müsaade edilen azami şarj akımının ayarlanması.....	196
Plug-in hibrit işletimi ile ilgili hatırlatmalar.....	157
Rekuperasyonun ayarlanması.....	172
Rekuperatif fren sisteminin fonksiyonu....	171
Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (duvar tipi şarj ünitesi, mod 3).....	194
Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (şarj istasyonu, mod 3).....	194
Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (şebeke prizi, mod 2).....	193
Şarj işleminin başlatılması (alternatif akım, mod 2/3).....	199
Şarj işleminin başlatılması (doğru akım, mod 4).....	202

Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif akım, mod 2/3).....	201
Şarj işleminin sonlandırılması (doğru akım, mod 4).....	204
Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	197
Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	192
Yüksek voltajlı devre ağının manuel olarak kapatılması.....	159
<b>PRE-SAFE®</b> , Önleyici yolcu koruma sistemi	
Fonksiyon.....	46
Önlemlerin geri alınması.....	47
PRE-SAFE® sesi.....	46
<b>PRE-SAFE® PLUS</b>	
Fonksiyon.....	47
Önlemlerin geri alınması.....	47
<b>Priz</b>	
12 V (bagaj/yükleme alanı).....	124
12 V (ön orta konsol).....	124
Römorklu kullanım.....	274
<b>Priz kapağı muhafazası</b> .....	190
<b>Profiller</b> .....	289
<b>Programlar</b> .....	175

**R**

<b>Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler</b> .....	213
<b>Radyo</b> .....	328
<b>Radyo kontrollü bileşenler</b>	
İthalatçı adresleri.....	28
<b>REACH tüzüğü</b> .....	33
<b>Redüktör madde</b>	
AdBlue®.....	188
<b>Rekuperasyon</b>	
Ayarlanması.....	172
Fonksiyon.....	171
<b>Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol)</b>	
Araçın çalıştırılması.....	163
Araç iç mekanının soğutulması/ısıtılması.....	162
Marş aküsünün şarj edilmesi.....	162
<b>Rezerv</b>	
Yakıt.....	406
<b>Rodaj hatırlatmaları</b> .....	163
<b>Rota</b>	
Alternatif rota.....	301
Ev ile iş arasındaki rota.....	301

Hesaplanması.....	301	Bisiklet taşıyıcısı.....	276	Ses tonu ayarları.....	330
Navigasyon.....	299	Hatırlatmalar.....	271	Sesli kilitleme geri bildirimini devreye alınması/devreden çıkartılması.....	78
Tipin seçilmesi.....	301	Priz.....	274	Sesli yardımcı	
<b>Römork bağlantı kaplini.....</b>	<b>272</b>	Römorkun bağlanması/ayrılması.....	274	Diyalog.....	288
<b>Römork çeki demiri.....</b>	<b>278</b>	Topuzlu çeki demirinin açılması/katlanması.....	272	<b>Seyir ışığı.....</b>	<b>129</b>
<b>Römork stabilizasyonu.....</b>	<b>217</b>			<b>Sıcaklık</b>	
<b>Römork tertibatı</b>				İç mekan sıcaklığının ayarlanması.....	148
Aks yükü.....	416	<b>S</b>		<b>sıfır</b>	
Bakım.....	344	<b>Sabitleme freni.....</b>	209	MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	296
Bisiklet taşıyıcısı.....	276	<b>Sabitleme halkaları.....</b>	121	<b>Sigortalar</b>	
Genel hatırlatmalar.....	414	<b>Selektör.....</b>	131	Hatırlatmalar.....	369
Montaj ölçüleri.....	414	<b>Senkronizasyon fonksiyonu</b>		Motor odası.....	370
Priz.....	274	Açılması/Kapatılması (kumanda ünitesi).....	150	Ön yolcu ayak bölgesi.....	371
Römork yükü.....	415	<b>Sensörler</b>		Yerleşim planı.....	369
Römorkun bağlanması/ayrılması.....	274	Temizlik.....	344	Yükleme alanı.....	372
Sabitleme noktaları.....	414	<b>Servis.....</b>	32, 331	<b>Silecek suyu</b>	
Taşma ölçüsü.....	414	<b>Servis aralığı göstergesi.....</b>	331	Doldurulması.....	339
Topuz başlığına uygulanan yük.....	415	<b>Servis zamanı.....</b>	331	<b>Silecek süpürgeleri</b>	
Topuzlu çeki demirinin açılması/katlanması.....	272	<b>Ses</b>		Bakım.....	344
<b>Römorklu kullanım</b>		Menü.....	330	Değiştirilmesi (ön cam).....	142
Aks yükü.....	416	PRE-SAFE® sesi.....	46	<b>Silecekler.....</b>	141
Aktif kör nokta yardımcısı.....	248	Tekerlekler/Lastikler.....	373	<b>Sinyal ışığı.....</b>	131
Aktif şerit takip yardımcısı.....	249				

