



C-Serisi Sedan

İşletme talimatı +

Mercedes-Benz



Ön yolcu hava yastığı ikazı



⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

► Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

"Araçta çocuk varsa" bölümünü dikkate alın.

Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüşünüzü yapmadan önce aracınızı tanıyın. Kendi emniyetiniz ve aracın uzun bir çalışma ömrü için bu işletme talimatında yer alan talimatlara ve ikaz hatırlatmalarına uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün tanımlaması farklılık gösterebilir ve aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Temin edilebilirlik

Bu nedenle, bazı durumlarda burada belirtilen açıklamalar ve görseller aracınızdan farklılık gösterebilir.

Bu işletme talimatındaki görseller soldan direksiyonlu bir aracı göstermektedir. Araç parçalarının ve kumanda elemanlarının düzeni sağdan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterir.

Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak geliştirmektedir.

Bu nedenle Mercedes-Benz, aşağıda belirtilen hususlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Aşağıda belirtilen dokümanlar aracın bir parçasıdır:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Donanıma bağlı ilave kullanım talimatları
- Ek dokümanlar

Bu dokümanları her zaman araçta bulundurun. Satış veya ödünç verme durumunda tüm dokümanların araçta olduğundan veya aracı kullanacak kişilere iletildiğinden emin olun.

Sorumluluk reddi

İşletme talimatının aşağıdaki çevrimiçi sürümünde aracınıza ait tüm modeller, standart donanımlar ve özel donanımlar anlatılmaktadır. Dil seçeneklerinde ülkelere özgü farklılıkların olması mümkündür. Aracınızın anlatılan tüm fonksiyonlarla donatılmamış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler ve fonksiyonlar için de geçerlidir.

Diğer araç modellerine ve araç model yıllarına yönelik basılı bir işletme talimatı edinebilmek için lütfen yetkili Mercedes-Benz bayinize başvurun. Çevrimiçi işletme talimatı her zaman güncel sürüme sahiptir. Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak teknik açıdan en güncel seviyeye uyarladığı ve hem şekil, hem de donanım olarak değişiklikler yaptığı için, somut aracınıza göre olası farklılıklar dikkate alınmamış olabilir.

Aracınızdaki basılı işletme talimatını, ek dokümanları ve ayrıca dijital işletme talimatını da okuyun.

Telif hakkı

Tüm hakları saklıdır. Tüm metinler, resimler, grafikler; fikri mülkiyet haklarının korunmasına ilişkin telif haklarına ve diğer yasalara tabidir. Bunlar, ticari veya dağıtım amaçlı kopyalanamaz, değiştirilemez ve başka internet sitelerinde kullanılamaz.

Semboller	6	Bir arıza durumunda yardım	58	Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar	91
		Uzman önerileri	66	Arıza teşhis bağlantı yeri	95
Hızlı başlangıç ve ipuçları	7	Bir bakışta	72	Yetkili servis	97
Koltuklar	7	Ön göğüs	72	Araç kaydı	97
Araçta çocuk varsa	8	Ön göğüs (Plug-in hibrit)	74	Aracın kurallara uygun kullanımı	97
DIGITAL LIGHT	9	İkaz ve kontrol lambaları	76	REACH-Verordnung	98
Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları	10	Tavan kumanda ünitesi	78	Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar	98
Radyo	11	Kapı kumanda ünitesi ve koltuk ayarları	80	Ayıplı mal sorumluluğu	99
Wi-Fi Hotspot	12	Acil durum ve arıza durumu	82	Kurtarma kartı için QR kodları	99
Mobil telefonun bağlanması	12	Dijital kullanım kılavuzu	84	Veri kaydı	99
MBUX sesli yardımcı	13	Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması	84	Telif hakkı	102
ENERGIZING paketleri	13	Genel hatırlatmalar	85	Yolcu emniyeti	103
Sürüş yardımcı paketi	14	Çevre koruma	85	Bir bakışta en önemli bilgiler	103
Park paketi	14	Eski araç geri alımı	85	Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları ile ilgili bilgiler	110
Yüksek voltajlı akü alternatif akım şarjı (Mod 2 veya 3)	15	Mercedes-Benz orijinal parçalar	86	Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu	114
Yüksek voltajlı akü doğru akım şarjı (Mod 4)	15	Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları	87	Emniyet kemerleri	119
Navigasyona hedef girişi	15	Mercedes me Uygulaması	87	Hava yastıkları	120
Multimedya sisteminin yenilikleri	16	Kullanım emniyeti	88	Araçta çocuk varsa	121
Yakıt istasyonunda	24	Plakanın Ön Plaka Tutucusuna Monte Edilmesi	91	Bir bakışta en önemli bilgiler	121
Tatile hazırlanması	35			Önemli emniyet hatırlatmaları	122
Bagaj ve yüklenmesi	40				
Buz ve kar	50				

Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun çocuk emniyet sistemleri	128	Hafıza fonksiyonu	193	Otomatik şanzıman	290
Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar	133	Muhafaza etme olanakları	195	4MATIC fonksiyonu	298
Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi	138	Bardak tutucusu	209	Yakıt doldurulması	299
Çocuk emniyetleri	143	Küllük ve çakmak	214	Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi (Plug-in hibrit)	306
Yolcu hatırlatma fonksiyonu	145	Prizler	215	Aracın park edilmesi	325
		Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması	216	Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri	337
		Paspasın takılması ve sökülmesi	218	Römork tertibatı	426
				Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu	432
Açılması ve kapatılması	147			Araçların Çekilmesiyle İlgili Hatırlatmalar	435
Anahtar	147				
Kapılar	151	Işık ve görüş	220		
Bagaj	155	Dış aydınlatma	220		
Yan camlar	161	İç aydınlatma	232	Sürücü ekranı	436
Sürgülü tavan	165	Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı	234	Sürücü Ekranı ile ilgili Hatırlatmalar	436
Stor güneşlikler	169	Aynalar	237	Sürücü Ekranının Kullanılması	436
Hırsızlık koruması	170			Sürücü ekranındaki menüler	437
				Ön cam sanal göstergesi	450
		İklimlendirme	241	48 V Devre Ağı Olan Araçlar	452
		İklimlendirme sistemleri, genel bakış	241	Güç ölçerin fonksiyonu	452
		İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi	244	Sürücü Ekranındaki Durum Göstergelerine Genel Bakış	453
				Sürücü Ekranındaki Durum Göstergelerine Genel Bakış (Mercedes-AMG Araçları)	454
Koltuklar ve muhafaza edilmesi	174				
Doğru Sürücü Oturma Pozisyonu ile ilgili Hatırlatmalar	174	Aracın kullanılması ve park edilmesi	258		
Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar	174	Aracın kullanılması	258		
Koltuklar	175	DYNAMIC SELECT	282		
Direksiyon simidi	188				
Araca biniş ve araçtan iniş yardımı	191				

MBUX sesli yardımcı	456
Kullanım Emniyeti ile ilgili Hatırlatmalar	456
Kullanım	456
MBUX sesli yardımcının etkin biçimde kullanılması	458
Önemli sesli komutlar	460
MBUX multimedya sistemi	464
Genel bakış ve kullanım	464
Sistem ayarları	488
AMG TRACK PACE	496
Plug-in hibrit ayarları	501
Offroad menüsü	503
Fit & Sağlıklı	504
Navigasyon ve trafik	508
Telefon	551
Online ve internet fonksiyonları	587
Medya cihazları	595
Radyo	602
Ses	606
Bakım ve temizlik	610
ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi	610
Bakım yönetimi	611

Uzaktan arıza teşhisi	611
Motor odası	612
Temizlik ve bakım	620

Arıza Yardım	630
Acil durum	630
Lastik hasarı	632
Akü (araç)	639
Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	646
Elektrik Sigortaları	652

Tekerlekler ve lastikler	656
Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar	656
Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar	656
Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar	656
Lastik basıncı	657
Tekerlek Değişimi	661
Acil durum tekerleği	671

Teknik Değerler	674
Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar	674
Araç elektroniği	674
Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler	676
Araç Tip Etiket, FIN (araç tanımlama numarası) ve Motor Numarası, Genel Bakış	794
İşletme maddeleri	796
Araç verileri	807
Römork tertibatı	813

Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları	817
Ekran mesajları	817
İkaz ve kontrol lambaları	911

Alfabetik Fihrist	933
--------------------------------	------------

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen semboller yer almaktadır:

⚠ UYARI İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmaması nedeniyle tehlike

İkaz hatırlatmaları, sağlığınıza veya hayatınıza veya diğer insanların sağlığını veya yaşamını tehlikeye atabilecek tehlikelere dikkat çeker.

▶ İkaz hatırlatmalarını dikkate alın.

🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

▶ Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

! HATIRLATMA Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

▶ Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

i Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

▶ Davranış talimatı

(→ Sayfa) Bir konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler

Gösterge Merkezi ekrandaki gösterge

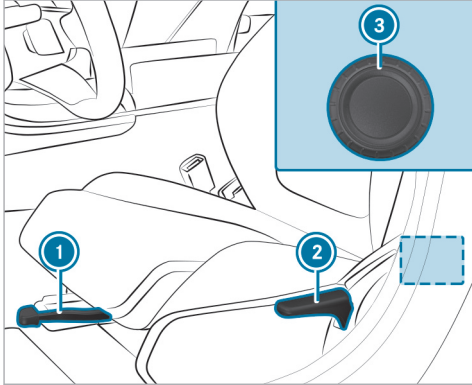
↪ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken en üst menü düzeyi

▶▶ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken ilgili alt menüler

* Bir neden belirtilmesi

Koltuklar

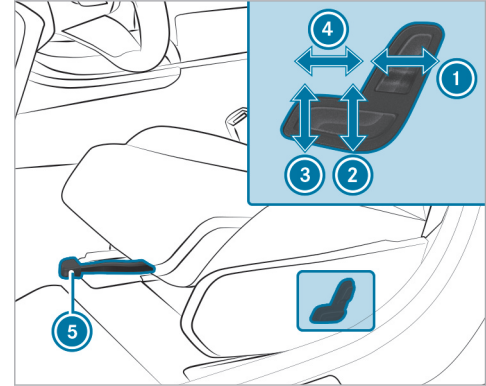
Koltukların ayarlanması



Konfor koltuk paketi olmayan araçlar

- ① Koltuk ileri-geri ayarı
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Koltuk sırt dayanağı eğimi

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ① kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ② çekin veya bastırın.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri veya geri döndürün.

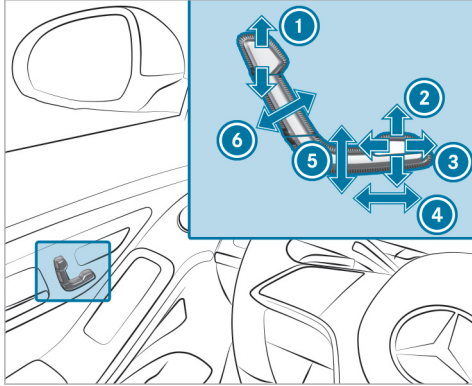


Konfor koltuk paketi olan araçlar

- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Oturma minderi derinliği
- ⑤ Koltuk ileri-geri ayarı

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ⑤ kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.

- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.



Elektrikli koltuğu olan araçlar

- ① Koltuk başlığı yüksekliği
- ② Oturma minderi eğimi
- ③ Oturma minderi derinliği
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı
- ⑤ Koltuk yüksekliği
- ⑥ Koltuk sırt dayanağı eğimi

- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 193).

Araçta çocuk varsa

Çocukların Araçta Emniyetli Şekilde Seyahat Ettirilmesi

- ▶ Çocuklarla seyahat ediyorsanız, genel olarak dikkate alınması gerekenler (→ Sayfa 122)
- ▶ Önemli ikaz hatırlatmaları (→ Sayfa 123)
- ▶ Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri (→ Sayfa 130)
- ▶ Bir çocuk emniyet sisteminin montajı için uygun araç koltukları (→ Sayfa 121)
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri (→ Sayfa 128)
- ▶ Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 133)
 - ISOFIX çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 139)
- ▶ Koltukların, i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 135)

- i-Size çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 139)

- ▶ Top Tether kemerinin sabitlenmesi (→ Sayfa 141)
- ▶ Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 135)
 - Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar (→ Sayfa 128)
 - Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 126)
 - Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi (→ Sayfa 142)
- ▶ Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi (→ Sayfa 126)
- ▶ Arka bölümdeki yan camların çocuk emniyetleri (→ Sayfa 144)
- ▶ Arka kapıların çocuk emniyetleri (→ Sayfa 143)

DIGITAL LIGHT


Adaptif fonksiyonlar DIGITAL LIGHT

Bu sistemde, farlar sürüş ve hava koşullarına uyum sağlar. Ayrıca otoyolun daha iyi aydınlatılması için geliştirilmiş fonksiyonlar sunar.

Sistem, aşağıda belirtilen uyarlanabilir fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif viraj ışığı (→ Sayfa 223)
- Dönüş ışığı (→ Sayfa 224)
- Otoyol ışığı (→ Sayfa 224)
- Genişletilmiş sis ışığı (→ Sayfa 224)
- Kötü hava ışığı (→ Sayfa 225)
- Şehir ışığı (→ Sayfa 225)
- Topoğrafik telafi (→ Sayfa 225)

► DIGITAL LIGHT'ın açılması veya kapatılması:

- Multimedya sisteminin ekranında  seçeneğine dokununuz.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- **Aydınlatma** seçeneğini seçin.
- **DİJİTAL IŞIK** seçeneğini seçin.

- **Dinamik kısa far** devreye alın veya devreden çıkartın.

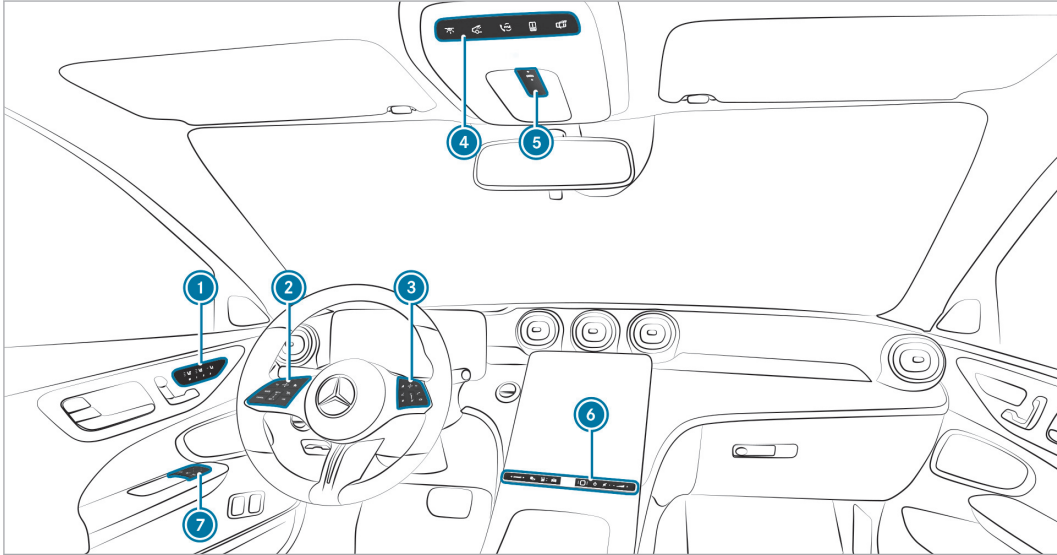
► Gelişmiş yardımcı fonksiyonların açılması veya kapatılması:

- **Destekleyici yansıtma** seçeneğini belirleyin.
- İsteddiğiniz projeksiyonu açın veya kapatın.


Yardımcı fonksiyonlar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları


Dokunmaya duyarlı kumanda elemanlarına genel bakış



① Kumanda grubu:


 Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması

 Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması

 Hafıza fonksiyonuna kumanda edilmesi


② Kumanda grubu:


Sürücü ekranı

 DISTRONIC aktif takip yardımcısı ve değişken hız sınırlayıcısı


③ MBUX multimedya sistemi kumanda grubu


④ Kumanda grubu:

 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması


 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması


 me tuşu

 Panoramik sürgülü tavan arka stor güneşliğin açılması/kapatılması

 Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması/kapatılması


⑤ Kumanda grubu:

 Panoramik sürgülü tavanın açılması/kapatılması

 Panoramik sürgülü tavan ön stor güneşliğin açılması/kapatılması

⑥ Kumanda grubu:


 DYNAMIC SELECT


 Aktif park yardımcısı

 Park kaloriferinin açılması/kapatılması

 Araca hızlı erişim

 Parmak izi sensörü

 MBUX multimedya sisteminin açılması/kapatılması

 Sesin kapatılması/açılması

 Ses seviyesinin ayarlanması


⑦ Dış aynalara kumanda edilmesi


▶ Dokunmatik kumanda elemanları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 87).

Radyo



Radyoya kumanda edilmesi

▶ Radyonun açılması:



- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.

-  seçeneğine dokununuz.




▶ Frekans bandının ayarlanması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
- Bir frekans bandı veya favori seçin.


▶ Radyo kanalının ayarlanması:



- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
- Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın veya bir radyo kanalını seçin.

▶ Radyo kanalı listesinin çağırılması:




- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
-  seçeneğini seçin.

▶ Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması:



- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.

-  seçeneğine dokunun.
-  seçeneğini seçin.
- Bir kanal adı veya bir frekans girin.
- Bir kanal seçin.

► **Radio kanalının kaydedilmesi:**

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
-  seçeneğine dokunun.
-  seçeneğini seçin.

► **Trafik yayını ses artışının ayarlanması:**

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
-  seçeneğine dokunun.
- **Sistem** seçeneğini seçin.
- **Audio** seçeneğini seçin.
- **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- **Trafik yayını ses artışı** altında bir değer ayarlayın.

Wi-Fi Hotspot

Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi

Temel olarak iki tip Wi-Fi bağlantısı mevcuttur:

- Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması
Multimedya sistemi; akıllı telefon veya tablet bilgisayar gibi mobil iletişim cihazları için Wi-Fi Hotspot işlevi görür.
Veri bağlantısı, aracın veya bağlı bir Tethering cihazının veri paketini kullanır.
Veri paketi ücretli olarak Mercedes me portalı üzerinden edinilmelidir.
Araç veri tarifesinin harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.
- Mobil iletişim cihazının Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması (Tethering)
Multimedya sisteminin internet bağlantısı için harici bir Wi-Fi Hotspot'a erişilir.
Veri bağlantısı için **Edinilen tarife** üzerinden mobil iletişim cihazının veri tarifi kullanılır.


Bağlantı kurulumu seçenekleri:

- QR kodu
Bağlantı, multimedya sisteminde gösterilen QR kodu taranarak kurulur.
- Güvenlik anahtarı
Bağlantı, multimedya sisteminde gösterilen güvenlik anahtarı girilerek kurulur.



Mobil telefonun bağlanması

Mobil telefonun bağlanması

► **Bluetooth® 'un açılması:**

- Mobil telefonda Bluetooth®'un açılmış olduğundan emin olun.
- merkezi ekranda veya medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- **Sistem** seçeneğini seçin.
- **İnternet ve Bluetooth** seçeneğini seçin.
- Bluetooth®'u açın.

► **Mobil telefonun aranması:**

- merkezi ekranda veya medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- **Telefon** seçeneğini seçin.
-  seçeneğini seçin.
- **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.

► Mobil telefonun eşleştirilmesi:

- Bir mobil telefon seçin.

Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.

- Kodların uyuşması durumunda, mobil telefonda kodu onaylayın.

MBUX sesli yardımcı

MBUX Sesli Yardımcının Kullanılması

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlara kumanda edebilirsiniz:

- Telefon

- SMS ve e-posta
- Navigasyon
- Radyo ve medya cihazları
- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi fonksiyonlar

Kullanılabilir sesli komut örnekleri:



- Telefona kumanda edilmesi: Babamı ara.
- E-postaların yönetilmesi: Yeni e-postalarımı göster.
- Navigasyona kumanda edilmesi: İstanbul'da bir Asya restoranı ara, ancak Japon restoranı olmasın.
- Radyoya kumanda edilmesi: Şu an hangi kanalı dinliyorum?
- Medyalara kumanda edilmesi: Benzer bir parça çal.
- İklimlendirmeye kumanda edilmesi: Ayaklarım üşüdü.
- Araç fonksiyonlarına kumanda edilmesi: Camı aç.

- Hava durumunun sorgulanması: Yarın hava güneşli mi?
- Genel bilgilerin sorgulanması: "Çılgılık" resmini kim çizdi?

ENERGIZING paketleri

ENERGIZING COMFORT'a Kumanda Edilmesi

► ENERGIZING programının başlatılması:


- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
- **Konfor** seçeneğini seçin.
- **ENERGIZING COMFORT** seçeneğini seçin.
- Bir program seçin ve  ile başlatın.

► ENERGIZING programının yapılandırılması:


- Bir program seçin.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- Programla ilintili fonksiyonları açın veya kapatın.

► Güç uykusunun başlatılması:


- **Güç uykusu** seçeneğini seçin.

- İstedığınız koltuk için  seçeneğini seçin.

▶ Egzersiz programının başlatılması:

- **Egzersizler** seçeneğini seçin.
- Bir program seçin ve  ile başlatın.
- Egzersize yönelik kokulandırmayı etkinleştirmek için **Kokulandırma** seçeneğini seçin.

▶ Önerilerin başlatılması:

- **Öneriler** seçeneğini seçin.
- Bir vücut bölgesi seçin ve  ile başlatın.

Sürüş yardımcı paketi

Sürüş Yardımcı Paketinin Fonksiyonları

Sürüş yardımcı paketi, sürüş sırasında sizi destekleyen çeşitli fonksiyonlar içermektedir. Bu sayede, aracınız kameralar ve radar sensörleri aracılığıyla ön, arka veya yan alanı denetler.

Ülkeye bağlı mevcudiyet durumuna göre sürüş yardımcı paketi aşağıdaki fonksiyonları içermektedir:

- ▶ **DISTRONIC** aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ Aktif hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 360)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ Güzergah bazlı hız uyarlaması (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 360)
- ▶ Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 369)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ Aktif direksiyon yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 363)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ Aktif acil durdurma yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 365)

- ▶ Aktif şerit değiştirme yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 366)
- ▶ Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 362)
- ▶ Araçtan inme ikazına sahip aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 384)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 387)

Park paketi

Park Paketlerinin Fonksiyonları

Ülkede sunulup sunulmadığına bağlı olarak, aracınız, park ederken ve manevra yaparken sizi destekleyen çeşitli fonksiyonlarla donatılmış olabilir. Bu sayede araç, kameralar ve ultrasonik sensörler aracılığıyla çevresini denetler.

Donanım varyasyonuna bağlı olarak aşağıda belirtilen sistemler ve fonksiyonlar park paketinizin bir parçasıdır:

- ▶ **Geri sürüş kamerası:** Aracın arkasındaki alanı denetler ve sürücü ekranında gösterir (→ Sayfa 395).
- ▶ **360° kamerası:** Aracın yakın çevresini algılayan ve sürücü ekranında gösteren, dört kameradan oluşan bir sistemdir (→ Sayfa 400).
- ▶ **PARKTRONIC park yardımcısı:** Aracınızın çevresini ve çevrenizde bulunan engellere olan mesafeyi ultrasonik dalgalar aracılığıyla denetleyen elektronik bir park yardımcısıdır (→ Sayfa 405).
- ▶ **Aktif park yardımcısı:** Park yerine girilirken ve park yerinden çıkılırken gaz vererek, frenleyerek, manevra yaparak ve vites değiştirerek destek sağlayan elektronik bir park yardımcısıdır (→ Sayfa 409).
- ▶ **Park yardımcısı hafızası:** Aracınızı önceden kaydedilip hafızaya alınan bir park boşluğuna park edebilir ve park yerinden çıkarabilir (→ Sayfa 419).
- ▶ **Römork manevra yardımcısı:** Römork manevra yardımcısı, römorkla geriye doğru yapılan sürüşlerde size destek sağlar. Geri sürüş kamerası yardımıyla araç ile römork arasındaki

bükülme açısını denetler ve bu açıyı önceden belirlenen bir değere ayarlar. Römork manevra yardımcısı bu sırada hızı sınırlandırır (→ Sayfa 423).

Yüksek voltajlı akü alternatif akım şarjı (Mod 2 veya 3)

Alternatif akım şarjı (Mod 2 veya 3)

Şarj işleminin başlatılması ve sonlandırılması

- ▶ Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ek hatırlatmalar (→ Sayfa 306)
- ▶ Şarj kablosu kumanda ünitesine genel bakış (→ Sayfa 313)

Yüksek voltajlı akü doğru akım şarjı (Mod 4)



Doğru akım şarjı (Mod 4)

Şarj işleminin başlatılması ve sonlandırılması

- ▶ Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ek hatırlatmalar (→ Sayfa 306)
- ▶ Şarj kablosu kumanda ünitesine genel bakış (→ Sayfa 313)

Navigasyona hedef girişi

Navigasyon Hedefinin Girilmesi

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında  dokunun. Sıfır katmanı (Zero Layer) gösterilir. Sıfır katmanı, ön planda dijital harita ve sık kullandığınız uygulamalar içeren kişiselleştirilmiş kullanıcı arayüzünüzdür. Sıfır katmanı (Zero Layer) ve klasik menüye sahip ana ekran arasında geçiş yapabilirsiniz.
- ▶  seçeneğini seçin.

Hedef girişi için aşağıda belirtilen olanaklardan birini seçin:

- Giriş yapma satırına bir özel hedef, bir adres veya üç kelimelik bir adres girin. Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçları (mevcutsa), örneğin çalışma saatleri ve fiyatlar gibi ilave bilgiler içerebilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Üç kelimelik adresler ile ilgili ayrıntılı bilgileri şurada bulabilirsiniz: <http://what3words.com>
- Bir hedef önerisi seçin.

Ön koşullar:

Navigasyon seçeneği, **Öneriler** için kullanıcı ayarlarında açılmış olmalıdır.

Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

- **Son hedefler** seçeneğini seçin.

Son hedeflerden birini seçin.

Hedefi, favori olarak kaydedebilirsiniz.

- **Özel hedefler** seçeneğini seçin.

Bir özel hedef kategorisi seçin, örneğin **P** veya giriş yapma satırına bir özel hedef adı veya özel hedef kategorisi girin.

Arama sonuçları gösterildiğinde, bunları **Filtre** ile örneğin arama pozisyonuna veya istediğiniz sürüş süresine göre sınırlandırın.

- **Kayıtlar** seçeneğini seçin.

Ön koşullar:

Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış ve kayıtlar indirilmiş olmalıdır.

Kaydın, navigasyona elverişli bir adres içermesi gerekir.

- Giriş yapma satırına coğrafi koordinatları enlem ve boylam dereceleri olarak girin.

Örnek 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (derece, dakika, saniye ve coğrafi yön)

Örnek 2: 47.969722 7.956944 (ondalık derece)

- Haritada bir hedef seçin.
- **Favoriler** seçeneğini seçin.

Ön koşullar:

Hedefler favori olarak kaydedilmiş olmalıdır.

- **Alınan hedefler** seçeneğini seçin.

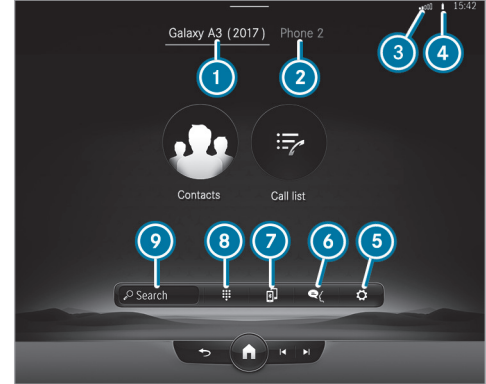
Ön koşullar:

Harici hedeflerin alınması için bir internet bağlantısı olmalıdır.

Hedefler araca gönderilmiş olmalıdır.

Multimedya sisteminin yenilikleri

Telefon menüsü ile ilgili bilgiler



- 1 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- 2 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun (iki telefon kullanımı) Bluetooth® cihaz adı
- 3 Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü

- ④ Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- ⑤ Seçenekler
- ⑥ Mesajlar
- ⑦ Cihazlarımın çağırılması
- ⑧ Rakam bloğu
- ⑨ Kayıt aramasının başlatılması

Telefon menüsüne genel bakış

Telefon menüsü üzerinden fonksiyonları, mobil telefonunuz ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanılabilir:

- Arama listeleri
- Kayıtlar
- Mesajlar
- Cihaz yöneticisi

Arama listesinin kullanılması

Mobil telefonunuz PBAP Bluetooth® profilini destekliyse, mobil telefonun arama listeleri multimedia sisteminde gösterilir.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanılabilir:

- Aramaların arama listesinden yapılması

- Kaydın arama listesinden açılması

Mesajlar

Mesajlar menüsünde SMS alabilirsiniz ve MBUX sesli yardımcının yardımıyla SMS oluşturabilir ve gönderebilirsiniz. Ayrıca sürüş sırasında okuma fonksiyonunu rahatça kullanabilirsiniz.

Cihaz yöneticisi

Cihaz yöneticisinde, mobil telefonlarınızı multimedia sistemine bağlayabilirsiniz.

Mobil telefonunuzu sadece tek telefon kullanımında veya başka bir mobil telefon ile birlikte iki telefon kullanımında kullanma imkanına sahipsiniz.

Kayıtların kullanılması

Multimedia sistemine mobil telefonunuzun kayıtlarına erişim izni vermeniz durumunda, bunları aracınızda kullanabilirsiniz. En fazla 8000 kayıt kaydedebilirsiniz.

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen olanaklar sunulur:

- Telefonlaşma (bir kaydın aranması)
- Navigasyonla yönlendirilmesi

- MBUX sesli yardımcı yardımıyla mesajların oluşturulması
- Diğer seçenekler

Mobil telefonun kayıtları otomatik veya manuel olarak indirilebilir.

Telefonla görüşülmesi

Telefonlaşma sırasında aramanın başlatılması, cevaplanması veya reddedilmesinin yanı sıra ilave fonksiyonlar kullanımınıza sunulur. Örneğin görüşmeler arasında geçiş yapabilir ve birden fazla katılımcıyla görüşebilir veya konferans görüşmeleri gerçekleştirebilirsiniz.

Ayrıca bekletilen çağrılar kabul edilebilir veya reddedilebilir. Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Bir görüşme sırasında aşağıda belirtilen fonksiyonları etkinleştirebilirsiniz:

- Mikrofonun kapatılması
- DTMF seslerinin gönderilmesi için rakam bloğunun ekrana getirilmesi
- Arama eklenmesi

- Görüşmenin ön veya arka bölüme aktarılması için serbest konuşma modu
- Görüşmenin telefona veya kulaklığa aktarılması için özel mod

Navigasyon ile ilgili Bilgiler



Dijital harita ile sıfır katmanı (Zero Layer)

- 1 Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm)

Hedef kılavuzluğu etkin:

Navigasyon modülü, örneğin rota için hedef veya trafik gecikmesi gibi önemli bilgileri küçültülmüş görünümde gösterir

Güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılması

Dokunduğunuzda rotaya genel bakışı içeren genişletilmiş görünümde navigasyon modülü açılır

- 2 Hedefin girilmesi
- 3 Park olanağının aranması
- 4 Harita yönünün ve harita türünün ayarlanması
- 5 Güncel araç konumu (araç sembolü veya ok)
- 6 Gösterge alanı; eğlence sistemi kaynakları, telefon, etkin uygulamalar ve öneriler ile
- 7 Navigasyon penceresi, sonraki sürüş manevrasını (küçültülmüş görünüm) veya rota monitörünü (büyütülmüş görünüm) gösterir

Hedef kılavuzluğu etkin: Rota monitörü; örneğin rota bölümlerini, şerit önerileri ile birlikte yapılacak sürüş manevralarını, hedefi, trafik gecikmelerini, otoyol çıkışlarının 3D görselleştirini, çevrimiçi içerikleri gösterir

Navigasyon anonslarının kapatılması

Navigasyon anonslarının açılması

Multimedya sistemini açtığınızda veya seçtikten sonra dijital harita sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilir.

i Sıfır katmanı, ön planda dijital harita ve sık kullandığınız uygulamalar içeren kişiselleştirilmiş kullanıcı arayüzünüzdür. Sıfır katmanı (Zero Layer) ve klasik menüye sahip ana ekran arasında geçiş yapabilirsiniz.

Navigasyon; hedef girişi, rota planlaması ve hedef kılavuzluğu için birçok seçenek sunar. Hedef kılavuzluğu sırasında trafik durumu dikkate alınır. Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunda, bir dönüş manevrasından önce ilave bilgiler bir kamera görüntüsünde ekrana getirilebilir. Hizmetler, uygulamalar ve servisler, hedefe hızlı, güvenli ve rahat ulaşmanıza yardımcı olur.

Hedef girişini dijital haritadaki **2** üzerinden başlatırsınız. Hedefi, özel hedef, adres veya kayıt olarak araç içi aramaya girebilir veya çevrimiçi olarak bir harita hizmeti üzerinden arayabilirsiniz. Ya da son hedeflerden birini seçebilirsiniz. Hedef, favori olarak oluşturulabilir veya ev ve iş

adresini kaydedilebilir. **Hedef önerilerine izin ver** seçeneği açıldığında araç, ziyaret ettiğiniz navigasyon hedeflerinizi baz alarak önerilerde bulunur. Uygulamalar veya hizmetler tarafından harici hedefler ve rotalar alındığında, bunlar da kullanıma sunulur.

Rota planlaması için örneğin aşağıda belirtilenler kullanıma sunulur:

- Rota seçenekleri
örneğin ücretli yolların, tünellerin, kaplamasız yolların veya bölgelerin kullanılması veya bunlardan kaçınılması
- Ara hedefler
- Alternatif rotalar
- Ev ile iş arasındaki rota
- Otomatik yakıt istasyonu ve servis alanı araması

Rota kaydı yapabilir, hafızaya alabilir ve bunları bir USB cihazı üzerinden seçebilir veya iletebilirsiniz.

Hedef kılavuzluğu sırasında, çok şeritli yollarda şerit önerileri gösterilir. Bir otoyolda sürüş yaptığınızda,

ilerideki hizmet tesisleri gösterilir ve bir hedef kılavuzluğu için kullanılabilir.

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmeti güncel trafik durumunu dikkate alır. Haritada o anki trafik akışı, trafik olayları veya örneğin tehlikeli bir trafik tıkanıklığı başlangıcına yönelik ikaz mesajları gösterilebilir.

Trafiğe açık yollardaki tehlikeli durumlar, araç tarafından otomatik olarak Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi üzerinden algılanır veya sürücü tarafından bildirilebilir. Erken ikaz, sürüş tutumunuza erken aşamada uyarılmanıza olanak sağlar. Kazalar, yolda kalan araçlar (arızalar), hava durumundan kaynaklanan tehlikeler veya ikaz flaşörü ışığı yanan bir araç haritada gösterilir.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunda, bir sürüş manevrası sırasında veya bir trafik ışığında, örneğin dönüş okları, sokak adları ve bina numaraları gibi bilgilendirici objeler bir video görüntüsünde ekrana getirilir.

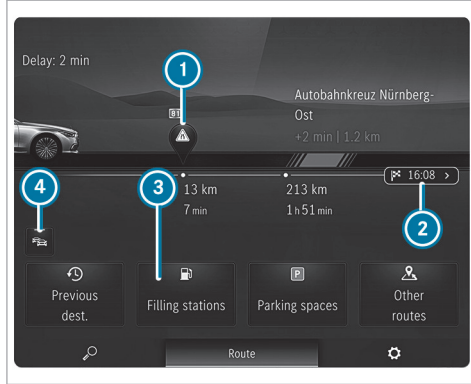
Haritada, veri bankasının veya bir çevrimiçi harita hizmetinin harita verilerini gösterilir. Küçük harita ölçeklerinde binalar gerçekçi olarak gösterilir.

Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti, harita verilerinin güncellenmesine olanak sağlar.

Hava durumu bilgileri ve diğer hizmetlere yönelik veriler haritada gösterilebilir. İlgili donanıma sahip kapalı otoparklar, örneğin o anki doluluk durumu ve park ücretleri hakkında bilgiler iletir.

Sunulan seçenekler ülkeye, araç donanımına ve mevcut hizmetlere bağlı olarak farklılık gösterir.

Rotaya Genel Bakış ile Navigasyon Modülü (Genişletilmiş Görünüm)

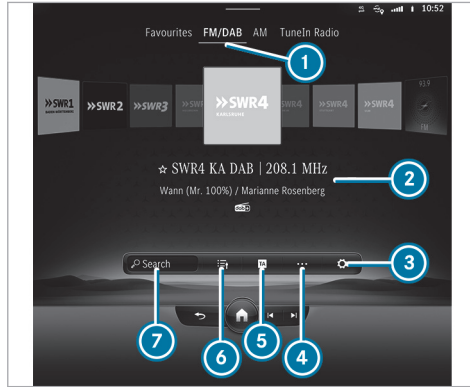


Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)

- ① Rota üzerindeki trafik olayı
Güncel araç konumuna olan uzaklık ve kalan seyir süresi
- ② Hedef

- ③ Yakıt istasyonunun aranması
- ④ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması

Radio ile ilgili bilgiler



- ① Etkin frekans bandı
- ② Kanal adı veya ayarlanan frekans
- ③ Ayarlar

- ④ Diğer seçenekler
- ⑤ Trafik mesajlarının açılması
- ⑥ Kanal listesi
- ⑦ Arama

Radio menüsü üzerinden çok sayıda radyo kanalı çalabilir ve TuneIn internet radyosunu kullanabilirsiniz. Favori kanalınızı arayın ve bunu favori olarak veya kanal listelerine kaydedin.

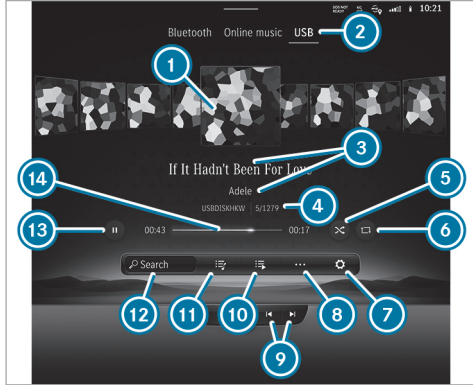
① TuneIn internet radyosunun fonksiyonu ülkeye bağlıdır.

Radyo metni: Bu fonksiyon size örneğin kanal adını, çalan şarkının adını ve sanatçısını gösterir.

DAB: DAB fonksiyonu ile bir kanalın grafiksel olarak hazırlanmış ilave bilgileri, örneğin logolar, albüm kapakları, müzik parçaları, programlar, haberler veya servis bilgileri de görüntülenebilir.

Trafik yayını anonsu: **TA** basılarak trafik mesajları görüntülenebilir.

Medya cihazları ile ilgili bilgiler



- 1 Albüm kapağı
- 2 Etkin medya cihazı kaynağı
- 3 Parça ve şarkıcı
- 4 Etkin veri taşıyıcısı ve çalma listesindeki güncel parça numarası/parça
- 5 Rastgele çalma
- 6 Tekrarlanması

- 7 Ayarlar
- 8 Diğer seçenekler
- 9 Önceki veya sonraki parça ve hızlı geri veya ileri sarılması
- 10 Diğer kategoriler
- 11 Çalma listesi ve kategoriler
- 12 Medya cihazı araması
- 13 Çalma/Oynatma işleminin kumanda edilmesi
- 14 Süre çubuğu

Medyalar uygulaması üzerinden multimedya sisteminizin audio ve video fonksiyonlarını ayarlayabilir ve kullanabilirsiniz. Örneğin müzik dinleyebilir veya videolar izleyebilirsiniz.

USB: USB menüsü üzerinden USB ile bağladığınız bir veri taşıyıcısındaki kendi audio veya video dosyalarınızı yürütebilirsiniz.

Bluetooth®: Bluetooth menüsü üzerinden Bluetooth® audio cihazlarını multimedya sistemine bağlayabilir ve audio cihazında mevcut parçaları çalabilirsiniz. Cihazlar, birkaç tıklama ile tüm ayarları yapabileceğiniz şekilde cihaz yöneticisi üzerinden kolayca bağlanabilir.

Online müzik: Online müzik menüsü üzerinden müzik aktarım hizmetlerine erişebilirsiniz.

Konfor ile ilgili Bilgiler

Konfor menüsü, sürüş veya bir mola sırasında rahatınıza katkıda bulunan tüm fonksiyonları kullanımınıza sunar.

Koltuk konforu

Koltuk menüsünde, yanakları ve bel desteğini birbirinden bağımsız olarak ayarlayarak koltuklarınızın konturunu esnek bir şekilde ihtiyaçlarınıza uyarlayabilirsiniz. Bu ayarları, her sürüşte çağırabilmek için Mercedes me profilinize kaydedebilirsiniz. **Koltuk kinetiği** fonksiyonu ile, sürüş sırasında koltuk pozisyonunda küçük değişiklikler yapan bir program başlatabilirsiniz. Bu değişiklikler sırt sağlığınıza katkı sağlar.

Masaj

Masaj menüsünde, aracınız için mevcut masaj programlarını bulabilirsiniz. Bu, istenilen programın seçilmesiyle doğrudan başlar ve seçilen programa bağlı olarak yaklaşık on dakika boyunca çalışır.

şır. **Yoğun** fonksiyonu ile masajın etkisini arttırabilirsiniz.

Ambiyans ışığı

Ambiyans ışığı menüsünde, ambiyans aydınlatmanızın rengini ve aydınlığını ayarlayabilirsiniz. **Bölgeleri birleştir** fonksiyonu sayesinde ambiyans, süsleme ve belirgin ışık bölgelerini ayrı ayrı değiştirerek araçtaki aydınlatmayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz.

Akıllı telefon entegrasyonu ile ilgili bilgiler

Akıllı telefon entegrasyonu menüsünde mobil telefonunuzun fonksiyonlarını multimedya sisteminin ekranına aktaran çeşitli uygulamalar kullanımınıza sunulur. Kullanım işlemi, örneğin dokunmatik ekran veya sesli kumanda üzerinden gerçekleştirilir.

Multimedya sistemi ile akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir. Akıllı telefon entegrasyonu kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Android işletim sistemine sahip mobil telefonlar için Android Auto'yu ve iPhone® 'unuz ile bağlantılı olarak Apple CarPlay® 'i kullanın. Android Auto ve Apple CarPlay® 'in tüm kullanılabilirliği sadece internet bağlantısı ile mümkündür.

AMG Performans ile ilgili Bilgiler

AMG performans menüsü üzerinden aracınızın performansı hakkında bilgiler görüntüleyebilirsiniz.

Araca bağlı olarak aşağıda belirtilen menüler mevcuttur:

- **Enerji akışı**
Araçtaki enerji akışının görselleştirilmesi
- **Tüketim**
Aracın güncel ve ortalama tüketim değerlerinin gösterilmesi
- **Araç**
Araç verilerinin gösterilmesi
- **Motor**
Motor verilerinin (örneğin güncel güç ve tork) gösterilmesi

- **Tahrik**

Çeşitli tahrik öğelerine yönelik güncel verilerin (örneğin akım, elektrik gerilimi ve sıcaklık) gösterilmesi

Araç bilgisi ile ilgili bilgiler

Bilgi menüsünde önemli araç bilgilerinin gösterilmesini sağlayabilirsiniz. Bu sayede, örneğin araç ve motor verileri veya güncel tüketim değerleri hakkında bir genel bakış elde edebilirsiniz. Ayrıca **İşletme talimatı** menü noktası üzerinden dijital işletme talimatını çağırabilirsiniz.

Araç verileri

Örneğin aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Gaz ve fren pedalının etkinliği
- Süspansiyon ünitelerinin etkinliği
- Tekerlek açısı
- Boylamasına ve yanlmasına ivmelenmenin G kuvveti göstergesi

Motor verileri

Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Şanzıman yağı sıcaklığı
- Motor/Soğutma suyu sıcaklığı
- Güç
- Tork
- Turboşarj basıncı

Tüketim değerleri

Bu gösterge, sürüş stilinize bağlı olarak güncel ve ortalama yakıt tüketimini gösterir. Böylece, araç ve motor verileri göstergeleri sayesinde sürüş stili-nizi olabildiğince verimli hale getirebilir ve yakıt tüketimini düşürebilirsiniz.

Araç İçi Ofis ile ilgili Bilgiler

Araç içi ofis menüsü üzerinden çevrimiçi hizmetle-rinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Bu sayede çok sayıda olanak kullanımınıza sunu-lur:

- Toplantılarınızı ve telefon konferanslarınızı organize edin.

- E-postalarınızı ve randevularınızı yönetin.
- Bulduğunuz yerden görüşmenizin olacağı yere yönlendirilmenizi sağlayın.

Mercedes me Uygulamalarına Yönelik Bilgiler

Uygulamalar Mercedes me menüsü üzerinden çeşitli servisler ve çevrimiçi fonksiyonlar sunulur:

- Mercedes me hizmetlerinin yönetilmesi
- Araç içi kamerasının kullanılması
- İnternet tarayıcısının internette gezinmek için kullanılması

İçerikleri ve hizmetleri kullanabilmek için bir kulla-nıcı hesabına ihtiyacınız olup, bu hesabı araç ile ilişkilendirmeniz gerekmektedir.

i Bir mobil telefonda Mercedes me uygulaması yüklüyse, araç ile ilişkilendirme işlemi gösteri-len QR kodu üzerinden gerçekleştirilebilir.

Arzın ülkeye bağlı olduğunu dikkate alın.

Ayarlar ile ilgili bilgiler

Ayarlar menüsünde, multimedya sisteminizin ve aracın temel yapılandırmalarını belirleyebilirsiniz. Bu menüde, sürücü yardımcı sistemlerini açma ve kapatma işleminden ekran ve dil ayarlarına kadar tüm fonksiyonlara erişilebilir.

Ayarlar, aşağıda belirtilen menülere ayrılmıştır:

- **Yardımcı**
- **Araç**
- **Aydınlatma**
- **Sistem**

Yardımcı menüsü

Yardımcı menüsü üzerinden, aracınızda bulunan sürücü yardımcı sistemlerine doğrudan erişebilir ve bunları devreye alabilir veya devreden çıkartabi- lir veya isteklerinize göre yapılandırabilirsiniz.

Araç menüsü

Burada, örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonları etkinleştirebilirsiniz:

- Araç park edildiğinde dış aynaların otomatik olarak katlanması

- Daha rahat binilmesi ve inilmesi için koltuğun ve direksiyon simidinin otomatik olarak ayarlanması
- Geri vitese geçildiğinde 360° kamerasının otomatik olarak açılması

Aydınlatma menüsü

Tüm ışık ayarları **Aydınlatma** menüsü üzerinden yapılabilir. Burada, Intelligent Light System'ı (akıllı ışık sistemi) devreye alıp devreden çıkartabilir veya aracınızın, motor durdurulduktan veya kilitleri açıldıktan sonra ne kadar süre aydınlatılacağını ayarlayabilirsiniz.

Sistem menüsü

Multimedya sistemi ile ilgili önemli tüm ayarlar **Sistem** menüsünde yapılabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen ayarları gerçekleştirebilirsiniz:

- Sistem dilinin ayarlanması
- Wi-Fi'nin ve Bluetooth®'un yapılandırılması
- Saatin ve tarihin ayarlanması

Yakıt istasyonunda

Araca Yakıt Doldurulması

⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın- ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçınınız.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın ve yakıt alma işlemi sırasında kapalı durumda bırakın.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.

- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ▶ Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz.

- ▶ Tekrardan bir elektrostatik yüklemeyi önlemek için yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin.

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Araç çalışırken egzoz tertibatına ait yapı parçaları fark etmeden aşırı ısınabilir.

- ▶ Asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtı asla benzinle karıştırmayın.

⚠ HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Benzinli motoru olan araçlar:

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Benzin hacmen %25- oranına kadar etanol içerebilir.

- ▶ Uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Uygun yakıtlar ile ilgili ayrıntılı bilgileri yetkili bir servisten edebilirsiniz.

Tüm Avrupa'da uygunluk işaretlerini ayrıca aracınıza uygun yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen %3-'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

⚠ HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Dizel motora sahip araçlar:

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece kükürtsüz dizel yakıt doldurun. Kükürtsüz dizel yakıt olmayan ülkelerde sadece kükürt oranı 50 ppm altında olan kükürt oranı düşük dizel yakıt doldurun.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf biyodizel veya bitkisel yağ
- Petrol veya kerosen

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

! **HATIRLATMA** Benzinli motoru olan araçlara dizel doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motara ulaşabilir.
Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

! **HATIRLATMA** Dizel motorlu araçlara benzin doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motara ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

! **HATIRLATMA** Yakıt deposunun fazla dolurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Çok fazla yakıt doldurulduğunda, örneğin arızalı bir pompa tertibatı nedeniyle:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

! **HATIRLATMA** Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

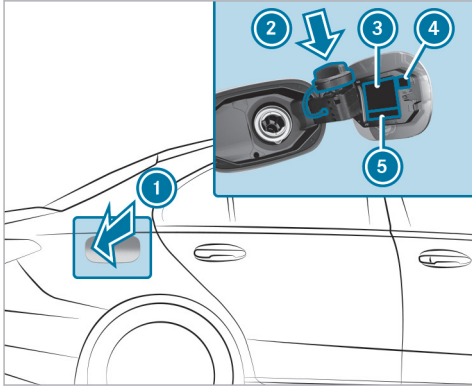
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.
- **Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç:** Yakıt deposu yakıt alma işleminden önce havalandırılmış olmalıdır (→ Sayfa 302).

İşletme maddeleri ve yakıtlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Aracınız için tavsiye edilen oktan sayısını depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.



- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı tutucusu
- ③ Lastik Basınç Tablosu
- ④ Acil yardım kartı için QR kodu
- ⑤ Yakıt türü

i Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç: Depo kapağı muhafazası, yakıt deposu havalandırıl-

dıktan sonra otomatik olarak açılır (→ Sayfa 302).

- ▶ Depo kapağı muhafazasının ① arka kısmının ortasına basın.
- ▶ Depo kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Depo kapağını üstten tutucuya ② yerleştirin.
- ▶ Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

i Dizel motoru olan araçlar: Depo ağzı, dizel yakıt pompalarından yakıt doldurmak için tasarlanmıştır. Aracınız, yanlış yakıt doldurulmasını önlemek için bir hatalı dolum blokajı ile donatılmıştır. Bu fonksiyon, yerel düzenlemeler nedeniyle bazı ülkelerde devre dışı olabilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

i Dizel motoru olan araçlar: Yakıt deposu boşalana kadar sürüş yapmayın. Yakıt deposu tamamen boşsa, aracı çalıştırmadan önce en az 5 l dizel doldurun.

i Dizel motoru olan araçlar: Bir bidondan yakıt doldururken, dizel motorlara yönelik çapı büyük bir dolum ağzı kullanın. Aksi takdirde dolum ağzı deponun ağzına itilemez.

- ▶ Depo kapağını dolum ağzına yerleştirin ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

AdBlue® ilave edilmesi

! **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.
- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

! HATIRLATMA AdBlue®'nun dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

Sürücü ekranında art arda görüntülenen şu mesajlar, AdBlue® deposunu doldurmanız için sizi uyarır:

- **AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.** AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür. Derhal AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.** AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur. Derhal AdBlue® ilave edin.
- **XX,X I AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.** Düşük

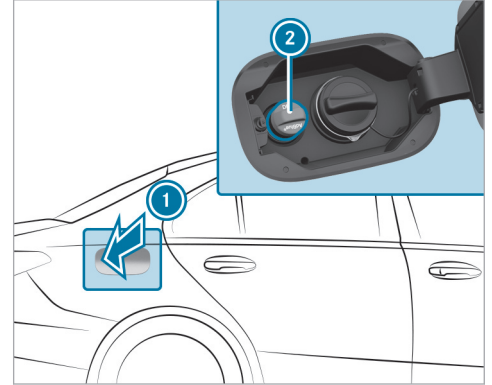
AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin.

- **XX,XI AdBlue ilave edin Konağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok.** AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin. Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. Aracı çalıştırın.

AdBlue® menzili ve dolum seviyesini **Servis** menüsündeki sürücü ekranında görebilirsiniz.

- ⓘ Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil göstergedeki menzilden farklılık gösterebilir.

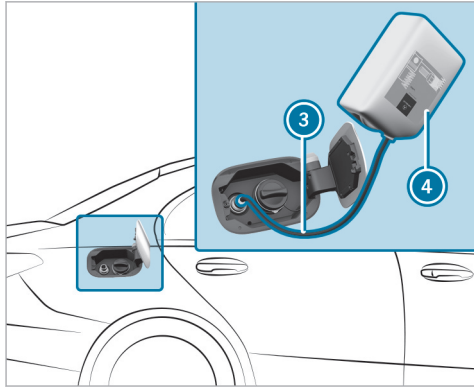
AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Depo kapağı muhafazasının ① arka kısmının ortasına basın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ② sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ⓘ AdBlue® depo kapağını, depo kapağı muhafazasının menteşe kolundaki depo kapağı tutucusunun içine de geçirebilirsiniz.

AdBlue® ilave edilmesi

Mercedes-Benz, AdBlue®'nin bir pompa tertibatı ile ilave edilmesini tavsiye eder. Kullanılabilir bir AdBlue® pompa tertibatı olmaması halinde AdBlue®'yu bir bidonla da doldurabilirsiniz.



- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun (4) kapağını çevirerek açın.

- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle AdBlue® doldurma bidonunun (4) ağzına çevirerek takın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle aracın dolun ağzına çevirerek takın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonunu (4) kaldırın ve eğin.
AdBlue® deposu tamamen dolduğunda, doldurma işlemi durur.
AdBlue® doldurma bidonu (4), kısmen boşaltılmış olarak çıkartılabilir.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3) ve AdBlue® doldurma bidonunu (4), işlem sonrası tersten takip ederek çevirerek çıkartın ve kapatın.
- ▶ AdBlue® depo kapağı muhafazasını (2) yerleştirin ve duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını (1) kapatın.
- ▶ Aracı en az 60 saniye süreyle açın.
- ⓘ AdBlue® deposunun boş olması nedeniyle araç çalıştırılmamışsa, depoya ilave yapıldığının algılanması 60 saniye kadar sürebilir.

- ▶ Aracı çalıştırın.

- ⓘ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Cam yıkama tertibatının doldurulması

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

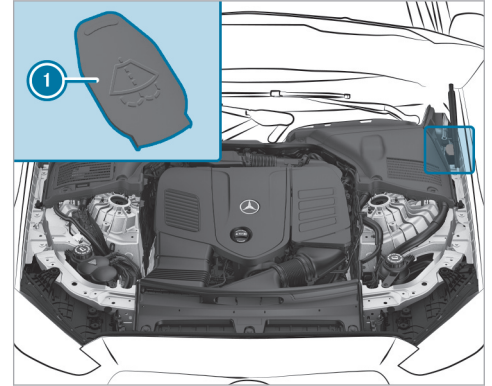
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmamacısından emin olun.



- ▶ Kapağı ① kulakçiktan tutarak açın.
- ▶ Yıkama suyu ilave edin.


Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

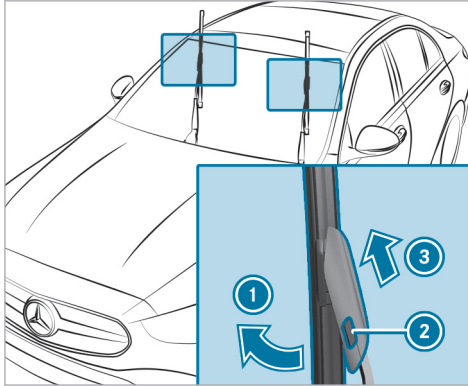
► Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki  tuşuna yaklaşık üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 234). Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ① Aracın üretim tarihine bağlı olarak, farklı silecek süpürgesi çeşitleri kullanılır.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 1)

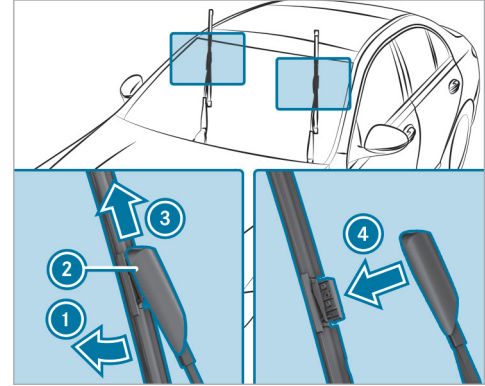
- Silecek kollarını ön camdan kaldırın.



- Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- Kilit açma düğmesine ② basın.
- Silecek süpürgesini ③ ok yönünde silecek kolundan çıkartın.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 2)

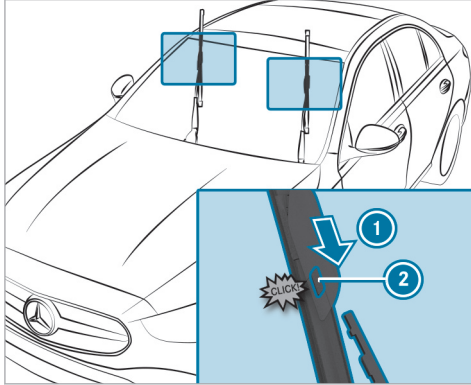
- Silecek kollarını ön camdan kaldırın.




- Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- Sürgüyü ②, ok yönünde ③ sökme konusunda yerine oturana kadar itin.

- ▶ Silecek süpürgesini ok yönünde ④ silecek kolundan çıkartın.

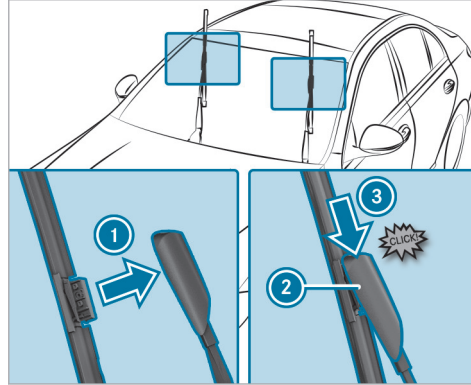
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 1)




- ▶ Yeni silecek süpürgesini, kilit açma düğmesi ② yerine oturana kadar ① ok yönünde silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

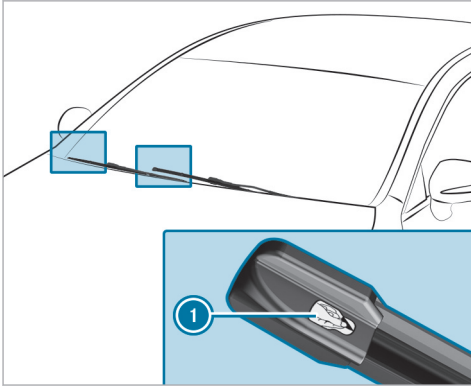
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 2)



- ▶ Yeni silecek süpürgesini ok yönünde ① silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ kilitleme pozisyonunda yerine oturana kadar itin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

Bakım göstergesi

Yeni monte edilen silecek süpürgelerinin ucunda bir bakım göstergesi bulunur.



- ▶ Bakım göstergesinin ① koruyucu folyosunu çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse silecek süpürgelerini değiştirmelisiniz.

Motor yağı seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi

Ön koşullar

- Motor ısınmıştır.
- Araç düz bir zemine park edilmiştir.
- Motor, rölantide çalışır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin tespit edilmesi normal sürüş tarzında 30 dakika, aktif sürüş tarzında ise daha da fazla sürebilir.

Sürücü ekranı:



Motor yağ seviyesi gösterilir.

Sürücü ekranında aşağıdaki mesajlardan biri gösterilir:

- **Motor yağ seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Motor yağı seviye ölçümü henüz mümkün değil.
- ▶ Sorguyu azami 30 dakikalık sürüşten sonra tekrarlayın.

- **Motor yağ seviyesi Sorun yok** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk yeşil renktedir ve "min" ile "maks" arasındadır: Yağ seviyesi doğrudur.

- **Motor yağ seviyesi 1,0 l ilave edin** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "mi" işaretinin altındadır:

- ▶ 1 l motor yağı doldurun.

- **Motor yağ seviyesi düşürün** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "max" işaretinin üstündedir:

- ▶ Fazla doldurulan motor yağını tahliye edin. Bunun için yetkili servise başvurun.

- **Motor yağı seviyesi için aracı çalıştırın**

- ▶ Motor yağı seviyesini kontrol etmek için aracı çalıştırın.

- **Motor yağ seviyesi Sistem çalışmıyor:** Yağ seviyesi sensörü arızalı veya takılı değil.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

- **Motor yağ seviyesi Sistem şu an çalışmıyor**

▶ Motor kaputunu kapatın.

Aracın Araç Yıkama Tesisinde Yıkamasıyla İlgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

! HATIRLATMA Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devreydeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

! HATIRLATMA Uygun olmayan yıkama tesisi nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.

▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tesisine girmeden önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- HOLD fonksiyonu kapalı olmalıdır.
- 360° kamerası veya geri sürüş kamerası kapalı olmalıdır.
- Yan camlar ve sürgülü tavan tamamen kapalı olmalıdır.
- Dış aynalar içeri katlanmış olmalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalı olmalıdır.
- Cam sileceği şalteri **0** konumunda olmalıdır.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde bagaj kapağı istenmeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tesislerinde:

- Rölanti **N** takılmıştır.
- Yıkama süresi boyunca araç içinde olmaya-
caksanız, anahtarın araç içerisinde oldu-
ğundan emin olun. Aksi takdirde otomatik
olarak **P** park konumuna geçiş yapılır.

i Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vaksı temizleyerek iz oluşu-
mundan kaçınılabilir ve silecek seslerini azaltı-
bilirsiniz.

Tatile hazırlanması

Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ili- şkin hatırlatmalar

Statik LED farları olan araçlar: Far ayarının de-
ğiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin
ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdur.

DIGITAL LIGHT'lı araçlar: Bir konfor fonksiyonu
olarak, trafiğin yolun diğer tarafından aktığı ülkele-
rin sınırı geçilirken farlar otomatik olarak ayarlanır.
Gerektiğinde farlar, **Kısa far** menüsünden manuel
olarak ayarlanabilir (→ Sayfa 232).

Otomatik far ayarı değiştirme fonksiyonu aşağıdaki
durumlarda kullanılabilir:

- **Kısa far** menüsünde otomatik seçeneği etkin-
leştirildiğinde
- Navigasyon ve navigasyon konumu mevcut
olduğunda

Aşağıdaki durumlarda, far ayarını kontrol edin ve
gerekirse manuel olarak ayarlayın:

- **Kısa far ayarı (soldan/sağdan akan trafik)
sadece manuel mümkün** ekran mesajı görün-
tülendiğinde.
- **Kısa far ayarını (soldan/sağdan akan trafik)
kontrol edin** ekran mesajı görüntülendiğinde.

Ayar değişikliğinden sonra:

- Karşı yönden gelenlerin gözleri kamaşmaz.
- Otoyolun kenarı artık çok uzak ve yüksek
aydınlatılmaz.
- "Otoyol ışığı" ve "Genişletilmiş sis ışığı" fonksiyonları kullanıma sunulmaz.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Hasarlı lastiklerden kaynaklanan
kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden
olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı
kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen
değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kay-
naklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol
tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehli-
kesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas
alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün
lastik genişliğini dikkate alarak düzenli
olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

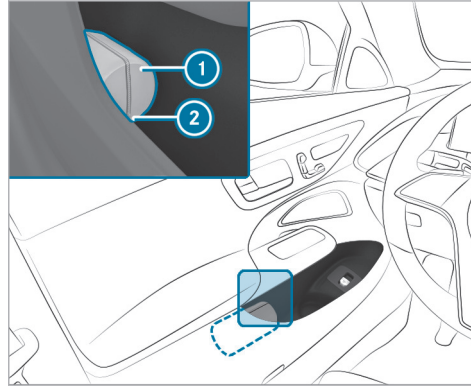
▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 657)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

İkaz yeleğinin çıkartılması

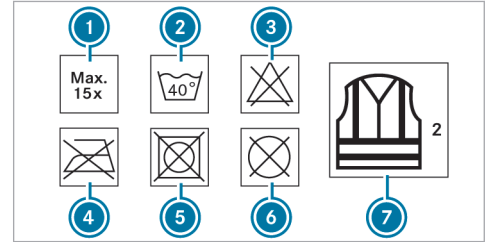


Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleğinin saklanması için bir ikaz yeleği bölmesi bulunmaktadır.

- ▶ Çıkartılması: İkaz yeleği çantasını ① kulakçık-tan ② çekerek çıkartın.
- ▶ İkaz yeleği çantasını ① açın ve ikaz yeleğini çıkartın.

- ▶ Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleğini katlayın, sarın ve ikaz yeleği çantasına ① koyun.
- ▶ İkaz yeleği çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleği bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun ②.

❗ Yeni bir ikaz yeleği varsa, yeleği ikaz yeleği bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı

- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

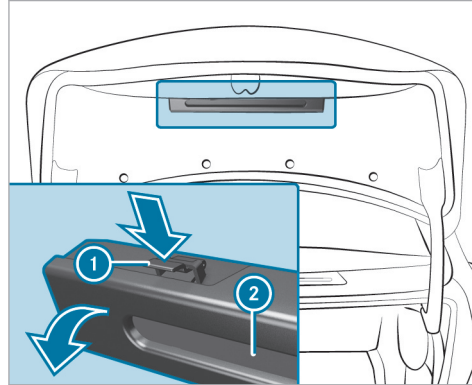
Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

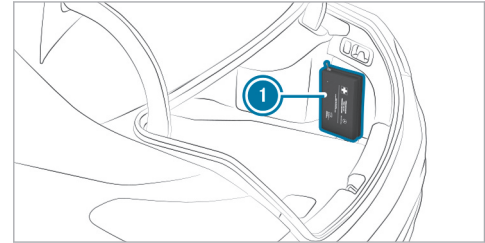
Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



- ▶ Üçgen ikaz reflektörü tutucusunu ① her iki tarafta ok yönünde bastırın ve açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ② çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörü bagaj kapağında yer almaktadır.

İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre bagajın sol veya sağ tarafında yer almaktadır.

Harita verilerinin güncellenmesine genel bakış

Dijital bir yol haritasının içerikleri çok hızlı değiştiğinden dolayı eski veriler navigasyonun tüm fonksiyonlarına olumsuz etki edebilir. En iyi MBUX navigasyon deneyimi için Mercedes-Benz tarafından sunulan tüm harita güncellemelerini yüklemelisiniz.

Harita verileri güncellemesi için aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Çevrimiçi harita güncellemesi
 - Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi
 - Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde güncellenmesi
- İlave masraflar oluşabilir.

Çevrimiçi harita güncellemesi

Ön koşullar:

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti bölgenizde kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.

i Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Yükleme işlemi arka planda otomatik harita güncellemesi olarak gerçekleşir.

MBUX multimedya sistemi, aracın bulunduğu veya kullanıldığı Avrupa'daki bölgelere yönelik mevcut tüm harita güncellemelerini yükler.

Çevrimiçi harita güncellemesi en geç araç yeniden çalıştırıldıktan sonra etkinleştirilir.

Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi

Birkaç bölgenin harita verileri manuel olarak da güncellenebilir. <https://www.mercedes-benz.de/> internet sayfasında Mercedes me kullanıcı hesabınız ile giriş yapın.

[Mercedes me hesabım](#) > [Araçlarım](#) > [Araç seçimi](#) > [Çevrimiçi harita güncellemesi](#) menü yolunu takip edin. Bir belleğe indirilecek istediğiniz bölgeleri seçin.

Harita verilerini kopyaladıktan sonra belleği aracıınıza bağlayın. Harita verilerinin yeni sürümü hakkında size bilgi veren bildirimini seçin ve yükleme işlemi başlatın. Güncellenen harita verileri, MBUX multimedya sistemi yeniden başlatıldıktan sonra kullanılır.

Özel hedefin veya adresin girilmesi

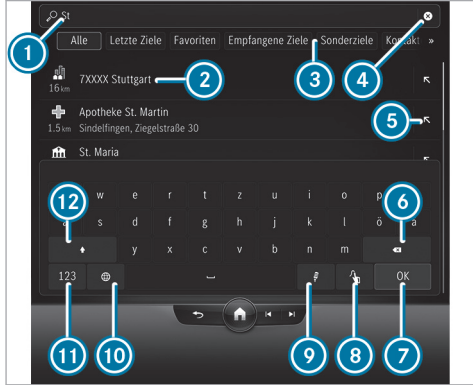
Ön koşullar

- **Çevrimiçi arama için:**
 - Bir internet bağlantısı olmalıdır.

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

i Çevrimiçi arama mevcut değilse, arama dijital harita verileri kullanılarak gerçekleştirilir.

Multimedya sistemi:



Özel hedefin veya adresin girilmesi (örnek)

- ① Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- ② Arama sonucu
- ③ Hedef aramanın seçilmesi, çift ok ile diğer hedef aramalarının görüntülenmesi
- ④ Girişin silinmesi

- ⑤ Arama sonucunun giriş yapma satırına devralınması ve aramaya devam edilmesi
 - ⑥ En son girilen karakterin silinmesi
 - ⑦ Klavyenin ekrandan kaldırılması
 - ⑧ El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması (→ Sayfa 485)
 - ⑨ MBUX sesli yardımcının başlatılması (→ Sayfa 456)
 - ⑩ Yazı dilinin ayarlanması
 - ⑪ Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
 - ⑫ Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması
- ▶ Hedefi girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir.
Arama sonuçları bir listede gösterilir.

- ① Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçlarında çalışma saatleri ve değerlendirmeler gibi ilave bilgiler yer alabilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Örneğin ① alanına aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası veya sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı veya özel hedef kategorisi; örneğin [Restoranlar](#)
- Şehir, özel hedef adı
- Kayıt adı
- Coğrafi koordinatlar (→ Sayfa 514)
- what3words'ün üç kelimelik adresleri (→ Sayfa 514)


Çevrimiçi arama üç kelimelik adres girişi yapmak mümkündür.

- ▶ Klavyeyi **OK** ile ekrandan kaldırın.
- ▶ Hedefi listeden seçin.
Aşağıdaki menüde, adres bilgileri ve ilgili harita bölümü ile birlikte seçilen hedef gösterilmektedir.
Menü, rotanın hesaplanmasını mümkün kılar.

Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması

Multimedya sistemi:



►  seçeneğini seçin.

► Bir kanal adı veya bir frekans girin.

► Bir kanal seçin.

Bagaj ve yüklenmesi

Tavan Bagaj Taşıyıcısının Sabitlemesi

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

► Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.

Azami tavan yükünü "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

! **HATIRLATMA** Azami izin verilen geçiş yüksekliğinin dikkate alınmaması durumunda araç hasarı

Araç yüksekliği izin verilen azami geçiş yüksekliğini aştığında tavan ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- Levhayla gösterilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- İzin verilen geçiş yüksekliği aşıyorsa geçiş yapmayın.
- Tavan üstyapılarında veya diğer taşıyıcı sistemlerde değiştirilen araç yüksekliğini dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan araç hasarları

Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmemiş ve onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcıları araç üzerinde hasarlara neden olabilir.

- Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve onaylanmış tavan bagaj taşıyıcısını kullanın.
- Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak sürgülü tavanın tamamen kaldırılabilirliğinden emin olun.
- Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak bagaj kapağının tamamen açılabilirliğinden emin olun.
- Yükü, tavan bagaj taşıyıcısına araç seyir halindeyken de hasar görmeyecek şekilde yerleştirin.

! **HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı

Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldığında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.

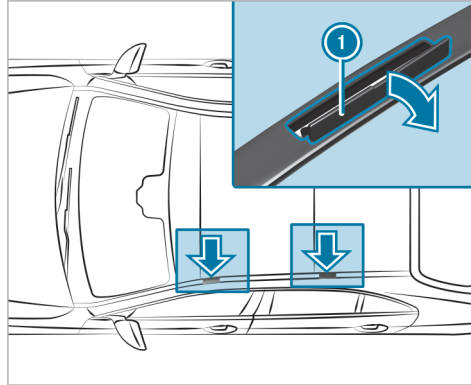
Aracın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.

- ❗ **HATIRLATMA** Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavana hasar

Bir tavan bagaj taşıyıcısı takılı durumdayken sürgülü tavan açıldığında, sürgülü tavan, tavan bagaj taşıyıcısından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken sürgülü tavanı açmayın.

Aracın iç mekanını havalandırmak için sürgülü tavan kaldırılabilir.



- ❗ **HATIRLATMA** Muhafaza kapağı hasarı

Muhafaza kapakları açılırken hasar görebilir ve çizilebilir.

- ▶ Herhangi bir metal veya sert nesne kullanmayın.

- ▶ Muhafaza kapaklarını ① ok yönünde yukarıya doğru dikkatlice kaldırın.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısını, muhafaza kapaklarının ① altındaki bağlantı noktalarından sabitleyin.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısındaki yükü emniyete alın.

Arka Bölümdeki Koltuk Sirt Dayanaklarının Öne Katlanması

- ⚠ **UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

- ⚠ **UYARI** Yerine oturmeyan koltuk sirt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk sirt dayanağı öne doğru yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı bagajdaki veya yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

Kilitleme göstergesinin kırmızı işaretinin artık görünür olmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuk sırt dayanağı kilitlememiş demektir.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Ön koşullar

- Arka bölümdeki koltuk sırt dayanaklarının başlıkları tam olarak içeri itilmiş olmalıdır.
- Arka bölüm kol dayanağı yukarı katlanmıştır.

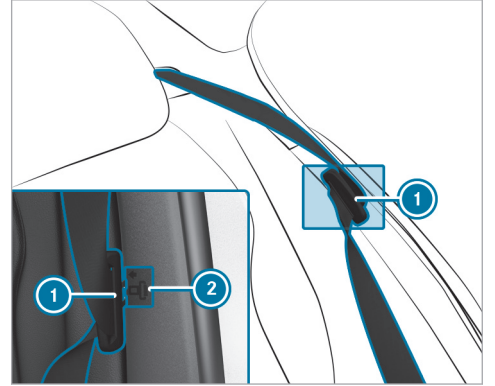
Arka bölümdeki dış koltuk sırt dayanaklarının öne katlanması

Orta ve sağ koltuk sırt dayanağını ayrı ayrı öne katlayabilirsiniz.

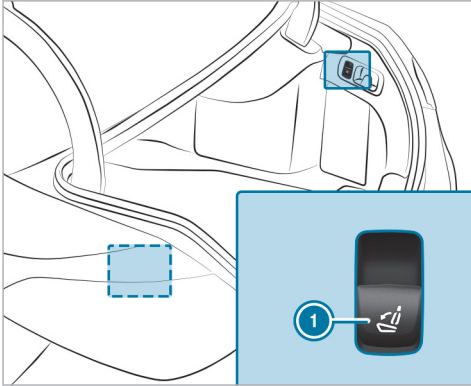
Sol koltuk sırt dayanağını, sadece orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne katlayabilirsiniz.

Arka bölümde öne doğru katlanan bir koltuk sırt dayanağını artık yükleme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

- ▶ Orta koltuk sırt dayanağının dik olduğundan ve sol koltuk sırt dayanağı ile birlikte yerine oturduğundan emin olun (→ Sayfa 205).



- ▶ Emniyet kemerlerinin ① kemer kilit dilini belirtilen konuma ② itin.
- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.



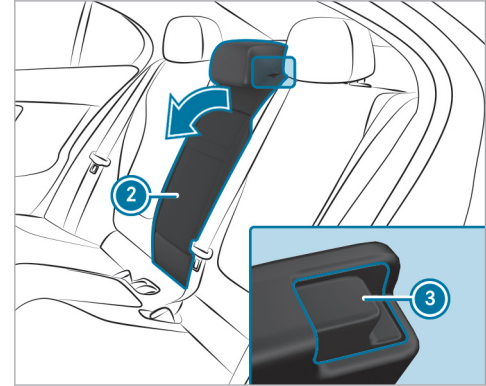
▶ **Sağ koltuk sırt dayanağının öne yatırılması:**
Sağ tuşu ① kısa süreli çekin.
Sağ koltuk sırt dayanağı öne doğru katlanır.

❗ Dış koltuk sırt dayanaklarından sadece bir tanesini öne katlamak istiyorsanız sağ koltuk sırt dayanağını öne katlayın.

Arka orta koltuk sırt dayanağının ayrı olarak öne katlanması

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yüklenme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

▶ **Sol koltuk sırt dayanağının öne katlanması:** Sol tuşu ① kısa süreli çekin.
Sol koltuk sırt dayanağı orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne doğru katlanır.
Sol koltuk sırt dayanağı orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte yerine oturmadığında, bu durum merkezi ekranda gösterilir.



▶ Kilit açma tertibatına ③ basın.
▶ Koltuk sırt dayanağını ② öne doğru katlayın.

Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yerine oturmaman koltuk sırt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı öne doğru yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasında sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı bagajdaki veya yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

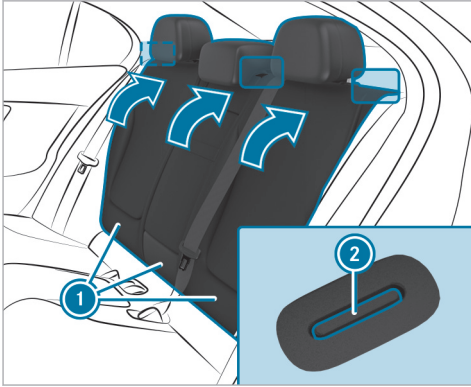
Kilitleme göstergesinin kırmızı işaretinin artık görünür olmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuk sırt dayanağı kilitlenmemiş demektir.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

⚠ HATIRLATMA Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.



- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ① yerine oturana kadar arkaya doğru yatırın. Koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kiletlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi ② görünür.

Bagaj Tabanının Altındaki Yük Alanının Açılması

⚠ UYARI Bagaj tabanının açık olmasından dolayı yaralanma tehlikesi

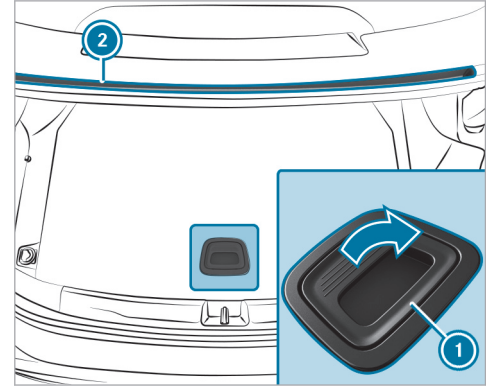
Bagaj tabanı açık konumdayken sürüş yaptığınızda nesnelere savrulabilir ve bu nedenle yollara çarpabilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Sürüşten önce bagaj tabanını her zaman kapatın.

! HATIRLATMA Bagaj tabanındaki tutamağın hasarı

Bagaj tabanı, tutamak kapağı üzerinden yağmur çitasına takıldıysa bagaj kapağı kapatılırken hasar meydana gelebilir.

- ▶ Bagaj kapağını kapatmadan önce tutamağı çıkarın ve bagaj tabanını indirin.



- ▶ Tutamağı ① yukarıya doğru çekin ve yağmur çitasına ② takın.

Topuzlu Çeki Demirinin Açılması veya Katlanması

⚠ UYARI Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadığında, römork çözülebilir.

▶ Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

⚠ UYARI Topuzlu çeki demirinin dışarı hareket etmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Topuzlu çeki demirinin kilidini açtığınızda veya katlarken doğru şekilde yerine oturtmadığınızda, dışarı hareket eder.

Topuzlu çeki demirinin hareket alanında yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidini, ancak hareket alanı serbest olduğunda açın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin, katlandığında yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ HATIRLATMA Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

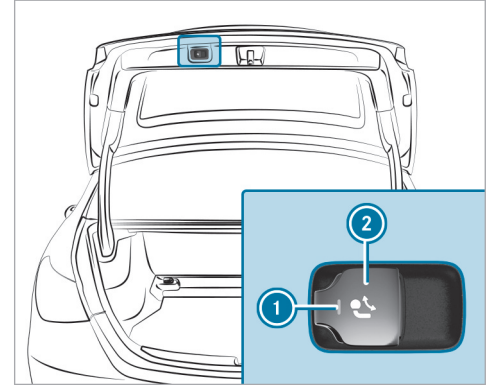
⚠ HATIRLATMA Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Araç, römork tertibatı yardımıyla çekerek kurtarılan araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.
- İstisna:** Römork bağlantı tertibatı olan araçlarda arka kısımda bir araç çekme halkası için herhangi bir yuva olmadığından aracın çekilmesine veya çekilerek çalıştırılmasına izin verilmez.

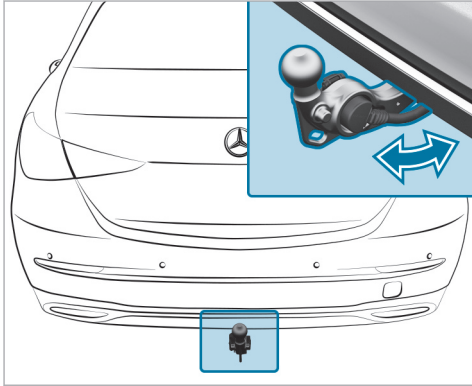
▶ Aracı römork bağlantı kaplini ile çekerken veya çekerek çalıştırırken "Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi" bölümündeki bilgileri dikkate alın.

Topuzlu çeki demirinin açılması



- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Hareket alanının boş olduğundan emin olun.

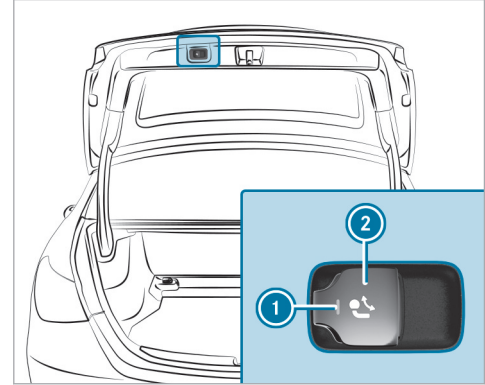
- ▶ Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin.
Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından dışarı doğru çıkar.
- ① kontrol lambası yanıp söner.



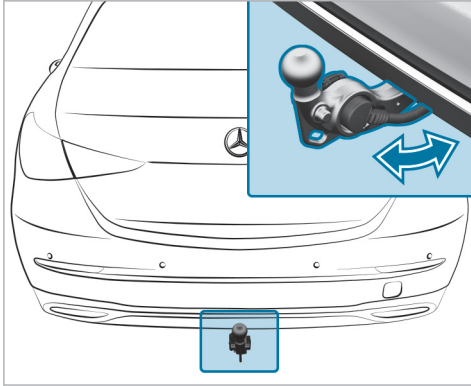
- ▶ Topuzlu çeki demirini, dikey pozisyonda duyulur bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde çekin.
Topuzlu çeki demirinin kilidini açma tuşundaki ① kontrol lambası söner.
- ▶ Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlenmediğinde, sürücü ekranında **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.

Topuzlu çeki demirinin topuzunun temiz olduğundan emin olun. Römork verileri doğrultusunda greslenmiş veya kuru (gressiz) olarak aracınızı kullanıp kullanmadığınızı kontrol edin.

Topuzlu çeki demirinin katlanması



- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin.
Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından içeri doğru katlanır.
- ① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, tamponun arkasında duyulur şekilde yerine oturana kadar ok yönünde bastırın.
- ① kontrol lambası ve sürücü ekranındaki göstere söner.

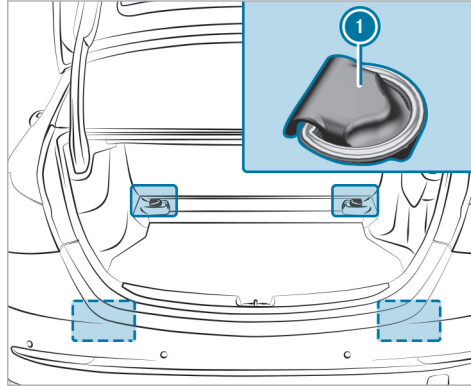
Sürücü ekranındaki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 911)

- Ekran mesajları (→ Sayfa 817)

Sabitleme Halkalarına Genel Bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).



- ① Sabitleme halkaları

- ① Yalnızca arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold) olan araçlarda dört sabitleme halkası mevcuttur.

Ön Eşya Koyma Gözlerine Genel Bakış

- ⚠ **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

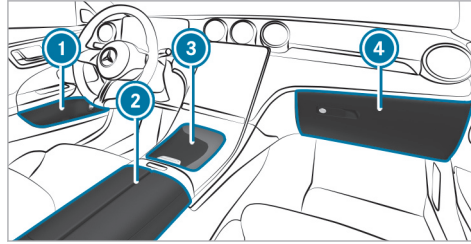
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ❶ Kapılardaki eşya koyma yeri
- ❷ Kol dayanağının altında multimedya ve USB bağlantılarını içeren eşya koyma gözü
- ❸ Ön orta konsolda bardak tutucularına, USB bağlantılarına ve mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi için şarj modülüne sahip eşya koyma gözü
- ❹ Torpido gözü
- i Temiz, ılık suyla temizlemek için öndeki orta konsol eşya koyma gözündeki ❸ kauçuk altlık çıkartılabilir. Bu esnada iç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 627).

Torpido gözünün kilitlemesi veya kilidinin açılması

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

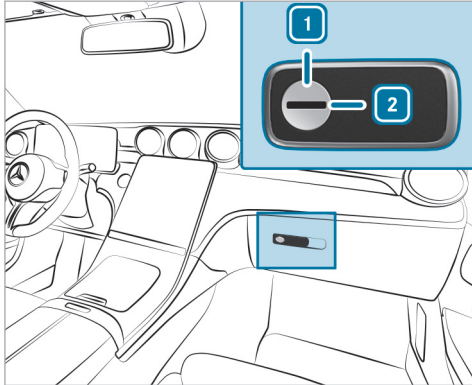
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ Acil durum anahtarını sağa doğru **2** (kilitlenmesi) veya sola doğru **1** (kilidin açılması) çeyrek tur çevirin.

Buz ve kar

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

- ▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

- ▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 657)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç ► Sürme
► Kış lastikleri sınırı

► Kış lastikleri sınırı seçeneğini açın veya kapatın.

Hızın ayarlanması

- Kış lastikleri sınırı seçeneğini seçin.
- Bir hız seçin.

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

- Hiçbir zaman ön tekerleklere kar zincirleri takmayın.
- Arka tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

! **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC araçlarının ön tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- 4MATIC araçlarında sadece arka tekerleklere kar zincirleri takın.

Kar zinciri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zinciri kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonlarında müsaade edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar

zincirleri veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.

- Kar zinciri üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- ⓘ Hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 353).
- ⓘ Kalkış yapmak için ESP® 'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 344). Böylece, tekerlekler dönebilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırrsa, yanabilir.

▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

! HATIRLATMA Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

! HATIRLATMA Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın; aksi takdirde dolun seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

Cam yıkama tertibatının doldurulması

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirmeyin.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.

- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

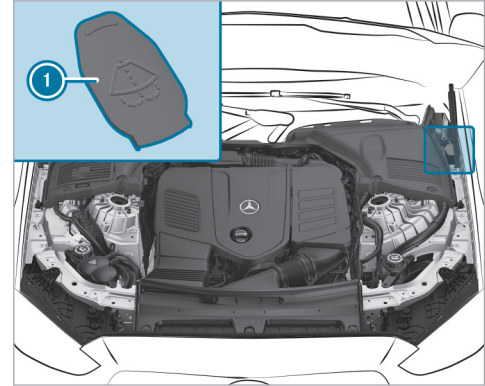
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmamasından emin olun.



- ▶ Kapağı ① kulakçiktan tutarak açın.
- ▶ Yıkama suyu ilave edin.

Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

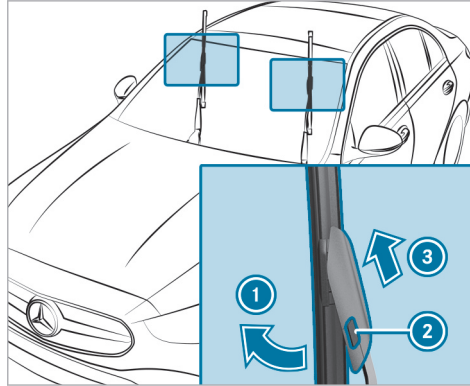
▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki tuşuna yaklaşık üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 234).
Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ① Aracın üretim tarihine bağlı olarak, farklı silecek süpürgesi çeşitleri kullanılır.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 1)

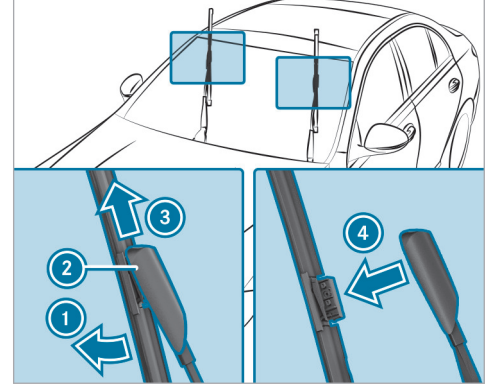
- ▶ Silecek kollarını ön camdan kaldırın.



- ▶ Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- ▶ Kilit açma düğmesine ② basın.
- ▶ Silecek süpürgesini ③ ok yönünde silecek kolundan çıkartın.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 2)

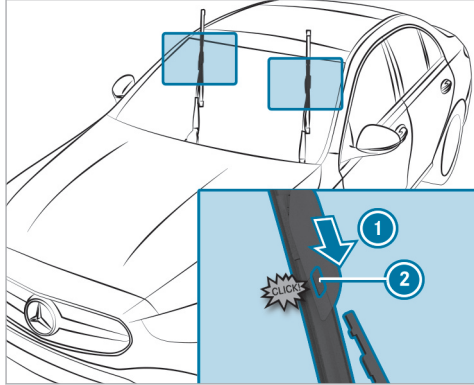
- ▶ Silecek kollarını ön camdan kaldırın.




- ▶ Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ sökme konumunda yerine oturana kadar itin.

- ▶ Silecek süpürgesini ok yönünde ④ silecek kolundan çıkartın.

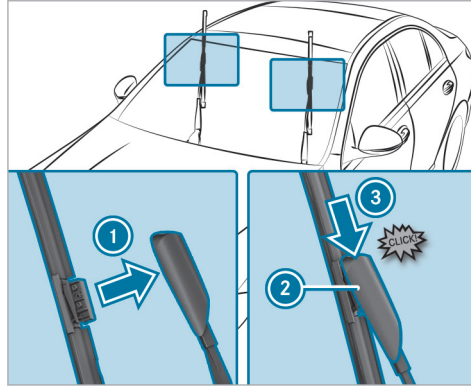
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 1)




- ▶ Yeni silecek süpürgesini, kilit açma düğmesi ② yerine oturana kadar ① ok yönünde silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

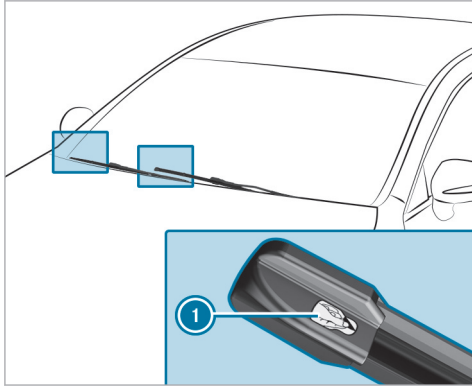
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 2)



- ▶ Yeni silecek süpürgesini ok yönünde ① silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ kilitleme pozisyonunda yerine oturana kadar itin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

Bakım göstergesi

Yeni monte edilen silecek süpürgelerinin ucunda bir bakım göstergesi bulunur.



► Bakım göstergesinin ❶ koruyucu folyosunu çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse silcek süpürgelerini değiştirmelisiniz.

Park kaloriferinin/havalandırmasının kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

⚠ **TEHLİKE** Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir . Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- Tahliye tertibatı olmayan kapalı mekanlarda örneğin garajda park kaloriferini kapatın.
- Araç veya ilave kalorifer çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir kapı veya tavan kapağı açın.

⚠ **UYARI** Park kaloriferinin sıcak parçalarından ve egzoz gazından kaynaklanan yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler örneğin yaprak, çim veya dallar tutuşabilir.

- Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
 - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
 - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabildiğinden
 - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

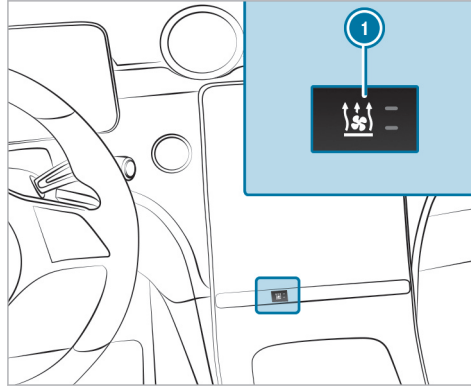
⚠ **HATIRLATMA** Park kaloriferinin/havalandırmasının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Park kaloriferi/havalandırması kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ En geç ikinci ısıtma veya havalandırma işleminden sonra aracı uzun bir mesafe sürün.

Ön koşullar

- Araçta park kaloriferi vardır.
 - Dış hava sıcaklığı 15 °C'nin altındadır.
 - Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- ⓘ Yakıt deposunun doluluk seviyesi çok düşük olduğunda park kaloriferi modunda bir fonksiyon kısıtlaması meydana gelebilir.

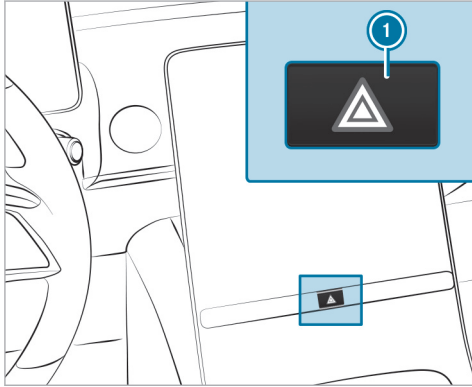


- ▶ Sıcaklığı merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki oklar ▲ veya ▼ üzerinden ayarlayın.
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuştaki ① kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması 50 dakika sonra kapanır.

Bir arıza durumunda yardım**İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması**

▶ ① tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.

- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ikaz flaşörü tuşuyla da kapatabilirsiniz.

Yangın söndürücünün çıkartılması

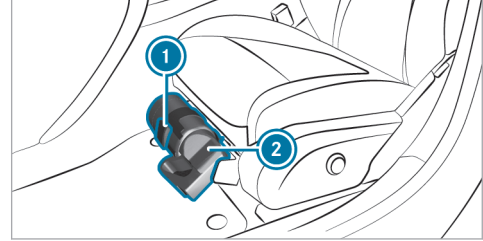
⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir. Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

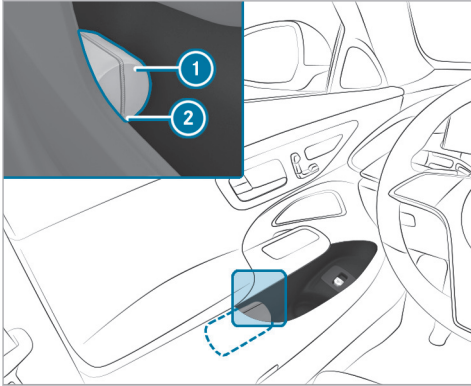
▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.

▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.



- ▶ Tırnağı ① yukarı çekin.
- ▶ Tutamacı ① aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Yangın söndürücüyü ② çıkartın.

İkaz yeleğinin çıkartılması

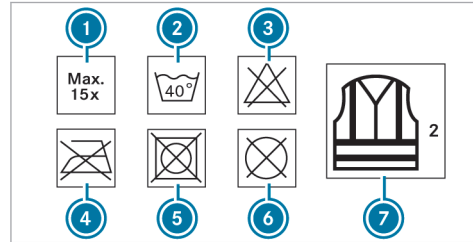


Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleğinin saklanması için bir ikaz yeleği bölmesi bulunmaktadır.

- ▶ Çıkartılması: İkaz yeleği çantasını ① kulakçık-tan ② çekerek çıkartın.
- ▶ İkaz yeleği çantasını ① açın ve ikaz yeleğini çıkartın.
- ▶ Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleğini katlayın, sarın ve ikaz yeleği çantasına ① koyun.

▶ İkaz yeleği çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleği bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun ②.

① Yeni bir ikaz yeleği varsa, yeleği ikaz yeleği bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı
- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin

- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

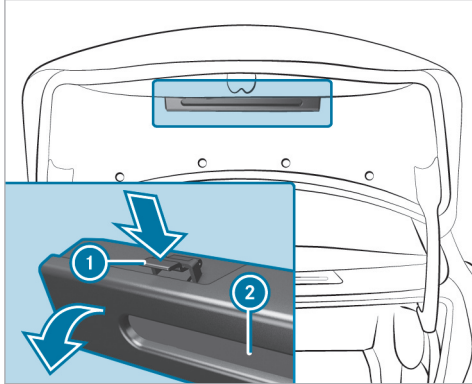
Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

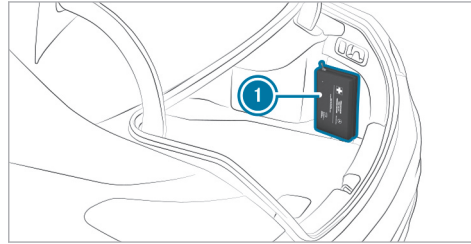
Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



- ▶ Üçgen ikaz reflektörü tutucusunu ① her iki tarafta ok yönünde bastırın ve açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ② çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörü bagaj kapağında yer almaktadır.

İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre bagajın sol veya sağ tarafında yer almaktadır.

Kurtarma kartı için QR kodları

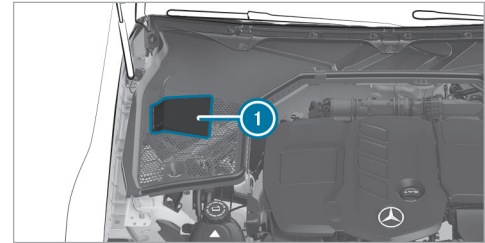
QR kodları, depo kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Marş yardımı ve 12-V-akünün şarj edilmesi

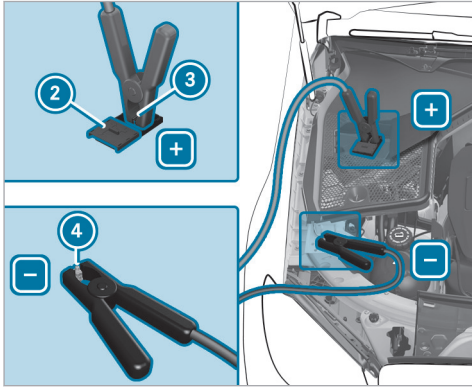
Marş yardımının/Şarj işleminin hazırlanması

- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile emniyete alın.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin ve tüm elektrikle çalışan parçaları kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın.