Sinyal lambası.....	131	Stor.....	91	Elektrikli olarak ayarlanması.....	103
Sis lambası.....	130	Stor güneşlik		Koltuk ısıtması.....	108
Sistem ayarları		Sürgülü tavan.....	91	<b>Sürüş dinamiği düzenleme sistemi.....</b>	216
Genel bakış.....	292	<b>Su haznesi.....</b>	340	<b>Sürüş emniyet sistemi</b>	
MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	296	<b>Sürgülü tavan, Panoramik sürgülü tavan</b>		ABS (anti blokaj sistemi).....	215
<b>Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi.....</b>	338	Açılması/kapatılması.....	91	Adaptif fren ışığı.....	220
<b>Soğutucu madde</b>		Anahtar ile açılması.....	89	Aktif fren yardımcısı.....	236
Hatırlatmalar.....	409	Anahtar ile kapatılması.....	89	ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)...	221
<b>Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi...</b>	301	Otomatik fonksiyonlar.....	93	BAS (fren yardımcı sistemi).....	215
<b>Sorumluluklar</b>		Sorun.....	94	EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion).....	218
Sürüş emniyet sistemleri.....	213	Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	93	ESP® (elektronik stabilite programı).....	216
<b>SOS tuşu.....</b>	310	<b>Sürücü ekranı</b>		Genel bakış.....	214
<b>Start-Stop fonksiyonu.....</b>	167	48 V devre ağı.....	283	HOLD fonksiyonu.....	218
<b>Start-Stop tuşu</b>		Durum göstergeleri.....	284	Kameralar.....	213
Aracın çalıştırılması.....	161	Hatırlatmalar.....	279	Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta yardımcısı.....	246
Aracın durdurulması.....	205	İkaz lambaları/Kontrol lambaları.....	10, 485	Radar sensörleri ve ultrasonik sensör- ler.....	213
Gerilim beslemesinin açılması/Aracın çalıştırılması.....	160	Kullanılması.....	279	Sorumluluklarınız.....	213
<b>STEER CONTROL.....</b>	218	Menüler.....	280	STEER CONTROL direksiyon yardımcısı...	218
<b>Stepne</b>		Ön cam sanal göstergesi.....	282	TEMPOMAT.....	222
Acil durum tekerleği.....	388	Servis zamanı.....	331	Trafik işareti yardımcısı.....	243
		<b>Sürücü koltuğu</b>		Yokuşta kalkış yardımı.....	220
		Araca biniş/araçtan iniş yardımı.....	110		
		Ayarlanması (konfor koltuk olmadan).....	99		
		Ayarlanması (konfor koltuk).....	101		

**Sürüş hatırlatmaları**

Genel sürüş hatırlatmaları.....	164
Rekuperasyon.....	171
Rodaj hatırlatmaları.....	163
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	129

<b>Sürüş için ipuçları.....</b>	164
---------------------------------	-----

<b>Sürüş konumu.....</b>	181
--------------------------	-----

<b>Sürüş programı göstergesi.....</b>	177
---------------------------------------	-----

**Sürüş programları**

Seçilmesi.....	177
----------------	-----

<b>Sürüş sistemi.....</b>	214
---------------------------	-----

**Sürüş tutumu**

Sıra dışı.....	373
----------------	-----

<b>Süzülme modu.....</b>	183
--------------------------	-----

**SVHC**

Özellikle endişe verici maddeler.....	33
---------------------------------------	----

**Ş****Şanzıman konumları**

DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	179
-------------------------------------	-----

<b>Şanzıman konumu göstergesi.....</b>	179
--	-----

<b>Şarj ayarları.....</b>	297
---------------------------	-----

<b>Şarj durumu/göstergesi.....</b>	205
------------------------------------	-----

**Şarj edilmesi**

12 voltluk akü.....	362
---------------------	-----

Araç prizi kontrol lambaları.....	198
-----------------------------------	-----

Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3.....	194
-------------------------------------	-----

Hafta profilinin yapılandırılması.....	297
--	-----

Hareket etme zamanında.....	297
-----------------------------	-----

Hızlı şarj istasyonu, mod 4.....	195
----------------------------------	-----

Müsaade edilen azami şarj akımının	
------------------------------------	--

ayarlanması (şebeke prizi).....	196
---------------------------------	-----

Şarj istasyonu, mod 3.....	194
----------------------------	-----

Şarj işleminin başlatılması (alternatif	
---	--

akım, mod 2/3).....	199
---------------------	-----

Şarj işleminin başlatılması (doğru	
------------------------------------	--

akım, mod 4).....	202
-------------------	-----

Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif	
--	--

akım, mod 2/3).....	201
---------------------	-----

Şarj işleminin sonlandırılması (doğru	
---------------------------------------	--

akım, mod 4).....	204
-------------------	-----

Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	197
-----------------------------------	-----

Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	192
--	-----

Şarj seviyesi göstergesi.....	205
-------------------------------	-----

Şebeke prizi, mod 2.....	193
--------------------------	-----

USB bağlantısı.....	116, 125
---------------------	----------

Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar..	360
--	-----

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar.....	190
--	-----

**Şarj kablosu**

Kumanda ünitesi.....	197
----------------------	-----

Muhafaza edilmesi.....	192
------------------------	-----

<b>Şarj seviyesi göstergesi.....</b>	205
--------------------------------------	-----

<b>Şarj ünitesi kapağı.....</b>	190
---------------------------------	-----

<b>Şehir ışığı.....</b>	133
-------------------------	-----

**Şerit algılama sistemi (otomatik)**

Aktif şerit takip yardımcısı.....	249
-----------------------------------	-----

<b>Şerit takip yardımcısı.....</b>	249
------------------------------------	-----

<b>Şube.....</b>	32
------------------	----

**T**

<b>Takip mesafesi ayar tempomatı.....</b>	226
---	-----

<b>Takoz.....</b>	382
-------------------	-----

<b>Tam frenleme.....</b>	215
--------------------------	-----

**Taşıma kapasitesi**

Bisiklet taşıyıcısı.....	415
--------------------------	-----

**Tavan bagaj taşıyıcısı**

Sabitlenmesi.....	123
-------------------	-----

Yüklenmesi.....	123
-----------------	-----

<b>Tavan kaplaması bakımının yapılması</b> .....	346	Lastik basınç kontrolü.....	376	Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler.....	400
<b>Tavan kumanda ünitesi</b> .....	12	Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi.....	376	Topuz başlığa uygulanan yük.....	415
<b>Tavan yükü</b> .....	412	MOExtended.....	351	Yüksek voltajlı akü.....	413
<b>Tehlike mesajları</b>		Montaj ile ilgili hatırlatmalar.....	378		
Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi....	304	Monte edilmesi.....	387		
<b>Tekerlek değişimi</b>		Muhafaza edilmesi.....	382	<b>Telefon</b>	
Aracın indirilmesi.....	387	Seçim.....	378	Acil çağrı.....	321
Aracın kaldırılması.....	384	Ses oluşumu.....	373	Bluetooth®.....	309
Hazırlanması.....	383	Sökülmesi.....	386	Çalışma modları.....	309
Jant kapaklarının çıkartılması/takılması..	383	TIREFIT Kit.....	353	Hatırlatmalar.....	307
Tekerleğin sökülmesi.....	386	Yenilenmesi.....	378	Kablosuz şarj edilmesi (mobil telefon)....	126
Yeni tekerleğin takılması.....	387	Yerlerinin değiştirilmesi.....	381	Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (mobil telefon).....	125
<b>Tekerlek değiştirme gereçleri</b> .....	382	<b>Teknik değerler</b>		Menü.....	310
<b>Tekerlek yeri değişimi</b> .....	381	Aks yükü (römorklu kullanım).....	416	Mobil telefonun bağlanması.....	309
<b>Tekerlekler</b>		Araç ölçüleri.....	411	Secure Simple Pairing.....	309
Alışılmadık sürüş tutumu.....	373	Azami hızlar.....	412	Telefon menüsü, genel bakış.....	309
Arıza.....	351	Bilgiler.....	393	<b>Telefon kullanım türleri</b>	
Bakım.....	344	Montaj ölçüleri römork tertibatı.....	414	Bluetooth® telefonlaşma.....	309
Değiştirilmesi.....	383	Özgül soğurma hızı (SAR).....	400	<b>Telif hakkı</b> .....	37
Jant göbeği kapağının çıkartılması/ monte edilmesi.....	383	Piroteknik araç bileşenleri.....	395	<b>Telsiz cihazları</b>	
Kar zincirleri.....	373	Römork yükü.....	415	Frekanslar.....	394
Kontrol edilmesi.....	373	Sabitleme noktaları Römork tertibatı.....	414	Takma.....	393
Lastik basıncı.....	374	Taşma ölçüsü Römork tertibatı.....	414	Yayın gücü.....	394
		Tavan yükü.....	412		
		Telsiz frekansları.....	394		