Örnek görseller

- ▶ Harici marş bağlantı noktası muhafaza kapağını ① açın.



- ▶ Harici marş bağlantı noktasındaki artı temas noktasının ③ muhafaza kapağını ② açın.

Marş yardımı

- ▶ Aracınızın artı temas noktasını ③ ve harici akünün artı kutbunu marş yardımı kablosu ile

birbirine bağlayın. Bu işleme aracınızın artı temas noktası ③ ile başlayın.

- ▶ Marş yardımı alınan aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu ve kendi aracınızın şase noktasını ④ marş yardımı kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme harici aküden başlayın.
- ▶ Kendi aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ Marş yardımı kablolarını sökmeden önce kendi aracınızın bir elektrikle çalışan parçasını, örn.arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı tamamlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablolarını ilk önce şase noktasından ④ ve harici akünün eksi kutbundan, daha sonra artı temas noktasından ③ ve harici akünün artı kutbundan çözün. Bu işleme kendi aracınızın temas noktalarından başlayın.

- ▶ Marş yardımı kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ③ muhafaza kapağını ② kapatın.
- ▶ Muhafaza kapağını ① kapatın.

Araç marş yardımı ile çalıştırıldıysa, elektrikli tahrik yaklaşık 30 dakika kullanıma sunulamaz. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Şarj edilmesi

- ▶ Aracınızın artı temas noktasını ③ ve şarj cihazının artı kutbunu şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme aracınızın artı temas noktası ③ ile başlayın.
- ▶ Şarj cihazının eksi kutbunu ve aracın şase noktasını ④ şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme şarj cihazından başlayın.
- ▶ Şarj işlemini başlatın.

Şarj işlemi tamamlandığında:

- ▶ Şarj kablolarını ilk önce şase noktasından ④ ve şarj cihazının eksi kutbundan, daha sonra artı temas noktasından ③ ve şarj cihazının

artı kutbundan çözün. Bu işleme aracınızın temas noktalarından başlayın.

- ▶ Şarj kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ③ muhafaza kapağını ② kapatın.
- ▶ Muhafaza kapağını ① kapatın.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

⚠ HATIRLATMA Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

Sigorta yerleşim planı: Bagajdaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 655)

⚠ HATIRLATMA Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 653)
- Ön göğüste, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 654)

- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 655)
- Bagajdaki sigorta kutusu (→ Sayfa 655)

Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

⚠ UYARI Basıncsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

İnik durumdaki bir lastik, aracın sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

Acil durumda sürüş özellikleri olmayan lastikler:

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ İnik durumdaki bir lastiği hemen bir acil durum tekerleği veya stepne ile değiştirin veya bir yetkili servise başvurun.

Acil durumda sürüş özellikleri olan lastik:

- ▶ MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili bilgileri ve ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

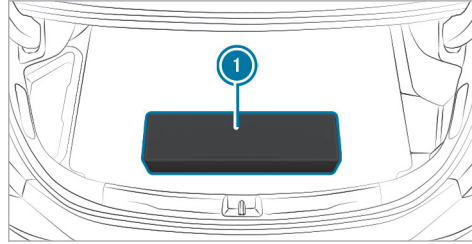
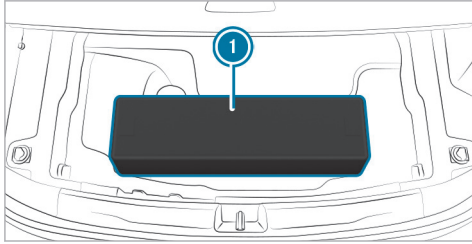
- **MOExtended lastikleri olan araçlar:** Kısıtlamalı bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 633).
 - **TIREFIT Kit'i olan araçlar:** Lastiği kısıtlı bir süre kullanım için onarabilirsiniz. Bunun için TIREFIT Kit'i kullanın (→ Sayfa 634).
 - **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağırısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 572).
 - **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 665).
- ⓘ Acil durum tekerleği sadece belirli ülkeler için mevcuttur (→ Sayfa 671).

Tekerlek Değiştirme Gereçlerine Genel Bakış

Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılma-

mıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu ve onaylandığını bir yetkili serviste öğrenebilirsiniz. Tekerlek değişimi için aşağıdaki gereçlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
 - Takoz
 - Bijon anahtarı
 - Merkezleme pimi
- ⓘ Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.
- Tekerlek değiştirme gereçleri bagajda bulunan alet çantasındadır ⓘ.
- ⓘ Alet çantasını yerine yerleştirirken yeterince sabitlendiğinden emin olun.



Alet çantası aşağıda belirtilenleri içerir:

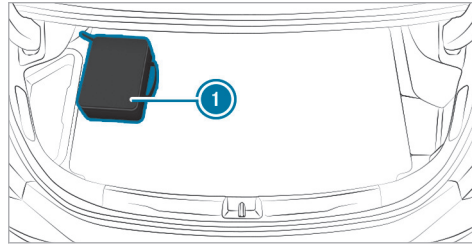
- Kriko
- Eldiven
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi
- Katlanabilir takoz
- Kriko için cırcır

Plug-in hibrit

Tekerlek değiştirme gereçleri bagaj tabanının ① üzerindeki alet çantasındadır.

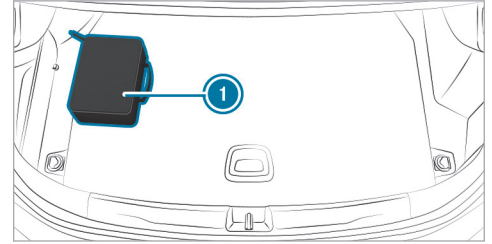
TIREFIT Kit muhafaza yeri

Plug-in hibrit



TIREFIT Kit ①, teslimat sırasında bagajın sol tarafında yer alır.

Plug-in hibrit için değil



TIREFIT Kit ①, teslimat sırasında bagajın sol tarafında yer alır.

Araç tasarımına bağlı olarak TIREFIT Kit bagajda farklı bir konumda bulunabilir.

① Güç sınıfına (LK) bağlı olarak lastik şişirme kompresörü şu ağırlığa sahiptir:

- LK1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz.

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi

- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

Araç aküsü deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** veya **P** konumuna getirilemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa veya ekrandan

bir şey gösterilmiyorsa aracın nakledilmesini sağlayın (→ Sayfa 650). Araç nakli için kaldırma tertibatlı bir çekici araca ihtiyaç duyulur.

! **HATIRLATMA** Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

! **UYARI** Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütlesinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römork savrulur ve devrilebilir.

- ▶ Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütleyi aşip aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütlesi, çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesini geçmemelidir.

- ▶ İlgili aracın müsaade edilen toplam kütlesi ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 794).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzıman otomatik olarak **P** konumuna geçer.
- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 651).
- ▶ Çekme tertibatını sabitleyin.

! **HATIRLATMA** Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- ▶ Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 154).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 172).
- ▶ Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 374).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **N** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini çözün.

⚠ UYARI Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç çalışmıyordur.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.
- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

⚠ HATIRLATMA Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

Uzman önerileri

Tuşların ilave fonksiyonları

■ Camların hava sirkülasyonu tuşu ile kapatılması ve tekrar açılması (konfor kapatma/açma fonksiyonu)

Hava sirkülasyonu modu açıldığında yan camlar otomatik olarak kapatılır, örneğin bir tünele girme- den önce. Hava sirkülasyonu modu kapatıldığında, yan camlar otomatik olarak eski pozisyonuna geri gider.

⚠ UYARI Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi


Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

⚠ UYARI Konfor kapatma fonksiyonunun dikatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi



Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında yan camın kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.


- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

- ▶ **Camların kapatılması:** Camlar hareket edene kadar merkezi ekranın klima satırındaki veya klima kumanda ünitesindeki  tuşunu basılı tutun. Camlar kapanır ve hava sirkülasyonu modu açılır.

⚠ UYARI Konfor açma fonksiyonu kullanıldığında sıkışma tehlikesi

Konfor açma işlemi sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Bir sıkışma durumunda yan camların açılması için hemen kapıdaki  tuşuna basın. Yan camlar durur.
- ▶ Yan camları tekrar kapatmak için  tuşunu çekin.

- ▶ **Kapalı camların tekrar açılması:** Camlar hareket edene kadar merkezi ekranın klima satırındaki veya klima kumanda ünitesindeki  tuşunu basılı tutun. Camlar eski pozisyonuna geri gider ve hava sirkülasyonu modu kapatılır.

Sürgülü tavanı olan araçlar: Aynı anda sürgülü tavan kapanır veya açılır.

Sürgülü tavanda uzuvlar sıkıştığında:

- ▶ **Durdurulması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Açılması:**  tuşunu arkaya doğru çekin.

■ Klima ayarlarının sıfırlanması

- ▶ Multimedya sisteminin iklimlendirme satırındaki **Klima menüsü** girdisine dört saniye boyunca basın ve basılı tutun. Klima ayarları, temel ayarlara sıfırlanır.

■ Trafik Yayını Anonslarının Açılması/Kapatılması

Multimedya sistemi:



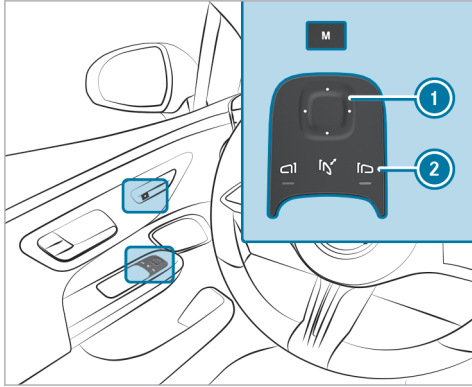
- ▶ **Radyo anonsları** seçeneğini seçin. Trafik yayını açılır veya kapatılır.

Faydalı araç fonksiyonları

■ Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun hafıza tuşu üzerinden kaydedilmesi

Ön koşullar

- Geri vites takılı olmamalıdır.



- ▶ 2 tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ 1 tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.
- ▶ M hafıza tuşuna basın.
- ▶ 1 tuşu ile kayıt işlemini hemen onaylayın.

- ❗ Hafıza tuşuna **M** ve 1 tuşuna basma işlemi arasındaki süre üç saniyeyi geçmemelidir. Üç saniye sonra aynanın ayarı kaydedilir.

Seyahat için ipuçları

Motorun otomatik olarak durdurulması veya çalıştırılması için araç koşulları

Motorun otomatik olarak durdurulması için koşullar:

- ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alınmış olmalıdır.
- Fren sistemi, çalışan bir motor gerektirmez.
- Atmosferik hava basıncı, sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.
- Herhangi bir motor arıza teşhisi etkin olmamalıdır.
- Şanzıman yağı sıcaklığı sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Araç iç mekanındaki sıcaklık, ayarlanan aralıkta olmalıdır.

- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- Sistem, klima tertibatı açıkken ön camda buğulanma algılamamış olmalıdır.
- Sistem dik bir rampa çıkışını veya inişini algılamamalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Otomatik motor çalıştırması için koşullar:

- Fren sistemi, çalışan bir motor gerektirir.
- Atmosferik hava basıncı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.
- Bir motor arıza teşhisi, çalışan bir motor gerektirir.
- Şanzıman yağı sıcaklığı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.
- Araç iç mekanındaki sıcaklık, ayarlanan aralığın dışına çıkmış olmalıdır.
- Sistem, klima tertibatı açıkken ön camda buğulanma algılamış olmalıdır.



Bilinmesi gerekenler

■ Anahtar Fonksiyonunun Etkin Durumdan Çıkarılması

KEYLESS-GO'ya sahip araçlar: Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkarılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılabilir şekilde bu anahtar ile kullanıma sunulabilmesi için anahtar fonksiyonunu etkinleştirin.

Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

▶ Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

▶  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

❗ Anahtarı yeniden etkinleştirmek için aşağıda belirtilen seçenekleriniz mevcuttur:

- Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.

- Anahtar orta konsolun eşya koyma yerindeyken aracı çalıştırın (→ Sayfa 263).

■ Acil Çağrı Sistemlerine Genel Bakış

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Bunlar, tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesine destek sağlar.

Her iki acil çağrı sistemi, bir acil çağrıyı otomatik (→ Sayfa 583) veya manuel (→ Sayfa 583) başlatabilir.

Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

Ekranlardaki Göstergeler


Her iki acil çağrı sisteminde, aşağıda belirtilen göstergeler merkezi ekranda veya medya ekranında belirir:

- **SOS NOT READY** (SOS hazır değil): Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sistemi-

nin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilebilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırdıktan sonra **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlarsınız.

- : Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.
- ❗ Acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusu ise; örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı veya SOS tuşu arızalı olabilir.

Acil çağrı sistemindeki bir arızayı, aşağıda belirtilen göstergelerden fark edebilirsiniz:

- Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
- SOS tuşu sürekli kırmızı renkte yanar.

■ Acil durum yardımcısı

Acil durum yardımcısı, kazalarda veya arızalarda merkezi ekranda emniyet hatırlatmalarını gösterir.

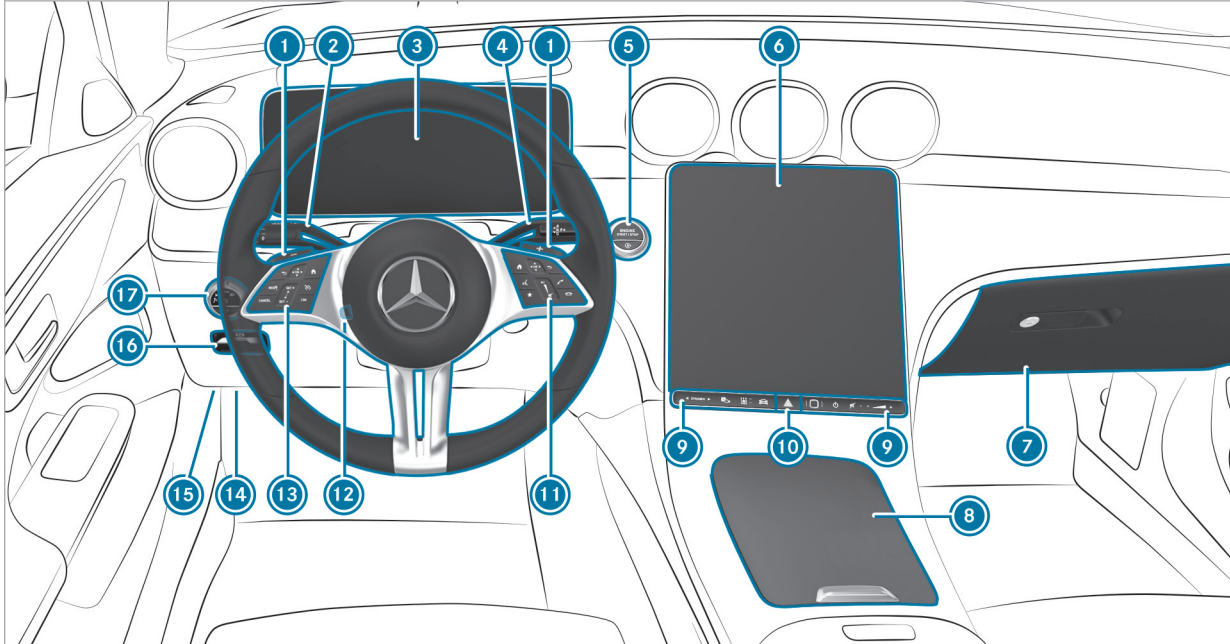
Bunlara, örneğin aşağıda belirtilenler dahildir:





- Aracın terk edilmesine ilişkin eylem önerileri
- Aracın ters döndüğü bir kazada kemerin emniyetli bir şekilde nasıl çıkartılabileceği

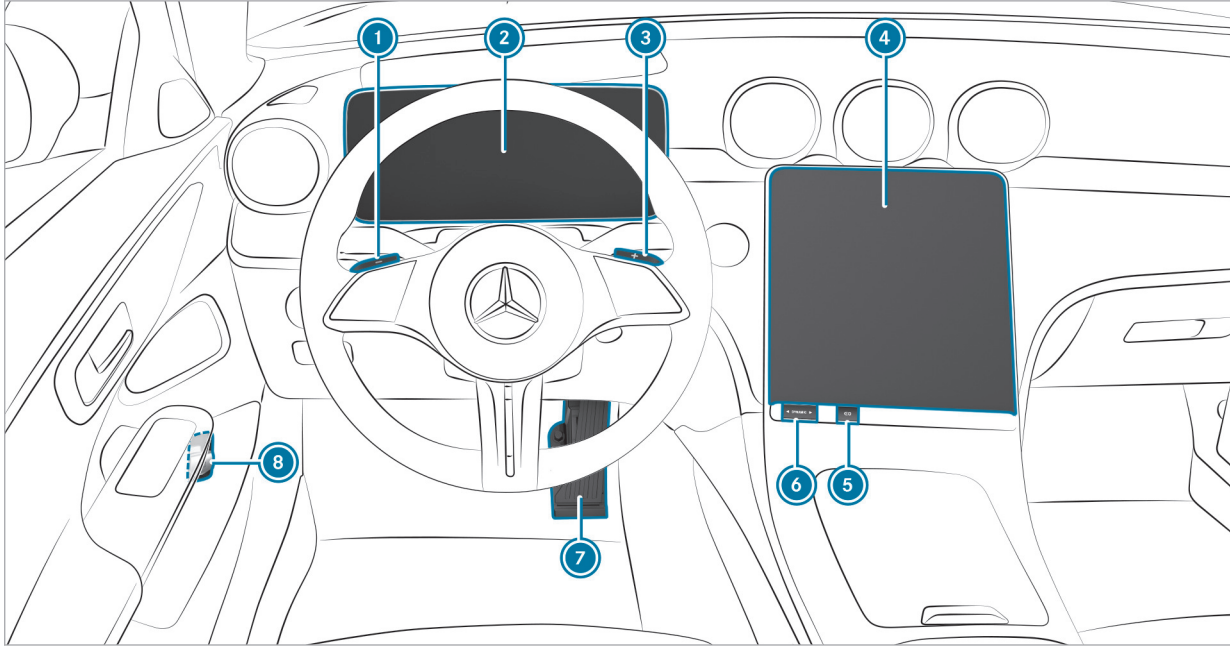
Acil durum yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda etkinleştirilir:




- tetiklenen yolcu emniyet sistemi
- acil çağrı başlatıldığında
- belirli arıza durumlarında




i Acil durum yardımcısının kullanılabilirliği ve ayrıca kapsamı, ülkeye ve araç donanımına bağlı olarak farklılık gösterebilir.

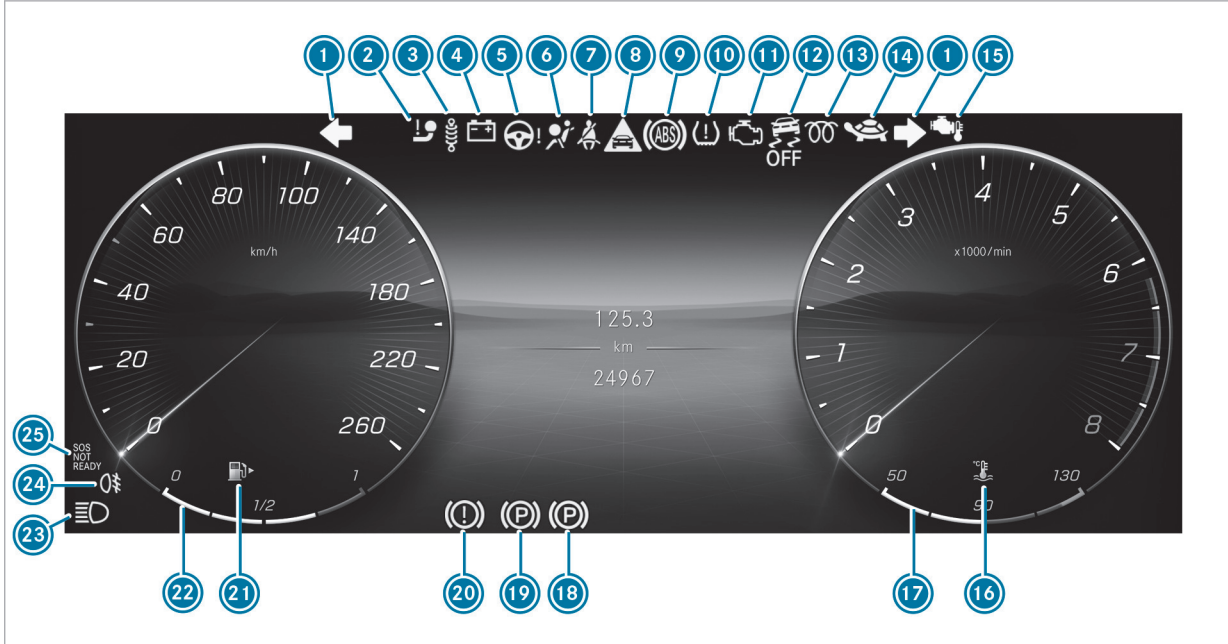


①	Direksiyondaki vites değiştirme mandalları	→	295		Sesin kapatılması/açılması	→	483	
②	Kombine şalter	→	222		Ses seviyesinin ayarlanması	→	484	
③	Sürücü ekranı	→	436	⑩		İkaz flaşörü tertibatı	→	58
④	DIRECT SELECT vites seçme kolu	→	290	⑪	MBUX multimedya sistemi kumanda grubu	→	471	
⑤	 Start-Stop tuşu	→	261	⑫	Direksiyon simidinin ayarlanması	→	189	
	 ECO Start-Stop fonksiyonu	→	273		 Direksiyon simidi ısıtmasının açılması/ kapatılması	→	190	
⑥	Merkezi ekran	→	464	⑬	Kumanda grubu:			
⑦	Torpido gözü	→	48		Sürücü ekranı	→	436	
⑧	Eşya koyma gözü	→	48		TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı	→	351	
⑨	Şalter alanı şunlar içindir:				 DISTRONIC aktif takip yardımcısı	→	356	
	 DYNAMIC SELECT tuşu	→	286	⑭	Arıza teşhis bağlantı yeri	→	95	
	 Aktif park yardımcısı	→	411	⑮	Motor kaputunun açılması	→	612	
	 Park kaloriferinin açılması/kapatılması	→	56	⑯	 Elektrikli sabitleme freni	→	333	
	 Araca hızlı erişim			⑰	Far şalteri	→	220	
	 Parmak izi sensörü	→	473					
	 MBUX multimedya sisteminin açılması/ kapatılması	→	464					

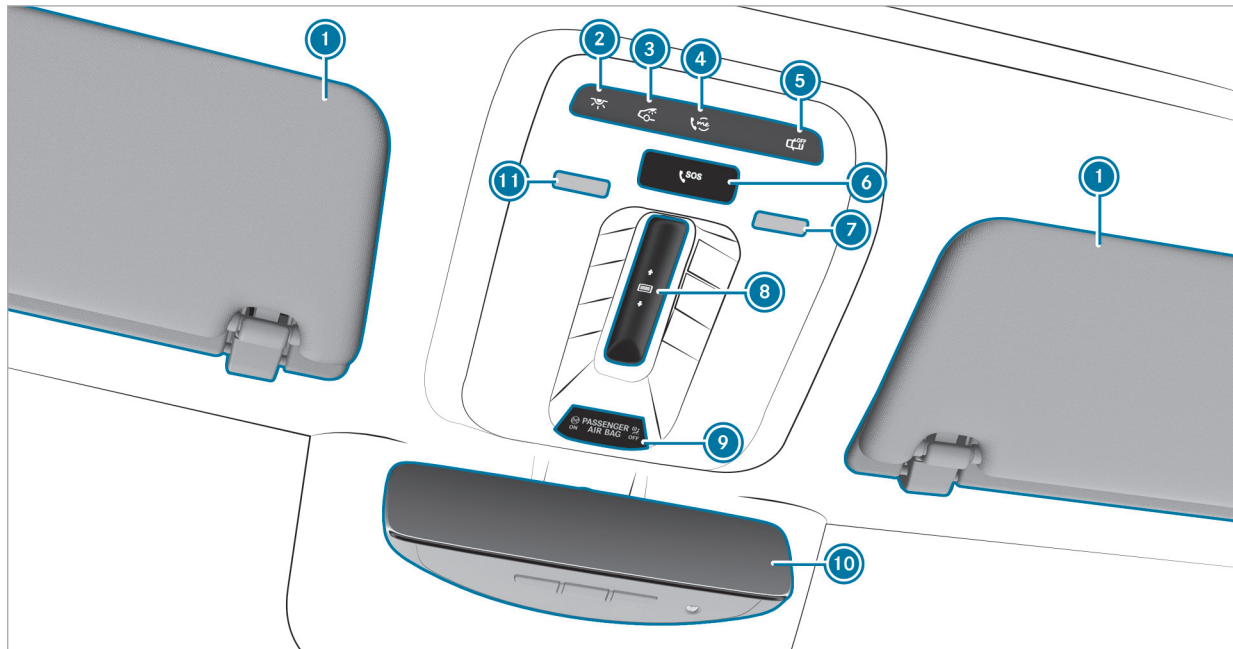










①	 Reküperasyonun arttırılması	→	276
②	Sürücü ekranı:		
	 çalışmaya hazır	→	454
	Güç ölçer	→	452
	Seyahat hesaplayıcısı	→	442
	ECO yardımcısı	→	278
③	 Reküperasyonun azaltılması	→	276
④	Merkezi ekran:		

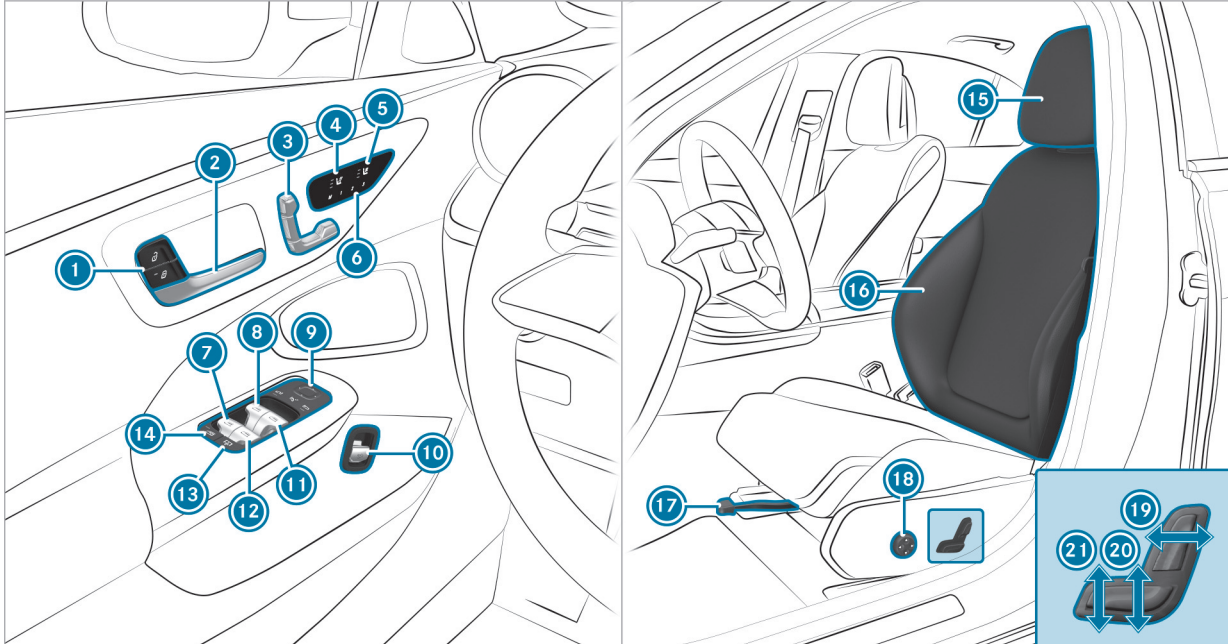
	Plug-in hibrit ayarları	→	501
	Enerji akışı göstergesi	→	503
⑤	Şarj sürelerinin ayarlanması	→	501
⑥	 DYNAMIC SELECT tuşu	→	282
⑦	 Dokunsal aktif gaz pedalı	→	280
⑧	 Yakıt deposundaki havanın tahliye edilmesi	→	302





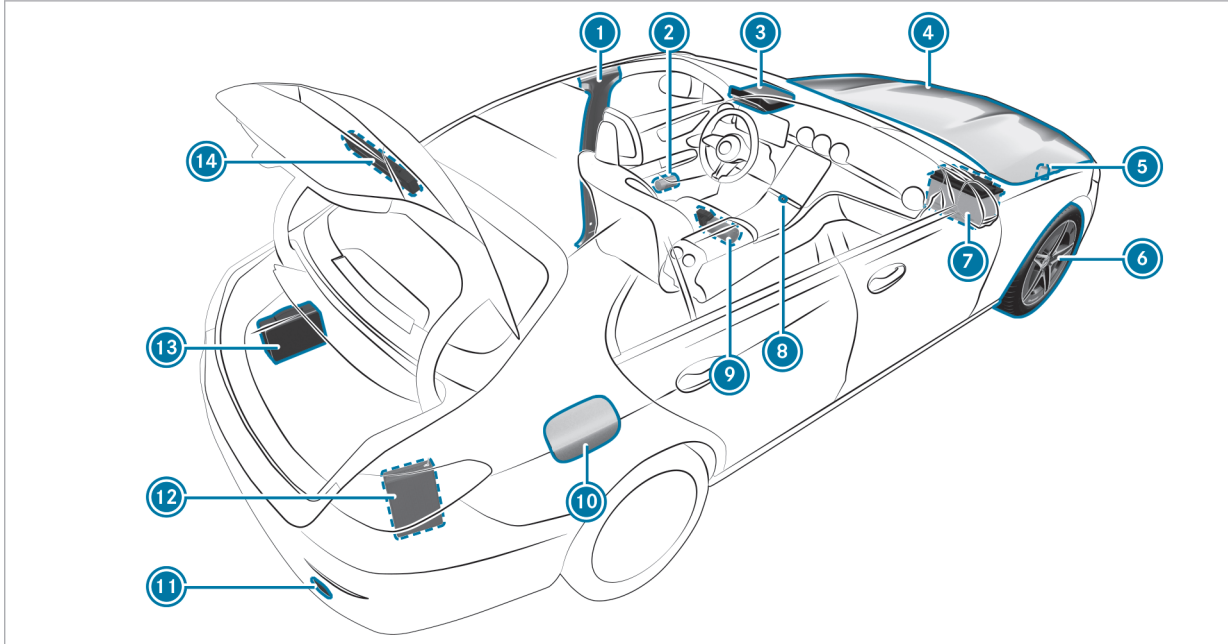
1		Sinyal ışığı	→	222	14		Plug-in hibrit: Güç düşürüldü	→	915
2		Römork tertibatı	→	916	15		Benzinli motor: Güç düşürüldü	→	918
3		Bu kontrol lambasının işlevi yoktur			16		Soğutma maddesi sıcaklığı	→	918
4		Elektriksel hata	→	918	17		Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi	→	442
5		Servo direksiyon (kırmızı)	→	916	18		Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	922
		Servo direksiyon (sarı)	→	916	19		Elektrikli sabitleme freni (kırmızı)	→	922
		Arka aks direksiyon tertibatı (sarı)	→	916	20		Frenler (kırmızı)	→	922
6		Emniyet sistemi	→	913			Frenler (sarı)	→	922
7		Emniyet kemeri	→	913	21		Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→	918
8		Mesafe ikazı	→	924	22		Yakıt seviyesi	→	442
9		ABS	→	924	23		Uzun far	→	222
10		Lastik basınç kontrolü	→	931			Kısa far	→	220
11		Motor arıza teşhisi	→	918			Duraklama ışığı	→	220
12		ESP® OFF	→	924	24		Arka sis ışığı	→	221
		ESP®	→	924	25		Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	→	930
13		Dizel motor: Ön kızdırma							






1	Güneşlikler (katlanabilir, özel donanım olarak çekilebilir)		
2	 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	232
3	 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	232
4	 me tuşu	→	572
5	 Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması/kapatılması	→	232
6	 SOS tuşu	→	572
7	 Sağ okuma lambasının açılması/kapatılması	→	232
8	 Panoramik sürgülü tavanın açılması/kapatılması	→	165
	 Panoramik sürgülü tavan stor güneşliğinin açılması/kapatılması	→	165
9	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları	→	108
10	Dikiz aynası	→	238
11	 Sol okuma lambasının açılması/kapatılması	→	232



1	 	Aracın kilitlemesi/kilitlerin açılması	→	152	11		Sağ yan camın açılması/kapatılması	→	161
2		Kapının açılması	→	152	12		Sağ arka camın açılması/kapatılması	→	161
3		Koltuğun elektrikli olarak ayarlanması	→	179	13		Arka camdaki stor güneşlik	→	170
4		Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→	187	14		Arka yan camlar için çocuk emniyeti	→	144
5		Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması	→	188	15		Koltuk başlıklarının ayarlanması	→	183
6		Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→	193	16		Multimedya sistemi üzerinden koltuk ayarları	→	185
7		Sol arka camın açılması/kapatılması	→	161	17		Koltuğun ileri-geri ayarlanması	→	175
8		Sol yan camın açılması/kapatılması	→	161	18		4 yönlü bel desteğinin ayarlanması	→	181
9		Dış aynaların ayarlanması	→	237	19		Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması	→	177
10		Bagaj kapağının açılması/kapatılması	→	155	20		Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	→	177
					21		Oturma minderi eğiminin ayarlanması	→	177



① B direğinde şunlar bulunur:		
Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	60
② İkaz yelekleri	→	36
③  me tuşu	→	572
 SOS tuşu	→	572
④ İşletme maddelerinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	→	796
⑤ Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	65
⑥ Lastik hasarı	→	63
⑦ Marş yardımı	→	60
⑧  İkaz flaşörü tertibatı	→	58
⑨ Yangın söndürücü	→	58
⑩ Depo kapağı şunları bulundurur:		
Yakıt türü için hatırlatma etiketi	→	24
Lastik basıncı için hatırlatma etiketi	→	658
Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	60
⑪ Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	65
⑫ İlk yardım çantası	→	37
⑬ TIREFIT Kit	→	634
⑭ Üçgen ikaz reflektörü	→	37

Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması

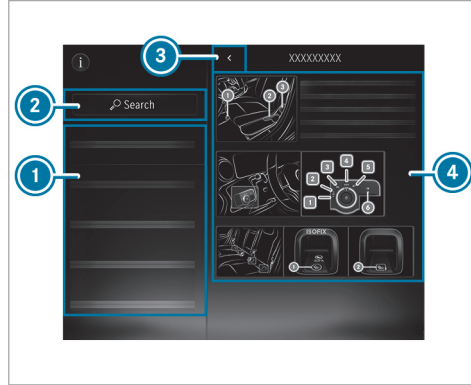
Multimedya sistemi:

- ➔ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Bilgi
- ➔ İşletme talimatı
- ➔ Dijital işletme talimatını aç

Dijital kullanım kılavuzunda aracın ve multimedya sisteminin fonksiyonları ve kullanımı anlatılmaktadır.

- ▶ Dijital kullanım kılavuzunda aşağıdaki menü noktalarından birini seçin:
 - **Hızlı start:** Burada oturma düzeninin (sürücü tarafı) oluşturulması için gereken ilk adımları bulursunuz.
 - **İpuçları:** Burada sizi belirli durumlara hazırlayan bilgiler bulursunuz.
 - **Animasyonlar:** Burada araç fonksiyonlarıyla ilgili animasyonlar izleyebilirsiniz.
 - **Mesajlar:** Burada sürücü ekranındaki mesajlara dair ilave bilgiler edinebilirsiniz.
 - **Dil:** Buradan, dijital kullanım kılavuzunun dilini ayarlayabilirsiniz.

Arama alanında araç kullanımına ilişkin sorularınıza hızlı cevaplar almak için anahtar sözcüklere yönelik arama yapabilirsiniz.



- ① Menü
- ② Arama
- ③ Geri
- ④ İçerik alanı

Dijital kullanım kılavuzunun ikaz hatırlatmaları gibi bazı bölümleri açılıp kapatılabilir.


Dijital kullanım kılavuzunu çağırma için ek seçenekler:

Sürücü ekranı: Ekran mesajları ile ilgili kısa bilgilerin sürücü ekranında çağırılması

MBUX konuşma yardımcısı: Sesli kullanım sistemi üzerinden çağırılması

Global arama: Ana ekranda dijital kullanım kılavuzu içeriği ile ilgili arama sonuçlarının çağırılması
Emniyet nedenlerinden dolayı seyir sırasında dijital kullanım kılavuzu etkin durumdan çıkartılmıştır.

Çevre koruma

 **ÇEVRE HATIRLATMASI** Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımına bağlıdır.

Aracı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunun. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.


Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Çalıştırırken gaz vermeyin.
- ▶ Aracı hareketsiz durumdayken ısıtmayın.
- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemlerden kaçının.
- ▶ Vitesi doğru zamanda değiştirin ve vitesleri sadece $\frac{2}{3}$ oranında zorlayın.
- ▶ Aracı trafik koşullarına bağlı bekleme sürelerinde durdurun; örn. ECO Start-Stop fonksiyonunu kullanın.
- ▶ Yakıt tasarrufu sağlayan tarzda sürüş yapın. Tasarruflu bir sürüş tarzı için ECO göstergesini dikkate alın.

Plug-in hibrit

 **ÇEVRE HATIRLATMASI** Yüksek voltajlı akünün çevreye duyarlı şekilde gerçekleşmeyen imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Yüksek voltajlı bir akü, çevreye zararlı maddeler içermektedir.

- ▶ Hasarlı bir yüksek voltajlı aküyü yetkili bir serviste imha edin.

Eski araç geri alımı

Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, eski aracınızı Avrupa Birliği'nin (AB) eski araç talimatı doğrultusunda, çevreye uygun bir şekilde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alımı için geri alma ve sökme işlemi yapan işletmelerden oluşan bir ağ hizmet vermektedir. Aracınızı bu işletmelere ücretsiz olarak verebilirsiniz. Böylelikle geri dönüşüm döngüsünün tamamlanması ve hammaddelerin korunması adına büyük bir katkı sağlamış olursunuz.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz ana sayfasından edinebilirsiniz.

Mercedes-Benz orijinal parçalar



ÇEVRE HATIRLATMASI Geri dönüştürülmüş değiştirme agregalarının kullanılması nedeniyle çevreye zarar

Mercedes-Benz AG yeni parçalarla aynı kaliteye sahip olan geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları sunmaktadır. Bunlarda da yeni parçalarla aynı ayıplı mal sorumluluğu geçerlidir.

► Geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları ve Mercedes-Benz AG parçaları kullanın.



HATIRLATMA Aksesuar parçalarının takılması, onarım veya kaynak işlemlerinden kaynaklanan emniyet sistemlerinin işlevselliğinin olumsuz etkilenmesi

Aracınızın aşağıda belirtilen alanlarına, emniyet sistemi için hava yastıkları, kemer gerdiricileri ve ayrıca kumanda kutuları ve sensörler takılmış olabilir:

- Kapılar
- Kapı direkleri
- Marşpiye
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Sürücü ekranı
- Orta konsol
- Yan tavan çerçeveleri

► Bu alanlara, herhangi bir aksesuar parçası, örneğin audio sistemi yerleştirme-



- Herhangi bir onarım veya kaynak çalışması yapmayın.
- Aksesuar parçalarının sonradan montajını bir yetkili serviste yaptırın.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmayan parçalar, lastikler ve tekerlekler ve ayrıca emniyet açısından önemli aksesuarlar kullanıldığınızda, aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir. Emniyet açısından önemli sistemlerde, örneğin fren tertibatında, fonksiyon arızaları meydana gelebilir. Sadece Mercedes-Benz orijinal parçalar veya aynı kaliteye sahip parçaları kullanın. Sadece araç tipiniz için kullanımı serbest bırakılan lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve araç tipiniz için kullanımı onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarını emniyet, güvenilirlik ve uygunluk bakımından kontrol eder. Mercedes-Benz, sürekli pazar takibi yapmasına rağmen diğer parçalar için bir değerlendirmede bulunamaz. Mercedes-Benz, istisnai durumlarda bir teknik muayene yerinin onayı veya resmi bir izin söz konusu olsa dahi, bu parçaların Mercedes-Benz araçlarında kullanımı ile ilgili olarak herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Belirli parçaların montajına ve tadilatına, ancak geçerli yasal talimatlara uygun olmaları halinde izin verilir. Bütün Mercedes-Benz orijinal parçaları, trafiğe çıkış izni ile ilgili ön koşulları karşılamaktadır. Müsaade edilmeyen parçalar, işletme izninin yitirilmesine neden olabilir.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- işletme izninde onaylanan araç tipi değişirse.
- trafikteki diğer katılımcılar için tehlike söz konusuysa.
- egzoz gazı veya gürültü emisyonu kötüleşirse.

Mercedes-Benz orijinal parçalarını sipariş ederken, daima araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 794).

Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları

Aracınız geleneksel şalterlere ve tuşlara ek olarak dokunmaya duyarlı kumanda elemanları ile donatılmıştır.

Bunlar aracınızın şu bölümlerinde bulunur:

- Tavan ve kapı kumanda ünitesi
- İklimlendirme

- Direksiyon simidi
- MBUX multimedya sistemi

Kumanda elemanları dokunmaya duyarlı yüzeylere sahiptir. Yüzeylere örneğin ayarlama yapmak veya fonksiyonları tetiklemek için basarak veya kaydırma hareketleri ile kumanda edilir.

Kumanda ederken sorunları önlemek için dokunmaya duyarlı yüzeyleri kullanırken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Yüzeylere yapışkan etiket veya benzer şeyler yapıştırmayın.
- Merkezi ekranın yüzeyine akıllı telefon veya başka bir tutucu sabitlemeyin.
- Yüzeyleri neme ve ıslaklığa karşı koruyun.
- Yüzeyleri toz ve kirden uzak tutun (→ Sayfa 627).

Bazı dokunmatik kumanda elemanları bir sembolün yanı sıra entegre kontrol lambalarına da sahiptir. Kumanda ederken kumanda elemanının sembolüne basmaya dikkat edin.

Mercedes me Uygulaması

İsteğe bağlı donanım ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızı satın aldıktan sonra da Mercedes me üzerinden çeşitli fonksiyonları (isteğe bağlı donanım) etkinleştirebilirsiniz.

Sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

İsteğe bağlı donanımın Mercedes me üzerinden etkinleştirilmesi

Ön koşullar

- Araçta kablosuz ağ bağlantısı vardır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile eşleştirilmiş olmalıdır.

İsteğe bağlı donanımın sipariş edilmesi ve etkinleştirilmesi

- ▶ Mercedes me Store'da araç için istediğiniz isteğe bağlı donanımı sepete ekleyin.
- ▶ Siparişi tamamlayın. İsteğe bağlı donanım, araç kullanımı sırasında etkinleştirilir.

Etkinleştirmenin hızlandırılması

- ▶ Aracı kapatın ve kilitleyin.
 - ▶ Yaklaşık iki dakika sonra aracın kilidini açın ve aracı çalıştırın.
- İsteğe bağlı donanım etkinleştirilmiştir. Bazı donanımlarda ek olarak multimedya sisteminde bir bildirim görüntülenir.

Etkinleştirme başarılı olmadıysa işlemi tekrarlayın.

Kullanım emniyeti

⚠ UYARI Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ▶ Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında ve ayrıca bunların yazılım ve kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler, fonksiyonları ve/veya diğer bağlantılı yapı parçalarının veya emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Devre elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda, çalışma ruhsatı geçerliliğini yitirir.

"Teknik veriler" bölümündeki "Devre elektroniği" kısmını dikkate alın.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaparken aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer yanıcı malzemeleri çıkartın.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servise başvurun.

! **HATIRLATMA** Araçta hızlı sürüşten veya araç altına veya yürüyen aksam parçalarına darbelerden kaynaklanan hasar

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörülmediği şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı

maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz sisteminin sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

► Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

► Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

Plug-in hibrit

Hibrit araçlar, içten yanmalı bir motora ve en az bir elektrik motoruna sahiptir. Araç elektrikli olarak işletilirken enerji beslemesi, yüksek voltajlı devre ağı üzerinden gerçekleşir.

! **TEHLİKE** Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı

parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

► Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.

► Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.

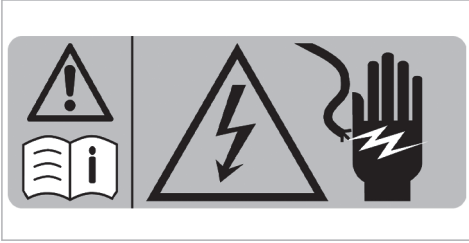
► Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.

► Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.

► Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.

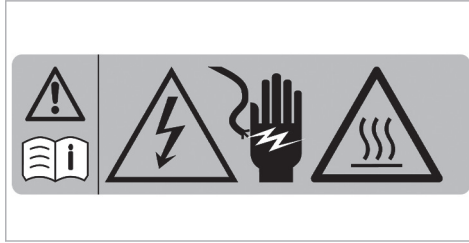
► Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları sarı ikaz hatırlatması etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı devre ağının kabloları turuncu renktedir.



Örnek

Çok ısınabilen yüksek voltajlı bileşenler özel bir ikaz hatırlatması etiketiyle işaretlenmiştir:



Hibrit tahrik sistemine sahip araçlar, içten yanmalı motora sahip araçlara göre daha az sürüş sesleri açığa çıkarır.

Araç, elektrikli işletimدهyken sürüş sırasında daha az ses çıkardığı için bazı durumlarda diğer trafik katılımcıları tarafından duyulmaz.

Bu nedenle, araç bir sesli araç uyarı sistemi (AVAS) olarak bir ses üretici ile donatılmıştır. Bu koruyucu cihaz yasal olarak gereklidir.

Sesli araç uyarı sisteminin (AVAS) dışarı verdiği ses düşük hızlarda aracın içinde duyulabilir ve bu bir arıza olduğunu göstermez.

48 V devre ağı olan araçlar

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş yüksek voltajlı bileşenlere dokunulmasından kaynaklanan ölüm tehlikesi

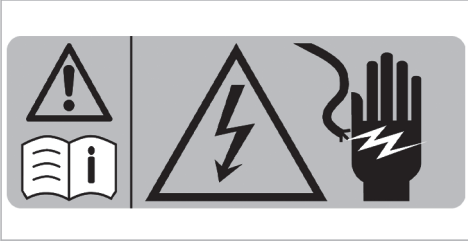
Bir 48 V devre ağı olan araçların her biri yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu yüksek voltajlı bileşenler yüksek gerilim altındadır.

Bu yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarıyla temas ederseniz elektrik akımına kapılabilirsiniz.

Yüksek voltajlı yapı parçaları, bir kaza anında gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarında asla değişiklikler yapmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin hasarlı yapı parçaları ile asla temas etmeyin.
- ▶ Bir kazadan sonra asla yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçaları ile temas etmeyin.

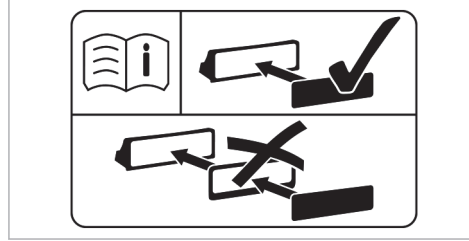
48 V devre ağı olan araçlar yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu bileşenler bir yüksek voltaj etiketi ile işaretlenmiştir:



Örnek

Yüksek voltaj bileşenlerde yapılacak çalışmalar, sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmelidir.

Plakanın Ön Plaka Tutucusuna Monte Edilmesi



Hatırlatma etiketi ya etiket olarak ya da plaka tutucusu üzerinde kabartma olarak mevcuttur.

! **HATIRLATMA** Plakanın ön plaka tutucusuna yanlış monte edilmesinden dolayı fonksiyon hataları ve sistem arızaları

Plaka ön plaka tutucusuna yanlış monte edildiğinde fonksiyon hataları veya sensör, kamera veya sürüş ve emniyet sistemi arızaları meydana gelebilir.

Plakayı ön plaka tutucusuna monte ederken aşağıda belirtilen hususları dikkate alın:

- ▶ Plakayı reklam araçları veya başka tutucular olmadan doğrudan plaka tutucusuna monte edin.
- ▶ Plakayı, plaka adaptörünün üstünden veya yanından çıkmayacak şekilde monte edin.

Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar

Elektromanyetik uyumluluk

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

Telsiz Düzenleyici Yapı Parçalarına İlişkin Ulusal Hatırlatma

Ülke Sınırlarını Geçerken Hatırlatmalar

Araç kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin telsiz ile ilgili düzenleyici yönetmeliklerini dikkate alın.

Radyo Kontrollü Araç Bileşenleri
Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanıyan ülkeler için:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Radyo kontrollü bileşen üreticileri araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin 2014/53/EU yönetmeliğine uyduklarını tasdik etmektedir. AB Uygunluk Beyanlarının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr_TR/



Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sadece İsrail İçin:

Araca takılan bir telsiz ünitesinde cihazın telsiz spesifikasyonlarını etkileyebilecek değişiklik yapmak yasaktır. Bunlar arasında yazılım değişiklikleri, orijinal antenin değiştirilmesi veya cihazın harici bir antene bağlanması olasılığı yer alır. Bu tür değişiklikler, radyo paraziti ile ilgili endişeler nedeniyle

yalnızca ilgili Telekomünikasyon Dairesi'nin önceden onayı ile yapılabilir.

Sadece Birleşik Krallık İçin:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin ilgili yasal gereksinimlere uyduğunu beyan etmektedir. Uygunluk beyanının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Sadece Brezilya için:



Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

Yalnızca Jamaika için:

Tüm radyo kontrollü araç bileşenleri SMA'dan bir tip onayı almıştır.

Sadece Nijerya için:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Bu araçtaki telsiz iletişim sistemlerinin bağlantısı ve kullanımı Nijerya İletişim Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

Sadece Avrasya Ekonomik Birliği ülkeleri için:



Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sadece Ukrayna için:



Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

TIREFIT Kit

**Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanıyan ülkeler için:
CE uygunluk beyanı**

1. varyasyon

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

CE

AB Uygunluk Beyanı

Biz,

Dunlop Tech GmbH olarak

Offenbacher Landstr. 8

63456 Hanau, Almanya adresinde mukimiz ve

aşağıda açıklanan ürünün münhasıran bizim sorumluluğumuzda olduğunu

beyan ederiz: Elektrikli hava pompası

Seri numarası: 000000001 ila 999999999

Marka: Mercedes Benz

Model: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Mercedes Benz parça numarası: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

yönetmeliğin ilgili tüm hükümleri:

Elektromanyetik uyumlulukla ilgili 2014/30/EU'yu karşılamaktadır ve aşağıdaki standartlarla uyumludur:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

Şunları içerir (Kategori I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Almanya, teknik dokümantasyonun hazırlanmasından sorumlu yetkili taraftır.

Fabrika ataması: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Adres: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

Ad: Dunlop Tech GmbH

Yetkili temsilci: Bernd Schuchhardt

Adres: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Almanya

15.07.2022	[B. Schuchhardt]
	İmza

Beyan yeri: Almanya

2. varyasyon

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı

2006/42/AT talimatnamesine göre

Bu vesile ile

Ürün tanımlaması: Daimler elektrikli hava pompası

Tip tanımlaması: 0851ve , DT/UW 200046 - IBK-LK2

MB parça no.: A 000 583 8200

bilgilerine sahip olan bu ürünün, aşağıda belirtilen direktiflere uygunluğunu taahhüt ederiz:

2014/30/EU

Kullanılan uyumlu hale getirilmiş standartlar, özellikle:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Üretici: Dunlop Tech GmbH

Adres: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Yetkili: IMS bölümü

Tarih: Aralık, 2019

İmza:	i.A. [İmza]	i.A. [İmza]
	IMS-AE	IMS-AE-L

UKCA uygunluk beyanı

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

Dunlop Tech GmbH olarak

UKCA uygunluk beyanı

Ürün:

Ürün

Elektrikli hava pompası

Model / Marka

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Mercedes Benz parça numarası:

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Yetkili temsilci (GB):

Ad:

Adres:

Muhatap kişi:

Bu beyanı düzenleme sorumluluğu sadece belirtilen yetkili temsilciye aittir. Beyanda belirtilen cihaz, aşağıdaki GB düzenlemesine (düzenlemelerine) uygundur:

Statutory Instruments 2016 No. 1091

The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

İlgili Birleşik Krallık düzenlemelerine uygunluğun aşağıda belirtilen standartlarla uyumlu olduğu varsayılmaktadır:

BS EN IEC 55014-1:2021

BS EN IEC 55014-2:2021

Bu beyanın hazırlanmasından sorumlu yetkili temsilci:

Ad: Dunlop Tech GmbH

Yetkili temsilci: Bernd Schuchhardt

Adres: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Almanya

15.07.2022	[B. Schuchhardt]
(Tarih)	İmza

Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhis bağlantı yeri, araçtaki bir teknik arabirimdir. Bu bağlantı yeri, örneğin onarım ve servis çalışmaları kapsamında veya araç verilerinin atölyede okunması için kullanılır. Bu nedenle, arıza teşhis cihazları sadece yetkili bir atölyede bağlanmalıdır.

⚠ UYARI Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması nedeniyle kaza tehlikesi

Aracın arıza teşhis bağlantısına cihazların bağlanması, araç sistemlerini ve işletme emniyetini negatif bir şekilde etkileyebilir.

▶ Güvenlik nedenlerinden dolayı, sadece bir Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından onaylanan ürünlerin kullanılmasını ve bağlanmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere nedeniyle kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere pedal yolunu kısıtlayabilir veya tam basılmış bir pedali bloke edebilir.

Bu aracın çalışma ve trafik güvenliğini tehlikeye atar.

▶ Araçtaki tüm nesnelere, sürücü ayak bölgesine girmemeleri için güvenli saklayın.
▶ Her zaman pedallar için yeterli alanı sağlayın.

▶ Paspasları her zaman sabit ve öngörül-
düğü gibi monte edin.

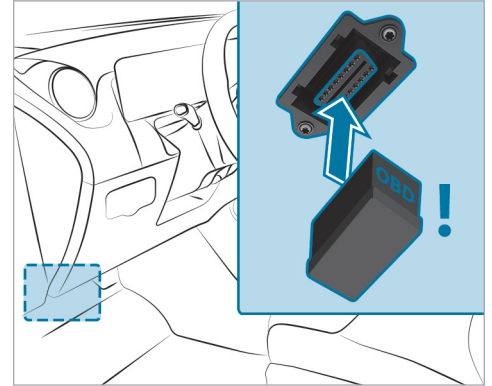
▶ Sabitlenmemiş paspaslar kullanmayın ve birkaç paspası üst üste koymayın.

! HATIRLATMA Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

▶ Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
▶ Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.

12 V akü ve kısa mesafe sürüşleri ile ilgili olarak "Sürüş ve park" (→ Sayfa 268) bölümündeki hatırlatmayı da dikkate alın.



Arıza teşhis bağlantı yerine başka cihazların bağlanması ve bunların kullanılması, aşağıdaki sonuçları doğurabilir:

- Araç sistemlerinde fonksiyon arızaları
- Araç bileşenlerinde kalıcı hasar

Lütfen bu bağlamda garanti koşullarını dikkate alın.

Ayrıca, arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması durumunda, örneğin egzoz gazı denetleme bilgileri sıfırlanabilir. Bundan dolayı araç, bir sonraki genel muayene kapsamındaki egzoz gazı muayenesinin gereksinimlerini karşılamayabilir.

Yetkili servis

Bir yetkili servis, araçta yapılacak gerekli çalışmaların usulüne uygun şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan uzmanlık bilgilerine, aletlere ve niteliklere sahiptir. Bu, özellikle emniyet açısından önemli çalışmalar için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıda belirtilen çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın:

- emniyet açısından önemli çalışmalar
- servis- ve bakım çalışmaları
- onarım çalışmaları
- değişiklikler, montajlar ve tadilatlar
- elektronik yapı parçalarında yapılacak çalışmalar
- **Plug-in hibrit:** Hibrit tahrik sisteminde çalışmalar

- **48 V devre ağına sahip araçlar:** 48 V devre ağının yüksek voltaj bileşenleri üzerinde çalışmaları

Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Araç kaydı

Mercedes-Benz, yetkili servisler tarafından belirli araçlar üzerinde teknik denetlemelerin yapılmasını talep edebilir. Bu denetlemeler ile araçların kalitesi veya güvenliği iyileştirilir.

Mercedes-Benz ancak kayıt bilgilerinize sahipse, araç kontrolleri hakkında size bilgi verebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, aracınız henüz adınıza kayıtlı olmayabilir:

- aracınızı bir yetkili bayiden almadıysanız
- aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol edilmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kayıt ettirmenizi tavsiye ederiz.

Adresiniz değiştiğinde veya araç el değiştirdiğinde, bunu mümkün olan en kısa sürede Mercedes-

Benz'e bildirin. Bunu, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

Araçın kurallara uygun kullanımı

Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökerseniz, siz veya başka kişiler tehlikeleri fark edemez. Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökmeyin.

Aracı kullanırken özellikle aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- bu kullanım kılavuzundaki emniyet hatırlatmaları, araca özgü ilave talimatlar ve tamamlayıcı belgeler
- aracın teknik değerlerini
- Bulduğunuz ülkenin trafik kuralları ve düzenlemeleri
- Bulduğunuz ülkenin motorlu taşıt kanunları ve emniyet standartları
- Bulduğunuz ülkenin telsiz düzenleyici hükümleri

REACH-Verordnung**Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:**

REACH Tüzüğü (EC) 1907/2006 Sayılı Tüzük, Madde 33), Özellikle endişe verici maddeler (SVHC) hakkında bilgi sağlama zorunluluğu getirmektedir.

Mercedes-Benz bu SVHC'lerin mevcudiyetinin ve kullanılmasının önlenmesini ve müşterinin bu maddeleri güvenli bir şekilde kullanmasını, sahip olduğu bilgi çerçevesinde, en iyi şekilde sağlar. Tedarikçi bilgilerine ve Mercedes-Benz AG firmasının dahili ürün bilgilerine göre, bu aracın tekil ürünlerinde ağırlıkça yüzde 0,1'den fazla olan SVHC'ler bulunduğu bilinmektedir.

Daha fazla bilgi aşağıdaki adreslerde bulunabilir:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar

Mercedes-Benz AG, dikkatli bir geliştirmeye rağmen araç sistemlerinin ve örneğin kalp pili gibi elektronik tıbbi yardımcı cihazların birbirini etkilemesinin önüne tamamen geçemez.

Ayrıca araca, aracın çalışma durumundan bağımsız olarak sabit mıknatıs tarzında manyetik alan üretebilen bileşenler monte edilmiştir. Bu alanlar örneğin multimedya ve ses sistemi alanında veya araç donanımına göre koltukların bulunduğu alanda da olabilir.

Bu nedenle münferit durumlarda ve kullanılan yardımcı cihazlara bağlı olarak şu etkiler meydana gelebilir:

- yardımcı cihazların arızalanması
- sağlığın bozulması

Yardımcı cihaz üreticisinin hatırlatmalarını ve ihtarlarını dikkate alın ve şüpheli durumlarda üreticiyle ve/veya doktorunuzla iletişime geçin. Mercedes-Benz AG, yardımcı cihazda olası arızalar hakkındaki belirsizliğin devam etmesi durumunda elektrikli araç sistemlerini daha az kullanmanızı

ve/veya bileşenlerle aranıza uygun bir mesafe koymanızı tavsiye eder.

Plug-in hibrit

Yüksek voltajlı aküyü şarj ederken aşağıda belirtilen bileşenler ve tıbbi yardımcı cihazlarla aranıza en az bir kol boyu mesafe koyun:

- Akım besleme tertibatı
Buna, örneğin bir Wallbox (duvar tipi şarj ünitesi) veya halka açık şarj istasyonu şeklindeki şarj istasyonları dahildir.
- Gerilim altında olan araç bileşenleri
Buna, örneğin şarj kablosu ve şarj kontrol kutusu dahildir.

Aşağıda belirtilen bileşenlerin yakınındaki onarım ve bakım çalışmalarının sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın:

- Gerilim altında olan araç bileşenleri
- sinyal antenleri
- multimedya ve ses sistemi

Sorularınız veya önerileriniz olması halinde bir yetkili servise danışın.

Ayıplı mal sorumluluğu

! **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

► Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu işletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

Kurtarma kartı için QR kodları

QR kodları, depo kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile

ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Veri kaydı

Araçta veri işleme

Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kumanda kutuları mevcuttur. Kumanda kutuları örneğin araç sensörlerinden elde edilen, otomatik olarak oluşturulan veya aktarılan verileri işlerler. Bazı kumanda kutuları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları size sürüş yaparken destek sunar, örn. sürücü yardımcı sistemleri gibi, bazıları ise konfor veya bilgi ve eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Aşağıda araçtaki veri işleme ile ilgili genel bilgiler edinebilirsiniz. Aracınızda hangi somut verilerin hangi amaçla toplandığı, kaydedildiği ve üçüncü taraflara aktarıldığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri ilgili fonksiyonun özelliklerine ilişkin hatırlatmalarla birlikte ilgili işletme talimatında bulabilirsiniz. Bu bil-

giler çevrimiçi olarak veya donanıma bağlı olarak araçta dijital olarak sunulmuştur.

Kişi referansı

Her araç benzersiz bir araç tanımlama numarası ile tanımlanmıştır. Ülkeye göre bu araç tanımlama numarası üzerinden örneğin yetkili kişiler tarafından araç sahibinin kimliği de tespit edilebilir. Araçtan toplanan verilerle araç sahibi veya sürücü hakkında bilgi edinmenin başka yolları da vardır; örneğin araç plakası üzerinden.

Kumanda kutuları tarafından oluşturulan veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli ön koşullar altında kişisel referans olarak ele alınabilir. Gerektiğinde hangi araç verilerinin sunulduğuna bağlı olarak örneğin sürüş tutumunuz, konumunuz, güzergahınız veya kullanımınız gibi konularda bilgi edinilebilir.

Verilerin ifşa edilmesi için yasal gereklilikler

Yasal düzenlemeler mevcutsa üreticiler genel olarak kamu kurumlarının talepleri üzerine üreticide kayıtlı olan verileri münferit durumlarda gerekli kapsamda ifşa etmek zorundadır. Bu, örneğin bir suçun açığa kavuşturulması için yapılabilir.

Kamu kurumları geçerli yasalar kapsamında münferit durumlarda araçtan bizzat veri okuma iznine sahiptir. Örneğin bir kaza durumunda hava yastığının kumanda kutusundan kazanın açığa kavuşturulması için yardımcı olabilecek bilgileri okuyabilirler.

Araçtaki işletim verileri

Aracın işletilmesi için kumanda kutuları verileri işlemektedir.

Bunlar arasında örneğin şu veriler yer alır:

- Araç durum bilgileri, örn. hız, boylamasına ivmelenme, yanal ivmelenme, tekerlek hızı, takılmış emniyet sistemlerinin gösterilmesi
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü

Genelde bu veriler geçicidir ve işletim süresinin dışında kaydedilmez ve sadece aracın içinde işlenir. Örn. araç anahtarı gibi kumanda kutuları veri bellekleri içerir. Bunlar araç durumu, yapı parçası kullanımı, bakım ihtiyaçları veya teknik sonuçlar ve hatalar hakkında bilgileri geçici veya sürekli olarak belgelemek için kullanılır.

Aşağıdaki veriler teknik donanıma bağlı olarak kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örn. doluluk seviyeleri, lastik basıncı, akü seviyesi
- Önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve hatalar, örn. ışık, frenler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin tepkileri, örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, stabilite kumanda sistemlerinin devreye girmesi
- Araca hasar veren olaylar ile ilgili bilgiler

Özel durumlarda aslında geçici olan verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Bu, örneğin araç hatalı bir fonksiyon algıladığında olabilir.

Örneğin onarım hizmetleri, bakım çalışmaları gibi servis hizmetlerinden faydalandığınızda kaydedilen işletim verileri – gerektiği sürece – araç tanımlama numarası ile birlikte okunabilir ve kullanılabilir. Okuma, servis ağının (örn. servisler) çalışanları, üreticiler veya üçüncü taraflar (örn. arıza hizmetleri) tarafından araçtan gerçekleştirilebilir. Aynı garanti durumları ve kalite güvence önemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Okunan işletim verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler, arıza teşhisinde, garanti sorumluluklarına uyulmasında ve kalite iyileştirmede yardımcı olur. Bu verileri, özellikle de yapı parçası kullanımı, teknik olaylar, hatalı durumlar ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler bunun için araç tanımlama numarası ile birlikte gereken durumlarda üreticiye iletilir. Bu bağlamda ürün sorumluluğu üreticiye aittir. Üretici bunun için araçların işletim verilerini örneğin geri çağırma eylemleri için kullanır. Bu veriler ayrıca müşterinin garanti haklarını kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızaları; onarım veya servis çalışmaları ve isteğiniz kapsamında bir servis modu aracılığıyla sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları

Konfor ayarlarını/kişiselleştirmeleri araca kaydedebilir ve bunları her zaman değiştirebilir veya sıfırlayabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar dahildir:

- Koltuk pozisyonu ve direksiyon simidi ayarları

- Yürüyen aksam ayarlamaları ve iklimlendirme ayarları
- Kişiselleştirmeler; örn. iç aydınlatma

Seçilen donanım kapsamında, aracın bilgi eğlence fonksiyonlarına kendiniz veri aktarabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen veriler dahildir:

- Multimedya verileri, örneğin entegre bir multimedya sisteminde müziklerin çalınması, filmlerin oynatılması veya fotoğrafların gösterilmesi
- Adres defteri verilerinin, entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanımı
- Girilen navigasyon hedefleri
- İnternet hizmetleri kullanımı ile ilgili veriler

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları için bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Verileri bizzat girerseniz her zaman silebilirsiniz.

Araçtaki bu veriler sadece sizin isteğiniz doğrultusunda aktarılır. Bu, seçtiğiniz ayarlara uygun ola-

rak özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımı kapsamında geçerlidir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay®)

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil terminal cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefonunuzun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza belirli bilgiler aktarılır. Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin konum verileri, gündüz/gece modu ve diğer genel araç durumları dahildir. Lütfen aracın/bilgi ve eğlence sisteminin işletme talimatına bakın.

Entegrasyon, örneğin navigasyon veya müzik çalma gibi belirli akıllı telefon uygulamalarının kullanımına olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir etkileşim, özellikle araç verilerine aktif erişim gerçekleşmez. Diğer bir veri işleme türü, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Buna yönelik ayarlar yapıp yapamayacağınız ve hangi ayarları yapabileceğiniz, ilgili uygulama-

maya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Kablosuz ağ bağlantısı

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ve başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı araca ait bir verici ve alıcı cihaz veya monte ettiğiniz bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) üzerinden sağlanır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden çevrimiçi fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalardır.

Üreticiye ait hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetlerinde, üretici ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri koruma yasasına dair bilgi verir. Çevrimiçi hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı, örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Kişisel veriler, hizmetlerin sunulması haricinde ancak

yasal bir izin doğrultusunda toplanabilir, işlenebilir ve kullanılabilir. Bu, örneğin yasal olarak ön görülen bir acil çağrı sistemi, bir sözleşme veya bir onay nedeniyle olabilir.

Kısmen ücretli hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz. Buna, yasal olarak öngörülen fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir (örn. bir acil çağrı sistemi).

Üçüncü şahsa ait hizmetler

Diğer sağlayıcılara (üçüncü taraflar) ait çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin buradaki içerik transferi üzerinde genellikle herhangi bir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü şahıslar tarafından kişisel verilerin toplanma türü, kapsamı, amacı ve kullanımını hakkında ilgili hizmet sağlayıcısından bilgi edinin.

Veri koruma hakları

Ülkeye, aracınızın donanım ve fonksiyon kapsamına ve ayrıca kullanılan hizmet ve servis teklifle-

rine bağlı olarak farklı veri koruma haklarından faydalanabilirsiniz. Veri koruması ve veri koruma haklarınız ile ilgili ayrıntılı bilgileri üreticinin web sitesinde bulabilirsiniz veya bu bilgileri ilgili hizmetler ve servis teklifleri kapsamında elde edebilirsiniz. Burada üreticinin ve ilgili veri koruma görevlisinin iletişim bilgilerini de bulabilirsiniz.

Sadece araca lokal olarak kaydedilen veriler gereken durumlarda profesyonel yardımla (örn. bir serviste) bir ücret karşılığında okunabilir.

Telif hakkı



Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım lisansları ile ilgili bilgileri araç evrak çantasındaki veri taşıyıcısında ve güncellemelerle birlikte aşağıdaki internet sayfasında bulabilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Bir bakışta en önemli bilgiler

Temel Bilgiler

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulması (→ Sayfa 104).
- Emniyet kemerinin doğru şekilde takılması (→ Sayfa 105).
 - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu  (→ Sayfa 107).
 - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 107).
- Emniyet sistemi ikaz lambası  kendi kendini test aşamasından sonra söndü (→ Sayfa 106).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 108).

Net bir şekilde anlamak için

"Yolcu emniyeti" bölümü araçtaki kişilerin emniyetine katkıda bulunan donanımlara, fonksiyonlara ve davranışlara yönelik bilgileri içerir.

Bilgiler aşağıda belirtildiği şekilde ayrılmıştır:

- **Bir bakışta en önemli bilgiler:** Bu kısımda emniyet sistemi ile tüm yolcuların doğru davranışlarının karşılıklı etkileri hakkında genel bir bakış edebilirsiniz.
- **Spesifik bilgiler:** "Yolcu emniyeti" bölümünün ilerleyen kısımlarında emniyet sisteminin donanımlarına ve fonksiyonlarına yönelik spesifik bilgiler bulursunuz.
- **Alfabetik fihrist:** Bu işletme talimatının belirli konularını alfabetik fihrist üzerinden de bulabilirsiniz.

"Yolcu emniyeti" bölümü aşağıda belirtilen konulara ilişkin bilgiler içermez:

- Araçta çocuklar (→ Sayfa 121)
- Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri (→ Sayfa 337)
- Eşya muhafaza seçenekleri (→ Sayfa 195)

Üst kavramların net şekilde sınıflandırılması

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen üst kavramlar kullanılmaktadır:

- **Yolcu emniyeti:** Bir kazada araç içerisinde bulunan yolculara etki eden kuvvetleri ve kazanın sonuçlarını mümkün olduğunca düşük seviyede tutmaya yardımcı olan bileşenleri ve sistem fonksiyonlarını içerir.
- **Emniyet sistemi:** Araç içinde bulunan parçaların araçtaki kişilerle olası temasını önlemek için araç yapısına yardımcı olan bileşenleri içerir. Emniyet kemerleri ve hava yastıkları örneğin emniyet sisteminin bileşenleridir.
- **Çocuk emniyet sistemi:** Tüm bilgileri "Çocukların araçta seyahat ettirilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 121).

Sorumlu Davranış

Doğru oturma şekli ve doğru takılmış emniyet kemeri, emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için önemlidir.

Oturma şeklinin ve emniyet kemerinin takılması ile ilgili ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Sorumlu davranın ve her sürüş-

ten önce araçtaki tüm kişilerin doğru şekilde oturduğundan ve emniyet kemerini doğru taktığından emin olun (→ Sayfa 104).

Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler

Emniyet sistemi bileşenleri, koruma potansiyelini doğru oturma pozisyonuna bağlı olarak sunar.

Oturma pozisyonu, emniyet kemeri koruma potansiyelini ve hava yastıklarının ilave koruma potansiyelini etkiler.

Hemen hemen dik şekilde oturulmuş doğru oturma pozisyonu ve doğru takılmış emniyet kemeri, hava yastığının tetiklenmesinden kaynaklanan riskleri azaltır.

Koltuk seçiminde yerin müsaitliğini dikkate alın. Doğru, hemen hemen dik bir oturma şeklinde kişinin kafası tavana temas etmemelidir.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan dolayı yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Doğru oturma pozisyonunda olmadığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruma sağlamaz.

Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır.

- ▶ Doğru oturma pozisyonunu tercih edin.
- ▶ Emniyet kemerini doğru takın. Özellikle hamile kadınlarda kalça kemerinin hiçbir zaman karın veya kasık bölgesinden geçmemesine dikkat edin.
- ▶ Belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sürüş başlamadan önde koltukları doğru şekilde ayarlayın (→ Sayfa 174).
Bu esnada emniyet kemerini doğru takabildiğinizden emin olun. Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışından öne doğru omzun ortasından geçmelidir.
- Hava yastıklarına olan mesafeyi koruyun, özellikle de ön hava yastığına. Emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına dikkat edilerek sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye getirin.

- Arka koltuklarda kişiler oturduğunda araçtaki kişiler, araç iç mekanının önlerinde bulunan parçalarına eşit bir mesafe bırakmalıdır.
- Araçtaki kişi ve bir hava yastığı arasında başka kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.
- Sürücü olarak doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 174).

Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda sürücü hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.

- Hemen hemen dik bir oturma pozisyonunda, kalçanız oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı arasındaki aralıkta mümkün olduğunca geriye yaslanmış şekilde oturun.
Bu sayede sırtınız, koltuk sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyiyle ve iyice dayanmış olur.
- Sürüş sırasında öne doğru eğilmeyin ve kapiya veya yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.

- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun. üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.

Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastığının açılma alanında bulunur.

- Emniyet kemerini doğru şekilde takın (→ Sayfa 105).

Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar

Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri, koruma potansiyelini sunabilir.

⚠ UYARI Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

⚠ UYARI Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

Doğru oturma pozisyonu ve oturma şekli ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 104).

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmemiş olmalıdır.

- Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışından öne doğru omzun ortasından geçmelidir.
- Omuz kemeri kayışı, boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
- Kalça kemeri, mümkün olduğunca gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeden geçmelidir.

Bunun için kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeye bastırın ve omuz kemeri kayışı kısmından çekerek gerin. Kalça kemerini asla karın veya kasık bölgesinden geçirmeyin.

Hamile kadınların da buna dikkat etmesi gerekir.

- Omuz kemeri kayışı ve kalça kemeri, çekerek gerdirildikten sonra vücuda sıkıca oturmalıdır.
- Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçının.
- Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin.

- Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.
- Nesneleri asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın.

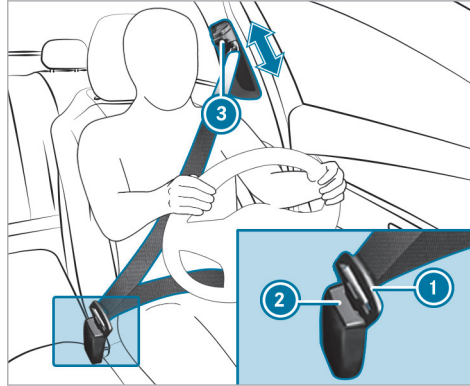
Bir kişi ve koltuk arasında asla nesnelerin, örneğin bir minder bulunmadığından da emin olun.

Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 121).

Nesnelerin, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).

Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.




- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ① her zaman koltuğa ait kemer kilidine ② takın.
- ▶ **Kemer yüksekliğinin ayarlanması:** Kemer çıkışındaki ③ tuşuna basın ve kemer çıkışını istediğiniz pozisyona kaydırın.
- ▶ **Kemer çıkışının yerine oturtulması:** ③ tuşunu bırakın ve kemer çıkışının yerine oturduğundan emin olun.

! HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında takılı durumdaki emniyet kemerinden kaynaklı emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi


Ön yolcu koltuğu boşken emniyet kemerinin kemer kilit dili, kemer kilidine takılıysa, ön yolcu koltuğu tarafında bir kaza sırasında emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir, örneğin kemer gerdiricisi.


▶ Emniyet kemerini sadece amacına uygun kullanın.


Emniyet Sistemi İkaz Lambasının Fonksiyonu

Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırıldıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Araç çalışırken emniyet sistemi ikaz lambası  yanmaz veya sürekli yanık kalırsa.

- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

Emniyet sisteminin bileşenleri tetiklendiğinde emniyet sistemi ikaz lambası  sürekli olarak yanar.

⚠ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

- ▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Plug-in hibrit: Emniyet sistemi arızalandığında yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonu çalışmayabilir.

⚠ TEHLİKE Yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonu arızalarından kaynaklanan hayati tehlike

Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Yüksek voltaj acil durum otomatik kapatma fonksiyonunun derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- ▶ Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Mercedes-Benz, aracı bir yetkili servise çekirtmenizi tavsiye eder.

Emniyet Kemerini İkaz Lambasının Fonksiyonu

Sürücü ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında, kemer ikazı sonlanır.

Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu

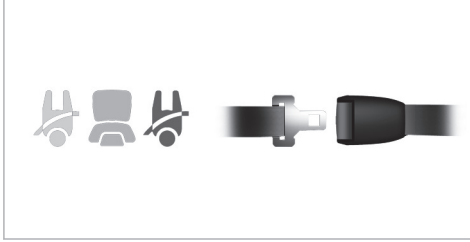
Sürücü ekranındaki arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürüş sırasında arka bölümdeki bir kişi kemerini çözdüğünde, arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi tekrar belirir.

Sürücü ekranındaki gösterge

Araç her çalıştırıldığında arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi, belirli bir süre boyunca hangi arka koltuk emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.



Arka koltuk emniyet kemerinin durumunu, sürücü ekranındaki koltuk sembolünün renginden anlayabilirsiniz:

- Gri: Arka koltuk emniyet kemeri takılı değil.
- Yeşil: Bir arka koltuk emniyet kemerinin kemer kilit dili, gösterilen koltuğa ait kemer kilidine takılı.
- Kırmızı: Arka koltuktaki kişi emniyet kemerini çözdü.

PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu (ön yolcu hava yastığı)



Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 128).

PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları, ön yolcu hava yastığının durum ayarını gösterir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda veya ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte edildiğinde sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

Kendi kendini test: Araç çalışırken her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası birkaç saniyelikliğine eş zamanlı yanar.

Kendi kendini test ettikten sonra ön yolcu hava yastığının durum ayarını anlayabilirsiniz:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyor ise ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır.

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanmalıdır.

- **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

- **i** Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 121).

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyor ise, ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır.


Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, aşağıda belirtilenlerden her zaman emin olun:

- ön yolcu koltuğundaki kişinin doğru tanımlanmış ve ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğundaki kişiye uygun olarak devreden çıkartılmış veya etkinleştirilmiş olduğundan.
- ön yolcu koltuğunun mümkün olduğu kadar arkaya alınmış olduğundan.
- kişinin doğru oturduğundan.

▶ Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin arızası

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası ve  emniyet sistemi ikaz lambası eş zamanlı yanar.

Bu durumda kimse ön yolcu koltuğunu kullanmamalıdır ve ön yolcu koltuğuna herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilmemelidir.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkartılması veya Devreye Alınması

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Bu durum, ön yolcu koltuğundaki kişinin veya çocuk emniyet sisteminin tanımlanmasıyla otomatik olarak gerçekleşir.

Ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkartamaz veya devreye alamazsınız.

Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler

Bir çocuk emniyet sisteminin montajı sırasında "Araçta çocuk varsa" altındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 121).

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdaiken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdaiken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALAR**A neden olabilir.

Özellikle ön yolcu koltuğundaki geriye veya öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 126).

Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları ile ilgili bilgiler

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu

Ön yolcu koltuğundaki bir kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 104).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 105).

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Aşağıda belirtilen bilgileri mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, "PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu" kısmına bakın (→ Sayfa 108).
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 126).



Ön yolcu hava yastığı durum ayarı, kişinin yapısına bağlıdır:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyorsa ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır.

- **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 104).

Arka koltuk sırası olan araçlar: Ufak yapılı bir kişi arka koltuklardan birini kullanmalıdır.

Sistem sınırları

Ön yolcu hava yastığı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda yanlışlıkla devreden çıkartılabilir:

- ön yolcu ağırlığını, yaslanarak araçtaki kol dayanağına aktardığında.
- ön yolcu ağırlığını, oturma yüzeyine tümüyle vermemiş şekilde oturduğunda.



HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir kazada ön yolcu tarafındaki emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir:

- ön yolcu koltuğunda ağır nesnelere olduğunda.
- ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet kemerinin kemer kilit dili kemer kilidine takıldığına.



Nesneleri uygun bir yerde muhafaza edin.



Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Algılanan kaza durumuna bağlı olarak ön yolcu tarafındaki pencere hava yastığı tetiklenebilir. Tetikleme işlemi, ön yolcu koltuğunun dolu olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleşir.

PRE-SAFE® 'in (önleyici yolcu koruma sistemi) fonksiyonu

PRE-SAFE®, belirli kritik sürüş durumlarını algılayabilir ve araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir.

PRE-SAFE®, aşağıda belirtilen önlemleri birbirinden bağımsız olarak uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- yan camların kapatılması.
- **sürgülü tavanı olan araçlar:** sürgülü tavanın kapatılması.
- **hafıza fonksiyonu olan araçlar:** ön yolcu koltuğu için daha uygun koltuk pozisyonunun ayarlanması.
- **ergonomik koltuğu olan araçlar:** koltuk sırt dayanağının koltuk yanaklarını şişirerek yan desteğin artırılması.
- **PRE-SAFE® sesi:** Multimedya sistemi açık durumdayken kısa süreli hışırtılı bir ikaz sesi ile işitme organının kendine özgü koruma mekanizmasını etkinleştirebilir.

! **HATIRLATMA** Ayak bölgesindeki veya koltuğun arkasındaki nesnelere kaynaklanan hasar

Koltuk pozisyonunun otomatik olarak ayarlanmasından dolayı koltuk ve/veya nesne hasar görebilir.

▶ Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

PRE-SAFE® Sistemi Önlemlerinin Geri Alınması

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Belirli ayarları kendiniz yapmalısınız.

▶ Kemer ön gerdirmesi azalmazsa, koltuk sırt dayanağını biraz geri alın.
Kemer ön gerdirmesi çözülür.

PRE-SAFE® PLUS (Önleyici Yolcu Koruma Sistemi Plus) Fonksiyonu

PRE-SAFE® PLUS, belirli kaza durumlarını özellikle bir arkadan çarpma durumunu algılayabilir ve

araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir. Bu önlemler, olası bir çarpma durumunu engelleyemez.

PRE-SAFE® PLUS, birbirinden bağımsız olarak aşağıda belirtilen önlemleri uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- arka ikaz flaşörü tertibatının yüksek frekanslı yanacak şekilde devreye alınması.
- araç duruyorken fren basıncının artırılması. Bu fren müdahalesi araç kalkış yaparken otomatik olarak sonlandırılır.

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Sistem Sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir önlem devreye almaz:

- geriye doğru sürüşte veya
- römorklu sürüşlerde ve olası bir arkadan çarpma durumunda

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir fren müdahalesinde bulunmaz:

- sürüş sırasında veya
- aktif park yardımcısı ile park yerine girilirken veya park yerinden çıkılırken

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Yan PRE-SAFE® impulsunun fonksiyonu

Yan PRE-SAFE® impulsu, bir yandan çarpışma durumunun gerçekleşeceğini algıladığında, koruyucu önlem olarak ön taraftaki kişinin üst gövdesine aracın ortasına itici bir impuls uygulayabilir. Bunun için çarpışmanın olduğu tarafta, koltuk sırt dayanağının dış yanağındaki bir hava kesesi çok hızlı bir şekilde şişirilir. Bu sayede kapı ile araçta bulunan kişi arasındaki mesafe artırılabilir.

Yan PRE-SAFE® impulsu tetiklendiğinde veya arızalandığında **Yan PRE-SAFE impulsu çalışmıyor** **İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirir.

Kemer Boşluk Alma Fonksiyonu

PRE-SAFE® 'i olan araçlar: Takıldıktan sonra ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri, omuzdan hafifçe çekilip gerdirilerek vücuda oturabilir. Bu sırada emniyet kemerini tutmayın.

Bu fonksiyon, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması gerektiği konusunda sizi ikaz eder.

Kemer boşluk alma fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 113).

Kemer boşluk alma fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Araç

→ Yolcu koruması

▶ **Kemer boşluk alma fonksiyonu** devreye alın veya devreden çıkartın.

Kaza sonrası otomatik önlemlere genel bakış

Bir kazanın türüne/şiddetine ve aracın donanımına bağlı olarak örneğin aşağıda belirtilen önlemler devreye alınabilir:

- Otomatik frenleme (çoklu çarpışma freni) (→ Sayfa 113)
- İkaz flaşörü tertibatının açılması
- Otomatik acil çağrının başlatılması (→ Sayfa 69)
- Motorun durdurulması

Yeniden çalıştırabilmek için aracı stop edin ve tekrar çalıştırın (→ Sayfa 261). Bir kazanın türüne ve şiddetine bağlı olarak aracı muhtemelen tekrar çalıştıramayabilirsiniz.

- Yakıt beslemesinin kapatılması
- **Plug-in hibrit:** Hibrit tahrik sisteminin ve yüksek voltajlı devre ağının kapatılması
- Araç kapı kilitlemelerinin açılması
- Yan camların indirilmesi
- Merkezi ekranda acil durum yardımcısının gösterilmesi (→ Sayfa 70)

- İç aydınlatmanın açılması

Bir kaza sonrası çoklu çarpışma freninin fonksiyonu

Kaza durumuna bağlı olarak çoklu çarpışma freni müteakip bir çarpışmanın şiddetini azaltabilir veya önleyebilir.

Bir kaza algılandığında, çoklu çarpışma freni otomatik bir frenleme gerçekleştirebilir. Araç durduğunda, sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.


Sürücü otomatik frenlemeyi aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirerek iptal edebilir:

- otomatik frenlemeden daha güçlü frenleyerek
- gaz pedalına kuvvetlice basarak

Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu

Tetikleme Durumlarına Genel Bakış (Emniyet Sistemi)

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen ön koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 104).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 105).
 - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu (→ Sayfa 107) .
 - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 107).
-  emniyet sistemi ikaz lambası kendi kendini test aşamasından sonra yanmaz (→ Sayfa 106).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 108).

Algılanan tetikleme durumuna bağlı olarak emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklenebilir:

- Kemer gerdiricisi: önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma, takla atma
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: önden çarpma
- Diz hava yastığı: önden çarpma
- Yan hava yastığı: yandan çarpma
- Sürücü koltuğu sırt dayanağındaki orta hava yastığı: yandan çarpma
- Pencere hava yastığı: yandan çarpma, takla atma, önden çarpma
- Yan PRE-SAFE® impulsu: yandan çarpma

Bir hava yastığının montaj yerini AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 120).

Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 114).

Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgiler

Emniyet sisteminin etki şekli, algılanan çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir.

Kaza türü ile ilgili bilgileri "Tetikleme durumlarına genel bakış" altında bulabilirsiniz (→ Sayfa 114).

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülü bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpışmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden de önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçaların isabet aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumlarda aracın çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklen-

miş olabilir. Örneğin boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet aldığı anda araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Meydana gelen kaza türüne ve algılanan tetiklenme durumuna bağlı olarak kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemerini tamamlayabilir.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini arttırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

- Diz hava yastığı: Üst baldırlar, dizler ve alt baldırlar
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: Baş ve göğüs kafesi
- Pencere hava yastığı: Baş
- Yan hava yastığı: Göğüs kafesi, ön bölümde kalça dahil
- Orta hava yastığı: Baş ve göğüs kafesi

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir

koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse hemen aracı terk edin veya camı açın.

Kısıtlanmış emniyet sistemi koruma potansiyeline yönelik hatırlatmalar

Araçtaki kişilerin hatalı davranışlarından kaynaklanan risk

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır(→ Sayfa 104).
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.

- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

Araç iç mekanındaki nesnelere kaynaklanan risk

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır (→ Sayfa 104).
- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamlara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

- ⚠ **UYARI** Bloke olan kemer kilidinden ve kemer bağlantı yerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön koltuğun yanındaki nesnelere, ön koltuktaki kemer kilidini veya hareketli kemer bağlantı yerini bloke ediyorsa, kemer gerdiricilerinin fonksiyonu kısıtlanmıştır.

- ▶ Sürüş başlamadan önce kemer kilidi bölgesinde veya ön koltuk ile kapı arasında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

- ⚠ **UYARI** Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının doğru şekilde açılmasını zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastığı kontrolsüz bir şekilde açılabilir ve hatta araçtaki kişilerin tetiklenmeden dolayı yaralanmasına neden olabilir. Bu durum özellikle hava yastığı, koltuğa entegre edilmişse söz konusu olabilir.

- ▶ Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce bir hava yastığının açılma alanında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 120).

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 195)
- Sürücü koltuğu sırt dayanağındaki orta hava yastığı ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 120)

Aksesuar montajından kaynaklanan risk

Mobil navigasyon cihazı, mobil telefon veya içecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin ön göğse, kapıya, yan cama veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.

Ayrıca herhangi bir bağlantı kablosu, gerdirme bandı veya tutucu kemer, hava yastığının açılma alanından geçmemeli veya buraya sabitlenmemeli-

dir. Aksesuar üreticisinin montaj talimatı ile birlikte uygun montaj yerine ilişkin hatırlatmaları da her zaman dikkate alın.

⚠ UYARI Uygun olmayan koruyucu kılıflardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Hava yastıkları, uygun olmayan koruyucu kılıflardan dolayı araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koruyucu kılıfları kullanın.

Uygun olmayan bir koruyucu kılıftan dolayı ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu olumsuz etkilenmiş olabilir. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, PASSENGER AIR BAG kontrol lambasının ön yolcu hava yastığı durumunun doğru ayarlanmış olduğunu gösterdiğinden emin olun (→ Sayfa 108).

Araç iç mekanındaki evcil hayvanlardan kaynaklanan risk

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar örneğin:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve sıkılaşabilir.
- sistemleri açıp kapatabilir ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını riske sokabilir.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Hayvanları sürüş sırasında daima kuralara uygun bir şekilde, örneğin uygun bir havan taşıma kutusu ile emniyete alın.

Emniyet sistemi bileşenlerinin değiştirilmesinden, hasarlanmasından veya yıpranmasından kaynaklanan risk

⚠ UYARI Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi, üzerinde değişiklikler yapılması durumunda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Aracın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

▲ UYARI Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemeri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağardığında veya boyandığında
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricisi, kemer bağlantı yeri veya kemer sarma aparatı üzerinde değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörülmediği gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemeri sistemini, örneğin emniyet kemerini, kemer kilidini, kemer gerdiricisini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatını asla değiştirmeyin.
- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Koltuk, seri üretim kapsamındaki üç noktalı emniyet kemerine uygun tasarlanmıştır. Çok noktalı başka bir emniyet kemeri, örneğin dört noktalı bir

emniyet kemeri monte ederseniz; emniyet sistemi koruma potansiyelini gerektiği şekilde sunamaz.

Araç donanımına bağlı olarak koltuk sırt dayanağında açıklıklar olabilir. Bu açıklıkların herhangi bir işlevi yoktur.

▲ UYARI Değiştirilmiş emniyet kemeri sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerlerini, koltuk sırt dayanağındaki açıklıktan geçirirseniz, koltuk sırt dayanağı bir kazada hasar görebilir, hatta kırılabilir.

- ▶ Sadece seri üretim kapsamındaki üç noktalı emniyet kemerini kullanın.
- ▶ Emniyet kemeri sistemini asla değiştirmeyin.

▲ UYARI Bir hava yastığının muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının muhafazasında değişiklik yapar veya üzerine, örneğin yapışkan etiket

gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışmaz.

- ▶ Bir hava yastığının muhafazasında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Muhafaza kapağının üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 120).

⚠ UYARI Kapıdaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.

- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamalarındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Emniyet sisteminin önceden tetiklenmiş bileşenlerinden kaynaklanan risk

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

⚠ UYARI Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

⚠ UYARI Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlamaz.

- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin çıkartılması

- ▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

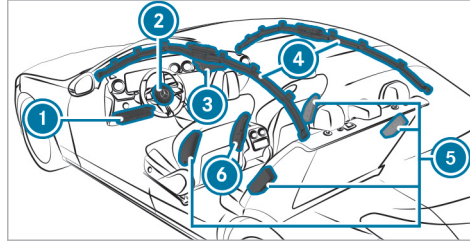
! **HATIRLATMA** Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapağı veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava Yastıklarına Genel Bakış



- ① Diz hava yastığı
- ② Sürücü hava yastığı
- ③ Ön yolcu hava yastığı
- ④ Pencere hava yastığı
- ⑤ Yan hava yastığı
- ⑥ Orta hava yastığı¹

¹⁾ Sadece belirli ülkeler için.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz. Belirli hava

yastıklarında ayrıca bir ok sembolü ▶ montaj yerini belirtir.

"Tetikleme durumlarına genel bakış" altındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 114).

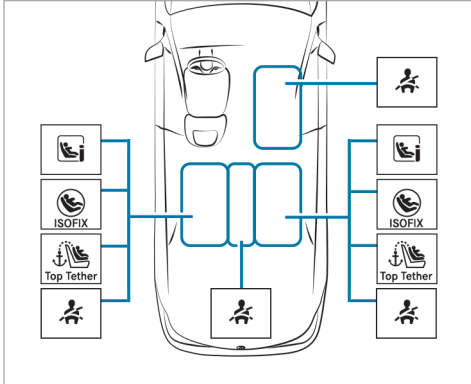
Sürücü koltuğu sırt dayanağındaki orta hava yastığı ile ilgili bilgiler

Ön koltukların arasındaki orta hava yastığı, tetiklenme sırasında açılır. Orta hava yastığının açılma alanına hiçbir nesne koymayın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).

Bir bakışta en önemli bilgiler

Çocukların Araçta Emniyetli Şekilde Seyahat Ettirilmesi





Çocukları seyahat ettirirken aşağıda belirtilenleri her zaman dikkate alın:

- Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmayın (→ Sayfa 123).
- Boyu 1,50 m'ye kadar olan çocukları mutlaka uygun ve serbest bırakılmış bir çocuk emniyet sistemi (→ Sayfa 128) kullanarak ilgili koltukta (yukarıdaki görsele bakın) ve küçük çocukları geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

Sol/Sağ arka koltuk (tercih edilen koltuklar)



Tercih edilen sabitleme sistemi:

-  ISOFIX sabitleme askıları (→ Sayfa 133) veya
-  i-Size sabitleme askısı (→ Sayfa 135)

ve

-  Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 141).


Alternatif sabitleme sistemi:

-  Araç koltuğunun emniyet kemeri (→ Sayfa 142)
-  Çocuk emniyet sisteminin üreticisi tarafından öneriliyorsa Top Tether'i ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 141).

"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF, i-U, IUF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 133).

Ön yolcu koltuğu

Sabitleme sistemi:

-  Araç koltuğunun emniyet kemeri (→ Sayfa 142)

Mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 108).


"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U^(*), UF.

Diğer kullanım türlerini dikkate alın
(→ Sayfa 135).

(*) geriye dönük çocuk emniyet sistemleri sadece ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile bağlantılı olarak

Orta arka koltuk

Sabitleme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri
(→ Sayfa 142)

"Universal" kategorisinde kemerle bağlanabilen çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 142).

Önemli emniyet hatırlatmaları

Temel Bilgiler

Sorumlu Davranış

Çocuğu, çocuk emniyet sisteminde emniyete alırken oluşacak ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Her daim sorumlu

davranın ve her sürüşe başlamadan önce çocuğu dikkatli şekilde emniyete alın.

Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.

Mercedes-Benz, on iki yaşından küçük veya 1,50 m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocuğu, her zaman Mercedes-Benz aracınız için uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.
- Araç koltuğu, kullanılacak olan çocuk emniyet sistemi için uygun olmalıdır:
 - ISOFIX sabitleme askıları: (→ Sayfa 133)
 - i-Size sabitleme askısı: (→ Sayfa 135)
 - Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi: (→ Sayfa 135)

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınanlardan genel olarak daha iyi korunduğunu göstermek-

tedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.

Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi"

Bu kullanım kılavuzunda üst kavram olarak "Çocuk emniyet sistemi" kullanılmaktadır. Bir çocuk emniyet sistemi, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Ana kucağı
- Geriye dönük çocuk koltuğu
- Öne dönük çocuk koltuğu
- Çocuk koltuğu yükselticisi – Mercedes-Benz koltuk sırt dayanağına ve emniyet kemeri kılavuzlarına **sahip** bir çocuk koltuğu yükselticisi kullanılmasını tavsiye eder.

Yasaların ve talimatların dikkate alınması

Araçta bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile ilgili yasal talimatları her zaman dikkate alın.

Çocuk emniyet sisteminin, geçerli kontrol şartlarına ve talimatlara uygun olarak serbest bırakıldığından emin olun. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Araçtaki çocuk emniyet sistemleri için sabitleme sistemleri

Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:

- ISOFIX veya i-Size sabitleme askıları
- Aracın emniyet kemeri sistemi
- Top Tether bağlantıları

Aracın ISOFIX veya i-Size sabitleme askılarına kolayca yapılan montaj işlemi, bir çocuk emniyet sisteminin yanlış bir şekilde monte edilme riskini azaltabilir.

Çocuk, ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığında, mutlaka çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlelerini dikkate alın (→ Sayfa 139).

Önemli İkaz Hatırlatmaları

Çocuk Emniyet Sistemini Daima Doğru Bir Şekilde Sabitleyin

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınmaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

- Her zaman araca özgü hatırlatmaları dikkate alın.
 - ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 139).
 - Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi (→ Sayfa 142).
- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa çözülebilir.

Çocuk bu durumda öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınmaz.

Kullanılmayan çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisine ait montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.

- ▶ Araçta kullanılmadan taşınacaksa da çocuk emniyet sistemlerini her zaman doğru şekilde monte edin.

Çocuk Emniyet Sisteminde Değişiklik Yapmayın

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi artık gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Bir çocuk emniyet sistemini asla değiştirmeyin.
- ▶ Sadece çocuk emniyet sistemi üreticisinin bu çocuk emniyet sistemi için özel olarak onayladığı aksesuarları takın.