<b>Telsiz düzenleyici yapı parçaları</b>					
Uygunluk beyanı.....	26				
<b>Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler</b>					
İthalatçı bilgileri.....	400				
Özgül soğurma hızı.....	400				
Telsiz düzenleyici işaretler.....	400				
Telsiz kontrollü uygulamalar.....	396				
<b>Telsiz kontrollü uygulamalar.....</b>	<b>396</b>				
<b>Temel bilgiler.....</b>	<b>38</b>				
<b>Temizlik</b>					
Araç iç mekanı.....	346				
Araç parçaları.....	344				
Boya.....	342				
Dekorasyon amaçlı folyo.....	343				
Elle Yıkama.....	342				
Gerçek ahşap/Süslemeler.....	346				
Hava-su kanalı.....	340				
Sensörler.....	344				
Yıkama tesisi.....	340				
Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	342				
Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	344				
<b>TEMPOMAT</b>					
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	224				
Fonksiyon.....	222				
Hızın ayarlanması.....	224				
Hızın çağırılması.....	224				
Hızın kaydedilmesi.....	224				
Ön koşullar.....	224				
<b>Tetikleme durumları.....</b>	<b>48</b>				
<b>Tetiklenmiş bileşenler</b>					
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50				
<b>Tıbbi yardımcı cihazlar.....</b>	<b>33</b>				
<b>Tip etiketi</b>					
Araç.....	400				
Motor.....	400				
<b>TIREFIT Kit, Lastik şişirme kompresörü</b>					
Muhafaza yeri.....	352, 353				
Uygunluk beyanı.....	29				
<b>Top Tether.....</b>	<b>73</b>				
<b>Toplam kütle.....</b>	<b>400</b>				
<b>Topuz başlığa uygulanan yük.....</b>	<b>415</b>				
<b>Topuzlu çeki demiri</b>					
Açılması/Katlanması.....	272				
Römork bağlantı kaplini.....	274				
<b>Tork (sürücü ekranı).....</b>	<b>281</b>				
<b>Torpedo gözü.....</b>	<b>116</b>				
<b>Tow-Bar sistemi</b>					
Aracın çekilmesi.....	278				
<b>Trafik bilgileri.....</b>	<b>304</b>				
<b>Trafik ışığı gösterimi</b>					
Açılması/Kapatılması.....	245				
Bilgiler.....	245				
<b>Trafik işareti asistanı</b>					
Ayarlanması.....	245				
<b>Trafik işareti ikazı/göstergesi.....</b>	<b>243</b>				
<b>Trafik işareti yardımcısı</b>					
Fonksiyon.....	243				
<b>Tuneln internet radyosu.....</b>	<b>329</b>				
<b>Turboşarj basıncı, güncel (sürücü ekranı).....</b>	<b>281</b>				
<b>Tutamaklar</b>					
Hatırlatmalar.....	99				
<b>Tüketim göstergesi.....</b>	<b>179</b>				
<b>Tüm tekerleklerden tahrik.....</b>	<b>183</b>				