Sadece Sağlam Durumda ve Çalışan Çocuk Emniyet Sistemlerini Kullanın

⚠ UYARI Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk gerektiğinde emniyete alınamaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Doğrudan Güneş Işınımından Kaçının

⚠ UYARI Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınımına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınımına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kaldıysa, çocuk koltukta emniyete alınmadan önce koltuğu soğumaya bırakın.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Dururken veya Park Ederken Dikkat Edilmesi Gerekenler

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin -özellikle çocukların- uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri -özellikle çocukları- asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar özellikle;

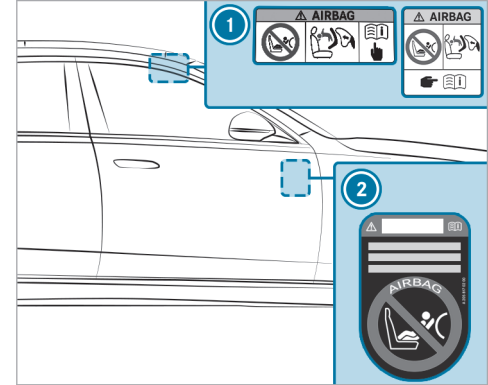
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.

- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
 - sürüş kademesini değiştirerek.
 - aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Araçtaki ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış



- 1 Ön yolcu hava yastığı ikazı (ön yolcu güneşliğinde) (→ Sayfa 126)
- 2 Uyarı Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar (ön yolcu kapısı açık durumdayken görülebilir) (→ Sayfa 128)

Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

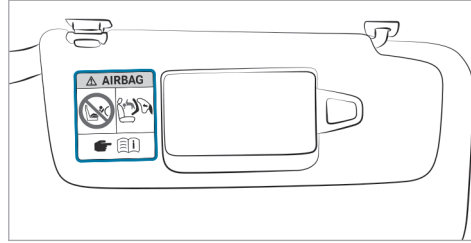
⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 138).



Ön yolcu güneşliğindeki ikaz hatırlatması

Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde mutlaka aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 109).
- Ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, ön yolcu hava yastığının her zaman devreden çıkartılmış olması gerekir. Bu, sadece PASSENGER AIR

BAG OFF kontrol lambasının sürekli yandığı durumlarda söz konusudur (→ Sayfa 108).

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Bu durumda geriye dönük çocuk emniyet sistemleri kullanmayın.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili bilgiler

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığı durumunun doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.

⚠ UYARI Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.

- ▶ Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasına herhangi bir nesne koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayandığından emin olun.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 126).

Ön yolcu koltuğundaki geriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış olmalıdır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanmalıdır (→ Sayfa 108).

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

i Çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlı olarak ön yolcu hava yastığı devreye alınmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

Bunun yerine, geriye dönük çocuk emniyet sistemini uygun bir arka koltuğa monte edin.

Ön yolcu koltuğundaki ileriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna ileriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış olmalıdır. Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlıdır.

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanar veya hiç yanmaz (→ Sayfa 108). Aşağıda belirtilen hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, öne dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete alır ve ön yolcu koltuğunu ön göğse çok yakın konumlandırırsanız, çocuk bir kazada:

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyor, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.
- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, hava yastığından isabet alabilir.

► Ön yolcu koltuğunu her zaman mümkün olduğu kadar arkaya alın. Bu sırada omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışı-ndan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gitmesine her zaman dikkat edin. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir. İhtiyaç

halinde kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gereğince ayarlayın.

► Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını her zaman dikkate alın.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 125).

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları mutlaka dikkate alın:

- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.
- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.
- Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 126)

Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun çocuk emniyet sistemleri

Geriyeye dönük bir çocuk emniyet sisteminin avantajı ile ilgili bilgiler

Bir bebek söz konusuysa mutlaka ve küçük çocuk söz konusuysa tercihen uygun bir geriye dönük çocuk emniyet sistemi içerisinde taşıyın. Bu durumda çocuk, sürüş yönünün tersine oturur ve geriye doğru bakar.

Bebekler ve küçük çocuklar, başlarının büyüklüğüne ve ağırlığına oranla güçsüz bir boyun kasına sahiptir. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi, bir kaza durumunda boyun omurunun yaralanma riskini azaltabilir.

Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri

Araçta, sadece aşağıda belirtilen UNECE standartlarına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir:

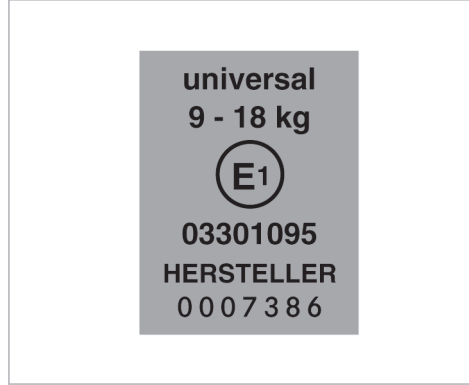
- UN-R44
- UN-R129

Çocuk emniyet sistemindeki etiketleme

Çocuk emniyet sisteminin üzerindeki onay etiketinde aşağıdaki türden bilgiler yer almaktadır:

- Onay kategorisi
- Çocuk ağırlık grubu
- Onay numarası
- Çocuk emniyet sisteminin boy sınıfı

UN-R44 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

- **Universal:** "Universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemlerinin araçlara monte edilmesine izin verilmiştir. Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış uyarınca U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

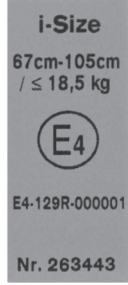
IUF işareti, "Universal" kategorisindeki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine karşılık gelir. Bu

F206 0119 17

çocuk emniyet sistemleri ayrıca Top Tether veya destek ile sabitlenmelidir.

- **Semi-universal:** "Semi-universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.
- **Araca özgü:** "Araca özgü" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.

UN-R129 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

- **i-Size** çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanaklı koltuk yükselticiler: i-Size sabitleme askılarına sabitlenmeye uygundur. i-U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

Bu kategorideki çocuk emniyet sistemleri, çocuk emniyet sistemi üreticisi tarafından izin verilmesi halinde ISOFIX askılarına da sabitlenebilir. Koltuk B2/B3 kategorisi için onaylan-

mıssa, sırt dayanaklı i-Size koltuk yükselticiler U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilir.

- **Üniversal** kategorisindeki kemerli çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanağı bulunmayan kemerli koltuk yükselticileri: U ile işaretlenmiş koltuklara sabitlenmeye uygundur.
- **Araca özel** çocuk emniyet sistemleri (ISOFIX veya kemerli sabitlemenin yanı sıra sırt dayanaklı ve sırt dayanaksız çocuk koltuğu yükselticileri): Çocuk emniyet sistemi üreticisinin onaylaması halinde i-U veya U işaretli koltuklara sabitlenmeye uygundur.

Araç koltuklarının uygunluğuna dikkat edilmelidir

- Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 133)
- Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 135)
- Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 135)

Tavsiye Edilen Çocuk Emniyet Sistemlerine Genel Bakış

- Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

ISOFIX ile Sabitleme

Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Tip ¹	BABY SAFE plus (baza ünitesi dahil)
Boy sınıfı	E
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası ²	B6 6 86 8224
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)

Tip ¹	DUO plus
Boy sınıfı	B1
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası ²	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

i-Size ile sabitleme (R129 çocuk emniyet sistemleri)

Ağırlığı 13 kg'a kadar, 40 ila 83 cm boyunda ve yaşı doğumdan itibaren yaklaşık 15 aya kadar

Tip ¹	Baby Safe 3 i-Size
Boy sınıfı	R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A 000 970 68 02

Tip ¹	Baby Safe 3 i-Size
Sipariş numarası FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Üretici: Britax Römer	

Ağırlığı 18 kg'a kadar, 61 ila 105 cm boyunda ve yaklaşık 3 ay ila 4 yaş

Tip ¹	Dualfix 3 i-Size
Boy sınıfı	F2X/R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A000 970 93 02
Sipariş numarası FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Üretici: Britax Römer	

Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş

Tip ¹	KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 89 02
1 Üretici: Britax Römer	

Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş

Tip ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 91 02
1 Üretici: Britax Römer	

Araç Koltuğunun Emniyet Kemerini ile Sabitlemesi

Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar) ve ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası ²	A 000 970 38 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 13 kg'a kadar, 40 ila 83 cm boyunda ve yaşı doğumdan itibaren yaklaşık 15 aya kadar)

Tip ¹	Baby Safe 3 i-Size
Boy sınıfı	R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A 000 970 68 02
1 Üretici: Britax Römer	

Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)

Tip ¹	DUO plus
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası ²	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)

Tip ¹	KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası ²	A 000 970 49 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)

Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası ²	A 000 970 33 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş)

Tip ¹	KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 89 02
1 Üretici: Britax Römer	


R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş)

Tip ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 91 02
1 Üretici: Britax Römer	

Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar

Koltukların, ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemlerinin Sabitlenmesi için Uygunluğuna Genel Bakış

ISOFIX, özel çocuk emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir.

 Sembol, UN-R44 uyarınca ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesine uygun koltukları göstermektedir (→ Sayfa 128).



ISOFIX çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketine sahip koltuklara da monte edilebilir (→ Sayfa 135).

Yalnızca aşağıdaki ISOFIX tablosuna göre UN-R44 onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini takın.

Bebek taşıma çantası

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.	

Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 ayağa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	

Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 ayağa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
C – ISO/R3	IL (1)
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	
(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.	

Ağırlık grubu I (9 – 18 kg ve yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş arası)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
A – ISO/F3	IUF
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	
IUF Bu ağırlık grubuna giren "Üniversal" kategorisine ait, öne dönük ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.	
(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.	

Koltukların i-Size Çocuk Emniyet Sistemlerinin Sabitlenmesi için Uygunluğuna Genel Bakış

i-Size, özel çocuk emniyet sistemleri için standart bir sabitleme sistemidir.



i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketli bir koltuğa sabitlenebilir (→ Sayfa 128).

Aşağıdaki i-Size tablosuna göre müsaade edilen çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.

Sol ve sağ arka koltuk

i-Size çocuk emniyet sistemleri (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U "Üniversal" kategorisine ait öne ve geriye dönük i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygundur.	

Ön yolcu koltuğu

i-Size çocuk emniyet sistemleri (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X "Üniversal" kategorisindeki bir i-Size çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.	

Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış

Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu

Arka koltuklar

Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L

Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L

UN-R129 çocuk emniyet sistemleri	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L, B2, B3
Orta arka koltuk ¹	U, L, B2, B3
1 Bu koltuk için destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri uygun değil.	
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.

B2, B3 Çocuk oturma minderi kontrol ve onay tertibatlarına yönelik ISO/B2 ve ISO/B3 standartlarına uyan çocuk emniyet sistemlerinin monte edilmesi için uygun.

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

- Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 126).
- Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın. Ön yolcu

koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 108).

Ön yolcu koltuğu

Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg	

Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
UN-R129 çocuk emniyet sistemleri	

Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L, B2, B3
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L, B2, B3
1 Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.	
2 Araç, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile donatılmıştır: PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.	
X Bu ağırlık grubuna ait çocuklar için uygun değil.	
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yani universal çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
UF Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait ön dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
B2, B3 Çocuk oturma minderi kontrol ve onay tertibatlarına yönelik ISO/B2 ve ISO/B3 standartlarına uyan çocuk emniyet sistemlerinin monte edilmesi için uygun.	

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi



Koltuğun Doğru Şekilde Ayarlanması

Sol veya sağ arka koltuğa bir çocuk emniyet sistemi monte edilirken mutlaka aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

Araçta takılı durumdayken çocuk emniyet sisteminin koltuk başlığı tamamen yukarı çekilemiyorsa, bu durum belirli çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur. Bu nedenle çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.


- ① Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlenmiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımını kısıtlanmaz.

  Bir ISO FIX veya i-Size çocuk emniyet sistemi monte edilirken ayrıca aşağıda belirtilenleri de dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk

emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.

- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemini öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.

 Kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemini monte ederken ayrıca aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemini öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, arka koltuğun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir

şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.

- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

🔧 Araç donanımına bağlı olarak ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemi monte etmeden önce her zaman aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 126).
- ▶ **Entegre çocuk koltuğu kemeri ile öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ön yolcu koltuğunun başlığını sökün. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayana-

ğına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.

- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ve en üst pozisyona getirin. Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ Oturma minderi derinlik ayarını tamamen içeriye sürün.
- ▶ Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.

- ▶ Koltuk sırt dayanağını olabildiğince dik bir pozisyona ayarlayın.

ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin monte edilmesi

⚠ UYARI Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

⚠ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesinin aşılmamasından dolayı yaralanma veya ölüm tehlikesi

ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sabitleme sistemleri aşırı yüklenebilir ve çocuk, örneğin bir kazada emniyete alınmaz.

▶ Çocuk, entegre kemer sistemine sahip bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminde emniyete alındığında çocuk ve çocuk emniyet sisteminin toplam kütlesi 33 kg'ı aşmamalıdır.


Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve kullanım kılavuzunda
- Mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde


Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesinin aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

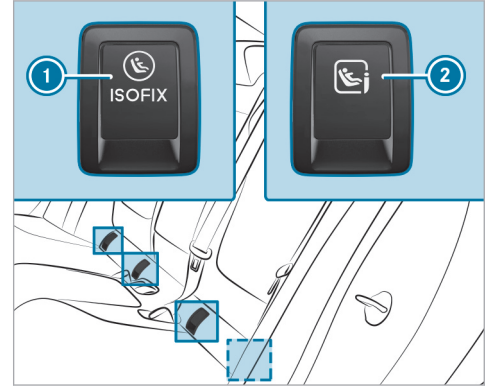
Bir çocuk emniyet sistemini takarken genel olarak aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

✓ Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi açısından koltukların kullanım alanına ve uygunluğuna her zaman dikkat edin.

 ISOFIX sabitleme askıları
(→ Sayfa 133)

veya

 i-Size sabitleme askıları (→ Sayfa 135)



① ISOFIX sabitleme askıları

② i-Size sabitleme askısı

Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sisteminin veya i-Size çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

! **HATIRLATMA** Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir

▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

- ▶ İlgili ① veya ② muhafaza kapaklarını geriye doğru yatırın.
- ▶ ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini iki sabitleme askısına takın.

Top Tether'in Sabitlenmesi


! **UYARI** Top Tether kemerleri monte edildikten sonra arka koltukların kilitlenmemiş durumdaki koltuk sırt dayanaklarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Arka koltukların sırt dayanakları sürüş sırasında öne doğru katlanabilir.

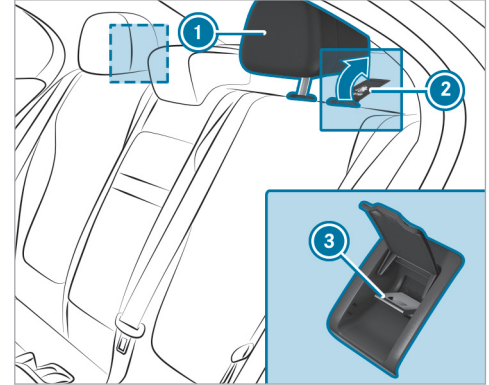
Bu nedenle çocuk emniyet sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ayrıca başka yaralanmalar meydana gelebilir.

- ▶ Top Tether kemerlerini monte ettikten sonra arka koltukların sırt dayanaklarını her zaman kilitleyin.
- ▶ Mutlaka kilitleme göstergesine dikkat edin.

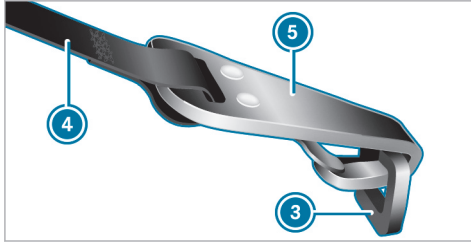
Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

 Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış ise:

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX veya i-Size ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.



- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ① yukarıya doğru itin (→ Sayfa 184).
- ▶ Top Tether bağlantısının ③ muhafaza kapağını ② yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Top Tether'li ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.



- ▶ Top Tether kemerini ④ koltuk başlığının ① altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasından geçirin.
- ▶ Top Tether kemerinin ④ Top Tether kancasını ⑤ kıvrımadan Top Tether bağlantısına ③ takın.
- ▶ Top Tether kemerini ④ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Top Tether bağlantısının ③ muhafaza kapağını ② aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ① aşağıya doğru itin (→ Sayfa 184). Top Tether kemerinin ④ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

Çocuk Emniyet Sisteminin Emniyet Kemerini ile Sabitlenmesi

⚠ UYARI Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasında ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
 - Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Arka koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

- ▶ "Universal" veya "Semi-Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin monte edin. Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, koltuğun oturma alanına tamamen yerleşmelidir.
- ▶ Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışıyla çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ **Arka koltuğa montaj sırasında:** Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin.
- ▶ **Ön yolcu koltuğuna montaj sırasında:** Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gerektiği şekilde ayarlayın.

Çocuk emniyetleri

Arka kapılar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar özellikle;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- sürüş kademesini değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

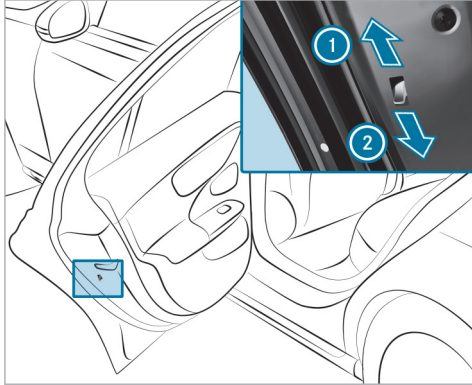
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur.

Arka kapılardaki çocuk emniyeti ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden açılmaz.



- ▶ Kola ok yönünde ① (emniyetin açılması) veya ② (emniyetin kapatılması) basın.
- ▶ Çocuk emniyetinin fonksiyonunu kontrol edin.

Arka bölümdeki yan camlar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar özellikle;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- sürüş kademesini değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

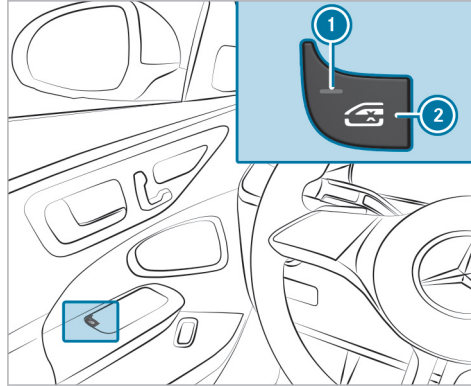
Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.

- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
 - araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.
- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur.



- ▶ **Emniyetin açılması/kapatılması:** ② tuşuna basın.

Arka bölümdeki yan cam, aşağıda belirtilen durumlarda açılabilir veya kapatılabilir:


- ① kontrol lambası yanıyor: Sürücü kapısındaki şalter ile
- ① kontrol lambası yanmıyor: İlgili arka kapıdaki veya sürücü kapısındaki şalter ile

Yolcu hatırlatma fonksiyonu

Yolcu hatırlatma fonksiyonu

Yolcu hatırlatma fonksiyonu, muhtemelen aracın arka bölümünde unutulmuş çocukların hatırlatılmasına katkıda bulunabilir. Küçük çocukların araca binebilmesi veya araçtan inebilmesi için bir arka kapının uzun süre açık kaldığı varsayılabilirse bu fonksiyon kendiliğinden etkinleşir ve etkin durumdan çıkar.


Sistem öncesinde otomatik olarak etkinleşmişse araç stop edildiğinde sürücü ekranında **Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun** hatırlatması gösterilir.

Bu fonksiyonu multimedya sisteminde kalıcı olarak devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 146). Sistem etkin durumdan çıkartıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar.

Yolcu hatırlatma fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

 Araçlar >> Araç
>> Yolcu koruması

 Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkar-
tın.

Anahtar

Anahtar Fonksiyonuna Genel Bakış

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.



! HATIRLATMA Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı

- ▶ Anahtarı güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



Araç anahtarı

- ① Kontrol lambası
- ② Kilitlemesi

- ③ Kilitlerin açılması (kabartılı)
- ④ Bagaj kapağının açılması/kapatılması
- ⓘ ① kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil zayıf veya muhtemelen boştur. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 149).

Anahtar, aşağıda belirtilen bileşenleri kilitler ve kilitlerini açar:

- Kapılar
- Depo kapağı muhafazası
- Priz kapağı muhafazası (Plug-in hibrit)
- Bagaj kapağı

Aracı, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız, araç tekrar kilitletir. Hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir.

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesneler ile birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.

Sesli kilitleme geri bildirimini devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Aç/Kapat

▶ Sesli kilitleme geri bildirimini açın veya kapatın.

ⓘ Dikkat:



Sesli kilitleme geri bildirimini seçilen ayarı, geçerli ulusal karayolları trafik yönetmeliğine uygun olmalıdır. Almanya dahil olmak üzere bazı ülkelerde sesli kilitleme geri bildirimini kullanımına trafik kuralları gereğince müsaade edilmez (Almanya'da karayolları kanununun 16. maddesi 1. fıkrası ve 30. maddesi 1. fıkrası uyarınca). Buna uyulmasından sürücü sorumludur. Bu fonksiyonun kullanımına müsaade edilmeyen ülkelerde, bu fonksiyon aracınızda devre dışı olmakla birlikte etkinleştirilmesine izin verilmez.

Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi


Anahtarın olası kilit açma fonksiyonları:

- Kilitlerin merkezi olarak açılması


- Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilidinin açılması
- **Plug-in hibrit:** Sürücü kapısı ve depo/priz kapağı muhafazası kilidinin açılması

▶ **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** Kontrol lambası iki kez yanıp sönene kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar:

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.
- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve depo kapağı muhafazasının kilidi açılır.

Sürücü kapısının ve depo/priz kapağı muhafazasının kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar (Plug-in hibrit):

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.



- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve depo/priz kapağı muhafazasının kilidi açılır.

Anahtar Fonksiyonunun Etkin Durumdan Çıkartılması

KEYLESS-GO'ya sahip araçlar: Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkartılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılagelmiş şekilde bu anahtar ile kullanıma sunulabilmesi için anahtar fonksiyonunu etkinleştirin.

Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

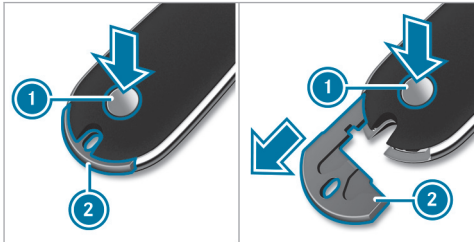
▶ Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

- ▶  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

- ▶ **i** Anahtarı yeniden etkinleştirmek için aşağıda belirtilen seçenekleriniz mevcuttur:
 - Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.
 - Anahtar orta konsolun eşya koyma yerindeyken aracı çalıştırın (→ Sayfa 263).

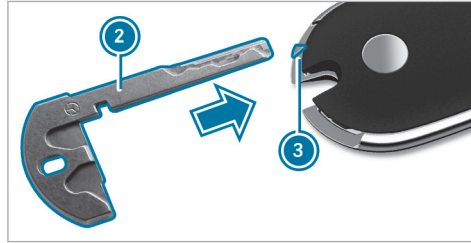
Acil durum anahtarının çıkartılması ve takılması

Acil durum anahtarının çıkartılması



- ▶ Kilit açma düğmesine **1** basın. Acil durum anahtarı **2** bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını **2** tamamen dışarı çekin.

Acil durum anahtarının takılması



- ▶ Acil durum anahtarını **2** yerine oturana kadar işaretli olan yerden **3** içeri itin.
- ▶ **i** Anahtarı bir anahtarlığa takmak için acil durum anahtarını **2** kullanabilirsiniz.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan hayati tehlike

Piller zehirli ve yakıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, iki saat içerisinde ciddi iç yanıklar meydana gelebilir.

Hayati tehlike söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Pil gözünün muhafazası ve/veya kapağı güvenli bir şekilde kapanmadığında anahtarı kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- ▶ Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, derhal tıbbi yardım alın.

ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin yanlış bir şekilde bertaraf edilmesinden dolayı çevre kirliliği



Aküler zararlı maddeler içermektedir. Ev çöpüne atılmaları yasaktır.



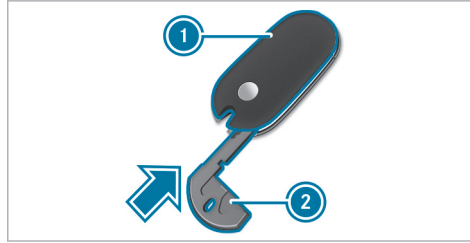
Aküleri çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin. Boşalan aküleri yetkili bir servise veya eski akü toplama noktasına teslim edin.

Ön koşullar

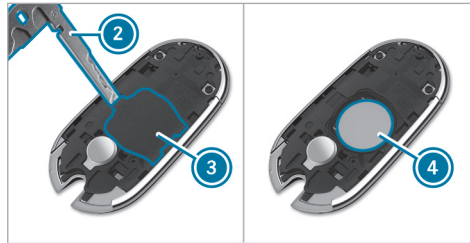
- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pilin bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini tavsiye eder.

- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 149).



- ▶ Muhafaza kapağı (1) açılana kadar acil durum anahtarını (2) ok yönünde anahtarın açıklığına bastırın. Bu sırada muhafaza kapağını (1) kapalı tutmayın.



- ▶ Acil durum anahtarını (2) açıklığa yerleştirip kapağı (3) açın ve çıkartın.
- ▶ Pil (4) anahtardan çıkana kadar anahtarı avuç içinize doğru hafifçe vurun.
- ▶ Yeni pili, artı kutup üste gelecek şekilde yerleştirin. Bunun için tüy bırakmayan bir bez kullanın.
- ▶ Pilin üst yüzeyinin tüyden, yağdan veya diğer kirlilerden arınmış olduğundan emin olun.
- ▶ Kapağı (3) ilk önce ön taraftaki tırnakları ile gövdeye takın ve ardından her iki taraftan bastırarak kapatın.
- ▶ Kapağın (3) tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- ▶ Muhafaza kapağını (1) ilk önce ön taraftaki tırnakları ile gövdeye takın ve tamamen kapanana kadar bastırın.
- ▶ Acil durum anahtarını tekrar yerine takın (→ Sayfa 149).

Anahtar ile ilgili sorunların giderilmesi

Aracı artık kilitleyemiyor veya kilitlerini açamıyorsunuz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 147).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 149).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 154).
- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.

Anahtar fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar

- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelerin veya endüksiyon halkalarının oluşturduğu elektromanyetik kalkanlar

▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

Anahtarlardan birini kaybettiniz.

- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.
- ▶ Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.

Kapılar

Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

⚠ UYARI Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç anahtar ile kilitletiğinde.
- Araç KEYLESS-GO ile kilitletiğinde.

Araç Mercedes me connect üzerinden kilitlendiyse, kapı ilave emniyeti etkin değildir (→ Sayfa 576).

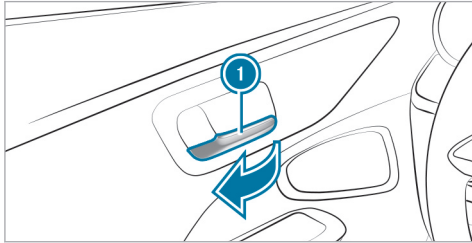
Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapıları içeriden açamazsınız.

i Aracı kilitledikten sonra korna ile bir sinyal verilmesini sağlayabilirsiniz.

Araçı kilitlemeden önce araç içi emniyetini devreden çıkartarak, kapı ilave emniyetinin etkinleşmesini önleyebilirsiniz (→ Sayfa 173).

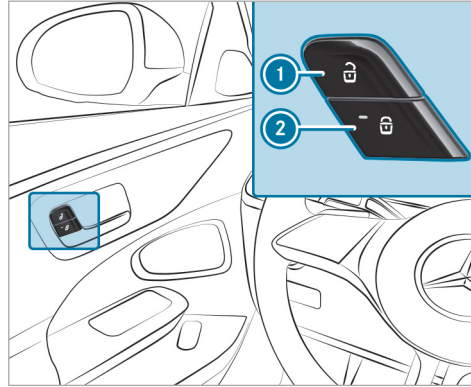
Kapı Kilitlerinin İçeriden Çözülmesi ve Kapıların Açılması

► **Sadece Birleşik Krallık için:** Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 151).



► Kapı kolunu ① çekin.

Araçın İçeriden Merkezi Olarak Kilitlemesi ve Kilitlerin Açılması



► **Kilitlerin açılması:** ① tuşuna basın.

► **Kilitlemesi:** ② tuşuna basın. Araç kilitleyse, ② tuşundaki kırmızı renkli kontrol lambası yanar.

Depo kapağı muhafazası kilitlemez ve kilidi açmaz.

Plug-in hibrit: Priz kapağı muhafazası da kilitlenir ve kilidi açılır. Araç içerisinde bir anahtar algılsa dahi priz kapağı muhafazası açılabilir.

Araçın kilitleri aşağıda belirtilen durumlarda açılmaz:

- aracı anahtar ile kilitlediğinizde
- aracı KEYLESS-GO ile kilitlediğinizde

KEYLESS-GO'ya sahip Araçın Kilitlemesi ve Kilitlerin Açılması

Ön koşullar

- Anahtar aracın dışında bulunuyor olmalıdır.
- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Sürücü kapısı ve kapı kolunun kumanda edildiği kapı, kapalı olmalıdır.

❗ **HATIRLATMA** Bagaj kapağının istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

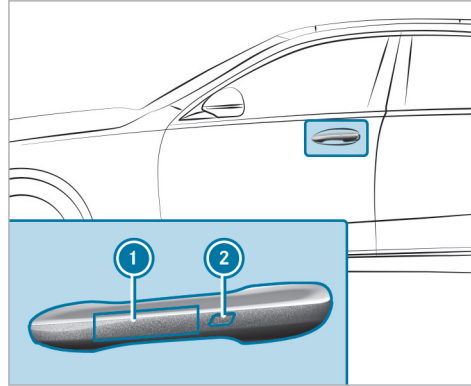
► Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

► Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili (→ Sayfa 34)
- Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanımı ile ilgili (→ Sayfa 622)



► **Araç kilitlelerinin açılması:** Kapı kolunun iç alanına dokununuz.

► **Araçın kilitlemesi:** ① veya ② sensör alanına dokununuz.

► **Konfor kapatma fonksiyonu:** Çukurlaştırılmış sensör alanına ② uzun süreli dokununuz.

① Konfor kapatma fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 164).

KEYLESS-GO ile ilgili sorunların giderilmesi

Araç KEYLESS-GO ile artık kilitleyemiyor ve kilitleleri açamıyorsunuz.

Olası nedenler:

- Anahtar fonksiyonu etkin durumdan çıkartılmıştır.
- Anahtarın pili zayıf veya boştur.

► Anahtar fonksiyonunu etkinleştirin (→ Sayfa 69).

► Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 147).

► Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 149).

► Yedek anahtarı kullanın.

► Kilitlemek veya kilitleleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 154).

► Araçın ve anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.

KEYLESS-GO fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar
- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelere veya endüksiyon halkaları aracılığıyla elektromanyetik koruma

- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

Otomatik Kilitlemenin MBUX Multimedia Sisteminde Devreye Alınması veya Devreden Çıkarılması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ Aç/Kapat

- ⓘ Araç çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitlenir.

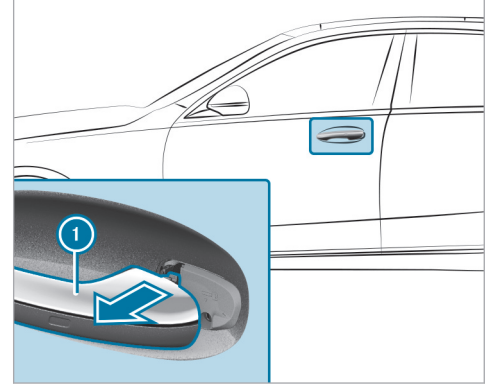
- ▶ **Otomatik kapı kilitleme** seçeneğini açın veya kapatın.

Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

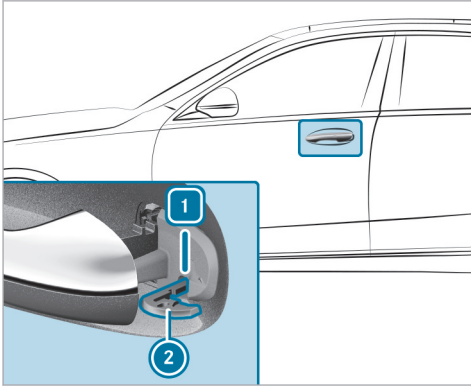
- araç çekilerek çalıştırıldığında veya itildiğinde.
- araç test standındayken.

Araçın Acil Durum Anahtarı ile Kilitlenmesi ve Kilitinin Açılması**Sol araç kapısı kilidinin acil durum anahtarı ile açılması**

- ⓘ Acil durum anahtarı ile sürücü kapısının kilidini çözer ve kapıyı açarsanız, hırsızlık alarm sistemi tetiklenir.
- ⓘ Sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile açtığınızda bagaj kapağının kilidi çözülmez.
- ⓘ Araçın eşya koyma gözündeki anahtarla çalıştırılmasına ilişkin bilgiler (acil durum işletimi) (→ Sayfa 263).
- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 149).

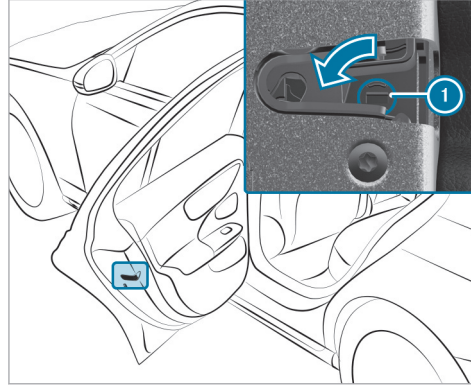


- ▶ Kapı kolunu ① bir miktar çekin ve çekili tutun.



- ▶ Acil durum anahtarını ② görseldeki gibi kilitleme silindrine takın.
- ▶ Acil durum anahtarını ② sola doğru ① konumuna çevirin.
- ▶ Acil durum anahtarını ② başlangıç konumuna geri çevirin.
- ▶ Acil durum anahtarını ② çıkartın ve kapı kolunu ① bırakın.

Kapıların kilitlemesi



- ▶ Uygun bir nesneyi, örneğin acil durum anahtarını kapı kilidindeki açıklığa ① takın.
- ▶ **Sol araç tarafının kilitlemesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sola doğru çevirin.

- ▶ **Sağ araç tarafının kilitlemesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sağa doğru çevirin.

Ardından kilitlenen kapı kapatıldığında artık dışarıdan açılmaz.

Bagaj

Bagaj Kapağının Açılması

⚠ TEHLİKE Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkartır. Bagaj kapağı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir esnasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Bagaj kapağını açmadan önce her zaman motoru durdurun.
- ▶ Asla açık bagaj kapağı ile sürüş yapmayın.

! HATIRLATMA Aracın üzerindeki engellerden kaynaklanan bagaj kapağı hasarları

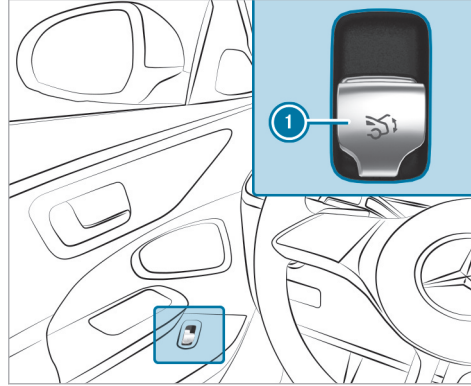
Bagaj kapağı, açılırken yukarıya doğru hareket eder.

▶ Bagaj kapağının üst kısmında yeterli alanın olmasına dikkat edin.

▶ Bagaj kapağının tutamağından çekin.

▶ **HANDS-FREE ACCESS'e sahip araçlar:** Ayağınıza tamponun altına uzatın (→ Sayfa 159).

Bagaj kapağı konfor kapatma tertibatlı araçlar



▶ Bagaj kapağı açılana kadar ① uzaktan kumanda tuşundan çekin.

veya

▶ Anahtarın  tuşuna uzun süreli basın.

▶ Ara konumda durdurulan bagaj kapağını yukarı doğru çekin. Açılmaya başladığında bırakın.

▶ Bagaj kapağı sınırlaması devredeyken, durdurulan bagaj kapağını manuel olarak yukarıya doğru çekin.

Bagaj kapağı otomatik açılma esnasında bir engel tarafından engellenirse, engel algılama sistemi bagaj kapağını durdurur. Otomatik blokaj algılama fonksiyonu, sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini almaz.

Bagaj Kapağının Kapatılması

! UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesneleri, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Bagaj kapağın kapatılmasıyla ilgili hatırlatmalar: Aracınız otomatik bir anahtar algılama sistemi ile donatılmıştır.

Aşağıdaki durumlar söz konusu olduğunda bagaj kapağının kilitlenmediğini ve tekrar açıldığını unutmayın:

- Aracı kilitledikten sonra araca ait bir anahtar aracın içinde olduğu ve algılandığı sırada bagaj kapağını kapattığınızda.
ve
- Araca ait ikinci bir anahtar araç dışından algılanıyorsa.

Otomatik anahtar algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kilitlemeden önce yanınızda araç dışında araca ait en az bir anahtar taşıdığınızdan emin olun.


- ▶ **Bagaj kapağının kapatılması:** Bagaj kapağını, tutamak yuvasından kavrayarak aşağıya doğru çekin ve bastırarak kapatın.

- ⓘ **Bagaj kapağı konfor kapatma fonksiyonu olan araçlar:** Servo kapatma, bagaj kapağını hafifçe bastırarak kapattığınızda bagaj kapağını otomatik olarak kilide çeker.

Bagaj kapağı konfor kapatma tertibatlı araçlar

⚠ UYARI Bagaj kapağının otomatik kapanma işleminde sıkışma tehlikesi

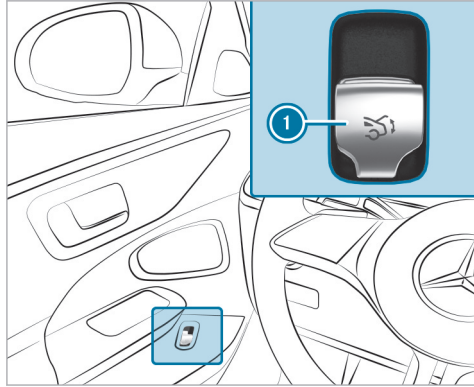
Uzuvlar sıkışabilir. Kapanma alanında kişiler olabilir.

- ▶ Kapanma alanının yakınında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.
- ▶ Kapanma işlemini durdurmak için, aşağıda belirtilen olanaklardan birini kullanın:
 - Anahtardaki  tuşuna basın.
 - Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın veya çekin.
 - Bagaj kapağındaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.

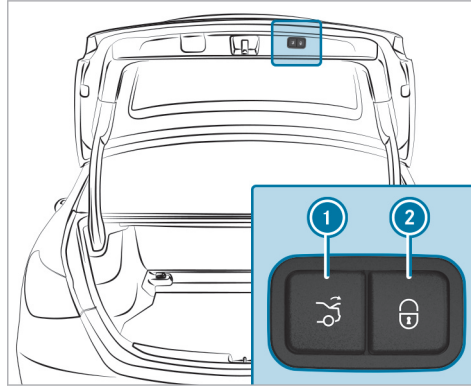
- Bagaj kapağının tutamağından çekin.

HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar: Kapatma işlemini durdurmak için ayağınızı arka tamponun altına uzatabilirsiniz.

- ▶ Bagaj kapağının tutamağından çekin. Kapanmaya başladığında bırakın.
- ▶ Ara konumda durdurulan bagaj kapağını aşağı doğru bastırın.
Bagaj kapağının kapanmasına devam edilir.




- ▶ Bagaj kapağı tamamen kapanana kadar ① uzaktan kumanda tuşuna basın.



- ▶ Bagaj kapağındaki kapatma tuşuna ① basın.

KEYLESS-GO'lu araçlar

- ▶ Bagaj kapağındaki kilitleme tuşuna ② basın. Aracın dışında bir anahtar algılanırsa, bagaj kapağı kapanır ve araç kilitletlenir.
- ▶ Bagaj kapağı tamamen açıldığında anahtarın  tuşuna uzun süreli basın. Anahtar bu esnada aracın yakınında bulunmalıdır.

HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar

- ▶ Bagaj kapağı tamamen açık durumdayken ayağınızı tamponun altına uzatın (→ Sayfa 159).

Bagaj kapağının otomatik geri alma fonksiyonu

Bagaj kapağı, geri alma fonksiyonu olan otomatik bir engel algılama sistemi ile donatılmıştır. Otomatik kapatma işlemi sırasında bagaj kapağı bir engel tarafından engelleniyorsa bagaj kapağı tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

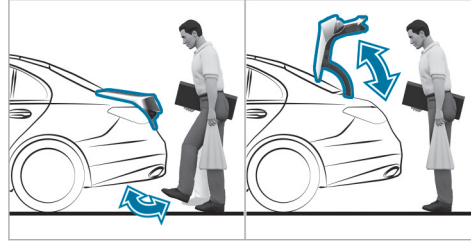
Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru

Geri alma fonksiyonu, özellikle bu durumdaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, aşağıda belirtilen olanaklardan birini kullanın:
 - Anahtardaki  tuşuna basın.
 - Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın.
 - Bagaj kapağındaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.
 - Bagaj kapağının tutamağından çekin.

HANDS-FREE ACCESS Fonksiyonu



HANDS-FREE ACCESS ile ayağınızı tamponun altına uzatarak bagaj kapağını açabilir, kapatabilir veya durdurabilirsiniz. Şanzıman bunun için **P** konumunda olmalıdır.

Ayağınızı tamponun altına uzatmanız durumunda, dönüşümlü olarak bir açılma veya kapanma işlemi tetiklenir.

- Bagaj kapağının açılma işlemi ayağın tamponun altına uzatılmasıyla durdurulduğunda, bagaj kapağı ayak bir daha tamponun altına uzatıldığında kapatılır.

- Bagaj kapağının kapatma işlemi ayağın tamponun altına uzatılmasıyla durdurulduğunda, bagaj kapağı ayak bir daha tamponun altına uzatıldığında açılır.

Aşağıdaki durumlarda bagaj kapağı HANDS-FREE ACCESS ile sadece kapatılabilir:

- Araç açıkta ve anahtarın kilit açma fonksiyonu, kilit açıldığında sürücü kapısı kilidi açılacak şekilde ayarlandıysa (→ Sayfa 148).
- Araç içeriden merkezi olarak kilitlenmişse (→ Sayfa 152).

Bagaj kapağını açarken (→ Sayfa 155) ve kapatırken (→ Sayfa 156) hatırlatmaları dikkate alın.

- ⓘ Bagaj kapağı açıldığında veya kapandığında, bir ikaz sesi çalar.

⚠ UYARI Sıcak egzoz tertibatından kaynaklanan yanma tehlikesi

Aracın egzoz tertibatı çok sıcak olabilir. HANDS-FREE ACCESS'i kullandığınızda, egzoz tertibatına dokunursanız yanabilirsiniz.

▶ Ayağınızı sadece tamponun altındaki sensörlerin algılama alanına uzattığınızdan her zaman emin olun.

! **HATIRLATMA** Bagaj kapağının istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Ayağınızı tamponun altına uzatırken dengeli bir şekilde durmaya dikkat edin. Aksi takdirde, örneğin buzlu zemin üzerinde dengeyi kaybedebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

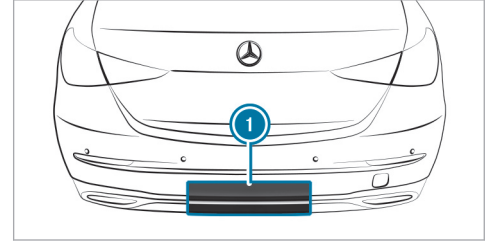
- Anahtar aracın arkasında olmalıdır.

Anahtar algılanmadığında:

- Anahtarı elinize alın.

veya

- Anahtar fonksiyonunun etkinleştirilmiş olduğundan emin olun (→ Sayfa 69).
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken araçtan en az 30 cm uzakta durmalısınız.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken tampona dokunmayın.
- Ayağınızı tamponun altına çok yavaş yaklaştırmayın.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken, ayağınız araca doğru ileri ve geri hareket etmelidir.
- **Römork tertibatına sahip araçlar:** Ayağınızı topuz başlığın soluna veya sağına doğru uzatın.



① Sensörlerin algılama alanı

Art arda yapılan birkaç ayak hareketi denemesi başarılı olmazsa on saniye bekleyin.

Sistem Sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Sensörler, örneğin tuzdan veya kar birikmesinden dolayı kirlendiğinde.
- Ayak uzatma hareketi protez bir bacak ile uygulandığında.

Bagaj kapağı aşağıda belirtilen durumlarda istem dışı açılabilir veya kapanabilir:

- Kişiler, örneğin aracı silerken veya nesnelere kaldırırken kollarını veya bacaklarını algılama alanında hareket ettirirse.
- Aracın arkasından nesnelere geçirilir veya buraya nesnelere yerleştirilirse, örneğin bir yakıt pompasının hortumu, şarj kablosu veya bagaj.
- Tamponun üzerinden gerdirmeye kemerleri, brandalar veya başka muhafazalar geçirilirse.
- Yükleme kenarının altından sensörlerin algılama alanına kadar uzanan bir koruyucu örtü kullanılırsa.
- Koruyucu örtü doğru sabitlenmediyse.
- **Römork tertibatına sahip araçlar:** Römork tertibatında, römorklarda veya arka bisiklet taşıyıcılarında çalışma yapıldığında.

Bu ve benzeri durumlarda anahtar fonksiyonunu (→ Sayfa 69) etkin durumdan çıkartın veya yanınızda bir anahtar bulundurmayın.

Bagajı Ayrı Kilitleme Fonksiyonunun Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç
► Kilitleme fonksiyonları

Bagajı ayrı kilitleme fonksiyonunun devreye alınması

- **Bagajı bloke et** seçeneğini seçin.
- Bir PIN oluşturun.
- PIN'i OK ile onaylayın.
- PIN'i tekrar girin ve onaylayın. Aracın kilidini merkezi olarak açtığınızda bagaj kilitli durumda kalır.
- ◻ Bagaj, algılanan bir kazada devreye alınmış ayrı kilitleme fonksiyonuyla da açılır.

Bagajı ayrı kilitleme fonksiyonunun devreden çıkartılması

- **Bagajı bloke et** seçeneğini seçin.
- PIN'i girin. PIN doğruysa bagajın ayrı kilitleme fonksiyonu devreden çıkartılır ve PIN silinir.

Bagaj Kapağı Sınırlamasının Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç
► Diğer fonksiyonlar

- **Açılma sınırı** seçeneğini açın veya kapatın.

Bu fonksiyon bagaj kapağının, örneğin alçak bir garaj tavanına çarpmasını engeller.

Yan camlar

Yan Camların Açılması ve Kapatılması

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.

- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

⚠ UYARI Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

⚠ UYARI Yan camlara çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

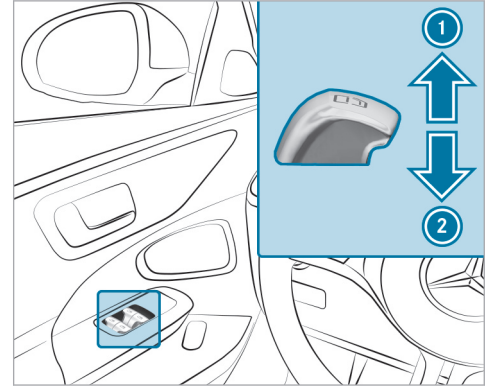
Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camlara kumanda ederek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Ön koşullar


- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.



① Kapatılması

② Açılması

Sürücü kapısındaki tuşların önceliği vardır.

- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.

- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna tekrar basın veya çekin.

Motor durdurulduğunda, yan camlara kumanda etmeye devam edebilirsiniz.

Fonksiyon ayrıca kapılar tekrar kapatıldığında da mevcuttur.

Yan camların otomatik geri alma fonksiyonu

Bir engel, kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- sisteme tanıtma işlemi sırasında

Geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

Yan Camların Otomatik Çalışması

Aşağıdaki durumlarda araç park edildiğinde yan camlar otomatik olarak kapatılır:

- yağmur başladığında ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Yan camlar havalandırma konumuna kadar kapatılır.

Sürgülü tavanlı araçlar: Sürgülü tavan açık durumda yan camlar tamamen kapanır.

Otomatik olarak kapanmakta olan yan camlar bir engelle karşılaşırsa, engellenen yan camlar bir miktar açılır. Diğer bir otomatik kapanmadan sonra otomatik fonksiyon devre dışı kalabilir. Araçın bir sonraki çalıştırılışında otomatik fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Konfor açma fonksiyonu (aracın sürüşe başlamadan önce havalandırılması)

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

Ön koşullar


- Anahtar, aracın hemen yakınında olmalıdır.


▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar uygulanır:

- Aracın kilitleri açılır.
- Yan camlar açılır.
- Sürgülü tavan açılır.
- Panoramik sürgülü tavan açılır.
- Sürücü koltuğunun koltuk havalandırması açılır.

ⓘ Panoramik sürgülü tavanın stor güneşliği kapalıysa, ilk önce stor güneşlik açılır.

▶ **Konfor açma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.

▶ **Konfor açma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.


Konfor kapatma fonksiyonu (aracın dışarıdan kilitlenmesi)

⚠ UYARI Konfor kapatma fonksiyonunun dik-katsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

Ön koşullar

- Anahtar, aracın hemen yakınında olmalıdır.
- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.
- Aşağıda belirtilen fonksiyonlar uygulanır:
- Araç kilitlenir.
 - Yan camlar kapatılır.
 - Sürgülü tavan kapatılır.
 - Panoramik sürgülü tavan kapatılır.

▶ **Konfor kapatma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.

▶ **Konfor kapatma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.

ⓘ Konfor kapatma fonksiyonu, KEYLESS-GO ile de çalışır (→ Sayfa 152).

Yan camlar ile ilgili sorunların giderilmesi

⚠ UYARI Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi

Blokajdan hemen sonra yan camlardan birini tekrar kapattığınızda yan cam daha yüksek veya azami güç ile kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir ve uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın.

Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

- ▶ Cam kanalında herhangi bir şey olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Yan camların sisteme tanıtılması.

Yan camların sisteme tanıtılması

Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan cam tekrar bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan camlar, konfor açma fonksiyonu ile açılmaz veya kapatılamaz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 147).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 149).

Sürgülü tavan

Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması

- ❗ "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

⚠ UYARI Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Kapanma alanında kalan uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun sürgülü tavanın hareket alanında bulunmadığından emin olun.

- ▶ Birinin sıkışması durumunda kumanda alanını derhal bırakın.

veya

- ▶ Otomatik çalışmada kumanda alanına dokunun.
Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

⚠ UYARI Sürgülü tavanın çocuklar tarafından kullanımı sırasında sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavanı çocuklar kumanda ettiğinde, özellikle gözetimsiz olduklarında kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

⚠ UYARI Stor güneşliğin açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Uzuvlar stor güneşlik ile çerçeveye veya sürgülü tavanın arasına sıkışabilir.

- ▶ Açma veya kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda kumanda alanını derhal bırakın.

veya

- ▶ Otomatik çalışmada kumanda alanına dokunun. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

! HATIRLATMA Kar ve buzdan kaynaklanan fonksiyon arızası

Kar ve buz sürgülü tavanın fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- ▶ Sürgülü tavanı sadece üzeri kar ve buzla kaplı değilse açın.

! HATIRLATMA Taşan nesnelere kaynaklanan hasar

Sürgülü tavadan taşan nesnelere sızdırmazlık çitalarına hasar verebilir.

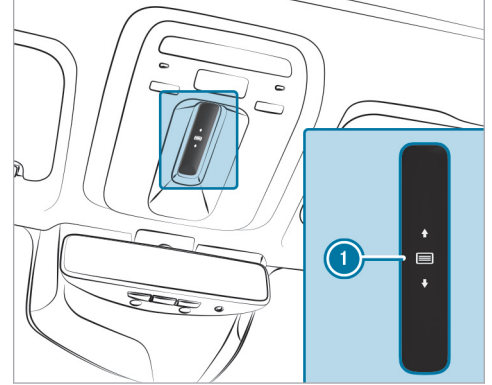
- ▶ Sürgülü tavadan herhangi bir nesnenin taşmasına izin vermeyin.

! HATIRLATMA Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavana hasar

Bir tavan bagaj taşıyıcısı takılı durumdayken sürgülü tavan açıldığında, sürgülü tavan, tavan bagaj taşıyıcısından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken sürgülü tavanı açmayın.

Aracın iç mekanını havalandırmak için sürgülü tavan kaldırılabilir.



Kumanda alanı ① ile sürgülü tavana ve stor güneşliğe kumanda edilir.

Panoramik sürgülü tavana sadece stor güneşlik açık olduğunda kumanda edilebilir.

- ▶ **Açılması:** Kumanda alanı ① üzerinde arkaya doğru kaydırma hareketi uygulayın ve durun.
- ▶ **Kapatılması:** Kumanda alanı ① üzerinde öne doğru kaydırma hareketi uygulayın ve durun.

- ▶ **Kaldırılması veya indirilmesi:** Kumanda alanına ① kısa süreyle basın.
- ▶ **Otomatik çalışmanın başlatılması:** Kumanda alanı ① üzerinden öne veya arkaya doğru kaydırma hareketi uygulayın.
- ▶ **Otomatik çalışmanın durdurulması:** Kumanda alanına ① tekrar dokunun. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavanın otomatik geri alma fonksiyonu

Sürgülü tavan, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- Yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- Kapatma işleminin sonuna doğru
- Sisteme tanıtma işlemi sırasında.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal kumanda alanını bırakın.

veya

- ▶ Otomatik kapanmada kumanda alanına dokunun. Kapanma işlemi durdurulur.

Stor güneşliğin otomatik geri alma fonksiyonu

Stor güneşlik, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar

açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara tepki vermez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda kumanda alanını derhal bırakın.

veya

- ▶ Otomatik kapatma durumunda kumanda alanına dokunun. Kapanma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavanın otomatik fonksiyonları

i "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Motor durdurulduğunda, sürgülü tavan aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- yağmur başladığında ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Sonrasında araç iç mekanını havalandırmaya devam etmek için sürgülü tavanın arka kısmı kaldırılır.

Otomatik bir kapatma işlemi sırasında sürgülü tavan bloke olursa bir miktar geri açılır. Sonrasında sürgülü tavan ve yan camlar için otomatik fonksiyon devre dışı bırakılır.

Seyir halindeyken yağmurda kapatma fonksiyonu
Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar: Kaldırılmış durumdaki sürgülü tavan, seyir halindeyken yağmur başladığında otomatik olarak iner.

Otomatik indirme

Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar: Sürgülü tavanın arka tarafı kaldırıldıysa, yüksek hızlarda otomatik olarak bir miktar iner. Düşük hızlarda tekrar otomatik olarak kalkar.

⚠ UYARI Sürgülü tavanın otomatik indirme işleminden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavan kaldırılmış durumdayken, yüksek hızlarda sürgülü tavanın arka kısmı otomatik olarak bir miktar iner.

- ▶ Seyir esnasında hiç kimsenin sürgülü tavanın hareket alanına elini sokmadığına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda kumanda alanına dokunun.

Sürgülü tavan ile ilgili sorunların giderilmesi

⚠ UYARI Sürgülü tavanın yeniden kapanması sırasında sıkışma tehlikesi veya hayati tehlike

Sürgülü tavan, bloke veya sisteme tanıtma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken, daha yüksek veya azami kuvvetle kapanır.

Sıkışma, hatta ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal kumanda alanını bırakın.

veya

- ▶ Otomatik kapanmada kumanda alanına dokunun. Kapanma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavan kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

i "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Sürgülü tavan kapanma sırasında bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Otomatik geri alma işleminden hemen sonra kumanda alanının (→ Sayfa 165) üzerinden öne doğru bir kaydırma hareketi uygulayın ve sürgülü tavan kapanana kadar tutun. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle kapanır.

Sürgülü tavan tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Önceki adımı tekrarlayın. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle tekrar kapanır.

Panoramik sürgülü tavanı olmayan araçlar: Sürgülü tavan sadece tekleyerek hareket ettirilebilir.

- ▶ Sürgülü tavanı ayarlayın.

Sürgülü tavanın ayarlanması

- ▶ Sürgülü tavan tamamen açılana kadar kumanda alanının (→ Sayfa 165) üzerinden öne doğru bir kaydırma hareketi uygulayın ve bırakmayın.

- ▶ Kumanda alanı üzerinde kaydırma hareketi uygulayın ve bir saniye daha tutun.

- ▶ Sürgülü tavanı kapatın.

Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar: Sürgülü tavan veya stor güneşlik sadece tekleyerek hareket ettirilebilir.

- ▶ Sürgülü tavanı ve stor güneşliği sisteme tanı-
tın.

Sürgülü tavan ve stor güneşliğin sisteme tanıtılması

- ▶ Sürgülü tavan tamamen kapanana kadar kumanda alanının (→ Sayfa 165) üzerinden öne doğru bir kaydırma hareketi uygulayın ve tutun.
- ▶ Kumanda alanı üzerinde kaydırma hareketi uygulayın ve bir saniye daha tutun.
- ▶ Kumanda alanında stor güneşlik tamamen kapanana kadar kaydırma hareketi uygulayın ve tutun.
- ▶ Kumanda alanı üzerinde kaydırma hareketi uygulayın ve bir saniye daha tutun.
- ▶ Sürgülü tavan otomatik hareketle tamamen açılır ve tekrar kapanır.

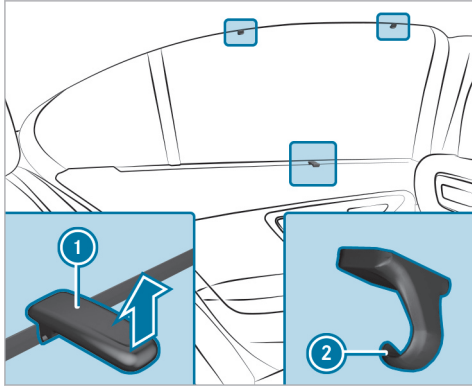
Stor güneşlikler

Arka yan camlardaki stor güneşliklerin açılması

! HATIRLATMA Sarma otomatiğinde geri atmadan kaynaklanan hasar

Ani geri atmalar, sarma otomatiğinde hasarlara neden olabilir.

- ▶ Stor güneşlik her zaman elle sürülmelidir.
- ▶ Stor güneşlik takılı ve aynı anda arka yan cam açık durumdayken sürüş yapmayın.



- ▶ Stor güneşliği tutamaçtan ① tutarak dışarı çekin ve üstteki tutuculara ② takın.

Arka camdaki stor güneşliğin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Stor güneşliğin açma veya kapatma işlemi sırasında sıkışma tehlikesi

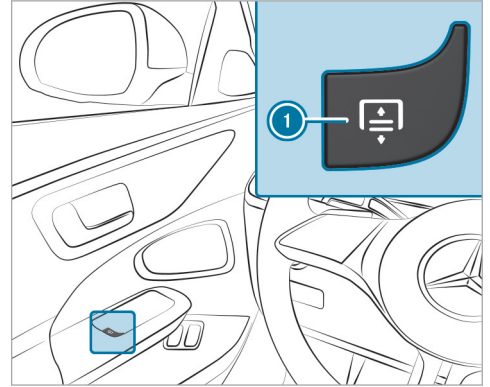
Stor güneşliklerin hareket alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Hiçbir uzvunuzun hareket alanında olmadığını emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, tekrar kısa süreli tuşa basın. Açma veya kapatma işlemi kısa süreli durdurulur. Ardından stor güneşlik tekrar başlangıç konumuna geri gider.

! HATIRLATMA Nesnelere dolaylı hasar

Nesneler, stor güneşlikte fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- ▶ Arka eşya koyma yerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Stor güneşliğin serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.



- ▶ Açılması veya kapatılması: ① tuşuna basın.

Hırsızlık koruması

Hareket Etme Kilidinin Fonksiyonu

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, araç stop edildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve araç çalıştırıldığında devreden çıkartılır.

EDW (Hırsızlık alarm sistemi)

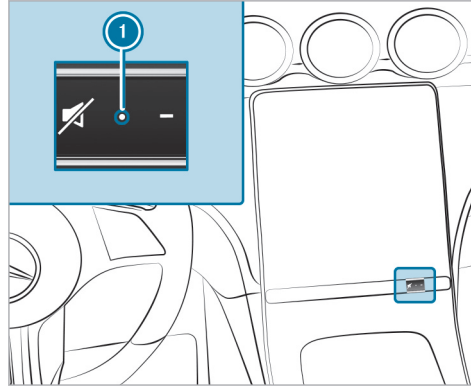
EDW (Hırsızlık Alarm Sistemi) Fonksiyonu

EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- bir kapı açıldığında
- bagaj kapağı açıldığında
- motor kaputu açıldığında
- araç içi emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 172)
- araç çekme emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 171)

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra



EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitler anahtar ile açıldıktan sonra
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 263)

EDW (Hırsızlık Alarm Sistemi) Alarminın Sonlandırılması

▶ Anahtarın üzerindeki ,  veya  tuşuna basın.

veya

▶ Anahtar eşya koyma gözündeyken Start-Stop tuşuna basın (→ Sayfa 263).

Alarmin KEYLESS-GO ile sonlandırılması:

▶ Anahtar araç dışındayken dış taraftaki kapı kolunu kavrayın.

Araç Çekme Emniyetinin Fonksiyonu

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğiminde bir değişiklik algılandığında, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.



Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- kapılar
- bagaj kapağı

Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:


- anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 263)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- HANDS-FREE ACCESS'in (eller serbest erişimi) kullanımında

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 335).

Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  **▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ Aç/Kapat ▶▶ Araç koruması**

 **Araç çekme emniyeti** devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç çekme emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitlendiğinde

Araç İçi Emniyetinin Fonksiyonu

Araç içi emniyeti devredeyken araç iç mekanında bir hareket algılanırsa, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.

Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:



- anahtar ile kilitleme işleminden sonra

- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç içi emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- kapılar
- bagaj kapağı

Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 263)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- HANDS-FREE ACCESS'in (eller serbest erişimi) kullanımında

Aşağıda belirtilen durumlarda alarm yanlılıkla tetiklenebilir:

- hareketli nesnelere, örneğin araç iç mekanında bulunan maskotlar nedeniyle
- bir yan cam açık durumdayken
- sürgülü tavan açık durumdayken

- panoramik sürgülü tavan açık durumdayken

Araç İçi Emniyetinin Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Araç >> Aç/Kapat
>> Araç koruması

- ▶ Araç içi emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç içi emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında.
- bir kapı açıldığında.
- araç tekrar kilitlendiğinde.

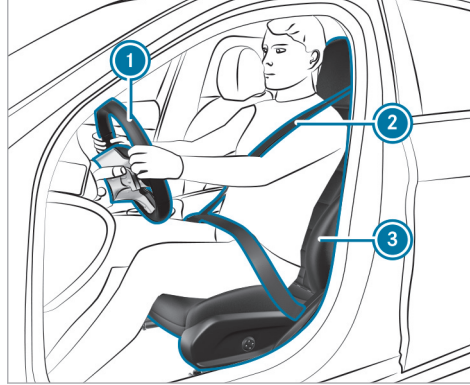
Doğru Sürücü Oturma Pozisyonu ile ilgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ①, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ③ ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- aşağıdaki hususları dikkate alarak sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturun.
- dik bir oturma pozisyonu alın.
- üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.

- bacaklarınızı tamamen uzatmayın ve pedallara rahatça basabildiğinizden emin olun.
- koltuk başlığının orta kısmının, başınızın arka kısmını göz hizasında desteklemesine dikkat edin.
- kollarınız hafif bir açı oluşturarak direksiyon simidine ulaşabilmelidir.
- bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- sürücü ekranındaki bütün göstergeleri rahat bir şekilde görebilmelisiniz.
- trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 105).

Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tuta-

mak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

Koltuklar

Ön koltuğun mekanik olarak ayarlanması

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığı veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

⚠ UYARI Tutamlara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

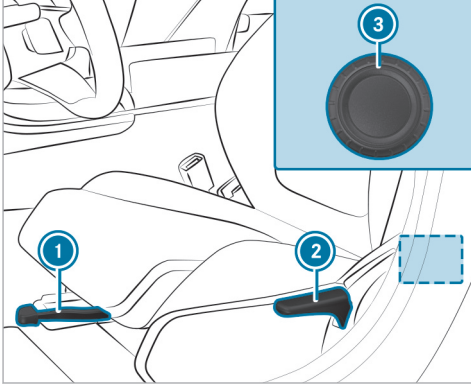
- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

! HATIRLATMA Ayarlama sırasında koltukların hasar görmesi

Koltuklar, ayarlama sırasında nesnelere dolaylı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları ayarlarken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında her-

hangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ① kaldı-
rın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz koltuk yüksekliğine ulaşana kadar kolu ② çekin veya bastırın.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri veya geri döndürün.

Ön koltuğun mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olan araçlar)

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltukları araç kapalıyken ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araçın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

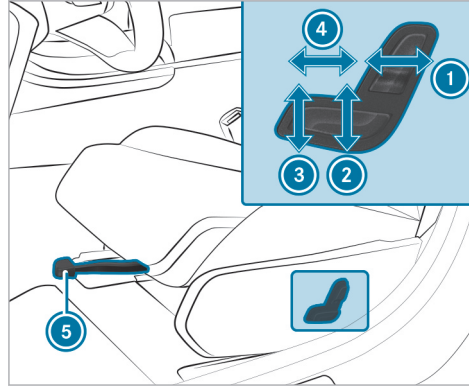
Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

! HATIRLATMA Ayarlama sırasında koltukların hasar görmesi

Koltuklar, ayarlama sırasında nesnelere dolaylı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları ayarlarken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- 1 Koltuk sırt dayanağı eğimi
- 2 Koltuk yüksekliği
- 3 Oturma minderi eğimi
- 4 Oturma minderi derinliği
- 5 Koltuk ileri-geri ayarı

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu 5 kaldıran ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

Ön Koltuğun Elektrikli Olarak Ayarlanması

! UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltukları araç kapalıyken ayarlayabilirsiniz.

! UYARI Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

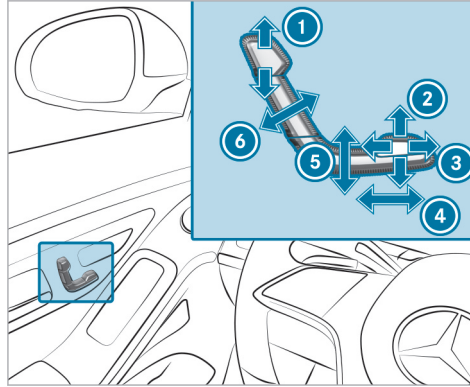
- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

! HATIRLATMA Ayarlama sırasında koltukların hasar görmesi

Koltuklar, ayarlama sırasında nesnelere dolaylı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları ayarlarken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.

Koltuk ayarlama şalterleri hareket ettirilemez. Bu nedenle şaltere bastığınızda şalterden doğrudan bir geri bildirim almazsınız. Sadece koltuk hareket ettirilerek geri bildirimde bulunulur.

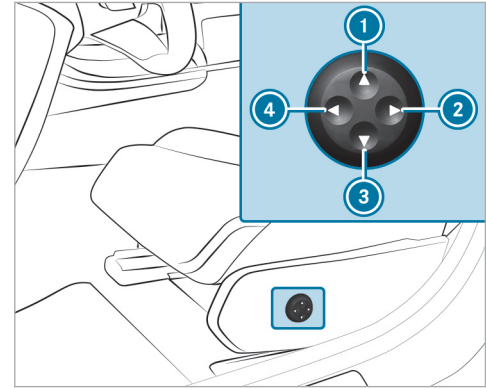


- ① Koltuk başlığı yüksekliği
- ② Oturma minderi eğimi
- ③ Oturma minderi derinliği
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı
- ⑤ Koltuk yüksekliği
- ⑥ Koltuk sırt dayanağı eğimi

▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 193).

- ① Koltuk yüksekliğini veya koltuğun ileri-geri ayarını ayarladığınızda, koltuk başlığı yüksekliği otomatik olarak önceden ayarlanır.

4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak

- ③ Daha alçak
- ④ Daha sert

▶ ① ile ④ tuşları ile sırt dayanağı kabartısını ayarlayın.

Koltuk başlıkları

■ Ön koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması (2 yönlü koltuk başlığı)

⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direk-

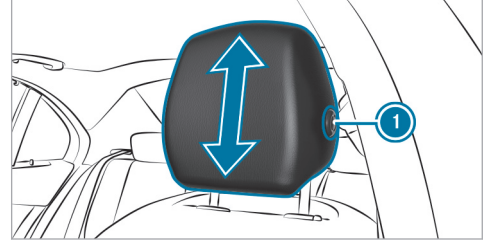
siyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



- ▶ Koltuk başlığını iki tarafından tutun ve kilit açma düğmesine ① basın.
- ▶ **Yükseltilmesi veya alçaltılması:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya aşağı doğru bastırın.
- ▶ Kilit açma düğmesini ① bırakın.

■ Ön koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması (4 yollu koltuk başlığı)

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

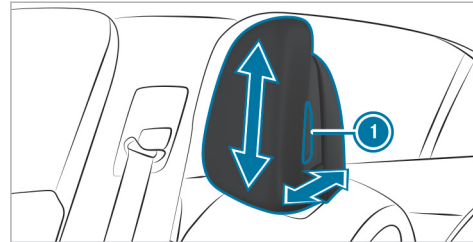
Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada

veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

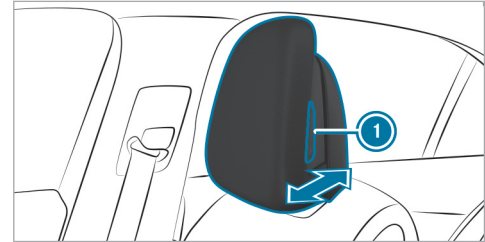
Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Mekanik ve elektrikli koltuk ayarı olan araçlar



- ▶ Koltuk başlığını iki tarafından tutun ve kilit açma düğmesine ① basın. Koltuk başlığının tüm kilitleri tüm hareket yönlerinde açılır.
- ▶ **Yükseltilmesi veya alçaltılması:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya aşağı doğru bastırın.
- ▶ **Öne veya geriye doğru ayarlanması:** Koltuk başlığını öne doğru çekin veya geriye doğru bastırın.
- ▶ Kilit açma düğmesini ① bırakın.

Elektrikli koltuk ayarı olan araçlar



- ▶ **Yükseltilmesi veya alçaltılması:** Koltuk başlığını, kapı kumanda ünitesindeki tuşlar üzerinden ayarlayın (→ Sayfa 179).
- ▶ **Öne veya geriye doğru ayarlanması:** Koltuk başlığını iki tarafından tutun ve kilit açma düğmesine ① basın.
- ▶ Koltuk başlığını öne doğru çekin veya geriye doğru bastırın.
- ▶ Kilit açma düğmesini ① bırakın.

Arka koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

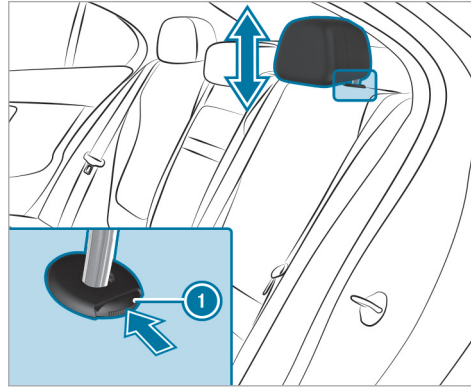
- ⚠ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



- ▶ **Yükseltilmesi:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve yerine oturana kadar koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve yerine oturana kadar koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlıklarının sökülmesi veya takılması

- ⚠ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

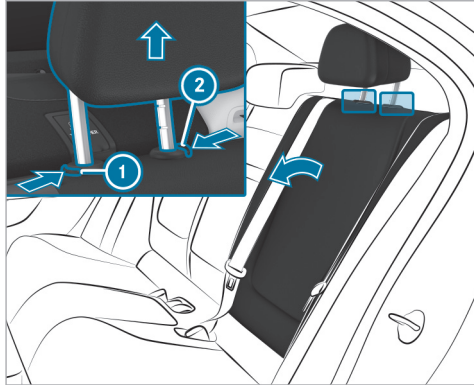
Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Sökülmesi

Koltuk başlıklarını sadece arka bölümde katlanabilir koltuk sırt dayanakları olan araçlarda sökebilirsiniz.



- ▶ Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının kilidini açın ve bir miktar öne doğru katlayın (→ Sayfa 41).
- ▶ Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını, dayanak noktasına kadar yukarıya doğru çekin. Kilit açma düğmesi ① dışarıya sürülür.
- ▶ ① ve ② kilit açma düğmelerine aynı zamanda ok yönünde basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.
- ▶ Arka koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geri katlayın.

Takılması

- ▶ Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının kilidini açın ve bir miktar öne doğru yatırın (→ Sayfa 41).
- ▶ Koltuk başlığını, geçme çubuğunun tırnakları sürüş yönüne göre sol tarafta olacak şekilde oturtun.
- ▶ Koltuk başlığını, yerine oturana kadar aşağıya doğru bastırın.
- ▶ Arka koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geri katlayın.

Koltuk Ayarlarının Yapılandırılması

Multimedya sistemi:

→ ► Konfor ► Koltuk

Şişirilebilir yastığın ayarlanması

- ▶ İlgili menüde **Bel** veya **Dış yanaklar** için şişirilebilir yastıkları ayarlayın.

Otomatik koltuk uyarlamasının ayarlanması

⚠ UYARI Bir sürücü profili çağrıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

- ▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.

veya

▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak. Ayar işlemi durdurulur.

Multimedya sistemi:

▶  ▶ Konfor ▶ Koltuk
▶ Otm. koltuk konumlandırma

Sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonunun manuel olarak vücut boyutuna ayarlanması

Araç, sürücünün vücut boyutuna dayalı olarak uygun bir sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu hesaplar ve bunu doğrudan ayarlar.

▶ **Ölçü birimlerinin ayarlanması:** cm veya ft/in seçeneğini seçin.

▶ Vücut boyutunu ölççek üzerinden ayarlayın.

▶ **Konumlandırmayı başlat** seçin.

Sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu ayarlanan vücut boyutuna göre uyarlanır.

❗ Bu ayarları kullanıcı profiliniz için Mercedes me kullanıcı profili üzerinden de yapabilirsiniz. Araçtaki profiller Mercedes me connect profilleri ile senkronize edilerek bu ayarlar aracınız için devralınır. Kullanıcı profillerinin senkronize edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi (→ Sayfa 478).

❗ Araç tarafından hesaplanan sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonu uygulanabilir veya konforlu değilse bu pozisyonlar kumanda tuşları üzerinden her zaman manuel olarak ayarlanabilir. Dış aynalar bu fonksiyon ile ayarlanmaz; kumanda tuşları üzerinden manuel olarak ayarlanmaları gerekir.

Masaj Programlarına Genel Bakış

- **Klasik masaj:** Sırtı rahatlatma masajı
- **Hareketlendirici masaj:** Yukarı doğru uzayan masaj dalgaları sayesinde hareketlendirici masaj. Daha yavaş ve derin nefes almanızı

sağlar. Böylelikle hücreler ve beyindeki oksijen beslemesi iyileştirilebilir.



- **Canlandırıcı masaj:** Yukarı doğru uzayan masaj dalgaları sayesinde aktif masaj
 - **Rahatlatıcı masaj:** Artan dalga hareketleri ve ardından sıvazlama hareketleri ile sırtta rahatlatıcı masaj yapılır
 - **Yoğun dalgalar:** Minderdeki dalga hareketleri sırtın alt bölgesindeki ve bacaklardaki kan ve oksijen dolaşımını hızlandırabilir
 - **Yoğun egzersiz:** Minderdeki dalga hareketleri koltuk sırt dayanağındaki dalga hareketleriyle birleşerek sırtın alt bölgesindeki, kalçadaki ve bacaklardaki kan ve oksijen dolaşımını hızlandırabilir
- ❗ **Yoğun dalgalar** ve **Yoğun egzersiz** programları yalnızca sürücü koltuğu için kullanılabilir.

Ön Koltuklar için Masaj Programının Seçilmesi

Multimedya sistemi:

▶  ▶ Konfor


▶ Masaj seçeneğini seçin.

- ▶ Bir masaj programı seçin (→ Sayfa 186).
 - ▶ Programı istediğiniz koltuk için başlatın .
 - ▶ **Masaj yoğunluğunun ayarlanması: Yoğun** seçeneğini açın veya kapatın .
 - ▶ **Masajın durdurulması:**  seçeneğini seçin.
- ❗ Bu fonksiyon, donanıma bağlı olarak kullanıma sunulur.

Koltuk Ayarlarının Sıfırlanması

Multimedya sistemi:

 ▶▶ Konfor ▶▶ Koltuk

- ▶ Sıfırla seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin. Seçilen koltuğun ayarları sıfırlanır.

Koltuk ısıtmasının açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yangıya benzer yaralanmalara neden olabilir.

▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

! HATIRLATMA Koltuk ısıtması açık durumda eşyalar veya evraklardan kaynaklanan koltuk hasarı

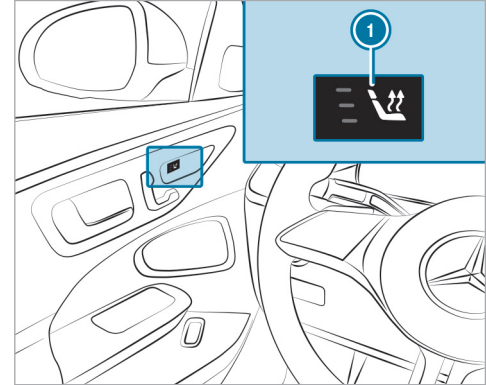
Koltuk ısıtması açıkken, örneğin koltukların, koltuk minderlerinin veya çocuk koltuğunun

üzerine koyulmuş eşyalar veya evraklar ısı birikmesine neden olabilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi zarar görebilir.

- ▶ Koltuk ısıtması açıkken koltukların üzerinde herhangi bir eşya veya evrak olmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



► İlgili koltuk için istediğiniz ısıtma kademesine ulaşılan kadar ① tuşuna basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde, koltuk ısıtması kapanmıştır.

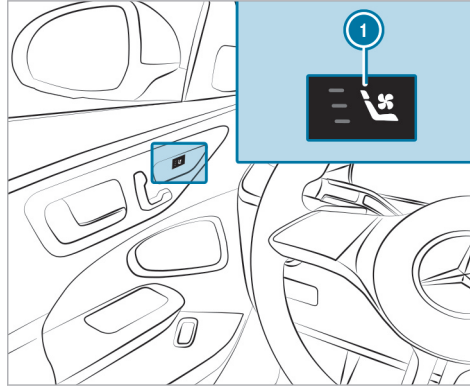
① Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en düşük aya kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

② Gerilim beslemesini 20 dakika içerisinde kapatıp tekrar açtığınızda, en son sürücü koltuğu ısıtması ayarı etkin durumda kalır.

Koltuk Havalandırmasının Açılması veya Kapatılması

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



► İlgili koltuk için istediğiniz fan kademesine ulaşılan kadar ① tuşuna basın. Fan kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk havalandırması kapalıdır.

① Gerilim beslemesini 20 dakika içerisinde kapatıp tekrar açtığınızda, en son sürücü koltuğu havalandırması ayarı etkin durumda kalır.

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin mekanik olarak ayarlanması

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

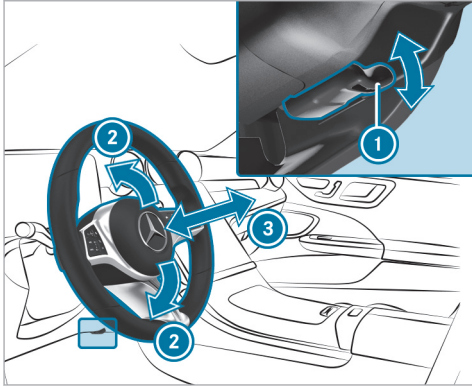
► Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

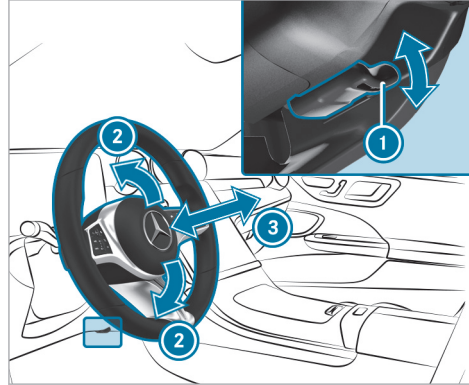
Kilitlerin açılması



- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen aşağıya doğru yatırın.

- ▶ Yüksekliği ② ve direksiyon simidini olan mesafeyi ③ ayarlayın.

Kilitlemesi



- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Direksiyon simidini hareket ettirerek direksiyon kolununun kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin ve kilitletiğinden emin olun.

Direksiyon simidinin elektrikli olarak ayarlanması

- ⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

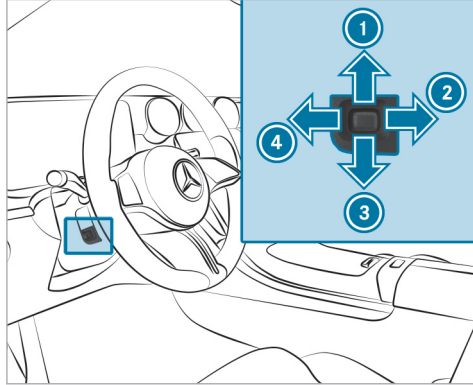
- ⚠ **UYARI** Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Direksiyon simidini, gerilim beslemesi kapalıyken ayarlayabilirsiniz.



- ① Yukarıya doğru ayarlanması
- ② Arkaya doğru ayarlanması

- ③ Aşağıya doğru ayarlanması
- ④ Öne doğru ayarlanması

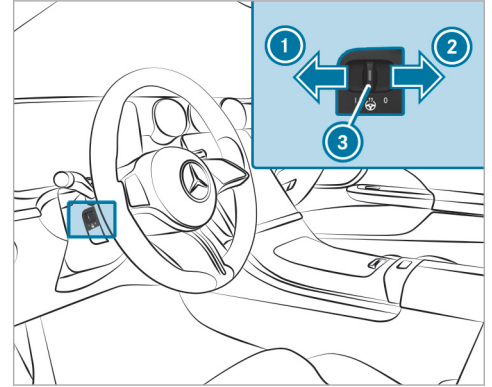
- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 193).

Direksiyon simidi ısıtmasının açılması veya kapatılması

Araç tasarımına bağlı olarak, direksiyon simidi ısıtması direksiyon simidindeki bir şalter aracılığıyla açılıp kapatılabilir.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ▶ **Açılması:** Şalteri ① pozisyonuna bastırın. ③ kontrol lambası yandığında, direksiyon simidi ısıtması açılmıştır.
- ▶ **Kapatılması:** Şalteri ② pozisyonuna bastırın.

Aracı kapattığınızda direksiyon simidi ısıtması kapanır.

Direksiyon simidi ısıtmasının koltuk ısıtmasından ayrılması

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Direksiyon simidi ısıtması ve koltuk ısıtması eşleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  → Konfor → Koltuk
→ Isıtma ayarları

Fonksiyon varsayılan olarak açıktır ve ısıtmalı koltuklar açılıp kapatıldığında direksiyon simidi ısıtması da otomatik olarak etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

- ▶ **İlave direksiyon simidi ısıtması** seçeneğine dokunun.
Direksiyon simidi ısıtması koltuk ısıtmasından ayrılır.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımı

Araca Binış ve Araçtan İniş Yardımının Fonksiyonu

⚠ UYARI Araca binış ve araçtan iniş yardımı ayarlanırken aracın hareket ettirilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı hareket ettirmeden önce daima ayarlama işlemi bitene kadar bekleyin.

⚠ UYARI Araca binme ve araçtan inme yardımı ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Siz ve özellikle çocuklar – olmak üzere diğer yolcular – sıkışabilir.

- ▶ Direksiyon simidinin ve sürücü koltuğunun hareket alanında herhangi bir uzvun olmadığından emin olun.

Direksiyon simidinden dolayı sıkışma tehlikesinde:

- ▶ Direksiyon simidinin ayar kolunu hareket ettirin.
Ayar işlemi durdurulur.

Sürücü koltuğundan dolayı sıkışma tehlikesinde:

- ▶ Koltuk ayarı için şalterlere basın.
Ayar işlemi durdurulur.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonu olan araçlar: Ayar işlemini, hafıza fonksiyonunun bir hafıza pozisyon tuşuna basarak durdurabilirsiniz.

⚠ UYARI Araca binış ve araçtan iniş yardımının çocuklar tarafından etkinleştirilmesinden dolayı sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada araca binış ve araçtan iniş yardımını etkinleştirirse, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımını kullanabilmek için otomatik koltuk uyarlaması etkin olmalıdır (→ Sayfa 185).

Biniş ve iniş yardımı etkin olduğunda direksiyon simidi ve sürücü koltuğu şu şekilde hareket eder:

- Direksiyon simidi yukarı doğru hareket eder.
- Sürücü koltuğu biniş veya iniş için ileri veya geriye doğru uygun bir pozisyona sürülür.

Bu, şu durumlarda gerçekleşir:

- Sürücü kapısı açıkken aracı kapatırsanız.
- Araç kapalıyken sürücü kapısını açarsanız.

❗ Direksiyon simidi, ancak üst dayanak noktasında bulunmuyorsa yukarıya doğru sürülür. Sürücü koltuğu, yalnızca biniş veya iniş için ideal pozisyonda değilse ileri veya geri hareket eder.

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, aşağıda belirtilen durumlarda son sürüş konumuna geri gelir:

- Sürücü kapısı kapalıyken gerilim beslemesini veya aracı açarsanız.
- Araç açıkken sürücü kapısını kapatırsanız.

Son sürüş konumu, aşağıda belirtilen durumlarda kaydedilir:

- aracı kapattığınızda.
- **Hafıza fonksiyonu olan araçlar:** Koltuk ayarlarını hafıza fonksiyonu üzerinden çağırırsanız.
- **Hafıza fonksiyonu olan araçlar:** Koltuk ayarını hafıza fonksiyonu üzerinden kaydederseniz.

Hafıza fonksiyonu olan araçlar: Hafıza fonksiyonunun hafıza pozisyon tuşlarından birine bastığınızda, ayar işlemi durdurulur.

Araca Biniş ve Araçtan İniş Yardımının Ayarlanması

Ön koşullar

- Otomatik koltuk uyarlaması etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 185).

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ [Ayarlar](#) ➔ [Araç](#) ➔ [Konfor](#)
➔ [Biniş ve iniş yardımı](#)

Araca Biniş ve Araçtan İniş Yardımının Ayarlanması

▶ [Direksiyon ve koltuk, Sadece direksiyon](#) veya [Kapalı](#) seçeneğini seçin.

❗ Bireysel bir kullanıcı profili kullanıyorsanız bu bilgi, araca biniş ve araçtan iniş yardımı için devralınır. Böylelikle sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak uygun pozisyona sürülür (→ Sayfa 475).

Hafıza fonksiyonu

Hafıza fonksiyonunun işlevi

⚠ UYARI Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

⚠ UYARI Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler – özellikle çocuklar – sıkışabilir.

▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiç kimsenin uzvunun koltuğun veya direksiyon simidinin hareket alanında olmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal bir hafıza pozisyon tuşunu veya koltuk ayar şalterini kumanda edin. Ayar işlemi durdurulur.

⚠ UYARI Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi durumunda sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, araç stop edilmiş durumdayken kullanabilirsiniz.

Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir.

Ön koltukların aşağıda belirtilen ayarlarını kaydedebilirsiniz:

- Koltuk, sırt dayanağı, koltuk başlığı pozisyonu ve koltuk sırt dayanağının bel boşluğundaki kabartısı
- Koltuk ısıtması: Oturma minderinde ve koltuk sırt dayanağında ısıtılacak olan bölgelerin dağılımı
- Sürücü tarafı: Direksiyon simidi konumu, sürücü ve ön yolcu tarafındaki dış ayna pozisyonu
- Ön cam sanal göstergesi

Hafıza Fonksiyonunun Kumanda Edilmesi

⚠ UYARI Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

⚠ UYARI Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler - özellikle çocuklar - sıkışabilir.

- ▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiç kimsenin uzvunun koltuğun veya direksiyon simidinin hareket alanında olmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal bir hafıza pozisyon tuşunu veya koltuk ayar şalterini kumanda edin. Ayar işlemi durdurulur.

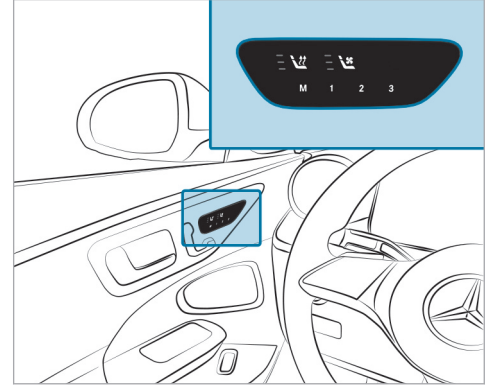
⚠ UYARI Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi durumunda sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

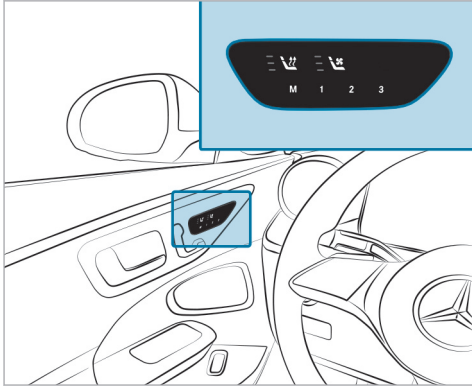
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, araç stop edilmiş durumdayken kullanabilirsiniz.

Kaydedilmesi



- ▶ Ön koltuğu, direksiyon simidini, ön cam sanal göstergesini ve dış aynaları istediğiniz pozisyona ayarlayın.
- ▶ **[M]** hafıza tuşuna basıp bırakın.
- ▶ Üç saniye içerisinde **[1]**, **[2]** veya **[3]** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın. Bir sinyal sesi çalar. Ayarlar kaydedilmiştir.



- **Çağırılması:** **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşuna basın. Kayıtlı pozisyona gidilir. Tuş bırakıldıktan sonra ön koltuk, dış aynalar, ön cam sanal göstergesi ve direksiyon kolunu kaydedilen pozisyona otomatik olarak hareket etmeye devam eder.

Muhafaza etme olanakları

Aracın Yükleneşmesi ile ilgili Hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkartır. Bagaj kapağı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir esnasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- Bagaj kapağını açmadan önce her zaman motoru durdurun.
- Asla açık bagaj kapağı ile sürüş yapmayın.

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Bununla ilgili olarak hava yastığı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 120).

⚠ UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

⚠ UYARI Nesnelere uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya

koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

⚠ UYARI Sürücü ve ön yolcu ayak bölgesindeki nesnelere nedeniyle kaza tehlikesi

Sürücü ve ön yolcu ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü veya ön yolcu ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli boş alanı sağlayın.
- ▶ Paspasları her zaman sabit ve öngörül-
düğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

Otomatik ön yolcu hava yastığını devreden çıkartma sistemi fonksiyonu olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere otomatik ön yolcu hava yastığı yastığını devreden çıkartma sistemi fonksiyonunu bozabilir veya sisteme hasar verebilir. Bu nedenle otomatik ön yolcu hava yastı-

ğını devreden çıkartma sistemi fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 109).

⚠ UYARI Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve özellikle de bu alanda bulunan çocuklara dikkat edilmelidir.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğutmaya bırakın.

i Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Aracınızın sürüş tutumu yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yükleme esnasında aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüklemede, yolcular dahil olmak üzere aracın müsaade edilen toplam kütlesini veya müsaade edilen aks yüklerini aşmayın. Bilgileri araç tipi etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 794).
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarından yukarıya taşacak şekilde yükleme yapmayın.
- Mümkünse, yükü her zaman boş olan koltukların arkasında taşıyın.
- Yükü, sabitleme halkalarından emniyete alın ve dengeli olarak dağıtın.

Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın .
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.

- Tavan yükü taşırken ve tam yüklü veya dolu araçta **[E]** veya **[C]** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 282).

i Dijital kullanım kılavuzunda, eşya koyma gözleri ve muhafaza olanakları ile ilgili ayrıntılı bilgiler bulabilirsiniz.

Araç iç mekanındaki eşya koyma yerleri

■ Ön Eşya Koyma Gözlerine Genel Bakış

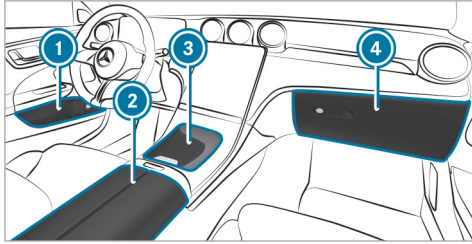
! **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ① Kapılardaki eşya koyma yeri
 - ② Kol dayanağının altında multimedya ve USB bağlantılarını içeren eşya koyma gözü
 - ③ Ön orta konsolda bardak tutucularına, USB bağlantılarına ve mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi için şarj modülüne sahip eşya koyma gözü
 - ④ Torpido gözü
- ① Temiz, ılık suyla temizlemek için öndeki orta konsol eşya koyma gözündeki ③ kauçuk altlık çıkartılabilir. Bu esnada iç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 627).

Orta konsoldaki eşya koyma gözünün açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

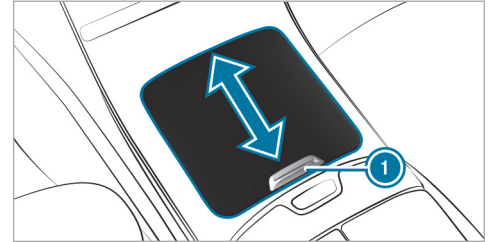
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ **Açılması:** Ön orta konsoldaki eşya koyma gözünün kapağını tutamaktan ① tutarak ok yönünde tamamen öne doğru itin.

- ▶ **Kapatılması:** Ön orta konsoldaki açık eşya koyma gözünün kapağına ait tutamağı ① kısa süreli öne doğru bastırın. Kapak otomatik olarak ön orta konsoldaki eşya koyma gözünü kapatır.

■ Ön Kol Dayanağındaki Eşya Koyma Gözünün Açılması veya Kapatılması

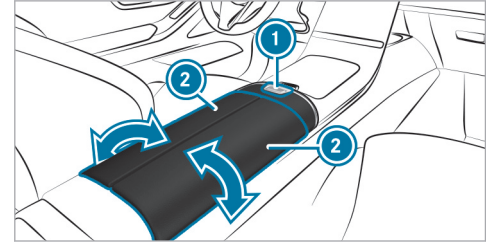
- ⚠ **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygun şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Araçın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ **Açılması:** Kilit açma tertibatını ① aşağı doğru bastırın. Ön kol dayanağındaki eşya koyma gözünün kapakları ② otomatik olarak ok yönünde açılır.
- ▶ **Kapatılması:** Ön kol dayanağındaki eşya koyma gözünün kapaklarını ② ok yönünde içeriye doğru hareket ettirin. Ön kol dayanağındaki eşya koyma gözü kapatılmıştır.

Torpedo gözünün kilitlenmesi veya kilidinin açılması

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

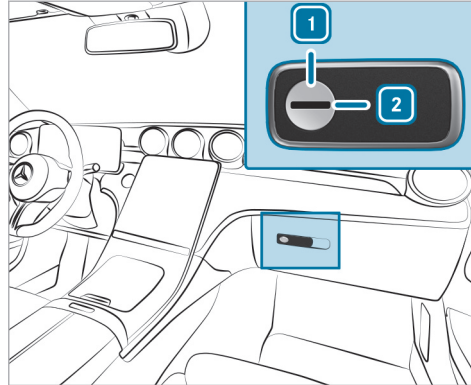
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Araçın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ Acil durum anahtarını sağa doğru **2** (kilitlenmesi) veya sola doğru **1** (kilidinin açılması) çeyrek tur çevirin.

Arka bölüm orta konsolundaki elektronik gözünün açılması

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

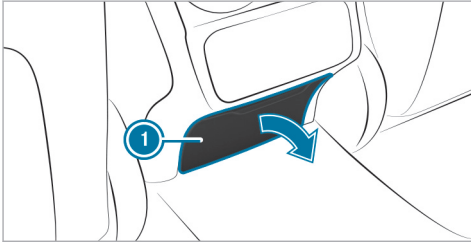
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ▶ Muhafaza kapağını ① hafifçe bastırın. Arka bölümde orta konsoldaki elektronik gözü açılır.

Arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold)

Arka Bölümdeki Koltuk Sırt Dayanaklarının Öne Katlanması

⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yerine oturmeyan koltuk sırt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı öne doğru yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı bagajdaki veya yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

Kilitleme göstergesinin kırmızı işaretinin artık görünür olmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuk sırt dayanağı kilitlememiş demektir.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Ön koşullar

- Arka bölümdeki koltuk sırt dayanaklarının başlıkları tam olarak içeri itilmiş olmalıdır.
- Arka bölüm kol dayanağı yukarı katlanmıştır.

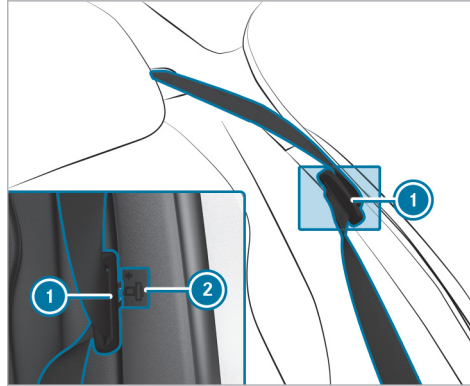
Arka bölümdeki dış koltuk sırt dayanaklarının öne katlanması

Orta ve sağ koltuk sırt dayanağını ayrı ayrı öne katlayabilirsiniz.

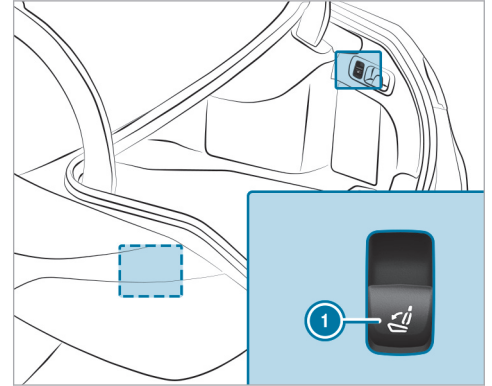
Sol koltuk sırt dayanağını, sadece orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne katlayabilirsiniz.