## U

<b>USB bağlantısı</b>	
Arka bölüm.....	125
Eşya koyma gözleri (ön).....	116
<b>Uygulamalar, Mercedes me</b>	
Mercedes me connect.....	314
Mercedes me çağrıları.....	311
<b>Uygunluk beyanı</b>	
Elektromanyetik uyumluluk.....	26
İthalatçı adresleri.....	28
Kriko.....	28
Telsiz düzenleyici yapı parçaları.....	26
TIREFIT Kit.....	29
<b>Uzaktan arıza teşhisi</b>	
Aktarılan veriler.....	333
Arıza teşhis verileri.....	332
<b>Uzun far</b>	
Ampul.....	140
<b>Uzun süre park halinde bırakılması.....</b>	212

## Ü

<b>Üçgen ikaz reflektörü.....</b>	349, 350
-----------------------------------	----------

## V

<b>Veri kaydı</b>	
Çevrimiçi hizmetler.....	37
Elektronik kumanda kutusu.....	34
Veri koruma hakları.....	37
<b>Veri koruma hakları.....</b>	37
<b>Viraj ışığı.....</b>	132
<b>Vites değiştirilmesi</b>	
Vites değiştirme önerisi.....	182
<b>Vites değiştirme mandalları</b>	
Direksiyondaki vites değiştirme mandalları.....	181
<b>Vites seçme kolu.....</b>	179
<b>Vites tertibatı</b>	
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	179
Manuel.....	181
<b>Vitesin değiştirilmesi</b>	
Direksiyondaki vites değiştirme mandalları.....	181
Manuel.....	181
Otomatik şanzıman.....	181
<b>Vitesin manuel değiştirilmesi</b>	
Açılması/Kapatılması.....	182

<b>Vitesin seçilmesi.....</b>	181
-------------------------------	-----

## W

## Wi-Fi

Hotspot'ın düzenlenmesi.....	294
------------------------------	-----

## Y

<b>Yağlama maddeleri.....</b>	401
<b>Yağmur sensörü</b>	
Cam silecekleri.....	141
Sürgülü tavan.....	93
Yan camlar.....	89
<b>Yağmurda kapatma fonksiyonu</b>	
Sürgülü tavan.....	93
Yan camlar.....	89
<b>Yakıt</b>	
Benzin.....	403
Dizel.....	404
Dizel kalitesi.....	404
Düşük dış hava sıcaklıkları.....	404
E10.....	403
Kalite (benzin).....	403
Katkı maddeleri.....	404
Kükürt oranı.....	403

Rezerv.....	406	<b>Yan hava yastığı.....</b>	54	<b>Yokuşta kalkış yardımı.....</b>	220
Yakıt deposunun havasının tahliye edilmesi (benzin motorlu plug-in hibrit)...	187	<b>Yan rüzgar yardımcısı.....</b>	217	<b>Yolcu emniyeti</b>	
Yakıt doldurulması.....	184	<b>Yangın söndürücü.....</b>	350	Araçta evcil hayvanlar varsa.....	50
Yakıt miktarı.....	406	<b>Yapı tarzı.....</b>	400	Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler.....	45
<b>Yakıt doldurulması</b>		<b>Yardım çağırısı</b>		Çocuk koltuğu.....	57
AdBlue® ilave edilmesi.....	188	Mercedes-Benz acil çağrı sistemi.....	321	Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler....	39
Araca yakıt doldurulması.....	184	<b>Yardımcı sistemi.....</b>	214	Hava yastığı.....	54
Yakıt.....	184	<b>Yaya koruması.....</b>	333	PRE-SAFE® .....	46
Yakıt deposunun havasının tahliye edilmesi (benzin motorlu plug-in hibrit)...	187	<b>Yazılım güncelleme.....</b>	293	Temel bilgiler.....	38
<b>Yakıt miktarı</b>		<b>Yedek anahtar.....</b>	80	<b>Yorgunluk algılaması.....</b>	221
Rezerv.....	406	<b>Yedek parçalar.....</b>	20	<b>Yurt dışı seyahati</b>	
Yakıt.....	406	<b>Yedek yakıt.....</b>	406	Kısa far, far ayarı değişikliği.....	129
<b>Yan camlar</b>		<b>Yetkili atölye.....</b>	32	<b>Yük.....</b>	113
Açılması/Kapatılması.....	87	<b>Yetkili servis.....</b>	32	<b>Yükleme alanı muhafazası</b>	
Anahtar ile açılması.....	89	<b>Yıkama suyu</b>		Sökülmesi/takılması.....	119
Anahtar ile kapatılması.....	89	Cam yıkama maddesi.....	410	<b>Yükleme talimatları.....</b>	113
Çocuk emniyeti (arka bölüm).....	76	Doldurulması.....	339	<b>Yüklenmesi</b>	
Konfor açma fonksiyonu.....	89	<b>Yıkama tesisi.....</b>	340	Çanta kancaları.....	122
Konfor kapatma fonksiyonu.....	89	<b>Yıkama tesisi modu.....</b>	341	Elbise askısı.....	122
Otomatik çalışma.....	89	<b>Yıpranma</b>		Sabitleme halkaları.....	121
Sorun.....	90	Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	50	Tavan bagaj taşıyıcısı.....	123
Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	89			<b>Yüksek Basıncılı Temizleyici.....</b>	342

**Yüksek ses**

PRE-SAFE® sesi..... 46

**Yüksek voltajlı akü**

Bağlantı türleri..... 413

Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3..... 194

Enerji akışı göstergesi..... 298

Gerilim türleri..... 413

Hafta profilinin yapılandırılması..... 297

Hareket etme zamanında şarj edilmesi... 297

Hatırlatmalar..... 360

Hızlı şarj istasyonu, mod 4..... 195

Menzil..... 413

Müsaade edilen azami şarj akımının

ayarlanması (şebeke prizi)..... 196

Şarj istasyonu, mod 3..... 194

Şarj işlemi ile ilgili genel hatırlatmalar.... 190

Şarj işleminin başlatılması (alternatif

akım, mod 2/3)..... 199

Şarj işleminin başlatılması (doğru

akım, mod 4)..... 202

Şarj işleminin sonlandırılması (alterna-

tif akım, mod 2/3)..... 201

Şarj işleminin sonlandırılması (doğru

akım, mod 4)..... 204

Şarj kablosu kumanda ünitesi..... 197

Şarj kablosunun muhafaza edilmesi..... 192

Şarj seviyesi göstergesi..... 205

Şarj süresi..... 413

Şebeke prizi, mod 2..... 193

Tip..... 413

**Yüksek voltajlı devre ağı**

Araç prizi kontrol lambaları..... 198

Kullanım emniyeti..... 22

Manuel olarak kapatılması..... 159

**Yürüyen aksam**

Adaptif ayarlanabilir sönümleme..... 252

Sönümleme karakteristiği..... 252







## Yayıncı bilgileri

### İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Mercedes-Benz AG ile ilgili ayrıntılı bilgileri, aşağıda belirtilen internet adreslerinden edinebilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

### Redaksiyon

Bu işletme talimatı ile ilgili soru veya önerileriniz için aşağıda belirtilen adresten teknik redaksiyon departmanına ulaşabilirsiniz:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Almanya

©Mercedes-Benz AG: Mercedes-Benz AG'den yazılı izin alınmaksızın kısmen de olsa tekrar basılması, tercüme edilmesi ve çoğaltılması yasaktır.

### Araç üreticisi

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Almanya

Redaksiyon bitimi 01.04.22





### Dijital olarak araçta

İşletme talimatının içeriklerini, doğrudan aracınızın multimedya sisteminde ("Araç bilgileri" menü noktası) inceleyebilirsiniz. Hızlı erişim ile başlayın veya faydalı öneriler ile bilginizi arttırın.



### Araçtaki araç evrak çantası

Burada, aracınızın kullanımını, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri yazılı olarak bulabilirsiniz.



### Dijital olarak internette

İşletme talimatına Mercedes-Benz ana sayfanızdan erişebilirsiniz.



### Dijital uygulama olarak

Mercedes-Benz Guides uygulaması, yaygın App-Store'larda ücretsiz olarak kullanıma sunulmuştur.



1775844013Z117

Sipariş no. P177 0862 17 Parça no. 177 584 40 13 Z117  
Baskı AJ2022-Ma



Apple® iOS



Android™