Arka bölümde öne doğru katlanan bir koltuk sırt dayanağını artık yüklenme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

- ▶ Orta koltuk sırt dayanağının dik olduğundan ve sol koltuk sırt dayanağı ile birlikte yerine oturduğundan emin olun (→ Sayfa 205).



- ▶ Emniyet kemerlerinin ① kemer kilit dilini belirtilen konuma ② itin.
- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.



- ▶ **Sol koltuk sırt dayanağının öne katlanması:** Sol tuşu ① kısa süreli çekin. Sol koltuk sırt dayanağı orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne doğru katlanır. Sol koltuk sırt dayanağı orta koltuk sırt dayanağı ile birlikte yerine oturmadığında, bu durum merkezi ekranda gösterilir.

▶ Sağ koltuk sırt dayanağının öne yatırılması:

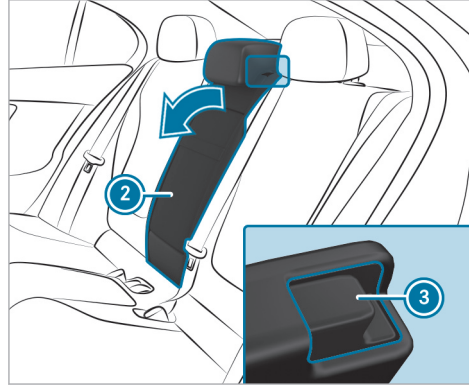
Sağ tuşu ① kısa süreli çekin.

Sağ koltuk sırt dayanağı öne doğru katlanır.

- ① Dış koltuk sırt dayanaklarından sadece bir tanesini öne katlamak istiyorsanız sağ koltuk sırt dayanağını öne katlayın.

Arka orta koltuk sırt dayanağının ayrı olarak öne katlanması

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yüklenme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.



▶ Kilit açma tertibatına ③ basın.

▶ Koltuk sırt dayanağını ② öne doğru katlayın.

Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yerine oturmeyen koltuk sırt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı öne doğru yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı bagajdaki veya yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

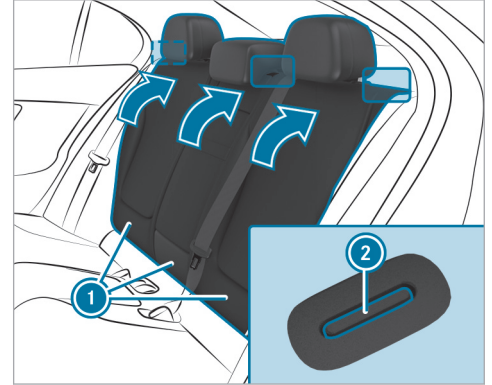
Kilitleme göstergesinin kırmızı işaretinin artık görünür olmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuk sırt dayanağı kilitlenmemiş demektir.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

! **HATIRLATMA** Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

► Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.



- Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- Koltuk sırt dayanağını ① yerine oturana kadar arkaya doğru yatırın. Koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlemezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi ② görünür.

Arka bölümdeki orta koltuk sırt dayanağı kilidinin kilitlemesi ve kilidinin açılması

⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yerine oturmeyan koltuk sırt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı öne doğru yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasında sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı bagajdaki veya yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

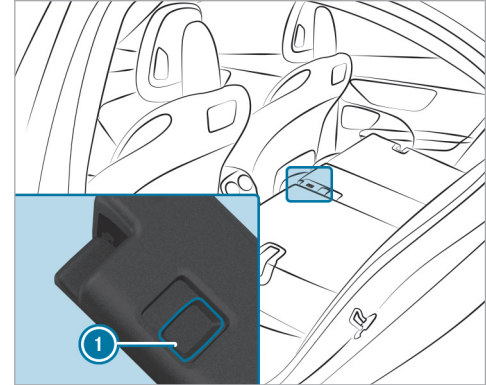
- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

Koltuk sırt dayanakları doğru şekilde yerine oturup kilitlenmediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergeleri görünür.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Bagajı yetkisiz bir erişime karşı korumak istiyorsanız, orta koltuk sırt dayanağını kilitleyebilirsiniz. Bu

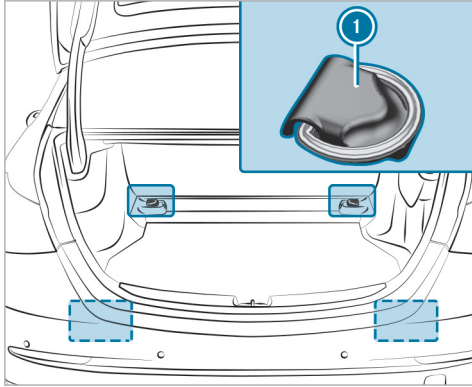
durumda, sadece sol koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne katlanabilir.



▶ **Kilitlemesi veya kilidin açılması:** Sürgüyü ① yukarı veya aşağıya doğru itin.

Sabitleme Halkalarına Genel Bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).



① Sabitleme halkaları

② Yalnızca arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold) olan araçlarda dört sabitleme halkası mevcuttur.

Çanta Kancasına Genel Bakış

⚠ UYARI Çanta kancasına ağır nesnelerin asılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

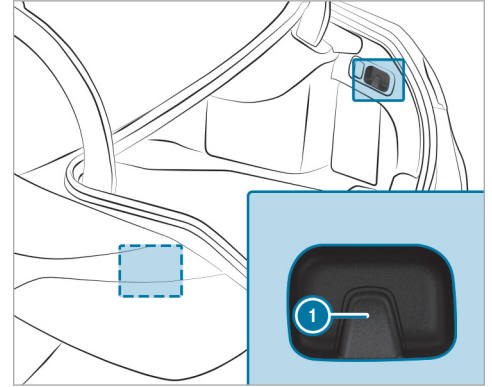
Çanta kancası ağır nesnelere veya bagaj parçalarını tutamaz.

Eşyalar veya bagajlar etrafa savrulurken yolculara çarpabilir.

- ▶ Çanta kancasına sadece hafif nesnelere asın.
- ▶ Çanta kancasına hiçbir zaman sert, keskin kenarlı veya kırılabilir nesnelere asmayın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).

Çanta kancalarına azami 3 kg yük bindirin ve bir yük kemeri bağlamayın.



① Çanta kancaları

Bagaj Tabanının Altındaki Yük Alanının Açılması

⚠ UYARI Bagaj tabanının açık olmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Bagaj tabanı açık konumdayken sürüş yaptığınızda nesnelere savrulabilir ve bu nedenle yol-

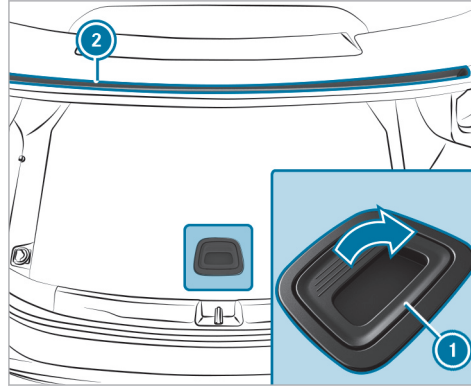
culara çarpabilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

► Sürüşten önce bagaj tabanını her zaman kapatın.

! **HATIRLATMA** Bagaj tabanındaki tutamağın hasarı

Bagaj tabanı, tutamak kapağı üzerinden yağmur çitasına takıldıysa bagaj kapağı kapatılırken hasar meydana gelebilir.

► Bagaj kapağını kapatmadan önce tutamağı çıkarın ve bagaj tabanını indirin.



► Tutamağı ① yukarıya doğru çekin ve yağmur çitasına ② takın.

Tavan Bagaj Taşıyıcısının Sabitlenmesi

! **UYARI** Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

► Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzını uyarlayın.

Azami tavan yükünü "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

! **HATIRLATMA** Azami izin verilen geçiş yüksekliğinin dikkate alınmaması durumunda araç hasarı

Araç yüksekliği izin verilen azami geçiş yüksekliğini aştığında tavan ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

► Levhayla gösterilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.

- ▶ İzin verilen geçiş yüksekliği aşıyorsa geçiş yapmayın.
- ▶ Tavan üstyapılarında veya diğer taşıyıcı sistemlerde değiştirilen araç yüksekliğini dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan araç hasarları

Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmemiş ve onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcıları araç üzerinde hasarlara neden olabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve onaylanmış tavan bagaj taşıyıcısını kullanın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak sürgülü tavanın tamamen kaldırılabilirdiğinden emin olun.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı ola-

rak bagaj kapağının tamamen açılabilirdiğinden emin olun.

- ▶ Yüğü, tavan bagaj taşıyıcısına araç seyir halindeyken de hasar görmeyecek şekilde yerleştirin.

! **HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı

Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldığında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.

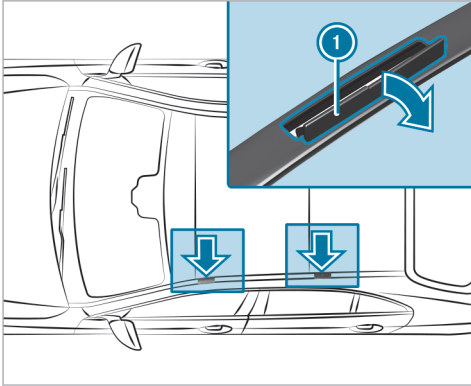
Aracın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.

! **HATIRLATMA** Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavana hasar

Bir tavan bagaj taşıyıcısı takılı durumdayken sürgülü tavan açıldığında, sürgülü tavan, tavan bagaj taşıyıcısından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken sürgülü tavanı açmayın.

Aracın iç mekanını havalandırmak için sürgülü tavan kaldırılabilir.



! HATIRLATMA Muhafaza kapağı hasarı

Muhafaza kapakları açılırken hasar görebilir ve çizilebilir.

- ▶ Herhangi bir metal veya sert nesne kullanmayın.

- ▶ Muhafaza kapaklarını ① ok yönünde yukarıya doğru dikkatlice kaldırın.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısını, muhafaza kapaklarının ① altındaki bağlantı noktalarından sabitleyin.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısındaki yükü emniyete alın.

Bardak tutucusu

Orta konsoldaki bardak tutucusunun sökülmesi veya takılması

- ! **UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabi emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareket-siz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabin ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

- ! **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

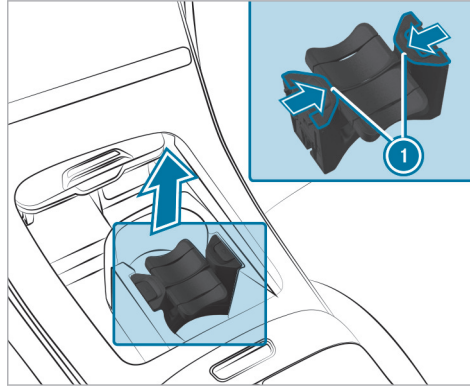
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Bardak tutucusu kanatlarının sökülmesi

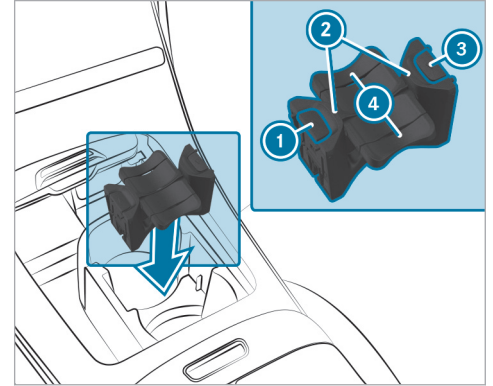
Daha küçük nesnelerin bardak tutucusunda saklanması için bardak tutucusunun kanadı sökülebilir.

- ① Bardak tutucusunun kanadının takılması, sökülmesi ve ayrıca kullanılması, çift kanatlı bardak tutucusu örneğiyle gösterilmiştir.



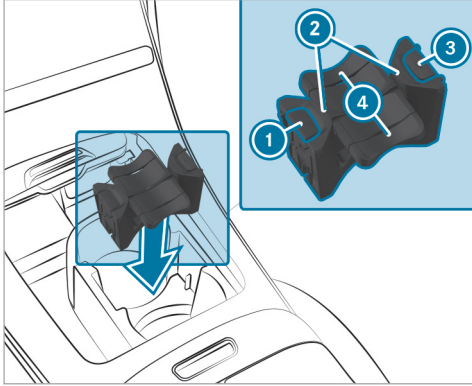
- ▶ Kanadın sabitleme elemanlarını ① kilitleme kilitleri açılana kadar ok yönünde içeriye itin.
- ▶ Bardak tutucusunun kanadını eşya koyma gözünden yukarıya doğru çıkartın.

Bardak tutucusu kanatlarının takılması



- ▶ Gerekirse ön orta konsoldaki eşya koyma gözünün kapağını açın.
- ▶ Bardak tutucusunun kanatlarını resimde gösterildiği gibi eşya koyma gözündeki çubuğa yerleştirin.
- ▶ Sabitleme elemanlarını ② yerine oturana kadar dışarıya doğru itin.

Bardak tutucusu kanatlarının kullanılması

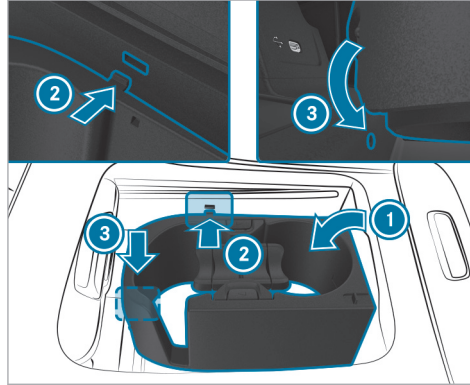


- ▶ ① ve/veya ③ tuşuna basın. Bardak tutucusunun kanatları ④ yukarıya doğru açılır.

Bardak tutucusunun kanatları, kanatlar yerine oturana ve katlanmış konumda kalana kadar aşağı doğru katlanabilir. Bu durumda bardak tutucusunun tutma işlevi sağlanamaz.

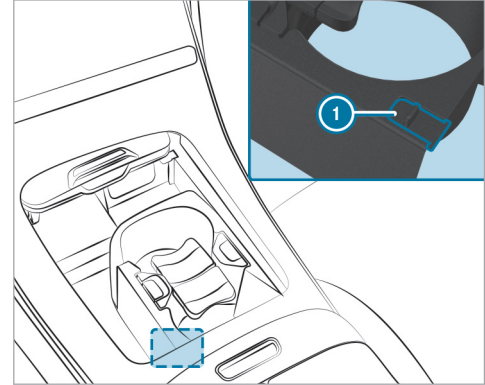
- ❗ Bardak tutucusunun farklı boyutlardaki kaplar için kullanılması durumunda bardak tutucusunun kanatları otomatik olarak kabın çapına göre ayarlanır.

Bardak tutucusu gövdesinin takılması



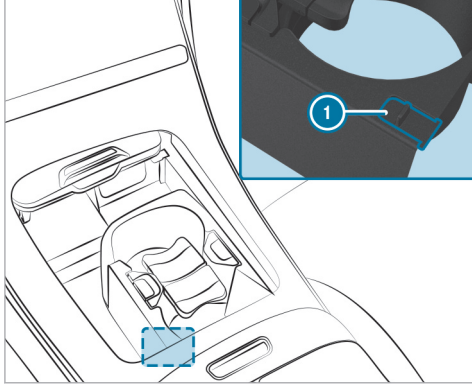
- ▶ Bardak tutucusunun gövdesini ① hafifçe eğerek ön orta konsoldaki eşya koyma gözüne yerleştirin.

- ▶ Kancayı ② eşya koyma gözündeki yan boşluğa takın.
- ▶ Gövdenin ③ ön parçasını yerine oturana kadar aşağı doğru bastırın.



- ▶ Bardak tutucusunun gövdesindeki sürgüyü ① arkaya doğru itin. Bardak tutucusunun gövdesi kilitlemiştir.

Bardak tutucusu gövdesinin sökülmesi



- ▶ Bardak tutucusunun gövdesindeki sürgüyü ① öne doğru itin. Bardak tutucusu gövdesinin kilidi açılmıştır.



- ▶ Gövdenin ③ ön parçasını yukarıya doğru çekin.
- ▶ Kancayı ② ön orta konsolda bulunan eşya koyma gözündeki yan boşluktan çıkartın.
- ▶ Bardak tutucusunun gövdesini ① hafifçe eğerek ön orta konsoldaki eşya koyma gözünden çıkartın.

- ① Bardak tutucusu ve altındaki plastik altlık, örneğin temiz ve ılık su ile temizlemek için çıkartılabilir.

Arka kol dayanağındaki bardak tutucusunu ve mobil telefon tutucusunu açın

- ⚠ **UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabi emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareket-siz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.

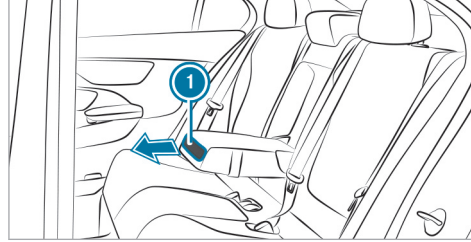
- ▶ Kabın ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

! HATIRLATMA Bardak tutucusunda hasar

Bardak tutucusu, arka bölüm kol dayanağı arkaya doğru katlanırken hasar görebilir. Açık olan bardak tutucusu vücut ağırlığından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka bölüm kol dayanağını sadece bardak tutucusu kapalıyken arkaya doğru katlayın.
- ▶ Açık olan bardak tutucusuna oturmayın veya yüklenmeyin.

Arka kol dayanağındaki bardak tutucusunun açılması

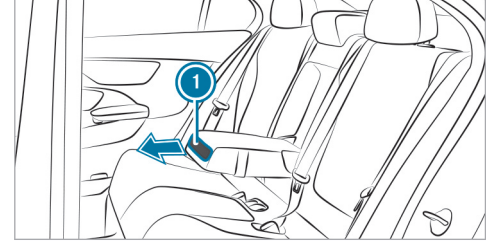


- ▶ Muhafaza kapağına ① iki kez bastırın. Bardak tutucusu ok yönünde açılır.
- ▶ Bardak tutucusuna bir kap yerleştirin veya kabı bardak tutucusundan çıkartın.

Arka kol dayanağındaki bardak tutucusunun kapatılması

- ▶ Muhafaza kapağına ① bastırın.

Arka kol dayanağındaki mobil telefon tutucusunun açılması



- ▶ Muhafaza kapağına ① bir kez bastırın. Mobil telefon tutucusu ok yönünde açılır.
- ▶ Mobil telefonu tutucuya yerleştirin veya tutucudan alın.

Arka kol dayanağındaki mobil telefon tutucusunun kapatılması

- ▶ Muhafaza kapağına ① bastırın. Hem mobil telefon hem de bardak tutucusu açıktır.
- ▶ Muhafaza kapağına ① ikinci kez bastırın. Mobil telefon tutucusu kapanmıştır.

- ❗ Mobil telefon tutucusu, iki mobil telefon veya uygun boyutlu bir tablet için tasarlanmıştır. Cihazlar, şarj kablosunu tutucunun alt tarafındaki açıklıktan cihazlara takmak suretiyle tutucudayken şarj edilebilir.
- ❗ Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).

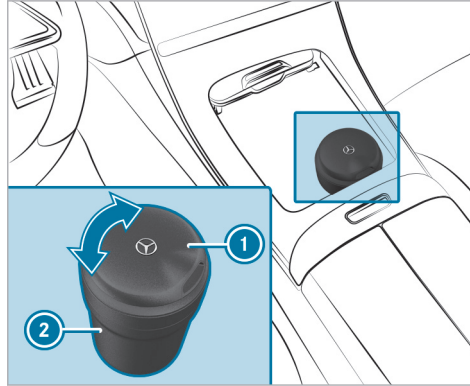
Küllük ve çakmak

Küllüğün Kullanılması

- ❗ **HATIRLATMA** Yoğun ısı nedeniyle küllüğün altındaki eşya koyma gözünün hasar görmesi

Küllüğün altındaki eşya koyma gözü sıcağa karşı dayanıklı değildir ve yanan sigaraların bırakılmasından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Küllüğün tamamen yerine oturduğundan emin olun.

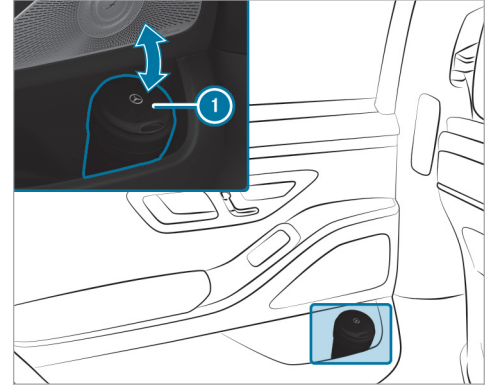


- ▶ Küllüğü ② orta konsoldaki veya arka bölümdaki bardak tutuculardan birine yerleştirin.
- ▶ Sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).
- ▶ **Küllüğün açılması:** Kapağı ① yukarıya doğru kaldırın.

- ▶ **Küllüğün kapatılması:** Kapağı ① aşağı doğru bastırın.

- ❗ Küllüğün üst tarafı temizlemek veya boşaltılmak üzere çevrilerek çıkartılabilir. Küllüğü örneğin temiz ve ılık suyla temizleyin.

Arka bölümdeki küllüğün kullanılması



Arka kapıdaki küllük (örnek)

- ▶ Küllüğü, arka bölümdeki bardak tutucularından birine veya arka kapıdaki tutucuya yerleştirin.
- ▶ Sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 195).

Küllüğün açılması

- ▶ Kapağı ① yukarıya doğru kaldırın.

Küllüğü, kullanılmadığınız durumda kapalı bir şekilde arka kapıdaki tutucuya veya arka bölümdeki bardak tutucusuna yerleştirin.

Prizler

12 voltluk priz kullanılması

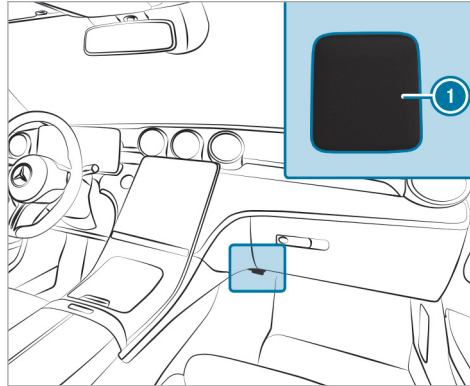
Ön koşullar

- Sadece azami 180 W'lık (15 A) cihazlar bağlanmalıdır.

12 voltluk prizler, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde:

- ön yolcu ayak bölgesinde

- arka bölüm orta konsolundaki elektronik gözünde



Ön yolcu ayak bölgesindeki 12 voltluk priz (örnek)

- ▶ Prizin ① kapağını açın.
- ▶ Cihazın fişini takın.

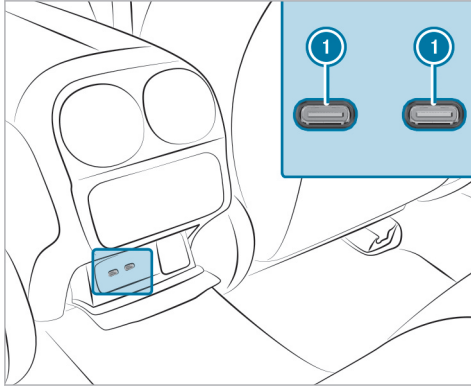
USB bağlantıları

USB bağlantıları, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde:

- ön bölüm orta konsolundaki eşya koyma gözünde
- ön kol dayanağının altındaki eşya koyma gözünde
- arka bölüm orta konsolundaki elektronik gözünde

Ön bölüm orta konsolundaki ve ön kol dayanağının altındaki eşya koyma gözünde, araç donanımına bağlı olarak bir veya iki USB bağlantısı bulunur.

Donanıma bağlı olarak aracın arka bölümdeki orta konsolunda iki USB bağlantısı bulunur.



Arka bölüm orta konsolundaki elektronik gözünde yer alan USB bağlantıları (örnek)

Araç çalışırken USB bağlantıları ① üzerinden uygun şarj kablosu ile bir USB cihazını, örneğin bir mobil telefonu şarj edebilirsiniz. Araç donanımına göre USB cihazı maks. 20 V (5 A) ile şarj edilebilir.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygun şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filele-

rinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

⚠ UYARI Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine başka nesnelere yerleştirdiğinizde, özellikle bir yangın tehlikesi söz konusu olabilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine mobil telefondan başka bir nesne, özellikle metal nesne koymayın.

! **HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesnelere yerleştirilirse, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

► Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, bellek, kayak kartı veya elektromanyetik alanlara duyarlı başka nesnelere koymayın.

! **HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

► Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

Elektronik tıbbi destek cihazlarına sahip kişilere ilişkin hatırlatmaları her zaman dikkate alın (→ Sayfa 98).

- Araç donanımına bağlı olarak mobil telefon, şarj modülü üzerinden araç dış antenine bağlanır.
- Şarj fonksiyonu ve mobil telefonun araç dış anteni ile kablosuz bağlantısı, sadece araç çalışırken mümkündür.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her noktasında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilemeyen büyük mobil telefonlar, şarj edilemeyebilir veya araç dış antenine bağlanamayabilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, arka planda açık olan uygulamalara (aplikasyonlara) da bağlı olabilir.
- Daha verimli bir şarj işlemi ve araç dış antenine bağlanmak için mobil telefonun koruyucu kılıfını çıkartın. Kablosuz şarj işlemi için gerekli olan koruyucu kılıflar hariçtir.

Mobil telefonun ön bölümde kablosuz şarj edilmesi

! **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucular, açık eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları bir kaza durumunda muhafaza ettikleri nesnelere her durumda koruyamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

► Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

► Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

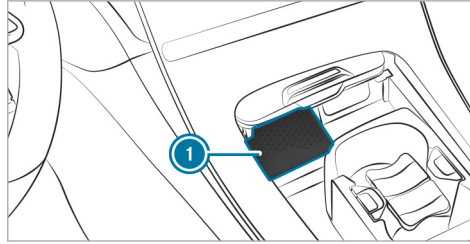
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracı yüklemeye ilişkin hatırlatmaları dikkate alın.

Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır.

Uyumlu mobil telefonların yer aldığı listeyi <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altında bulabilirsiniz



Mobil telefonun ön eşya koyma gözünde kablosuz olarak şarj edilmesi

- ▶ Mobil telefonu, ön eşya koyma gözünde olabildiğince ortalarak USB bağlantı noktalarının yanındaki kaydırmaz matın ① üzerine ekranı yukarı gelecek şekilde yerleştirin.

Sürücü ekranında şarj sembolü gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir. Ayrıca mobil telefon şarj edilirken oluşan arızalar merkezi ekranda gösterilir.

- ① Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile temizlemek için çıkartılabilir.

Brezilya için telsiz ruhsat numaraları

Bu cihaz ikincil modda çalışır; yani aynı tip istasyonlardan kaynaklanıyor olsa dahi zararlı parazitlere karşı koruma sağlamamaktadır. Ayrıca birincil modda çalışan sistemlere karşı parazit oluşturmamalıdır.

Bu ürün, Brezilya telekomünikasyon ajansı ANATEL tarafından 242/2000 sayılı yönetmelikte belirtilen prosedürler uyarınca onaylanmış olup geçerli teknik gereksinimleri karşılamaktadır.

Ayrıntılı bilgileri ANATEL'in internet sayfasından edinebilirsiniz. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Radyo kontrollü araç bileşenleri uygunluk beyanı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. (→ Sayfa 91).

Paspasın takılması ve sökülmesi

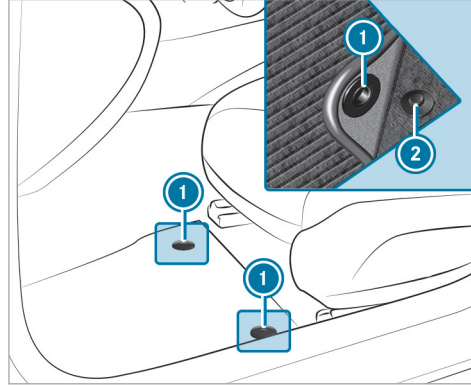
- ⚠ **UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedali bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

Paspasların takılması



- ▶ İlgili koltuğu arkaya doğru itin ve paspası ayak bölgesine yerleştirin.
- ▶ Düğmeleri ① tutuculara ② bastırın.
- ▶ İlgili koltuğu ayarlayın.

Paspasların sökülmesi

- ▶ İlgili koltuğu arkaya doğru itin.

- ▶ Paspası tutuculardan ② çekerek çıkartın.
- ▶ Paspası çıkartın.

İkinci koltuk sırasındaki paspasların yerleştirilmesi veya çıkartılması

- ▶ **Yerleştirilmesi:** Birinci koltuk sırasının ilgili koltuğunu öne doğru itin ve paspası, şekline göre arka bölüm ayak bölgesine yerleştirin.
- ▶ **Çıkartılması:** Birinci koltuk sırasının ilgili koltuğunu öne doğru itin ve paspası arka bölüm ayak bölgesinden çıkartın.

Dış aydınlatma

Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ilişkin hatırlatmalar

Statik LED farları olan araçlar: Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdur.

DIGITAL LIGHT'lı araçlar: Bir konfor fonksiyonu olarak, trafiğin yolun diğer tarafından aktığı ülkelerin sınırı geçilirken farlar otomatik olarak ayarlanır. Gerekliğinde farlar, **Kısa far** menüsünden manuel olarak ayarlanabilir (→ Sayfa 232).

Otomatik far ayarı değiştirme fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

- **Kısa far** menüsünde otomatik seçeneği etkinleştirildiğinde
- Navigasyon ve navigasyon konumu mevcut olduğunda

Aşağıdaki durumlarda, far ayarını kontrol edin ve gerekirse manuel olarak ayarlayın:

- **Kısa far ayarı (soldan/sağdan akan trafik) sadece manuel mümkün** ekran mesajı görüntülendiğinde.
- **Kısa far ayarını (soldan/sağdan akan trafik) kontrol edin** ekran mesajı görüntülendiğinde.

Ayar değişikliğinden sonra:

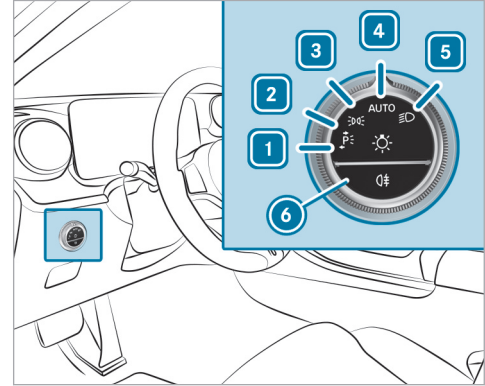
- Karşı yönden gelenlerin gözleri kamaşmaz.
- Otoyolun kenarı artık çok uzak ve yüksek aydınlatılmaz.
- "Otoyol ışığı" ve "Genişletilmiş sis ışığı" fonksiyonları kullanıma sunulmaz.

Işık sistemleri ve sorumluluklarınıza dair hatırlatmalar


Aracın çeşitli ışık sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu araç sürücüsüne aittir.


Far şalteri



Far Şalterine Kumanda Edilmesi



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Sol park ışığı |
| 2 | | Sağ park ışığı |
| 3 | | Duraklama ışığı ve plaka aydınlatması |
| 4 | | Otomatik seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu) |

5  Kısa far/uzun far

6  Arka sis ışığının açılması veya kapatılması.

Kısa far etkinleştirildiğinde, duraklama ışığı kontrol lambası  söner ve bunun yerine kısa far kontrol lambası  yanar.

▶ Aracı yasal düzenlemelere uygun olarak her zaman güvenli ve yeterince aydınlatılmış şekilde park edin.

! HATIRLATMA Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler boyunca açık bırakmayın.


2 m'den geniş veya 6 m'den uzun olan araçlarda bazı ülkelerde tek taraflı park aydınlatmasına izin verilmez. Bu durumda park lambası konumunda duraklama ışığı da etkinleştirilir.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, aracın tekrar çalıştırılabilmesi için otomatik olarak kapatılır.

Dış aydınlatma (duraklama ve park ışığı hariç), sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak kapanır.

- Araç yerini bulma aydınlatması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 232).

Kaza yeri aydınlatmasının açılması

- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ İkaz flaşörünü açın (→ Sayfa 58).
- ▶ Işık şalterini **AUTO** konumundan  konumuna çevirin.
- ▶ Kısa far, aracın kapalı olmasına rağmen açılır.

Kaza yeri aydınlatması aşağıdaki durumlarda kapatılır:


- İkaz flaşörünü kapattığınızda.
- Işık şalterini tekrar **AUTO** konumuna getirdiğinizde.
- Akü, çok fazla deşarj olmuşsa.

▶ Otomatik seyir ışığının fonksiyonu

Araç çalıştırıldığında duraklama ışığı, kısa far ve gündüz seyir ışığı çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır.

! UYARI Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri **AUTO** konumundaysa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.

▶ Bu tür durumlarda far şalterini  konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı sadece yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

▶ Arka sis ışığının açılması veya kapatılması

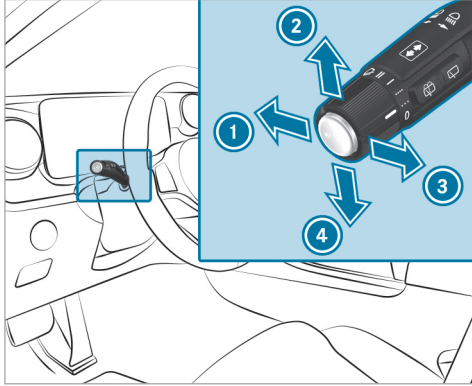
Ön koşullar

- Işık şalteri  veya **AUTO** konumunda olmalıdır.

▶  tuşuna basın.

Arka sis lambasının kullanımı ile ilgili ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.




Kombine şalter, ışıklara kumanda edilmesi



- ① Uzun far
- ② Sağ sinyal ışığı
- ③ Selektör
- ④ Sol sinyal ışığı

► Kombine şalter ile ilgili fonksiyonu seçin.

Uzun farın açılması

- Far şalterini  veya **AUTO** konumuna çevirin.
- Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın. Uzun far etkinleştirildiğinde, kısa far kontrol lambası  söner ve bunun yerine uzun far kontrol lambası  yanar.

Uzun farın kapatılması

- Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın veya ok yönünde ③ çekin.

Selektör

- Kombine şalteri ok yönünde ③ çekin.

Sinyal ışığı

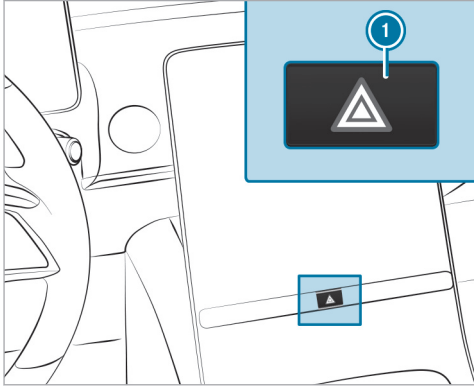
- **Kısa süreli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde kısa süreyle direnç noktasına kadar bastırın. İlgili sinyal ışığı üç kez yanıp söner.

► **Sürekli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde direnç noktasından ileri bastırın.

Aktif şerit değiştirme yardımcısına sahip araçlar:

- Sürücü şerit değişikliği için verilen sinyalin süresini uzatabilir.
- Sürücü şerit değiştirme niyetiyle sinyal vermiş olmasına rağmen şerit değiştirememiş olsa da sinyal otomatik olarak etkinleşebilir.

İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması



▶ ① tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.
- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ikaz flaşörü tuşuyla da kapatabilirsiniz.

Adaptif fonksiyonlar DIGITAL LIGHT

■ Dinamik Kısa Farn Fonksiyonu

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

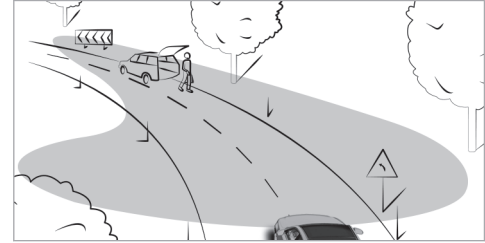
Bu sistemde, farlar sürüş ve hava koşullarına uyum sağlar. Ayrıca otoyolun daha iyi aydınlatılması için geliştirilmiş fonksiyonlar sunar.

Sistem, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif viraj ışığı (→ Sayfa 223)
- Dönüş ışığı (→ Sayfa 224)
- Otoyol ışığı (→ Sayfa 224)
- Genişletilmiş sis ışığı (→ Sayfa 224)
- Kötü hava ışığı (→ Sayfa 225)
- Şehir ışığı (→ Sayfa 225)
- Topoğrafya dengelemesi (→ Sayfa 225)

Sistem sadece karanlık ortamda etkindir.

■ Aktif viraj ışığının fonksiyonu

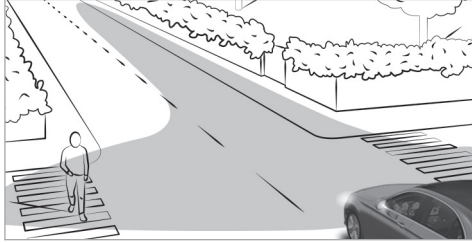


- Farların manevra hareketlerini takip etmesi.
- Önemli olan yerlerin seyir esnasında daha geniş bir açıyla aydınlatılması.

Fonksiyonlar, açık durumdaki kısa farda etkindir.

Araç donanımına bağlı olarak ayrıca şeridinizin seyri değerlendirilir ve aktif viraj ışığına öngörülü şekilde kumanda edilir.

■ Dönüş ışığının fonksiyonu



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülecek şekilde iyileştirir. Dönüş ışığı ancak kısa far açıkken etkinleştirilebilir.

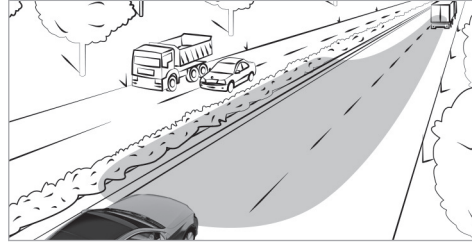
Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

Dönel kavşak ve kavşak fonksiyonu: Dönüş ışığı, aracın güncel navigasyon pozisyonu değerlendirilerek her iki tarafta etkinleştirilir. Dönel kavşaktan veya kavşaktan çıkana kadar etkin durumda kalır.

■ Otoyol ışığının fonksiyonu

Otoyol ışığı, ışık huzmesinin aydınlatma mesafesini ve parlaklığını artırır ve daha ilerisinin görülmesine olanak sağlar.



Fonksiyon, aşağıdakiler üzerinden bir otoyol sürüşü algılandığında etkindir:

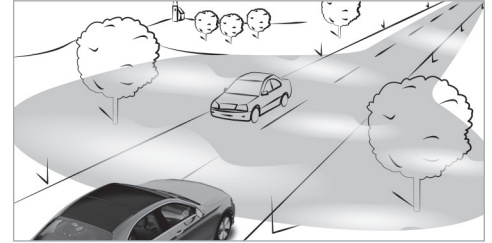
- Araç hızı üzerinden
- Çok fonksiyonlu kamera üzerinden
- Navigasyon üzerinden

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkin değildir:

- 80 km/h'nin altındaki hızlarda

■ Genişletilmiş sis ışığının fonksiyonu

Genişletilmiş sis ışığı, kendi ışığının size yansımalarını azaltarak gözünüzün kamaşmamasını ve yol kenarının daha iyi aydınlanmasını sağlar.



Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- 70 km/h'nin altındaki hızlarda ve arka sis ışığı açıkken

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- 100 km/h'nin üzerindeki hızlara ulaşılır.
- Arka sis ışığı devre dışıdır.

■ Kötü hava ışığı fonksiyonu

Kötü hava ışığı, yağmur yağarken farın belirli alanlarını amaca yönelik olarak karartarak yansımaları azaltır. Sürücü ve diğer trafik katılımcılarının gözleri daha az kamaşır.

■ Şehir ışığı fonksiyonu

Şehir ışığı, geniş bir ışık dağılımı sayesinde şehir içinde yan alanların aydınlatılmasını iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- Düşük hızlarda
- Şehir içinde aydınlatılan alanlarda

■ Topografik dengeleme fonksiyonu

Işık sistemi, mevcut harita verilerini temel alarak yoldaki yükseklik farklılıklarına öngörülü bir şekilde tepki verir. Bu sayede, far menzili rampa çıkışlarında ve inişlerinde sabit kalır.

i Bu fonksiyon, sadece navigasyonlu multimedia sistemi olan araçlarda mevcuttur.

■ DIGITAL LIGHT'in yardımcı fonksiyonları

DIGITAL LIGHT, sürüş sırasında yardımcı grafikleri aracın önüne yansıtarak sürüş yardım sistemlerini görsel olarak geliştirir. DIGITAL LIGHT böylelikle sürücüyü kritik durumlarda destek olur.

i Fonksiyonlar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

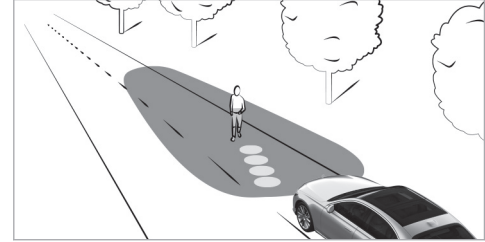
i DIGITAL LIGHT'in yardımcı fonksiyonları isteğe bağlı bir donanım olabilir (→ Sayfa 87).

Sistem aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- Far şalteri **AUTO** konumunda olmalıdır.
- uzun far açık açaksa.

i Güncel olarak bulunduğunuz ülkeye bağlı olarak farklı yasal talimatlardan dolayı belirli fonksiyonlar, multimedia sisteminde etkin olsa bile devre dışı olabilir. Ülke sınırından geçildiğinde araç otomatik olarak güncel koşullara uyarlanır.

Spot ışığı

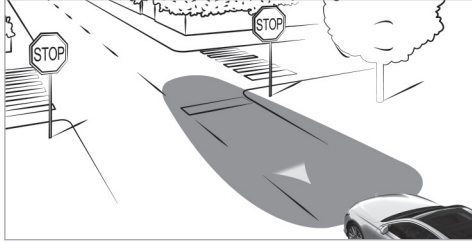


Spot ışığı fonksiyonu arka planda çalışır ve şerit işareti içerisinde algılanan kişileri farlar ile dört kez kısa süreli aydınlatır. Ayrıca sürücü bir sembol projeksiyonu ile karşıdan gelen yayaların pozisyonuna karşı ikaz edilir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen koşullarda etkindir:

- Aydınlatılmış yerlerin dışında sürüş yaptığınızda.
- Sistem bir şerit işareti algıladığında.

İkazlar

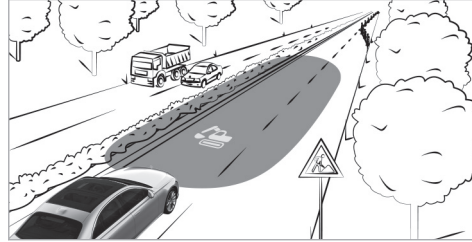


Trafik işareti yardımcısı ilgili bir durum algılandığında asgari 30 km/sa'lık hızlarda aşağıda belirtilen durumlarda otoyola bir üçgen yansıtılır:

- Örneğin bir otoyol girişinde müsaade edilen sürüş yönünün tersine sürüş yaptığınızda.
- Hızı düşürmeden bir dur levhasına doğru sürüş yaptığınızda.
- Hızı düşürmeden bir kırmızı lambaya doğru sürüş yaptığınızda.

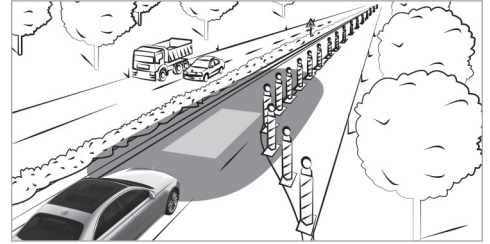
Trafik işareti yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 378).

Hatırlatmalar



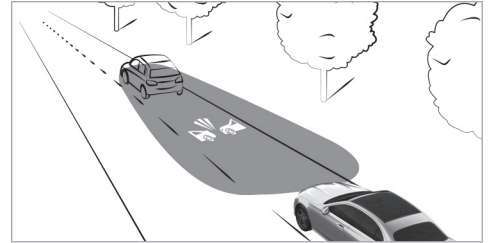
Trafik işareti yardımcısı bir şantiye algıladığında sistem aşağıda belirtilen şekilde destek sunar:

- Şantiyeye girildiğinde yola uygun bir sembol yansıtılır.
- Bir şantiyeden geçildiğinde otoyola aracın genel genişliğine uygun olan kılavuz çizgiler yansıtılır. Kılavuz çizgiler dar virajlarda zaman zaman kaldırılır.



Trafik işareti yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 378).

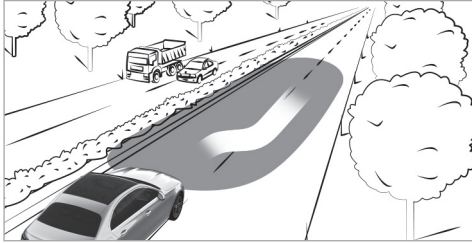
Yaklaşma ikazı



Emniyet mesafesinin altına düştüğünüzde, asgari 30 km/sa'lik bir hızda otoyola bir çarpışma ikaz sembolü yansıtılır.

Aktif fren yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 369).

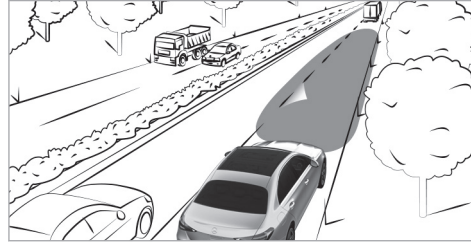
Şerit değiştirme hatırlatması



Asgari 30 km/sa'lik bir hızda yardımcı şerit değişiminde şerit değişiminin akışı parlak bir şekilde gösterilir. Böylelikle yeni şeritteki olası tehlikeleri zamanında algılayabilirsiniz.

Aktif şerit değiştirme yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 366).

Şerit takip ve kör nokta ikazı



Asgari 30 km/sa'lik bir hızda aşağıda belirtilen durumlarda otoyola bir şerit düzeltmesine işaret eden ve yönleri gösteren bir üçgen yansıtılır:

- Şeritten istem dışı çıkıldığında.
Aktif şerit takip yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 387).
- Kör noktada bir nesne veya engel varken sinyal lambasını etkinleştirdiğinizde.
Aktif kör nokta yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 384).

Dinamik Kısa Farın Açılması veya Kapatılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ▶ ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ Dijital Işık

▶ Dinamik kısa far seçeneğini açın veya kapatın.

Gelişmiş yardımcı fonksiyonların açılması veya kapatılması

- ① Fonksiyonlar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.
- ① Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 87).
- ① Ülkeye bağlı olarak Spotlight fonksiyonu doğrudan Menü DIGITAL Light menüsünden de açılabilir veya kapatılabilir.
- ▶ Destekleyici yansıtma seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz yansıtma açın veya kapatın.

► **Karşılama/vedada yansıtma** seçeneğini etkinleştirin veya etkin durumdan çıkartın. Araç açıldığında veya kapatıldığında araç yerini bulma aydınlatması, veya dış aydınlatma ilave yanma süresi etkinleştirilmişse kısa süreliğine yüksek çözünürlüklü bir karşılama veya veda gösterisi sunulur. **Dijital yağmur** veya **Yıldız dalgası** gösterimleri arasından seçim yapılabilir.

❗ Araç yerini bulma aydınlatması ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 232).
Dış aydınlatma ilave yanma süresi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 232).

Adaptif uzun far asistanı

Adaptif uzun far yardımcısının fonksiyonu

⚠ **UYARI** Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

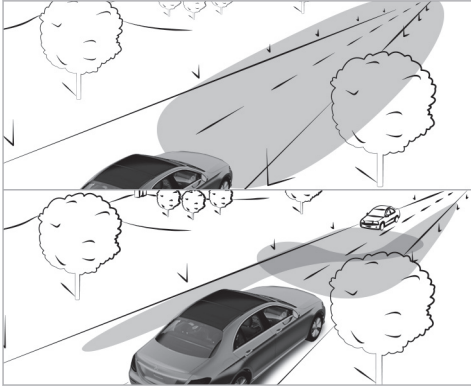
Adaptif uzun far yardımcısı; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

❗ Adaptif uzun far yardımcısı isteğe bağlı bir donanım olabilir (→ Sayfa 87).



Adaptif uzun far yardımcısı, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Uzun far

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapanır:

- 25 km/h'nin altındaki hızlarda
- Başka trafik katılımcıları algılandığında
- Yol aydınlatması yeterli olduğunda

i Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

Adaptif uzun far yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

⚠ UYARI Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıdaki durumlara tepki vermez:


- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Adaptif uzun far yardımcı Plus açıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar.

Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.

Adaptif uzun far asistanı Plus

Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın fonksiyonu

⚠ UYARI Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

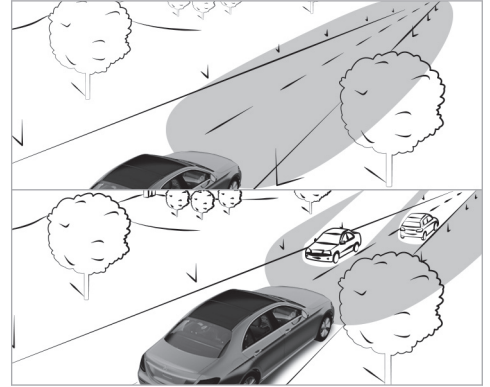
▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı Plus sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.



Adaptif uzun far yardımcısı Plus, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Kısmi uzun far
- Uzun far
- ULTRA RANGE uzun far

ULTRA RANGE uzun far, ışık huzmesinin aydınlığını yasal olarak müsaade edilen azami seviyeye yakın bir düzeye artırır.

Kısmi uzun far diğer trafik katılımcılarını uzun far alanına dahil etmez. Trafik katılımcılarının gözlerini kamaştırmasın ancak dahil edilmeyen araçların yanında tam uzun far aydınlatması sağlar. Ayrıca güçlü yansıma yapan levhalar düşük parlaklık ile aydınlatılır.

25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Kısmi uzun far ve uzun far otomatik olarak kapanır.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.
- Başka trafik katılımcıları algılanırsa, kısmi uzun far otomatik olarak açılır.

40 km/h'nin altındaki hızlarda:

- ULTRA RANGE uzun far otomatik olarak kapanır.

50 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, yol düz bir şekilde devam ediyorsa ve şiddetli bir yağış yoksa ULTRA RANGE uzun far otomatik olarak açılır.
- Başka trafik katılımcıları algılanırsa, ULTRA RANGE uzun far otomatik olarak kapanır ve kısmi uzun far otomatik olarak açılır.
- Güçlü yansıtmaya sahip trafik işaretleri algılanırsa, ULTRA RANGE uzun far otomatik olarak kapanır.

i Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:


- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Açılması


- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Adaptif uzun far yardımcı Plus açıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar. Kısmi uzun far veya uzun far etkin olduğunda ayrıca mavi renkli ilgili kontrol lambası yanar.

Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.


Kısa Farın Ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ **DİJİTAL IŞIK** ▶ Kısa far
- ▶ Sağdan akan trafik, Soldan akan trafik veya Otomatik seçeneğini seçin.


Dış Aydınlatma İlave Yanma Süresinin Ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ **İç/Dış aydınlatma** ▶ Dış ilave yanma süresi
- ▶ İlave bir yanma süresi ayarlayın. Aracı park ettikten ve kilitledikten sonra, dış aydınlatma ayarlanan süre boyunca etkinleştirilir.

Araç Yerini Bulma Aydınlatmasının Açılması veya Kapatılması

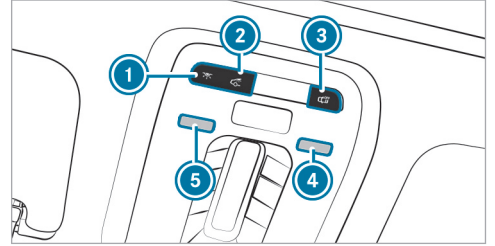
Multimedya sistemi:




- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ **İç/Dış aydınlatma**
- ▶ **Araç yerini bulma aydınlatması** seçeneğini açın veya kapatın.

Fonksiyon etkinleştirilmiş haldeyken dış aydınlatma, aracın kilidi açıldıktan veya araç kilitlenmeden kapatıldığında sürücü kapısı açıldıktan sonra 40 saniye boyunca yanar. Aracı çalıştırdığınızda, araç yerini bulma aydınlatması etkin durumdan çıkartılır ve otomatik seyir ışığı etkinleştirilir.

İç aydınlatma

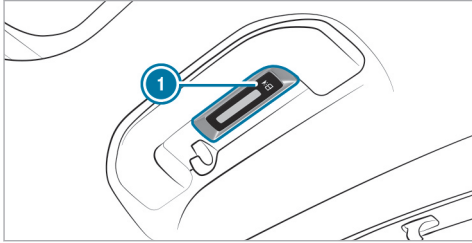
İç aydınlatmanın ayarlanması



1.  Ön bölüme ait iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması.
2.  Arka bölüme ait iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması.
3.  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması veya kapatılması.

- ▶ **Okuma lambasının açılması veya kapatılması:** Elinizi ilgili **4** veya **5** okuma lambasının altına tutun.

Tutamaktaki kumanda ünitesi (arka bölüm)



① Arka bölümdeki okuma lambası

▶ **Açılması veya kapatılması:** ① tuşuna basın.

Ambiyans Aydınlatmasının Ayarlanması

Multimedya sistemi:

▶▶ Konfor ▶▶ Ambiyans ışığı

Rengin ayarlanması

- ▶ **Renk** seçeneğini seçin.
- ▶ **Tek renkli** veya **Çok renkli** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz rengi veya renk dünyasını ayarlayın.

Aydınlığın (parlaklığın) ayarlanması

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ Aydınlığı (parlaklığı) ayarlayın.
- ① Ambiyans aydınlatması çevre aydınlığına bağlı olarak gündüz ve gece modu arasında otomatik geçiş yapar.

Bölgeler için aydınlığın etkinleştirilmesi

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ **Bölgeleri birleştir** seçeneğini kapatın. **Doğrudan**, **Dolaylı** ve **Süsleme** bölgeleri ayrı olarak ayarlanabilir.

Efektlerin etkinleştirilmesi

⚠ UYARI Ambiyans aydınlatmasının ve aktif ambiyans aydınlatmasının efektlerinin açık olmamasından kaynaklı kaza tehlikesi

Uyarı destek efektleri, yalnızca sürüş yardımcısı menüsünde ilgili sürüş veya sürüş güvenliği sistemleri açıksa tamamen etkindir.

▶ İlgili sürüş veya sürüş emniyet sistemlerinin açık olduğundan emin olun.

① Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

- ▶ **Efektler** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz efekti etkinleştirin.

① Araç donanımına bağlı olarak farklı efektler mevcuttur.

Kumanda geri bildirim efektleri

- **Klima:** Araçtaki sıcaklık ayarı değiştirildiğinde, kısa bir süre için ambiyans ışığının rengi değişir.
- **Karşılama:** Araca binerken özel bir renk animasyonu oynatılır.

İkaz destek efektleri

- **Araçtan iniş ikazı:** Araçtan inerken kör noktada bir nesne algılandığında ilgili kapıdaki ambiyans aydınlatması kırmızı renkte yanıp söner.

Araçtan inme ikazı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 384).

- **Hız sınırlama yardımcısı:** Aktif ambiyans aydınlatması olan araçlarda müsaade edilen

hız aşıldığında direksiyon simidinin arkasındaki ambiyans aydınlatması kırmızı renkte yanar.

Hız sınırı yardımcısı ile ilgili daha fazla bilgi (→ Sayfa 360).

- Park yardımcısı **PARKTRONIC**: Park etme işlemi sırasında park sensörü bilgileri renkli olarak belirtilir.

PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 405)

Çok renkli animasyon

- Ayarlanan renk kombinasyonu, önceden belirlenen bir ritimde değişir.

İç Aydınlatma İlave Yanma Süresinin Açılması veya Kapatılması

Multimedya sistemi:

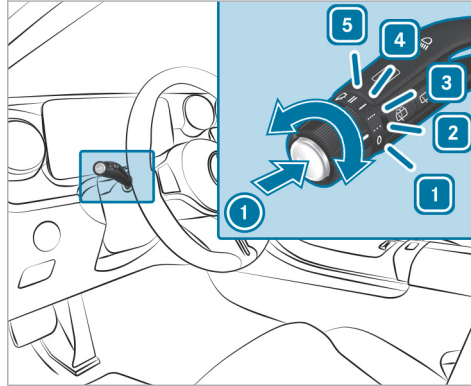
→  ► **Ayarlar** ► **Aydınlatma**
► **İç/Dış aydınlatma** ► **İç ilave yanma süresi**

- **İç ilave yanma süresi** seçeneğini açın veya kapatın.



Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde iç aydınlatma sürüş sonunda kısa süreliğine açılır.

Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı

Ön Cam Sileceklerinin Açılması veya Kapatılması



- | | | |
|----------|-------------|------------------------|
| 1 | 0 | Cam sileceği kapalı |
| 2 | ... | Otomatik silme, normal |
| 3 | | Otomatik silme, sık |
| 4 | — | Sürekli silme, yavaş |
| 5 | == | Sürekli silme, hızlı |

- Kombine şalteri ilgili **1** - **5** konumuna çevirin.
-  **Bir kez silme:** **1** tuşunu direnç noktasına kadar bastırın.
-  **Yıkama suyu ile silme:** **1** tuşunu direnç noktasından ileri bastırın.
- ◉ Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili hatırlatmalara uyun (→ Sayfa 34).


Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

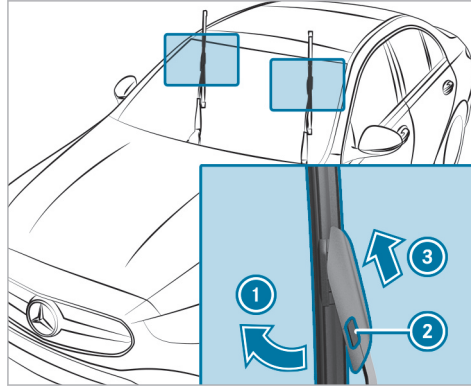
- Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki  tuşuna yaklaşık üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 234).
Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ⓘ Aracın üretim tarihine bağlı olarak, farklı silecek süpürgesi çeşitleri kullanılır.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 1)

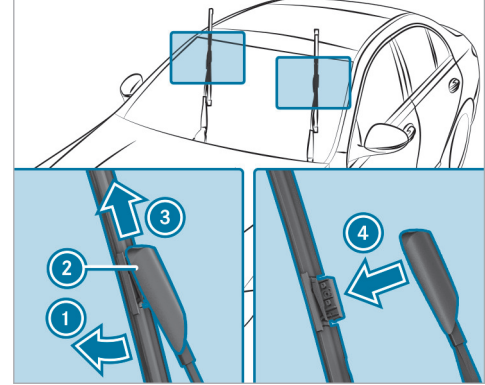
- ▶ Silecek kollarını ön camdan kaldırın.



- ▶ Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- ▶ Kilit açma düğmesine ② basın.
- ▶ Silecek süpürgesini ③ ok yönünde silecek kolundan çıkartın.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi (varyant 2)

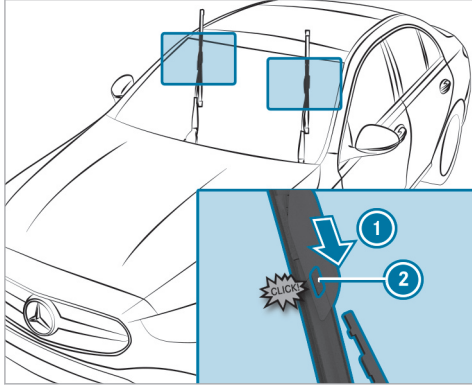
- ▶ Silecek kollarını ön camdan kaldırın.




- ▶ Bir elinizle silecek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silecek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde ① silecek kolundan dışarı çevirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ sökme konusunda yerine oturana kadar itin.

- ▶ Silecek süpürgesini ok yönünde ④ silecek kolundan çıkartın.

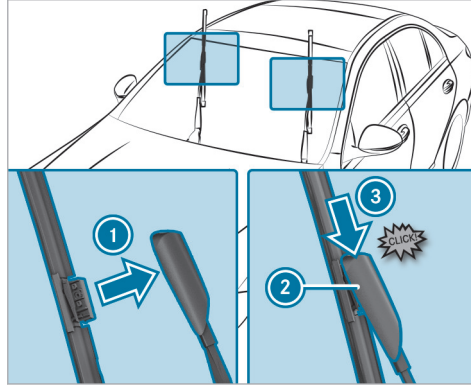
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 1)




- ▶ Yeni silecek süpürgesini, kilit açma düğmesi ② yerine oturana kadar ① ok yönünde silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

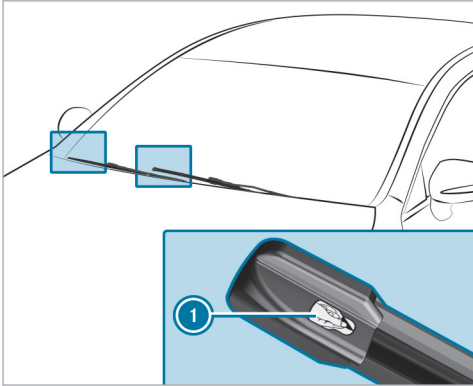
Silecek süpürgelerinin takılması (varyant 2)



- ▶ Yeni silecek süpürgesini ok yönünde ① silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ kilitleme pozisyonunda yerine oturana kadar itin.
- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın. Silecek kollarını başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.

Bakım göstergesi

Yeni monte edilen silecek süpürgelerinin ucunda bir bakım göstergesi bulunur.



► Bakım göstergesinin ① koruyucu folyosunu çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse silecek süpürgelerini değiştirmelisiniz.

Aynalar

Dış aynaların ayarlanması

⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

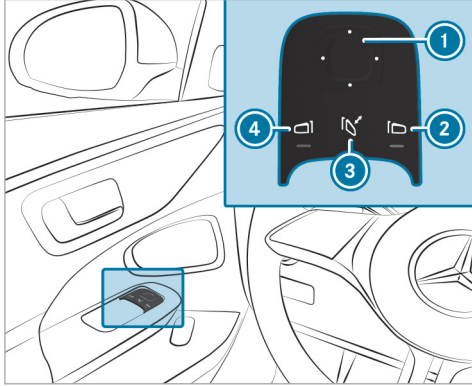
- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
 - Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ **UYARI** Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

► Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların ayarlanması



- ▶ 2 veya 4 tuşu ile gerekli aynayı seçin.
- ▶ 1 tuşu ile seçilen aynanın pozisyonunu ayarlayın.

Dış aynaların katlanması veya açılması (elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olan araçlar)

- ▶ 3 tuşuna kısa süreli basın.

i Akü kutup başları sökülmüş veya akü deşarj olmuşsa dış aynalar 3 tuşu ile hafifçe oynatılmalıdır. Otomatik ayna katlama işlemi ancak bundan sonra çalışır.

Dış aynaların yerine oturtulması

Dış aynalardan biri yerinden çok oynamışsa aşağıdaki adımları takip edin.

- ▶ Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olmayan araçlar: Dış aynayı elinizle duyulabilir şekilde yerine oturana kadar doğru pozisyona bastırın.
- ▶ Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olan araçlar: 3 tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

Otomatik olarak karartılan aynaların fonksiyonu

⚠ UYARI Yansıtmayı önleyen aynanın elektrolit sıvısından kaynaklanan yanma ve zehirlenme tehlikesi

Yansıtmayı otomatik olarak önleyen bir ayna camının camı kırılırsa, elektrolit sıvısı açığa çıkabilir.

Elektrolit sıvısı sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz, solunum organlarına veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır.

- ▶ Elektrolit sıvısı ile temas edildiğinde, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:
 - Ciltteki elektrolit sıvısını derhal su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
 - Gözlerdeki elektrolit sıvısını derhal duru su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
 - Elektrolit sıvısının yutulması durumunda, ağzı derhal iyice çalkalayın. Kusmaya çalışmayan. Derhal tıbbi yardım alın.

- Elektrolit sıvısı ile kirlenen giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

Far ışığı dikiz aynasındaki sensöre geldiğinde, dikiz aynası ve sürücü tarafındaki dış ayna otomatik olarak karartılır.

Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda aynayı karartmaz:

- Araç stop edilmiş olmalıdır.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.
- İç aydınlatma açılmıştır.

Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumu fonksiyonu

Park etme konumu, park ederken yardımcı olur.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda ön yolcu tarafındaki arka tekerlek yönünde aşağı doğru hareket eder:

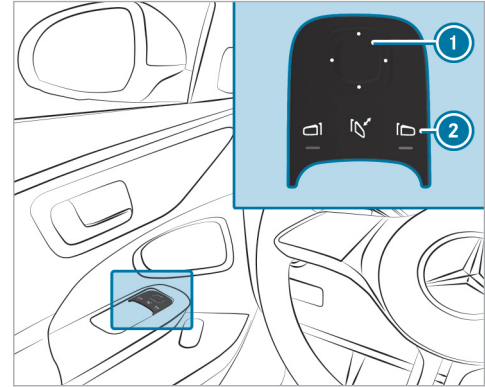
- park etme konumu kaydedildiğinde (→ Sayfa 239).
- ön yolcu aynası seçildiğinde.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda eski konumuna hareket eder:

- şanzımanı başka bir şanzıman konumuna getirdiğinizde.
- 15 km/h'den hızlı sürüş yaptığınızda.
- sürücü tarafındaki dış ayna tuşuna bastığınızda.

Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun geri vitese üzerinden kaydedilmesi ve çağırılması

Kaydedilmesi



- ▶ ② tuşu üzerinden ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.

- ▶ ① tuşu ile n yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.

Çağrılması

- ▶ ② tuşu üzerinden n yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.
n yolcu tarafındaki dış ayna, kaydedilmiş olan park etme konumuna hareket eder.

Otomatik ayna katlamanın devreye alınması veya devreden ıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ A/Kapat

- ▶ Otomatik ayna katlama seğeneğini açın veya kapatın.

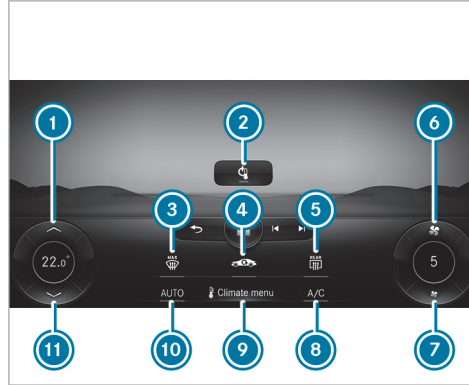
İklimlendirme sistemleri, genel bakış

İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar

Klima tertibatının, zararlı madde oranı denetiminin ve hava filtreleme sisteminin doğru şekilde çalışması için motor odasındaki ön filtre ile birlikte her zaman bir iç mekan filtresi kullanılmalıdır. Mercedes-Benz tarafından onaylanan filtreleri kullanın. Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

THERMATIC iklimlendirme satırına genel bakış (1 bölge)

Kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

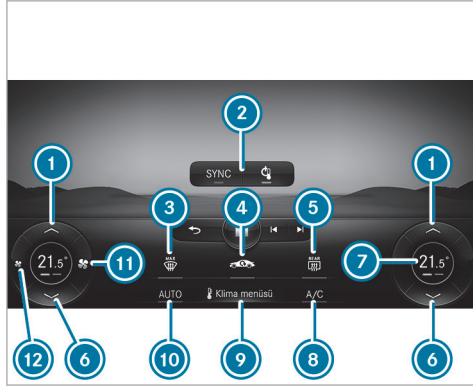


- 1 Sıcaklığın yükseltilmesi
- 2 İklimlendirmenin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 244) örneği yardımıyla iklimlendirme satırının üst gösterge alanı
- 3 Ön cam buzunun çözdürülmesi
- 4 Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 248) veya İnce toz durum göstergesinin çağrılması (→ Sayfa 245)

- 5 Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
 - 6 Hava miktarının artırılması veya iklimlendirmenin açılması (→ Sayfa 244)
 - 7 Hava miktarının azaltılması veya iklimlendirmenin kapatılması (→ Sayfa 244)
 - 8 A/C fonksiyonunun devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 245)
 - 9 Klima menüsünün çağrılması (→ Sayfa 245)
 - 10 İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 246)
 - 11 Sıcaklığın azaltılması
- i Münferit fonksiyonların kullanılabilirliği ülkeye ve donanıma bağlıdır.

THERMATIC iklimlendirme satırına genel bakış (2 bölge)

Kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.



- 1 ▲ Sıcaklığın yükseltilmesi
- 2 🔄 İklimlendirmenin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 244) ve SYNC Senkronizasyon fonksiyonu (→ Sayfa 247) örnekleri yardımıyla iklimlendirme satırının üst gösterge alanı
- 3 🚗 MAX Ön cam buzunun çözdürülmesi
- 4 🚗 Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 248) veya

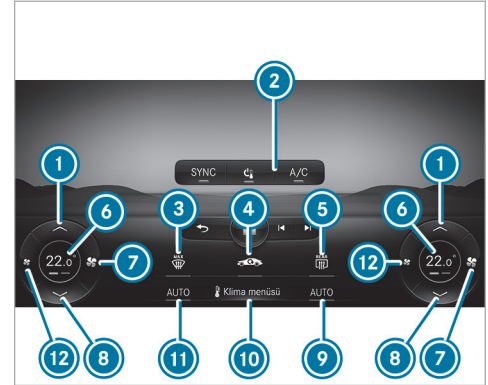
PM2.5 İnce toz durum göstergesinin çağırılması (→ Sayfa 245) veya

Plug-in hibrit araçlar: 🚗 Ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması

- 5 🚗 REAR Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- 6 ▼ Sıcaklığın azaltılması
- 7 Araç donanımına ve ayarına göre: Sıcaklık göstergesi, buz çözdürme fonksiyonu ile ilgili gösterge, ön iklimlendirme veya park kaloriferi ile ilgili gösterge
- 8 A/C A/C fonksiyonunun devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 246)
- 9 🚗 MENU Klima menüsünün çağırılması (→ Sayfa 245)
- 10 AUTO İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 246)
- 11 🚗 Hava miktarının artırılması veya iklimlendirmenin açılması (→ Sayfa 244)
- 12 🌀 Hava miktarının azaltılması veya iklimlendirmenin kapatılması (→ Sayfa 244)
- i Münferit fonksiyonların kullanılabilirliği ülkeye ve donanıma bağlıdır.










THERMOTRONIC İklimlendirme Satırına Genel Bakış





Kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.



Merkezi ekrandaki ön iklimlendirme satırı (örnek)

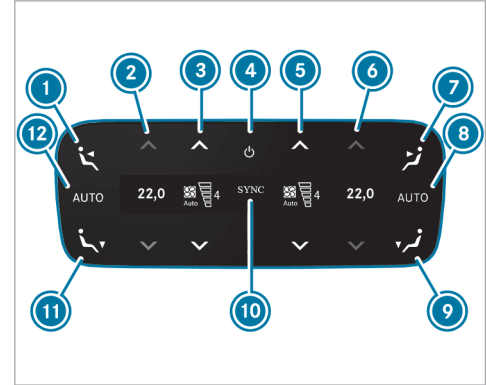
- 1 ▲ Sıcaklığın yükseltilmesi

- ② **SYNC** Senkronizasyon fonksiyonu
(→ Sayfa 247)
-  İklimlendirmenin kapatılması
(→ Sayfa 244)
- A/C** A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 246)
- ③  Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ④  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 248) veya  İnce toz durum göstergesinin çağırılması (→ Sayfa 245) veya Artık ısı fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 248) veya Plug-in hibrit araçlar:  Ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması
- ⑤  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑥ Araç donanımına ve ayarına göre: Sıcaklık göstergesi  Buz çözdürme fonksiyonu göstergesi  Hava miktarı  Ön iklimlendirme veya park kaloriferi

- ⑦  Hava miktarının artırılması veya iklimlendirmenin açılması (→ Sayfa 244)
- ⑧  Sıcaklığın azaltılması
- ⑨ **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması, sağ (→ Sayfa 246)
- ⑩  Klima menüsünün açılması (→ Sayfa 245)
- ⑪ **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması, sol (→ Sayfa 246)
- ⑫  Hava miktarının azaltılması veya iklimlendirmenin kapatılması (→ Sayfa 244)
- ① İklimlendirme satırı araç durdurulduğunda veya klima tertibatı kapatıldığında da görüntülenebilir (→ Sayfa 244).
- ② Münferit fonksiyonların mevcut olup olmadığı ülkeye ve donanıma bağlıdır.

Arka bölüm kumanda ünitesine genel bakış

Arka bölüm kumanda ünitesi sadece THERMOTRONIC klima kumanda ünitesine sahip araçlarda mevcuttur.



- ① Orta hava çıkışlarındaki hava dağılımının ayarlanması, arka sol
- ② Arka bölüm sıcaklığının ayarlanması, sol
- ③ Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin açılıp kapatılması, arka sol (→ Sayfa 244)
- ④ İklimlendirmenin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 244)


- 5 Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin açılıp kapatılması, arka sağ (→ Sayfa 244)
- 6 Arka bölüm sıcaklığının ayarlanması, sağ
- 7 Orta hava çıkışlarındaki hava dağılımının ayarlanması, arka sağ
- 8 Arka bölüm iklimlendirmesinin otomatik olarak ayarlanması, sağ (→ Sayfa 246)
- 9 Ayak bölgesi hava çıkışlarındaki hava dağılımının ayarlanması, arka sağ
- 10 Senkronizasyon açık olmalıdır (→ Sayfa 247)
- 11 Ayak bölgesi hava çıkışlarındaki hava dağılımının ayarlanması, arka sol
- 12 Arka bölüm iklimlendirmesinin otomatik olarak ayarlanması, sol (→ Sayfa 246)

İkinci koltuk sırası ile ilgili ayarlar, donanıma bağlı olarak arka bölüm kumanda ünitesi veya multi-media sistemi (→ Sayfa 247) üzerinden yapılabilir.

İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi

İklimlendirmenin açılması veya kapatılması


İklimlendirmenin açılması

▶ Hava miktarını merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki  üzerinden 1 kademesine veya daha yüksek bir kademeye getirin

veya

▶ **AUTO**, ,  veya  tuşuna basın.


İklimlendirmenin kapatılması

▶ Hava miktarını merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki  üzerinden 0 kademesine getirin

veya

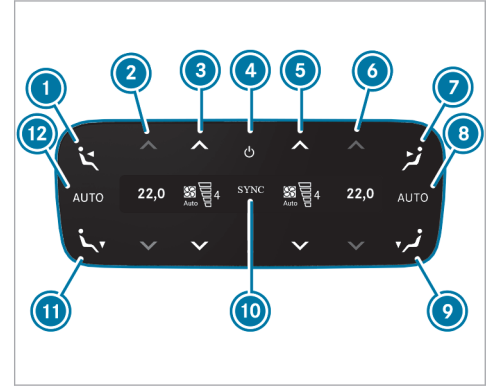
▶  seçeneğine basın.


İklimlendirme kapalıyken camlar daha hızlı buğulenebilir. İklimlendirmeyi sadece kısa süreli kapatın.

❗ İklimlendirme  seçeneğine basılarak devre dışı bırakıldığında mevcutsa kokulandırma da otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İklimlendirmenin arka bölüm kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

Açılması



▶  tuşuna basın.
veya

- ▶ Hava miktarını ③ ve ⑤ tuşları üzerinden 1 kademesine veya daha yüksek bir kademeye getirin.

veya

- ▶ ②, ⑥, ⑧ veya ⑫ tuşlarına basın.

Kapatılması

- ▶ ④ tuşuna basın.


veya

- ▶ Hava miktarını ③ ve ⑤ tuşları üzerinden 0 kademesine getirin.

- ① Arka bölüm iklimlendirmesi ④ tuşu üzerinden kapatıldığında ekranda **OFF** yazısı belirir.

A/C fonksiyonunun klima kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

- ▶  tuşuna basın.

- ① A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.


Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.

Klima Satırı veya Klima Kumanda Ünitesi Üzerinden Klima Menüünün Çağrılması

Klima menüsü klima satırı üzerinden çağrılabilir. Klima satırı her zaman merkezi ekranın alt tarafında gösterilir.

- ▶ Klima satırındaki **Klima menüsü** seçeneğini seçin.
1. **koltuk sırası** menüsü açılır.

Doğrudan Hava kalitesi menüsüne atlanması

- ▶ İnce toz seviyesi göstergesini  seçin. **Hava kalitesi** menüsü açılır. Otomatik olarak gerçekleşen hava temizliğine ilişkin bir animasyon gösterilir.


- ① İnce toz seviyesi göstergesi ana ekranda, sağ taraftaki sıcaklık göstergesinin yanında bulunmakta olup aracın içerisinde ve dışarısındaki güncel ince toz değerleri hakkında sizi bilgilendirir.

Ölçüm değerleri $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (metreküp başına mikrogram) birimi olarak gösterilir.



Uzun park sürelerinden sonra kuvvetli ivmelenme, aracı kaplayan tozun kalkmasına sebebiyet verir. PM2.5 sensör tarafından ölçülen bu toz, dış değerlerde kısa süreli bir artışa neden olabilir.

Ön cam buzunun iklimlendirme satırı üzerinden çözdürülmesi

Açılması

- ▶ Merkezi ekranın iklimlendirme satırında  seçeneğine basın.

Kapatılması

- ▶ Merkezi ekranın iklimlendirme satırında , **AUTO** veya  seçeneğine basın.

- ▶ hava miktarını 0 kademesine getirin.

- ① Buz çözme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sıcaklık uyarı gibi bazı fonksiyonlar otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır.

A/C fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

➔ Klima menüsü ➔ 1. koltuk sırası

Dış ortam koşullarına bağlı olarak, iklimlendirme fonksiyonu etkinleştirildiğinde iç ortam havasının daha iyi soğutulması ve kurutulması desteklenir. Merkezi ekranın iklimlendirme satırının A/C fonksiyonuna kumanda edilmesi için herhangi bir seçenek olmadığında bu fonksiyonu merkezi ekranın iklimlendirme satırında açın veya kapatın.

▶ A/C (A/C) seçin.



A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.

Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.

İklimlendirmenin Otomatik olarak Ayarlanması

Otomatik modda, ayarlanan iç mekan sıcaklığı hava girişi ile otomatik olarak ayarlanır ve sabit tutulur.

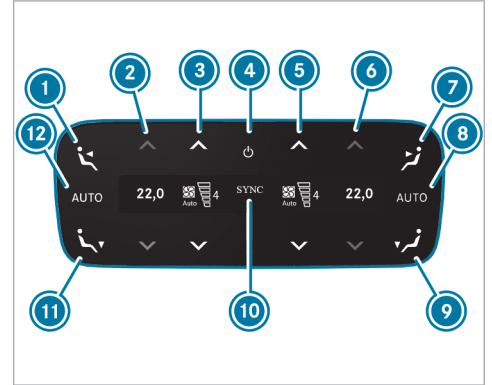
▶ Merkezi ekranın iklimlendirme satırında **OTO.** seçeneğine basın.

❗ Multimedya sisteminin iklimlendirme satırında  seçeneğine basarak hava dağılımını artırabilir veya azaltabilirsiniz. Gelen bir arama olduğunda, hava miktarı otomatik olarak azaltılır. Ancak hava miktarı yine de  seçeneğine basılarak manuel olarak ayarlanabilir. Ayarlayıcı aracılığıyla otomatik modda beş seviye ve otomatik mod olmadan yedi seviye ayarlanabilir.

▶ **Manuel moda geçilmesi:** Otomatik modu devreden çıkartın veya  gibi bir hava dağılımı ayarlayın, örn. .

İklimlendirmenin arka bölüm kumanda ünitesi üzerinden otomatik olarak ayarlanması


Otomatik modda üflenen havanın sıcaklığı ve hava miktarı ayarlanan sıcaklığı otomatik olarak düzenler.




▶ **8** veya **12** tuşuna basın.

Hava dağılım pozisyonlarına genel bakış

Merkezi ekrandaki semboller havanın hangi hava çıkışlarından geldiğini gösterir:

 Buz çözme hava çıkışları




 Orta hava çıkışları


 Ayak bölgesi hava çıkışları

Hava Dağılımının Klima Menüsü üzerinden Ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü

- ▶ 1. koltuk sırası veya 2. koltuk sırası seçeneğini seçin.
- ▶ Hava dağılımının ayarlanması:  ,  veya  seçeneğini seçin.
- ▶ Hava miktarını ayarlayın.

ⓘ Klima tertibatı açıkken her zaman en az bir bölge etkindir. Örneğin iç mekanı ve ayak bölgesini eş zamanlı olarak iklimlendirmek için birden fazla hava dağılımı aynı anda seçilebilir. Bu sırada ön cam iklimlendirmesi  sadece birinci koltuk sırası için seçilebilir. Otomatik mod etkin durumdayken hava dağılımının ayarlanmasına yönelik kumanda alanları otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır. Klima tertibatı kapatıldığında, kumanda alanları kullanılabilir durumda kalır ve son ayar kaydedilir.

Arka Bölüm İklimlendirmesinin Klima Menüsü üzerinden Ayarlanması



Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü

Sıcaklığın ayarlanması



- ▶ 2. koltuk sırası seçeneğini seçin.
- ▶ Sıcaklığı ayarlayın.

Hava miktarının ayarlanması

- ▶ 2. koltuk sırası seçeneğini seçin.
- ▶ Hava miktarını  veya  ile ayarlayın.

Arka bölüm iklimlendirmesinin otomatik olarak ayarlanması

- ▶ OTO. seçeneğini seçin.

ⓘ Buz çözme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sıcaklık ayarı gibi bazı fonksiyonlar otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır. Buz çözme fonksiyonunu etkin durumdan çıkartmak için  , **AUTO** veya  düğmelerine basın ya da hava miktarını 0 kademesine getirin (→ Sayfa 245).

Senkronizasyon fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:


→ Klima menüsü ▶▶ 1. koltuk sırası

Senkronizasyon fonksiyonu iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda eder. Bu durumda sürücünün sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarları otomatik olarak her bir klima bölgesine uygulanır.

- ▶ SYNC (SYNC) seçin.

Camlardaki buğunun giderilmesi

İçten buğulanmış camlar

- ▶ Merkezi ekranın iklimlendirme satırında **AUTO** seçeneğine basın.
- ▶ Camlar buğulanmaya devam ettiği takdirde: Merkezi ekranın iklimlendirme satırında  seçeneğine basın.

Dıştan buğulanmış camlar

- ▶ Cam sileceğini çalıştırın.


Hava sirkülasyon modunun multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme satırında ince toz durum göstergesi gösterilmelidir.

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü ► 1. koltuk sırası


► İklimlendirme satırının üst gösterge alanında  seçeneğine basın.

İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu belirli bir süre sonra yerini otomatik olarak temiz hava moduna bırakır.

- ⓘ Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.

Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması

► Merkezi ekranın iklimlendirme satırında  seçeneğine basın.
İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu belirli bir süre sonra yerini otomatik olarak temiz hava moduna bırakır.

- ⓘ Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.

Artık ısı fonksiyonunun iklimlendirme satırından açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Artık ısı fonksiyonu kullanılabilir.
- Araç durdurulmuş olmalıdır.
- Soğutma maddesi sıcaklığı yeterince yüksek olmalıdır.

Motor artık ısı ile aracın ön bölümünü ayarlanan sıcaklığa göre yaklaşık 30 dakika ısıtabilirsiniz.

► **Açılması veya kapatılması:** Merkezi ekranın iklimlendirme satırında **Artık ısı** seçeneğini seçin.

Artık ısı fonksiyonu bir süre sonra otomatik olarak kapatılır.

- ⓘ Artık ısı fonksiyonu etkinleştirildiğinde sıcaklığın ve hava dağılımının ayarlanması için şalter alanları otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İyonlaştırmanın açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü ► Hava kalitesi

Bu fonksiyon, sadece THERMATIC (2 bölge) veya THERMOTRONIC klima kumanda ünitesine sahip araçlarda mevcuttur.

İyonlaştırma etkinleştirildiğinde araç içerisindeki hava negatif yüklü oksijen iyonları ile zenginleştirilir. Bu durum, araçtaki kişilerin rahatlık hissini artırabilir.

► **İyonizasyon** seçin.

- ⓘ Fonksiyon sadece AUTO modu etkinse veya hava dağılımı yan hava çıkışına ayarlandıysa uygulanabilir. Sürücü tarafındaki yan hava çıkışları kapalıysa fonksiyon kısıtlanmıştır.

Kokulandırma sistemi

■ Kokulandırma sisteminin multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme otomatığı açılmış olmalıdır.
- Torpido gözü kapalı olmalıdır.
- Bir şişe yerleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔ Klima menüsü ➔ Hava kalitesi

Kokulandırma sistemi, torpido gözündeki bir şişe üzerinden araç iç mekanına hoş bir koku yayar.

- ▶ Klima ayar satırı etkin olana kadar aşağıya doğru gidin.
- ▶ **Kokulandırma** seçin.
- ▶ Kokulandırmayı açın veya kapatın.

■ Kokulandırma sisteminin ayarlanması

Ön koşullar

- THERMATIC (2 bölge) veya THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi mevcut olmalıdır.
- İklimlendirme sistemi açılmış olmalıdır.

- Torpido gözü kapalı olmalıdır.
- Bir şişe yerleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔ Klima menüsü ➔ Hava kalitesi

Kokulandırma sistemi, torpido gözündeki bir şişe üzerinden araç iç mekanına hoş bir koku yayar.

- ▶ **Kokulandırma** seçin.
- ▶ İsteddiğiniz yoğunluk seviyesine ulaşana kadar basın.

■ Kokulandırma sistemi şişesinin takılması veya çıkartılması

⚠ UYARI Parfüm sıvısından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuklar şişeyi açarlarsa, parfüm sıvısını içebilir veya gözlerine temas edebilir.

- ▶ Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Parfüm sıvısı içilirse, derhal bir doktora başvurun.

- ▶ Parfüm sıvısı gözlere kaçarsa, gözleri temiz su ile yıkayın.
- ▶ Geçmeyen ağrılarda bir doktora başvurun.

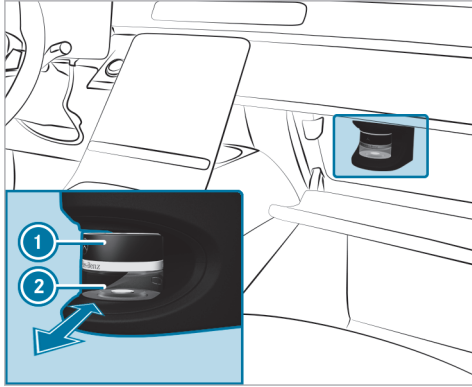
🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Dolu şişelerin usulüne uygun şekilde bertaraf edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Dolu şişeler evsel atık ile birlikte bertaraf edilemez.



Dolu şişeleri bir zararlı madde toplama yerine verin.



- ① Kapak
- ② Şişe

- ▶ **Takılması:** Şişeyi dayanak noktasına kadar tutucuya itin.
- ▶ **Çıkartılması:** Torpido gözünü açtıktan sonra yaklaşık yedi saniye bekleyin ve şişeyi çekerek çıkartın.

Orijinal Mercedes-Benz oda parfümlerini kullanmıyorsanız, parfüm sıvısının paketindeki emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

İçerisinde orijinal Mercedes-Benz oda parfümü bulunan şişeyi bittikten sonra imha edin ve tekrar doldurmayın.

Kendinizin doldurabileceği şişe

- ▶ Boş şişenin kapağını çevirerek çıkartın.
- ▶ Şişeyi azami 15 ml ile doldurun.
- ▶ Kapağı çevirerek şişeye takın.

Kendinizin doldurabileceği boş şişeyi her zaman aynı parfüm ile doldurun. Şişenin beraberinde bulunan ilave bilgi kağıdını dikkate alın.

Kilit açıldığında ön iklimlendirme

■ Kilit açıldığında ön iklimlendirme fonksiyonu

Koltuk alanı araca binmeden önce kısa süreli ısıtılabilir veya soğutulabilir.

- ① Bu fonksiyon sadece Plug-In Hibrit'e sahip araçlarda mevcuttur.

Araç donanımına göre ön soğutma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk havalandırması

Araç donanımına göre ön ısıtma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması

Araç donanımına göre ön iklimlendirme işleminde, normal araç işletiminde devreye alınmış olmaları durumunda aşağıda belirtilen fonksiyonlar ayarlanabilir:

- Kokulandırma
- İyonlaştırma

■ Kilit Açıldığında Ön İklimlendirmenin Multimedyada Sisteminde Ayarlanması

Multimedya sistemi:

➡ Klima menüsü ➡ Ön iklimlendirme

ⓘ Bu fonksiyon sadece Plug-In Hibrit'e sahip araçlarda mevcuttur.

▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

Koltukların seçilmesi

▶ **Sürücü, Ön yolcu, Arka sol** veya **Arka sağ** seçeneğini seçin.

Örneğin ön iklimlendirmenin koltuk ısıtması gibi koltuğa özgü fonksiyonları seçilen koltuklar için gerçekleştirilir.

Ön iklimlendirme etkinleştirildiğinde merkezi ekranın iklimlendirme satırında bir LED, araç soğutulduğunda mavi renkte ve araç ısıtıldığında kırmızı renkte yanar.


■ Kilit açıldığında ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Yüksek voltajlı akü yeterli şarja sahip olmalıdır.
- Fonksiyonu, multimedyada sistemi üzerinden etkinleştirilmiş olmalıdır.

▶ **Açılması:** Aracın kilitlerini açın. İklimlendirme fonksiyonları, ön ısıtma ve ön soğutma işlemi sırasında beş dakikaya kadar açılır.

Kilit açıldığında ön iklimlendirme, araç hareketsiz durumdayken iki defadan fazla açılmaz.

▶ **Kapatılması:** Merkezi ekranın iklimlendirme satırında  seçeneğine basın.

Araç donanımına göre aşağıda belirtilen fonksiyon araç çalıştırdıktan sonra da etkin durumda kalır:

- Koltuk ısıtması
- Koltuk havalandırması
- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Hareket etme zamanında ön iklimlendirme

■ Kalkış Zamanında Ön İklimlendirme Fonksiyonu

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.

► Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

❗ Bu kalkış zamanında ön iklimlendirme fonksiyonu sadece 48 V devre ağı olan araçlarda mevcuttur.

Araç iç mekanındaki hava, araç hareketsiz durumda ayarlanan sıcaklığa ısıtılabilir, havalandırılabilir veya soğutulabilir.

Aşağıda belirtilen koşul altında ön iklimlendirmenin çalışma süresi azalabilir (48 V devre ağı olan araçlar):

- 48 V akü tamamen şarj edilmemiştir.

Aşağıda belirtilen koşullar altında ön iklimlendirmenin çalışma süresi azalabilir (Plug-in hibrit):

- Araç, bir akım besleme tertibatına bağlanmamıştır.
- Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olmamışsa.

Etkin durumdaki ön iklimlendirme nedeniyle yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi, şarj kablosu fişi takılıyken de azalabilir.

Soğutma ve havalandırma modunda koltuk havalandırması mevcutsa etkinleştirilir.

Araç donanımına göre ısıtma modunda aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcutsa etkinleştirilir:

- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması

Ayarlanan sıcaklık değiştiğinde iklimlendirme modu aşağıdaki şekilde otomatik olarak değişir:

- ısıtma modundan havalandırma veya soğutma moduna veya
- soğutma modundan havalandırma veya ısıtma moduna veya
- havalandırma modundan ısıtma veya soğutma moduna


■ Kalkış zamanı için ön iklimlendirmenin multimedia sistemi üzerinden ayarlanması

Multimedia sistemi:


➡ Klima menüsü ➡ Ön iklimlendirme

Kalkış zamanının ayarlanması

❗ Plug-in hibrit: Ayarlanan hareket etme zamanları, aracın ön iklimlendirmesi ve ayrıca şarj seviyesi ve seçilen zamandaki menzil tahmini için kullanılır. Şarj ayarları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: (→ Sayfa 501)

- ▶ **Kalkış zamanı düzenle**  seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kalkış zamanı seçin veya yeni bir kalkış zamanı ayarlayın.

Tekrar günlerinin ayarlanması

- ▶ **Kalkış zamanı düzenle**  seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız kalkış zamanını ayarlayın ve ilgili kalkış zamanının geçerli olacağı günleri seçin.
- ▶ OK ile onaylayın.

Koltukların seçilmesi

- ▶ **Sürücü, Ön yolcu, Arka sol veya Arka sağ** seçeneğini seçin. Ön iklimlendirme seçilen koltuklar için gerçekleştirilir.

▶ Kalkış zamanında ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

Ön koşullar


- 48 V akü veya yüksek voltajlı akü yeterince şarj olmuştur.
- Fonksiyonu, multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilmiş olmalıdır.

- ▶ **Açılması:** Hareket etme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 252).

48 V devre ağı olan araçlar: Hareket etme zamanına ilişkin ön iklimlendirme, seçilen hareket etme zamanından azami olarak beş dakika önce devreye alınır.

Plug-in hibrit: Hareket etme zamanına ilişkin ön iklimlendirme, seçilen hareket etme zama-

nından azami olarak 55 dakika önce devreye alınır. Kalkış zamanında gecikme olduğunda beş dakika daha çalışır.

- ▶ **Hareket etme zamanında ön iklimlendirmenin önceden kapatılması:** Merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki  seçeneğine basın veya klima menüsündeki saat ön seçimini kapatın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcutsa araç çalıştırıldıktan sonra da açık kalır:

- Koltuk ısıtması
- Koltuk havalandırması

Araç donanımına göre ön iklimlendirme işleminde, normal araç işletiminde devreye alınmış olmaları durumunda aşağıda belirtilen fonksiyonlar ayarlanmaz:

- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Hemen ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.


▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.


Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.


Ön koşullar

- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Araç iç mekanının iklimlendirilmesine, sürüşe ara verilmesi gibi durumlarda Plug-in hibrit araçlarda 50 dakikaya, 48 V devre ağına sahip bazı modellerde ise 5 dakikaya kadar devam edilebilir.

▶ Merkezi ekranın iklimlendirme satırında  seçeneğine basın.

Merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki  altında bulunan kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

▶ Sıcaklığı merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki oklar  üzerinden ayarlayın.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.

- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi/havalandırması

■ Park Kaloriferi/Havalandırması Fonksiyonu

i Aşağıda belirtilen fonksiyon donanıma bağlıdır.

- Aracın iç mekanındaki hava, ayarlanan sıcaklığa ısıtılır veya havalandırılır.
- Aracın iç mekanındaki hava, dış hava sıcaklığının altına soğutulamaz.
- Dış hava sıcaklığı değiştiğinde, otomatik olarak ısıtma modundan havalandırma moduna veya havalandırma modundan ısıtma moduna geçiş yapılır.

Park kaloriferi ve egzoz çıkışı, sağ ön tekerleğin arkasında bulunmaktadır.

■ Park kaloriferinin/havalandırmasının kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

⚠ TEHLİKE Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir . Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Tahliye tertibatı olmayan kapalı mekanlarda örneğin garajda park kaloriferini kapatın.
- ▶ Araç veya ilave kalorifer çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir kapı veya tavan kapağı açın.

⚠ **UYARI** Park kaloriferinin sıcak parçalarından ve egzoz gazından kaynaklanan yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler örneğin yaprak, çim veya dallar tutuşabilir.

- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
 - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
 - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabildiğinden
 - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

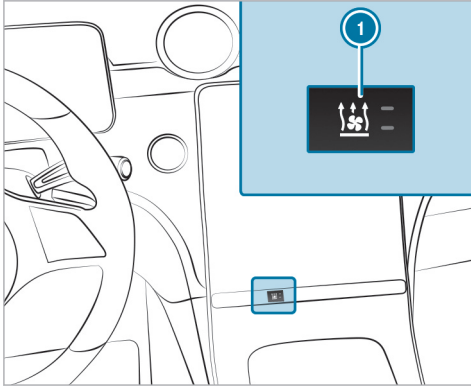
! **HATIRLATMA** Park kaloriferinin/havalandırmasının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Park kaloriferi/havalandırması kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ En geç ikinci ısıtma veya havalandırma işleminden sonra aracı uzun bir mesafe sürün.

Ön koşullar

- Araçta park kaloriferi vardır.
- Dış hava sıcaklığı 15 °C'nin altındadır.
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- ⓘ Yakıt deposunun doluluk seviyesi çok düşük olduğunda park kaloriferi modunda bir fonksiyon kısıtlaması meydana gelebilir.



- ▶ Sıcaklığı merkezi ekranın iklimlendirme satırındaki oklar ▲ veya ▼ üzerinden ayarlayın.
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuştaki ① kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması 50 dakika sonra kapanır.

■ Park kaloriferinin/havalandırmasının multimedia sistemi üzerinden ayarlanması

Ön koşullar

- Park kaloriferi donanımı monte edilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:

➔ **Klima menüsü** ➔ **Park kaloriferi**

Hareket etme zamanının seçilmesi

- ▶ **Zaman A, Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.

Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **Zaman A, Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.
- ▶ Saatin yanındaki kalemi seçin.
- ▶ Bir zaman ayarlayın.

Havalandırma çıkışları

■ Ön Havalandırma Çıkışlarının Ayarlanması

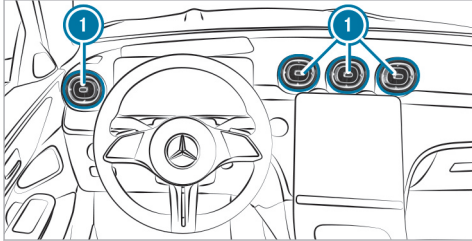
⚠ UYARI Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.

Araç iç mekanına temiz hava girişinin, havalandırma çıkışlarından sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Aracın iç mekanındaki hava çıkışlarını ve havalandırma ızgarasını her zaman temiz tutun.
- Hava girişinde kalıntı bulunmamasına dikkat edin (→ Sayfa 620).



▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola (açık) veya sağa (kapalı) doğru çevirin.

▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve

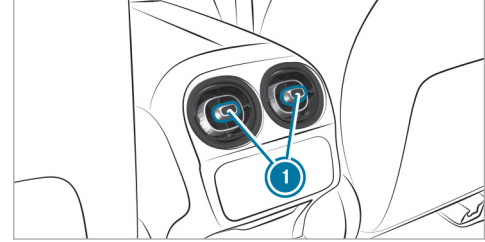
yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

Arka havalandırma çıkışlarının ayarlanması

⚠ UYARI Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



▶ **Açılması veya kapatılması:** Ayarlayıcıyı ① dayanak noktasına kadar sağa veya sola doğru çevirin.

▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Ayarlayıcıyı ① orta kısmından kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

Aracın kullanılması

Plug-in hibrit ile ilgili hatırlatmalar

Plug-in Hibrit Modu ile ilgili Hatırlatmalar

- ⚠ UYARI** Hasar görmüş yüksek voltajlı aküden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Yüksek voltajlı akünün gövdesi hasar gördüğünde, elektrolit sıvısı ve gazlar açığa çıkabilir.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Elektrolit sıvısı bulaşan yerleri derhal su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.

- ⚠ TEHLİKE** Yüksek voltajlı bataryanın iç basıncının aşılması nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Bir araç yangını durumunda, yanıcı gaz kaçabilir ve tutuşabilir.

- ▶ Sıra dışı bir koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri söz konusuysa şarj işlemini hemen sonlandırın.
- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikeli bölgeyi, yeterli bir mesafeden emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın.

Hibrit tahrik sisteminde, bir içten yanmalı motor ve bir elektrik motoru bir araya getirilmiştir.

Araç hareketsiz durumdayken gösterdiği özellikler:

- İçten yanmalı motor çoğunlukla devreden çıkartılır.
- Motor, sadece istisnai durumlarda rölantide çalışır.

Aracın çalıştırıldığında gösterdiği özellikler:

- Yüksek voltajlı akü yeterince şarj olduğunda, araç, içten yanmalı motor devreye girmeden elektrikli tahrik ile çalışabilir (sessiz çalıştırma).
- Elektrikli tahrik için yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse veya sessiz çalıştırma

için araç ile ilgili koşullar karşılanmıyorsa araç, içten yanmalı motorla çalışır.

- i** Sisteme bağlı olarak, yüksek voltajlı akünün şarjı olmasına rağmen, elektrikli işletimin kullanılamaması veya yalnızca sınırlı bir ölçüde kullanılabilmesi mümkündür. İçten yanmalı motor yeterince uzun bir süre çalıştırıldıysa ve çevre koşulları buna izin verirse elektrikli işletim, tekrar tam olarak kullanılabilir durumdadır.

Orta güç talebinde özellikler:

- İçten yanmalı motor, seyir sırasında mümkün olduğunca sık devreden çıkartılır.
- Araç, seçilen sürüş programına ve yüksek voltajlı akü şarj seviyesine bağlı olarak yakl. 140 km/h hıza kadar elektrikli olarak hızlandırılabilir.

Mercedes-AMG araçları, yakl. 125 km/h hıza kadar elektrikli olarak hızlandırılabilir.

Yüksek güç talebinde özellikler:

- Elektrik motoru, içten yanmalı motora (takviye efekti), örneğin kalkış veya hızlanma sırasında destek olur.

- Yüksek voltajlı akü deşarj olur.

Gaz pedalı seyir sırasında bırakıldığında özellikler:

- Elektrik motoru, tahriksiz ilerleme işletiminde ve frenleme sırasında alternatör olarak işlev görür.
- Yüksek voltajlı akü şarj edilir.

Elektrikli işletim ile ilgili hatırlatmalar:

- Hibrit tahrik sistemine sahip araçlar, içten yanmalı motora sahip araçlara göre daha az park veya sürüş sesi oluşturur.
- Araç, elektrikli işletimdeyken sürüş sırasında daha az ses çıkardığı için bazı durumlarda diğer trafik katılımcıları tarafından duyulmaz. Bu nedenle, araç bir sesli araç uyarı sistemi (AVAS) olarak bir ses üretici ile donatılmıştır. Bu emniyet tertibatı yasalarca öngörülmüştür. Ses üreticinin dış sesi, düşük hızlarda araç iç mekanında duyulur ve bu bir fonksiyon hatası değildir.
- Elektrikli işletime yönelik araç ile ilgili koşulların tümü yerine getirilmezse içten yanmalı motor çalıştırılır.

- Elektrikli işletimde yüksek voltajlı akünün ve tahrik sisteminin çalışma sıcaklığı, çevre sıcaklığı ve yüksek voltajlı akünün eskimesi nedeniyle performans kısıtlamaları mümkündür.
- Elektrikli işletimde azami güç sürekli sağlanmaz ve uzun vadede azalabilir.

i **Dizel partikül filtresine sahip araçlar:** Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu sırasında sürüş programları kullanılamayabilir veya sınırlı olarak kullanılabilir ve yüksek voltajlı akünün şarj durumu değişebilir.

Sesli araç uyarı sistemi ile ilgili hatırlatmalar:

- Ses üretici, yakl. 30 km/h hıza kadar ileri ve geri sürüşlerde hıza bağlı sürüş sesleri çıkarır.
- Diğer trafik katılımcıları, özellikle yayalar ve bisiklet sürücülerini, aracı böylece daha iyi fark edebilir.
- 20 km/h hızdan itibaren sesli araç uyarı sistemi gittikçe kapanır.
- Ses üretici park durumunda kapalıdır.

i **Mercedes-AMG araçları:** Sesli araç uyarı sisteminin ses üreticisi, durma sırasında da ses çıkarır.

■ Yüksek voltajlı devre ağının manuel olarak kapatılması

⚠ TEHLİKE Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.


Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.

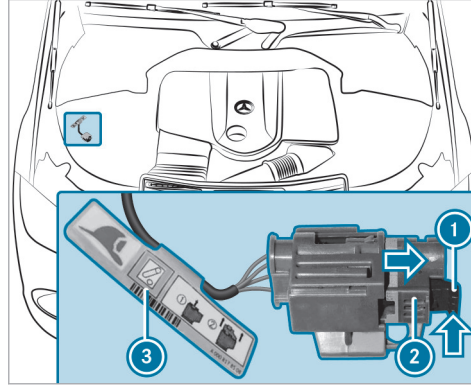
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.
- ▶ Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.
- ▶ Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Ön koşullar

Yüksek voltajlı devre ağı sadece aşağıda belirtilen durumlarda manuel olarak kapatılmalıdır:

- Sürücü ekranındaki emniyet sistemi ikaz lambası  yandığında, örneğin bir kazadan sonra.
- Araç ağır hasar gördüğünde ve emniyet sisteminin bileşenleri etkinleştirilmediğinde, örneğin bir kazadan sonra.

Yüksek voltaj kapatma tertibatının kullanılması



- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Motor kaputunu açın.

- ▶ Yüksek voltaj kapatma tertibatı (2) için ek etiketi (3) dikkate alın.
- ▶ Kilit açma tırnağını (1) ok yönünde bastırın ve dışarı çekin.
- ▶ Yüksek voltaj kapatma tertibatını (2) yerine oturana kadar ok yönünde çekin. Yüksek voltajlı devre ağı kapatılmıştır.

Hibrit tahrik sisteminde – (yüksek voltajlı devre ağı – manuel olarak kapatıldıktan sonra da) yapılacak tüm çalışmalar sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmelidir.

Gerilim beslemesinin veya aracın açılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.

- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

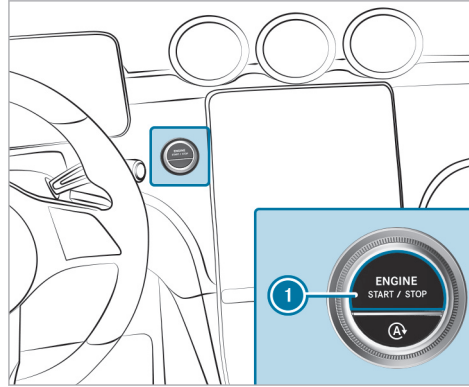
Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.
- Fren pedalı basılı olmamalıdır.



- ▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın. Örneğin cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısını açtığınızda.
- ① tuşuna iki kez bastığınızda.

- ▶ **Aracın çalıştırılması:** ① tuşuna iki kez basın. Sürücü ekranında ikaz ve kontrol lambaları yanar.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde araç tekrar kapatılır:

- Aracı 15 dakika içerisinde çalıştırmazsanız ve şanzıman **P** konumundaysa veya elektrikli sabitleme freni çekildiğinde.
- ① tuşuna bir kez bastığınızda.

Aracın çalıştırılması

▶ Aracın Start-Stop tuşu ile çalıştırılması

⚠ TEHLİKE Egroz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egroz gazları yayarlar. Bu egroz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

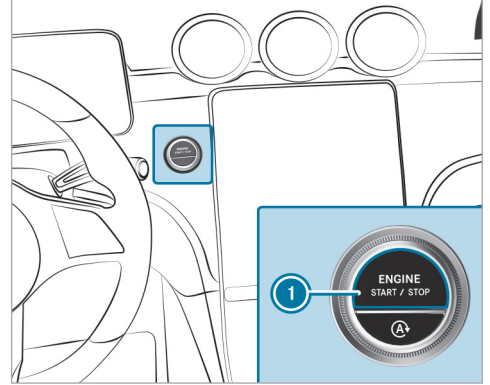
- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.



- ▶ Şanzımanı **P** veya **N** konumuna getirin.
- ▶ Fren pedalına basın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç çalışmazsa: Gereksiz tüketicileri kapatın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç yine çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse: Aracı,

anahtar eşya koyma gözündeysen çalıştırın (acil durum işletimi) (→ Sayfa 263).

- ❗ Sürüş sırasında aracı kapatabilirsiniz. Bunun için yakl. üç saniye boyunca ① tuşuna ya da üç saniye içinde üç kez ① tuşuna basın. Bunun için "Sürüş hatırlatmaları" bölümündeki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 268).

Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

■ Aracın, anahtar eşya koyma gözündeysen çalıştırılması (acil durum işletimi)

⚠ **TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ **UYARI** Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

⚠ **UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

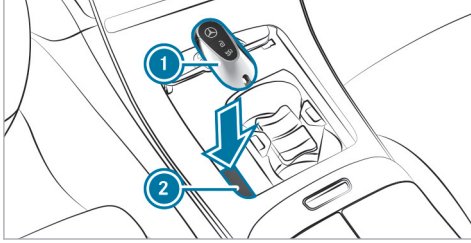
Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Araç çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse, aracı acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



- ▶ Eşya koyma gözünün (2) boş olduğundan emin olun.
- ▶ Anahtarı (1) anahtarlıktan çıkartın.
- ▶ Anahtarı (1) eşya koyma gözündeki (2) sembol üzerine koyun.
Araç kısa süre sonra çalıştırılır.
Anahtarı (1) eşya koyma gözünden (2) çıkardığınızda araç hala sürüşe hazırdır. Ancak diğer araç çalıştırma işlemleri için anahtarın (1) sürüş boyunca eşya koyma gözünde (2) sembolün üzerinde olması gerekir.
- ▶ Anahtarın (1) bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Araç çalışmadığında:

- ▶ Anahtarı (1) eşya koyma gözünde (2) bırakın.
 - ▶ Fren pedalına basın ve aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.
 - ⓘ Start-Stop tuşu ile sadece gerilim beslemesini açabilir veya aracı çalıştırabilirsiniz.
- Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

Aracın Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol) hizmetleri üzerinden çalıştırılması

■ Sürüş başlamadan önce araç iç mekanının soğutulması veya ısıtılması

- Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:
- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden.
 - Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından.

- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

■ Marş aküsünü sürüşe başlamadan önce şarj edin

Marş aküsünün şarj seviyesi düşükse akıllı telefonunuza mesaj alabilirsiniz. Ardından aküyü şarj etmek için aracı akıllı telefon ile çalıştırabilirsiniz. Araç on dakika sonra otomatik olarak tekrar durdurulur.

Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden.
- Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından.
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.

Aracın çalıştırılması (Remote Online)

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

⚠ UYARI Motorun istem dışı çalışmasından kaynaklanan ezilme ve sıkışma tehlikesi

Motor, bakım veya onarım çalışmaları sırasında istem dışı çalışırsa, uzuvlar ezilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Motor; bakım ve onarım çalışmalarından önce istem dışı çalıştırılmaya karşı her zaman emniyete alınmalıdır.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.



Ön koşullar

- Şanzıman **P** park konumunda olmalıdır.
- Hırsızlık alarm sisteminin alarmı etkin olmamalıdır.
- İkaz flaşörü tertibatı kapalı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.
- Kapılar kapalı ve kilitli olmalıdır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı olmalıdır.

- ▶ Aracı akıllı telefon ile çalıştırın. Araç her çalıştırıldığında motor on dakika çalışır.

Art arda en fazla iki çalıştırma denemesi yapabilirsiniz. Aracı akıllı telefonla tekrar çalıştırmadan önce, aracı bir kez anahtarla çalıştırmanız gerekir.

Aracı istediğiniz zaman şu şekilde kapatabilirsiniz:

- Mercedes me uygulaması üzerinden
- Anahtarın üzerinde  veya  tuşuna basarak



- ① Ayrıntılı bilgileri Mercedes me uygulamasında bulabilirsiniz.

Bakım veya onarım çalışmalarından önce aracın çalıştırılmasını engelleyin:

- ▶ İkaz flaşörü tertibatını açın veya kapıların kilidini açın.
- ▶ Yan camlardan birini veya sürgülü tavanı açın.

Rodaj hatırlatmaları

Motoru ilk 1500 km boyunca koruyun:

- Değişken hız ve motor devir sayısında sürüş yapın.
- Azami olarak 140 km/sa ile sürüş yapın.
-  veya  sürüş programında sürüş yapın.
- En geç, devir saatinin ibresi kırmızı renkli alan öncesinde son çeyreğe ulaştığında bir üst vitese geçin.
- Frenlemek için manuel olarak vites küçültmeyin.
- Tam gazlı sürüş gibi aşırı yüklenmelerden kaçının.
- Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) basmayın.
- Motor devir sayısını, ancak 1500 km'den sonra kademeli olarak arttırın ve aracı azami hıza çıkartın.

Bu, motor veya tahrik aksamının parçaları yenilediğinde de söz konusudur.

Ayrıca aşağıda belirtilen rodaj hatırlatmalarını dikkate alın:


- Bazı sürüş sistemlerinin ve sürüş emniyet sistemlerinin sensör sistemi, araç tesliminden sonra belirli bir sürüş mesafesinde veya bir onarımdan sonra kendi kendini sisteme tanıtır. Tam sistem etkinliğine, ancak bu tanıma işlemi bittikten sonra erişilir.
- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometrelik sürüşten sonra ideal bir frenleme ve tutma etkisi sağlar. Azalan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

Motor gücü ve motor torku ile ilgili hatırlatmalar (Mercedes-AMG araçları)


- ① Motor gücü ve motor torkuna ilişkin ulaşılabilir gerçek (azami) değerler, ülkeye özgü direktifler uyarınca müsaade edilen toleranslar kapsamında sertifikalandırılmış değerlerden farklılık gösterebilir (dayanak UN-ECE No. 85 veya ülkeye özgü direktifler).

Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Konum, deniz seviyesinden yüksektir
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı
- Motorun çalışma sıcaklığı

Motor çalışma sıcaklığına ulaşına kadar motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası  yanar.

Motor gücü ve motor torku düşürülür. Bunu, sürüş tarzınızda dikkate alın.

Tam motor gücü ve tam motor torku, ancak motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası  söndüğünde kullanılabilir.

Optimize ivmelenme ile ilgili hatırlatmalar

Gerekli tüm şartlar ve etkinleştirme koşulları karşılandığında aracın hareketsiz durumundan mümkün olan en iyi ivmelenmeye ulaşılabilir.

Optimize ivmelenmeyi halka açık trafikte kullanmayın. Tekerlekler ayrı ayrı patinaj yapabilir ve araç savrulabilir. Yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

ESP® ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 340).

Aracın optimize ivmelenme ile hareket ettirilmesi

⚠ UYARI Patinaj yapan tekerlekler nedeniyle savrulma- ve kaza tehlikesi

Optimize edilmiş ivmelenme ile hareket ettiğinizde, tek tek tekerlekler patinaj yapabilir ve araç savrulabilir.

Özellikle ESP® kapalı olduğunda, yüksek savrulma- ve kaza tehlikesi söz konusudur!

▶ Araç çevresinde kişiler veya engeller olmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Araç motoru alıştırmış olmalıdır (→ Sayfa 266).
- Araç ve lastikler uygun durumda olmalıdır.
- Otoyol kaygan olmamalıdır.
- Motor ve şanzıman çalışma sıcaklığında olmalıdır.

! **HATIRLATMA** Optimize ivmelenme nedeniyle artan aşınma

Araç, optimize ivmelenme ile hareket ettirilirken tahrik aksamının tüm bileşenleri oldukça yüksek bir yüklenmeye maruz kalır.

Bu da bileşenlerin daha çok aşınmasına neden olabilir.

▶ Aracı sürekli olarak optimize ivmelenme ile hareket ettirmeyin.

- ▶ **D** sürüş konumuna geçin (→ Sayfa 294).
- ▶ Direksiyon simidini düz konuma getirin.
- ▶ **S** sürüş programını seçin (→ Sayfa 286).
- ▶ ESP® devreden çıkartın (→ Sayfa 344).
- ▶ Sol ayağınız ile fren pedalına kuvvetlice basın ve basılı tutun.
- ▶ Sağ ayağınız ile gaz pedalına sonuna kadar basın.

- ▶ Gaz pedalını en fazla beş saniye basılı tuttuk-
tan sonra sol ayağınızı fren pedalından hızlıca
çekin.
Aracın, azami ivmelenme ile harekete geçer.
- ▶ İvmelenme işlemi bitince ESP®'yi devreye alın.

Optimize ivmelenmenin sonlandırılması

- ▶ Ayağınızı gaz pedalından çekin.
- ▶ ESP®'yi tekrar devreye alın.
- ① Aracın optimize ivmelenme ile hareket ettiril-
mesinden sonra tahrik aksamı bileşenleri bir
hayli ısınabilir. Sonuç olarak optimize ivme
değerlerine tekrar ulaşılması birkaç dakika
alabilir.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere
nedeniyle kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere pedal
yolunu kısıtlayabilir veya tam basılmış bir
pedalı bloke edebilir.

Bu aracın çalışma ve trafik güvenliğini tehli-
keye atar.

- ▶ Araçtaki tüm nesnelere, sürücü ayak böl-
gesine girmemeleri için güvenli saklayın.
- ▶ Her zaman pedallar için yeterli alanı sağ-
layın.
- ▶ Paspasları her zaman sabit ve öngörül-
düğü gibi monte edin.
- ▶ Sabitlenmemiş paspaslar kullanmayın ve
birkaç paspası üst üste koymayın.

⚠ UYARI Uygunsuz ayakkabı nedeniyle kaza
tehlikesi

Uygunsuz ayakkabılar örneğin şunlardır:

- Platform tabanlı ayakkabılar
- Yüksek topuklu ayakkabılar
- Terlikler

Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pedalları güvenli bir şekilde kullanmak
için her zaman uygun ayakkabılar kulla-
nın.

⚠ UYARI Seyir sırasında araç kapatıldığında
kaza tehlikesi

Seyir sırasında aracı kapatırsanız, emniyet açı-
sından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya
hiç çalışmaz.

Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren
gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda, örneğin direksiyonu çevirmek ve
frenleme yapmak için çok daha fazla kuvvet
harcamanız gerekir.

- ▶ Sürüş sırasında aracı kapatmayın.

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati
tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi
zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazları-
nın solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenme-
lere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi,
yeterli havalandırma bulunmayan kapalı
alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- ▶ Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

⚠ TEHLİKE Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir . Bu, örneğin araç kara saplandığında meydana gelir.

- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

⚠ HATIRLATMA Çok yüksek motor devir sayısından kaynaklanan motor hasarı

Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yaptığınızda, motora hasar verirsiniz.

- ▶ Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yapmayın.

⚠ HATIRLATMA Fren pedalına sürekli basılmasından kaynaklanan fren balatası aşınması

- ▶ Seyir sırasında fren pedalına sürekli basmayın.
- ▶ Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha küçük bir vitese geçin.

⚠ HATIRLATMA Kalkış sırasında tahrik aksamı ve motor hasarı

- ▶ Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın. Aracı hemen hareket ettirin.
- ▶ Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, yüksek bir motor devir sayısından ve tam gazlı kullanımdan kaçınınız.

⚠ HATIRLATMA Yanmamış yakıttan kaynaklanan katalizatör hasarı

Motor düzensiz ve tekleyerek çalışıyor. Yanmamış yakıt, katalizatöre ulaşabilir.

- ▶ Az gaz verin.
- ▶ Arızaya yol açan nedenin derhal bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

! HATIRLATMA Sık kısa mesafeli sürüşlerden dolayı akü ömrünün kısılması

Araç yalnızca kısa mesafeli sürüşler için kullanıldığında 12V akü doğru bir şekilde şarj edilemez. Bundan dolayı akü ömrü kısalmır.

- ▶ Aküyü şarj etmek için düzenli olarak uzun sürüşler yapın.

! HATIRLATMA Azami izin verilen geçiş yüksekliğinin dikkate alınmaması durumunda araç hasarı

Araç yüksekliği izin verilen azami geçiş yüksekliğini aştığında tavan ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhayla gösterilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ İzin verilen geçiş yüksekliği aşıyorsa geçiş yapmayın.

- ▶ Tavan üstyapılarında veya diğer taşıyıcı sistemlerde değiştirilen araç yüksekliğini dikkate alın.

i Bu kullanım kılavuzundaki tüm hız bilgilerinde yaklaşık bilgiler söz konusudur; değerlerin belirli bir toleransa tabi olduğunu unutmayın.

Tavan yükü, römork veya tamamen yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

Yüklenmiş tavan bagaj taşıyıcısı veya römork ile sürüş yapıldığında veya araç tamamen yüklendiğinde veya dolu olduğunda aracınızın sürüş ve manevra tutumu değişir.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen tavan ve römork yükünü aşmayın. Bununla ilgili olarak teknik değerlerdeki bilgileri de dikkate alın.
- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 195).

- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.

Tuz serpilmemiş yollarda yapılan sürüş ile ilgili hatırlatmalar

Fren etkisi, tuz serpilmemiş yollarda kısıtlıdır.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenleme meydana gelebilir.
- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz katmanını şu şekilde gidirin:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

Aquaplaning (ıslak yolda kayma) ile ilgili hatırlatmalar

Otoyolda belirli bir su yüksekliğinden sonra Aquaplaning (ıslak yolda kayma) meydana gelebilir.

Aşırı yağışlarda veya Aquaplaning'in (ıslak yolda kayma) meydana gelebileceği koşullarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Hızınızı düşürün.
- Tekerlek izi çukurlarından kaçınin.
- Hızlı direksiyon manevralarından kaçınin.
- Dikkatli frenleyin.

❗ Aynı zamanda lastik ve tekerleklerin düzenli kontrolü ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 35).

Yolda su geçişi ile ilgili hatırlatmalar

Araca giren su motora, elektrik sistemine ve şanzımana hasar verebilir.

Su, motor tarafından hava emme ucundan emilebilir ve bir motor hasarına neden olabilir.

Sudan geçiş yapmanız gereken durumlarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Sakin sulardaki su yüksekliği en fazla karoserin alt kenarına gelebilir.

- En fazla yürüme hızında gidin; aksi takdirde aracın iç mekanına veya motor odasına su girebilir.
- Önde giden veya karşıdan gelen araçlar dalga oluşturabilir; bu nedenle müsaade edilen azami su yüksekliği aşılabılır.

Sudan geçiş sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır. Tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar aracı, trafik akışını dikkate alarak dikkatli bir şekilde frenleyin.

Arka aks direksiyon tertibatının fonksiyonu

Arka aks direksiyon tertibatı arka aksta bulunan bir elektromekanik ilave direksiyon sistemidir ve arka tekerleklerin dönmesini ön tekerleklerin konumuna bağlı olarak, hıza uygun şekilde uyarlar. Bu sayede aracın manevra kabiliyeti artar ve sürüş stabilitesi iyileşir.

Arka aks direksiyon tertibatı, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- daha az manevra eforu ve dönüş çapı, bunlar sayesinde park ederken daha az efor sarf edilir

- doğrudan manevra tepkisi, bu sayede daha fazla araç hakimiyeti
- araç virajları daha rahat alır

AMG yüksek performanslı seramik kompozit fren tertibatı ile ilgili bilgiler

Fren tertibatı aşırı yüklenmelere uygun olarak tasarlanmıştır. Bundan dolayı frenleme sırasında sesler meydana gelebilir. Bu tutum, aracı yıkattıktan sonra da meydana gelebilir.

Sesler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- Hız
- fren gücü
- çevre koşulları, örn. sıcaklık ve havadaki nem

❗ Fren tertibatının, aşırı yüklenildikten sonra bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

ECO Start-Stop fonksiyonu

■ ECO Start-Stop fonksiyonu

❗ **Plug-in hibrit:** Fonksiyon mevcut değil.

i ECO Start-Stop fonksiyonu, motorizasyona bağlı olarak tüm sürüş programlarında mevcut değildir. Burada sürücü ekranındaki durum göstergesine bakın.

Motorun otomatik olarak durdurulması için araç tarafından tüm koşullar yerine getirildiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda motor otomatik olarak durdurulur:

- Aracı **D** veya **N** şanzıman konumunda durduğunuzda.
- Düşük hızda fren pedalına bastığınızda.

Sistem aşağıdaki durumlardan birini tespit ederse, motor durdurulmaz:

- Bir dur işaretinde durduğunuzda ve önünüzde araç yoksa.
- Önünüzde duran araç tekrar hareket ettiğinde.
- Manevra yaptığınızda, direksiyon simidini sert kırdığınızda veya geri vitesi taktığınızda.

i Sistem akıllı bir durma engeli algıladığında örn. stop levhası, motor durdurulmaz.

HOLD fonksiyonunu etkinleştirir veya **P** park konumuna geçerseniz motor, akıllı durma engeline rağmen durdurulabilir.

Motor, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar otomatik olarak çalıştırılır:

- **D** veya **R** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- Gaz pedalına bastığınızda.
- Araç için motorun otomatik olarak çalıştırılması gerektiğinde.
- Fren pedalını bıraktığınızda.
- Fren pedalını yokuş aşağı giderken bırakırsanız ve araç hareket etmezse.
- Araç, yokuş aşağı giderken hareket eder ve 20 km/h hızından itibaren otomatik olarak süzülme moduna geçmezse.

Sürücü ekranında ECO Start-Stop fonksiyonunun göstergeleri:

- **A** (yeşil) sembolü durma sırasında belirir: Motor ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından kapatılır.

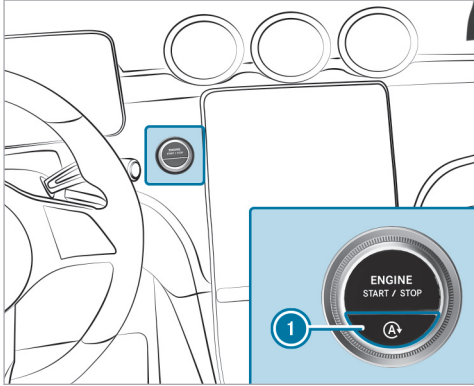
- **A** (sarı) sembolü durma sırasında belirir: Motorun durması için gereken tüm koşullar yerine getirilmemiştir.
- Ne **A** ne de **A** sembolleri durma sırasında belirir: Akıllı bir durma engeli algılandı, örn. stop levhası.
- **A^{OFF}** sembolü görüldüğünde: ECO Start-Stop fonksiyonu kapalı veya bir hata oluştu.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulur ve araç terk edilirse, bir ikaz sesi çalar ve motor yeniden çalıştırılmaz. Ayrıca sürücü ekranında aşağıdaki ekran mesajı belirir:

Araç sürüşe hazır Terk etmeden önce aracı stop edin

Eğer aracı kapatmazsanız üç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

ECO Start-Stop fonksiyonunun devreden çıkarılması veya devreye alınması



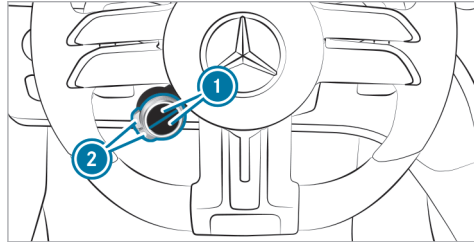
- ▶ **1** tuşuna basın. ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında sürücü ekranında bir gösterge belirir.

- ❗ ECO Start-Stop fonksiyonu kapalıyken göstergesi sürücü ekranında sürekli olarak görünür.

ECO Start-Stop fonksiyonunun direksiyon simidi tuşu üzerinden kapatılması veya açılması (Mercedes-AMG araçları)

Aracın kullanım kılavuzunda yer alan ECO Start-Stop fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

- ❗ **Plug-in hibrit:** ECO Start-Stop fonksiyonu kullanılamıyor.
- ❗ ECO Start-Stop fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden de kapatabilir veya açabilirsiniz.



- ▶ Üst veya alt göstergeli tuşa **1**, göstergeli tuşa sembolü gösterilene kadar art arda basın.

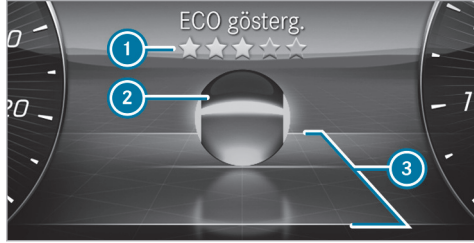
- ❗ Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).

- ▶ İlgili **2** tuşuna basın.

Sembol, ECO Start-Stop fonksiyonunun güncel durumunu gösterir:

- (kırmızı): kapalı
- (yeşil): etkin
- (sarı): etkin değil

ECO Göstergesinin Fonksiyonu



ECO göstergesi, duruma bağlı olarak sürücü ekranında sürüş tarzınıza dair bir değerlendirme gösterir. Böylelikle sürüş tarzınızı verimlilik açısından kontrol edebilir ve gerekirse uyarlayabilirsiniz. **ECO göstergesi** menüsünde sürüş tutumuna uygun olarak stilize edilmiş bir yolda, sürüş yönünde ileriye veya geriye doğru yuvarlanan bir top **2** gösterilir.

Yolun üst ve alt kısmındaki çizgiler verimli sürüş tarzı alanını işaretler **3**. Top **2**, bu çizgiler içerisinde yuvarlandığında yeşil renkte yanar. Top çizgilerin dışına çıktığında turuncu renkte yanar.

ECO göstergesi aşağıda belirtilen kriterleri tüketim açısından optimize edilmiş bir sürüş tarzı için değerlendirir:

- Zamanında hareket etme
- Dengeli hız
- Ölçülü hızlanma

"Start itibarıyla" sürüş tarzınızın genel değerlendirmesi yıldızlarla **1** belirtilir. Bu değerlendirme verimli sürüş tarzı ile art arda doldurulan beş adet boş yıldız ile başlar. Beş yıldızın hepsi doldurulduğunda arka planda parlak bir ışık belirir.

i **ECO gösterg.** fonksiyonunu **Klasik** menüsü üzerinden çağırabilirsiniz (→ Sayfa 437).

ECO yardımcısının fonksiyonu (48 V devre ağına sahip araçlar)

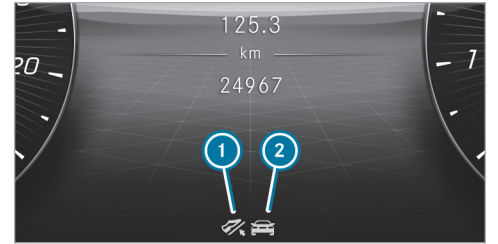
Plug-in hibritler için ECO yardımcısı ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 278).

i ECO yardımcısı sadece **E** ve **C** sürüş programlarında etkindir.


ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem,


sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, yakıttan tasarruf edilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur. Sistem ileride bir olay algıladığında ve araç olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı, hızı ve rampa inişini dikkate alarak azami yakıt tasarrufu ve rekuperasyon enerjisi için ideal hızı hesaplar.

ECO yardımcısı tarafından yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme freni ile frenlemeniz gerekir. Bu, örneğin trafik sıkışıklığı gibi durumlarda aracı tekrar hareket ettirdiğinizde ve önde giden araç ile mesafe çok kısa olduğunda geçerlidir.




- 1** "Ayağınızı gazdan çekin" önerisi
- 2** İleride güzergah olayı


Önde sürüş tarzının daha verilmiş bir şekilde uyarlanmasını gerektirecek bir güzergah olayı veya önde giden bir araç algılandığında ilgili ② sembolü ve  sembolü gri renkte gösterilir.

Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde  sembolü yeşil renkte gösterilir ve tahriksiz ilerleme durumunda reküperasyon devreye girer. Yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme frenine basın. ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaptıktan sonra gaz pedalına tekrar basarsanız, ECO yardımcısı kontrolü durdurulur.


ECO yardımcısının göstergesi aşağıda belirtilen durumlarda ekrandan kaldırılır:

- Uzun bir süre boyunca ECO yardımcısının önerisine tepki vermediğinizde.
- ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaparken gaz pedalına bastığınızda.
- ECO yardımcısı öndeki güzergah akışına bağlı olarak başka bir öneride bulunamadığında.

Önde giden aracın yanında  ECO yardımcısına bağlı olarak aşağıda belirtilen güzergah olayları ② algılanabilir:


 Dönel kavşak



 Keskin viraj

 Yol ayrımı

 T kavşağı

 Rampa inişi

 Hız sınırlaması

  sürüş programında ECO yardımcısı yalnızca "Önde giden araç" güzergah olayına tepki verir.

Sistem Sınırları

Rota kılavuzluğu etkinken hesap edilen rotaya uyulduğunda ECO yardımcısı daha isabetli çalışabilir. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, harita verilerine bağlıdır.

ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyeye aittir.

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde
- Çok fonksiyonlu kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üstü kapatıldığında
- Trafik işaretleri iyi algılanmadığında; örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış veya eski olduğunda
- Birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışmalarında veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- Radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

- Dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda sürüş yapıldığında
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

Rekuperatif fren sistemi (Plug-in hibrit)

Rekuperatif fren sisteminin fonksiyonu

- Fonksiyon sadece Plug-in hibrit araçlar için mevcuttur.

Rekuperatif fren sistemi aracın hareket enerjisini tahriksiz ilerleme işletiminde ve frenleme sırasında elektrik enerjisine dönüştürür.

Elektrik motoru, seçilen rekuperasyon kademesine bağlı olarak sürüş sırasında yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için tahriksiz ilerleme işletimi ve frenleme sırasında alternatör olarak işlev görür. Sürüş sırasında **D** şanzıman konumundayken ayağınızı gazdan çektiğinizde, tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon devreye girer.

Rekuperasyon arttıkça, araç tahrik edilmeden giderken daha fazla frenlenir ve yüksek voltajlı aküye daha fazla elektrik enerjisi iletilir.

Tahriksiz ilerleme işletiminde yavaşlatma işlemi, sürüş durumuna göre yeterli olmayabilir. Araç tamamen hareketsiz durana kadar bir yavaşlatma işlemi gerçekleşmez. Gerekli durumda ayrıca işletme freni ile frenleyin. Hızınızı her zaman sürüş durumuna uyarlayın ve yeterli mesafe bırakın.

- Kuvvetli frenlerseniz, ayrıca mekanik fren kullanılır. Bu nedenle azami rekuperasyon enerjisi geri kazanılamayabilir. Ne kadar öngörülü gaz verir ve frenlerseniz, enerji o kadar etkili şekilde geri kazanılabilir.

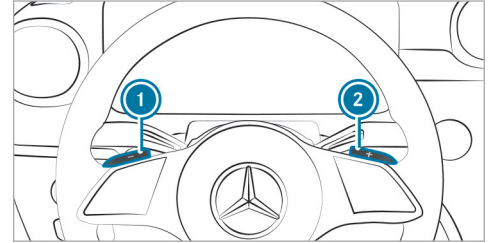
Sistem sınırları

Tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon yapılırken elektrik motorunun frenleme etkisi, aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı şekilde mevcuttur veya hiç mevcut değildir:

- yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinin gittikçe artmasıyla
- yüksek voltajlı akü henüz çalışma sıcaklığında değilse

Rekuperatif yavaşlamanın manuel olarak ayarlanması

- Fonksiyon, sadece Plug-in hibrit araçlar için mevcuttur.
- **H**, **B** ve **EL** sürüş programlarında tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon seviyesini direksiyondaki vites değiştirme mandalları ile ayarlayabilirsiniz.



Aşağıda belirtilen rekuperasyon kademeleri kullanıma sunulur:

- **D AUTO** ECO yardımcısı ile akıllı, öngörülü rekuperasyon (→ Sayfa 278)

- **[D] +** Reküperasyon yok: Araç tahriksiz bir şekilde ilerler
- **[D]** Normal reküperasyon
- **[D] -** İleri seviye reküperasyon: Tahriksiz ilerleme işletiminde arttırılmış araç yavaşlatması, örn. rampa inişli sürüş için

Standart ayar:

- **[D] AUTO**: Multimedya sisteminde ECO yardımcısı fonksiyonu açıldıysa (→ Sayfa 280).
- **[D]**: Multimedya sisteminde ECO yardımcısı fonksiyonu kapatıldıysa.

i **[D] AUTO** sadece ECO yardımcısı fonksiyonu multimedya sisteminde açılmışsa ve radar sensörlerinin fonksiyonu kısıtlanmamışsa kullanıma sunulur. Bunun için araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 338).

▶ **Reküperasyonun yükseltilmesi:** Kısa süreli **1** vites değiştirme mandalını çekin.

▶ **Reküperasyonun düşürülmesi:** Kısa süreli **2** vites değiştirme mandalını çekin.

▶ **Standart ayar:** Uzun süreli **1** veya **2** vites değiştirme mandalını çekin veya yeniden **[D]** şanzıman konumuna geçin.

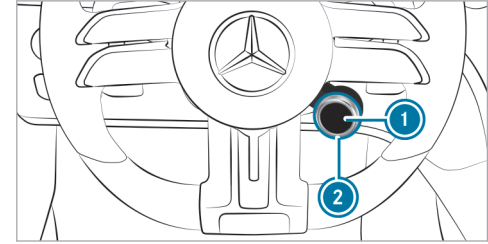
i Araç yeniden çalıştırıldıktan sonra standart ayar aynı şekilde ayarlanır.

Sürücü ekranında, şanzıman konumu göstergesinin yanında ayarlanan güncel reküperasyon kademesi gösterilir.

▶ Reküperatif yavaşlamanın manuel olarak ayarlanması (Mercedes-AMG araçları)

Ön koşullar

- **[EL]**, **[B]**, **[C]**, **[S]** veya **[S+]** sürüş programı seçili.
- ESP® açık – ESP® ON.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinleştirilmemiş olmalıdır.




Reküperasyon arttıkça, araç tahrik edilmeden giderken daha fazla frenlenir ve yüksek voltajlı aküye daha fazla elektrik enerjisi iletilir.



i Araç, yeniden çalıştırıldıktan veya **[D]** şanzıman konumuna tekrar geçildikten sonra otomatik olarak normal reküperasyona ayarlanır.

▶ Göstergeli tuşa **1** basın. Göstergeli tuş, reküperasyon ayarı için üç parçadan oluşan bir birim göstergesi ile birlikte **[E]** sembolünü gösterir.


i Gösterge griye döndüğünde ön koşullar yerine getirilmemiştir ve bir ayar işlemi mümkün değildir.



Yüksek voltajlı akünün şarj potansiyeli düşük ise, örn. yüksek bir şarj durumu veya henüz çalışma sıcaklığında olmayan bir yüksek voltajlı akü nedeniyle, bir reküperasyon kademesi güncel olarak ayarlanamaz. Gösterge ekranında **İstenilen reküperasyon kademesi şu an kullanılamaz** mesajı gösterilir.



Göstergeli şalter kırmızı bir ! ile  sembolünü gösterdiğinde reküperatif fren sistemi arızalıdır. Sürücü ekranında gösterilen ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.





▶ **Reküperasyonun arttırılması:** Çevirmeli şalteri , saatin dönüş istikametinde  yönüne doğru çevirin.

▶ **Reküperasyonun azaltılması:** Çevirmeli şalteri , saatin dönüş istikametinin tersine  yönüne doğru çevirin.

Aşağıda belirtilen reküperasyon kademeleri, kullanıma sunulur ve göstergeli tuşta  gösterilir:

-  ve yanar birim yok: Reküperasyon yok, araç tahriksiz bir şekilde ilerler
-  ve yanar bir birim var: normal reküperasyon


-  ve yanar iki birim var: İleri seviye reküperasyon, tahriksiz ilerleme işletiminde arttırılmış araç yavaşlatması, örn.rampa inişli sürüş için
-  ve yanar üç birim var: Azami reküperasyon, tahriksiz ilerleme işletiminde azami araç yavaşlatması

 ,  ve  sürüş programlarında reküperasyon seviyesi rampa inişlerinde ihtiyaca göre uyarlanır: Rampa inişi ne kadar dikse, reküperasyon o kadar yüksektir. Duruma göre yine de fren pedalına ayrıca basmanız gerekebilir.

Yüksek voltajlı akü şarj potansiyelinin artan yüksek şarj durumu nedeniyle düşürülmesi gerekiyorsa, örn. rampa inişinde uzun bir sürüşte otomatik olarak reküperasyon kademesi düşürülür. Gösterge ekranında **Reküperatif gecikme geçici olarak azaltıldı** mesajı gösterilir.

ECO yardımcısı (Plug-in hibrit)

ECO yardımcısının fonksiyonu

 Aşağıdaki fonksiyon donanıma ve ülkeye bağlıdır ve sadece Plug-in hibrit araçlar için mevcuttur.

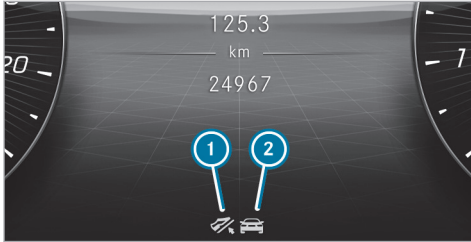
ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem, sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, yakıttan tasarruf edilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur. Sistem ileride bir olay algıladığında ve araç olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı, hızı ve rampa inişini dikkate alarak azami yakıt tasarrufu ve reküperasyon enerjisi için ideal hızı hesaplar.

ECO yardımcısı tarafından yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme freni ile frenlemeniz gerekir. Bu, örneğin trafik sıkışıklığı gibi durumlarda aracı tekrar hareket ettirdiğinizde ve önde giden araç ile mesafe çok kısa olduğunda geçerlidir.


Fonksiyon aşağıda belirtilen ön koşullarda etkinlidir:


- Fonksiyon multimedya sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 280).

- **D** **AUTO** reküperasyon kademesi seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 276, 277).
- Manuel vites değişimi **M** etkinleştirilmemiş olmalıdır.
- **S** sürüş programı seçilmemiş durumda olduğunda.



- ① "Ayağınızı gazdan çekin" önerisi
- ② İleride güzergah olayı


Önde sürüş tarzı uyarlanarak daha verimli bir şekilde üstesinden gelinebilecek bir güzergah olayı algılandığında ilgili ② sembolü ve  sembolü gri renkte gösterilir.






Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde  sembolü yeşil renkte gösterilir ve tahriksiz ilerleme durumunda reküperasyon devreye girer. Yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme frenine basın.

ECO yardımcısı ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaptıktan sonra gaz pedalına basarsanız, ECO yardımcısı kontrolü durdurulur. Bu önde giden bir araç için geçerli değildir.

ECO yardımcısının göstergesi aşağıda belirtilen durumlarda ekrandan kaldırılır:

- Uzun bir süre boyunca ECO yardımcısının önerisine tepki vermediğinizde.
- ECO yardımcısı ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaparken gaz pedalına bastığınızda. Bu önde giden bir araç için geçerli değildir.
- ECO yardımcısı öndeki güzergah akışına bağlı olarak başka bir öneride bulunamadığında.

Önde giden aracın yanında  ECO yardımcısına bağlı olarak aşağıda belirtilen güzergah olayları ② algılanabilir:

-  Dönel kavşak
-  Keskin viraj
-  Yol ayrımı
-  T kavşağı
-  Rampa inişi
-  Hız sınırlaması

Sistem sınırları

Rota kılavuzluğu etkinken hesap edilen rotaya uyulduğunda ECO yardımcısı daha isabetli çalışabilir. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, harita verilerine bağlıdır.

ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüye aittir.

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde
- Çok fonksiyonlu kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üstü kapatıldığında
- Trafik işaretleri iyi algılanamadığında; örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış veya eski olduğunda
- Birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışmalarında veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- Radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

- Dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda sürüş yapıldığında
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde


ECO Yardımcısının Açılması veya Kapatılması

Multimedya sistemi:



→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Sürme

► Fonksiyonu Devreye Alın veya Devreden Çıkartın.

Rota Bazlı Çalışma Stratejisinin Fonksiyonu (Plug-in Hibrit)

 Aşağıdaki fonksiyonun mevcut olup olmadığı ülkeye bağlıdır ve sadece entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak temin edilebilir.

Rota bazlı çalışma stratejisi aşağıdaki şartlarda aktiftir:

-  sürüş programı seçilmiş olmalıdır.
- **DYNAMIC SELECT** menüsünde  sürüş programı için **Rota bazlı** seçeneği seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 287).

- Rota kılavuzu etkin olmalıdır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.

Fonksiyon aktifse rotanın devamına ilişkin veriler değerlendirilir. Bu veriler arasında örn.yol tipi, hız sınırlamaları ve rakım verileri bulunur.

Böylece hibrit tahrik sistemi, çalışma stratejisini rotanın devamına uygun olarak uyarlar:

- Elektrik enerjisinin ve içten yanmalı motorun kullanımı uyarlanır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi amaca uygun kumanda edilir.
- Elektrik enerjisi, özellikle elektrikli işletim için kullanıma hazır tutulur, örn.şehir içi rota bölümleri veya düşük emisyon bölgelerinde.
- Araç, çalışma modunu otomatik olarak seçer.

Dokunsal Aktif Gaz Pedalının Fonksiyonu (Plug-in Hibrit)

Bu sırada dokunsal aktif gaz pedalı, ilave bir direnç noktası ve sonrasında artırılmış bir pedal direnci

aracılığıyla sadece elektrikli olarak sürüş yapmada size destek olur.

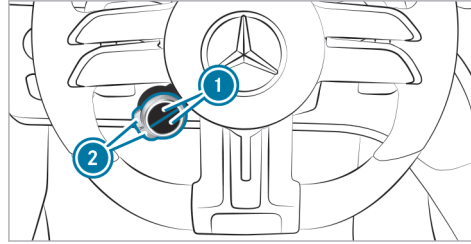
İlave direnç noktasının özellikleri:


- yalnızca **EL** sürüş programında mevcuttur
 - elektrikli tahrik desteğinin (POWER) güç kullanılabilirliği göstergesi sonlandıktan sonra devreye girer
 - kullanılabilir azami elektrikli sürüş gücünü bildirir
- sonrasındaki artırılmış pedal direnci sürüşe içten yanmalı motor ile devam edileceğini gösterir.


AMG gerçek performans sesi

■ Ses Tonu Vurgusunun Direksiyon Simidindeki Tuş ile Seçilmesi

- ① Direksiyon simidindeki tuş veya multimedya sistemi üzerinden konforlu (Balanced - Dengeli) veya sportif (Powerful - Güçlü) bir ses tonu vurgusu seçebilirsiniz. (→ Sayfa 289)



▶ Üst veya alt göstergeli tuşa ①, göstergeli tuşta  sembolü gösterilene kadar art arda basın.

Plug-in hibrit: Göstergeli şalterde ① ses tonu vurgusu için  sembolü gösterilir.

- ① Göstergeli tuşta sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).

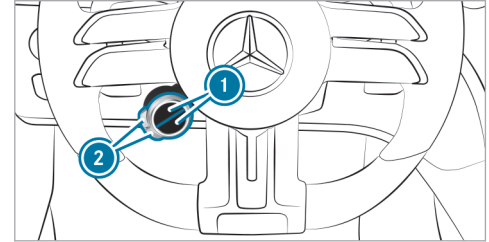
▶ İlgili ② tuşuna basın.

Tuş sembolünün rengi, seçilmiş güncel ses tonu vurgusunu gösterir:

- **Mavi:** Balanced (dengeli) – konforlu

- **Kırmızı:** Powerful (güçlü) – sportif
- ① **Plug-in hibrit:** Araç, hareketsiz durumda çıkarıldığı sesi yalnızca sportif ses tonu vurgusunda (Powerful) ve hıza bağlı sürüş seslerini yakl. 100 km/h'ye kadar bir hızda üretir.

AMG Direksiyon Simidi Tuşlarının Fonksiyonu












AMG direksiyon simidi tuşları, direksiyon simidindeki iki tuşu ilave bir kumanda elemanından oluşmaktadır.

Kumanda elemanına istediğiniz iki araç fonksiyonunu atayabilirsiniz. Göstergeli şalterlerin ① üst veya alt alanına art arda basarak ilgili tuşun ②

mevcut fonksiyonları arasında geçiş yapabilirsiniz. Göstergeli şalterlerde ❶ seçilen ilgili fonksiyon gösterilir.

Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:

-  ESP® (→ Sayfa 342)
-  AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)
-  Manuel vites değişimi (→ Sayfa 296)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 273)
-  AMG gerçek performans sesi (→ Sayfa 281)
-  **Plug-in hibrit:** AMG gerçek performans sesi (→ Sayfa 281)
-  Kamera görünümüleri (→ Sayfa 400)
-  AMG DYNAMICS (→ Sayfa 284)
-  **Plug-in hibrit:** Takviye efekti stratejisi (→ Sayfa 394)

Ayrıca multimedya sisteminde favori olarak oluşturulmuş tüm fonksiyonlar seçiminize sunulur. Favorilere yönelik bilgiler

❶ Bazı fonksiyonlar ekrandan kaldırılmış olabilir. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).

Bir göstergeli şaltere ❶ bir fonksiyon atadığınızda, bu fonksiyonu ilgili tuş ❷ ile kumanda edebilirsiniz.

Göstergeli şalterlerle ❶ atanan fonksiyonlar, araç yeniden çalıştırıldığında da kayıtlı kalır. Ancak ilgili fonksiyonun işletim durumu tekrar temel ayara geri alınır.

AMG Direksiyon Simidi Tuşlarının Ayarlanması


Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** **Sistem**
Kuman. elemanl. **AMG direksiyon tuşları**

❶ **SETTINGS SELECT** menüsü, orta konsoldaki AMG tuşu üzerinden veya buna ait olan göstergeli tuşa uzun süreli basılarak da çağrılabilir.


SETTINGS SELECT menüsünde direksiyon simidinin sol tarafındaki göstergeli tuşlar ayarlanabilir.

▶ Merkezi ekranda üst veya alt göstergeli tuşu seçin ve uzun süreli basarak düzenleme moduna geçin.

▶  sembolüne basın ve istediğiniz fonksiyonu listeden seçin. Seçilen fonksiyon, ilgili göstergeli tuşa atanmıştır ve sadece basarak doğrudan çağrılabilir.

Tuş düzeninin silinmesi

▶ Üst veya alt göstergeli tuşu seçin ve uzun süreli basarak düzenleme moduna geçin.

▶ Göstergeli tuşun seçilen atamasını silmek için  sembolüne basın.

DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT fonksiyonu

DYNAMIC SELECT, mevcut sürüş durumuna veya istenen araç özelliklerine göre hızlı bir şekilde bir sürüş programının seçilmesine olanak sağlar. Aşağıdaki sürüş programları arasından seçim yapabilirsiniz.

i Motorizasyon ve donanıma bağlı olarak araç farklı sürüş programlarına sahiptir.

Seçilen sürüş programı sürücü ekranında görünür.

I* Individual

- Kişisel ayarlar (→ Sayfa 287)
- Kişisel ayarlar (Plug-in hibrit)

S* Sport+

- Oldukça sportif sürüş
- Daha etkin bir sürüş tarzı için aracın çekme ve savrulma özelliklerini öne çıkarır
- Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur

S Sport

- Azami tahrik gücü mevcut
- Sportif sürüş
- Sportif, ama aynı zamanda stabilite odaklı
- Sportif tutumlu sürücülerin daha etkin bir sürüş tarzı sergilemesine olanak sağlar
- Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur

H Hibrit (Plug-in hibrit)

- Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir
- Tüm akıllı hibrit fonksiyonların tam sürümü
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon
- Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş durumuna ve yola bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi

C Comfort

- Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

EL Elektrikli (Plug-in hibrit)

- Elektrikli işletim – yaklaşık 140 km/h hıza kadar içten yanmalı motor olmadan sürüş yapmak mümkündür
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon

- DISTRONIC aktif takip yardımcısının elektrikli işletim için uyarlanması
- Donanıma bağlı olarak, TEMPOMAT, hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı için maksimum ayarlanan hız, elektrikle sürülebilir maksimum hız ile sınırlanmış olabilir
- İçten yanmalı motorun, gaz pedalının direnç noktası üzerinden etkinleştirilmesi (gaz pedalına sonuna kadar basmak)

B Akü şarj koruması (Plug-in hibrit)

- Öncelikli olarak yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini korumak, örn. daha sonra şehir merkezi/çevre bölgesinde sürüş için
- Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş durumuna ve yola bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi
- Tahriksiz ilerleme işletiminde ayarlanabilir reküperasyon

E Eco

- Tüketim optimizasyonlu sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

- ❗ ESP® ayarları, **[E]** ve **[C]** sürüş programlarında stabilite ağırlıklı tasarlanmıştır. Bu nedenle, özellikle tavan yükü taşırken, römorklu kullanımda ve aracı tam yüklü veya tam yolcu kapasitesi ile kullanırken bu sürüş programlarından birini seçin.
- Plug-in hibrit:** Bu; **[H]**, **[EL]** ve **[B]** sürüş programları için de geçerlidir.

Aşağıdaki sistemler özelliklerini sürüş programlarına göre değiştirir:

- Tahrik
 - Motor ve şanzıman yönetimi
 - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
 - Süzülme modunun kullanılabilirliği
- ESP®
- Direksiyon tertibatı

DYNAMIC SELECT fonksiyonu (Mercedes-AMG araçları)

DYNAMIC SELECT, mevcut sürüş durumuna veya istenen araç özelliklerine göre hızlı bir şekilde bir sürüş programının seçilmesine olanak sağlar.

- ❗ Motorizasyon ve donanıma bağlı olarak araç farklı sürüş programlarına sahiptir.

Aşağıdaki sürüş programları arasından seçim yapabilirsiniz:

- **[G]** **Kaygan**
 - Kışın ve kaygan yollarda optimize kalkış ve sürüş tutumu
 - Sadece içten yanmalı motorlu tahrik (Plug-in hibrit)
- **[B]** **Akü şarj koruması** (Plug-in hibrit)
 - Öncelikli olarak yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini korumak, örn. daha sonra şehir merkezi/düşük emisyon bölgesinde sürüş için
 - Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş durumuna bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi
- **[EL]** **Elektrikli** (Plug-in hibrit)
 - Elektrikli işletim: Yakl. 125 km/h hıza kadar içten yanmalı motor olmadan sürüş mümkündür.



- TEMPOMAT, hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı için maksimum ayarlanan hızın, elektrikle sürülebilir maksimum hız ile sınırlanması
- Dokunsal gaz pedalının ilk direnç noktası üzerinden içten yanmalı motorun etkinleştirilmesi ve **[C]** sürüş programına geçiş.
- **[C]** **Comfort**
 - Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
 - Hibrit tahrik sistemi tarafından sürüş durumuna bağlı olarak uygun tahrik türü seçimi (Plug-in hibrit)
- **[I*]** **Individual**
 - Tahrik, yürüyen aksam, direksiyon tertibatı ve ESP® için kişiye özel ayarlar
- **[S]** **Sport**
 - Sportif sürüş
 - En iyi stabilite ve sportiflik uyumu sağlar
 - Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur
 - İçten yanmalı motor ve güçlendirilmiş takviye efekti ile tahrik (Plug-in hibrit)



-  **Sport+**

- Oldukça sportif sürüş
- Araca özgü çekme ve savrulma özelliklerinin vurgulanması
- Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur
- İçten yanmalı motor ve güçlendirilmiş takviye efekti ile tahrik (Plug-in hibrit)


-  **Yarış**


- Maksimum sportif sürüş
- Maksimum veya sürüş pisti için optimize edilmiş takviye efekti ile yarış pistine uygun sürüş tutumu (Plug-in hibrit)
- Özellikle sıkı yürüyen aksam uyarlaması
- Egzoz sisteminin sportif ses özelliği

 Sürüş programı  sadece **Mercedes-AMG C 63 S E Performance** modeli ve **AMG DYNAMIC PLUS Paket'**e sahip araçlar için mevcuttur.

Sürüş programı  yarış pistine uygun bir sürüş tutumu sağlar ve normal kara yolu sürüşü için kullanılmamalıdır. Sürüş programı  sadece

kamuya açık trafiğin olmadığı, trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirilmeli ve kullanılmalıdır.




Plug-in hibrit:  sürüş programında Boost stratejisi açıksa, elektrikli tahrik gücünün enerji çıkışı, sürüş pisti için optimize edilmiş şekilde dozlanarak gerçekleşir. Bu durumda maksimum takviye efekti, sadece bilinçli ve hedef odaklı şekilde gaz pedalına sonuna kadar basma üzerinden kullanılabilir (→ Sayfa 394).



Mercedes-AMG, şehir içinde ve dur kalk trafiğinde  sürüş programını seçmenizi tavsiye eder.

Seçilen sürüş programına bağlı olarak aşağıda belirtilen araç özellikleri değiştirilir:

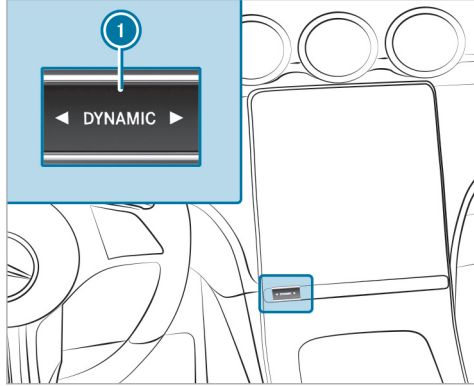
- Tahrik
 - Elektrikli tahrik gücünün enerji beslemesi (Plug-in hibrit)
- AMG DYNAMICS
 - Basic, Advanced, Pro ve Master olmak üzere dört çeviklik fonksiyonu sürüş programına göre otomatik olarak seçilir.
 - Direksiyon tertibatı, vites değiştirme zamanı, tüm tekerleklerden tahrik ve sabit-

leme fonksiyonları seçilen sürüş programına göre ayarlanır.

-  sürüş programında ESP® açıkken Pro çeviklik fonksiyonu seçilir. SPORT'ta  ESP® devreye alındığında veya kapatıldığında  otomatik olarak Master fonksiyonu seçilir.

- Real Performance Sound
- Araç iç mekanında tahrik sisteminin sesi
- Yürüyen aksam
- Direksiyon tertibatı
- Süzülme modunun kullanılabilirliği
-  Sürüş programı özelliklerini, multimedya sistemi üzerinden ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 289).
-  AMG DYNAMICS'in belirli çeviklik fonksiyonlarını, AMG direksiyon simidindeki tuşlarla ayarlayabilirsiniz.

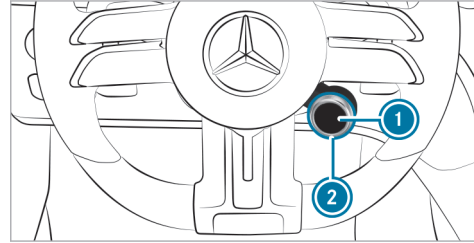
Sürüş programının seçilmesi





- ▶ Sağ veya sol DYNAMIC SELECT tuşuna ① basın. Seçilen sürüş programı sürücü ekranında görünür.

Sürüş programının seçilmesi (Mercedes-AMG araçlar)

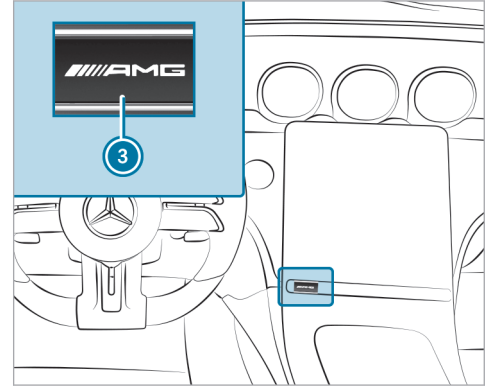
Direksiyon simidindeki sağ tuş ile seçim



- ▶ Düğmeyi ② çevirin. Seçilen sürüş programı göstergeli tuşa ① ve sürücü ekranında görünür.
- ① Münferit sürüş programları gizlenmiş olabilir. Sürüş programlarının gösterimi ve sırası, multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 289).
- ▶ Sürüş programını  doğrudan seçme: ① göstergeli şaltere basın.

- ① Plug-in hibrit:  sürüş programını ① göstergeli şaltere basarak doğrudan seçmek mümkün değildir. Bir Plug-in hibrit araçta ① göstergeli şalterine basıldığında, (→ Sayfa 277) reküperasyon kademesi ayarına geçiş yapılır.

Merkezi ekrandan seçim (multimedya sistemi)




- ▶ Tuşa **3** basın ve sürüş programını merkezi ekrandan seçin (→ Sayfa 289).

MMS'de DYNAMIC SELECT'in Yapılandırılması

Multimedya sistemi:



- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Araç
- ▶ DYNAMIC SELECT

I sürüş programının ayarlanması

- ▶  **Individual** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori seçin ve ayarlayın.
- ▶ **i** Sportif yürüyen aksam modu ile birlikte daha sportif bir ESP modu ayarlanabilir.

H sürüş programının ayarlanması (Plugin Hibrit)

- ▶ **Hibrit** seçeneğini seçin.
- ▶ **Rota bazlı** veya **Standart** seçeneğini seçin. Bir hedef kılavuzluğu etkin olup **Rota bazlı** seçeneği açılmışsa, elektrik enerjisi mantıklı şekilde toplam mesafeye dağıtılır. Otoyollarda içten yanmalı motor, şehir içi kullanımlar için elektrikli işletim tercih edilir.


Standart seçeneğiyle araç, kendi standart sürüş programında ( **Elektrikli** veya  **Hibrit**) seyreder. Toplam mesafe boyunca elektrik enerjisi bölünmez. Yüksek voltajlı akü boşaldıktan sonra içten yanmalı motor ile sürüş gerçekleşir.

Yeniden yükleme göstergesinin açılması/kapılması

- ▶ **Araç çalıştırıldığı. sorgu** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **i** Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı ve ECO Start-Stop ayarı hafızada tutulur.

Fonksiyon açık: Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir. ECO Start-Stop fonksiyonu devreden çıkartıldıysa, ayrıca fonksiyonun devre dışı kalıp kalmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

- ▶ **i** Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

Fonksiyon kapalı: Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak  sürüş programı ayarlanır. ECO Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.


Yeniden yükleme göstergesinin açılması/kapılması (Plug-in Hibrit)


- ▶ **Araç çalıştırıldığı. sorgu** seçeneğini açın veya kapatın.

- ▶ **i** Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı hafızada tutulur.

Fonksiyon açık: Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

- ▶ **i** Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

Fonksiyon kapalı (Plugin Hibrit): En son  sürüş programı etkin olup sürüş programına yönelik ön koşulların tümü yerine getirildiyse, bu program araç çalıştırdıktan sonra otomatik olarak

devralınır. Başka bir sürüş programı etkinse, otomatik olarak  sürüş programı ayarlanır.

Araç Verilerinin Gösterilmesi

Multimedya sistemi:

   Bilgi

- ▶ Araç seçeneğini seçin.
Araç verileri gösterilir.

Motor Verilerinin Gösterilmesi

Multimedya sistemi:


   Bilgi


- ▶ Motor seçeneğini seçin.
Motor verileri gösterilir.
- ❗ Motor gücü ve motor torku için gerçekten ulaşılabilir maksimum değerler, ülkeye özgü spesifikasyonlara göre (temel: UN-ECE No. 85 veya ülkeye özgü spesifikasyonlar) izin verilen toleranslar dahilinde sertifikalı değerlerden sapabilir.

Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Rakım
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı
- Motorun çalışma sıcaklığı

Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın.

Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar  ikaz lambası sürücü ekranında yanar.

- ❗ Gösterilen değerler sadece bilgi amaçlıdır. Merkezi ekranda motor gücüne ve motor torkuna ilişkin gösterilen değer, gerçek değerlerden farklılık gösterebilir.
- ❗ Araç çalıştırdıktan sonra beliren güç sınırlaması göstergesinin  ikaz lambası tüm araç modellerinde mevcut değildir.

Tüketim göstergesinin açılması

Multimedya sistemi:

   Bilgi

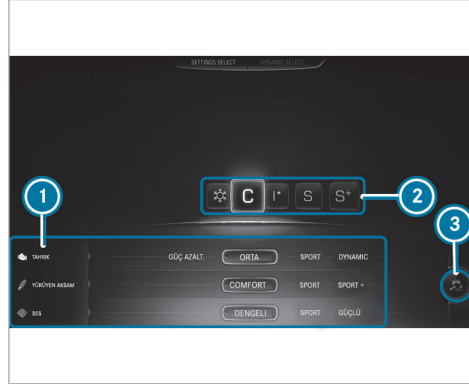
- ▶ Tüketim seçeneğini seçin.
Güncel ve ortalama tüketim değerleri gösterilmektedir.

AMG DYNAMIC SELECT'in MBUX Multimedyası Sisteminde Ayarlanması

Multimedyası sistemi:

➔ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Araç
➔ DYNAMIC SELECT

AMG DYNAMIC SELECT menüsüne genel bakış



(Örnek gösterim) İçeriğin görüntülenmesi ve düzeni donanımlara bağlıdır.

- ❶ AMG sürüş programının ayarları
- ❷ Sürüş programları
- ❸ ESP® (→ Sayfa 342)

- ❶ AMG **DYNAMIC SELECT** menüsü, donanıma bağlı olarak, orta konsoldaki AMG tuşu üzerinden de çağrılabilir.

▶ İlgili sürüş programını seçin.

Sürüş programlarının ayarları, kişisel olarak uyarlanabilir.

▶ İstedığınız sekme sol tarafta seçin ve ilgili ayarı yapın.

Sürüş programlarına yönelik ayar olanakları (donanıma bağlı):

- AMG DİNAMİK:
Basic/Advanced/Pro
- Yürüyen aksam:
Comfort/Sport/Sport+
- Ses:
Balanced/Sport/Powerful
- Tahrik (sadece **I+** sürüş programında ayarlanabilir):
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic

Otomatik şanzıman**DIRECT SELECT vites seçme kolu****DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu**

⚠ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

- ▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

⚠ UYARI Şanzıman konumu takılı değilken kaza ve yaralanma tehlikesi

Güncel şanzıman konumu sürücü ekranında vurgulanmış gösterilir.

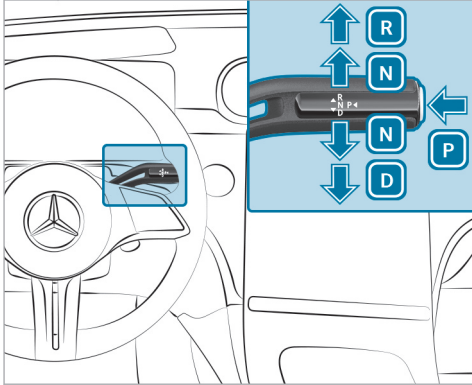
Seçilen şanzıman konumu vurgulanmadan gösterilirse, araç yanlış yöne hareket edebilir veya kayabilir.

- ▶ Şanzıman konumu değiştirildikten sonra daima sürücü ekranında şanzıman konumu göstergesini kontrol edin.

Sürücü ekranında şanzıman konumu kısa süre sonra da vurgulanmadan gösterilirse:

- ▶ Ekran mesajlarını dikkate alın.
- ▶ Dikkatli kalkış yapın ve takılı şanzıman konumunu kontrol edin.
- ▶ Aracı park ederken sabitleme frenini sabitleyin ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Şanzımanın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

DIRECT SELECT vites seçme kolu ile şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Güncel şanzıman konumu sürücü ekranında vurgulanmış gösterilir.



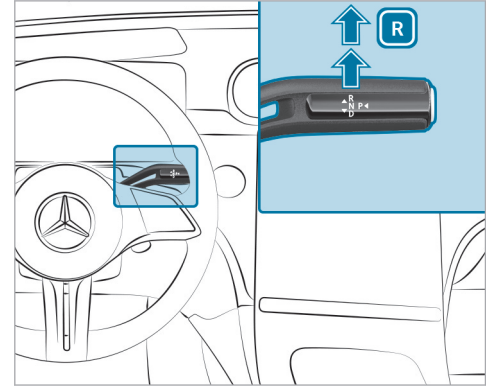
- P** Park konumu
- R** Geri vites
- N** Boşa
- D** Sürüş konumu

R geri vitese takılması

⚠ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

- ▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



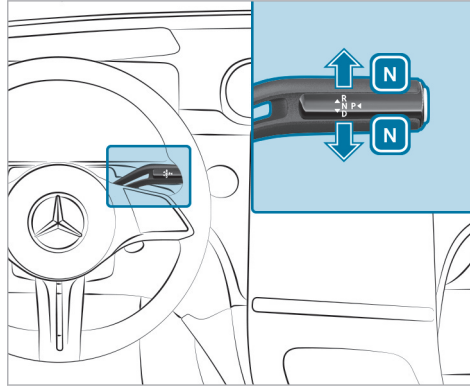
- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri yukarıya doğru bastırın.

N konumuna boşa alma (rölanti)

⚠ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

i Araç açıkken vitesi boşa **N** almak için vites seçme kolunu, birinci direnci hissedene kadar birkaç saniye yukarı veya aşağı doğru itin.

Ardından fren pedalını bıraktığınızda aracı serbestçe hareket ettirebilirsiniz,örneğin itebilir veya çekebilirsiniz.

Otomatik şanzımanın araç kapalıyken ya da sürücü kapısı açılırken de boş **N** viteste kalması gerekiyorsa aşağıdaki adımları izleyin:

- ▶ Fren pedalına basın ve araç hareketsiz durumda **N** konumuna boşa alın (rölanti).
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Aracı stop edin.

Sürücü ekranında **Kendiliğinden hareket etme tehlikesi N manuel etkinleştirildi Otom. olarak P'ye geçilmez** mesajı belirir.

i Anahtarı araçta bırakır ve ardından aracı terk ederseniz, otomatik şanzıman **N** konumunda (rölanti) kalmaya devam eder.

Otomatik park konumu **P**, aşağıdaki şartların biri karşılanır karşılanmaz yeniden etkinleştirilir:

- Şanzıman konumu **D** veya **R** seçilir.
- **P** tuşuna basarsınız.

P park konumuna geçilmesi

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

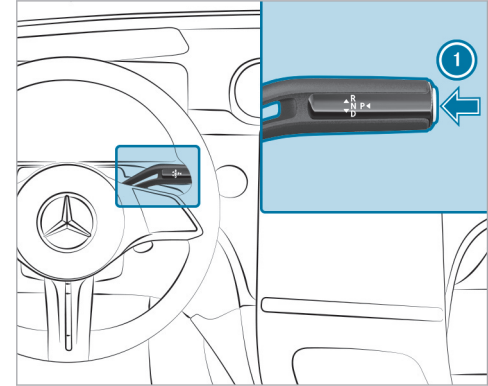
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Hareket eden araçta **P** park konumuna geçilmesi nedeniyle hasar

Araç hareket halindeyken şanzımanı **P** park konumuna alırsanız şanzıman, hasar görebilir.

- ▶ Araç hareket halindeyken kapı açmayın.
- ▶ **P** park konumuna yalnızca araç durur haldeyken geçin.



- ▶ Araç durdurulması ile ilgili hatırlatmaları dik-kate alın (→ Sayfa 325).
 - ▶ Araç durana kadar fren pedalına basın.
 - ▶ Araç hareketsiz durumdayken **1** tuşuna basın.
- Şanzıman konumu göstergesinde **P** gösterildiğinde, park konumuna geçilmiştir. Şanzıman konumu göstergesi **P** gösterilmezse, sabit-

leme frenini sabitleyin ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ❗ Duruma göre **P** konumuna geçilene kadar kısa bir süre geçebilir. Bu sebepten dolayı her zaman şanzıman konumu göstergesine dikkat edin.

Aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde, **P** park konumuna otomatik olarak geçiş yapılır:

- Hareket etmeyen aracı **D** veya **R** şanzıman konumunda durdurduğunuzda.
- Araç hareketsiz durumdayken **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapısını açtığınızda.
- Hareket eden aracı **D** veya **R** konumuna getirerek aracı durdurduğunuzda.
- Araç hareket ederken **N** şanzıman konumuna geçip, aracı durdurup ve araç hareketsiz durumda iken sürücü kapısını açtığınızda.
- Araç tarafından **P** park konumuna otomatik geçiş gereklidir.

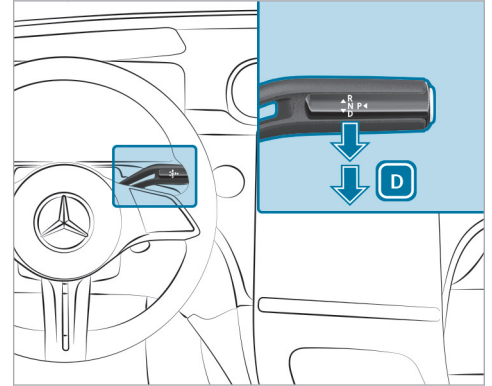
- ❗ Açık sürücü kapısı ile manevra yapmak için, araç hareketsiz haldeyken sürücü kapısını açın ve yeniden **D** veya **R** şanzıman konumuna getirin.

D sürüş konumuna geçilmesi

⚠ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri aşağıya doğru bastırın.

Otomatik şanzıman, **D** şanzıman konumunda vitesler arasında otomatik olarak geçiş yapar. Bu aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- Seçili sürüş programına
- Gaz pedalının konumuna

- Gidilen hız

Aracın ileri-geri hareketle kurtulması

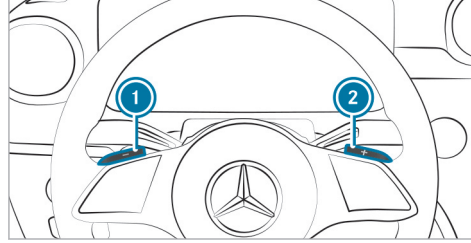
İleri-geri hareketle kurtulma, çamur veya karda saplanıp kalmış bir aracı kurtarmaya yardımcı olabilir.

D ve **R** şanzıman konumları arasında gidip gelebilmek ve aracın ileri-geri hareketle kurtulması için DIRECT SELECT vites seçme kolunu basınç noktasından ileri olarak yukarıya ve aşağıya hareket ettirin.

- **D** ve **R** şanzıman konumları arasında gidip gelirken azami hız yakl. 9 km/h olur.

Vitesin manuel olarak değiştirilmesi

- Plug-in hibritler için reküperatif fren sistemi ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 276).



Otomatik şanzıman **D** konumuna alındığında direksiyondaki vites değiştirme mandalı ile manuel olarak ayarlayabilirsiniz. İzin veriliyorsa otomatik şanzıman, direksiyonda hangi vites mandallarının çekildiğine bağlı olarak daha yüksek veya daha düşük bir vitese geçer.

Otomatik şanzımanı manuel olarak değiştirmek için iki olasılık vardır:

- Kısa süreli ayar
- Kalıcı ayar

Manuel geçiş devre dışı olduğunda vites otomatik geçiş yapar.

Kısa süreli ayar:

- ▶ **Etkinleştirme:** Direksiyondaki **1** veya **2** vites değiştirme mandalını çekin. Manuel vites değişimi kısa süreliğine etkinleştirilmiştir. Şanzıman konumu göstergesinde **M** ve güncel vites gösterilir.

- Manuel vites değişiminin ne kadar etkin kalacağı çeşitli faktörlere bağlıdır.

Aşağıdaki durumlarda, manuel vites değişimi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- Sürüş programının değiştirilmesi
- Aracın yeniden başlatılması
- Şanzıman konumunun tekrar vitese alınması **D**
- Sürüş tarzı

- ▶ **Vites büyütme:** Direksiyondaki **2** vites değiştirme mandalını çekin.

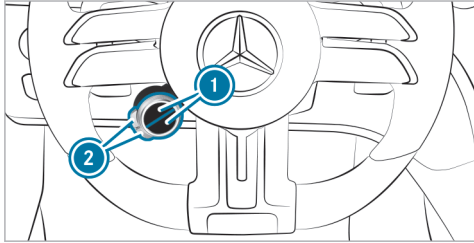
- ▶ **Vites küçültme:** Direksiyondaki **1** vites değiştirme mandalını çekin.


- ▶ **Devre dışı bırakma:** Direksiyondaki **2** vites değiştirme mandalını çekin ve çekili tutun. Şanzıman konumu göstergesinde **D** gösterilir.

- ❗ Manuel vites değiştirme fonksiyonunu, multimedia sisteminde sürekli olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

Vitesin manuel olarak değiştirilmesi (Mercedes AMG araçları)

- ❗ Manuel vites değiştirme özelliğini multimedia sistemi üzerinden devreye alabilir ve devreden çıkarabilirsiniz (→ Sayfa 297).





- ▶ Üst veya alt göstergeli tuşa ❶, göstergeli tuşa  sembolü gösterilene kadar art arda basın.

- ❗ Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedia sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).

- ▶ **Etkinleştirme/devre dışı bırakma:** İlgili tuşa ❷ basın.

Sembol, seçilen şanzıman konumunu gösterir:

-  **M** (kırmızı): manuel vites değiştirme
-  **D** (mavi): otomatik

Plug-in hibrit: Elektrikli sürüş için otomatik seçili olmalıdır. **[EL]** sürüş programında manuel vites değiştirmeyi seçerseniz sürüş programı **[C]**'e geçiş yapar ve içten yanmalı motor çalışmaya başlar. **[B]** veya **[C]** sürüş programında elektrikli sürüş yaparsanız ve manuel vites değiştirmeyi seçerseniz, içten yanmalı motor çalışmaya başlar.

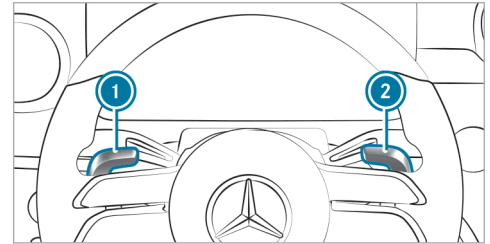
Vites büyütme ve vites küçültme

- ❗ **HATIRLATMA** Çok geç vites büyütülmesinden dolayı motorun hasar görmesi

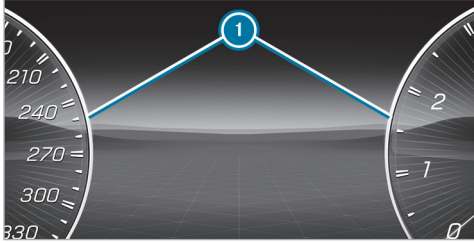
Otomatik şanzıman, motorun devir sayısı düzenleme sınırına ulaşıldığında da vites büyültmez.

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için benzin akışı kesilir.

- ▶ Motor devir sayısı, devir saatindeki kırmızı renkli aralığa ulaşmadan önce vitesi büyültün.



- ▶ **Vites büyütme:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin.
- ▶ **Vites küçültme:** Direksiyondaki ① vites değiştirme mandalını çekin.



Motor devir sayısı çok yüksek veya düşükken direksiyondaki vites değiştirme mandalları ile vites değiştiremezsiniz. Bu durumda sürücü ekranında birimler ① kırmızı renkte yanar.

Manuel vites değişiminin kalıcı olarak açılması veya kapatılması

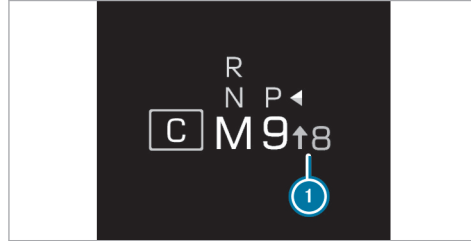
Multimedya sistemi:

▶ ▶ ▶ Ayarlar ▶ Araç ▶ Sürme

- ▶ Fonksiyonu kalıcı olarak açın veya kapatın.

Vites değiştirme önerisi

Vites değiştirme önerisi, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı ile ilgili hatırlatmalarda bulunur.



- ▶ Sürücü ekranında vites değiştirme önerisi ① belirdiğinde, önerilen vites geçin.

Gaz pedalına sonuna kadar basma (Kick-down) fonksiyonunun kullanılması

- ▶ **Azami hızlanma:** Gaz pedalına direnç noktasından ileri, sonuna kadar basın.

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için otomatik şanzıman, azami motor devir sayısında bir sonraki büyük vites geçişine geçer.

Süzülme modunun fonksiyonu

Süzülme modu, öngörülmesi gereken bir sürüş tarzı sergilediğinizde yakıt tüketimini azaltma konusunda size destek olur.


Süzülme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- İçten yanmalı motor, sürüş durumuna bağlı olarak devreden çıkarılır. Tüm araç fonksiyonları, etkin kalmaya devam eder.
- Şanzıman konumu göstergesi yeşil yanar.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine geldiğinde süzülme modu etkinleştirilir:

- sürüş programı seçilmiş olmalıdır.

- Hız, uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Yol uygun olmalıdır, örneğin dik rampa çıkışları, inişleri veya dar yarıçaplı virajlar olmamalıdır.
- Römork tertibatına römork bağlanmamış veya bisiklet taşıyıcısı takılmamış olmalıdır.
- Akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Gaz veya fren pedalı basılı olmamalıdır (hafif frenlemeler hariç).

i Süzülme modu,  sürüş programında tahrik için "Eco" ayarı seçili olduğunda da etkinleştirilebilir.

Koşullardan biri artık yerine getirilmediğinde, süzülme modu tekrar devre dışı bırakılır.


Süzülme modu, aşağıda belirtilen parametreler nedeniyle de engellenebilir:

- Rampa çıkışı
- Rampa inişi
- Sıcaklık
- Yükseklik
- Hız
- Motorun işletim durumu


- Trafik durumu

Süzülme modunun fonksiyonları (Mercedes AMG araçları)

Süzülme modu, öngörülü bir sürüş tarzı sergilediğinizde yakıt tüketimini azaltma konusunda size destek olur.

Süzülme modunda sürüş esnasında sürücü ekranında  sembolü görüntülenir ve içten yanmalı motor kapalıdır. Tüm araç fonksiyonları, etkin kalmaya devam eder.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine geldiğinde süzülme modu etkinleştirilir:

- ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alınmış olmalıdır.
-  sürüş programı "Moderate" veya "Reduced" tahrik ayarı ile seçilmiş olmalıdır.
- Hız, uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Yol uygun olmalıdır, örneğin dik rampa çıkışları, inişleri veya dar yarıçaplı virajlar olmamalıdır.
- Akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Gaz veya fren pedalı artık basılı olmamalıdır.

Koşullardan biri artık yerine getirilmediğinde, süzülme modu tekrar devre dışı bırakılır.

4MATIC fonksiyonu

4MATIC tekerleklerin dördünde tahrik sağlar. Tahrik dişlisi, düşük yol tutuşu sebebiyle patinaj yaparsa; aracınızın traksiyonu 4MATIC, ESP® ve 4ETS yardımıyla iyileştirilir.

4MATIC uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltamaz ve fiziksel sınırları ortadan kaldıramaz. 4MATIC yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. 4MATIC sadece yardımcı bir gereçtir. Özellikle emniyet mesafesine uyulmasının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

i Kış yol koşullarında sadece kış lastiği (M+S lastiği) ve gerektiğinde kar zinciri kullanmanız durumunda 4MATIC'in maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

Yakıt doldurulması

Araca Yakıt Doldurulması

⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın- ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçınınız.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın ve yakıt alma işlemi sırasında kapalı durumda bırakın.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.

- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yükleme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ▶ Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz.

- ▶ Tekrardan bir elektrostatik yüklemeyi önlemek için yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin.

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Araç çalışırken egzoz tertibatına ait yapı parçaları fark etmeden aşırı ısınabilir.

- ▶ Asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

! HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Benzinli motoru olan araçlar:

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Benzin hacmen %25- oranına kadar etanol içerebilir.

- ▶ Uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Uygun yakıtlar ile ilgili ayrıntılı bilgileri yetkili bir servisten edinebilirsiniz.

Tüm Avrupa'da uygunluk işaretlerini ayrıca aracınıza uygun yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen %3-'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

! **HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Dizel motora sahip araçlar:

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece kükürtsüz dizel yakıt doldurun. Kükürtsüz dizel yakıt olmayan ülkelerde sadece kükürt oranı 50 ppm altında olan kükürt oranı düşük dizel yakıt doldurun.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf biyodizel veya bitkisel yağ
- Petrol veya kerosen

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

! **HATIRLATMA** Benzinli motoru olan araçlara dizel doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motara ulaşabilir.
- Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
 - ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

! **HATIRLATMA** Dizel motorlu araçlara benzin doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motora ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

! HATIRLATMA Yakıt deposunun fazla doldurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Çok fazla yakıt doldurulduğunda, örneğin arızalı bir pompa tertibatı nedeniyle:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

! HATIRLATMA Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

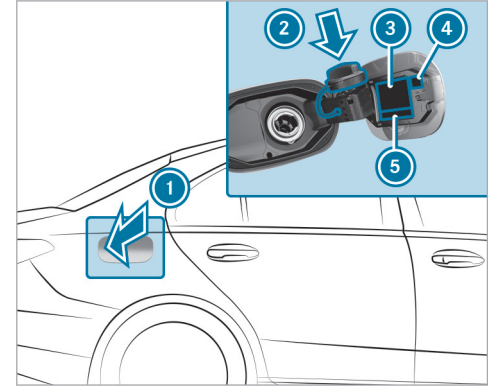
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.
- **Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç:** Yakıt deposu yakıt alma işleminden önce havalandırılmış olmalıdır (→ Sayfa 302).

İşletme maddeleri ve yakıtlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Aracınız için tavsiye edilen oktan sayısını depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.



- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı tutucusu
- ③ Lastik Basınç Tablosu
- ④ Acil yardım kartı için QR kodu
- ⑤ Yakıt türü

i Benzinli motoru olan Plug-in hibrit araç: Depo kapağı muhafazası, yakıt deposu havalandırıldıktan sonra otomatik olarak açılır (→ Sayfa 302).

- ▶ Depo kapağı muhafazasının **1** arka kısmının ortasına basın.
- ▶ Depo kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Depo kapağını üstten tutucuya **2** yerleştirin.
- ▶ Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

i Dizel motoru olan araçlar: Depo ağzı, dizel yakıt pompalarından yakıt doldurmak için tasarlanmıştır.

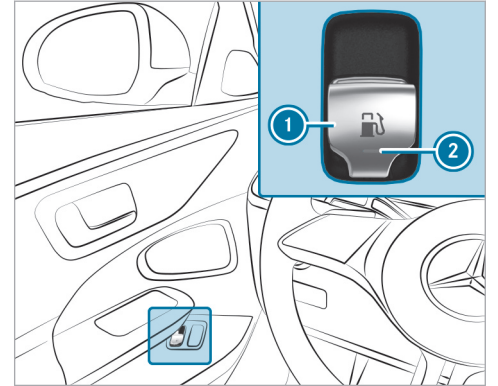
Aracınız, yanlış yakıt doldurulmasını önlemek için bir hatalı dolum blokajı ile donatılmıştır. Bu fonksiyon, yerel düzenlemeler nedeniyle bazı ülkelerde devre dışı olabilir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

i Dizel motoru olan araçlar: Yakıt deposu boşalana kadar sürüş yapmayın.

Yakıt deposu tamamen boşsa, aracı çalıştırmadan önce en az 5 l dizel doldurun.

- i Dizel motoru olan araçlar:** Bir bidondan yakıt doldururken, dizel motorlara yönelik çapı büyük bir dolum ağzı kullanın. Aksi takdirde dolum ağzı deponun ağzına itilemez.
- ▶ Depo kapağını dolum ağzına yerleştirin ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını **1** kapatın.

Yakıt Deposunun Havaasının Tahliye Edilmesi (Benzinli Motorlu Plug-in Hibrit)




- ▶ **1** tuşunu bir kez kısaca çekin.
- 2** kontrol lambası yanıp söner ve sürücü ekranında **Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor** mesajı belirir. Yakıt deposunun havası tahliye edildiğinde **2** kontrol lambası sürekli yanar.

Sürücü ekranında **Yakıt deposu havası alındı** **Yakıt doldurmaya hazır** mesajı belirir ve depo kapağı muhafazası otomatik olarak açılır.

- ❗ Yakıt deposunun hava tahliyesi, duruma göre birkaç dakika sürebilir.

Yakıt deposu hava tahliyesi yalnızca yukarıda açıklanan koşullar karşılandığında yapılabilir. Aksi takdirde aracı en az 0,5 km sürün ve işlemi tekrarlayın.

- ❗ Aşağıda belirtilen durumlarda bir fonksiyon hatası söz konusudur:
- Kontrol lambası ❷ ilk önce yanıp söner ve ardından sönerse.
 - Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası  yanarsa.

! HATIRLATMA Depo kapağı muhafazasının açma sırasında hasar görmesi

Kilidi açılmamış bir depo kapağı muhafazası açılmaya çalışıldığında, depo kapağı muhafazası veya açma mekanizması zarar görebilir.

▶ Sadece depo kapağı muhafazası otomatik olarak açılınca yakıt doldurun.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

[AdBlue® \(sadece dizel motora sahip araçlar\)](#)

■ AdBlue® ilave edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır. Egzoz gazı sonradan işleme sisteminin gerektiği şekilde çalışması için sadece ISO 22241 doğrultusunda AdBlue® kullanın.

AdBlue®, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Zehirli değildir
- Renksiz ve kokusuzdur
- Yanıcı değildir

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

AdBlue®'nin cilde, gözlere veya giysilerle temas etmesini önleyin. Çocukları AdBlue®'dan uzak tutun.

AdBlue®'yu yutmayın. AdBlue® yutulduysa, ağzınızı derhal su ile iyice çalkalayın. Ardından bol miktarda su için. Derhal tıbbi yardım alın.

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

AdBlue® aşağıdaki noktalardan temin edilebilir:

- AdBlue® bir yetkili serviste, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinde hızlı servis hizmeti üzerinden ilave edilebilir.
- AdBlue® birçok yakıt istasyonunda bulunan AdBlue® yakıt pompası üzerinden temin edilebilir.
- AdBlue® alternatif olarak yetkili servislerden, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinden ve birçok yakıt istasyonundan AdBlue® doldurma bidonu veya AdBlue® doldurma şişesi olarak temin edilebilir.

- ❗ Doldurma bidonlarında, araç dolun ağzına yönelik sızdırmaz bir bağlantı olanağının bulunmasına dikkat edin.

AdBlue® ilave edilmesi

! **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.
- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

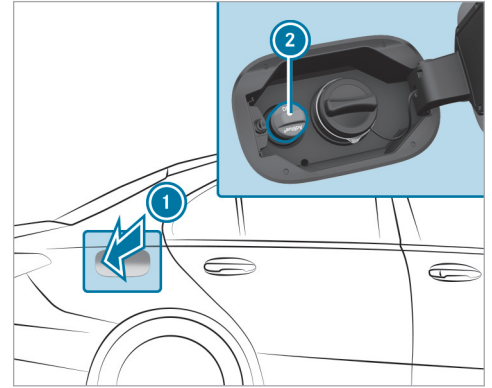
Sürücü ekranında art arda görüntülenen şu mesajlar, AdBlue® deposunu doldurmanız için sizi uyarır:

- **AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.** AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür. Derhal AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.** AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur. Derhal AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.** Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin.
- **XX,Xl AdBlue ilave edin Konağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok.** AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin. Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. Aracı çalıştırın.

AdBlue® menziline ve dolum seviyesini **Servis** menüsündeki sürücü ekranında görebilirsiniz.

i Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil göstergedeki menzilden farklılık gösterebilir.

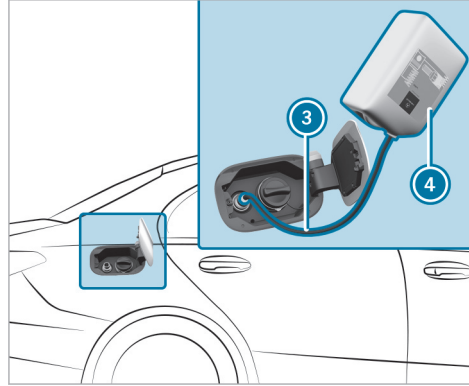
AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Depo kapağı muhafazasının ① arka kısmının ortasına basın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ② sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ① AdBlue® depo kapağını, depo kapağı muhafazasının menteşe kolundaki depo kapağı tutucusunun içine de geçirebilirsiniz.

AdBlue® ilave edilmesi

Mercedes-Benz, AdBlue®'nın bir pompa tertibatı ile ilave edilmesini tavsiye eder. Kullanılabilir bir AdBlue® pompa tertibatı olmaması halinde AdBlue®'yu bir bidonla da doldurabilirsiniz.



- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ④ kapağını çevirerek açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ③, elinizle AdBlue® doldurma bidonunun ④ ağzına çevirerek takın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ③, elinizle aracın dolun ağzına çevirerek takın.

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunu ④ kaldırın ve eğin. AdBlue® deposu tamamen dolduğunda, dolurma işlemi durur.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonu ④, kısmen boşaltılmış olarak çıkartılabilir.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ③ ve AdBlue® doldurma bidonunu ④, işlem sırasını tersten takip ederek çevirerek çıkartın ve kapatın.
- ▶ AdBlue® depo kapağı muhafazasını ② yerleştirin ve duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.
- ▶ Aracı en az 60 saniye süreyle açın.
- ① AdBlue® deposunun boş olması nedeniyle araç çalıştırılmamışsa, depoya ilave yapıldığının algılanması 60 saniye kadar sürebilir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ① AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi (Plug-in hibrit)

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar veya anahtar ile araç arasındaki

! **HATIRLATMA** Aracın uzun süre park halinde bırakılmasından kaynaklanan yüksek voltajlı akü hasarı

Lityum iyon aküler doğal bir şekilde kendiliğinden deşarj olur.

Bu nedenle, araç uzun süre park halinde bırakılırsa aşırı bir deşarj meydana gelebilir. Bu durum yüksek voltajlı aküye hasar verebilir.

► Olası hasarları önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Aşağıdaki önerileri dikkate almadığınızda yüksek voltajlı akünün ömrü hızlı bir şekilde kısaltabilir

Yüksek voltajlı akünün temel özellikleri nedeniyle yüksek voltajlı akünün depolayabildiği ve

istifade edilebilir enerji miktarları akünün çalışma ömrü boyunca azalır. Bundan dolayı aracın ulaşılabilir azami elektrik tahrikli menzili düşer ve aracın azami elektrik tahrikli gücü olumsuz etkilenebilir.

Aşağıda belirtilen faktörler yüksek voltajlı akünün ömrünü hızlıca kısaltabilir:

- yüksek voltajlı akünün yüksek şarj seviyesi, özellikle araç uzun süre park halinde bırakıldığında
 - doğru akımla sık sık hızlı şarj (mod 4)
 - araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek çevre sıcaklıkları
- Akü ömrünün hızlıca kısaltılmasını önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Aşırı yükseklerde yüksek voltajlı akü şarjı sırasında tahrik sistemi hasarı

Deniz seviyesinin 4000 m üzerindeki aşırı yükseklerde yüksek voltajlı akünün şarjı sırasında tahrik sistemi hasar görebilir.

Sürüşü devam etmek mümkün olmayabilir.

► Aşırı yükseklerde şarj işlemlerini önleyin.

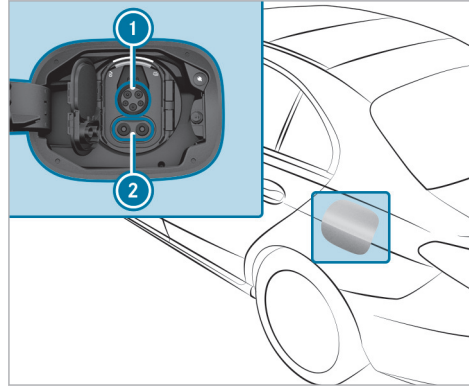
Yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik öneriler:

- Yüksek voltajlı aküyü sadece ihtiyaç halinde doğru akımla (mod 4) hızlı şarj edin.
- Araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi % 25 ile % 30 arasında olmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü bir akım besleme tertibatına bağlı bırakmayın.
- Aracı yüksek dış hava sıcaklıklarında uzun süre park halinde bırakmaktan mümkün olduğunca kaçının.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini altı haftada bir kontrol edin (→ Sayfa 325).
- % 15'in altındaki bir şarj seviyesinde yüksek voltajlı aküyü tekrar şarj edin.

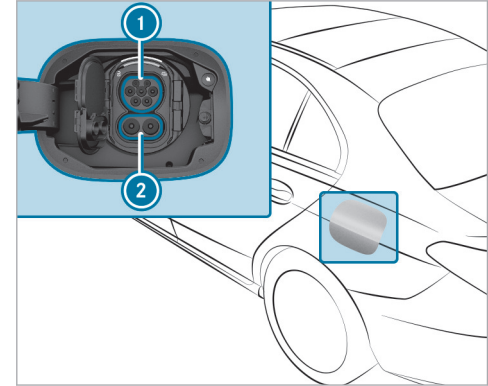
- 12 V aküyü, araç uzun süre park halinde bırakıldığında da sökmeyin. Aksi takdirde yüksek voltajlı akünün seviyesi araç tarafından denetlenemez.
- Düşük şarj seviyelerinde sadece yüksek voltajlı akü kullanıldığında, yüksek voltajlı aküyü altı ayda bir tam şarj edin.

Aracınız, donanıma ve ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır:

- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) için tip 1
- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 1
- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) için tip 2
- Alternatif akım şarjı (mod 2/3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 2



Tip Combo 1 araç prizi



Tip Combo 2 araç prizi

- ① Alternatif akım şarjı bağlantısı tip 1 veya tip 2
- ② Doğru akım şarj bağlantı uzantısı
- ⓘ Combo tipi araç prizinde doğru akım şarjına yönelik bir CCS (Combined Charging System) şarj kablosu kullanılacaksa, şarj işlemi araç prizinin her iki ① ve ② bağlantısı üzerinden gerçekleştirilir.

Yüksek voltajlı akünün şarj olanakları (mod 2, 3 veya 4):

- Seyir sırasında reküperasyon aracılığıyla şarj
- Sabit alternatif akım şarjı:
 - Bir şebeke prizinde (mod 2)
 - Bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda (mod 3)
- Sabit doğru akım şarjı (Combo tipi araç prizine sahip araçlar):
 - Bir hızlı şarj istasyonunda (mod 4)

Ülkeye özgü donanım ve aracınızın şarj kablosuna bağlı olarak, tek fazlı alternatif akım şarjı da mümkündür.

Şarj sırasında, bulunduğunuz ülkenin farklı şebeke gereksinimlerini her zaman dikkate alın. Sadece bu şebeke gereksinimleri karşılayan şarj kablolarını kullanın. Şebeke gereksinimleri ile ilgili sorularınız için uzman bir elektrik teknisyenine veya yerel elektrik şebeke sağlayıcısına başvurun.

Yüksek voltajlı aküyü, yüksek şarj gücü ve daha iyi şarj verimliliği nedeniyle tercihen bir duvar tipi şarj ünitesinde veya bir şarj istasyonunda şarj edin.

Sistem sınırları

Yüksek voltajlı akünün gücü, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı olumsuz etkilenebilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- araçtaki elektrikli ilave tüketicilerin açılması, örn.iklimlendirme sisteminin kullanılması
- aracın şarj edilmeden uzun süre park halinde bırakılması

Yüksek voltajlı akünün şarj süresi veya şarj gücü, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı uzayabilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- yüksek voltajlı aküde düşük veya yüksek şarj seviyesi
- şarj ünitesinin mevcut azami şarj akımı

Şarj kablosunun muhafaza edilmesi

Aracın kendi şarj kablosunu her zaman birlikte teslim edilen şarj kablosu çantası içinde saklayın ve şarj kablosu çantasını ilgili tutucu kemer ile bagajda veya yükleme alanında emniyete alın. Aksi

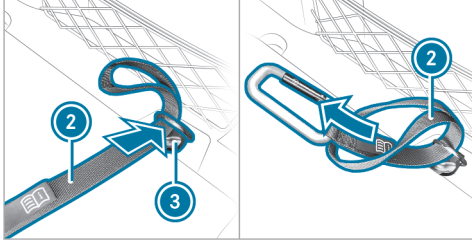
takdirde şarj kablosu ile şarj kablosu çantası yeterince emniyete alınmaz.



Bagajda/yükleme alanında şarj kablosu çantası (örnek)

Teslimat durumunda şarj kablosu çantası ① tutucu kemer ② ile bagajda veya yükleme alanında bulunur. Şarj kablosu çantasını emniyete almak için tutucu kemer, bir sabitleme halkasına

③ sabitlenmelidir. Tutucu kemeri sabitlemek için çanta kancaları kullanmayın.



- ▶ Tutucu kemerin ② ilmek ucunu bagaj veya yükleme alanındaki sabitleme halkasından ③ geçirin.
- ▶ Karabinalı ucu tutucu kemer ② ilmeğinden geçirin.



- ▶ Tutucu kemeri ② sabitleme halkasını ③ saran düğüm sıkı ve güvenli oturacak şekilde sıkın.
- ▶ Tutucu kemerin ② karabinasını şarj kablosu çantasının ① sabitleme halkalarından birine asın.

Yüksek voltajlı akünün şebeke prizinde şarj edilmesi (mod 2) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu bir şebeke prizine bağlamak için usulüne uygun kurulmamış yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu sadece aşağıda belirtilen şebeke prizlerinden birine bağlayın:
 - gerektiği şekilde kurulmuş ve
 - uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmış.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece araç teslim edilirken birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın.
- ▶ Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluğu bakımından detaylı bir şekilde test eder.

- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Kullanılmaması gerekenler:
 - Uzatma kabloları
 - Kablo makaraları
 - Çoklu prizler
- ▶ Şarj kablosunu şebeke prizine bağlamak için herhangi bir priz adaptörü kullanmayın. Adaptör ancak üretici tarafından bir elektrikli araç yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmişse ve serbest bırakılmışsa kullanılabilir.
- ▶ Priz adaptörünün işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Sadece aşağıda belirtilen şarj kabloları kullanılabilir:

- araç ile birlikte verilen şarj kablosu

- araç için serbest bırakılmış bir şarj kablosu

Şarj işlemi, akım besleme tertibatına bağlı olarak farklılık gösterebilir. Yüksek voltajlı akü şebeke prizinde şarj edilirken şarj süreleri, bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda yapılan şarj işlemine kıyasla önemli ölçüde uzayabilir.

Bunun için şarj işleminin yapılacağı yerdeki hatırlatmaları dikkate alın.

Şarj kablosunun kumanda elemanını serbestçe bir şebeke prizinden aşağıya sarkıtmayın.

Kumanda elemanı, aşağıda belirtilen yapı parçalarından tutularak havaya kaldırılmamalıdır:

- şarj kablosu fişi
- şebeke fişi

Şarj kablosunun kumanda elemanını şarj işlemi sırasında aşırı ısınmaya, örneğin doğrudan güneş ışığına karşı koruyun. Aksi takdirde şarj işlemi kesintiye uğrayabilir.

Yüksek voltajlı akünün duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 3) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu duvar tipi şarj ünitesine bağlamak için usulüne uygun olmayan yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu, sadece aşağıda belirtilen duvar tipi şarj ünitelerinden birine bağlayın:
 - gerektiği şekilde kurulmuşsa ve
 - bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmışsa.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.

- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Duvar tipi şarj ünitesinin işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Aracınızı önceden monte edilmiş kablosu olmayan bir duvar tipi şarj ünitesinde şarj etmek için duvar tipi şarj ünitesine ve şarj istasyonuna (mod 3) yönelik opsiyonel olarak temin edilebilen şarj kablosunu kullanın. Şarj kablosu, bagajdaki veya yükleme alanındaki bir çantanın içindedir.

Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için sadece üretici tarafından test edilmiş ve kullanımına müsaade edilen şarj kablolarını kullanın.

⚠ TEHLİKE Hasarlı yapı parçaları nedeniyle ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örne-

ğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj istasyonunda açıkça görülebilen kusurlar olup olmadığını gözle kontrol edin, örn. muhafazada veya şarj kablosu bağlantısında ciddi hasarlar.
- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki güvenlik uyarılarına mutlaka dikkat edin.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart veya Plug-and-Charge (Tak ve Şarj et) aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisinin istasyonda bulunan hatırlatmaları ve Mercedes me Charge ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 517).

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj

kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün hızlı şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 4) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Hasarlı yapı parçaları nedeniyle ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj istasyonunda açıkça görülebilen kusurlar olup olmadığını gözle kontrol edin, örn. muhafazada veya şarj kablosu bağlantısında ciddi hasarlar.
- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.

- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki güvenlik uyarılarına mutlaka dikkat edin.

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart veya Plug-and-Charge (Tak ve Şarj et) aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisinin istasyonda bulunan hatırlatmaları ve Mercedes me Şarj ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 517).

Bazı ülkelerdeki yasal düzenlemeler nedeniyle araca giden şarj kablosu toplamda 30 m'den uzun olmamalıdır. Bu sayede araçta veya şarj istasyonunun yakınında bulunan radyo alıcı cihazlarının parazitlerden etkilenmesi önlenir. Şarj kablosuna ait bazı kısımların yer altına da döşenmiş olabile-

ceğini dikkate alın. Tereddüt durumunda, yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce şarj istasyonu işletmecisine böyle bir durumun söz konusu olup olmadığını sorun.

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Bir şebeke prizinde şarj işlemine yönelik müsaade edilen azami şarj akımı

⚠ HATIRLATMA Çok yüksek şarj akımından dolayı şebeke prizine aşırı yük binmesi

Çok yüksek bir şarj akımı, sigortanın atmasına veya harici elektrik şebekesinin aşırı ısınmasına neden olabilir.

- ▶ Harici elektrik şebekesinin, sağlanan şarj akımı için uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece teslim edilirken araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın. Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluğu bakımından detaylı bir şekilde test eder.
- ▶ Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.
- ▶ Azami şarj akımını, sürücü ekranında gösterilen şarj gücü aracılığıyla kontrol edin.

Araçla birlikte teslim edilen şarj kablosu için şarj akımının azami değeri ülkeye özgü ayarlanmıştır. Yurt dışında şarj ederken azami değer, ilgili ülkede müsaade edilen değeri aşabilir.

- ▶ Bir şebeke prizinden şarj işlemine başlatmadan önce, ilgili şebeke prizinde veya bina tesisatında müsaade edilen azami şarj akımının

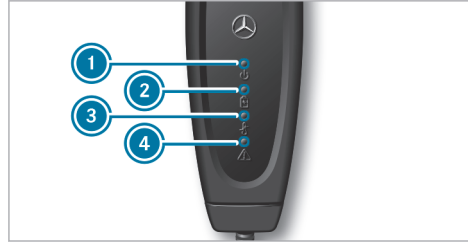
uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

▶ Yurt dışında şarj ederken ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.

Şarj akımı ile ilgili sorularınız olduğunda veya bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

Şarj kablosu kumanda ünitesine genel bakış

Standart şarj kablosunun aşağıda tarif edilen şarj kablosu kumanda ünitesi şarj işleminin güncel durumunu göstermektedir.



- ① Şebeke gerilimi göstergesi
- ② Şarj işlemi göstergesi
- ③ Sıcaklık denetimi göstergesi
- ④ Emniyet tertibatı göstergesi

Şebeke gerilimi göstergesi ①

Gösterge	Anlamı
Beyaz renkte yanması	Şebeke gerilimi vardır

Şarj işlemi göstergesi ②

Gösterge	Anlamı
Yeşil renkte yanıp sönməsi	Yüksek voltajlı akü şarj ediliyordur

Sıcaklık denetimi göstergesi ③

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanması	Yeşil renkli LED aynı anda yanıp söndüğünde: Aşırı sıcaklık - Şarj gücü azaltılır Yeşil renkli LED yanıp sönmeyiğinde: Aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılır
Kırmızı renkte yanıp sönməsi	Fişte aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılmıştır

Emniyet tertibatı göstergesi ④

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanıp sönmesi	Şarj kablosu arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın
Kırmızı renkte yanması	Beyaz renkli LED söndüğünde: Şebeke bağlantısı arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şebeke prizini değiştirin Beyaz renkli LED yandığında: Araç arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın

Dört göstergenin tamamı yandığında, şarj kablosu kumanda ünitesi kendi kendini test eder.

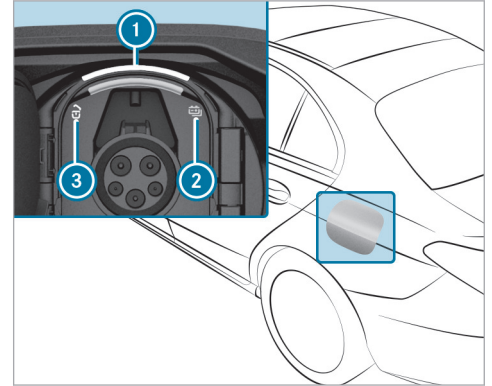
Sıcaklık denetimi ③ bir arıza gösterdiğinde, şarj kablosunu doğrudan gelen güneş ışınlarından korumak sorunu çözmeye yardımcı olabilir.

Şarj kablosu kumanda ünitesinin sıfırlanması:

Emniyet tertibatı ④ bir şarj kablosu arızası veya araç arızası gösterdiğinde, öncelikle şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın. Bunun için şarj kablosunu araçtan ve şebeke prizinden ayırın ve yaklaşık beş saniye bekleyin. Arıza, şarj kablosu yeniden bağlandıktan sonra devam ediyorsa; şebeke prizinde bir şarj işlemi mümkün değildir. Göstergelere göre şarj kablosu değiştirilmelidir veya araç fişi bir yetkili serviste kontrol edilmelidir.

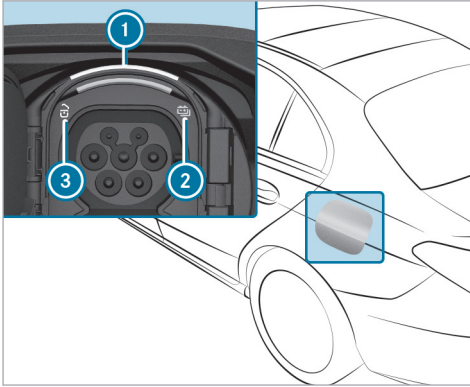
Araç Prizindeki Kontrol Lambalarının Fonksiyonları

- ① Aracınız, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır. Priz kapağı muhafazası, araç ile birlikte merkezi olarak kilitlenir ve kilidi açılır.



Tip Combo 1 araç prizi

- ① Priz lambası
- ② Şarj işlemi kontrol lambası
- ③ Kilit durumu kontrol lambası



Tip Combo 2 araç prizi

- ① Priz lambası
- ② Şarj işlemi kontrol lambası
- ③ Kilit durumu kontrol lambası

Priz lambasının ① üstteki yayı, aydınlatma işlevi görür ve kontrol lambası ③ gibi yanıp söner veya yanar. Altta ki yay, durum göstergesi işlevi görür ve

kontrol lambası ② gibi yanıp söner veya birlikte yanar.

Kilitleme durumuna genel bakış

Kilitleme durumu ③	Gösterge	Anlamı
	Beyaz renkte yanması	Araç prizinin kilidi açıktır; şarj kablosunu takın veya çıkartın
	Beyaz renkte yanıp sönməsi	Kilitleme/Kilit açma arızası

Şarj işleminin durumuna genel bakış

Şarj işleminin durumu ②	Gösterge	Anlamı
	Turuncu renkte yanıp sönməsi	Bağlantı kuruyor
	Yeşil renkte yanıp sönməsi	Etkin enerji akışı
	Turuncu yanması (yakl. 60 sn süresince)	Şarj molası
	Yeşil yanması (yakl. 60 sn süresince)	Şarj işlemi tamamlandı
	Kırmızı renkte yanıp sönməsi (yaklaşık 90 sn)	Araç arızası; şarj işlemi mümkün değildir

Alternatif akım şarj işleminin başlatılması (mod 2/3)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir.

Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçınin.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

⚠ HATIRLATMA Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir.

İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
- Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınır, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

⚠ HATIRLATMA Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

⚠ HATIRLATMA Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişinde hasar

Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine doğru kuvvet (maksimum 300 N) uygulamadan takın. Aksi takdirde araç prizine, şarj kablosu fişine veya kontaklara zarar verebilirsiniz.

- ▶ Yüksek enerji tüketiminde şarj kablosu fişini prizden çekin ve yeniden takın.

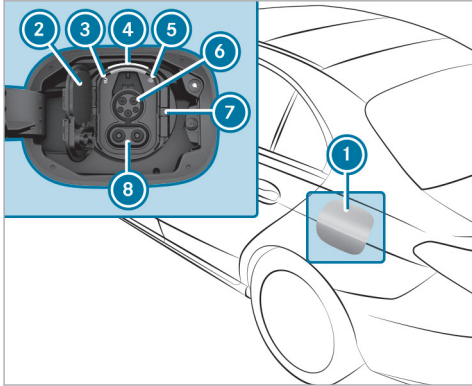
Ön koşullar

- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açık olmalı ya da araç kilitli olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.

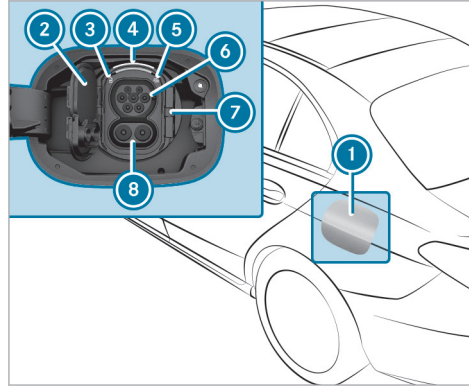
Aracınız; donanım ve ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır:

- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) için tip 1


- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 1
- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) için tip 2
- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 2




Combo 1 araç prizi



Combo 2 araç prizi

- ▶ Priz kapağı muhafazasının ① arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
- ③  kontrol lambası ve üstteki ④ durum göstergesi beyaz renkte yanar.
- ① Priz kapağı muhafazası ① multimedya sistemi üzerinden de açılabilir (→ Sayfa 501).

- ▶ Kilidi ⑦ sağa doğru bastırın ve priz kapağını ② açın.
- ① Combo tipi araç prizine sahip araçlarda şarj kablosu fişi için sadece ⑥ bağlantısı gereklidir. Priz kapağının ② sadece üst kısmını açın.
- ▶ Bir şebeke prizinden şarj işlemi için şebeke fişini dayanak noktasına kadar iterek harici akım kaynağının şebeke prizine takın.
- ▶ Şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizinin ⑥ bağlantısına takın. Duvar tipi şarj ünitesi/şarj istasyonu bir bağlantı kablosu ile donatılmamışsa, araç şarj kablosunun fişini dayanak noktasına kadar iterek duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizine takın. Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.
- ⑤  kontrol lambası ve alttaki ④ durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, sürücü ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi gösterilir. Şarj tahmini, yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

- ❗ Şarj işlemi sırasında, sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.
- ❗ Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin (örn.ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.
- ❗ Araç, elektrik şebekesindeki aşırı gerilimlere karşı bir elektrik sigortası ile donatılmıştır. Bu elektrik sigortası, örn.şiddetli fırtınalarda tepki verebilir ve bina sigortasını attırarak bir şarj kesintisine neden olabilir. Bu fonksiyonlar aracın korunmasına yöneliktir. Bina sigortasının tekrar açılmasından sonra şarj işlemi otomatik olarak devam eder. Bina sigortası atmadan gerçekleşen şarj kesintisinde, şarj işleminin kendi kendine devam etmesi azami on dakika sürebilir.

Alternatif Akım Şarj İşleminin Sonlandırılması (mod 2/3)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir.

Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçınınız.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

⚠ HATIRLATMA Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir.

İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
 - Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınır, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

⚠ HATIRLATMA Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

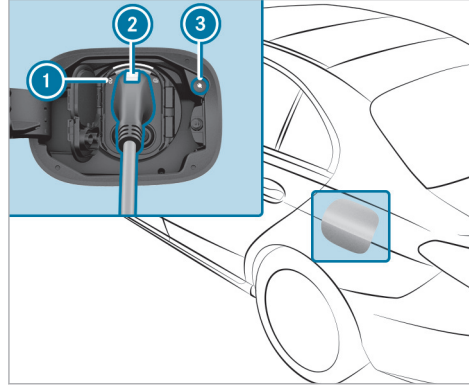
Ön koşullar

- Aracın kilitleri açık olmalı ya da araç kilitli olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.

Aracınız; donanıma ve ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır:


- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) için tip 1
- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 1
- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) için tip 2
- Alternatif akım şarjı (mod 2 veya 3) ve doğru akım şarjı (mod 4) için tip Combo 2


Tip Combo 1 araç prizi




- Alternatif akım şarjı için bir adet tip 1 araç priziyle donatılmış araçlarda şarj iptal tuşu ③ mevcut değildir.

- ▶ **Tip Combo 1 araç prizi:** Şarj iptal tuşuna ③ basın.

Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

- Sadece şarj iptal tuşu ③ çalışmıyorsa, alternatif olarak şarj işlemi sonlandırmak için aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi olarak içten açabilirsiniz. Ardından kontrol lambası  ① beyaz yanarsa, araç prizinin kilidi yaklaşık 30 saniye için açılmıştır.
- Şarj işlemi multimedya sistemi üzerinden de sonlandırılabilir (→ Sayfa 501).

- ▶ **Araç prizi Tip 1:** Aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi olarak içeriden açın.

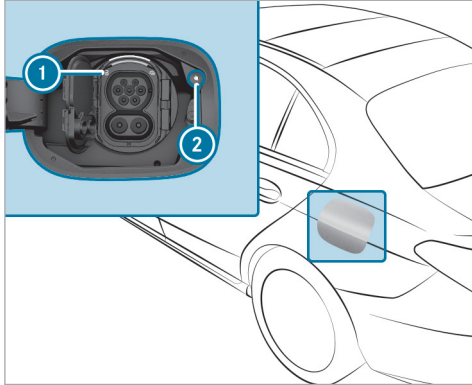
Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

- ▶ Şarj kablosu fişindeki ② tuşunu basılı tutun ve şarj kablosu fişini araç prizinden çıkartın.


- Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız kilit açma işlemi tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.


- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ▶ Gerekirse şarj kablosu fişini şebeke prizinden veya duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizinden çekin ve araç şarj kablosunu emniyetli bir şekilde araçta muhafaza edin (→ Sayfa 308).

Tip Combo 2 araç prizi




- ⓘ Sadece alternatif akım şarjı için bir adet tip 2 araç priziyle donatılmış araçlarda şarj iptal tuşu ② mevcut değildir.

- ▶ **Tip Combo 2 araç prizi:** Şarj iptal tuşuna ② basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

- ⓘ Sadece şarj iptal tuşu ② çalışmıyorsa, alternatif olarak şarj işlemi sonlandırmak için aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi olarak içten açabilirsiniz. Ardından kontrol lambası  ① beyaz yanarsa, araç prizinin kilidi yaklaşık 30 saniye için açılmıştır.


- ⓘ Şarj işlemi multimedya sistemi üzerinden de sonlandırılabilir (→ Sayfa 501).

- ▶ **Araç prizi Tip 2:** Aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi olarak içeriden açın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi yaklaşık 30 saniye için açılmıştır.

- ⓘ Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız kilit açma işlemi tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.

- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.

- ▶ Gerekirse şarj kablosu fişini şebeke prizinden veya duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizinden çekin ve araç şarj kablosunu emniyetli bir şekilde araçta muhafaza edin (→ Sayfa 308).

- ⓘ Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki  ① kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

Doğru Akım Şarj İşleminin Başlatılması (Mod 4)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir. Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçının.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

! **HATIRLATMA** Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir. İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
- Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.

- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınırsa, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

! **HATIRLATMA** Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

! **HATIRLATMA** Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişinde hasar

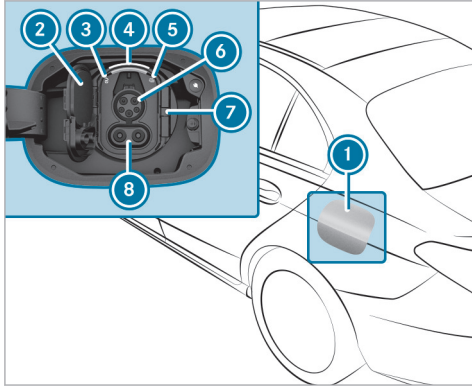
Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine doğru kuvvet (maksimum 300 N) uygulamadan takın. Aksi takdirde araç prizine,

şarj kablosu fişine veya kontaklara zarar verebilirsiniz.

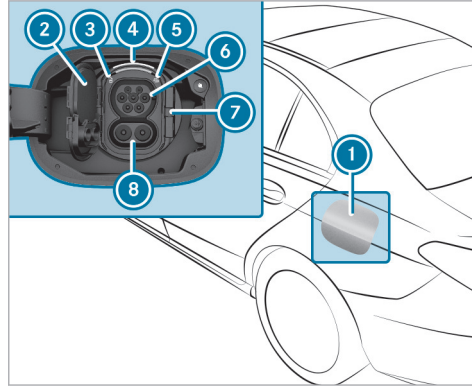
- ▶ Yüksek enerji tüketiminde şarj kablosu fişini prizden çekin ve yeniden takın.

Ön koşullar


- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açık olmalı ya da araç kilitli olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.
- ① Araç, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır.




Combo 1 araç prizi



Combo 2 araç prizi

- ▶ Priz kapağı muhafazasının ① arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
- ③  kontrol lambası ve üstteki ④ durum göstergesi beyaz renkte yanar.
- ① Priz kapağı muhafazası ① multimedya sistemi üzerinden de açılabilir (→ Sayfa 501).

- ▶ Kilidi ⑦ sağa doğru bastırın ve priz kapağını ② açın.
- ① CCS şarj kablosu fişi için ⑥ ve ⑧ bağlantıları gereklidir. Bu nedenle priz kapağının ② her iki kısmını açın.
- ▶ CCS şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizine takın. Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.
- ⑤  kontrol lambası ve alttaki ④ durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, sürücü ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi gösterilir. Şarj tahmini, yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

- ① Şarj işlemi sırasında, sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.

- ❗ Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin (örn.ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.

Doğru Akım Şarj İşleminin Sonlandırılması (mod 4)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir.

Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçınınız.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

⚠ HATIRLATMA Şarj kablosu ve şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle hasarlar

Şarj kablosu ve şarj portu, şarj işlemi sırasında izin verilen sınır değerler dahilinde ısınabilir.

İzin verilen sınır değerler aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu devrede.
 - Şarj kablosunu ve şarj kablosunun yapı elemanını kullanma bilgilerine dikkat edilmedi.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj portu aşırı ısınırsa, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatını kontrol ettirin.

⚠ HATIRLATMA Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

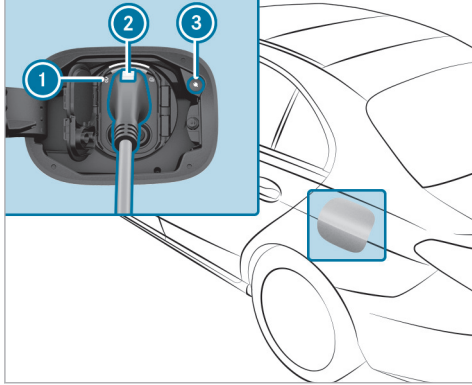
- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.


- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

Ön koşullar


- Aracın kilitleri açık olmalı ya da araç kilitli olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- ❗ Araç, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır.

Tip Combo 1 araç prizi



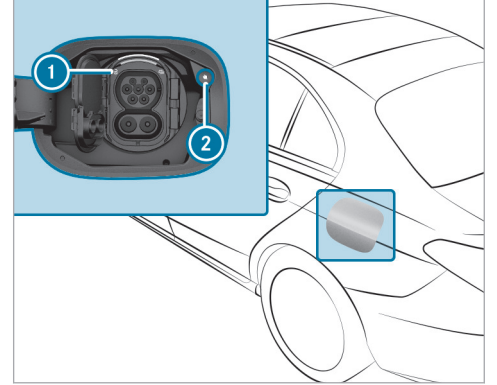
- ▶ Şarj iptal tuşuna ③ basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.


① Sadece şarj iptal tuşu ③ çalışmıyorsa, alternatif olarak şarj işlemi sonlandırmak için aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi



olarak içten açabilirsiniz. Ardından kontrol lambası  ① beyaz yanarsa, araç prizinin kilidi yaklaşık 30 saniye için açılmıştır.

- ① Şarj işlemi multimedya sistemi üzerinden de sonlandırılabilir (→ Sayfa 501).
- ▶ Şarj kablosu fişindeki ② tuşunu basılı tutun ve şarj kablosu fişini araç prizinden çıkartın.
- ① Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız, aracın kilitlerini açın ve kilit açma işlemi tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.

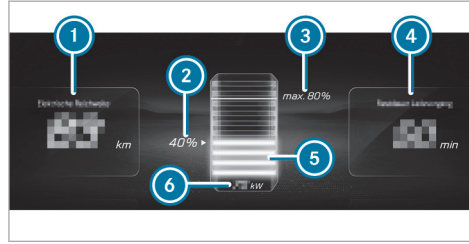
Tip Combo 2 araç prizi



- ▶ Şarj iptal tuşuna ② basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

- ❗ Sadece şarj iptal tuşu ❷ çalışmıyorsa, alternatif olarak şarj işlemi sonlandırmak için aracın kilidini araç anahtarıyla veya merkezi olarak içten açabilirsiniz. Ardından kontrol lambası  ❶ beyaz yanarsa, araç prizinin kilidi yaklaşık 30 saniye için açılmıştır.
- ❗ Şarj işlemi multimedya sistemi üzerinden de sonlandırılabilir (→ Sayfa 501).
- ▶ Şarj kablosu fişini, araç prizinden çıkartın.
- ❗ Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız, aracın kilitlerini açın ve kilit açma işlemi tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi bilgilendirin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ❗ Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki sol  ❶ kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

Sürücü Ekranındaki Şarj Seviyesi Göstergesinin Fonksiyonu



- ❶ Güncel şarj seviyesinde kalan menzil
- ❷ Yüksek voltajlı akünün anlık şarj seviyesi
- ❸ Azami şarj seviyesi (ayara bağlı olarak)
- ❹ Tam şarj dolumuna kadar kalan süre (seçilen azami şarj seviyesine kadar)
- ❺ Dinamik şarj seviyesi göstergesi
- ❻ Güncel şarj gücü
- ❗ Belirtilmiş kalan menzil ❶, örneğinsürüş tarzı veya topografya gibi çeşitli faktörler nedeniyle farklılık gösterebilir.

Araç elektrik şebekesine bağlıyken stop edilirse, sürücü ekranında yaklaşık iki dakikalığına şarj seviyesi göstergesi gösterilir.

- ❗ Güncel şarj gücü değeri ❻ şarj istasyonundaki göstergeden farklı olabilir.

Mercedes-AMG araçları: Kalan tahmini menzil ❶ ve maksimum şarj durumu bilgisi ❸ gösterilmez.

Araçın park edilmesi

Araçın durdurulması

⚠ UYARI Araçın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

Araç park ederken yeterince güvence altına alınmazsa hafif bir yokuşta bile yuvarlanabilir.

- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim veya dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.
- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
 - şanzıman konumunu değiştirerek.
 - aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
 - ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
 - ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Aracın kaymasından kaynaklanan hasar

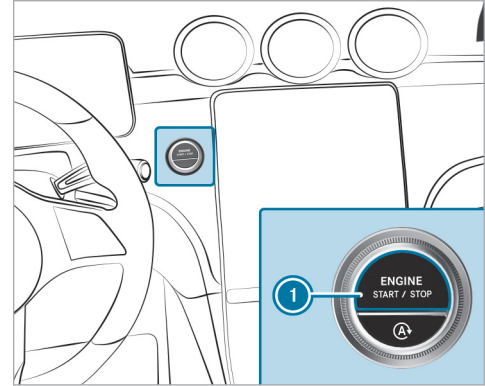
- ▶ Aracı kaymaya karşı her zaman emniyete alın.

! HATIRLATMA Aracın alçaltılmasından kaynaklanan hasarlar

Arka aks seviye ayarlı araçlar: Araç, sıcaklık farkları veya uzun bekleme süreleri nedeniyle

alçalabilir. Bu, karoser parçalarının hasarlanmasına yol açabilir.

- ▶ Aracı durdururken veya kaldırırken, karoserin yakın çevresinde kaldırım taşı gibi herhangi bir engel bulunmadığına emin olun.



- ▶ Fren pedalına basarak aracı durdurun.

- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Duran araçta ve fren pedalı basılıken **P** şanzıman konumuna geçin (→ Sayfa 293).
- ▶ Aracı **1** tuşuna basarak kapatın.
- ▶ İşletme frenini yavaşça çözün.
- ▶ Araçtan inin ve aracı kilitleyin.
- ① Araç durdurulduğunda, sürücü kapısı kapalıyken yan camlar ve sürgülü tavan yaklaşık dört dakika daha kumanda edilebilir.
- ① Araç durdurulduğunda, sürücü kapısı kapalıyken yan camlar ve panoramik sürgülü tavan yaklaşık dört dakika daha kumanda edilebilir.

Kilitleme sırasında aracın otomatik kapanması

Aracınız, otomatik motor kapatma özelliği ile donatılmıştır.

Araçtan indiğinizde, kilitleme sırasında aşağıdaki koşulların sağlanması halinde araç motoru kapanır:

- Kontak açık veya motor çalışıyor olmalıdır.

- Şanzıman konumu **P** takılı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- **Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:**
 - Araç, anahtar ile kilitlenmelidir.
 - **KEYLESS-GO olan araçlar:** Araç, kapalı bir kapının kapı kolundaki KEYLESS-GO üzerinden kilitlenir.
 - **KEYLESS-GO olan araçlar:** Araç, bagaj kapağındaki kilitleme tuşu üzerinden kilitlenir.
- ① Aracın, indikten sonra açıklandığı şekilde kilitlenmemesi halinde motor çalışmaya devam eder. Bu durumda araç motorunu manuel olarak kapatın.

Süre dolduktan sonra aracın otomatik kapanması (donanımına bağlı)

Motor çalışırken araç terk edildiğinde veya belirli bir süre **P** şanzıman konumunda tutulduktan sonra aşağıdaki ekran mesajı sürücü ekranında görünür: **Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek**

Araç akabinde toplam 20 dakikalık bekleme süresinden sonra otomatik olarak kapatılır.

- ① Süre dolduktan sonra otomatik kapanmayı önlemek için, multimedya sisteminin merkezi ekranında ilgili mesajı onaylayın.

Aşağıdaki durumlarda motor çalışmaya devam eder:

- Araç, indikten sonra açıklandığı şekilde kilitlenmezse
- Otomatik kapanma, ekran mesajı ile gösterilmezse
- Süre dolduktan sonra otomatik kapanma, merkezi ekrandaki ilgili mesaj üzerinden devre dışı bırakılırsa

Bu durumda araç motorunu manuel olarak kapatın.

Garaj kapısı açma sistemi

Garaj kapısı açma sistemi tuşlarının programlanması

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

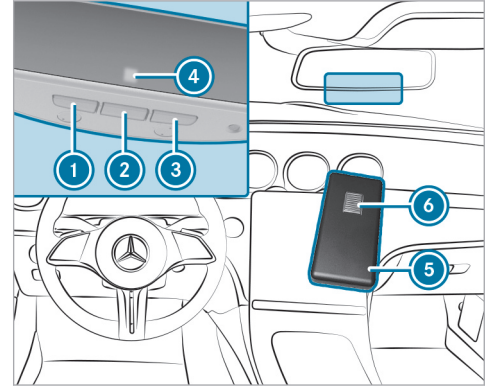
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Konağın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

Ön koşullar

- Araç, garaj dışına veya kapı hareket alanının dışına park edilmiş olmalıdır.
 - Araç çalıştırılmış olmalıdır.
 - Araç çalıştırılmamış olmalıdır.
- i** Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



▶ Programlanacak **1**, **2** veya **3** tuşuna basın ve basılı tutun.
4 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

i Kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye kadar 20 saniye geçebilir.

▶ Önceden basılan tuşu bırakın.
4 kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye devam eder.

- ▶ Uzaktan kumandayı ⑤ 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden ①, ② veya ③ tuşuna yöneltin.
- ▶ Uzaktan kumandanın ⑤ tuşuna ⑥, aşağıda belirtilen sinyallerden biri belirene kadar basın ve basılı tutun:
 - ④ kontrol lambası sürekli yeşil renkte yanar. Programlama işlemi tamamlanmıştır.
 - ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner. Programlama işlemi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Ayrıca kapı sistemi ile bir değişken kod senkronizasyonunun yapılması gerekir.
- ▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanmadığında veya yanıp sönmeyince: İşlemi tekrarlayın.
- ▶ Tüm tuşları bırakın.
- ① Kapı tahrikinin uzaktan kumandası, garaj kapısı açma sisteminin teslimat kapsamına dahil değildir.

Değişken kod senkronizasyonunun yapılması

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

Ön koşullar

- Kapı sistemi bir değişken kod ile çalışmalıdır.
- Araç; garaj veya kapı tahrikinin erişim mesafesinde bulunmalıdır.
- Araç ve ayrıca kişiler ve nesnelere, kapının hareket alanının dışında bulunmalıdır.
- ① Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık

- ▶ Uzaktan kumandayı ⑤ farklı açılarda 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.
- ▶ Uzaktan kumandayı ⑤ aynı açılarda farklı mesafelerden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.
- ▶ Sadece sınırlı bir süre sinyal gönderen uzaktan kumandalarda, sinyal gönderme süresi geçmeden önce tekrar ⑤ uzaktan kumandadaki ⑥ tuşuna basın.
- ▶ Garaj kapısı açma sistemi ünitesinin anten kablosunu uzaktan kumandaya yöneltin.
- ① Daha eski olan garaj kapılarında, yukarıda açıklanan işlemler başarılı şekilde gerçekleştirilse bile dikiz aynasında uzaktan kumanda ile kumanda edilemeyebilir. Bu durumda HomeLink® telefon destek hattına başvurun.

- ① Programlama işlemine yönelik destek ve ilave bilgiler:
 - (0) 0800 046 635 465 veya +49 (0) 7132 3455 733 numaralı HomeLink® telefon destek hattı üzerinden (ücretli)
 - <https://www.homelink.com> internet sayfası üzerinden

■ Kapının açılması veya kapatılması

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

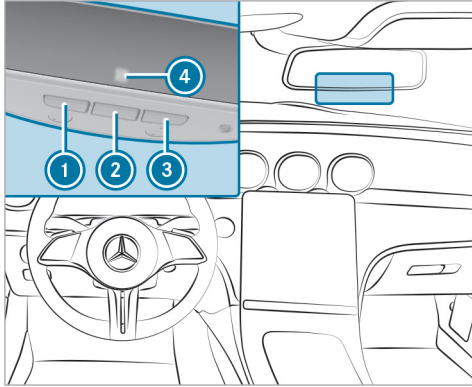
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

- ▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

Ön koşullar

- Kapının kumanda edilmesi için ilgili tuş programlanmış olmalıdır.
- ① Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Kapi açılana veya kapanana kadar ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambası yaklaşık 20 saniye sonra sarı renkte yanıp söndüğünde: Kapi açılana veya kapanana kadar önceden basılan tuşa tekrar basın ve basılı tutun.

Garaj kapisı açma sistemi hafızasının silinmesi

⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI Bir kapisının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

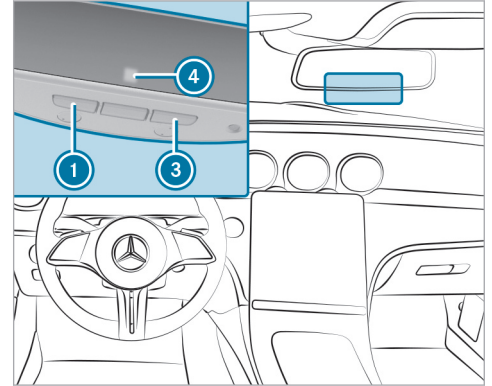
Entegre edilmiş garaj kapisı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapisının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapisı tarafından darbe alabilir.

- ▶ Kapisının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapisı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontağın açık

ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

- ④ Garaj kapisı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ ① ve ③ tuşlarına basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambası sarı renkte yanar.

- ▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söndüğünde: ① ve ③ tuşlarını bırakın. Hafıza tamamen silinmiştir.

Elektrikli sabitleme freni

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak sabitlenmesi)

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.

- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Şanzıman **P konumundaysa ve aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiyse elektrikli sabitleme freni sabitlenir:**

- Araç stop edilir.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilitinde takılı değilken sürücü kapısı açılmış olmalıdır.

i Sabitlemenin engellenmesi: Elektrikli sabitleme freni tutamağını çekin (→ Sayfa 334).

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda da sabitlenir:

- HOLD fonksiyonu, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.

- Aktif park yardımcısı, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracı hareketsiz duruma getirirse.
- **Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:**
 - Araç stop edilir.
 - Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilitinde takılı değilken sürücü kapısı açılmış olmalıdır.
 - Bir sistem arızası meydana gelmiş olmalıdır.
 - Gerilim beslemesi yetersiz olmalıdır.
 - Araç uzun bir süredir kullanılmıyor olmalıdır.

Elektrikli sabitleme freni sabitlendiğinde, sürücü ekranında kırmızı renkli **P** kontrol lambası yanar.

i Araç, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla stop edildiğinde, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak çözülmesi)

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Şanzıman **D** veya **R** konumundayken gaz pedalına bastığınızda veya düz bir yolda **P** şanzıman konumundan **D** veya **R** konumuna geçtiğinizde.
- Şanzıman **R** konumundaysa, bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kili-dine takılı olmalıdır.

Kemer kilit dili sürücü koltuğunun kemer kili-dine takılı değilse, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- **P** şanzıman konumundan çıkmış olmanız.
- veya
- Daha önce 3 km/h'nin üzerinde sürüş yapmış olmanız.

Elektrikli sabitleme freni çözüldüğünde, sürücü ekranındaki kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası söner.

Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

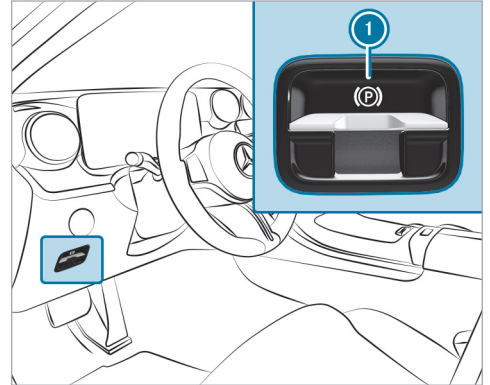
- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözürek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

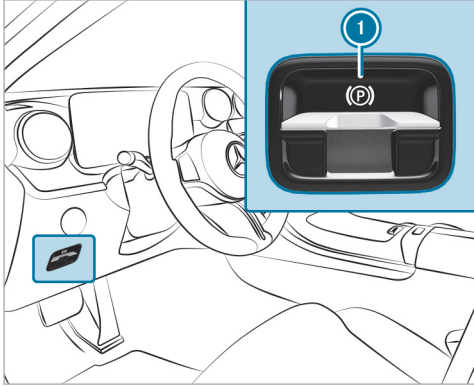
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Sabitlenmesi



- ▶ Tutamağa ① basın.
Sürücü ekranında kırmızı renkli (P) kontrol lambası yanar.
- ❗ Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli (P) kontrol lambası sürekli yanıyorsa emniyetli bir şekilde sabitlenmiştir.

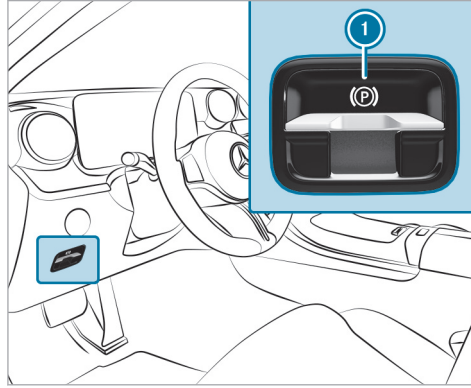
Çözülmesi



- ▶ Aracı çalıştırın.

- ▶ Tutamağı ① çekin.
Sürücü ekranında kırmızı renkli (P) kontrol lambası söner.

Acil frenleme yapılması



- ▶ Tutamağa ① basın ve basılı tutun.
Araç hareket ettiği sürece Park freni çözün mesajı gösterilir ve kırmızı renkli (P) kontrol lambası yanıp söner.

- ▶ Araç durana kadar frenlendiyse, elektrikli sabitleme freni sabitlenir. Sürücü ekranında kırmızı renkli (P) kontrol lambası yanar.

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken ve çarpışma algılama sistemi açıkken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa aracı çalıştırdığınızda multi-media sisteminde bir mesaj alırsınız.

Bu sırada aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili bilgiler alırsınız:

- aracın potansiyel olarak etkilendiği alan
- çarpmanın şiddeti

Aşağıda belirtilen durumda hatalı bir tetikleme meydana gelebilir:

- park halindeki araç hareket ettirildiğinde, örneğin çift katlı garaj sisteminde.
- ❗ Hatalı bir tetikleme için araç çekme emniyetini devreden çıkartın. Araç çekme emniyetini devreden çıkarttığınızda, çarpışma algılama sistemi de devreden çıkar.

Multimedya sistemi üzerinden çarpışma algılama sistemini kalıcı olarak devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 336).

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama işlemi tam anlamıyla gerçekleşmeyebilir:

- çarpma olmadan meydana gelen araç hasarlarında, örneğin dış aynanın kopartılması veya anahtar teması sonucunda oluşan boya hasarları
 - düşük hızla meydana gelen bir çarpmada
 - elektrikli sabitleme freninin sabitlenmemesi durumunda
- ❗ Aracınızın sorumluluğu size aittir. Bu nedenle aracınızda hasar olmadığından ve aracınızın sürüşe elverişli olduğundan emin olun.

Park Halindeki Aracın Çarpışma Algılama Sisteminin Ayarlanması

Multimedya sistemi:

🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ Aç/Kapat
▶▶ Araç koruması

▶ **Çarpışma bildirimini** altındaki fonksiyonu açın veya kapatın.

❗ Azami üç olay kaydedilebilir. Her olayda en fazla 15 fotoğraf çekilir. Bir olay daha gerçekleştiğinde, önceden silinmedikleri takdirde ilk olaya ait fotoğrafların üzerine son olayın fotoğrafları kaydedilir.

Çarpışma fotoğraflarının açılması veya kapatılması

Bazı ülkelerde araç çevresi fotoğraflarının otomatik olarak çekilmesi ile ilgili muhtemel yasal kısıtlamalara dikkat edin.

▶ **Çarpışma fotoğrafları** seçeneğini açın veya kapatın.

Çarpışma fotoğraflarının Mercedes me uygulaması ile aktarılması

▶ **Çarpışma fotoğraflarını yükle** seçeneğini seçin.

veya

▶ **Otomatik yükle** seçeneğini seçin.

▶ Merkezi ekranda gösterilen QR kodunu Mercedes me uygulamasını kullanarak tarayın. Çarpışma fotoğrafları şifrelenerek Mercedes me'ye yüklenir.

❗ Çarpışma fotoğraflarını, QR kodunu taradığınız tüm cihazlar üzerinden Mercedes me uygulamasında görüntüleyebilirsiniz.

Çarpışma fotoğraflarının USB belleğe kopyalanması

▶ Bir USB bellek bağlayın (→ Sayfa 598).

▶ **Çarpışma fotoğraflarını yönet** seçeneğini seçin.

▶ **Kopya (USB)** seçeneğini seçin. Tüm çarpışma fotoğrafları USB belleğe kopyalanır.

❗ Verilerin güvenliği açısından sadece FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.

Çarpışma fotoğraflarının silinmesi

- ▶ Çarpışma fotoğraflarını yönet seçeneğini seçin.
- ▶ Sil seçeneğini seçin.
Tüm çarpışma fotoğrafları silinir.

Aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmalar

Aracı altı haftadan uzun bir süre park halinde bırakırsanız, araçta uzun süre park halinde kalmaya bağlı olarak hasarlar meydana gelebilir.

Aynı şekilde 12 volt akü, tamamen boşalmasından dolayı hasar görmüş olabilir veya daha sonra hasar görebilir.

- ① Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servis-ten edinebilirsiniz.

Bekleme modu (marş aküsü bekleme süresinin uzatılması)

■ Bekleme modu fonksiyonu

- ① Bu fonksiyon her modelde mevcut değildir.

Bekleme modunu etkinleştirdiğinizde uzun bekleme sürelerinde enerji kaybı minimize edilir.

Bekleme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Marş aküsü korunur.
- Sürücü ekranında azami bekleme süresi belirir.
- Çevrimiçi hizmetlere olan bağlantı kesilir.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, bekleme modu, multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya etkin durumdan çıkartılabilir:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.

Aracın gösterilen bekleme süresi aşıldığında, konfor kayıpları meydana gelebilir ve marş aküsü, aracı güvenilir şekilde çalıştıramaz.

Aşağıdaki durumlarda marş aküsünü şarj edin:

- Aracın hizmet ömrünü uzatmak istiyorsanız.
- marş aküsünün şarj seviyesi bekleme modu için yeterli değilse.

- ① Aracı açtığınızda, bekleme modu otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır.

■ Bekleme modunun etkinleştirilmesi veya etkin durumdan çıkartılması (Aracın uzun süre park halinde bırakılması)

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.
- Araç durdurulmuştur.

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç
- ▶▶ Diğer fonksiyonlar

- ▶ Bekleme modu seçeneğini açın veya kapatın.

Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri

Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Bunlar çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz ve karayolları yönetmeliği doğrultusundaki sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu her zaman

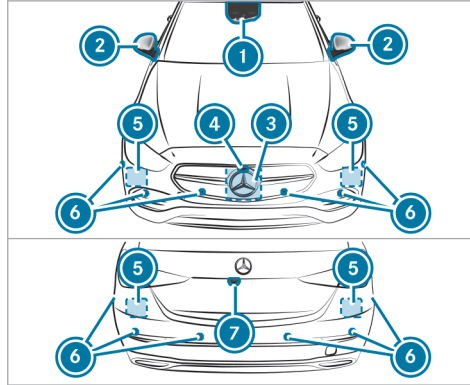
sürücüyü aittir. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

Sürüş sistemlerinin, uyarılmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol ve hava koşulları ve ayrıca trafik durumu her zaman dikkate alınmaz.

- ❗ Bazı sürüş sistemleri, hızı önceden ayarlanmış bir değere ayarlayabilir veya sınırlandırabilir. Sürücü değişikliğinde, direksiyona geçen sürücüyü kayıtlı hız konusunda bilgilendirin.

Araç Sensörlerine ve Kameralarına İlişkin Bilgiler

Bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri; kameralar ve radar sensörleri veya ultrasonik sensörler aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler.



- ❶ Çok fonksiyonlu kamera
- ❷ Dış aynalardaki kameralar
- ❸ Ön radar
- ❹ Ön kamera
- ❺ Köşe radarlar
- ❻ Ultrasonik sensörler
- ❼ Geri sürüş kamerası

⚠ UYARI Araç sensörlerinin ve kameralarının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sensör veya kamera alanlarının önü kapalı, hasarlı veya kirli olması durumunda, bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri artık doğru şekilde çalışmayabilir. Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Araç sensör veya kamera alanlarını her zaman önünü açık ve temiz tutun.
- ▶ Tampondaki, radyatör kaplamasındaki hasarın veya ön ve arka camdaki taş çarpma hasarlarının bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Özellikle sensör ve kamera alanlarını kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 625). Sensörlerin, kameraların ve ayrıca bunların algılama alanlarının önü kapatılmamalıdır. Sensörlerin ve kameraların algılama alanına ilave plaka tutucuları, reklam taşıyıcıları, yapışkan etiketler, folyo kaplamalar veya taşa karşı koruma folyoları takmayın. Taşan yükün algılama alanına sarkmamasına dikkat edin.

Tamponda veya radyatör kaplamasında meydana gelen bir hasardan veya bir çarpımdan sonra sensörlerin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin. Ön ve arka cam kamera alanındaki hasarların veya taş çarpma hasarlarının yetkili bir serviste onarılmasını sağlayın.

- ❗ Geri sürüş kamerası, ekranda kamera görüntüsü olmasa dahi, kalibrasyon amacıyla otomatik olarak içeri ve dışarı sürülebilir.

Sürüş ve Sürüş Emniyet Sistemlerine Genel Bakış

- ABS (→ Sayfa 340)
- BAS (→ Sayfa 340)
- ESP® (→ Sayfa 340)
- ESP® (Mercedes-AMG araçları) (→ Sayfa 342)
- ESP® yan rüzgar yardımcısı (→ Sayfa 344)
- ESP® römork stabilizasyonu (→ Sayfa 344)
- EBD (→ Sayfa 346)
- STEER CONTROL direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 346)

- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 346)
- Yokuşta kalkış yardımı (→ Sayfa 348)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 348)
- ATTENTION ASSIST (→ Sayfa 348)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 350)
- Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 350)
- Hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 375)
- Trafik işareti yardımcısı (→ Sayfa 378)
- Trafik ışığı gösterimi (→ Sayfa 383)
- DYNAMIC BODY CONTROL (dinamik süspansiyon sistemi) (→ Sayfa 391)
- Arka aks seviye kumandası (→ Sayfa 391)
- RACE START (→ Sayfa 391)
- DRIFT MODU (→ Sayfa 393)

Sürüş Yardımcı Paketi

- ❗ Sürüş yardımcı paketinin bazı fonksiyonlarının veya kısmi fonksiyonlarının mevcut olup olmadığı donanımına veya ülkeye bağlıdır. Sürüş yardımcı paketinizin fonksiyon kapsamı, burada listelenen fonksiyonlardan farklı olabilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aktif kör nokta yardımcısı, aktif fren yardımcısı, aktif şerit takip yardımcısı ve aktif acil durdurma yardımcısı fonksiyonları; sürüş yardımcı paketi olmadan da sınırlı fonksiyon kapsamı ile kullanıma sunulur.

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
- Aktif hız sınırlama yardımcısı (→ Sayfa 360)
- Güzergah bazlı hız uyarlaması (→ Sayfa 360)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 369)
- Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 363)
- Aktif acil durdurma yardımcısı (→ Sayfa 365)
- Aktif şerit değiştirme yardımcısı (→ Sayfa 366)
- Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı (→ Sayfa 362)
- Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 384)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 387)
- Yan PRE-SAFE® impulsu (→ Sayfa 112)

Park Paketi

- ❶ Geri sürüş kamerası, ülkeye bağlı olarak park paketi olmadan da kullanıma sunulur.
- ❷ Münferit fonksiyonların mevcut olup olmadığı ülkeye ve donanıma bağlıdır.
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 395)
- 360° kamerası (→ Sayfa 400)
- PARKTRONIC park yardımcısı (→ Sayfa 405)
- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 409)
- Hafızalı park yardımcısı (→ Sayfa 419)
- Römork manevra yardımcısı (→ Sayfa 423)


ABS'nin fonksiyonu

Anti blokaj sistemi (ABS), kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında (örneğin bir tam frenlemede veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) tekerleklerin bloke olması önlenir.
- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti sağlanır.

ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

Sistem sınırları

- ABS, yaklaşık 5 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır.
- Bir arıza söz konusu olup sarı renkli  ABS ikaz lambası araç çalıştırıldıktan sonra sürekli yandığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

BAS'ın fonksiyonu

⚠ UYARI BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

- ▶ Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren yardımcı sistemi (BAS) bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:

- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışlagelmiş şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

ESP®'nin Fonksiyonu

⚠ UYARI ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.


- ▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

Elektronik stabilite programı (ESP®) fiziksel sınırlar dahilinde aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetleyebilir ve iyileştirebilir:


- ıslak veya kaygan yolda kalkış yapıldığında
- frenlemede


Araç, sürücünün gitmek istediği yönden farklı bir yöne kayarsa ESP® aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:

- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.
- Motor gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

 ikaz lambası sürekli yanıyor, ESP® devreden çıkartılmıştır:

- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.
- Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.


 ESP® devreden çıkartıldığında, frenleme sırasında ESP® tarafından destek almaya devam edersiniz.


 ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:

- Sürüş tarzını güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP®'yi asla devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

Traksiyonu iyileştirmek için ESP®'yi, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda
- kumlu veya çakıllı zeminde

 Tekerleklerin patinaj yapması, kazıma etkisinden dolayı traksiyonu arttırır.

 ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

Aşağıda belirtilen bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 911)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 817)

ETS/4ETS

ETS/4ETS traksiyon ayarı (elektronik traksiyon sistemi) ESP®'nin bir parçasıdır ve kaygan zeminde kalkış yaparken ve hızlanırken destek sağlar.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:

- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklerle daha fazla tahrik torku aktarılır.

Sürüş Programlarının ESP®'ye Etkisi

Sürüş programları, ESP®'nin farklı hava koşullarına, yol koşullarına ve istenilen sürüş tarzına uyarlanmasına müsaade eder. Seçilen sürüş programına bağlı olarak ilgili ESP® modu etkinleştirilir (→ Sayfa 286).

ESP®'nin Fonksiyonu (Mercedes-AMG Araçları)

Elektronik stabilite programının (ESP®), aşağıda belirtilen durumları arasında seçim yapabilirsiniz:

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

ESP® Devreye Alındığında Özellikler


ESP®, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetler ve iyileştirir:

- ıslak veya kaygan yolda kalkış yapıldığında
- frenlemede
- **römork tertibatı olan araçlar:** römorklu kullanım sırasında römork 65 km/h'den itibaren savrulduğunda
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda ve yaklaşık 80 km/h'den 200 km/h'ye kadar olan bir sürüş hızında

ESP®, aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:

- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.
- Motor gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.
- Tahrik sisteminin gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

ESP®, araç her çalıştırıldığında araç durdurulmadan önce ESP® SPORT veya ESP® OFF modunun seçilmiş olup olmamasından bağımsız olarak devreye alınır.

 ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:

- Sürüş tarzınızı, güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP®'yi kesinlikle devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

ESP® SPORT'un Özellikleri

⚠ UYARI ESP® SPORT'un yanlış kullanılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi


ESP® SPORT'u devreye aldığınızda, yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur!

▶ ESP® SPORT'u sadece aşağıda belirtilen durumlarda devreye alın.

ESP® SPORT seçiliyken  ve  ikaz lambaları sürekli yanar.

Örneğin trafiğe kapalı yollarda, aracın önden ve arkadan kayması istendiğinde, ESP® SPORT'u seçin.

ESP® SPORT devreye alınmışken veya ESP® devreden çıkartılmışken sürüş yapmak, son derece nitelikli ve tecrübeli bir sürücü olmayı gerektirir.

ESP® SPORT devreye alınmışsa ve bir veya birden fazla tekerlek patinaj yapıyorsa  ikaz lambası yanıp söner. Bu durumda ESP® aracın stabilizasyonunu sadece sınırlı bir şekilde sağlar.

ESP® SPORT ayrıca aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- ESP®, sürüş stabilitesini sadece sınırlı olarak iyileştirir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.
- Motor torku sadece düşük oranda sınırlandırılır ve tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.

Tahrik sisteminin gücü duruma bağlı olarak sadece düşük oranda sınırlandırılır ve tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.

Patinaj yapan tekerlekler gevşek zeminde daha iyi traksiyon için bir kazıma etkisi yapar.



- Fren pedalına kuvvetli bir şekilde bastığınızda, ESP® desteği ile frenlemeye devam edebilirsiniz.
- **Römork tertibatı olan araçlar:** Römorklu araç stabilizasyonu artık etkin değildir.
- Yan rüzgar yardımcısı artık etkin değildir.

ESP® Devreden Çıkartıldığında Özellikler

⚠ UYARI ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

ESP® devreden çıkartılmışsa  ve  ikaz lambaları sürekli yanar.

ESP® devreden çıkartıldığında, aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.
- Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.
- **Römork tertibatı olan araçlar:** Römorklu araç stabilizasyonu artık etkin değildir.
- Yan rüzgar yardımcısı artık etkin değildir.


- **i** ESP® devreden çıkartılmış olsa dahi, güçlü frenleme sırasında ESP® tarafından desteklenmeye devam edirsiniz.

Aşağıda belirtilen durumlarda ESP® SPORT'u devreye almanız veya ESP®'yi devreden çıkartmanız daha iyi olabilir:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda
- kumlu veya çakıllı zeminde

- **i** Tekerleklerin patinaj yapması, kazıma etkisinden dolayı traksiyonu arttırır.

- **i** Yukarıda belirtilen durumlar ortadan kalkar kalkmaz ESP®'yi devreye alın. Aksi takdirde araç savrulduğunda veya tekerleklerden biri patinaj yaptığında, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

 ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

Gösterilen ekran mesajlarını ve ikaz/kontrol lambalarını dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 911)

- Ekran mesajları (→ Sayfa 817)

ETS/4ETS (Elektronik Traksiyon Sistemi)

ETS/4ETS traksiyon ayarı ESP®'nin bir parçasıdır.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:

- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklere daha fazla tahrik torku aktarılır.

ESP® Yan Rüzgar Yardımcısının Fonksiyonu

ESP® yan rüzgar yardımcısı, aniden ortaya çıkan yan rüzgarı algılar ve aracı şeritte tutma konusunda sürücüye yardımcı olur:

- ESP® yan rüzgar yardımcısı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte yaklaşık 80 km/h ile 200 km/h hız aralığında etkindir.
- Araç, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla stabil hale getirilir.

ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

⚠ UYARI Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkün savrulmasını önleyemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorklar, ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

▶ Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu aracınızı, römorkla yapılan sürüş sırasında yalpalamaya başlaması durumunda stabil hale getirebilir:

- ESP® römork stabilizasyonu, 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.
- Hafif yalpalama hareketleri, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla azaltılır.
- Güçlü yalpalama hareketlerinde, ayrıca tahrik gücü azaltılır ve tüm tekerlekler frenlenir.

ESP® römork stabilizasyonu, aşağıda belirtilen durumda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- römork doğru bağlanmadığında veya araç tarafından doğru algılanmadığında.

ESP®'nin (Elektronik Stabilite Programı) Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

Multimedya sistemi:



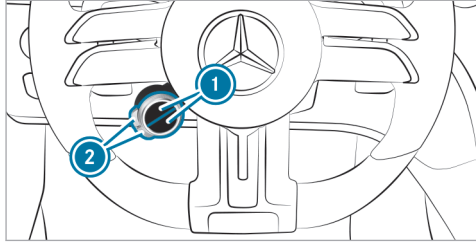
- ▶ ESP seçeneğini seçin.
- ▶ Açık veya Kapalı seçeneğini seçin.


Sürücü ekranındaki ESP® OFF ikaz lambası  sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır.

Sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.


ESP®'nin direksiyon simidindeki tuş ile ayarlanması




- ❗ ESP®'yi multimedya sistemi üzerinden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 345).




- ▶ **ESP®'nin ayarlanması:** Üst veya alt göstergeli tuşa ❶, göstergeli tuşa  sembolü görününceye kadar art arda basın.

- ❗ Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).

Tuştaki yol sembolünün  rengi, güncel ayarı gösterir:

-  (mavi): ESP® ON
-  (sarı): ESP® SPORT
-  (kırmızı): ESP® OFF


▶ **ESP® SPORT'un ayarlanması:** ESP® devredeyken ❷ tuşuna kısa süreli basın.

Tuştaki  yol sembolü sarı renkte yanar.



Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.





▶ **ESP® 'nin devreden çıkartılması:**


ESP® SPORT'u ayarlayın, ardından ❷ tuşuna uzun süreli basın.

Tuştaki  yol sembolü kırmızı renkte yanar.

Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.

- ❗  sürüş programında ESP®'yi devreden çıkartırsanız , AMG Dinamik otomatik olarak **Uzman** kademesine geçiş yapar.

- ▶ **ESP® 'nin devreye alınması:** ESP® SPORT'ta veya ESP® devre dışıyken ❷ tuşuna kısa süreli basın. Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.  ve  veya  ikaz lambaları söner.


Göstergeli şalter kırmızı bir ! ile  sembolünü gösterildiğinde, ESP® arızalıdır. Sürücü ekranında gösterilen ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.


ESP®'nin Multimedya Sisteminde Ayarlanması


Multimedya sistemi:


→  ▶ **Ayarlar** ▶ **Araç**
▶ **DYNAMIC SELECT**




- ❗ AMG **DYNAMIC SELECT** menüsü, donanıma bağlı olarak, orta konsoldaki AMG tuşu üzerinden de çağrılabilir.

Araç çalıştırdıktan sonra ESP her zaman devrededir. Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.


► **ESP SPORT'un ayarlanması:** Sport programına geçiş yapmak için ESP devredeyken  tuşuna kısa süreli basın.

Tuştaki  yol sembolü sarı renkte yanar.

► **ESP 'nin devreden çıkartılması:** ESP'yi devreden çıkartmak için ESP SPORT programını ayarlayın ve  tuşunu uzun süreli basılı tutun.

Tuştaki  yol sembolü kırmızı renkte yanar. Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.

► **ESP 'nin devreye alınması:** ESP SPORT'ta veya ESP devrede değilken  tuşuna kısa süreli basın.

Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.

 ve  veya  ikaz lambaları söner.

ⓘ ESP'yi direksiyon simidindeki tuşlar üzerinden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 345).

EBD'nin fonksiyonu

Electronic Brakeforce Distribution (EBD - Elektronik fren gücü dağılımı), aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda, sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi

STEER CONTROL direksiyon yardımcısının fonksiyonu

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, araç stabilizasyonunu sağlamak için direksiyon simidinde hissedilen bir kuvvet ile doğru yöne manevra yapmanıza destek sağlar.

Bu manevra önerisini, aşağıda belirtilen durumlarda alırsınız:

- fren yaparken sağ veya sol tekerlekler ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa.
- araç savruluyorsa.

Mercedes-AMG araçları: Frenlerken sağ veya sol tekerlek ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa, bir manevra önerisi alırsınız. Aracın savrulması durumunda herhangi bir direksiyon tavsiyesi verilmez.

Sistem Sınırları

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- ESP® devreden çıkartıldığında.
- ESP® arızalıysa.
- direksiyon tertibatı arızalıysa.

ESP® arızalıysa, servo direksiyon tarafından destek almaya devam edersiniz.

HOLD fonksiyonu

■ HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu, örneğin trafikte beklerken frene basmanıza gerek kalmadan aracı sabit tutar.

HOLD fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir. Aracın emniyetli bir şekilde durması sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem sınırları

HOLD fonksiyonu sadece sürüş sırasında destekleyici bir niteliğe sahip olmakla birlikte, duran aracın kaymasını engelleyecek yeterli bir emniyet sağlamaz.

- Rampa çıkış eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

■ HOLD fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması

⚠ UYARI Aracı terk ederken HOLD fonksiyonunun devreye alınmış olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sadece HOLD fonksiyonu tarafından frenlendiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda kayabilir:

- sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza meydana geldiğinde.

- HOLD fonksiyonu, gaz pedalına veya fren pedalına basılarak devreden çıkartıldığında, örneğin araçtaki bir kişi tarafından.
- ▶ Aracı, terk etmeden önce her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır veya sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış veya ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulmuş olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- Şanzıman **[D]**, **[R]** veya **[N]** konumunda olmalıdır.

HOLD fonksiyonunun devreye alınması

- ▶ Sürücü ekranında **[HOLD]** göstergesi belirene kadar fren pedalına basın ve kısa süre sonra tekrar kuvvetlice basın.
- ▶ Fren pedalını bırakın.

HOLD fonksiyonunun devreden çıkartılması

- ▶ Kalkış yapmak için gaz pedalına basın.
- veya
- ▶ Sürücü ekranında **[HOLD]** göstergesi silinene kadar fren pedalına basın.

HOLD fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartılır:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alındığında.
- şanzıman **[P]** konumuna getirildiğinde.
- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.

Araç, aşağıda belirtilen durumlarda **[P]** şanzıman konumu ve/veya elektrikli sabitleme freni aracılığıyla sabit tutulur:

- emniyet kemeri çıkartılıp sürücü kapısı açıldığında.
- araç stop edildiğinde.
- bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- gerilim beslemesi yetersiz olduğunda.

Sürücü ekranında ayrıca **Derhal frenleyin** mesajı belirebilir ve düzenli aralıklarla bir ikaz sesi çalabilir.

- ▶ İkaz mesajı sönene kadar, derhal frene kuvvetlice basın.
HOLD fonksiyonu devreden çıkartılır.
- ▶ Ayrıca aracı kaymaya karşı emniyete alın.

Yokuşta Kalkış Yardımı Fonksiyonu

▲ UYARI Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı artık sabit tutmaz.

- ▶ Ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış yardımı ile sabit tutuluyorken terk etmeyin.

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Şanzıman **D** veya **R** konumunda olduğunda.

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilen eylemler aracılığıyla arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörlerinin açılması (→ Sayfa 58)

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

■ ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) uzun, monoton sürüşlerde; örneğin otoyol ve şehirlere-

rası yollarda size destek sağlar. Sürücüde yorgunluk veya artan dikkatsizlik belirtileri algılandığında sistem bir mola verilmesini önerir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem, dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molalar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu buna göre uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, sürücü ekranında şu ikaz belirir: **Dikkat yardımcısı: Mola ver!** Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) artan dikkatsizlik algılamaya devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edirsiniz.



Sürücü ekranında aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir:

- Son moladan itibaren sürüş süresi
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) tarafından tespit edilen dikkat durumu

Ne kadar çok dairesel birim ① gösterilirse, tespit edilen dikkat durumu o kadar yüksektir. Dikkat azaldıkça daha az dairesel birim ① gösterilir.


ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve bu nedenle herhangi bir ikaz veremediğinde **Sistem pasif** mesajı belirir.

Sürücü ekranında bir ikaz gösterildiğinde, MBUX multimedya sisteminde bir dinlenme/servis alanı araması önerilir. Bir dinlenme/servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigasyon başlatabilirsiniz.

Aracı tekrar çalıştırdığınızda, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) otomatik olarak devreye girer. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

Sistem, bir hata nedeniyle mevcut değilse sürücü ekranında  ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası sürekli yanar.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasisler, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda

- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)
- DISTRONIC aktif takip yardımcısının direksiyon yardımcısı etkin olduğunda
- saat yanış ayarlandığında
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde
- ESP® mevcut değilse

Konu ile ilgili olarak ayrıca, sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ekran mesajlarına ilişkin bilgileri de dikkate alın.

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi sıfırlanır ve sürüşe devam edildiğinde yeniden başlatılır:


- aracı kapattığınızda.
- emniyet kemerini çözdüğünüzde ve sürücü kapısını açtığınızda, örneğin bir sürücü değişikliğinde veya molada.

ATTENTION ASSIST'in Ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Destek
► DİKKAT YARDIMCISI

Hassasiyetin ayarlanması

- DİKKAT YARDIMCISI yanındaki  seçeneğini seçin.
- Standart veya Hassas seçeneğini seçin.

TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

TEMPOMAT'ın fonksiyonu

TEMPOMAT, hızı sürücünün belirlediği değere ayarlar.



Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Mercedes-AMG araçları: TEMPOMAT, azami 250 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir.

Sürücü ekranındaki göstergeler

-  **Gri:** TEMPOMAT seçilmiştir ancak henüz etkin değildir veya geçici olarak pasif durumdadır.
-  **Yeşil:** TEMPOMAT etkindir.

Kayıtlı bir hız  göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

Sistem sınırları

TEMPOMAT, bir rampa çıkışında hızı koruyamaz. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik rampa inişinde erken aşamada daha düşük bir vitese geçmeniz gerekir. Bunu, özellikle araç yüklü durumdayken dikkate alın. Böylece motorun frenleme etkisinden yararlanırsınız. Bu sayede fren tertibatına daha az yüklenir ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sık sık değiştirilmesi gereken trafik durumlarında; örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir
- görüş kötü olduğunda

Hız Sınırlayıcının Fonksiyonu

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:

- **Değişken:** Sürüş hızının kısa süreli sınırlanması için, örneğin yerleşim yerlerinde
- **Sabit:** Sürüş hızının uzun süreli sınırlanması için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda uyarı, araç duruyorken de yapabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Mercedes-AMG araçları: Hız sınırlayıcı azami olarak 250 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir.

Sürücü Ekranındaki Göstergeler

LIM **Gri:** Değişken hız sınırlayıcı seçilmiştir ancak henüz etkin değildir.

LIM **Gri yanıp sönmesi:** Değişken hız sınırlayıcı geçici olarak pasif durumdadır.

LIM **Yeşil:** Değişken hız sınırlayıcı etkindir.

Kayıtlı bir hız **LIM** göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar - Kick-down) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır. Sürücü ekranında **LIM** **pasif** mesajı belirir ve **LIM** göstergesi yanıp söner.

Değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- sürüş hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağrıldığında.

- yeni bir hız kaydettiğinizde.

TEMPOMAT'ın veya Değişken Hız Sınırlayıcının Kumanda Edilmesi

⚠ UYARI Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırduğunuzda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

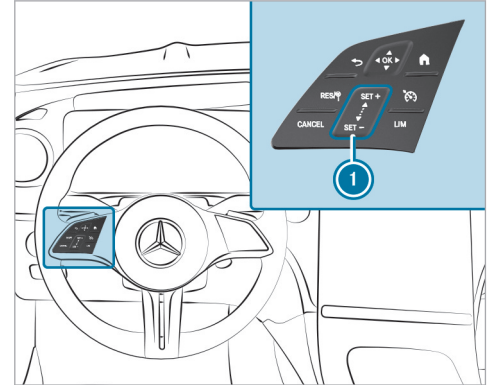
Ön koşullar

TEMPOMAT

- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Sürüş hızı en az 20 km/h olmalıdır.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.

Değişken hız sınırlayıcı

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.



Direksiyon simidi kumanda alanı TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı

RES+

CANCEL

1 **SET+** **SET-**

RES+



LIM

Kayıtlı/Algılanan hızın devralınması
TEMPOMAT'ın/Değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması
Hızın arttırılması/azaltılması kumanda alanı
TEMPOMAT'ın seçilmesi
Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi

TEMPOMAT'ın ve değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi:




- ▶ Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.

TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması:


- ▶ **TEMPOMAT'ın seçilmesi:**  basın.
- ▶ **Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi:**  basın.

- ⓘ DISTRONIC aktif takip yardımcısına sahip araçlar: Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 356).

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi:



- ▶ Kumanda alanında ,  veya  basın. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından TEMPOMAT ile sabit tutulur veya değişken hız sabitleyici ile sınırlandırılır.

veya




- ▶  seçeneğine basın. Son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından TEMPOMAT ile sabit tutulur veya değişken hız sınırlayıcı ile sınırlandırılır. En son kaydedilen hız silindiyse, güncel sürüş hızı kaydedilir.

- ⓘ Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir. TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.




Kayıtlı hızın artırılması/azaltılması:

- ▶ Kayıtlı hızın artırılması: Kumanda alanında  aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
 - Kayıtlı hız 1 km/h artırılır.
- ▶ Kayıtlı hızın azaltılması: Kumanda alanında  yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
 - Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.



veya

- ▶ Kumanda alanında  kısa süreli  veya  basın. Kayıtlı hız, bir sonraki onluk adıma (örneğin 50 km/h'ye veya 60 km/h'ye) artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanında ,  veya  basın ve basılı tutun. Kayıtlı hız sonraki onluk adıma ve ardından 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ Kumanda alanında   basın.
- ⓘ Değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alındığında, kayıtlı olan hızını 1 km/h'lik adımlarda arttıramazsınız veya azaltamazsınız.

Algılanan hızın devralınması:

Trafik işareti yardımcısı, TEMPOMAT/değişken hız sınırlayıcı etkin durumdayken müsaade edilen azami hızın yer aldığı bir trafik işareti algılayıp bunu sürücü ekranında gösterdiğinde:

- ▶ **RES/** seçeneğine basın.
Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gerektiği şekilde sınırlandırılır.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması:

- ▶ **CANCEL** seçeneğine basın.
- ❗ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.
- ❗ Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.
TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.

■ Sabit hız sınırlayıcı ile ilgili bilgiler

Aracın sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Bunun için hızı, multimedya sistemi üzerinden 160 km/h ile 240 km/h arasındaki bir değere sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 51).

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce söz konusu hız, sürücü ekranında gösterilir. Mesajı onayladığınızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge, ancak araç yeniden çalıştırıldığında veya ayarlanan hız değiştirildiğinde belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa (Kick-down) dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve sürüş hızı ayarlanan hızın altında kalır.

■ Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ **Home** ▶ **Ayarlar** ▶ **Araç** ▶ **Sürme**
▶ **Kış lastikleri sınırı**

- ▶ **Kış lastikleri sınırı** seçeneğini açın veya kapatın.

Hızın ayarlanması

- ▶ **Kış lastikleri sınırı** seçeneğini seçin.
▶ Bir hız seçin.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

■ DISTRONIC Aktif Takip Yardımcısının Fonksiyonu

- ❗ Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar için açıklanan DISTRONIC aktif takip yardımcısı, talep üzerine sunulan bir donanımdır (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 87).

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç durana kadar korunur. Araç, önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hıza bağlı olarak hızlandırılır veya yavaşlatılır. Hız ve takip mesafesi, direksiyon simidinden ayarlanır ve kaydedilir.

Kullanılabilir hız aralığı:

- **Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:** 20 km/h - 160 km/h
 - **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** 20 km/h - 210 km/h
- ❗ Örneğin kış lastiği sınırlaması gibi bir hız sınırlaması kayıtlı ise ayarlanabilen hızda farklılık söz konusu olabilir (→ Sayfa 353).

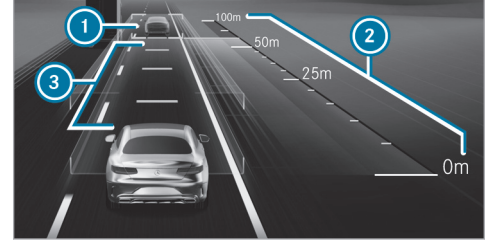
DISTRONIC aktif takip yardımcısının diğer özellikleri:

- sürüş tarzının, seçilen sürüş programına göre uyarlanması (enerji tasarruflu, konforlu veya dinamik) (→ Sayfa 282)
- sollama şeridinde geçmek için sinyal verildiğinde, aracın kayıtlı hıza ulaşana kadar hızlandırılması
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:**
 - şehir içi hız aralığında, algılanmış olan duran araçlara tepki verilmesi, bisikletler ve motosikletler hariç
 - otoyollarda veya çok şeritli bölünmüş yollarda tek taraflı sollama yasaklarının dikkate alınması (ülkeye bağlı olarak)

i DYNAMIC SELECT menüsünde DISTRONIC aktif takip yardımcısının sürüş tarzı ayarlanabilir. Seçilen sürüş programına bağlı olarak sürüş tutumu enerji tasarruflu, konforlu veya dinamiktir. Aktif takip yardımcısı menüsünde sürüş tarzı sürekli konforlu veya dinamik olarak ayarlanabilir (→ Sayfa 362).

Aktif park yardımcısı ve sürüş yardımcı paketi olan araçlar: DISTRONIC aktif takip yardımcısı aracı durana kadar frenlediğinde sistem sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu algılayarak, 30 saniye içerisinde tekrar kalkış yapan öndeki aracı otomatik olarak takip edebilir. Kalkış sırasında çevrede örneğin sürüş yolunda bir kişi gibi kritik bir durum algılandığında, görsel ve işitsel bir devralma ikazı gerçekleşir ve sürücünün müdahale etmesi gerekir. Araç, daha fazla hızlandırılmaz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).



menüsünde sürücü ekranındaki görüntü **Yardımcı**

- ① Önde giden araç
- ② Mesafe skalası
- ③ Ayarlanan olması gereken takip mesafesi

Önde giden algılanan bir araç ① yeşil renkte ön plana çıkartılır. Bu araç, örneğin otoyollarda sağdan geçişlere müsaade edilmeyen durumlarda sol taraftaki şeritte de bulunuyor olabilir.

Sabit Durum Göstergesi



Gri: DISTRONIC aktif takip yardımcısı seçilmiştir ancak henüz etkin değildir.





Yeşil renkli hız göstergesi, gri renkli araç: DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkindir, hız ayarlanmıştır.







Yeşil: DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkindir ve araç algılanmıştır.

Kayıtlı hız, sabit durum göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir. DISTRONIC aktif takip yardımcısı pasif durumdaysa, durum göstergesi gri renkte gösterilir.

Önde giden aracın hızı veya ilerideki güzergah olayından dolayı hız uyarlaması kayıtlı hızdan düşük olduğunda, hız göstergesindeki birimler yanar.

Ayarlanan olması gereken takip mesafesini  artırdığınızda veya azalttığınızda  göstergesi kısa süreli belirir.

 Kalkışa hazır durumu, yeşil renkli araç sembolü  üzerinden aralıklarla ekrana getirilir.

 Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda, sistem pasif duruma alınır. Sürücü ekranında kısa süreliğine  pasif mesajı belirir.

Sistem Sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, ışık yansımada, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları çok değiştiğinde
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- örneğin bisikletler veya motosikletler gibi önde giden dar araçlarda

Ayrıca bir veya birden fazla tekerlek, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yol tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.



UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.



Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.



Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve/veya kaçınma manevrası yapın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere

- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ DISTRONIC Aktif Takip Yardımcısının ve Değişken Hız Sınırlayıcısının Kumanda Edilmesi

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere
- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.
- ▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve /veya kaçınma manevrası yapın.

⚠ UYARI Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- Islak yollarda veya siste

- ▶ Sürüş hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Sürüş hızını güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

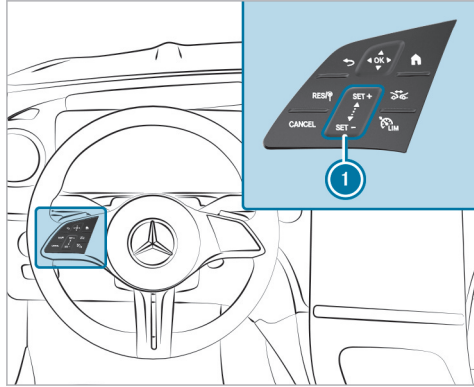
Ön koşullar

DISTRONIC aktif takip yardımcısı:

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Tüm kapılar kapatılmış olmalıdır.
- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.

Değişken hız sınırlayıcı:

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.



RES/OK

CANCEL

1

SET +

SET -

Kayıtlı/Algılanan hızın devralınması
DISTRONIC aktif takip yardımcısının/Değişken hız sınırlayıcısının etkin durumdan çıkartılması

Hızın artırılması/azaltılması
kumanda alanı



Olması gereken takip mesafesinin artırılması/azaltılması






Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

- ▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının kumanda edilmesi:** Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.


Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

- ▶  seçeneğine basın.

DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi

- ▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** ,  veya  basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile korunur veya değişken hız sınırlayıcı ile sınırlandırılır.



veya

- ▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:**  basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile korunur veya değişken hız sınırlayıcı ile sınırlandırılır.



Kaydedilen hız silindiye, güncel sürüş hızı kaydedilir.

- ❗ Motoru durdurduğunuzda, kaydedilen hız silinir. DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için kaydedilen hız silinir.



Hızın artırılması veya azaltılması

- ▶ **Kayıtlı hızın artırılması:** Kumanda alanında  aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
 - Kayıtlı hız 1 km/h arttırılır.
- ▶ **Kayıtlı hızın azaltılması:** Kumanda alanında  yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
 - Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.


veya

- ▶ Kumanda alanının  üst kısmına veya  alt kısmına kısa süreli basın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.





veya

- ▶ Kumanda alanının  üst kısmına veya  alt kısmına basın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya


- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ Kumanda alanının  üst kısmına basın.

Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlamasının devralınması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi: ,  veya  basın.
- ▶ Gösterilen hız sınırlamasının devralınması:  basın. Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlaması, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyarlar veya hızını gereğince sınırlar.

- ▶ Sürücü ekranında gösterilen bir hız sınırlaması sadece sürüş sırasında, hareketsiz durumda değilken devralınır.



DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile kalkış yapılması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirin ve ayağınızı fren pedalından çekin.
- ▶  seçeneğine basın.

veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonları etkin olmaya devam eder.

Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin artırılması veya azaltılması

- ▶  seçeneğine basın.  göstergesi belirir. Olması gereken takip mesafesi bir kademe azalır. En düşük kademenin seçili olması durumunda, seçim en yüksek kademeye atlar.

DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkin durumdan çıkartılması

⚠ UYARI Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶  seçeneğine basın.

- ▶ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.

■ Aktif Hız Sınırlama Yardımcısının Fonksiyonu

Hız sınırlamalarını otomatik devralma fonksiyonu aktif durumdayken bir hız sınırlamasının değiştiği algılandığında bu hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır (→ Sayfa 362). 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamaları devralınmaz.

Sürüş hızı uyarlaması, en geç trafik levhasında belirtilen hızda başlar. Şehir girişinde levhalar olduğunda hız otomatik olarak şehir içinde müsaade edilen hıza uyarlanır. Sürücü ekranındaki hız sınırlama göstergesi her zaman trafik levhası ile aynı hizaya geldiğinde güncellenir.

Almanya'daki otoyollarda hız sınırlaması bulunmuyorsa, sistem, sınırlamanın olmadığı güzergahta kaydedilen hızı, ayarlanan hız olarak kullanır. Kayıtlı hız, sınırlamanın olmadığı güzergahta değiştirilmezse, önerilen hız 130 km/h'dir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı gaz pedalına basılarak pasif duruma alındığında, sadece kayıtlı hızın üzerindeki hız sınırlamaları devralınır.

Müsaade edilen azami hız; yol, güncel hava ve trafik durumunu dikkate almaz. İhtiyaç halinde hızınızı gerektiği şekilde uyarlayın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Sistem Sınırları

Trafik işaretlerinin algılanması için trafik işareti yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 378).

20 km/h'nin altındaki hız sınırlamaları, sistem tarafından kayıtlı hız olarak otomatik devralınmaz. Kısıtlandırılmış hız sınırlamaları (örneğin zamana veya hava koşuluna bağlı), sistem tarafından tam olarak algılanamaz.

Bu tür durumlarda hızı uyarlayın.



UYARI Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- Islak yollarda veya siste



Sürüş hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.



Sürüş hızını güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Güzergah bazlı hız uyarlamasının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinleştirildiğinde, sürüş hızı ilerideki güzergah olaylarına uyarlanır. İleriki bir güzergah olayı, seçilen sürüş programına bağlı olarak enerji tasarrufu sağlayan, konforlu veya dinamik bir sürüş sergilenerek geçilir. Güzergah olayı geçildikten sonra, araç tekrar kayıtlı hıza hızlanır. Bu sırada ayarlanan mesafe, algılanan önde giden araçlar ve ileriki hız sınırlamaları dikkate alınır.

Güzergah bazlı hız uyarlaması multimedya sisteminde etkinleştirilebilir (→ Sayfa 362).

Aşağıda belirtilen güzergah olayları dikkate alınır:

- Virajlar
- Dönel kavşaklar
- T kavşaklar

- Dönüşler ve yol çıkışları
- İleriki trafik tıkanıklıkları (sadece Live Traffic (→ Sayfa 534))

Hız ayrıca, sinyal açıkken aşağıda belirtilen durumlardan biri algılandığında azaltılır:

- kavşaklardaki dönüşlerde
- yavaşlama şeritlerindeki sürüşlerde
- yavaşlama şeritlerinin yan şeritlerinde yapılan sürüşlerde

Uygun bir hızın seçilmesinden ve diğer trafik katılımcılarının dikkate alınmasından esas itibarıyla sürücü sorumludur. Bu durum, güzergah bazlı hız uyarlaması aracı durdurana kadar frenlemediği için özellikle kavşaklar, dönel kavşaklar ve ışıklı sinyal tertibatları için söz konusudur.

Rota kılavuzluğu etkin durumdayken ilk hız uyarlaması otomatik olarak gerçekleşir. Sinyal verildiğinde, seçilen güzergah kılavuzluğu onaylanır ve diğer hız uyarlaması etkinleştirilir.

Hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda sonlandırılır:

- güzergah olayından önce sinyal kapatıldığında ve güzergah olayının sürücü için önem arz etmediği varsayıldığında
- sürücü, işlem sırasında gaz veya fren pedalına bastığında

Sistem sınırları

Güzergh bazlı hız uyarlaması, herhangi bir geçiş üstünlüğü kuralını dikkate almaz. Karayolları trafik yönetmeliğine uyulmasından ve uygun bir hızdan sürücü sorumludur.

Zorlu çevre koşullarında sistem tarafından seçilen hız duruma göre uygun olmayabilir. Bunlar örneğin aşağıda belirtilen durumlardır:

- belirsiz yol akışı
- yol daralmaları
- her bir şeritte müsaade edilen farklı azami hızlar, örneğin ücretli yol gişelerinde
- ıslaklık, kar veya buz

- Römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

Bu durumlarda sürücü uygun şekilde müdahale etmelidir.

⚠ UYARI Güzergh bazlı hız uyarlamasına rağmen kaza tehlikesi

Güzergh bazlı hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda hatalı olabilir veya geçici olarak kullanıma sunulmaz:

- sürücü önceden hesaplanan rotayı takip etmediğinde
- harita verileri güncel veya mevcut olmadığında
- inşaat alanlarında
- kötü hava ve yol koşullarında
- gaz pedalına basıldığında
- elektronik olarak gösterilen hız sınırlamalarında

▶ Hızı, trafik durumuna uyarlayın.

■ Aktif Takip Yardımcısı Sürüş Tarzının Ayarlanması

Ön koşullar

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Sürme ► Aktif takip yardımcısı

Sürüş tarzının seçilmesi

- **DYNAMIC SELECT tabanlı**, **Dinamik** veya **Konforlu** seçeneğini belirleyin.

- ① DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 356).

Hız uyarılmasının ayarlanması

- **Hız sınırını devral** veya **Güzergah bazlı hız uyarılması** seçeneğini seçin. Bu fonksiyonların aktif olması durumunda hız, öndeki bir yol olayına veya bir hız sınırlamasına uyarlanır.

- ① Aşağıda belirtilen sistemlerden biri aktif durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- TEMPOMAT
- Değişken hız sınırlayıcı

- ① Hız uyarı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 360).

■ Aktif dur-kalk trafiği yardımcısının fonksiyonu


Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı, çok şeritli bölünmüş yollardaki trafikte 60 saniye içerisinde otomatik olarak kalkış yaparak ve ölçülü direksiyon müdahaleleri aracılığıyla destek sağlar. Önde giden aracı ve şerit çizgilerini temel alır. Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı, önde giden araca ve şeridimize giren araçlara olan emniyet mesafesini otomatik olarak korur.

Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı, sürücünün her an aracın yönünü düzeltici veya şeride geri yönlendirici müdahalede bulunabilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmasını talep eder.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Aşağıda belirtilen tüm koşullar yerine getirildiğinde, aktif dur-kalk trafiği yardımcısı otomatik olarak etkinleşir:

- Bir otoyolda veya otoyola benzer bir yolda trafikte seyrediyor olmalısınız.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devrede ve etkin olmalıdır (→ Sayfa 356).
- Aktif direksiyon yardımcısı devrede ve etkin olmalıdır (→ Sayfa 365).
- Hız azami 60 km/h'dir.

Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı etkin olduğunda, sürücü ekranında  durum göstergesi belirir.

Sistem sınırları

Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı için DISTRONIC aktif takip yardımcısının ve aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 363).

Aktif direksiyon asistanı




Aktif Direksiyon Yardımcısının Fonksiyonu



Aktif direksiyon yardımcısı, 210 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir. Sistem, ölçülü direksiyon müdahaleleri aracılığıyla şeridin ortasından gidilmesi için destek sağlar. Aktif direksiyon yardımcısı, sürüş hızına bağlı olarak önde giden araçları ve şerit çizgilerini temel alır.

- ① Aktif direksiyon yardımcısı, ülkeye bağlı olarak alt hız aralığında çevredeki trafiği temel alır. Gerekirse aktif direksiyon yardımcısı şerit ortalanmadığında da destek sağlayabilir.

Şerit çizgilerini ve önde giden araçları algılama fonksiyonu kısıtlı çalıştığında, aktif direksiyon yardımcısı pasif duruma geçer. Bu durumda sistem destek sağlamaz.

Sürücü Ekranındaki Sabit Durum Göstergesi

-  **Gri:** Devrede ve pasif
-  **Yeşil:** Devrede ve aktif
-  **Kırmızı yanıp sönməsi:** Sürücüdən aktif geri bildirimde bulunması talep edilir veya aktif durumdan pasif duruma geçilir, sistem sınırları algılanır

- ① Aktif durumdan pasif duruma geçilirken,  simbolü büyütülür ve yanıp sönmekle gösterilir. Pasif duruma ulaşıldığında, sürücü ekranındaki  simbolü gri renkte gösterilir.

Temas Algılaması

Sürücünün, her an manevra yapabilmesi aracın yönünü düzeltici veya şeride geri yönlendirici müdahalede bulunabilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sürücü, etkin durumdan pasif duruma veya pasif durumdan etkin duruma yapılan bir geçişe her zaman hazırlıklı olmalıdır.



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini

algıladığında, ilk olarak görsel bir ikaz gerçekleşir. Sürücü ekranında ① göstergesi belirir. Sürücü yine aktif bir şekilde manevra yapmadığında veya sisteme geri bildirimde bulunmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü uzun süre ikaza tepki vermediğinde, bir acil durdurma gerçekleştirilebilir (→ Sayfa 365).

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu algıladığında ikaz gerçekleşmez veya sonlandırılır.

El ve direksiyon simidi arasında doğrudan bir temas yoksa, örneğin eldiven giyildiğinde veya direksiyon simidinde bir direksiyon kılıfı mevcutsa, dokunma algılaması kısıtlanmış olabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aktif direksiyon yardımcısı bir sistem sınırına ulaşıldığını algıladığında, görsel ve işitsel bir ikaz gerçekleşir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Sistem Sınırları

Aktif direksiyon yardımcısı, aracı yönlendirmek için sınırlı bir direksiyon çevirme kuvveti ile donatılmıştır.

tlmiştir. Direksiyon müdahalesi, bazı koşullarda aracı şeritte tutmak için yeterli olmayabilir.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi, aydınlatma koşullarının hızlı değişmesi veya yola yansıyan gölgeler nedeniyle
- araca ışık vurduğunda, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- yol aydınlatması yetersiz olduğunda
- ön camın kamera alanı kirlenmiş, buğulanmış, hasar görmüş veya örneğin bir yapışkan etiket ile örtülmüşse
- bir şerit için şerit çizgileri olmadığında veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri olduğunda veya çizgiler çok hızlı değiştiğinde, örneğin yol çalışması alanında veya yol ayrımlarında
- şerit çizgileri; silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle

- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- dar ve çok virajlı yollarda
- şeritte duran veya şeritten içeri sarkan, örneğin uyarı levhalı bariyerler gibi engellerde
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda destek sağlamaz:

- çok dar virajlarda veya dönüşlerde
- kavşaklardan geçilirken
- dönel kavşaklarda veya ücretli yol gişelerinde
- sinyal verilmeden şerit değiştirildiğinde
- çok düşük lastik basıncında

⚠ UYARI Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik fonksiyon kesintisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı veya şeridi takip edeceği garanti edilemez.

- ▶ Eller sürekli direksiyon simidinde tutulmalı ve trafik durumu dikkatlice izlenmelidir.
- ▶ Araç sürekli olarak trafiğe ve duruma uygun şekilde manevra edilmelidir.

⚠ UYARI Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik direksiyon müdahalelerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit çizgilerini ve nesnelere algılama fonksiyonu arızalı olabilir ve beklenmedik direksiyon müdahaleleri gerçekleşebilir.

- ▶ Trafik durumuna uygun olarak manevra yapın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Aktif direksiyon yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Ön koşullar

- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Yardımcı >> Sürme

- ▶ Aktif direksiyon yardımcısı seçeneğini açın veya kapatın.

Aktif Acil Durdurma Yardımcısının Fonksiyonu

Aktif acil durdurma yardımcısı, direksiyon simidini ve ayrıca gaz ve fren pedalını denetler. Sistem, sürücü müdahalesinin eksik olduğunu veya aracın şeritten çıkmak üzere olduğunu algıladığında bir ikaz verilebilir ve bir acil durdurma başlatılabilir.

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar: Sistem yaklaşık 60 km/h'lik bir hızdan itibaren kullanıma sunulur.

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar: Aktif direksiyon yardımcısı devreden çıkartıldığında sistem yaklaşık 60 km/h'lik bir hızdan itibaren kullanıma sunulur.

Araç şeritten çıkmak üzereyse, aşağıda belirtilen durumlarda bir ikaz gerçekleşir:

- sürücü, direksiyon simidini uzun bir süre boyunca tutmadığında veya uzun bir süre herhangi bir direksiyon manevrası ölçülemediğinde (araç donanımına bağlı olarak).
- gaz veya fren pedalına basılmadığında.

- ① **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Aktif direksiyon yardımcısı devrede ve etkinse, sadece direksiyon simidi sistem tarafından denetlenir. Sürücü, direksiyon simidini uzun bir süre boyunca tutmadığında pedala basılmasına rağmen bir ikaz verilebilir. Aktif direksiyon yardımcısının dokunma algılamasına yönelik hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 363).



Aktif acil durdurma yardımcısı art arda aşağıda belirtilen ikazları verir:

- ① göstergesi, sürücü ekranında belirir.
- ① göstergesine ek olarak bir ikaz sesi çalar.
- Sürücü ekranında **Acil durdurma gerçekleştirilecek** mesajı belirir, aralıksız bir ikaz sesi çalar, araç daha fazla hızlandırılmaz ve gerekirse hafif kemer gerdirmeleri gerçekleştirilir.
- Aracın hızı kademeli olarak durma noktasına kadar azaltılır. Bu sırada ani fren impulsları verilir.

i Sürüş yardımcı paketi olan araçlar: DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinse ve sürücü, emniyet kemerini ve sürücü kapısını açtıysa derhal bir acil durdurma başlatılabilir.

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar: Mümkünse, yandaki şeride doğru şerit değişikliği gerçekleştirilir (ülkeye bağlı). Sadece bir şerit olmak üzere yalnız en dıştaki şeride doğru geçiş yapılabilir. Emniyet şeridine geçiş yapılması mümkün değildir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, otomatik frenleme devreye alınarak sonlandırılır. Ülkeye bağlı olarak ayrıca ikaz flaşörleri tertibatı devreye alınır.

Araç durduğunda, aşağıdaki durumlar meydana gelir:

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.
- Aracın kilidi açılır.
- Mümkünse, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatılır.

Otomatik frenleme gerçekleşmeden önce aktif acil durdurma yardımcısını manevra yaparak iptal edebilirsiniz.

Otomatik frenleme gerçekleştikten sonra aktif acil durdurma yardımcısını, aşağıda belirtildiği gibi iptal edebilirsiniz:

- gaz vererek veya frenleyerek: Acil durdurma iptal edilir; ikaz mesajı, ikaz sesi ve direksiyon manevra desteği etkin durumda kalır.
- manevra yaparak: Direksiyon manevra desteği iptal edilir, ikaz mesajı ve ikaz sesi etkin durumda kalır, araç frenlenmeye devam edilir.

i Aktif acil durdurma yardımcısı bir sürüş döngüsü içerisinde en fazla üç kere acil durdurma gerçekleştirebilir. Ardından aktif direksiyon yardımcısı ve aktif acil durdurma yardımcısı, araç yeniden çalıştırılana kadar kullanıma sunulmaz.

Sistem Sınırları



Araçların ve diğer engellerin algılanması için aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
- Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 363)

- Aktif şerit değiştirme yardımcısı (→ Sayfa 366)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 387)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 369)

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:

Aktif acil durdurma yardımcısı aşağıda belirtilen durumlarda etkin değildir:

- Aktif şerit takip yardımcısı, bir sistem sınırına ulaşmıştır.
-  Aktif şerit takip yardımcısı kapalıdır (beyaz durum göstergesi).
-  Aktif şerit takip yardımcısı çalışmaya hazır değildir (gri durum göstergesi).

Aktif şerit değiştirme yardımcısı

■ Aktif Şerit Değiştirme Yardımcısının Fonksiyonu

Aktif şerit değiştirme yardımcısı, şerit değiştirirken direksiyon çevirme torkları ile sürücüye destek sağlar ve kısa süreli sinyal verilerek etkinleştirilir.

Bunun için aşağıda belirtilen koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

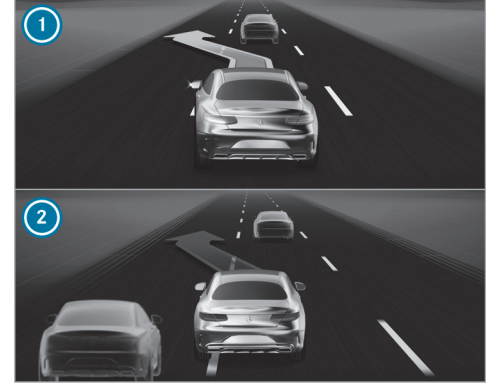
- bir otoyolda veya otoyola benzer bir yolda sürüş yaptığınızda.
- sürüş hızı yaklaşık 80 km/h ile 180 km/h arasında olduğunda.
- yan şerit kesikli bir sınır çizgisi ile ayrıldığında.
- yan şeritte bir araç veya engel algılanmadığında.
- sensörler, son marştan itibaren aracınızın arkasında yeterli mesafede bulunan bir araç algıladığında.
- aktif şerit değiştirme yardımcısı multimedya sisteminde seçildiğinde.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı ve aktif direksiyon yardımcısı otoyolda etkinleştirildiğinde.

Sistem kullanılamaz ve tekrar etkinleştirilmelidir:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı ve aktif direksiyon yardımcısı otoyola girilmeden etkinleştirildiğinde.

- sistem, sürüş yapılan yolu kısa süreliğine artık bir otoyol veya otoyola benzer yol olarak algılamadığında (örneğin bir otoyol kavşağında).



Aktif şerit değiştirme yardımcısı tekrar uygun bir yol algıladığında, bunu **RES/**, **SET +** veya **SET -** tuşları üzerinden yeniden etkinleştirebilirsiniz.



menüsünde sürücü ekranındaki görüntü **Yardımcı**

- ① Yeşil renkli ok: Şerit değişimi başlatıldı
- ② Kırmızı renkli ok: Şerit değişimi iptal edildi

Aktif şerit değiştirme yardımcısı kullanılabilir olduğunda, **RES/** göstergesi yeşil renkli oklar ile birlikte sürücü ekranında belirir. Sistem etkinleştirilmiş, ancak o an kullanılabilir olmadığında, **RES/** göstergesi gri renkli oklar ile birlikte sürücü ekranında belirir.

Yan şeritte bir araç veya engel algılanmayıp bir şerit değişikliğine müsaade edildiğinde, sürücü tarafından kısa süreli sinyal verildikten sonra şerit değişikliği başlar. Şerit değişikliği, direksiyon simidi simidinin  yanında yeşil renkli yanıp sönen bir ok ile sürücüye gösterilir. Sürücü ekranının **Yardımcı** menüsünde ilgili yan şeride doğru yeşil renkli bir ok  gösterilir. İlave olarak örneğin **Sola doğru şerit değişimi** mesajı gösterilir.

Aktif şerit değiştirme yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda iptal edilebilir:

- çevre koşulları değiştiğinde (örneğin engel algılandığında)
- sürücü ellerini direksiyon simidinden çektiğinde
- sürücü çok sert veya karşı yöne manevra yaptığında
- sürücü karşı yöne sinyal verdiğinde
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı veya aktif direksiyon yardımcısı devreden çıkartıldığında
- şerit değişimi planlandığı gibi araç tarafından gerçekleştirilemediğinde

Aktif şerit değiştirme yardımcısının iptali, aşağıda belirtildiği şekilde gösterilir:

- Seçilen sürüş yönündeki ok kırmızı renge dönüşür.
- Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
- Belirli durumlarda bir ikaz sesi çalar.

⚠ UYARI Dolu durumdaki yan şeride geçmekten kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit değiştirme yardımcısı, yan şeridin boş olup olmadığını her zaman tam olarak algılayamaz.

Şerit değişimi, yan şeridin dolu olmasına rağmen başlatılabilir.

- ▶ Şerit değiştirmeden önce yan şeridin boş olduğundan ve diğer trafik katılımcılarının tehlikeye düşürülmediğinden emin olun.
- ▶ Şerit değişimini gözlemleyin.

⚠ UYARI Şerit değiştirme yardımcısının beklenmedik fonksiyon kesintisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit değiştirme yardımcısının sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı garanti edilemez.

Bu durumda şerit değiştirme yardımcısı, artık direksiyon çevirme torkları aracılığıyla destek sağlamaz.


- ▶ Şerit değişimini her zaman ellerinizi direksiyon simidinde tutarak gerçekleştirin ve şerit değişimini gözlemleyin. Trafik akışını gözlemleyin ve ihtiyaç halinde manevra yapın ve/veya frenleyin.

Sistem Sınırları

Aktif şerit değiştirme yardımcısı için aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 363).

Ayrıca sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- sensörler hasar gördüğünde, üzeri kapatıldığında veya kirlendiğinde (→ Sayfa 338).

- dış aydınlatmada bir arıza söz konusuysa.
 - sistem, örneğin dar virajlarda veya bir yola girildikten hemen sonra uygun bir yol algılamazsa.
 - araç bir yol çalışmasında bulunuyorsa.
- ① Aktif şerit değiştirme yardımcısının sensör sistemi, araç teslimatından sonra belirli bir mesafe kat edildiğinde kendiliğinden sisteme tanıtılır. Tanıtma işlemi boyunca aktif şerit değiştirme yardımcısı kullanılamaz ve aktif direksiyon yardımcısı sembolünün  yanında herhangi bir ok gösterilmez.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

■ Aktif Şerit Değiştirme Yardımcısının Ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  ►► Ayarlar ►► Yardımcı ►► Sürme
►► Aktif şerit değiştirme yardımcısı
► Aktif şerit değiştirme yardımcısı seçin.

► Açık veya Kapalı ayar olanakları arasında seçim yapın.

① Aktif direksiyon yardımcısı kapatılmışsa Aktif şerit değiştirme yardımcısı kullanılamaz.


Aktif fren yardımcısı

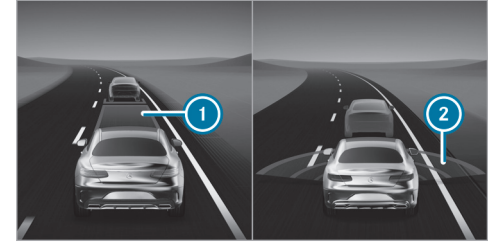
■ Aktif Fren Yardımcısının Fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşmaktadır:

- Mesafe İkaz Fonksiyonu
- Çarpışma İkazı
- Otonom Frenleme Fonksiyonu
- Duruma Uygun Fren Gücü Takviyesi
- **Sürüş yardımcı paketi ve aktif direksiyon yardımcısı olan araçlar:** Kaçınma manevrası yardımcısı
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Kaçınma manevrası yardımcısı
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Kavşakta kalkış fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı; araçlara, bisiklet sürücülerine ve yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren yardımcısı bir çarpışma tehlikesi algıladığında, bir ikaz sesi çalar ve  mesafe ikaz lambası yanar.



menüsünde sürücü ekranındaki görüntüYardımcı


- ① Mesafe çok küçük
- ② Kırmızı renkli radar dalgaları

Yardımcı menüsünde önde giden araca ① olan çok kısa mesafe kırmızı renkte gösterilir. Mesafeyi daha da kısalttığınızda, önde giden araç da kırmızı

renkte ön plana çıkartılır. Çarpışma tehlikesi algılandığında, aracınızın ön tarafında kırmızı renkli radar dalgaları ② belirir.

① **PRE-SAFE®'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, sürücü tarafında hafif kemer gerdirme işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

İkaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda otomatik bir frenleme başlatılabilir.

Aktif fren yardımcısı, oldukça kritik durumlarda doğrudan otomatik bir frenleme de başlatabilir. Bu durumda frenleme ile eş zamanlı olarak ikaz sesi çalar ve  mesafe ikaz lambası yanar.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya otomatik frenleme işlemi sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren gücü takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar arttırılır.



Otomatik bir frenleme veya duruma uygun fren gücü takviyesi gerçekleştiğinde, sürücü ekranında açılır pencere ① belirir ve kısa bir süre sonra kendiliğinden kaybolur.

Otomatik frenleme fonksiyonu veya duruma uygun fren gücü takviyesi tetiklendiğinde, ayrıca PRE-SAFE® yolcu emniyetine yönelik koruyucu önlemler de başlatılabilir.

⚠ UYARI Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılamaından kaynaklanan kaza tehlikesi


Aktif fren yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.


Aktif fren yardımcısı bu durumlarda,

- sebepsiz yere ikaz verebilir veya frenleyebilir
- ikaz vermeyebilir veya frenlemeyebilir.

Aktif fren yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.



Aktif fren yardımcısı devrede değilse veya fonksiyon kapsamı, örneğin başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiği için kısıtlandıysa, sürücü ekranında  aktif fren yardımcısı ikaz lambası belirir.

Kirli veya hasarlı sensörler ya da bir hata nedeniyle sistemin kullanım dışı veya fonksiyon kapsamının sınırlı olması durumunda, sürücü ekranında  aktif fren yardımcısı ikaz lambası belirir.


Aktif fren yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

Her bir kısmi fonksiyon, aşağıda listelenen hız aralıklarında mevcuttur.

Mesafe İkaz Fonksiyonu

Mesafe ikaz fonksiyonu yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca önde giden araca olan mesafe gidilen hıza göre çok az olduğunda sizi ikaz eder. Bu durumda sürücü ekranındaki  mesafe ikaz lambası yanar. Yüksek hızlarda önde giden araca olan mesafe azalmaya devam ederse  mesafe ikaz lambası yanıp sönmeye başlar.

Çarpışma İkazi

Çarpışma ikazi, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 7 km/h'den itibaren aralıklı çalan bir ikaz sesi ve  mesafe ikaz lambası ile size destek sağlayabilir.

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara, sürüş istikametinde veya tersi yönünde

hareket eden yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 120 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen araçlara, yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Otonom Frenleme Fonksiyonu

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir.

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine, sürüş istikametinde veya tersi yönünde hareket eden yayalara ve duran araçlara karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 120 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen araçlara, yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Duruma Uygun Fren Gücü Takviyesi

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir.

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine, sürüş istikametinde veya tersi yönünde hareket eden yayalara ve duran araçlara karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 120 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen araçlara, yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara ve bisiklet sürücülerine karşı

Aktif Fren Yardımcısı Tarafından Başlatılan Bir Fren Müdahalesinin İptal Edilmesi

Aktif fren yardımcısının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına sonuna kadar basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek


Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpışma tehlikesi mevcut olmadığına.

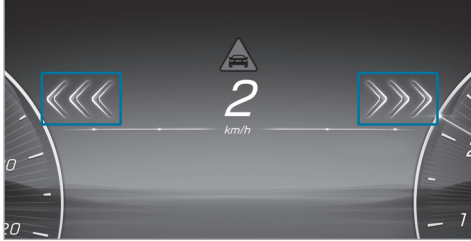
- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.


Karşıdan Gelen Trafik Katılımcılarına Gösterilen Tepki (Sadece Sürüş Yardımcı Paketi Olan Araçlar)


Aktif fren yardımcısı ayrıca, algılanmış karşıdan gelen trafik katılımcılarına aşağıda belirtildiği şekilde tepki verebilir:

- Yaklaşık 100 km/h'lik bir hıza kadar tepki verilir
- Karşıdan gelen trafik katılımcılarına yönelik ikaz sesi ve  mesafe ikaz lambası aracılığıyla ikazda bulunulur
- Kaza şiddetini düşürmek için otonom bir fren müdahalesinde bulunulur

Kavşakta Kalkış Fonksiyonu (Sadece Sürüş Yardımcı Paketi Olan Araçlar)




Kalkış yaparken veya yürüme hızında kesişen trafikle çarpışma tehlikesi algılandığında, sürücü ekranında  mesafe ikaz lambası ile birlikte kesişen trafik katılımcısının bulunduğu yöne doğru art arda üç adet kırmızı renkli ok yanar. Oldukça kritik durumlarda oklar yanıp söner. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. İkaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda hız sınırlandırılabilir veya otonom bir frenleme başlatılabilir. Otonom frenleme ayrıca kalkış yapmayı engelleyebilir ve aracı hareketsiz durumda tutabilir. Aktif fren yardımcısı, oldukça kritik durumlarda doğrudan otonom bir frenleme

de başlatabilir. Bu durumda frenleme ile eş zamanlı olarak  mesafe ikaz lambası yanar ve ikaz sesi çalar.

Otonom bir frenleme veya duruma uygun fren gücü takviyesi gerçekleştiğinde, sürücü ekranında açılır bir pencere belirir ve kısa bir süre sonra kendiliğinden kaybolur.

Aktif fren yardımcısının **Geç** ayarında tamamen görsel ikaz kademesi ve olası hızlanmanın sınırlandırılması etkin durumdan çıkartılmıştır. Oldukça kritik durumlarda hala görsel bir ikaz verilebilir, bir ikaz sesi çalabilir ve otonom bir frenleme başlatılabilir.

Kaçınma Manevrası Yardımcısı

 **UYARI** Kaçınma manevrası yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Kaçınma manevrası yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Ayrıca kaçınma manevrası yardımcısının direksiyon takviyesi, bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmaz.


- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece kaçınma manevrası yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.
- ▶ Desteği, etkin bir şekilde manevra yaparak kritik olmayan durumlarda sonlandırın.
- ▶ Sürüş yolunun etrafında yayalar bulunuyorsa, uygun bir hızla sürüş yapın.

Kaçınma manevrası yardımcısı, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- yayaların, bisiklet sürücülerinin ve araçların algılanması
- kaçınma manevrası algılandığında ilave direksiyon takviyesi ile yardım sağlanması
- bir kaçınma manevrasında hızlı bir direksiyon hareketiyle etkinleştirilmesi
- kaçınma işlemi ve aracı düz konuma getirme işlemi sırasında destek sağlanması
- yaklaşık 20 km/h ile 110 km/h arasındaki hızlarda tepki verilmesi

Kaçınma manevrası yardımcısının desteğini her zaman direksiyonla karşı hareket (direnç) uygulayarak sonlandırabilirsiniz.

Sistem Sınırları

Araç çalıştırdıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı bir süreliğine kullanıma sunulmaz. Fonksiyon kapsamı sınırlı olduğu müddetçe, sürücü ekranında  aktif fren yardımcısı ikaz lambası da gösterilebilir. Çevre koşullarına bağlı olarak sistem gücünün tamamının kullanılabilir hale gelmesi birkaç dakika sürebilir.

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, doğrudan gelen ışıktaki, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları değiştiğinde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında (→ Sayfa 338)
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda

radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıdığına

- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde
- nesnelerin her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında
- yayalar, bisikletler veya araçlar sensörlerin algılama alanına hızlı hareket ederek girdiklerinde
- trafik katılımcılarının önü başka nesnelere tarafından kapatıldığında veya başka nesnelerin çok yakınında bulduklarında
- bir yayanın veya bisiklet sürücüsünün tipik silüeti arka plandan belirgin şekilde ayırt edilip ön plana çıkmadığında
- bir yaya veya bisiklet sürücüsü, örneğin özel giysi veya başka nesnelere nedeniyle artık bir kişi olarak algılanmadığında
- sürücünün kemeri takılı olmadığında
- dar yarıçaplı virajlarda


Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:


Aktif Fren Yardımcısının Ayarlanması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.


Multimedya sistemi:

 [Ayarlar](#) [Yardımcı](#)
[Çarpışma önlemi](#)


 Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

- Aktif fren yardımcısının her zaman devrede bırakılması tavsiye edilir.

Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında mesafe ikaz fonksiyonu, çarpışma ikazı, otonom frenleme fonksiyonu ve aktif kaçınma yardımcısı da (sürüş yardımcısı paketi ile birlikte - ülkeye bağlı) devreden çıkartılır.

- Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında, sürücü ekranının durum alanında  sembolü belirir ve araç tekrar çalıştırıldığında sistem yeniden devreye alınır.

İkaz zamanının ayarlanması

- ▶ **Aktif fren yardımcısı**'nın yanındaki  seçeneğini seçin.
- ▶ **Erken, Zamanında** veya **Geç** seçeneğini seçin.
- ⓘ ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), yorgunluk veya saniyelik bir uykunun belirtilerini algıladığında sistem, ülkeye bağlı olarak ayarlanandan daha önce ikaz edebilir. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 350).

Hız sınırlama asistanı

■ Hız Sınırlama Yardımcısının Fonksiyonu

- ⓘ Hız sınırlama yardımcısı, Open Database Licence (ODbL - açık veri tabanı lisansı) koşulları kapsamında kullanıma sunulan Open Street Map verilerini kullanır. Ayrıntılı bilgileri, <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence> internet adresinde bulabilirsiniz.

Hız sınırlama yardımcısı, hız sınırlamalarını bir çok fonksiyonlu kamera ile kaydeder ve bunları sürücü ekranında gösterir.

Hız sınırlamaları, isteğe bağlı olarak ön cam sanal göstergesinde de gösterilebilir.

Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlamanın yer aldığı hız sınırlamaları da (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır.

Dur levhaları sistem tarafından algılanır ve böylece motorun ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından durdurulması engellenir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Römorklu Kullanım ile ilgili Hatırlatmalar

- ⓘ Ayrıca römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 426).

Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı doğru bağlandığında, merkezi ekranda römork tipine ve müsaade edilen azami hıza (→ Sayfa 432) yönelik sorgu görüntülenir.

İzin verilen azami hızı **küçük veya büyük römork** kategorisinde manuel olarak uyarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Bu durumda, örneğin aşağıdakilerle ilgili ülkeye özgü yasalar özellikle dikkate alınmalıdır:

- yapı tipine veya ruhsata bağlı azami hız
- çekici araç ile veya olmadan izin verilen toplam kütle
- kaç yıllık bir ehliyete sahip olduğu
- kullanılan yolun türü ve durumu
- hava koşulları

Araç/römork kombinasyonuna uyarlanmış izin verilen azami hız, sürüş sırasında manuel veya otomatik hız aktarımına alınabilir (donanıma bağlı).

Sistem tarafında, araç/römork kombinasyonu için hız sınırları ile ilgili ek işaretler ve yola ilişkin net trafik kuralları dikkate alınabilir (ülkeye bağlı).

Multimedya sisteminde, bir bisiklet taşıyıcısı için herhangi bir izin verilen azami hız seçilemez. Bir bisiklet taşıyıcısı kullanırken üreticinin kullanım talimatındaki izin verilen azami hız ile ilgili talimatları dikkate alın.

Ayrıca aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

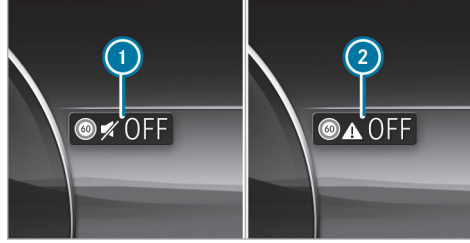
- Sürüş, çevre ve hava koşullarına uygun bir hız seçin.

- Gerçekte bulunan trafik işaretlerini dikkate alın.
- Geçerli trafik kurallarını ve yönetmelikleri dikkate alın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

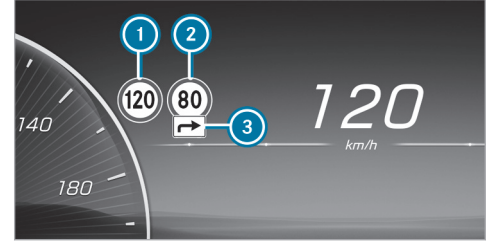
Müsaade Edilen Azami Hız Aşıldığında İkaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı yanırlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Ülkeye bağılı olarak multimedia sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sürücü ekranında trafik işaretinin yanıp sönmesi aracılığıyla görsel olarak mı yoksa hem görsel hem de işitsel olarak mı verileceğini ayarlayabilirsiniz. İkaz türünün seçimi, ülkeye bağılı olarak sürücü ekranında bir gösterge üzerinden onaylanır.



- 1 Sadece görsel ikaz
- 2 İkaz kapalı
- i Hız ikazının türü, süresi ve etkinleştirme eşiğı ve ayrıca aşıldıktan sonra ikaz edilecek etkinleştirme eşiğini ayarlama olanağı, aracın teslimat ülkesinin ülkeye özgü yasalarına tabidir.

Sürücü Ekranındaki Göstergeler



- 1 Müsaade edilen hız
- 2 Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- 3 Kısıtlamalı ilave işaret
- i Müsaade edilen azami hıza etki eden trafik işaretleri, örneğin motorlu taşıt yollarının başlangıcını veya bitişini gösteren levhalar da algılanabilir.

Sistem en fazla iki trafik işaretini aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Ön cam sanal göstergesinde hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Örneğin kısıtlamalar

algılanmışken sürücü ekranında iki hız levhası gösterildiğinde, her zaman soldaki hız sınırlamasının ① değeri devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardımcısına iletilir ve ön cam sanal göstergesinde gösterilir.


Diğer sistemlerden gelen önemli bilgiler trafik işaretlerinin kısa süreliğine solmasına neden olabilir.


Hız sınırlama yardımcısı, örneğin eksik levha nedeniyle müsaade edilen güncel azami hızı belirlemezse, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Araç, hız sınırlama yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa bu gösterim sürekli olarak gerçekleşir. Hız sınırlama yardımcısı her ülkede mevcut değildir.

Sistem, teknik bir arızadan veya ön camdaki kirden dolayı geçici veya sürekli olarak kullanılamaz durumdaysa sürücü ekranında ilgili ekran mesajı gösterilir. Ülkeye bağlı olarak ayrıca sürücü ekra-

nındaki  hız sınırlama yardımcısı ikaz lambası da yanar.

 Bunun için ekran mesajları ile ilgili bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 817).

Sistem Sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste, kalkan tozda veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri örneğin kirli, üzeri kaplı, soluk, buzlanmış, hasarlı, uygunsuz konumlandırılmış, yetersiz aydınlatılmış veya döndürülmüş olduğundan dolayı iyi algılanmadığında
- LED göstergeli aktif trafik işaretleri, teknik koşullar nedeniyle (örneğin yayın frekansları)

hiç algılanmadığında veya yanlış algılandığında

- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri birden fazla anlam taşıdığına; örneğin yol çalışmalarındaki, yol girişlerindeki ve çıkışlarındaki, yan şeritlerdeki veya paralel yollardaki, trafik ışıklarında bulunan yaya yolu çizgilerindeki trafik işaretleri
- levhalar veya yol işaretleri standarda uygun olmadığında
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri ülkeye özgü olup navigasyon sisteminin rota kılavuzluğunda belirtilenlerden farklılık gösterdiğinde, örneğin yol çalışmalarında veya yol çalışmalarından sonra
- keskin dönüşlerden sonra ve dar virajlarda, kamera görüş alanının dışında kalan trafik işaretleri geçildiğinde
- trafik işaretlerinin yapıştırıldığı veya monte edildiği araçlar sollandığında
- römork bağlantı kaplinine takılmış örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi nakliye tertibatları kullanıldığında, sistem, duruma bağlı olarak römorklu araç kısıtlamalarına tepki verebilir

■ Hız Sınırlama Yardımcısının Ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Destek
►► Hız sınırlama yardımcısı

Hız ikazının açılması veya kapatılması

❗ Hız ikazı varsayılan olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).

▶ Hız ikazı kapatın.

Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar ve sürücü kapısı açılana kadar devre dışı kalır.

❗ İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki ses kesme tuşuna uzun süreli basılarak, merkezi ekrandaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar, ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

Hız ikazı türünün değiştirilmesi

▶ İkaz Görsel veya Görsel & İşitsel olarak değişir.

Yeni hız sınırında ikaz sesinin açılması veya kapatılması

❗ Yeni hız sınırında ikaz sesi, fabrika çıkışlı olarak kapalıdır.

Fonksiyon; sürücü ekranında gösterilen hız her değiştirildiğinde ince, rahatsız etmeyen bir ses ile desteklenip desteklenmeyeceğini belirler.

▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

❗ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

▶ İkaz eşliği altında istediğiniz hızı ayarlayın.

Bu fonksiyonun mevcut olup olmadığı, ülkeye özgü yasalara tabidir.

Aşağıda belirtilen sistemlerden biri aktif durumda, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı

- TEMPOMAT
- Değişken hız sınırlayıcı

❗ DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 356).

Trafik işareti asistanı

■ Trafik İşareti Yardımcısının Fonksiyonu

❗ Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 87).

Trafik işareti yardımcısı, çok fonksiyonlu kamera yardımıyla trafik işaretlerini algılar ve bunları navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler ile karşılaştırır. Algılanan hız sınırlamalarını ve sol-lama yasaklarını sürücü ekranına getirerek sizi destekler.

Hız sınırlamaları, ön cam sanal göstergesinde de gösterilebilir.

Müsaade edilen azami hız aşıldığında sistem sizi ikaz edebilir.

Bazı ülkelerde, sistem size ilave fonksiyonlar sunabilir ve yaya geçitlerine yaklaştığınızda veya dur

levhalarını veya kırmızı ışıkları yanlışlıkla geçmek üzere olduğunuzda sizi ikaz edebilir.

Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlanmalı trafik işaretleri de (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanabilir ve değerlendirilebilir.

Trafik işareti yardımcısı sadece seçili levhaları sürücü ekranında gösterir. Gerçekte bulunan trafik işaretleri ve hız sınırlamaları, sürücü ekranında gösterilen trafik işaretlerinden ve hız sınırlamalarından önceliklidir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

❗ Ayrıca römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 426).

Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı doğru bağlandığında, merkezi ekranda römork tipine ve müsaade edilen azami hıza (→ Sayfa 432) yönelik sorgu görüntülenir.

İzin verilen azami hızı **küçük veya büyük römork** kategorisinde manuel olarak uyarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Bu durumda, örneğin aşağıdakilerle ilgili ülkeye özgü yasalar özellikle dikkate alınmalıdır:

- yapı tipine veya ruhsata bağlı azami hız
- çekici araç ile veya olmadan izin verilen toplam kütle
- kaç yıllık bir ehliyete sahip olduğu
- kullanılan yolun türü ve durumu
- hava koşulları

Araç/römork kombinasyonuna uyarlanmış izin verilen azami hız, sürüş sırasında manuel veya otomatik hız aktarımına alınabilir (donanıma bağlı).

Sistem tarafında, araç/römork kombinasyonu için hız sınırları ile ilgili ek işaretler ve yola ilişkin net trafik kuralları dikkate alınabilir (ülkeye bağlı).

Multimedya sisteminde, bir bisiklet taşıyıcısı için herhangi bir izin verilen azami hız seçilemez. Bir bisiklet taşıyıcısı kullanırken üreticinin kullanım talimatındaki izin verilen azami hız ile ilgili talimatları dikkate alın.

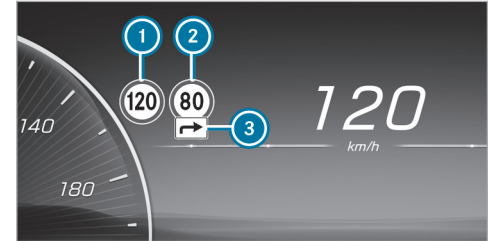
Ayrıca aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sürüş, çevre ve hava koşullarına uygun bir hız seçin.

- Gerçekte bulunan trafik işaretlerini dikkate alın.
- Geçerli trafik kurallarını ve yönetmelikleri dikkate alın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

Sürücü Ekranındaki Göstergeler



- 1 Müsaade edilen hız
- 2 Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- 3 Kısıtlanmalı ilave işaret

Sistem en fazla iki trafik işaretini aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Ön cam sanal göstergesinde hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Örneğin kısıtlamalar algılanmışken sürücü ekranında iki hız levhası gösterildiğinde, her zaman soldaki hız sınırlamasının ① değeri devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardımcısına iletilir ve ön cam sanal göstergesinde gösterilir.

Diğer sistemlerden gelen önemli bilgiler trafik işaretlerinin kısa süreliğine solmasına neden olabilir.



Gösterilebilen trafik işaretlerine ilişkin örnekler

Trafik işareti yardımcısı, aşağıda belirtilen trafik işaretlerini ① algılayabilir ve gösterebilir:

- Hız sınırlamaları
- Hız sınırlaması sonları
- Sollama yasakları
- Oyun bölgesi yolları
- Ülkeye bağlı olarak: Otoyolların ve motorlu taşıt yollarının başlangıcını veya bitişini gösteren levhalar

Trafik işareti yardımcısı, aşağıda belirtilen ilave işaretleri ③ algılayabilir ve duruma göre diğer araç sensörlerinin yardımıyla kısıtlamaların önemini değerlendirebilir:

- Islak yolda
- Kaygan yolda
- Sis altında
- Geçici kısıtlamalarda
- Yol çıkışlarında
- Römork kısıtlamalarında

Trafik işareti yardımcısı ayrıca navigasyon sisteminin dijital yol haritası verilerini kullanır. Bu nedenle sürücü ekranındaki gösterge, bir yerleşim yeri sınırından geçtiğinizde veya yol değişikliği yaptığınızda (örneğin otoyol girişi/çıkışı veya bir kavşaktan döndükten sonra) bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.


① Trafik işareti yardımcısının ideal şekilde çalışabilmesi için navigasyon sisteminin dijital yol haritasını düzenli olarak güncelleyin (→ Sayfa 37).

Donanımına ve ülkeye bağlı olarak sistem, ilerideki hız sınırlamalarını da sürücü ekranında ve ön cam sanal göstergesinde gösterebilir. Ayrıca, sürücü ekranında yaklaşan daha düşük bir hız sınırlamasına olan mesafe de gösterilebilir. Bu sırada, navigasyon sisteminin dijital yol haritasında bulunan bilgiler kullanılır. **Yardımcı** menüsünde, aynı şekilde ilerideki hız sınırlamalarının dinamik bir gösterimi belirtilebilir.

Trafik işareti yardımcısı müsaade edilen güncel azami hızı (örneğin eksik levha nedeniyle) belirlemediğinde, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Trafik işareti yardımcısı her ülkede mevcut değildir. Araç, trafik işareti yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa gösterge ekranda sürekli olarak belirir.

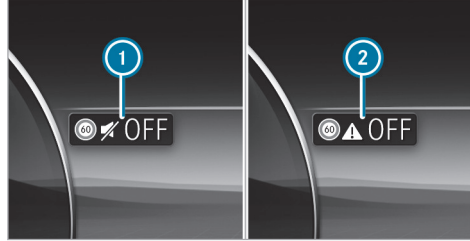
Sistem, teknik bir arızadan veya ön camdaki kirden dolayı geçici veya sürekli olarak kullanılamaz durumdaysa sürücü ekranında ilgili ekran mesajı gösterilir. Ülkeye bağlı olarak ayrıca sürücü ekranındaki  trafik işareti yardımcısı ikaz lambası da yanar.

- ① Bununla ilgili olarak trafik işareti yardımcısının ekran mesajlarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 817).

Müsaade Edilen Azami Hız Aşıldığında İkaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı yanlışlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Ülkeye bağlı olarak multimedia sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazı kapatabilir veya ikazın sürücü ekranında trafik işaretinin yanıp sönmesi

aracılığıyla görsel olarak mı yoksa hem görsel hem de işitsel olarak mı verileceğini ayarlayabilirsiniz. İkaz türünün seçimi, ülkeye bağlı olarak sürücü ekranında bir gösterge üzerinden onaylanır.



- ① Sadece görsel ikaz
- ② İkaz kapalı
- ③ Hız ikazının türü, süresi ve tetiklenme kademeleri ve ayrıca aşıldıktan sonra ikaz edilecek tetiklenme kademelerini ayarlama olanağı; aracın teslimat ülkesinin ülkeye özgü yasalarına tabidir.

Trafik İşareti Yardımcısının İlave Fonksiyonları (Ülkeye Özgü)

Giriş yasak levhalarında ikaz: Trafik işareti yardımcısı, örneğin otoyol girişlerinde veya tek yönlü yollarda bir yola ters yönde girdiğinizde sizi ikaz edebilir.

Yaya geçitlerinde ikaz: Trafik işareti yardımcısı, bir yaya geçidine yaklaştığınızda ve bu esnada yayaların tehlike alanında bulunması veya o alana doğru hareket etmeleri durumunda yaklaşık 70 km/h'lik bir hıza kadar sizi ikaz edebilir.

Dur levhalarında ikaz: Trafik işareti yardımcısı, yaklaşık 70 km/h'lik bir hıza kadar bir dur levhasını yanlışlıkla geçmek üzere olduğunuzda sizi ikaz edebilir. Bunun için levhalar net bir şekilde görünür olmalıdır, örneğin sistem birden fazla dur levhası algıladığında veya bir dur levhasını dijital navigasyon haritası vasıtasıyla onaylayabildiğinde. Birden fazla farklı levha algılandığında, herhangi bir ikaz verilemez.

Kırmızı ışıklarda ikaz: Trafik işareti yardımcısı, yaklaşık 70 km/h'lik bir hıza kadar bir kırmızı ışığı yanlışlıkla geçmek üzere olduğunuzda sizi ikaz edebilir.

Bunun için aşağıda belirtilen koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Birden fazla trafik ışığı algılanmalıdır.
- Algılanan tüm trafik ışıkları kırmızı olmalıdır.
- Algılanan kırmızı ışıklardan en az biri ön yolcu tarafında, kendi şeridinizin yanında olmalıdır.
- Trafik ışıklarının renk geçişi (yukarıdan aşağıya) şu şekilde olmalıdır: Kırmızı, sarı, yeşil.

i Mevcutsa, ikazları trafik işareti yardımcısı menüsünde, **Diğer ikaz içerikleri** altında açıp kapatabilirsiniz (→ Sayfa 382).

Sistem Sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste, kalkan tozda veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle

- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri örneğin kirli, üzeri kaplı, soluk, buzlanmış, hasarlı, uygunsuz konumlandırılmış, yetersiz aydınlatılmış veya döndürülmüş olduğundan dolayı iyi algılanmadığında
- LED göstergeli aktif trafik işaretleri, teknik koşullar nedeniyle (örneğin yayın frekansları) hiç algılanmadığında veya yanlış algılandığında
- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgileri yanlış veya eksik olduğunda ya da güncel olmadığında
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri birden fazla anlam taşıdığına; örneğin yol çalışmalarındaki, yol girişlerindeki ve çıkışlarındaki, yan şeritlerdeki veya paralel yollardaki, trafik ışıklarında bulunan yaya yolu çizgilerindeki trafik işaretleri
- levhalar veya yol işaretleri standarda uygun olmadığında
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri ülkeye özgü olup navigasyon sisteminin rota

kılavuzluğunda belirtilenlerden farklılık gösterdiğinde, örneğin yol çalışmalarında veya yol çalışmalarından sonra

- keskin dönüşlerden sonra ve dar virajlarda, kamera görüş alanının dışında kalan trafik işaretleri geçildiğinde
- trafik işaretlerinin yapıştırıldığı veya monte edildiği araçlar sollandığında
- bir römork bağlantı kaplini vasıtasıyla araca takılmış nakliye tertibatları (örneğin bisiklet taşıyıcıları) kullanıldığında, duruma göre römorklu araçlara yönelik kısıtlamalar geçerli sayılabilir

Trafik İşareti Yardımcısının Ayarlanması

Multimedya sistemi:

  **» Ayarlar** **» Yardımcı** **» Destek**
» Trafik işareti yardımcısı

Hız ikazının açılması veya kapatılması

i Hız ikazı varsayılan olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).

- ▶ **Hız ikazı** kapatın. Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar devre dışı kalır.
- ⓘ İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki ses kesme tuşuna uzun süreli basılarak, merkezi ekrandaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar, ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

Hız ikazı türünün değiştirilmesi

- ▶ İkaz **Görsel** veya **Görsel & İşitsel** olarak değiştir.

İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği altında istediğiniz hızı ayarlayın.
- ⓘ Bu fonksiyonun mevcut olup olmadığı, ülkeye özgü yasalara tabidir.

Yeni hız sınırında ikaz sesinin açılması veya kapatılması

- ⓘ Yeni hız sınırında ikaz sesi, fabrika çıkışlı olarak kapalıdır.

Fonksiyon; sürücü ekranında gösterilen hız her değiştirildiğinde ince, rahatsız etmeyen bir ses ile desteklenip desteklenmeyeceğini belirler.

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.
- ⓘ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Trafik işareti yardımcısı ilave fonksiyonlarının açılması veya kapatılması

- ▶ **Diğer ikaz içerikleri** seçeneğini açın veya kapatın. Mevcut fonksiyonlar açılır veya kapatılır.

Diğer fonksiyonlar için ikaz türünün ayarlanması

- ▶ **Görsel** veya **Görsel & İşitsel** seçeneğini seçin.

Trafik ışığı gösterimi

▶ Trafik ışığı Gösterimi ile ilgili Bilgiler

Trafik ışığı gösterimi, kırmızı ışıkta bekleyen sürücüye merkezi ekranda kamera görüntüsünü göstererek destek sağlar. Kamera görüntüsü, araç kırmızı ışıkta ilk sırada beklerken gösterilir ve araç harekete geçtiğinde ekrandan kaldırılır.

▶ Trafik ışığı Gösteriminin Görüntülenmesi

Ön koşullar

- **Trafik ışığı görüntüsü** seçeneğinin açılmış olması gerekir.
- Bir trafik ışığı gösteriminin mevcut olması gerekir.

Multimedya sistemi:

🔗 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Destek ▶▶ Trafik ışığı görüntüsü

- ⓘ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç bir trafik ışığında ilk sırada beklerken, merkezi ekranda trafik ışığı gösterimli kamera görüntüsü belirir.

Araç harekete geçtiğinde kamera görüntüsü ekrandan kaldırılır.

▶ **Trafik ışığı görüntüsü** seçeneğini açın veya kapatın .

Mevcut diğer fonksiyonların kullanılması

▶ seçeneğini seçin.

▶ **Talep üzerine** veya **Otomatik** seçeneğini seçin.

Talep üzerine ayarlı ve bir trafik ışığı gösterimi mevcut olduğunda, **Trafik ışığı görüntüsü için buraya dokun.** mesajı ekrana getirilir. Mesaj onaylandıktan sonra kamera görüntüsü belirir.

Otomatik ayarlandıysa, trafik ışığı gösteriminin mevcut olması halinde kamera görüntüsü otomatik olarak ekrana getirilir.

Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı

■ Araçtan İnme İkazına sahip Kör Nokta ve Aktif Kör Nokta Yardımcısının Fonksiyonu

Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı, radar sensörleri ile aracınızın arkasına doğru olan 40 m'lik ve yanına doğru olan 3 m'lik alanı denetler.

Sistem yaklaşık 12 km/h'lik bir sürüş hızından itibaren denetleme alanına giren araçları algılayabilir ve bir ikaz verebilir.

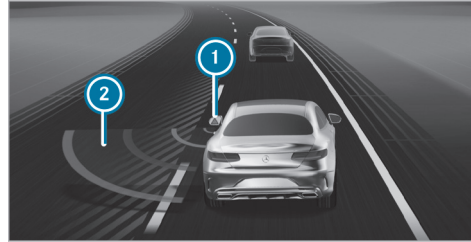
Sürücü ekranındaki durum göstergesi



Gri: Sistem devrede, fakat çalışmaya hazır değil.



Yeşil: Sistem devrede ve çalışmaya hazır.



menüsünde sürücü ekranındaki görüntü **Yardımcı**

① Dış aynadaki ikaz lambası

② Kırmızı renkli radar dalgaları

Yaklaşık 12 km/h'den itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç ikaz alanına girerse, ilgili

dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanar. **Yardımcı** menüsünde aynı şekilde dış aynadaki ① lamba kırmızı renkte yanar ve aracın algılandığı şerit taralı olarak gösterilir.

İkaz alanında bir araç algılanmış olup ilgili yöne sinyal verdiğinizde, ikili bir defalık bir ikaz sesi çalar ve ilgili dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanıp söner. Yardımcı grafiğinde, aracınızın yan tarafında kırmızı renkli radar dalgaları ② belirir.

Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar için dış aynadaki gösterge yanıp söner, ancak herhangi bir ilave ikaz sesi çalmaz. Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

① **Aktif ambiyans aydınlatmasına sahip araçlar: İkaz desteği** açıldığında ikaz ayrıca ambiyans aydınlatması aracılığıyla belirtilir (→ Sayfa 233).

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

⚠ UYARI Kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Kör nokta yardımcısı, büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara tepki vermez.

Kör nokta yardımcısı bu durumda ikaz edemez.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

⚠ UYARI Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları, yana doğru az mesafe bırakarak solladığınızda ve bu durumda bu araçlar kör nokta alanına girdiğinde.
- büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara.

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Araçtan İnme İkazı

Araçtan inme ikazı, kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, hareketsiz durumdaki bir aracı terk ederken yaklaşan diğer araçlara karşı ikaz edebilir.

⚠ UYARI Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere, kişilere veya büyük bir hız farkı ile yaklaşan diğer trafik katılımcılarına tepki vermez.

Araçtan inme ikazı bu durumlarda ikaz edemez.

- ▶ Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

Bir araç denetleme alanına girdiğinde, ilgili dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

Araçtaki bir kişi ikaz edilecek tarafın kapı kolunu çektğinde, ikili bir ikaz sesi çalar ve ilgili kapıdaki ambiyans aydınlatması ile birlikte ilgili dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanıp söner.

i **Ambiyans aydınlatmasına veya aktif ambiyans aydınlatmasına sahip araçlar:** Ambiyans aydınlatmasının **İkaz desteği** fonksiyonunu açabilir ve kapatabilirsiniz (→ Sayfa 233).

i İkaz desteği gösterimi; donanım varyasyonuna ve avara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Araçtan inme ikazı sadece kör nokta yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı devredeyken kullanıma sunulur.

Araç stop edildikten sonra araçtan inme ikazı birkaç dakika daha çalışmaya devam eder. Araç stop edilmiş durumdayken bir kapı açılırsa araçtan inme ikazı tekrar birkaç dakikalığına etkin hale gelir. Dış aynadaki ikaz lambası üç defa yanıp söndüyse araçtan inme ikazı artık kullanılamaz.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

Sistem Sınırları

Kör nokta yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle
- dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler veya motosikletler
- çok geniş veya dar şeritlerde
- şerit çizgilerine çok yakın yapılan sürüşlerde

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Yandaki trafik katılımcıları veya engeller ile araç arasında her zaman yeterli mesafe olmasına dikkat edin.

Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında sürüş yapıldığında ikaz kesilebilir.

Geri vitese geçildiğinde, kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı çalışmaya hazır değildir.

Römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elek-

trik bağlantısı doğru kurulduğunda, kör nokta yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı devre dışıdır.

Araçtan inme ikazı ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında
- duran veya yavaş hareket eden nesnelere

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Aktif Kör Nokta Yardımcısının Fren Müdahalesi Fonksiyonu

❗ Fren müdahalesinin fonksiyonu, sadece sürüş yardımcısı paketine sahip araçlar için kullanıma sunulur.

Aktif kör nokta yardımcısı, denetleme alanında yanlamasına bir çarpışma tehlikesi algıladığında, aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi yapar. Bu fren müdahalesinin amacı, çarpışmayı engellemek için size destek olmaktır.

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, yaklaşık 30 km/h ile yaklaşık 200 km/h hız aralığında kullanımınıza sunulur.

⚠ UYARI Aktif kör nokta asistanının fren müdahalesine rağmen kaza tehlikesi

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, bir çarpışmayı her zaman önleyemez.

- ▶ Her zaman kendiniz manevra yapın, frenleyin veya hızlanın, özellikle aktif kör nokta asistanı ikaz ettiğinde veya şeride geri yönlendirici fren müdahalesi yaptığında.
- ▶ Yanlara doğru her zaman yeterli emniyet mesafesi bırakın.

⚠ UYARI Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları yüksek hızla solladığınızda
- araçlar büyük bir hız farkı ile yaklaşıp sizi solladığında

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.



Aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner ve bir ikaz sesi çalar. Ayrıca sürücü ekranında, yandan gerçekleşebilecek çarpışma tehlikesine işaret eden bir gösterge ① belirir.

Sistem, ender durumlarda uygunsuz bir fren müdahalesi yapabilir. Bu fren müdahalesini, direk-

siyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek veya gaz vererek durdurabilirsiniz.

Sistem Sınırları

Aktif kör nokta yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 384).

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleşmez veya sürüş durumuna uyarlanmış şekilde gerçekleşir:

- aracınızın her iki tarafında araçlar veya engeller, örneğin bariyerler bulunuyorsa.
- karşı yönden gelen araç yanınızdan çok az mesafe bırakarak geçiyorsa.
- sportif sürüş modundayken virajları çok yüksek hızlarla aldığınızda.
- belirgin şekilde fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde.
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren yardımcısı.
- ESP® devreden çıkartıldığında.

- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında.
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takılıp elektrik bağlantısı doğru şekilde kurulduğunda.

■ Kör Nokta Yardımcısının veya Aktif Kör Nokta Yardımcısının Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

Multimedya sistemi:

- ▶ ▶ Ayarlar ▶ Yardımcı
- ▶ Çarpışma önlemi

- ▶ Aktif kör nokta yardımcısı seçeneğini açın veya kapatın.

Aktif şerit takip yardımcısı

■ Aktif Şerit Takip Yardımcısının Fonksiyonu

Aktif şerit takip yardımcısı, çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 338) ile aracınızın önündeki alanı denetler ve sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı koruyabilir. Sistem, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri

yönlendirebilir ve ayrıca direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla ikaz edebilir.

Aktif şerit takip yardımcısı, yaklaşık 60 km/h ile 200 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

Sistem, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:

- aktif şerit takip yardımcısı bir şerit çizgisi algıladığında.
- ön tekerleklerden biri ile şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinizde.

Sinyal verdiğinizde, ilgili tarafa yönelmenizde bir direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Şeridinizde hareketli bir engel ile çarpışma tehlikesi algılanıp şeritten sinyal vermeden çıkarsanız, direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Kör nokta yardımcısı veya sürüş yardımcısı paketi olan araçlar: Sistem yan şeritte bir engel (örneğin başka bir araç) algıladığında, sinyal verseniz bile bir direksiyon müdahalesi gerçekleşir.

Ülkeye bağlı olarak aktif şerit takip yardımcısı aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 45 km/h bir sürüş hızından itibaren tepki verebilir:

- Kendi aracınız bir başka trafik katılımcısı tarafından geçildiğinde ve bir çarpışma tehlikesi algılandığında şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesi gerçekleşir.
- Algılanan bir şerit çizgisinin üzerinden geçildiğinde direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla bir ikaz gerçekleşir.



Aşağıda belirtilen durumlarda sürücü ekranında ① göstergesi belirir ve bir ikaz sesi çalar:

- Aktif şerit takip yardımcısının bir direksiyon müdahalesi yaklaşık on saniyeden uzun sürdüğünde.
- Sürücü bir direksiyon müdahalesinde bulunmadan yaklaşık üç dakika içerisinde sistem tarafından iki veya daha fazla direksiyon müdahalesi gerçekleştirildiğinde.

Aktif şerit takip yardımcısının ayarlarında, sistemin hassasiyetini ayarlayabilir ve bu sayede destek seviyesini belirleyebilirsiniz. Ayrıca sistemin; kesikli çizgilere veya sadece aralıksız şerit çizgilerine tepki vermesini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 390).

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), yorgunluk belirtileri algıladığında otomatik olarak en hassas ayar seçilir (→ Sayfa 348).

Aktif Şerit Takip Yardımcısının Durum Göstergeleri



Beyaz: Aktif şerit takip yardımcısı devreden çıkartılmıştır.

ESP® devrede değilse veya bir lastik basınç kaybı ikazı gösteriliyorsa, aktif şerit takip

yardımcısı otomatik olarak devreden çıkarılır.



Sarı: Bir arıza söz konusudur. Bunun için ekran mesajlarını da dikkate alın.



Gri: Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ancak hazır değildir.



Yeşil: Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ve hazırdır. Sistem sadece tek taraflı hazır olduğunda, yalnızca ilgili taraftaki şerit çizgisi yeşil gösterilir.



Kırmızı: Aktif şerit takip yardımcısı, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri yönlendirmiştir. İlave olarak direksiyon simidinde bir dokunulmuş ikaz verildiğinde, durum göstergesi yanıp söner. Sadece ikaz edilen taraftaki şerit çizgisi kırmızı gösterilir.

Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:

Durum göstergesindeki her iki şerit çizgisi aynı anda kırmızı gösterildiğinde, aktif şerit takip yardımcısı bir acil durdurma başlatmıştır (→ Sayfa 365).



Yardımcı menüsünde sürücü ekranındaki görüntü

Algılanan bir şerit çizgisinin üzerinden ön tekerleklerden biri ile geçtiğinizde bu şerit, sürücü ekranının **Yardımcı** menüsünde kırmızı renkte ön plana çıkar.

İ **Aktif ambiyans aydınlatmasına sahip araçlar:** **İkaz desteği** açıldığında, aktif şerit takip yardımcısının ikazı ayrıca ambiyans aydınlatması ile belirtilir (→ Sayfa 233).

Sistem Sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici direksiyon müdahalesi gerçekleşmeyebilir, ancak direksiyon simidinde duruma bağlı olarak bir ikaz gerçekleşebilir:

- belirgin bir şekilde aktif direksiyon manevrası yaptığınızda, frenlediğinizde veya gaz verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren yardımcısı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmada
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde

- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- Radar sensörlerinin alanında bulunan tampon kirlendiğinde ya da sensörler hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin yol çalışması alanlarında
- şerit çizgileri silik, koyu renkli veya üzeri kapalı olduğunda
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde
- çok dar ve çok virajlı yollarda


Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 337).

■ Aktif Şerit Takip Yardımcısının Devreye Alınması veya Devreden Çıkarılması

Multimedya sistemi:

-  ►► Ayarlar ►► Yardımcı
- Çarpışma önlemi
- Aktif şerit takip yardımcısı


- Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

Alternatif olarak aktif şerit takip yardımcısı, araç hızlı erişimi  üzerinden devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir.


- ⓘ Araç çalıştırdıktan sonraki ayar ülkeye bağlıdır.

■ Aktif Şerit Takip Yardımcısının Ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  ►► Ayarlar ►► Yardımcı
- Çarpışma önlemi
- Aktif şerit takip yardımcısı

Hassasiyetin ayarlanması

-  seçeneğini seçin.
- Erken, Orta veya Geç seçeneğini seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

- ⓘ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Kesikli şerit çizgilerinde destekleme işleminin devreye alınması veya devreden çıkartılması

- Gelişmiş destek seçeneğini seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

- ⓘ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

- ❗ Bu fonksiyon, sürüş yardımcı paketi olmayan araçlarda etkinleştirilmelidir. Böylece acil durdurma yardımcısı tüm kapsamlı kullanıma sunulur. Acil durdurma yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 365).

DYNAMIC BODY CONTROL fonksiyonu

DYNAMIC BODY CONTROL, yürüyen aksam amortisörlerinin karakteristiğini sürekli olarak güncel işletim ve sürüş durumuna uyarlar.

Sönümlenme uyarlaması her bir tekerlek için ayrı ayrı ayarlanır ve aşağıda belirtilen faktörlerden etkilenir:

- yolün özelliğinden
- araçta bulunan yükten
- sürüş programının seçiminden
- sürüş tarzından

Sürüş programını DYNAMIC SELECT ile ayarlayabilirsiniz.

Arka aks seviye kumandasının fonksiyonu

- ❗ Arka aks seviye kumandası sadece Plug-in hibrit araçlar için mevcuttur.

⚠ UYARI Aracın alçaltılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Arka aks seviye kumandası olan araçlar: Yük indirirken veya araçtan inerken araç öncelikle hafifçe yükselir ve kısa süre sonra ayarlanan seviyeye alçalır.

Bu nedenle siz ve tekerlek yuvalarına veya alt tabana yakın diğer kişiler sıkışabilir.

Alçaltma işlemleri aracın kilitlenmesinden sonra da gerçekleşebilir.

▶ Aracı terk ederken tekerlek yuvalarının veya alt tabanın alanında kimsenin bulunmadığından emin olun.

⚠ HATIRLATMA Aracın alçaltılmasından kaynaklanan hasarlar

Arka aks seviye ayarlı araçlar: Araç, sıcaklık farkları veya uzun bekleme süreleri nedeniyle

alçalabilir. Bu, karoser parçalarının hasarlanmasına yol açabilir.

▶ Aracı durdururken veya kaldırırken, karoserin yakın çevresinde kaldırım taşı gibi herhangi bir engel bulunmadığına emin olun.

Arka aks seviye kumandası, araç yüklü durumdayken de arka aksta araç seviyesinin sabit olmasını sağlar.

Arka aks seviye kumandası, aşağıda belirtilenlerden oluşmaktadır:

- Arka akstaki havalı süspansiyon
- Yük dengelemesi için otomatik seviye kumandası

RACE START

❗ RACE START ile ilgili bilgiler

- ❗ RACE START, sadece Mercedes-AMG araçlarında mevcuttur.

RACE START, aracın hareketsiz durumdan ideal şekilde ivmelenmesini sağlar. Bunun için yolun

kaygan olmaması, aracın ve lastiklerin uygun bir durumda olması gerekir.

- ❗ RACE START'ı ancak aracın rodaj döneminden sonra kullanabilirsiniz.
- ❗ RACE START kara yolunda kullanılmamalıdır. RACE START kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirilmeli ve kullanılmalıdır. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun ®(→ Sayfa 342).

⚠ UYARI Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi

RACE START kullandığınızda, ayarlanan ESP® moduna bağlı olarak, yüksek savrulma- ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

■ RACE START'ın açılması

⚠ UYARI Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi

RACE START kullandığınızda, ayarlanan ESP® moduna bağlı olarak, yüksek savrulma- ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Araç açık ve şanzıman ve motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Ön tekerlekler düz konumda olmalıdır.
- Araç düz bir zeminde durmalıdır.
- Araç hareketsiz, fren pedalı basılı (sol ayak) ve sabitleme freni çözülmüş durumda olmalıdır.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- **S**, **S'** veya **S** sürüş programlarından biri seçili olmalıdır (→ Sayfa 284).

- ❗ RACE START kara yolunda kullanılmamalıdır. RACE START kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirilmeli ve kullanılmalıdır. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun ®(→ Sayfa 342).
- ▶ Gaz pedalına sonuna kadar ve hızlıca basın. Motor devir sayısı yükselir.
- ❗ Etkinleştirme koşullarına uyulmadığında, RACE START kullanılamaz. Sürücü ekranında **RACE START mümkün değil İşletme Tal. bakın** mesajı belirir.
- ▶ Sürücü ekranında **RACE START Çalıştırmak için Freni çözün** mesajı belirir.
- ❗ Bu aşamada yol şartlarını göz önünde bulundurarak RACE START'ı uyarlayabilirsiniz: Direksiyondaki vites değiştirme mandallarından biri çekilerek motor devir sayısı uyarlanabilir. Sürücü ekranındaki birimler hızlı bir şekilde dönüşümlü olarak yanar.
- ❗ Fren pedalını kısa bir süre sonra çözmezseniz, RACE START durdurulur. Sürücü ekranında **RACE START Durduruldu** mesajı belirir.

- ▶ Ayağınızı frenlerden çekin ve bu sırada gaz pedalına basmaya devam edin. Araç, azami ivmelenme ile harekete geçer. Sürücü ekranında **RACE START Aktif** mesajı belirir.

RACE START sırasında ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya etkinleştirme koşulları artık mevcut olmadığında, RACE START derhal sona erer. Sürücü ekranında **RACE START Durduruldu** mesajı belirir.

- ⓘ RACE START, kısa aralıklarla art arda kullanıldığında, ancak belirli bir mesafe kat edildikten sonra tekrar kullanıma sunulur.

DRIFT MODU

DRIFT MODU fonksiyonları

- ⓘ DRIFT MODU sadece **Mercedes-AMG C 63 S E Performance** modeli için mevcuttur.

DRIFT MODU, aracın kasten stabil olmayan ve arkadan kopan bir sürüş durumuna alınmasına olanak sağlar (drift yapmak). Bunun için tüm açma

koşullarının yerine getirilmiş olması gerekir (→ Sayfa 393).

- ⓘ DRIFT MODU'nun kullanımı, son derece nitelikli ve tecrübeli bir sürücü olmayı gerektirir. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun[®] (→ Sayfa 342).

⚠ UYARI Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi

DRIFT MODU'nu kullandığınızda, ESP[®] mevcut değildir.

Yüksek düzeyde savrulma- ve kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ DRIFT MODU'nu normal trafik akışında kullanmayın.
- ▶ DRIFT MODU'nu, kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirin ve kullanın.
- ▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

DRIFT MODU etkin olduğunda, araç sadece arka taraftan tahrik edilir. ESP[®] ve 4MATIC+ devre dışıdır.

- ⓘ DRIFT MODU, ancak aracın rodaj döneminden sonra kullanılabilir.

DRIFT MODU'nun Açılması ve Kapatılması

⚠ UYARI Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi


DRIFT MODU'nu kullandığınızda, ESP[®] mevcut değildir.

Yüksek düzeyde savrulma- ve kaza tehlikesi söz konusudur!


- ▶ DRIFT MODU'nu normal trafik akışında kullanmayın.
- ▶ DRIFT MODU'nu, kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirin ve kullanın.
- ▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

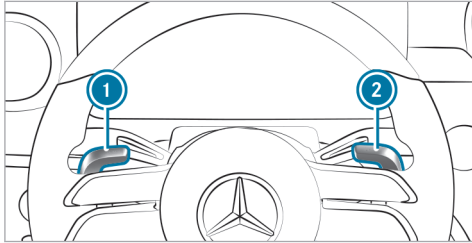
Ön koşullar



- ESP[®] kapalı olmalıdır (→ Sayfa 345).


-  sürüş programı seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 284).
- Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı/arka kapak kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış ve şanzıman ve motor çalışma sıcaklığındadır.
- Şanzıman manuel modda – manuel vites değiştirme etkin (→ Sayfa 296).


DRIFT MODU'nun Açılması

-  DRIFT MODU'nun kullanımı, son derece nitelikli ve tecrübeli bir sürücü olmayı gerektirir. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun [®](→ Sayfa 342).





- ▶ Direksiyondaki vites değiştirme mandallarını  ve  yarım saniye süreyle çekili tutun. Tüm devreye alma koşulları yerine getirildiğinde enstrüman ekranı, **DRIFT MODU Onay: UP tuşu İptal: DOWN tuşu** mesajını gösterir ve ikaz lambası **DRIFT** yanıp söner.

- ▶ **İptal etmek için:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını  çekin. Sürücü ekranı **DRIFT MODU iptal edildi** mesajını gösterir ve ikaz lambası **DRIFT** söner.


- ▶ **Onaylamak için:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını  çekin. Sürücü ekranı **DRIFT MODU aktif** mesajını gösterir ve ikaz lambası **DRIFT** yanar.


DRIFT MODU'nun Kapatılması

- ▶ Direksiyondaki vites değiştirme mandallarını  ve  yarım saniye süreyle çekili tutun. **DRIFT MODU aktif** mesajı ve ikaz lambası **DRIFT** söner.

DRIFT MODU, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapatılır:

- ESP[®] devreye alındığında.


- Manuel vites değiştirme etkin durumdan çıkarılır – şanzıman **D** konumunda.
-  sürüş programı kapatılır.
- Araç stop edildiğinde.
- Motorun araç tarafından otomatik olarak durdurulması gerektiğinde.

-  Drift yaptıktan sonra ve sürüşe devam etmeden önce, tekerlekleri ve lastikleri hasar bakımından kontrol edin. Özellikle, lastik profil derinliğini ve lastiklerin tüm genişliği boyunca lastik temas alanını kontrol edin (→ Sayfa 35).

Takviye efekti stratejisi

■ Takviye efekti stratejisinin fonksiyonu

-  Takviye efekti stratejisi sadece **Mercedes-AMG C 63 S E Performance** modeli için mevcuttur.

Takviye efekti stratejisi, yarış pistinde performansı artırır ve sadece  sürüş programında seçilebilir.


Takviye efekti stratejisi, AMG TRACK PACE'in bileşenidir ve direksiyon simidindeki tuş (→ Sayfa 395) veya Track Race ayarları üzerinden devreye alınabilir (→ Sayfa 500).


Yarış pistinin uzunluğuna ve özelliklerine bağlı olarak, enerji akışını ve dolayısıyla elektrikli tahrik gücünün enerji beslemesini ayarlayabilirsiniz.

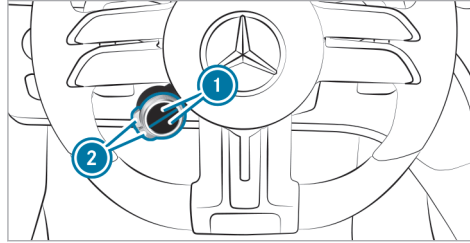
Uzun yarışlarda, maksimum takviye etkisini yalnızca gerektiğinde gaz pedalına sonuna kadar basarak kullanmak için takviye efekti stratejisini etkinleştirin. Kısa yarışlarda, maksimum elektrik gücünden yararlanmak için takviye efekti stratejisini devre dışı bırakın.



■ Takviye efekti stratejisinin direksiyon simidindeki tuş aracılığıyla devreye alınması veya devreden çıkarılması



Ön koşullar

-  sürüş programı seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 284).
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.

-  Takviye efekti stratejisini Track Race ayarları üzerinden de devreye alabilir veya devreden çıkarabilirsiniz (→ Sayfa 500).





- Üst veya alt göstergeli tuşa  , göstergeli tuşa  sembolü gösterilene kadar art arda basın.


-  Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 282).
-  Gösterge griye döndüğünde, takviye efekti stratejisi ön koşulları yerine getirilmemiştir ve devreye alınması mümkün değildir.

- İlgili  tuşuna basın.

Sembol, güncel durumu gösterir:

-  (mavi): Takviye efekti stratejisi devrede
-  (sarı): Takviye efekti stratejisi devre dışı

Takviye efekti stratejisi devrede olduğunda, sürücü ekranındaki  sembolü de mavi görünür.

Takviye işlemi, gaz pedalına sonuna kadar basılarak etkinleştirilmişse, sürücü ekranında **TAKVİYE EFEKTİ** mesajı görünür ve sürücü ekranındaki ve göstergeli tuştaki  semboleri sarı yanar.

Geri sürüş kamerası

■ Geri Sürüş Kamerasının Fonksiyonu

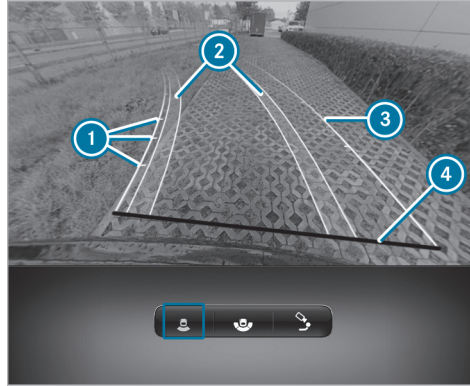
Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park

ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

- Aracın arkasındaki alan, dikiz aynasında olduğu gibi ters biçimde gösterilir.

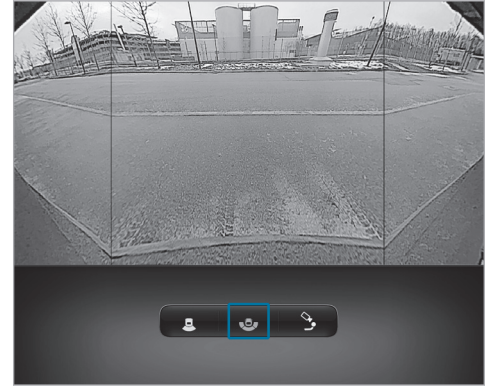
Park Paketi olmayan Araçlar

Merkezi ekranda, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:

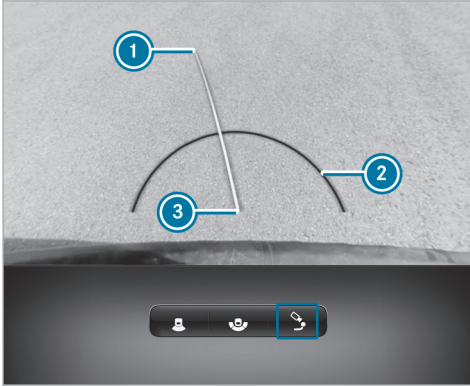


Standart görünüm

- Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- Güncel direksiyon manevrasında (dinamik) lastiklerin bulunduğu şerit
- Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi



Geniş açılı görünüm



Römark görünümü

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römark tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römark tertibatının topuz başlığı

Yaya Frenlemesi Fonksiyonu


- ① Bu fonksiyon, sadece park paketi olmayan araçlar için mevcuttur. Park paketi olan araç-


lar, manevra desteği fonksiyonları ile donatılmıştır (→ Sayfa 416).

Yaya frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası sürüş yolunda bir kişi algıladığında, araç durana kadar frenlenebilir.

Yaya frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:


- araç 15 km/h'nin altında bir hızla geri geri gittiğinde
- Kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterilir.

Bir otomatik frenleme tetiklendiğinde, kamera görüntüsünde  sembolü kırmızı renkte belirir.

Ayrıca  **Yaya! Acil frenlemeyi kapat: Buraya dokun** mesajı belirir.

Sürücü bu mesajı kapatabilir veya görmezden gelebilir. Yaya frenlemesi etkin kalmaya devam eder. Sürücü mesaja tıkladığında yaya frenlemesi kısa süreliğine etkin durumdan çıkartılır.

Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesinin fonksiyonu yeniden etkinleştirilir:

- araç 16 km/h'nin üzerinde ileriye doğru sürüş yapıyorsa
 - araç stop edilip tekrar çalıştırıldığında
- ① Fonksiyon mevcut değilse veya etkin durumdan çıkartıldıysa kamera görüntüsünde  sembolü gri renkte belirir.

Yaya frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yaya frenlemesinin kısıtlı algılama gücünden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yaya frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece yaya frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazır olun.

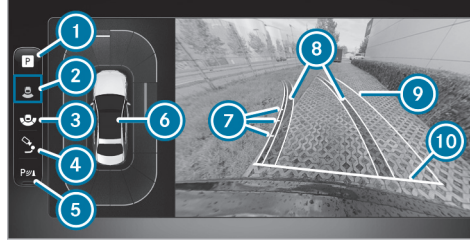
Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesi kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda
- geri sürüş kamerası kullanıma hazır olmadığında

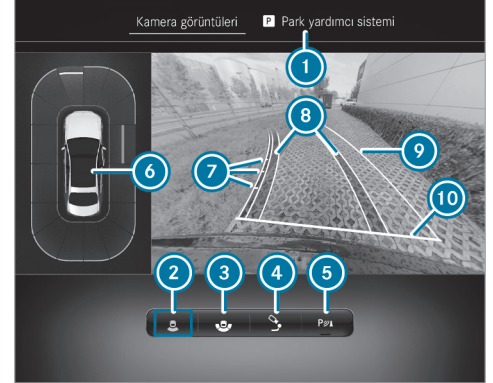
Bununla ilgili olarak geri sürüş kamerasının sistem sınırları da dikkate alın.

Park Paketi olan Araçlar

Merkezi ekranda, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



9,5'' merkezi ekrandaki **Kamera görüntüleri** menüsü (üstten görünüm)



11,9'' merkezi ekrandaki **Kamera görüntüleri** menüsü (üstten görünüm)

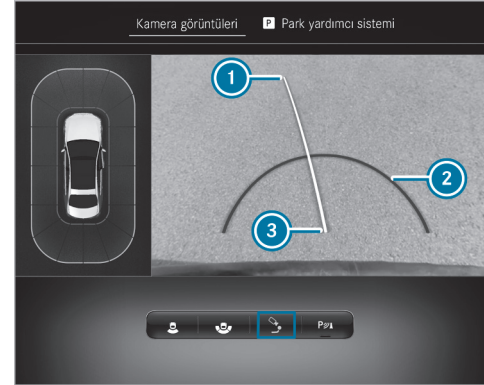
- 1 Park yardımcı sistemi menüsü
- 2 Üstten görünümü geri sürüş kamerası
- 3 Geniş açılı görünüm
- 4 Römork görünümü
- 5 PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 409)

- ⑥ PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 405)
- ⑦ Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- ⑧ Güncel direksiyon manevrasında (dinamik) lastiklerin bulunduğu şerit
- ⑨ Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- ⑩ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
- ① Aktif park yardımcısı etkin durumdaysa, şeritler ⑧ yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 409).



Geniş açılı görünüm

- ⑥ PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 405)



Römork görünümü

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

Sistem Sınırları

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ileriye doğru gittiğinizde.
 - bagaj kapağı açıksa.
 - örneğin sağanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisi gibi hava koşulları kötüyse.
 - örneğin gece veya karşı ışıkta aydınlatma koşulları kötüyse.
 - kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 625).
 - kamera veya aracınızın arka tarafı hasar görmüşse. Bu durumda kamerayı, bunun pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- i** Bu tür durumlarda geri sürüş kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde, park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Örneğin plaka tutucusu veya bisiklet taşıyıcısı gibi araca yapılan ilaveler nedeniyle kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- i** Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının yansımından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
- i** Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 338).

360° kamerası

360° kamerasının fonksiyonu

360° kamerası, aracın yakın çevresini algılayan, dört kameradan oluşan bir sistemdir. Kameralar, örneğin park ederken veya iyi görülemeyen yerlerden çıkarken size destek sağlar.

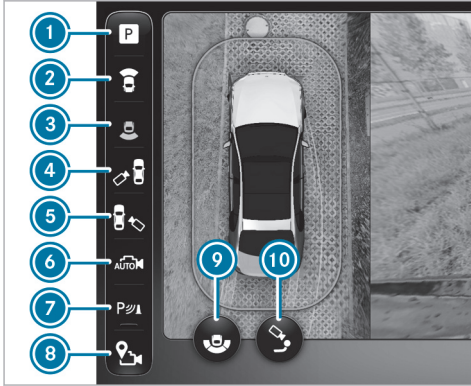
360° kamerası, aşağıda belirtilen kameraları içerir ve bunların görüntülerini değerlendirir:

- Geri sürüş kamerası

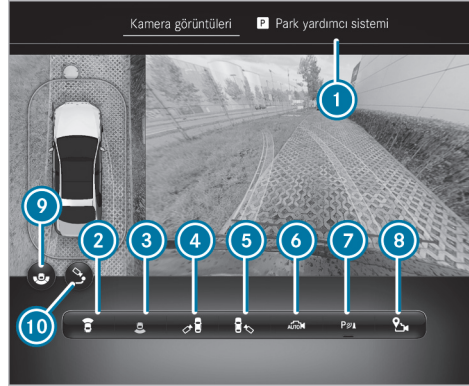
- Ön kamera
- İki dış ayna kamerası

Kameralar, sadece yardımcı gereçtir ve engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Merkezi ekranda, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



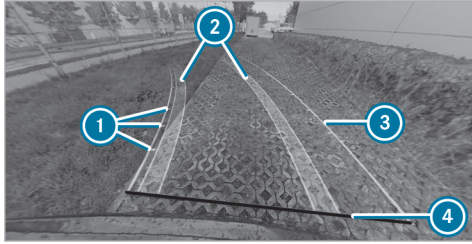
9,5" merkezi ekrandaki **Kamera görüntüleri** menüsüne genel bakış



11,5" merkezi ekrandaki **Kamera görüntüleri** menüsüne genel bakış

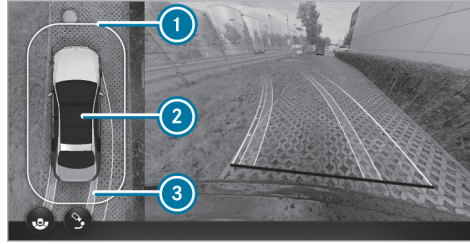
- ① **Park yardımcı sistemi** menüsü
- ② Ön kamera görüntüsünü içeren üstten görünüm
- ③ Geri sürüş kamerası görüntüsünü içeren üstten görünüm
- ④ 3 boyutlu sol araç tarafı görünümü
- ⑤ 3 boyutlu sağ araç tarafı görünümü

- ⑥ 3 boyutlu otomatik görünüm
- ⑦ PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 409)
- ⑧ GPS etkinleştirme noktasının belirlenmesi (→ Sayfa 405)
- ⑨ Standart ve geniş açılı görünüm arasında geçiş
- ⑩ Standart ve römork görünümü arasında geçiş
- ⓘ Tüm görünümelerde PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi gösterilir (→ Sayfa 405).



Yardımcı çizgilerin fonksiyonu

- ① Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- ② Güncel direksiyon manevrasında (dinamik) lastiklerin bulunduğu şerit
- ③ Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- ④ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
- ⑤ Aktif park yardımcısı aktif durumdaysa, şeritler ve yardımcı çizgiler sarı yerine yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 409).



Ön kamera veya geri sürüş kamerası görüntüsünü içeren üstten görünüm

- ① PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 405)
- ② Kendi aracınızın üstten görünümü
- ③ Güncel direksiyon manevrasındaki şerit

⚠ UYARI Nesnelerin gösterilmemesi veya çok bozuk bir şekilde gösterilmesi nedeniyle kaza tehlikesi

Kamera projeksiyonu nedeniyle, 3D görünümdeki nesneler çok bozuk bir şekilde gösterilebilir veya gösterilmeyebilir.

▶ Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

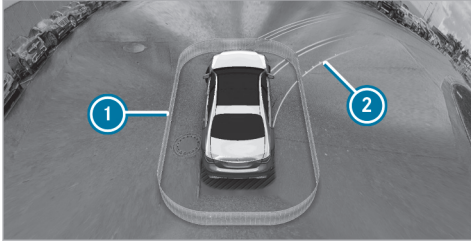


3 boyutlu sol/sağ araç tarafı görünümü

- ① PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 405)

3 boyutlu sol/sağ araç tarafı görünümünde sanal kamera ilgili araç tarafına hareket eder. Şanzıman konumunu değiştirdiğinizde, perspektif otomatik olarak uyarlanır.

- ❗ Aracın arkasındaki alan, 3 boyutlu görünüm-lerde alışlageldiği gibi ters biçimde **gösterilmez**.



3 boyutlu otomatik görünüm

- ❶ PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 405)
- ❷ Yardımcı çizgiler

3 boyutlu otomatik görünümde, sanal kamera standart perspektife hareket eder ve kuş bakışı aracın arkasından önüne doğru bakar. Perspektif, engellere yaklaşıldığında otomatik olarak değişir.

Dokunmatik ekrana dokunduğunuzda, görünüm serbest rotasyonlu 3 boyutlu görünüme geçiş

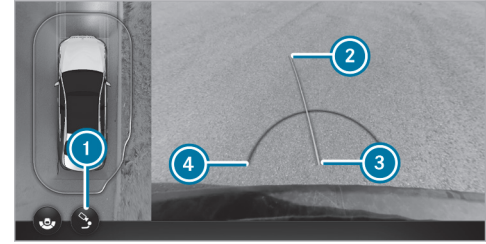
yapar. Perspektifi dokunarak döndürebilir, eğebilir, yakınlştırabilir ve uzaklaştırabilirsiniz.



Geniş açılı görünüm

- ❶ PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 405)
- ❷ Standart ve geniş açılı görünüm arasında geçiş

Römork araca takılı değilken römork görünümünü seçtiğinizde aşağıda belirtilen görünüm belirir:



Römork görünümü

- ❶ Standart ve römork görünümü arasında geçiş
 - ❷ Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
 - ❸ Römork tertibatının topuz başlığı
 - ❹ Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ❗ Römork modundaki yardımcı çizgiler, römork tertibatının seviyesinde gösterilir.

Araçtan römorka elektrik bağlantısı kurulduğunda, görüntü yan kameraların bir görünümüne geçiş yapar.



Römork görünümündeki dış ayna kameralarının yandan görünümü

① Dış ayna kameralarının yan taraf görüntüsüne geçiş

Sistem Sınırları

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

⚠ UYARI 360° kameranın işlevsel kısıtlamaları nedeniyle kaza tehlikesi

360° kameranın işlevsel kısıtlamaları olduğunda, kişiler veya nesnelere çarpışma riski söz konusudur.

- ▶ İşlevsel kısıtlamalar olduğunda, 360° kamerayı kullanmayın.
- ▶ Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

360° kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ilerliyorsanız doğru gittiğinizde.
- kapılar açıksa.
- dış aynalardan biri tam olarak açılmadıysa.
- bagaj kapağı açıksa.
- örneğin sağanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisi gibi hava koşulları kötüyse.
- örneğin gece veya karşı ışıkta aydınlatma koşulları kötüyse.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. 360° kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 625).

- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlıysa. Bu durumda kameraları, pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıktığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

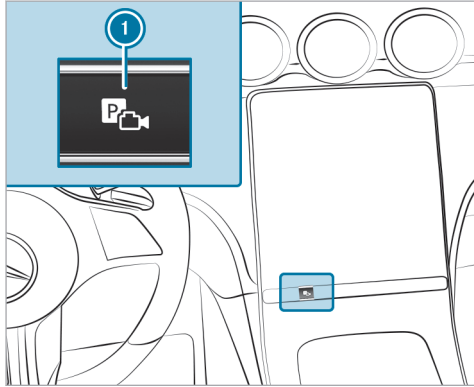
Örneğin plaka tutucusu veya bisiklet taşıyıcısı gibi araca yapılan ilaveler nedeniyle kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

① Örneğin garajdan çıkarken aniden yansıyan güneş ışığından veya diğer ışık kaynaklarından dolayı ekranın kontrastı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.

① Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 338).

360° Kamera Görüntülerinin Tuş Üzerinden Çağırılması



- ▶ ① tuşuna basın.
- ▶ Kamera görüntüleri menüsünü seçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 400).

360° Kamera Görüntüsünün Seçilmesi (Geri Vites)

- ▶ Geri vitese geçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 400).

GPS'li 360° kamerası - Etkinleştirme noktalarının yönetilmesi

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ Ayarlar ▶ Yardımcı ▶ Kamera

Etkinleştirme pozisyonunun yeniden adlandırılması

① Etkinleştirme noktaları, Kamera görüntüleri menüsünde belirlenir. (→ Sayfa 400)

- ▶ İstenilen etkinleştirme pozisyonu için ●●● seçin.
- ▶ Düzenle seçin.
- ▶ Bir ad girin ve onaylayın.
- ▶ Etkinleştirme pozisyonu, yeni ad ile kaydedilir.

Etkinleştirme pozisyonunun silinmesi

- ▶ İstenilen etkinleştirme pozisyonu için ●●● seçin.

- ▶ Kaydı sil seçin.
- ▶ Sorguyu onaylayın.
- ▶ Etkinleştirme pozisyonu silinir.

Kamera Muhafaza Kapağının Açılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ Ayarlar ▶ Yardımcı ▶ Kamera

- ▶ Kamera korumasını aç seçeneğini seçin.

① Kamera muhafaza kapağı, bir süre sonra veya araç çalıştırdıktan veya stop edildikten sonra otomatik olarak kapanır.

PARKTRONIC park asistanı

PARKTRONIC Park Yardımcısının Fonksiyonu

PARKTRONIC park yardımcı, aracınızın etrafındaki alanı izleyen elektronik bir park yardımcıdır. Aracınız ile algılanan bir engel arasındaki mesafe görsel ve işitsel olarak gösterilir.

Pasif yan koruma ayrıca yan tarafta bulunan engellere karşı ikaz eder. Bunlar öncesinde, araçla yanından geçilirken ön veya arka tampondaki sensörler tarafından algılanmalıdır. Algılanan bir engel yönünde manevra yaptığınızda ve bundan dolayı

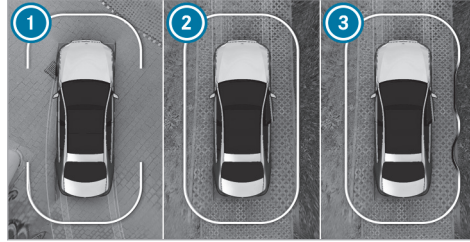
yan tarafta çarpışma tehlikesi söz konusu olduğunda, bir ikaz gerçekleşir.

Pasif yan korumayı multimedya sisteminde devreye alabilir ve devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 409).

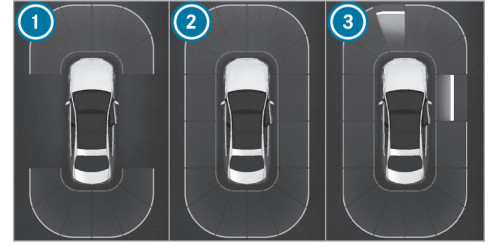
Ön veya arka yan taraftaki engellerin gösterilebilmesi için öncelikle araç uzunluğunun en az yarısı kadar mesafe katedilmesi gerekir. Araç uzunluğu kadar mesafe katedildiğinde, çevredeki engeller gösterilebilir.

PARKTRONIC park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Merkezi Ekrandaki Göstergeler



360° kamerasına sahip araçlar



Geri sürüş kamerasına sahip araçlar

- ① Ön ve arka gösterime hazır
- ② Tüm çevre gösterime hazır
- ③ Tüm çevre gösterime hazır ve engeller algılandı

PARKTRONIC park yardımcısı gösterilmeye hazır olduğunda göstergenin ① ile ③ arasındaki alanları mavi renkte yanar.

Gösterge rengi, algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

- **Mavi:** > 1 m (engel algılanmadı)
- **Sarı:** yaklaşık 1 m - 0,7 m
- **Turuncu:** yaklaşık 0,7 m - 0,4 m

- **Kırmızı:** < 0,4 m

360° kamerasına sahip araçlar: Sınır çizgisi bu sırada algılanan engellerin pozisyonuna ve mesafesine göre dinamik olarak kayar.

Ayrıca algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak aralıklı bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminde ikaz zamanını ayarlayabilirsiniz. Sistem **Erken ikaz et** ayarında 1 m'lik bir mesafeden itibaren, standart ayarda ise ancak 0,4 m'lik bir mesafeden itibaren ikaz eder.



360° kamerasına sahip araçlar

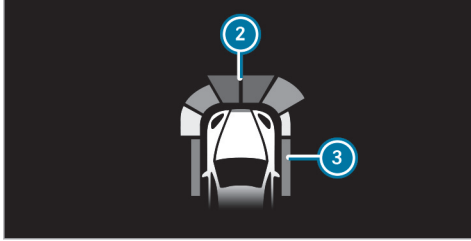


Geri sürüş kamerasına sahip araçlar

Kamera & Park menüsünde değilseniz ve sürüş yolunda bir engel algılanırsa, aşağıda belirtilen ön koşullar altında merkezi ekranda açılır pencere **1** belirir:

- **Aktif park yardımcısı olmayan araçlar:**
12 km/h'den hızlı sürüş yapmadığınızda.

- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:**
18 km/h'den hızlı sürüş yapmadığınızda.



Ön cam sanal göstergesindeki ekran (örnek)

PARKTRONIC park yardımcısı tarafından algılanan engeller ön tarafa yaklaşık 1,0 m'lik ② ve yan tarafa yaklaşık 0,7 m'lik ③ bir mesafeden itibaren ön cam sanal göstergesinde de opsiyonel olarak gösterilebilir.

Sistem Sınırları

PARKTRONIC park yardımcısı, bazı koşullarda aşağıda belirtilen engelleri dikkate almaz:

- algılama alanının alt tarafında bulunan engeller, örneğin kişiler, hayvanlar veya nesnelere

- algılama alanının üst tarafında bulunan engeller, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yükleme rampaları
- aracın yan tarafına yaklaşan yayalar veya hayvanlar
- aracın yan tarafına konulan nesnelere

Yan taraftaki engeller, aşağıda belirtilen durumlarda gösterilmez:

- aracı park edip stop ettiğinizde
- kapıları açtığınızda

Araç çalıştırdıktan sonra tekrar bir ikazın gerçekleşebilmesi için engellerin, araçla yanından geçilirken yeniden algılanması gerekir.


Ayrıca aşağıda belirtilen sistemlerin sınırlarını dikkate alın:

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 395)
- 360° kamerası (→ Sayfa 400)

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri dikkate alın, aksi takdirde sistem doğru şekilde çalışmayabilir (→ Sayfa 338).

Römork tertibatı olan araçlar: Römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda PARKTRONIC park yardımcısı arka bölgede devre dışı kalır.

PARKTRONIC Park Yardımcısı ile ilgili Sorunlar

PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi yaklaşık üç saniye kırmızı renkte yanıp ardından söndüğünde ve sürücü ekranında  sembolü belirdiğinde, sistem muhtemelen bir parazitten dolayı devreden çıkmıştır. Aracı yeniden çalıştırın ve PARKTRONIC park yardımcısının başka bir yerde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, bunun nedeni şunlar olabilir:

- **Sensörler kirlenmiştir:** Sensörleri temizleyin (→ Sayfa 625).
- **PARKTRONIC park yardımcısı bir fonksiyon hatasından dolayı devreden çıkmıştır:** Aracı yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse bir yetkili servise başvurun.

■ PARKTRONIC Park Yardımcısının Devreye Alınması veya Devreden Çıkartılması

! **HATIRLATMA** Yakındaki nesnelere dolaylı park ederken veya manevra yaparken araç hasarı


PARKTRONIC park yardımcısı yakında bulunan belirli nesnelere algılamayabilir.

▶ Park ederken veya manevra yaparken sensörlerin altında veya üstünde bulunan nesnelere dikkat edin, örneğin saksılar veya römork çeki demirleri. Aksi takdirde araç veya diğer nesnelere hasar görebilir.

Ön koşullar

- Kamera menüsü açık olmalıdır.
- Veya: PARKTRONIC park yardımcısının açılır penceresi belirlenmiş olmalıdır.

▶ Merkezi ekranda  dokununuz.

Kontrol lambası yanıyor, PARKTRONIC park yardımcısı etkindir. Kontrol lambası yanmıyorsa veya  sembolü gösteriliyorsa, PARKTRONIC park yardımcısı etkin değildir.

i Araç çalıştırıldığında, PARKTRONIC park yardımcısı otomatik olarak devreye alınır.

Alternatif olarak PARKTRONIC park yardımcısı hızlı erişim menüsü üzerinden devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

■ PARKTRONIC Park Yardımcısı İkaz Seslerinin Ayarlanması

Multimedya sistemi:

  **▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Park ▶▶ PARKTRONIC**

İkaz seslerinin ayarlanması

- ▶ **İkaz seslerini ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ses seviyesi** veya **Ses yüksekliği** altında istediğiniz değeri ayarlayın.

Ses azaltımının açılması veya kapatılması

- ▶ **Ses azaltımı** seçeneğini seçin ve **İkaz sesinde ses azaltımı** devreye alın veya devreden çıkartın.
- Güncel medya kaynağının ses seviyesi, PARKTRONIC park yardımcısı bir ikaz sesi verirken azaltılır.

veya

- ▶ **Ses azaltımı** seçeneğini seçin ve **R sürüş kademesinde ses azaltımı** devreye alın veya devreden çıkartın.
- Geri vitese geçildiğinde güncel medya kaynağının ses seviyesi azaltılır.

İkaz zamanının ayarlanması

- ▶ **İkaz zamanı** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ön** veya **Arka** için istediğiniz ikaz zamanını ayarlayın.
- ▶ **Yan ikaz** seçeneğini açın veya kapatın.

Aktif park asistanı

■ Aktif Park Yardımcısı Fonksiyonu

Aktif park yardımcısı, geri sürüş kamerası veya 360° kamerası tarafından desteklenen ultrasonik tabanlı elektronik bir park yardımcısıdır. Sistem yaklaşık 35 km/h'lik bir hıza kadar ileriye doğru yapılan sürüşte aracın her iki tarafındaki park boşluklarını otomatik olarak ölçer.

Aktif park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerin-

den çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aktif park yardımcısı aşağıda belirtilen fonksiyonları sunar:

Geri sürüş kamerasına sahip araçlar



- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi
- Yola dikey park boşluklarına geri geri park edilmesi

Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park etme işlemi geri geri gerçekleşir.


360° kamerasına sahip araçlar

- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi
- Yola dik park boşluklarına park edilmesi (isteğe göre ileri veya geri giderek)
- Yalnızca işaret çizgileri aracılığıyla (örneğin yol kenarında) algılanabilen park boşluklarına park edilmesi
- Aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmesi durumunda park boşluklarından çıkılması



Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park boşluğunun konumuna bağlı olarak park etme yönü de (ileri veya geri) serbestçe seçilebilir.

Aktif park yardımcısı kullanılabilir olduğunda, sürücü ekranında  göstergesi belirir. Sistem park boşlukları algıladığında,  göstergesi belirir. Oklar, algılanan park boşluklarının yolun hangi tarafında olduğunu gösterir. Bunlar, merkezi ekranda da gösterilir.

Aktif park yardımcısı etkinleştirildiğinde, hesaplanan sürüş yolu temel alınarak sinyal verilir. Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi; gaz verilerek, frenleyerek, manevra yapılarak ve vites değiştirilerek desteklenir.

Park etme işlemi başlatmak için  (→ Sayfa 411) tuşuna basın veya navigasyon görünümünde (örneğin hedef yakınında) **Aktif park yardımcısı** (→ Sayfa 466) seçeneğini seçin.

Aktif park yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda durdurulur:

-  tuşuna yeniden bastığınızda.
- Manevra yaptığınızda.
-  park konumuna geçtiğinizde.

- Elektrikli sabitleme frenini sabitlediğinizde.
- ESP® müdahale ettiğinde.
- Sürücü kapısını açtığınızda.

Sistem Sınırları

Dış aydınlatma arızalıysa, aktif park yardımcısı kullanılamaz.

Ayrıca aşağıda belirtilen sistemlerin sınırlarını dikkate alın:

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 395)
- 360° kamerası (→ Sayfa 400)

Örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yüklemeye rampaları veya park boşluklarının sınırlamaları gibi aktif park yardımcısının algılama alanı üstünde veya altında bulunan nesnelere, park boşluğu ölçülürken algılanmaz. Bunlar park işlemi hesaplanırken de dikkate alınmaz. Bu nedenle aktif park yardımcısı, bazı koşullarda park boşluğuna çok erken manevra yapar veya çok geç frenler.

Örneğin kar yağışı veya sağanak yağmur gibi belirli çevre koşulları, park boşluğunun tam olarak ölçülmemesine neden olabilir. Römork çeki demiri

park alanına taşan park edilmiş römorkların önündeki park boşlukları, muhtemelen park boşluğu olarak algılanmaz veya doğru şekilde ölçülmez. Aktif park yardımcısını, sadece düz ve kavramalı zeminde kullanın.

⚠ UYARI Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Aktif park yardımcısı, örneğin park etmeye izin verilmeyen yerlerdeki veya uygun olmayan zemindeki gibi uygun olmayan park boşluklarını da gösterebilir.

Aktif park yardımcısını, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- örneğin buz, kardan dolayı kayganlık veya sağanak yağmur gibi zorlu hava koşullarında
- araçtan taşan yük naklettiğinizde
- park boşluğu, dik rampa inişinde veya rampa çıkışıdayken
- kar zincirleri taktığınızda
- bir römork veya bisiklet taşıyıcısı bağlı olduğunda
- bir lastik değişiminden hemen sonra veya yedek lastik takılı olduğunda
- çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında
- yaklaşık % 15'ten daha dik rampa inişinde
- araç seviyesi ayarı bozulduğunda, örneğin araç kaldırma oturduktan sonra (seviye ayarı olan araçlar)

■ Aktif Park Yardımcısı ile Park Yerine Girilmesi

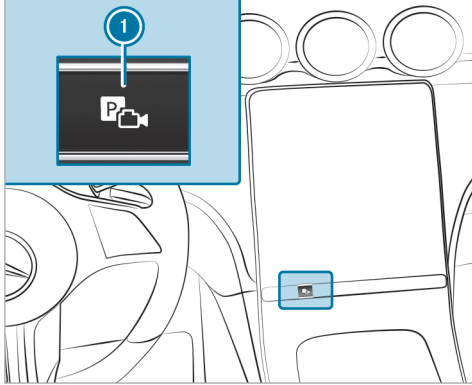
⚠ UYARI Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

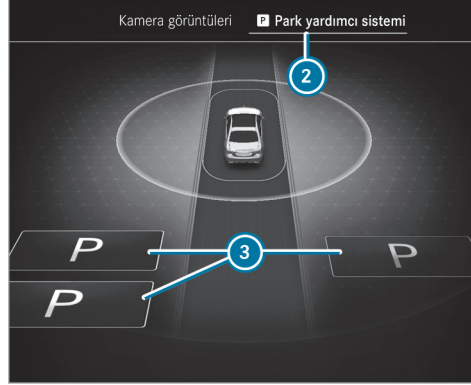
- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.



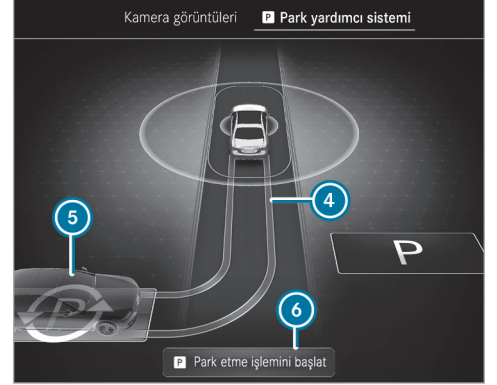
► ① tuşuna basın.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

► Park yardımcı sistemi ② menüsünü seçin.

Merkezi ekranda, sistem tarafından algılanan park boşlukları ③ gösterilir.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

Araç hareketsiz durumdayken, ayrıca seçilen park boşluğuna ⑤ yönelik sürüş yolu ④ belirir.

- Bir park boşluğu gösterildiğinde: Aracı durdurun.
- Gerekirse başka bir park boşluğu seçin.

- ▶ **360° kamerasına sahip araçlar:** Park etme yönünü değiştirmek için seçtiğiniz park boşluğuna yeniden dokunun.
- ▶ **Park etme işleminin başlatılması:** Yeniden **1** tuşuna basın.

veya

- ▶ Fren pedalına basın ve **Park etme işlemini başlat** **6** seçeneğini seçin (donanıma bağlı olarak).
- ▶ Ellerinizi direksiyon simidinden çekin. Araç, seçilen park boşluğuna girer. Sinyal, park etme işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

⚠ UYARI Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- ▶ Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- ▶ Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemi iptal edin.

Park etme işlemi sonlandıktan sonra **Aktif park yardımcısı sonlandırıldı** mesajı belirir.

- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın. Yasal talimatların veya mevcut koşulların gerektirmesi durumunda: Tekerlekleri kaldırım taşına doğru çevirin.
- ▶ **i** Park etme işlemi sırasında aracı durdurabilir ve şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Sistem, bu durumda yeni bir sürüş yolu hesaplar. Yeni bir sürüş yolu yoksa, şanzıman konumu yeniden değiştirilebilir veya işlem iptal edilebilir.



menüsündeyken hemen park edilmesi **Kamera görüntüleri**

- ▶ **Kamera görüntüleri** menüsünü seçin.
- ▶ Araç hareketsiz durumda ve şanzıman **R** konumundayken kamera görüntüsünde **7** sembolü belirindiğinde: Yeniden **1** tuşuna basın. Algılanan park boşluğuna park etme işlemi başlatılır.
- ▶ **i** Park boşluğu ve park etme yönü, hemen park etme işlemi sırasında değiştirilemez.

Aktif Park Yardımcısı ile Park Yerinden Çıkılması

⚠ UYARI Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelerin önünde duramayabilir.

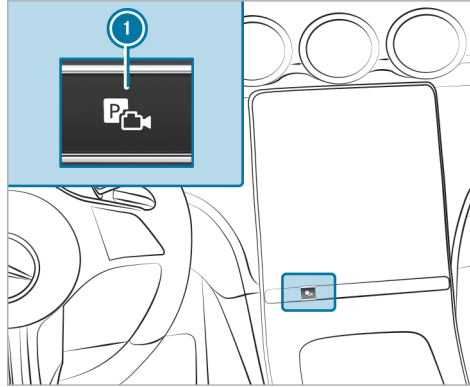
Çarpma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Ön koşullar

- Aracınız 360° kamerası ile donatılmış olmalıdır.
- Aracın aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmiş olması gerekir.

- ▶ Aracı çalıştırın.




- ▶ ① tuşuna basın.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

- ▶ Park yardımcısı sistemi ② menüsünü seçin.
- ▶ Gerekirse park yerinden çıkma yönünü ③ değiştirin.
- ▶ **Park yerinden çıkma işleminin başlatılması:** Yeniden ① tuşuna basın.

veya

- ▶ Fren pedalına basın ve **Park yerinden çıkma işlemini başlat**  seçeneğini seçin (donanımına bağlı olarak).
- ▶ Gerekirse şanzıman konumunu değiştirin. Konu ile ilgili olarak sürücü ekranında ve merkezi ekranda gösterilen mesajları dikkate alın. Araç, park boşluğundan çıkar.


Sinyal, park yerinden çıkma işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar ve işlem sonlandırıldığında otomatik olarak söner. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

⚠ UYARI Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile karşılaşabilirsiniz.

- ▶ Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- ▶ Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemini iptal edin.

Park yerinden çıkma işlemi sonlandıktan sonra bir ikaz sesi ve  **Aktif park yardımcısı sonlandırdı, aracı devralın** mesajı devralmanızı talep eder. Tekrar kendiniz gaz vermeniz, frenlemeniz, manevra yapmanız ve vites değiştirmeniz gerekir. Devralma talebine tepki vermezseniz araç, durana kadar sistem tarafından frenlenir.

■ Aktif Park Yardımcısının Durdurulması

⚠ UYARI Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Aktif park yardımcısının park etme veya park yerinden çıkma işlemini örneğin aşağıda belirtilenler üzerinden durdurabilirsiniz:

- ▶ Fren pedalına basın.
- ▶ Ön yolcu kapısını, bir arka kapıyı, bagajı veya motor kaputunu açın.

► Elektrikli sabitleme frenini veya HOLD fonksiyonunu etkinleştirin.

► **Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilmesi:** Gaz pedalına hafifçe basın.

ⓘ Elektrikli sabitleme freni; aktif park yardımcısı etkinleştirilmeden önce sabitlendiyse, park etme veya park yerinden çıkma işlemi başlatmak için gaz pedalına hafifçe basmanız gerekir.

Durdurulmuş bir park işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

■ Aktif park yardımcısının otomatik fren fonksiyonu

⚠ **UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

► Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Sürüş yolunda algılanan kişiler veya nesnelere, güçlü bir frenleme tetikleyebilir ve park etme veya park yerinden çıkma işlemi böylelikle durdurabilir. Bu durumda araç hareketsiz durumda sabit tutulur. Gaz pedalına bastığınızda, park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilir.

Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

Manevra desteği

■ Hatalı Sürüş Engelleme Yardımcısının Fonksiyonu

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı, kalkış sırasında çarpışma şiddetini azaltabilir. Sistem, sürüş yönünde bir engel algıladığında araç hızını kısa süreli yaklaşık 2 km/h'ye sınırlandırır.


Aşağıda belirtilen durumlarda, örneğin bir çarpışma tehlikesi söz konusu olabilir:


- sürücü gaz ve fren pedalını karıştırdığında.
- sürücü yanlış bir vitese geçtiğinde.
- sürücü gaz pedalına çok fazla bastığında.

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı, aşağıda belirtilen koşullarda etkindir:

- araç hareketsiz durumdayken şanzıman **R** veya **D** konumuna alındığında.
- araç, durduktan sonra yaklaşık 1,0 m'den az hareket ettiğinde.
- algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,0 m'den az olduğunda.

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı seçeneği **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 419).

Kritik bir durum algılanırsa, **Kamera & Park** menüsünün seçilen gösteriminde  sembolü kırmızı renkte belirir.

i Hatalı sürüş engelleme yardımcısı kullanılabilir değilse,  sembolü gri renkte belirir. Merkezi ekranda **Kamera & Park** açık değilse sembol, PARKTRONIC park yardımcısının açılır penceresi ile birlikte belirir.

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini almaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman

size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Hatalı sürüş engelleme yardımcısının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı, nesnelere ve trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece hatalı sürüş engelleme yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçınınız.

Sistem Sınırları

Aktif park yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 409).

Rampa çıkışlarında hatalı sürüş engelleme yardımcısının gücü sınırlıdır.

Römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elek-

trik bağlantısı doğru kurulduğunda, hatalı sürüş engelleme yardımcısı geriye doğru yapılan sürüşlerde mevcut değildir.

■ Kesişme İkazının Fonksiyonu


Kesişme ikazı, park yerinden çıkılırken kesişmeye karşı ikaz edebilir. Bunun için tampondaki radar sensörleri aracın yakın alanını denetler.

Kesişme ikazı, aşağıda belirtilen koşullarda etkindir:

- **Arka taraf kesişme ikazı:** Araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızla geriye doğru gidiyor olmalıdır.
- **Ön taraf kesişme ikazı :** Araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızla ileriye doğru gidiyor ve kamera görüntüsü merkezi ekranda gösteriliyor olmalıdır (→ Sayfa 405).

Ön taraf kesişme ikazı seçeneği **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir.

Ülkeye bağlı olarak **Arka taraf kesişme ikazı** da kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 419).

Kritik bir durum algılanırsa, **Kamera & Park** menüsünün seçilen gösteriminde  sembolü kırmızı renkte belirir.

Arka taraf kesişme ikazı

- Araç, algılanmış kesişen trafikte otomatik olarak frenlenebilir.
- **Kamera & Park** menüsü açık değilse ve kritik bir durum algılanırsa merkezi ekranda PARK-TRONIC park yardımcısının açılır penceresi ile birlikte bir ikaz gösterilir.

Ön taraf kesişme ikazı

- Aktif park yardımcısı etkinse araç, algılanmış kesişen trafikte otomatik olarak frenlenebilir.
- Aktif park yardımcısı etkin değilse, ancak **Kamera & Park** menüsü açıksa bir ikaz gösterilir.
- **Kamera & Park** menüsü açık değilse sistem, kesişen trafiğe tepki veremez.

Kesişme ikazı sadece yardımcı bir gereç olup çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir.


Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Kesişme ikazının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Kesişme ikazı, nesnelere ve trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece kesişme ikazına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçınınız.

Sistem Sınırları

i Kesişme ikazı kullanılabilir değilse,  sembolü gri renkte belirir.

Aktif park yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 409).

Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesnelere tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.

Aşağıda belirtilen durumlarda kesişme ikazı kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- **Arka taraf kesişme ikazı** : römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda


Manevra Frenlemesinin Fonksiyonu



Manevra frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası sürüş yolunda bir kişi algılandığında, araç durana kadar frenlenebilir.

Manevra frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda devreye girebilir:

- araç 10 km/h'nin altında bir hızla geri giderken.
- kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterilirken. (→ Sayfa 405)

Manevra frenlemesi ülkeye bağlı olarak **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 419).

Bir manevra frenlemesi tetiklendiğinde, **Kamera & Park** menüsünde seçilen görünümde  sembolü kırmızı renkte belirir.

 Manevra frenlemesi mümkün değilse,  sembolü gri renkte belirir.

Manevra frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

UYARI Manevra frenlemesinin kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Manevra frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece manevra frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazır olun.

Sistem Sınırları

Aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 409)
- 360° kamerası (→ Sayfa 400)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 395)



Aşağıda belirtilen durumlarda manevra frenlemesinin fonksiyonu kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda


Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Yardımcı**  **Park**

-  Bu fonksiyon, talep üzerine sunulan bir donanımdır (→ Sayfa 87).
-  Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

 **Manevra desteği** seçin.

 İsteddiğiniz manevra desteğini devreye alın veya devreden çıkartın.

Park yardımcısı hafızası

Park Yardımcısı Hafızasının Fonksiyonu

Park yardımcısı hafızası, aracınızı önceden kaydedilen bir park boşluğuna park edebilir. Toplamda 500 m'lik (100 m'lik) bir mesafeye sahip park etme işlemlerini kaydedebilirsiniz.

Park etme veya park yerinden çıkma işlemi sırasında, sistem istediğiniz park boşluğuna girmek veya oradan çıkmak için önceden kaydedilmiş en fazla yaklaşık 100 m'lik bir sürüş yolunu, örneğin girişten garaja kadar olan bir mesafeyi, katedebilir. Yaklaşık 150 m'lik bir yarıçap içinde sadece bir park etme ve park yerinden çıkma işlemi kaydedilebilir.

Park yardımcısı hafızasını sadece özel mülkte kullanın. Trafığe açık yollarda, örneğin kamuya açık park yerlerinde kullanılmasına müsaade edilmez.

Park yardımcısı hafızası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emni-

yetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Sistem Sınırları

Aktif park yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın (→ Sayfa 409).

⚠ UYARI Park yardımcısı hafızası algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- park yardımcısı hafızası çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelerin önünde duramayabilir.

Bundan dolayı bir çarpışmaya neden olabilirsiniz.

- ▶ Park yardımcısı hafızasını bu durumlarda kullanmayın.

Park yardımcısı hafızası algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere, park etme işlemi sırasında algılanamayabilir.

Ayrıca park halindeki römorkların park alanına taşınan römork çeki demirleri muhtemelen algılanamayabilir.

Park yardımcısı hafızasını, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

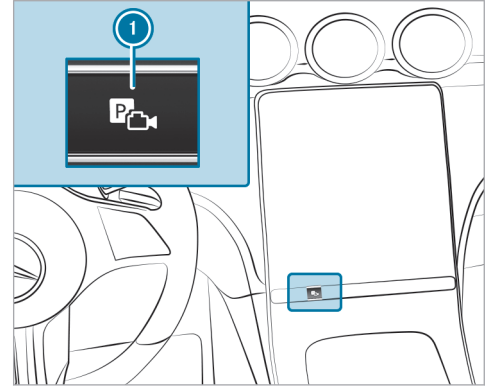
- örneğin buz, kardan dolayı kayganlık veya sağanak yağmur gibi zorlu hava koşullarında
- araçtan taşınan yük naklettiğinizde
- park boşluğu, dik rampa inişinde veya rampa çıkışındayken
- kar zincirleri taktığınızda

■ Park Yardımcısı Hafızası ile Park Etme İşleminin Kaydedilmesi

Ön koşullar

- Tüm sürüş yolu, kamuya açık yolun dışında, örneğin kendi mülkünüzün sınırları içinde bulunmalıdır.
- Sistem, yönünü saptayabilmesi için çevredeki referans noktalarına; örneğin çitlere, duvarlara

veya ağaçlara ihtiyaç duyar. Bu nedenle araç çalıştırıldıktan sonra öncelikle belirli bir mesafe katedilmelidir. Çevrede yeterli referans noktaları algılanmadığında, yeni bir güzergah kaydedilemez.



- ▶ **1** tuşuna basın. Merkezi ekranda **Kamera & Park** görüntüsü açılır.



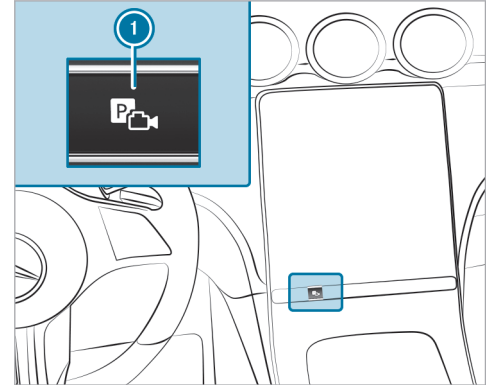
- ▶ **Park yardımcısı hafızası** ② menüsünü seçin.
 - ▶ Aracı, destek sağlanarak yapılan park etme işleminin istediğiniz başlangıç noktasında (örneğin girişte) durdurun.
 - ▶ **Kaydın başlatılması:** ③ seçeneğine dokunun.
- ① Kayıt işlemi için tüm ön koşullar yerine getirilmediğinde, ③ sembolü griye döner.

- ▶ Aracı istediğiniz park boşluğuna park edin. Bu sırada 8 km/h'lik bir hızı aşmayın.
 - ▶ **Kaydın sonlandırılması:** Aracı durdurun ve tekrardan ③ seçeneğine dokunun. Kayıt işlemi hafızaya alınır.
- ① Park yardımcısı hafızasının ayarlarında kayıtlı park etme işlemlerini silebilir ve adlarını değiştirebilirsiniz.

■ Park Yardımcısı Hafızası ile Park Yeri Girilmesi


Ön koşullar

- Bir park etme işlemi kaydedilmiş olmalıdır.



- ▶ ① tuşuna basın. Merkez ekranda **Kamera & Park** görüntüsü açılır.



- ▶ **Park yardımcısı hafızası** ② menüsünü seçin.
- ▶ Aracı, kayıtlı park etme işleminin başlangıç noktasında durdurun.
- ▶ **Park etme işleminin başlatılması:**  basın.
- ▶ Listedeki kayıtlı park etme işlemini seçin.
- ▶ Merkezi ekrandaki talimatları takip edin. Araç, seçilen park boşluğuna girer.

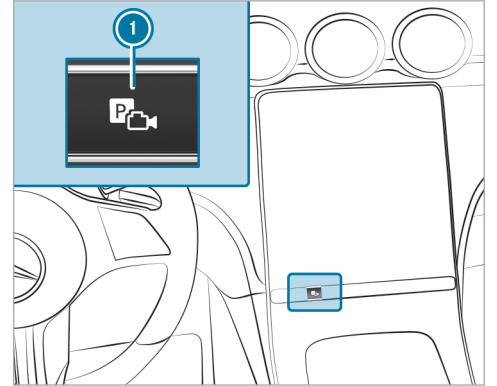
❗ Sinyal lambası otomatik olarak yanmaz. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir.

- ▶ Park etme işlemi sonlandıktan sonra aracı kaymaya karşı emniyete alın.

▶ **Park Yardımcısı Hafızası ile Park Yerinden Çıkılması**

Ön koşullar

- Park yerinden çıkma işlemi, ilgili park etme işlemi ile birlikte bir sürüş döngüsü içerisinde kaydedilmiş ve ayrı olarak kayıt altına alınmış olmalıdır.
- Araç, park yardımcısı hafızası tarafından park edilmiş olmalıdır.



- ▶ ① tuşuna basın. Merkezi ekranda **Kamera & Park** görüntüsü açılır.



- ▶ **Park yardımcı hafızası** ② menüsünü seçin.

Park yerinden çıkma işleminin başlatılması

- ▶ seçeneğine basın.
- ▶ Kayıtlı park yerinden çıkma işlemini onaylayın.
- ▶ Merkezi ekrandaki talimatları takip edin. Araç kaydedilen güzergahta gider.

i Sinyal lambası otomatik olarak yanmaz. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir.

- ▶ Park yerinden çıkma işlemini sonlandırdıktan sonra aracı devralın.

▶ **Park Yardımcısı Hafızasının Ayarlanması**

Multimedya sistemi:

- ▶ ▶ **Ayarlar** ▶ **Yardımcı** ▶ **Park** ▶ **Park yardımcı hafızası**

Kayıt adının değiştirilmesi

- ▶ **Park yardımcı hafızası** seçin.
- ▶ İsteddiğiniz kaydın yanındaki seçin.
- ▶ Bir ad girin ve **OK** ile onaylayın.

Kaydın silinmesi

- ▶ **Park yardımcı hafızası** seçin.
- ▶ İsteddiğiniz kaydın yanındaki seçin. Seçilen kayıt silinir.

Tüm kayıtların silinmesi

- ▶ **Park yardımcı hafızası** seçin.
- ▶ **Tüm yönlendirme şeritlerini sil** seçin.

i Alternatif olarak multimedya sistemini sıfırlayarak park yardımcısı hafızasının tüm verilerini silebilirsiniz (→ Sayfa 495).

Römork manevra yardımcısı

▶ **Römork Manevra Yardımcısının Fonksiyonu**

i Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 87).

⚠ UYARI Uygun olmayan römorklardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Manevra ettirilebilen akslara veya döner tablaya sahip römorklar, römork manevra yardımcısı tarafından yönlendirilemez.

Bundan dolayı römork istenilen yönde manevra ettirilemez. Bir çarpışmaya neden olabilirsiniz veya römork devrilebilir.

- ▶ Römork manevra yardımcısını sadece römork çeki demirinin ve aksların sabit bir şekilde monte edildiği römorklarla kullanın.

! **HATIRLATMA** Taşan yüklerden veya römork demirli üstyapılardan kaynaklanan hasarlar

Römorkta ön doğru taşan yüklerden veya römork demirli üstyapılardan dolayı araç ve römork manevra sırasında hasar görebilir.

▶ Manevra sırasında taşan yükleri veya römork demirini dikkate alın.

Römork manevra yardımcısı, geriye doğru römorkla yapılan sürüşlerde size destek sağlar. Geri sürüş kamerası yardımıyla araç ile römork arasındaki bükülme açısını denetler ve bu açığı önceden belirlenen bir değere ayarlar. Römork manevra yardımcısı bu sırada hızı sınırlandırır.

Römork manevra yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Bükülme açısı değerini, doğrudan multimedya sistemi üzerinden girebilir veya düz konumlandırma manevrasını ya da 90°'lik manevrayı kullanabilirsiniz. Düz konumlandırma manevrasında, sistem bükülme açısını kendiliğinden hesaplar ve römorklu aracı römorkun güncel yönüne doğrultur.

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 426).

Sistem Sınırları

Aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 409)
- 360° kamerası (→ Sayfa 400)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 395)

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

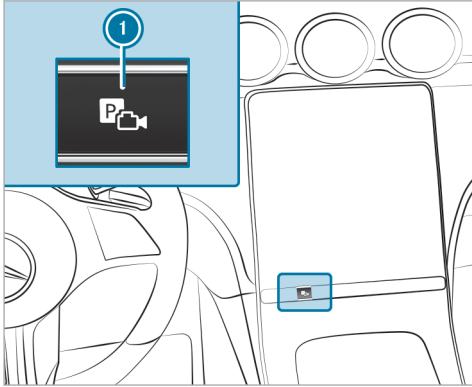
- rampa çıkışı yaklaşık % 15'ten daha fazla olduğunda.

■ Römork Manevra Yardımcısının Kullanılması

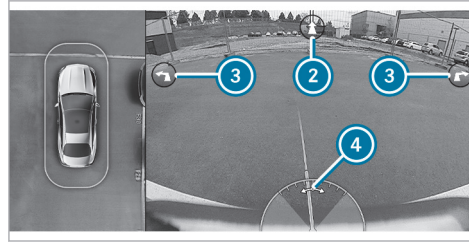
Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış ve duruyor olmalıdır.

- **Araç** menüsünde bir römork seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 432).
- Bir römork algılanmış olmalıdır.
- Rampa eğimi yaklaşık % 15'ten daha az olmalıdır.
- Bagaj kapağı kapalı olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni sabitlenmemiş olmalıdır.
- Sürücü, kemerini takmış olmalıdır.



- ▶ Geri vitese **R** geçin.
- ▶ **1** tuşuna basın. Merkezi ekranda kamera görüntüsü gösterilir.
- ▶ Ellerinizi direksiyon simidinden çekin.



i Görsel, örnek olarak ve römorksuz şekilde gösterilmiştir.

Römork manevra yardımcısının menüsünde çeşitli manevralar seçebilirsiniz. Hangi manevraların mevcut olduğu, geçerli bükülme açısına ve römorkun uzunluğuna bağlıdır.

- ▶ Bükülme açısının ayarlanması: **4** öğesini seçin. Bükülme açısını değiştirmek için merkezi ekrandaki kamera görüntüsünün tüm alanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.

veya

- ▶ Düz konumlandırma manevrasının etkinleştirilmesi: **2** öğesini seçin. Sistem, bükülme açısını römorkun etkinleştirme sırasındaki yönü korunacak şekilde hesaplar. Bunun için, geriye doğru sürüş yapılırken römorkun kısa bir karşı hareketi gerçekleşir ve ardından istenilen çizgiye dönülür. Bu sayede araç, römorka doğru düz konumlandırılır ve aynı zamanda römorkun yönü korunur.

veya

- ▶ 90° manevrasının etkinleştirilmesi:
 - Aracı, römorka doğru düz şekilde hizalayın.
 - **3** (sol veya sağ) öğesini seçin.

Sistem; bükülme açısını, römork aracınıza dik olan mümkün olduğunca küçük bir açıyla bir girişe manevra yapabilecek şekilde hesaplar. Dönüş yapıldıktan sonra araç tekrar römorka doğru düz şekilde hizalanır.

- ▶ Gerekli kadar gaz verin ve fren yapın.

- ① Azami bükülme açısı, römorkun uzunluğuna bağlıdır. Bu, virajlı yollar dahil olmak üzere ileriye doğru sürüş yapıldığında sistem tarafından hesaplanmaktadır. Römorkun uzunluğu hesaplanmadan önce azami bükülme açısı yaklaşık 23°'dir. Römorkun uzunluğu arttıkça, azami bükülme açısı da artmaktadır (azami yaklaşık 60°).
- ① Tüm çevreye dikkat edin ve her zaman frenlemeye hazırlıklı olun.

Römork tertibatı

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

- ▶ Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.

! **UYARI** Araç kombinasyonunun yalpalaması nedeniyle kaza tehlikesi

Römork çekerken çok hızlı sürerseniz, araç kombinasyonu yalpalamaya başlayabilir.

Bu, araç kombinasyonunun kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca araç kombinasyonu devrilebilir.

- ▶ Kombinasyonu asla hızı artırarak düzeltmeye çalışmayın.
- ▶ Hızı azaltın ve direksiyonu ters yöne çevirmeyin.
- ▶ Gerekirse fren yapın.

! **HATIRLATMA** Aşırı ısınma nedeniyle motorda hasar

- ▶ Daha sonra monte edilmiş bir römork tertibatınız varsa, araç tipine bağlı olarak motor soğutma sisteminde değişiklik yapılması gerekebilir.

Römork tertibatını sonradan monte ederken, araç şasisindeki bağlantı noktalarına dikkat edin.

Sonradan bir römork tertibatı takılmasına yalnızca araç belgelerinde römork yükü kaydı varsa müsaade edilir. Aksi takdirde aracın römorklu bir şekilde işletilmesine izin verilmez.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Topuz başlığı uygulanan yük ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Topuz başlığı uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.
- Topuz başlığı uygulanan azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- Müsaade edilen römork yükü
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- Çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkun müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkun müsaade edilen azami hızı

Sürüşe başlamadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksında, lastik basıncı azami yük durumuna göre ayarlanmış olmalıdır.
- Bağlı bulunan römorkun aydınlatması çalışır durumda olmalıdır.

Yüksek bir arka aks yükünde, yasal nedenlerden dolayı römorklu araç ile 100 km/h'den hızlı sürüş yapamazsınız. Bu, römorklu araçlar için 100 km/h'nin üzerindeki bir azami hıza müsaade edilen ülkelerde de geçerlidir.

- ① Römorkla geri geri giderken römork manevra yardımcısının fonksiyonunu dikkate alın (→ Sayfa 423).

Topuzlu Çeki Demirinin Açılması veya Katlanması

⚠ UYARI Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında, römork çözülebilir.

▶ Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

⚠ UYARI Topuzlu çeki demirinin dışarı hareket etmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Topuzlu çeki demirinin kilidini açtığınızda veya katlarken doğru şekilde yerine oturtmadığınızda, dışarı hareket eder.

Topuzlu çeki demirinin hareket alanında yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidini, ancak hareket alanı serbest olduğunda açın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin, katlandığında yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ HATIRLATMA Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

- ▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir

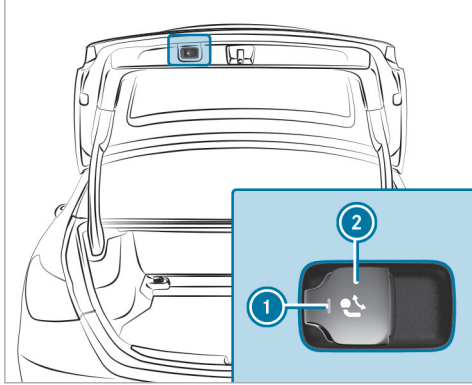
▶ römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

⚠ HATIRLATMA Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Aracı, römork tertibatı yardımıyla çekerek kur-tarıırken araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

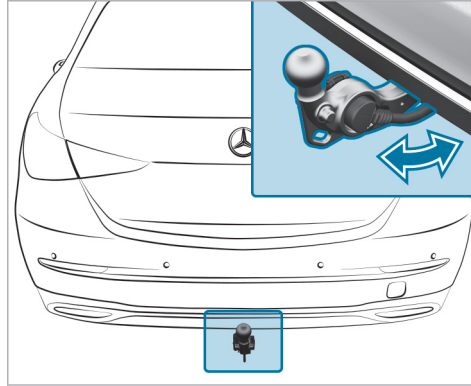
- ▶ Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.
İstisna: Römork bağlantı tertibatı olan araçlarda arka kısımda bir araç çekme halkası için herhangi bir yuva olmadığından aracın çekilmesine veya çekilerek çalıştırılmasına izin verilmez.
- ▶ Aracı römork bağlantı kaplini ile çekerken veya çekerek çalıştırırken "Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi" bölümündeki bilgileri dikkate alın.

Topuzlu çeki demirinin açılması



- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Hareket alanının boş olduğundan emin olun.
- ▶ Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.

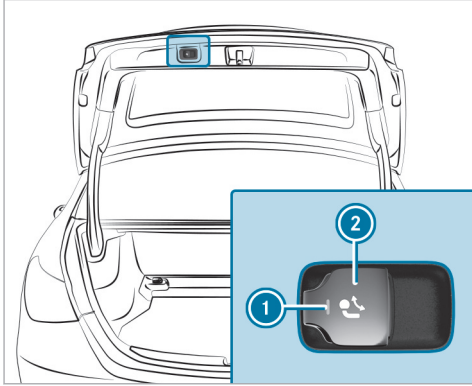
- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından dışarı doğru çıkar.
- ① kontrol lambası yanıp söner.



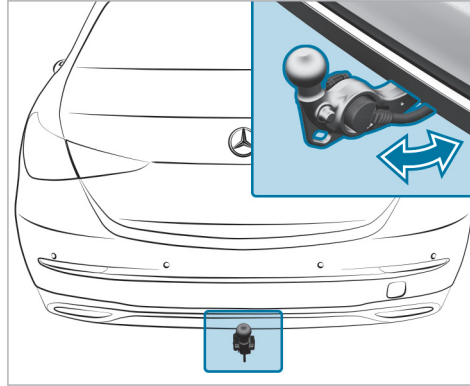
- ▶ Topuzlu çeki demirini, dikey pozisyonda duyulur bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde çekin. Topuzlu çeki demirinin kilidini açma tuşundaki ① kontrol lambası söner.
- ▶ Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde, sürücü ekranında **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.

Topuzlu çeki demirinin topuzunun temiz olduğundan emin olun. Römork verileri doğrultusunda greslenmiş veya kuru (gressiz) olarak aracınızı kullanıp kullanmadığınızı kontrol edin.

Topuzlu çeki demirinin katlanması



- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından içeri doğru katlanır.
- ① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, tamponun arkasında duyulur şekilde yerine oturana kadar ok yönünde bastırın.
- ① kontrol lambası ve sürücü ekranındaki gösterge söner.

Sürücü ekranındaki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 911)

- Ekran mesajları (→ Sayfa 817)

Römorkun Bağlanması veya Ayrılması

- ⚠ **UYARI** Araç seviyesinin değiştirilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Arka aks seviye kumandası olan araçlar: Araç seviyesi, örneğin başka kişiler tarafından istenmeden değiştirilebilir. Bu sırada römorku bağlamanız veya ayırmanız durumunda sıkışabilirsiniz. Ayrıca karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

Römorku bağlarken veya ayırırken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Kapıları veya bagaj kapağını açmayın veya kapatmayın.
- ▶ Seviye kumandasını devreye almayın ve DYNAMIC SELECT fonksiyonunu kullanmayın.
- ▶ Aracı kilitlemeyin veya kilidini açmayın.

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Topuzlu çeki demiri dışarıya doğru hareket ettirilmiş ve emniyetli şekilde kilitlenmiş pozisyona oturmuş olmalıdır.
- **Arka aks seviye kumandası olan araçlar:** Aracın, normal seviyede bulunduğundan emin olun (→ Sayfa 391).

Römorklu kullanımda normal seviyeyi kullanın. Kamuya açık yollarda römorklu kullanımda yüksek seviyede sürüşe müsaade edilmez.

7 kutuplu soketi olan römorkları aşağıda belirtilen adaptörler üzerinden araca bağlayın:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Römork doğru bir şekilde bağlanmış olmalıdır.
- Römorkun aydınlatma tertibatı sorunsuz olmalıdır.

Doğru bağlanmış bir römork, diğer şeylerin yanı sıra aşağıdaki sistemlerin fonksiyonlarını etkiler:

- ESP® römork stabilizasyonu
- Römork manevra yardımcısı
- Aktif şerit takip yardımcısı
- PARKTRONIC park yardımcısı
- Aktif park yardımcısı
- Kör nokta yardımcısı
- Aktif kör nokta yardımcısı
- Hatalı sürüş engelleme yardımcısı
- Kesişme ikazı
- Manevra frenlemesi
- Geri sürüş kamerası
- 360° kamerası
- Arka aks seviye kumandası

Römorkun bağlanması

! **HATIRLATMA** Marş aküsünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, marş aküsü hasar görülebilir.

▶ Aracın gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.
- ▶ Römorku, düz bir şekilde aracın arkasına konumlandırın ve bağlayın.



- ▶ Prizin kapağını açın.
- ▶ Soketi, tırnak ① ile birlikte prizin yuvasına ③ oturtun.
- ▶ Geçmeli bağlantıyı ② sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- ▶ Kapağın yerine oturmasını sağlayın.
- ▶ Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).
- ▶ Kablonun, virajlarda serbestçe hareket edebileceğinden emin olun.

Aşağıda belirtilen ön koşullarda römork doğru bağlandığında da sürücü ekranında bir mesaj belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatına LED'ler takılmıştır.
- Römork aydınlatmasının asgari akımının (50 mA) altına inilmiştir.

ⓘ Sürekli gerilim beslemesine, azami 180 W'a ve kontak üzerinden bağlanmış olan gerilim beslemesi değerine kadar olan aksesuarları bağlayabilirsiniz.

Römorkun ayrılması

⚠ **UYARI** Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuysen römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

⚠ **HATIRLATMA** Römork araca bindirme uygularken ayırma sırasında hasar

Bir römork araca bindirme uygularken araç hasar görebilir.

- ▶ Römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

⚠ **UYARI** Römork kablosu çıkartılırken sıkışma tehlikesi

Arka aks seviye kumandası olan araçlar:

Römork kablosunu çıkarttığınızda araç alçala-bilir.

Bundan dolayı karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

- ▶ Römork kablosu çıkartılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
- ▶ Römorku ayırın.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlığına takın.
- ① **LED aydınlatmalı römork:** Römorku ayırdıktan sonra aracı çalıştırıp tekrar durdurun.

Römork Tipinin Seçilmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Araç ▶ Sürme
- ▶ Römork tipi

Römorkun ayarlanması

Bu menüdeki ayarlar seçilen römork için uygun bir güzergahın hesaplanmasını sağlar ve hesaplanan varış zamanını optimize eder.

- ▶ İsteddiğiniz römork tipini seçin.
- ▶ Ayarlanan römorkun müsaade edilen azami hızını seçin.
- ▶ **Değişikliklerin kaydedilmesi:** **Onayla** seçeneğini seçin.

- ① Römork prizi bağlandığında (römork/arka bisiklet taşıyıcısı) ekranda otomatik olarak bir menü belirir.

Aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Bisiklet taşıyıcısı
- Küçük ölçekli römork
- Büyük ölçekli römork

Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu

⚠ UYARI Bisiklet taşıyıcısının uygun olmayan şekilde kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Bisiklet taşıyıcısı, aşağıda belirtilen durumlarda araçtan çözülebilir:

- römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesi aşıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı uygunsuz şekilde kullanıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı topuzlu çeki demirinde topuz başlığın altına sabitlendiğinde.

Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesine uyun.
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükünü dikkate alın.
- Bisiklet taşıyıcısını sadece bisiklet taşımak için kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısını her zaman uygun şekilde topuz başlığına ve ayrıca mümkünse topuzlu çeki demirinin kılavuz pimine kenetleyerek sabitleyin.
- Dört adet bisiklet taşımak için her zaman topuzlu çeki demirinin kılavuz piminde ilave desteğe sahip bisiklet taşıyıcısı kullanın.
- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımını serbest bırakılan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısının kullanım talimatını da her zaman dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan ve kurallara uygun kullanılmayan bisiklet taşıyıcısı nedeniyle römork tertibatında hasar veya kırılma

▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan, aşağıda açıklanmış gibi uygun olan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.

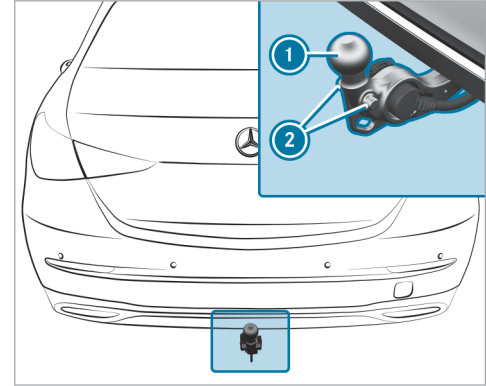
! **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

! **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

▶ Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.



Römork tertibatı (ilave kılavuz pimli örnek)

Bisiklet taşıyıcısının yapı tarzına bağlı olarak aynı anda dört ayrı bisiklet taşıyabilirsiniz.

Aşağıdaki bisiklet taşıyıcısı yapı tarzları mevcuttur:

- Topuz başlığı ① kenetlenerek sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 75 kg'dır. En fazla üç bisiklet taşıyabilirsiniz.

- Topuz başlığa ① ve ayrıca kılavuz pimine ② sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 100 kg'dır. En fazla dört bisiklet taşıyabilirsiniz.

Azami taşıma kapasitesi, bisiklet taşıyıcısının ağırlığı ve bisiklet taşıyıcısının yükü toplanarak hesaplanır.

Tavan yükü, römork veya tam yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmaları dikkat alın (→ Sayfa 268).

Bisiklet taşıyıcıları kullanırken, arka akstaki tekerleklerin lastik basıncını yüksek yüke göre ayarlayın. Lastik basıncı ile ilgili ayrıntılı bilgileri lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 658).

Yük hatırlatmaları

Yükün ağırlık merkezi topuz başlığa ne kadar uzak mesafedeyse, römork tertibatına o kadar çok yük biner.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

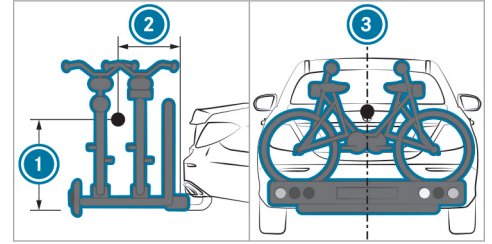
- Ağır bisikletleri mümkün olduğunca araca yakın sabitleyin.

- Bisiklet taşıyıcısındaki yükü her zaman mümkün olduğunca simetrik olarak aracın boylamasına eksenine dağıtın.

Mercedes-Benz, bisikletleri bisiklet taşıyıcısına yüklemeye önce bisiklet sepetleri, çocuk koltukları veya bataryalar gibi ilave parçaların hepsini çıkartmanızı tavsiye eder. Bu sayede hava direnci ve bisiklet taşıyıcısının ağırlık merkezi iyileştirilebilir.

Bisikletleri her zaman kaymaya karşı emniyete alın ve düzenli aralıklarla sıkılıklarını kontrol edin.

Herhangi bir branda veya başka muhafazalar kullanmayın. Sürüş tutumu ve arka görüş kötüleşebilir. Ayrıca hava direnci ve buna bağlı olarak römork tertibatına binen yük artar.



Bisiklet taşıyıcısındaki yük dağılımı

- ① Ağırlık merkezinin topuz başlığa olan dikey mesafesi
- ② Ağırlık merkezinin topuz başlığın arkasına olan mesafesi
- ③ Ağırlık merkezi aracın orta aksının üzerindedir.

Bisiklet taşıyıcısını yüklerken aşağıda belirtilen verileri dikkate alın.

Bisiklet taşıyıcısının yükü

	3 bisiklet	4 bisiklet
Bisiklet taşıyıcısının toplam ağırlığı ve yük	75 kg'a kadar	100 kg'a kadar
Azami mesafe ①	420 mm	420 mm
Azami mesafe ②	300 mm	400 mm

Dört bisiklet taşınırken veya 75 kg ila 100 kg arasında toplam ağırlığa sahip bisikletleri taşımak için yalnızca iki kılavuz piminde ilave desteğe sahip bisiklet taşıyıcısı kullanın.

Araçların Çekilmesiyle İlgili Hatırlatmalar

Araç, örneğin Flat Towing (düz çekme) veya Dinghy Towing (yedekte çekme) yönteminin kullanılması için Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin kullanımı açısından uygun değildir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin takılması ve kullanılması araca hasar verebilir. Tow-Bar (çeki demiri) sistem-

lerine sahip bir aracın çekilmesi veya çektirilmesinde çeken ya da çekilen aracın güvenli sürüş dinamikleri garanti edilemez. Araç kombinasyonu yalpalayabilir.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 646)
- **Plug-in hibrit:** müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 647)
- **Mercedes-AMG E Performance:** müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 648)
- Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 65)

Sürücü Ekranı ile ilgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

Sürücü ekranının devre dışı kalması veya arızalanması durumunda, emniyete yönelik sistemlere ait herhangi bir fonksiyon kısıtlaması algılamazsınız. Bu, işletme emniyetini etkileyebilir.

▶ Aracı derhal trafik emniyetine uygun bir şekilde durdurun ve bir yetkili servisi haberdar edin.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.



Sürücü ekranı aşağıdaki temel bilgileri gösterir:

- Hız ve motor devir sayısı
- Yakıt seviyesi ve soğutma maddesi sıcaklığı
- İkaz ve kontrol lambaları

Ayrıca aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Çeşitli menüler, örneğin **Yardımcı** ve **Navigasyon**
- Sürüş sistemleri ile ilgili durum göstergeleri
- Ekran mesajları
- Hız, **Tüketim** ve **Menzil** hakkında bilgi
- Güç ölçer ve ayrıca yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi
- İkaz ve kontrol lambaları

Plug-in hibrit aracınız için ilave hatırlatmalar:

- Sürücü ekranındaki diğer göstergeler:
 -  Tahrik etkin
 -  "Ayağınızı gazdan çekin"
(→ Sayfa 280)

Bazı menülerde içerikler ayrı ayrı uyarlanabilir ve ayarlar değiştirilebilir (→ Sayfa 438).

Sürücü Ekranının Kullanılması

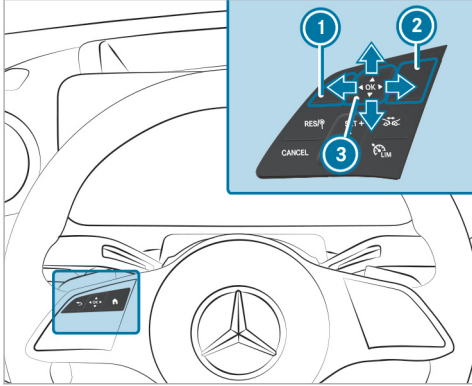
⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Menü çubuğunda gezinme



- ① Geri tuşu
- ② Ana menü tuşu
- ③ Dokunmatik kontrol

Sürücü ekranının içeriğini direksiyon simidinin sol tarafındaki kumanda elemanlarıyla kontrol edersiniz. Dokunmatik kontrol ③ üzerinde tek parmağınızı dikey ve yatay olarak kaydırarak içerik içinde

gezinebilirsiniz. Dokunmatik kontrole basıldığında seçim onaylanır.

① Dokunmatik kontrolü ③ en uygun şekilde kumanda etmek için mümkün olduğunca parmak ucunuzu kullanın. Ayrıca merkezi ekranda dokunmatik kontrol tuşunun hassasiyetini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 472).

- ▶ ② ana menü tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ Dokunmatik kontrolde ③ parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve bir menü seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrole ③ basın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Sürücü ekranındaki menüler

Sürücü Ekranındaki Menüler ile ilgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Aşağıda belirtilen menüler, sürücü ekranındaki menü çubuğunun üzerinden çağrılabilir:

- **Yalın**
- **Sportif**

- Klasik
- Navigasyon
- Yardımcı
- Servis
- Mercedes-AMG araçları: **TRACK PACE**

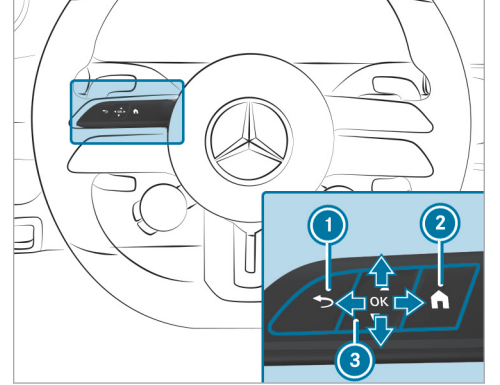
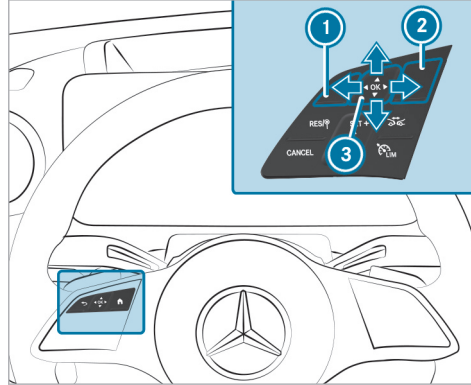
Bu menülerin bazılarında orta ekran içeriği için çeşitli bilgiler arasından seçim yapabilirsiniz.

Çoğu menüde **Seçenekler** ile diğer menüye özel ekran içeriklerini ayarlayabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Sürücü Ekranındaki Menülerin Çağırılması ve Menülere Kumanda Edilmesi

Sürücü ekranında bir menünün çağırılması



Mercedes-AMG araçları

- ① Geri tuşu
- ② Ana menü tuşu
- ③ Dokunmatik kontrol tuşu

► Direksiyon simidindeki ana menü tuşuna ② basın.
Menü çubuğu sürücü ekranının alt alanında gösterilir.



- ▶ Dokunmatik kontrolde ③ parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve menü çubuğunda bir menü (örneğin **Klasik** menüsünü) seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

Seçenekler alt menüsünün çağrılması veya menüden çıkılması

- ▶ **Çağrılması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.
- ▶ **Çıkılması:** Geri tuşuna ① basın.

Gösterge içerikleri veya listelerde gezinme

- ▶ Dokunmatik kontrolde ③ parmağınızı dikey veya yatay yönde kaydırın.
- ▶ **i** Bazı menülerde, bilgilerin sıralandığı konumu belirtmek için orta ekran içeriğinin sağ kenarında bir dizin sembolü görüntülenir.

Ön ayarlı gösterge

Bir menünün ayrı ayrı yapılandırılmış bilgilerini önceden ayarlayabilir ve böylece standart ekran haline getirebilirsiniz.

- ▶ Çubuk tamamen dolana kadar dokunmatik kontrole ③ basın.
Doğrudan geçiş ayarlı mı? sorgusunu aşağıdaki şekilde yanıtlayın.
- ▶ Dokunmatik kontrolde ③ parmağınızı sola doğru kaydırın ve **Evet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.
- ▶ **Ön ayarların görüntülenmesi:** Bir menünün en üst düzeyinde geri tuşuna ① basın.

- ▶ **i** Standart göstergedeki geri tuşuna ① basılarak bir önceki menü açılır.

Değerlerinin sıfırlanması

- ▶ **Seçenekler alt menüsünün çağrılması:** ③ dokunmatik kontrol tuşuna basın.
- ▶ **Evet** seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

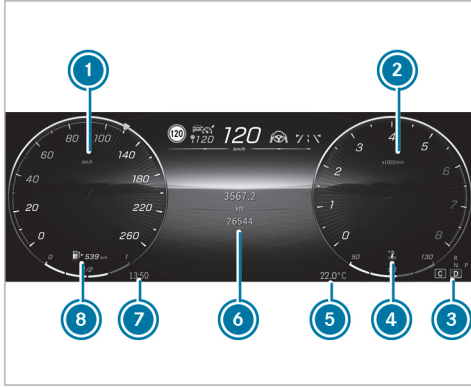
Klasik veya Yalın Menü

Sürücü ekranı:

→ **Klasik**

Orta ekran içeriğinin seçilmesi

Klasik menüsünde sürücü ekranı, hız göstergesi ve devir saatine ayrılmış şekilde gösterilir. Aradaki alan farklı bilgilerle doldurulabilir.



- ① Hız göstergesi
- ② Devir saati veya saat
- ③ Şanzıman konumu
- ④ Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi
- ⑤ Dış hava sıcaklığı
- ⑥ Orta ekran içeriği (günlük katedilen yol örneği)

- ⑦ Saat
 - ⑧ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi
- Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Klasik** menüsünü çağırın.
- **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın ve ekran içeriğini seçin.

Orta ekran içeriğinde ⑥ aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir:

- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısı
- ECO göstergesi
- Tüketim
- ATTENTION ASSIST
- Audio
- Navigasyon



Seyahat hesaplayıcısı (örnek)

- ① Elektrikli sürüş payı (toplam kat edilen yola göre elektrikle kat edilen mesafe)

Menzil ile ilgili bilgiler

- Aslen ulaşılan menzil gösterilen menzilden farklı olabilir. Menzil hesaplanırken önceki sürüş tarzı dikkate alınır.
- Örneğin dış hava sıcaklığı veya iklimlendirme ayarları gibi etkenler ulaşılabılır menzili doğrudan etkiler.
- Navigasyon veya ev ile iş arasındaki rota etkin olduğunda menzil hesaplamasına ilerideki güzergah hakkında ilave bilgiler dahil edilebilir.

Elektrik tüketimi ile ilgili bilgiler

- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itib.** tüketim değerleri, tahrik sistemi sürüşe hazır durumda **READY** iken tüm aktif tüketicileri dikkate alır.

Elektrikli sürüş payı ile ilgili bilgiler

- Elektrikli sürüş payının belirlenmesi için sadece aşağıdaki koşullar altında kat edilen mesafeler dikkate alınır:
 - İçten yanmalı motor kapatılmıştır.
 - Electric veya Hybrid sürüş programı etkinidir.
 - Yüksek voltajlı akün yeterince şarj olmuştur.

Battery Level sürüş programında veya yüksek voltajlı akü boşken katedilen elektrikli mesafeler elektrikli sürüş payı için dikkate alınmaz.

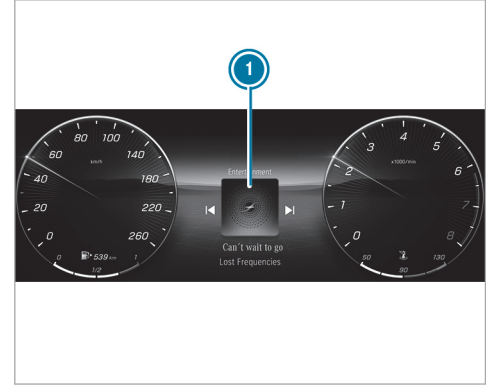
- **i** Elektrikli sürüş payını artırmak için, yüksek voltajlı aküyü uygun bir şarj tesisinde mümkün olduğunca sık şarj edin.

Kanal veya parça listesinde radyo kanalının veya parçanın seçilmesi

Audio bilgilerinin yer aldığı orta ekran içeriğinde, kanal veya parça listesindeki radyo kanallarını veya parçaları değiştirebilirsiniz.

Bu, MBUX multimedya sisteminde aşağıdakileri ayarlar:

- Kanal veya parça listesinin konfigürasyonu
- Medya kaynakları arasında geçiş
- Frekans bandının ayarlanması




1 Orta ekran içeriğindeki parça listesi (örnek)

► **Radyo kanalının veya parçanın değiştirilmesi:** Dokunmatik kontrolde sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak kanal veya parça listesinde 1 radyo kanalı veya parça seçin.

- ❗ Kanal veya parça listesini ① açtıktan sonra doğrudan bir seçim yapmazsanız, görünüm seçilen radyo kanalına veya parçaya geri döner.
- ❗ Araç yeniden çalıştırıldığında gösterilen radyo kanalı veya parça bir önceki sürüşte kullanılan kullanıcı profiline bağlıdır.

Seçenekler alt menüsünü çağırın veya menüden çıkın

Seçenekler alt menüsünde orta ekran içeriğindeki bilgiler için çeşitli ayarlar yapabilirsiniz.


- ▶ **Seçenekler alt menüsünün çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın.
- ▶ **Seçenekler alt menüsünden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

Seçenekler alt menüsünde örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Navigasyon: Yakınlaştırma, hedef kılavuzluğu ve harita ayarlarının seçilmesi ve ayarlanması
- Günlük katedilen yolun sıfırlanması
- **Start itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması

- **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- ECO göstergesi değerlerinin sıfırlanması

Yalın menüsündeki renk ayarının değiştirilmesi

- ▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Yalın** menüsünü çağırın.
- ▶ **Renk listesinin çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın. **Yalın** menüsünde renk listesi görüntülenir.
- ▶ **Renk ayarının seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın ve istediğiniz renk ayarını seçin.
- ❗ Renk listesi açıldıktan sonra sınırlı bir süre içerisinde seçim yapmazsanız, görünüm, **Yalın** menüsünün standart görünümüne geri döner.
- ▶ **Renk listesinden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.
- ❗ Donanımına göre seçilen renk ayarı ambiyans aydınlatması ve MBUX multimedya sistemi için de devralınır. Sürücü ekranında **Yalın** menüsünü seçtiğinizde MBUX multimedya sistemindeki içerikler de azaltılır.

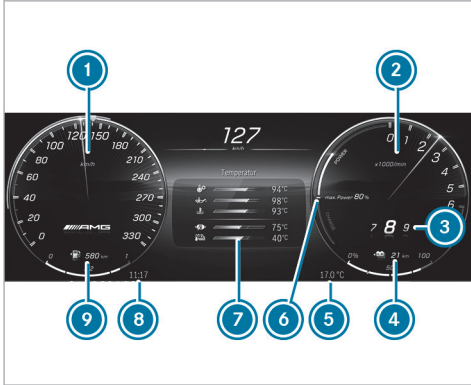
Klasik veya Yalın Menüsü (Mercedes-AMG Araçları)

Sürücü ekranı:

 **Klasik**

Orta ekran içeriğinin seçilmesi

Klasik menüsünde sürücü ekranı, hız göstergesi ve devir saatine ayrılmış şekilde gösterilir. Aradaki alan farklı bilgilerle doldurulabilir.



Plug-in hibrit araçların gösterimi (örnek)

- ① Hız göstergesi
- ② Devir saati
- ③ Vites göstergesi
- ④ Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi
- ⑤ Dış hava sıcaklığı
- ⑥ Reküperasyon göstergesi ve elektrikli tahrik desteği göstergesi
- ⑦ Orta ekran içeriği (örneğin sıcaklık)

- ⑧ Saat
- ⑨ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi

▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Klasik** menüsünü çağırın.

▶ **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketiyle ekran içeriğini seçin.

Orta ekran içeriğinde aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir:

- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısı
- ECO göstergesi
- **Tüketim**
- ATTENTION ASSIST
- **Audio**
- **Navigasyon**
- **Plug-in hibrit araçlar:** Sıcaklık (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi, yüksek voltajlı akü ve yüksek voltajlı motor)

- **İçten Yanmalı Motorlu Araçlar:** Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi)
- Ayar (tahrik, AMG DYNAMICS, yürüyen aksam ve ses)
- Motor verileri (güncel performans ve güncel tork)
- ① Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Ekran içeriğini çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlarla veya MBUX multimedya sistemi aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 289).

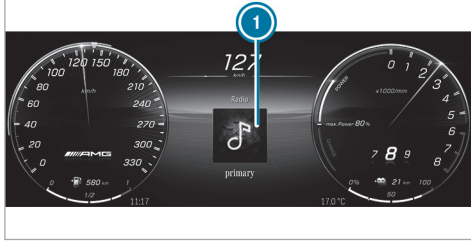
Kanal veya parça listesinde radyo kanalının veya parçanın değiştirilmesi

Audio bilgilerinin yer aldığı orta ekran içeriğinde, kanal veya parça listesindeki radyo kanallarını veya parçaları değiştirebilirsiniz.

Bu, MBUX multimedya sisteminde aşağıdakileri ayarlar:

- Kanal veya parça listesinin konfigürasyonu
- Medya kaynakları arasında geçiş

- Frekans bandının ayarlanması



- ① Orta ekran içeriğindeki radyo kanalı (örnek)

▶ **Radyo kanalının veya parçanın değiştirilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı sola veya sağa kaydırarak kanal veya parça listesinde radyo kanalı veya parça seçin.

- ① Kanal veya parça listesini açtıktan sonra doğrudan bir seçim yapmazsanız, görünüm seçilen radyo kanalına veya parçaya geri döner.
- ① Araç yeniden çalıştırıldığında gösterilen radyo kanalı veya parça bir önceki sürüşte kullanılan kullanıcı profiline bağlıdır.

Seçenekler alt menüsünde örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Navigasyon: Yakınlaştırma, hedef kılavuzluğu ve harita ayarlarının seçilmesi ve ayarlanması
- Günlük katedilen yolun sıfırlanması
- **Start itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- ECO göstergesi değerlerinin sıfırlanması

Yalın menüsündeki renk ayarının değiştirilmesi

- ▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Yalın** menüsünü çağırın.
- ▶ **Renk listesinin çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın.
- ▶ **Renk ayarının seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın ve renk ayarını değiştirin.

- ① Renk listesini açtıktan sonra doğrudan bir seçim yapmazsanız, görünüm **Yalın** menüsünün standart görünümüne geri döner.

▶ **Renk listesinden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

- ① Donanıma göre seçilen renk ayarı ambiyans aydınlatması ve MBUX multimedya sistemi için devralınır. Sürücü ekranında **Yalın** menüsünü seçtiğinizde MBUX multimedya sistemindeki içerikler de azaltılır.

Servis Menüsü

Sürücü ekranı:

▶ **Servis**

Servis menüsünde aracın güncel durumu gösterilir.

▶ **Menünün çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın.

Servis menüsünde aşağıda belirtilen ekran içerikleri sunulur (donanıma bağlı):

- Mesaj hafızasında kaç mesaj olduğuna dair bilgi
- **AdBlue:** AdBlue® menzili ve dolun seviyesi
- **Lastik basıncı:**

- Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi (→ Sayfa 659)
- Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması (→ Sayfa 660)
- **ASSYST PLUS:** Servis zamanının çağırılması (→ Sayfa 610)
- **Motor yağ seviyesi:** Motor yağı seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 33)
- Soğutma maddesi göstergesi
- Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi, yüksek voltajlı akü ve yüksek voltajlı motor)

Seçenekler alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Lastik basıncı (→ Sayfa 659)
- Mesaj hafızası (→ Sayfa 817)

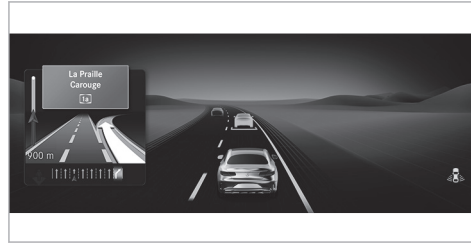
Yardımcı Menüsü

Sürücü ekranı:



Yardımcı menüsünde çeşitli sürücü yardımcı sistemleri ve navigasyon bilgileri görüntülenir.

- ▶ **Menünün çağırılması:** Sürücü ekranında **Yardımcı** seçeneğini seçin.
- ▶ Dokunmatik kontrole basın.



DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcı sisteminin yardımcı grafiğinde gösterilmesi (örnek)

Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıda belirtilen göstergeler sürüş durumuna göre farklılık gösterebilir:

- Sol gösterge alanındaki navigasyon hatırlatmaları
- Sağ gösterge alanındaki trafik lambası görünümü
- Sürücü yardım sisteminin gösterimi
- Yardımcı grafiğindeki ayrıntı derecesi

Sürüş yardım paketi olmayan araçlarda aracın bulunduğu şerit ve önde giden araç gösterilir.

Yardımcı grafiğinde aşağıda belirtilen durum göstergeleri mevcuttur:

- yeşil: Kişi algılama sistemi aktif
- gri: Kişi algılama sistemi açık
- Aracın yanında yeşil renkli radar dalgaları: Kör nokta yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı açıktır ve çalışmaya hazırdır
- Aracın yanında gri renkli radar dalgaları: Kör nokta yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı açıktır ancak çalışmaya hazır değildir

Yardımcı grafiğinin gösterimi, aşağıda belirtilen durumlara göre uyarlanır:

- Algılanan şerit sayısı
- Sürüş manevrası, örneğin şerit değişimi
- Güncel yol koşulları
- Algılanan trafik katılımcıları

i Yardımcı grafiği, trafik katılımcıları dışında algılanan diğer engelleri göstermez.

Seçenekler alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Hedef kılavuzluğunun başlatılması
- Aktif bir hedef kılavuzluğunda: Hedef kılavuzluğunun sonlandırılması
- Son hedeflerin ve favorilerin çağrılması
- Son hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması
- Favori hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması

Sportif Menü

Ön koşullar

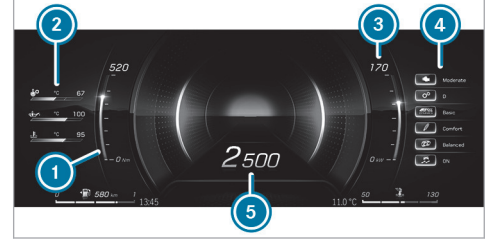
- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

Sportif

Sportif menüsünde aracın motor verileri, ayarları ve sıcaklığı ile ilgili bilgiler gösterilir.

- ▶ **Menünün çağrılması:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı sola veya sağa kaydırın.
- ▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrole basın.



- 1 Güncel tork
- 2 Sıcaklık (şanzıman yağı sıcaklığı, motor yağı sıcaklığı, soğutma maddesi sıcaklığı)
- 3 Güncel güç
- 4 Ayar (tahrik ayarı, şanzıman ayarı, AMG DYNAMIC, yürüyen aksam uyarlaması, egzoz tertibatı, ESP®)
- 5 Motor devir sayısı

- ❗ Araç donanımına bağlı olarak sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Ayar ekran içeriğini çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlarla veya MBUX multimedya sistemi aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 289). ESP®'yi direksiyon simidi tuşu ile veya MBUX multimedya sistemi (→ Sayfa 344) üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

Sportif Menü (Plug-in Hibrit)

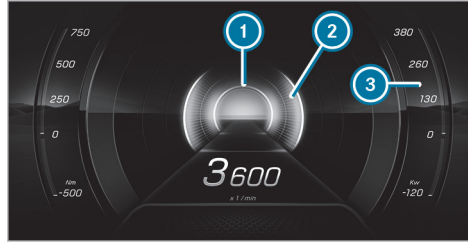
Sürücü ekranı:

➔ Sportif

Sportif menüsünde ayrıca tahrik gücü hakkında ilave bilgiler ve ayrıca aracın geri kazanılan gücü sunulur.

- ❗ Sürücü ekranının menü çubuğunda Sportif menüsünü çağırdığınızda menünün renk ayarı otomatik olarak MBUX multimedya sistemi için devralınır.

▶ **Menünün çağırılması:** Dokunmatik kontrol tuşuna basın.



- ❶ Geri kazanılan güç gösterge alanı (reküperasyon)
- ❷ Tahrik gücü gösterge alanı
- ❸ Tahrik gücünün diğer gösterge alanı

Süper Spor Menü

Ön koşullar


- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

➔ Süper spor

Orta ekran içeriğinin seçilmesi



- ❶ Güncel devir sayısı ve reküperasyon göstergesi
 - ❷ Orta ekran içeriği (örnek: seçili vites ve elektrikli tahrik desteği göstergesi)
 - ❸ Güncel güç ve reküperasyon göstergesi
- ▶ Direksiyon simidindeki ana menü tuşuna  basın.
- ▶ Dokunmatik kontrolde parmağınızı sola veya sağa kaydırın ve sürücü ekranının menü

çubuğu üzerinden **Süper spor** menüsünü çağırın.

▶ **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya veya aşağı doğru kaydırın.

❶ ve ❸ göstergeleri, orta ekran içeriğine göre değişir.

Orta ekran içeriğinde aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Şanzıman konumu göstergesi
- **Plug-in Hibrit Araçlar:** Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi, yüksek voltajlı akü ve yüksek voltajlı motor)
- **İçten Yanmalı Motorlu Araçlar:** Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi)
- **İçten Yanmalı Motorlu Araçlar:** Motor verileri
- Ayar (tahrik, AMG DYNAMICS, yürüyen aksam ve ses)
- G-Force
- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** katedilen yol

- **Tüketim**
- **Audio**
- **Navigasyon**

❶ Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Ayarlar ekran içeriğini çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlarla veya MBUX multi-medya sistemi aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 289).

Track Pace Menüsü

Ön koşullar

- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

➔ **TRACK PACE**

Track Pace fonksiyonu yalnızca kapalı yarış pistleri için tasarlanmıştır. Fonksiyonu halka açık yollarda kullanmayın ve sürüş tarzınızı kişisel niteliklerinize ve çevre koşullarına göre belirleyin.

TRACK PACE menüsünde aşağıda belirtilen seçenekler gösterilir:

- G metre
- Seçilen yarış pisti
- Frenleme ve hızlanma işlemleri
- Güncel olarak seçili vites



Track Pace menüsündeki göstergeler (örnek)

- ❶ G metre
- ❷ Orta ekran içeriği (vites göstergesi örneği)
- ❸ Telemetri göstergesi (seçilen yarış pisti örneği)

▶ **Menünün çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın.

TRACK PACE menüsündeki içerikler merkezi ekranda seçilen ayarlara uyarlanır:

- Vites göstergesi
- Fren noktaları
- Hızlanma işlemleri
- Çeyrek mil
- Merkezi ekranda seçilen yarış pisti
- Devam eden yarış
- Güzergah kaydı

G metre, seyir sırasında araçtaki kişilere boyuna ve enine yönde etki eden kuvvetleri gösterir. Maksimum değerler, koordinat sisteminde kırmızı renkte kayıtlıdır.

Navigasyon Menüsü

Sürücü ekranı:

→ Navigasyon

Navigasyon menüsü navigasyon hatırlatmalarıyla birlikte ilgili haritayı gösterir.

▶ **Menünün çağırılması:** Dokunmatik kontrole basın.

Seçilen harita görünümünün harita ölçeğinin değiştirilmesi



- 1 Sürüş manevrasına kalan mesafe
- 2 Sürüş manevrasının yönlendirdiği yol
- 3 Trafik olayı göstergesi
- 4 Güncel seçili rota
- 5 Güncel araç pozisyonunun gösterilmesi
- 6 Sürüş manevrası sembolü
- 7 Önerilen şerit (beyaz)
- 8 Önerilmeyen şerit (gri)
- 9 Güncel şerit

i Soldaki gösterge alanındaki navigasyon hatırlatmasının detaylandırma derecesi farklılık gösterebilir.

▶ **Doğrudan haritanın yakınlaştırılması veya uzaklaştırılması:** Dokunmatik kontrole yukarıya

veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

i Otomatik yakınlaştırmada herhangi bir işlem yapmazsanız, sistem kısa bir süre sonra önceden seçilmiş olan harita görünümünün harita ölçeğine sıfırlanır. Harita ölçeğini MBUX multimedia sisteminde kalıcı olarak ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 541).

Seçenekler alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Aktif bir hedef kılavuzluğunda: Hedef kılavuzluğunun sonlandırılması
- Hedef kılavuzluğunun seçilmesi
- **Harita ayarları**

i Güncel hedef kılavuzluğunu sürücü ekranının **Navigasyon** menüsünde sonlandırdığınızda hedef kılavuzluğu MBUX multimedia sisteminde de sonlandırılır.

Seçenekler alt menüsünde **Hedefler** ve **Harita ayarları** kategorilerinde başka fonksiyonları kullanabilirsiniz.

Hedefler kategorisinde aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Son hedeflerin ve favorilerin çağrılması
- Favori hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması

i **Favoriler** altında **İş** ve **Ev** seçenekleri, adres kayıtlı olmadığında da görüntülenir.

Harita ayarları kategorisinde aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Otomatik yakınlaştırmanın etkinleştirilmesi
- Harita görünümü, uydu görünümü ve rota genel bakışının ayarlanması

Navigasyon menüsünde aşağıda belirtilen harita görünümleri kullanılabilir:

- Tüm rota
- 2D sürüş yönü
- 2D kuzey yönü

Ön cam sanal göstergesi

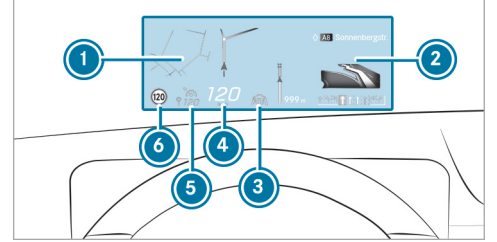
Ön Cam Sanal Göstergesinin Fonksiyonu

Ön cam sanal göstergesi örneğin sürücünün görüş alanına farklı içerikler yansıtır.


Ön cam sanal göstergesinin menü çubuğu üzerinden aşağıdaki gibi farklı içerikler seçebilirsiniz:

- **Mercedes-AMG araçları:** Süper spor
- **Mercedes-AMG araçları:** TRACK PACE
- **Mercedes-AMG araçları:** RACE START
- **Mercedes-AMG araçları:** Race
- Minimum
- Sportif
- Standart
- Ayarlar
- Ön cam sanal göstergesi açık/kapalı

Navigasyonlu Ön Cam Sanal Göstergesinin İçerikleri (9x3°)



- 1 Navigasyon hatırlatmaları
- 2 Navigasyon hatırlatmaları (sonraki güzergah olayına olan mesafe)
- 3 Manevra yardımcısının durumu
- 4 Güncel sürüş hızı
- 5 Sürüş yardım sisteminde (örneğin TEMPO-MAT) ayarlanan hız
- 6 Algılanan trafik işareti (trafik işareti yardımcısı)

Telefonla arandığınız sırada ön cam sanal göstergesinde ve sürücü ekranında  **Bekleyen çağrı** mesajı gösterilir.

Sistem Sınırları


Görünürlük özellikle aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- Koltuk pozisyonu
- Ekran pozisyonunun ayarı
- Aydınlatma koşulları
- Islak yol
- Ekran kapağındaki nesnelere
- Güneş gözlüklerindeki polarizasyon

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:


Ön Cam Sanal Göstergesine Kumanda Edilmesi

Sürücü ekranındaki menü çubuğu üzerinden ön cam sanal göstergesinin içeriklerinin seçilmesi

- ▶ Ana menü  tuşuna basın.
- ▶ **Ön cam sanal göstergesi menü çubuğunun seçilmesi:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.



Ön cam sanal göstergesinin içerikleri arasında geçiş yapılması

- ▶ Dokunmatik kontrolde parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın. Ön cam sanal göstergesinde seçilen gösterge içeriğinin bir ön izlemesi belirir.
- ▶ **Onaylanması:**  tuşuna basın.



Sürücü ekranına geri dönülmesi

- ▶  veya  tuşuna basın.

Konum ve parlaklığın ayarlanması

- ▶ Dokunmatik kontrolde parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve ön cam sanal gösterge-

sinin menü çubuğunda **Ayarlar** seçeneğini seçin.

- ▶ Dokunmatik kontrole basın. Konum ve parlaklık ile ilgili güncel ayarlar, ön cam sanal göstergesinde ve sürücü ekranında grafik olarak gösterilir.
- ▶ **Pozisyonun ayarlanması:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ **Parlaklığın ayarlanması:** Dokunmatik kontrolde parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Konum ve parlaklık ile ilgili yapılan ayarlar otomatik olarak kaydedilir.
- ▶ Ayarlardan çıkmak için  veya  tuşuna basın.

Ön Cam Sanal Göstergesinin Açılması/Kapatılması

Sürücü ekranı:



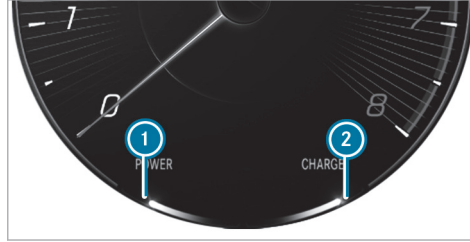
Açılması

- ▶ Dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Dokunmatik kontrole **OK** basın.

Kapatılması

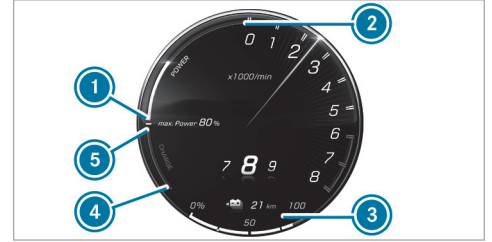
- ▶ Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Dokunmatik kontrolde parmağınızı yukarıya kaydırın ve **Ön cam sanal göst.** seçeneğini seçin.
- ▶ Dokunmatik kontrole **OK** basın.

48 V Devre Ağı Olan Araçlar



- ❶ Elektrikli tahrik desteği
- ❷ Elektrik motorunun reküperasyon tutumu
- ❶ i Farklı sistem sınırları nedeniyle gösterilen değerler geçici olarak gerçek değerden biraz farklı olabilir.

Güç ölçerin fonksiyonu



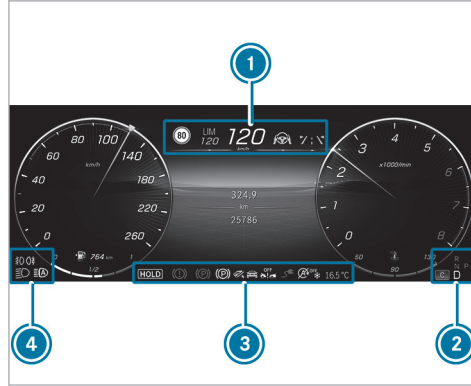
- ❶ Elektrikli tahrik desteği için ekran alanının başlangıcı
- ❷ Elektrikli tahrik desteği için ekran alanının sonu
- ❸ Yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi
- ❹ Geri kazanılan maksimum güç
- ❺ Kazanılan güç gösterge alanının başlangıcı
- ❶ i Yüksek voltajlı akünün % 25'lik ❸ minimum dolum seviyesinin altına düşülürse elektrikli sürüş programı kullanılamaz. Elektrikli işletim, düşük güç talebinde veya araç dururken halen mümkündür.

Güç ölçer, aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- Elektrikli işletimde ① - ② alanında, elektrikli tahrikin güncel olarak ne oranda kullanıldığı gösterilir. %100 oranında içten yanmalı motor devreye sokulur. Takviye modunda tahrikin elektrikli desteği gösterilir.
- ④ - ⑤ alanında içten yanmalı motor yardımıyla rekuperasyon ve şarj davranışı gösterilir.
- ① Farklı sistem sınırlarından dolayı gösterilen değer ④ geçici olarak gerçek değerden biraz farklı olabilir.








Sürücü Ekranındaki Durum Göstergelerine Genel Bakış

Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili durum göstergeleri ① ile ④ arasındaki alanlarda bulunur.



- ① Kişi algılama fonksiyonu (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 225)
- ② Aktif park yardımcısı kullanılabilir (→ Sayfa 411)
- ③ Aktif park yardımcısı park boşluklarını algılar (→ Sayfa 411)
- ④ PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 409)

- ⑤ TEMPOMAT (→ Sayfa 350)
- LIM Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 350)
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
- Hedef mesafe DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
- Aktif fren yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 374)
- Aktif fren yardımcısı kısıtlı veya çalışmıyor (→ Sayfa 374)
- Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 363)
- Aktif şerit değiştirme yardımcısı (→ Sayfa 366)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 387)
- Aktif kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 386)
- Kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 386)
- READY Plug-in- Hibrit modu devrede
- Dokunsal aktif gaz pedali (→ Sayfa 278, 274, 280)

-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 271)
-  HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 346)
-  Adaptif uzun far yardımcısı (→ Sayfa 228)
-  Adaptif uzun far yardımcısı Plus (→ Sayfa 230)
-  Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı (→ Sayfa 362)
-  Kaygan yola karşı ikaz

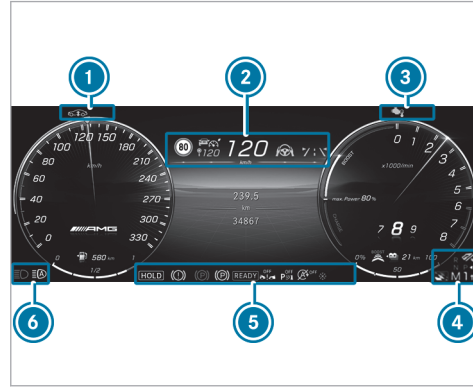
Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 375)

Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 378)

Diğer sürüş sistemlerinden gelen önemli bilgiler, görüntülenen trafik işaretlerini kısa süreliğine kapatabilir.

Sürücü Ekranındaki Durum Göstergelerine Genel Bakış (Mercedes-AMG Araçları)

Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili durum göstergeleri ① - ⑥ alanlarında bulunur.














Plug-in hibrit araçlar (örnek)
















İçten yanmalı motora sahip araç (örnek)

- ① Sürücü ekranındaki durum göstergelerinin sayısı, pozisyonu ve gösterimi hangi sistemlerin etkinleştirilmiş veya devre dışı bırakılmış olduğuna bağlıdır.

Donanıma bağlı olarak Mercedes-AMG araçları ayrıca aşağıdaki durum göstergelerine sahiptir:

-  Kişi algılama fonksiyonu (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 225)
-  Aktif park yardımcısı kullanılabilir (→ Sayfa 411)
-  Aktif park yardımcısı park boşluklarını algılar (→ Sayfa 411)
-  PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 409)
-  TEMPOMAT (→ Sayfa 350)
-  Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 350)
-  DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
-  Hedef mesafe DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 353)
-  Aktif fren yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 374)
-  Aktif fren yardımcısı kısıtlı veya çalışmıyor (→ Sayfa 374)
-  Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 363)

-  Aktif şerit değiştirme yardımcısı (→ Sayfa 366)
-  Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 387)
-  Aktif kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 386)
-  Plug-in Hibrit modu devrede
-  Dokunsal aktif gaz pedalı (→ Sayfa 278, 274, 280)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 271)
-  HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 346)
-  Adaptif uzun far yardımcısı (→ Sayfa 228)
-  Adaptif uzun far yardımcısı Plus (→ Sayfa 230)
-  Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı (→ Sayfa 362)
-  Kaygan yola karşı ikaz
-  Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası (→ Sayfa 266)

Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 375)

Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 378)

Diğer sürüş sistemlerinden gelen önemli bilgiler, görüntülenen trafik işaretlerini kısa süreliğine kapatabilir.

Kullanım Emniyeti ile ilgili Hatırlatmalar

Mobil iletişim cihazlarını ve özel sesli kumanda sisteminizi kullanırken, kendi güvenliğiniz açısından aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.
- Sesli kumanda sistemini acil bir durumda kullanırsanız, sesiniz değişebilir ve bu nedenle (örneğin bir acil çağrı için) telefon görüşmeniz gecikebilir.
- Sürüş başlamadan önce sesli kumanda sisteminin fonksiyonlarını tanıyın.

i Sesli kumanda sistemi kullanım kılavuzunun yerini almaz.

Sesli kumanda sisteminin cevapları, kullanım kılavuzlarındaki bilgi kapsamını tam olarak yansıtmamaktadır. Sesli kumanda sistemi ayrıca ayrıntılı ikaz ve hasar bilgisi vermez. Bu nedenle, aracın fonksiyonları ve emniyetli kullanımı hakkında tam olarak bilgi sahibi olmak için kullanım kılavuzunu okuyun.

Kullanım

MBUX Sesli Yardımcının Fonksiyonu

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç fonksiyonları ve MBUX multimedya sisteminin çeşitli donanımları (örneğin navigasyon veya telefon) sesle kullanılabilir. MBUX sesli yardımcı, araç çalıştırıldıktan yaklaşık yarım dakika sonra çalışmaya hazır durumda olup (özel donanımlara bağlı olarak) tüm koltuklardan kullanılabilir.

Diyalog Kurulması


Ön koşullar

- Sesli kumanda multimedya sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 458).
- Düzeltmeler için bildirim sırasında **Sesli bildirimde komut söyleme** seçeneğinin multimedya sisteminde açılmış olması gerekir (→ Sayfa 458).

Diyaloğun başlatılması

▶ MBUX sesli yardımcıyı etkinleştirmek için **Hey Mercedes** deyin.

veya

▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna basın. MBUX multimedya sisteminde bir dalga simgesi belirir. Diyalog başlatılabilir.

MBUX sesli yardımcıyla diyalog için gündelik konuşma dilinde tam cümleler sesli komut olarak kullanılabilir. Sesli kumanda doğrudan bir sesli komut, örneğin **Hey Mercedes, dışarısı ne kadar sıcak?** ile de kombine edilebilir.

Diyaloğun duraklatılması

▶ Diyalog sırasında **Duraklat** deyin. Diyalog duraklatılır.

▶ Diyalogu devam ettirmek için **Hey Mercedes** deyin.

Girişin düzeltilmesi

▶ Diyalog sırasında **Düzeltil** deyin.

veya

- ▶ Sistemin sesli bildirimi sırasında komutunuzu söyleyerek araya girin.

Diyalog seviyesinin değiştirilmesi

- ▶ Diyalog sırasında Geri deyin. MBUX sesli yardımcı önceki diyalog adımına atlar.
- ▶ Diyalog sırasında Tekrar baştan deyin. MBUX sesli yardımcı en üst diyalog seviyesine atlar.

Seçim listesinde gezinilmesi

Bir sesli komut net bir sonuca ulaşmadığında, bir seçim listesi gösterilir.

- ▶ Bir kayıt seçmek ve ayrıntılı bilgilerin gösterilmesini sağlamak için satır numarasını veya içeriği söyleyin.
- ▶ Seçim listesinde gezinmek için Sonraki sayfa veya Önceki sayfa deyin.

Yardım çağırılması

- ▶ **MBUX sesli yardımcı ile ilgili bilgiler:** Hey Mercedes, neler yapabiliyorsun? deyin.

- ▶ **Güncel uygulama:** Yardım deyin. Güncel uygulamaya yönelik MBUX sesli yardımcının kullanımı ile ilgili öneriler ve bilgiler alırsınız.

- ▶ **Belirli fonksiyon:** Örneğin Hey Mercedes, radyo konusunda yardıma ihtiyacım var. gibi istediğiniz fonksiyona yönelik sesli komutu çağırın.

- ▶ **Dijital kullanım kılavuzu:** Bana kullanım talimatını göster deyin. Dijital kullanım kılavuzu, araç hareketsiz durumdayken merkezi ekranda tüm kapsamlı kullanıma sunulur.

MBUX Sesli Yardımcının Kumanda Edilebilir Fonksiyonlarına Genel Bakış

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlara kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- SMS ve e-posta
- Navigasyon

- Radyo ve medya cihazları
- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi fonksiyonlar

Sesli kumanda sisteminin tam fonksiyon kapsamı, sadece çevrimiçi sesli kumanda etkinleştirildiğinde kullanıma sunulur (→ Sayfa 458).

Ayarlanan Dil ile İlgili Bilgiler

MBUX sesli yardımcının dilini, sistem dili ayarı üzerinden değiştirebilirsiniz (→ Sayfa 491). MBUX sesli yardımcı ayarlanan sistem dilini desteklemiyorsa, İngilizce seçilir.

MBUX Sesli Yardımcı Fonksiyonlarının Multimedya Sistemi üzerinden Ayarlanması


Multimedya sistemi:

-  ➤ Ayarlar ➤ Sistem
➤ Sesli yardımcı

MBUX sesli yardımcı kumandasının açılması veya kapatılması

- **Hey Mercedes** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkin durumdayken Hey Mercedes sesli komutu ile diyalog başlatılabilir.

Doğrudan komutların açılması veya kapatılması

-  seçeneğini seçin.
➤ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın. Fonksiyon etkin durumdayken bazı komutlar Hey Mercedes demeden de kullanılabilir; örneğin Sonraki parça.

Sesli kumandanın koltuklar için tek tek açılması veya kapatılması

-  seçeneğini seçin.

- İstenen koltukların fonksiyonunu açın veya kapatın.


Sesli bildirim kesintisinin açılması veya kapatılması

- **Diğer ayarlar** seçeneğini seçin.
➤ **Sesli bildirimde komut söyleme** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkin durumdayken, sistemin sesli bildirim sırasında bir komut söylenebilir.

Proaktif tutumun devreye alınması veya devreden çıkartılması

- **Diğer ayarlar** seçeneğini seçin.
➤ İstedığınız durumu seçin; örneğin **Profil etkinleştirilmesi** veya **Telefonun unutulması**. Fonksiyon etkinse, sesli yardımcı bilgileri belirli durumlarda proaktif olarak kullanıma sunar.

Çevrimiçi sesli kumandanın açılması veya kapatılması

-  Çevrimiçi sesli kumanda fabrika çıkışlı olarak açıktır.
➤ **Online sesli kumanda** seçeneğini seçin.

- Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın. Fonksiyon açılıp bir Mercedes me kullanıcı hesabı araç ile ilişkilendirildiğinde, harici bilgiler sayesinde, örneğin özel hedeflere ilişkin bilgiler gibi ilave sonuçlar sunulur. Dalgadaki sembole tıklayarak, çevrimiçi sesli kumandaya yönelik daha fazla bilgi gösterilebilir.

Çevrimiçi kullanıma yönelik kayıtların açılması veya kapatılması

- **Online kullanıma yönelik kayıtlar** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkinse; kayıtlar, sesli giriş üzerinden daha iyi ve kolay bulunur.

MBUX sesli yardımcının etkin biçimde kullanılması

MBUX sesli yardımcının ideal kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

- MBUX sesli yardımcı, araç çalıştırıldıktan yarım dakika sonra çalışmaya hazır durumda olup donanıma bağlı olarak tüm koltuklardan kullanılabilir. Sistem, komutun hangi koltuktan söy-

lendiğini algılar ve koltuk pozisyonuna göre ilgili eylemleri gerçekleştirir.

- Bir diyalog sonlandığında, multimedya sisteminde dalga gösterildiği sürece MBUX sesli yardımcı etkin durumda kalır. **Hey Mercedes** demeden başka bir sesli komut daha söyleyebilirsiniz.
- Sistem dili istenildiği zaman **Change language to English** doğrudan komutu ile **Hey Mercedes** demeden İngilizceye çevrilebilir. Bunun için doğrudan komutlar etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Bir kullanıcı profili kaydedilmiş ve etkinleştirilmişse, MBUX sesli yardımcı kullanıcının alışkanlıklarını baz alarak önerilerde bulunabilir. Net olmayan sesli komutlarda sistem bir eylem seçer. Eylem, yeni bir sesli komut ile düzeltilebilir.

Profili etkinleştirmek için **Hey Mercedes, kişisel profilimi yükleyin** deyin. Kullanıcının sesi daha önce sisteme tanıtılmalı ve bir profile atanmalıdır.

Kullanıcı profilleri ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 475).

- MBUX sesli yardımcı aracılığıyla gelen aramalar **Hey Mercedes** anahtar kelimesi söylenmeden cevaplanabilir veya reddedilebilir.

MBUX Çevrimiçi Sesli Yardımcı ile ilgili Bilgiler

Çevrimiçi sesli kumanda, algılama işleminin daha iyi olmasını sağlamakla birlikte harici bilgiler sayesinde ilave sonuçlar sunar.

Bu nedenle Mercedes-Benz, çevrimiçi sesli kumandanın etkinleştirilmesini tavsiye etmektedir (→ Sayfa 458).

Bunun için Mercedes me'de bir kullanıcı hesabına ihtiyacınız vardır. Henüz bir kullanıcı hesabınız yoksa, bunu oluşturmanız ve aracınız ile ilişkilendirmeniz gerekir (→ Sayfa 578).

Ardından Mercedes me kullanıcı hesabınızı çağırın. Mercedes me hizmetleri gösterilir ve etkinleştirilebilir (→ Sayfa 578).

Dalgada gösterilen simgelere tıklayarak, çevrimiçi duruma yönelik ayrıntılı bilgiler gösterilir.

Çevrimiçi sesli kumanda etkin durumdayken, örneğin aşağıda belirtilen ilave fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Hava durumu
- Genel bilgi
- Resmi tatil günleri ve bayramlar
- Akıllı ev
- Mesajlar
- Saat, tarih ve zaman dilimleri
- Hesap makinesi ve döviz çevirici
- Futbol sonuçları ve fikstürler
- Hisse fiyatları
- Takvim
- Sohbet
- Burç yorumu
- Geo Quiz

i Bu fonksiyonların kullanılabilirliği ülkeye ve donanıma bağlıdır.

i Metinsel içerikler, CC BY-SA 3.0 lisansına göre Wikipedia'dan alınmıştır.

Önemli sesli komutlar

Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar

Belirli bir fonksiyonun çağrılması için kesin ses komutların kullanılması gerekmez. MBUX sesli yardımcı, konuşma dili kullandığınızda da sizi anlar. Aşağıda bazı örnekler listelenmiştir. Bazı diller için bu örnekler sadece sınırlı kapsamda mevcuttur.

Sesli komut örnekleri:

- Navigasyon (→ Sayfa 460)
- Telefon (→ Sayfa 460)
- Radyo ve TV (→ Sayfa 460)
- Medya çalar (→ Sayfa 461)
- Mesajlar (→ Sayfa 461)
- Araç fonksiyonları (→ Sayfa 461)
- Çevrimiçi fonksiyonlar (→ Sayfa 462)

Navigasyon Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla navigasyonu kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan navigasyon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi

Navigasyon yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Eve yönlendir.
- En yakın yakıt istasyonu nerede?
- Rotada bir mola yeri var mı?
- Darıca Hayvanat Bahçesi'ni ara hedef olarak belirle.
- Hedef kılavuzluğunu iptal et.
- Son hedeflerimi göster.
- Meyve suyu almak istiyorum.
- İstanbul'da bir Asya restoranı ara, ancak Japon restoranı olmasın.

Telefon Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla MBUX multi-medya sistemine bağlı telefonları kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan telefon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Telefon yardımı** komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Ahmet Yıldırım'ı cep telefonundan ara.

- 0212 212 12 12'yi ara.
- Babamı ara.
- Aramayı cevapla.
- Aramayı reddet.
- Ahmet Yıldırım kaydını bul.
- Adres rehberine geçiş yap.
- Gelen aramaları göster.
- Telefona geçiş yap.

Radyo ve TV Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak radyoyu ve TV'yi kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan radyo veya TV sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Radyo yardımı** veya **TV yardımı** komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Kent FM radyo kanalını çal.
- Sonraki kanal.
- Önceki kanal
- Radyo kanalı listesini göster.
- Kanalı kaydet.

- Şu anda ne dinliyorum?

Medya Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla bağlı medya cihazı kaynaklarını ve çevrimiçi müziği kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan medya sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Medya ortamları** yardımı veya **Oynatıcı** yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Tarkan çal.
- Mustafa Sandal'dan "Onun arabası var" çal.
- Sonraki parça.
- Önceki parça.
- Benzer parçalar çal.
- Bu parçayı tekrarla.
- Rastgele çalmayı aç.
- Müziği sessize al.
- USB'ye geçiş yap.

Mesaj Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla mesajlar oluşturulabilir, düzenlenebilir ve dinlenebilir. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan mesaj sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Mesaj** yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Mehmet Yılmaz'a bir SMS yaz: Bir sonraki toplantı ne zaman yapılacak?
- Yeni e-postalarımı göster.
- Mehmet Yılmaz'a bir e-posta yaz.
- Yeni SMS'lerimi sesli oku.
- Tüm yeni SMS'leri göster.
- Mehmet Yılmaz kaydına İngilizce bir e-posta yaz

Araç Sesli Komut Örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç ayarlarını ve araç fonksiyonlarını kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan araç sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur.

- ① Komutlarda bir koltuk belirtilmezse eylem, otomatik olarak komutun söylendiği koltuk veya en yakın koltuk için uygulanır.
- Koltuk ısıtmasını 2. kademeye ayarla.
- Ayaklarım üşüdü.
- Tazeleyici programı başlat.
- Masajı başlat.
- Ambiyans ışığını mavi renge ayarla.
- Okuma lambasını aç.
- Arka ışığı kapat.
- Tüm camları aç.
- Sürücü ekranını 3 boyutlu olarak ayarla.
- Burada ne kadar hızlı gidebilirim?
- Sonraki bakım ne zaman?
- Dışarısı ne kadar sıcak?

Ayrıca araç hakkında bilgiler de talep edilebilir:

- Aracın donanımına ilişkin bilgiler
 - Hey Mercedes, hangi masaj programlarına sahipsin?

- Hey Mercedes, kör nokta yardımcım var mı?
- Hey Mercedes, üçgen ikaz reflektörü nerede?
- Araçta takılı olan sistemlerin ve yapı parçalarının işleyiş şekline ilişkin bilgiler
 - Hey Mercedes, DISTRONIC nedir?
 - Hey Mercedes, ESP ne işe yarıyor?
 - Hey Mercedes, MBUX nedir?
- Araçta takılı olan sistemlerin ve yapı parçalarının kullanımına ilişkin bilgiler
 - Hey Mercedes, akıllı telefonumu nasıl bağlarım?
 - Hey Mercedes, uzun farımı nasıl açabilirim?
 - Hey Mercedes, iyonlaştırma fonksiyonunu nasıl sonlandırabilirim?

Araç sesli komutları ile doğrudan Plug-in hibrit ayarlarına yönelik menüler de çağırabilir ve ilgili araç fonksiyonlarına kumanda edebilirsiniz.

- "Enerji akışını göster."
- "Şarj ayarlarına git."

- "Ön iklimlendirmeyi çalıştır."
- En yakın şarj istasyonu nerede?
- "Daha ne kadar sürüş yapabilirim?"
- "Hareket etme zamanını yarın sabah 8 olarak belirle."

Çevrimiçi Fonksiyonlara Yönelik Örnekler

Çevrimiçi sesli kumanda etkin durumdayken, ülkeye, dile ve araç donanımına bağlı olarak ilave fonksiyonlar kullanıma sunulur. Sistem harici bilgilere erişir ve örneğin genel bilgi sorularını yanıtlayabilir ve hesaplamalar yapabilir.

- Ankara güneşli mi?
- Hedef yerimde yağmur yağıyor mu?
- Palandöken'de kayak koşulları nasıl?
- İzmir'de şu an saat kaç?
- Hangi ülkede dolarla ödeme yapılıyor?
- 25 Euro kaç Türk Lirası?
- Tatile ne kadar kaldı?
- Yarın günlerden ne?
- 29'un %20'si kaç eder?

- Burç yorumumu okur musun?
- Mercedes-Benz Group'un hisse yapısı nasıldır?
- Geo Quiz oynayalım.
- Sıkıldım.
- Şu an başbakan kim?
- İzmir'deki Saat Kulesi hakkında ne biliyorsun?
- "Çılgılık" resmini kim çizdi?
- Süper Lig puan durumu nasıl?
- Yarın saat 9'a bir takvim girdisi oluştur.
- Sonraki görevim ne?
- Bana bir fıkra anlat.
- Kaç dil konuşabiliyorsun?
- En sevdiğin hayvan hangisi?
- Yenilikler neler?
- Mutfağın ışığı hala yanıyor mu?
- Evimdeki tüm cihazları kapat.
- Lütfen oturma odasındaki sıcaklığı 24 dereceye ayarla.

Doğrudan Komut Örnekleri

Bazı fonksiyonları Hey Mercedes sesli komutunu söylemeden doğrudan komutlar ile kumanda edebilirsiniz. Doğrudan komutları kullanabilmek için fonksiyonun multimedya sisteminde etkinleştirilmiş olması gerekir (→ Sayfa 458).

- Sonraki TV kanalı
- Önceki TV kanalı
- Sonraki radyo kanalı
- Önceki radyo kanalı
- Sonraki kanal
- Önceki kanal
- Sonraki parça
- Önceki parça
- Araç içi kamera kaydını başlat
- Araç içi kamera kaydını sonlandır
- Haritayı göster
- 3D harita
- 2D harita
- Haritayı kuzeye hizala
- Haritayı sürüş yönüne hizala
- Rotayı göster
- Trafiği göster
- İşe yönlendir
- Eve yönlendir
- Sürüş hatırlatmasını tekrarla
- Hedef kılavuzluğunu iptal et
- Change language to English

Genel bakış ve kullanım

MBUX multimedia sistemine genel bakış

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

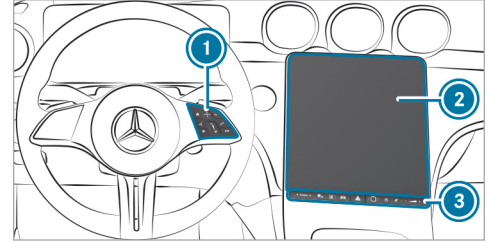
Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



! HATIRLATMA Merkezi ekranda Doğrudan gelen güneş ışınımından kaynaklanan yüksek yüzey ısı



Merkezi ekranın yüzeyi çok karanlıktır.

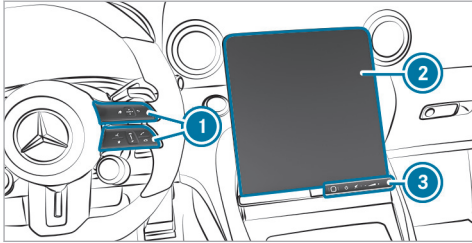
Ekran doğrudan gelen güneş ışınımına maruz kalırsa, yüzeyi çok ısınabilir.

- ▶ Öncesinde doğrudan güneş ışınımına maruz kalmışsa, merkezi ekranı uzun süreli dokunmadan önce soğumaya bırakın.







- ① MBUX multimedia sisteminin dokunmatik kontrol tuşu ve kumanda grubu MBUX'in açılımı Mercedes-Benz User Experience'dır (Mercedes-Benz kullanıcı deneyimi).
 - Dokunmatik kontrol tuşunun kumanda edilmesi (→ Sayfa 471)
- ② Dokunmatik fonksiyona sahip merkezi ekran
 - Ana ekrana genel bakış (→ Sayfa 470)
 - Dokunmatik ekranın kumanda edilmesi (→ Sayfa 472)
- ③ Aşağıda belirtilenlere sahip kumanda alanı:
 -  Parmak izi sensörü
 -  MBUX multimedia sisteminin açılması veya kapatılması, merkezi ekranın kapatılması

-  Sesin kapatılması veya açılması
-  Ses seviyesinin ayarlanması




Mercedes-AMG araçları

- 1 MBUX multimedya sisteminin dokunmatik kontrol tuşu ve kumanda grubu MBUX'in açılımlı Mercedes-Benz User Experience'dır (Mercedes-Benz kullanıcı deneyimi).
 - Dokunmatik kontrol tuşunun kumanda edilmesi (→ Sayfa 471)
- 2 Dokunmatik fonksiyona sahip merkezi ekran
 - Ana ekrana genel bakış (→ Sayfa 470)
 - Dokunmatik ekranın kumanda edilmesi (→ Sayfa 472)

- 3 Aşağıda belirtilenlere sahip kumanda alanı:
 -  Parmak izi sensörü
 -  MBUX multimedya sisteminin açılması veya kapatılması, merkezi ekranın kapatılması
 -  Sesin kapatılması veya açılması
 -  Ses seviyesinin ayarlanması

- i Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı bir sesli diyaloga olanak sağlar. Konuşma diliyle kullanım, "Hey Mercedes" etkinleştirme komutundan sonra başlar (→ Sayfa 456). Örneğin üç kelimelik bir what3words adresi girerek sesli navigasyonu başlatabilirsiniz.

Çok sayıda uygulama, çevrimiçi hizmet, servis ve uygulamalar kullanımınıza sunulur. Bunları ana ekran üzerinden çağırabilirsiniz.

Favorilerinizi direksiyon simidindeki  tuşu üzerinden rahatça çağırabilirsiniz. Ana ekrandaki ve uygulamalardaki hızlı erişimler, fonksiyonların hızlı bir şekilde seçilmesini sağlar.

Multimedya sisteminin öğrenme fonksiyonunu kullanırken size en olası navigasyon hedefleri, medya kaynakları, radyo kanalları ve kayıtlar önerilir. Öneriler, sistem ayarlarında yapılandırılır. Kullanıcı pro-

filinizi, çeşitli araç ayarlarından ve multimedya sistemi ayarlarından oluşturabilirsiniz. Bazı fonksiyonlar ve hizmetler, bir PIN aracılığıyla korunur. Dört haneli Mercedes me PIN'in yerine kendinizi tanımlamak için biyometrik yöntemler öğretebilirsiniz.

Bildirim merkezi, örneğin mevcut bir yazılım güncellemesine ilişkin gelen bildirimleri toplar. Bir bildirim, türüne bağlı olarak çeşitli eylemler sunar. Çağırma işlemi kontrol merkezi üzerinden yapılır. Global arama sayesinde ana ekrandaki kategorilerde, örneğin navigasyon üzerinden ve internette arama yapabilirsiniz.


Hırsızlık koruması

Bu cihaz, hırsızlığa karşı teknik tedbirler ile donatılmıştır. Hırsızlık koruması ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Sıfır katmanı (Zero Layer)

■ Sıfır katmanının (Zero Layer) fonksiyonu

- i Yazılımınız ilerideki bir zamanda daha güncel bir duruma getirilebilir.

Sıfır katmanı (Zero Layer), size MBUX multimedia sisteminin dinamik içeriklerini sunar ve kullandığınız uygulamalara hızlı erişim ve kontrol sağlar. Merkezi ekranda  seçtiğinizde, alt gösterge alanında uygulamaların olduğu dijital harita belirir. Klasik menüye sahip ana ekrana kıyasla uygulamaları çağırmak için daha az işlem adımı uygulamak gerekir. Sıfır katmanı (Zero Layer) ve klasik menüye sahip ana ekran arasında geçiş yapabilirsiniz.

Uygulamalar, gösterge alanından kaldırılabilir ve yeniden ekrana getirilebilir.

Sıfır katmanı (Zero Layer), aşağıda belirtilen modülleri ve uygulamaları kullanımınıza sunar:

- Navigasyon modülü

Genişletilmiş görünümde örneğin rotaya genel bakışı görüntüleyebilirsiniz, trafik bilgileri görünümünü açabilirsiniz ve [Görünüm](#) (harita), [Mesajlar & Hatırlatma sesleri](#), [Rota](#) ayarlarını yapabilirsiniz.

- Eğlence sistemi (medya cihazları, radyo) ve telefon

Alt gösterge alanı ekrana getirildiğinde, eğlence sistemi kaynakları her zaman gösterilir.

Telefonun gösterilmesi için MBUX multimedia sistemine bir telefon bağlı olmalıdır.

- Aktif uygulamalar

Alt gösterge alanında örneğin etkin durumdaki bir masaj programı gösterilir.

- Öneriler

Öneriler, içerik ve kullanıcı tutumunuz baz alınarak alt gösterge alanında gösterilir. Burada bazı örnekler belirtilmiştir:

- Aranılan telefon numaraları
- Etkin masaj programları
- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi sesli uygulamalar

Uygulamalar öncelikle küçültülmüş bir görünümde gösterilir. Bunları dokunarak kullanabilir veya ilgili menüyü açabilirsiniz (genişletilmiş görünüm).

Bir öneriye uzun süreli bastıktan sonra ayrıntılı fonksiyonların sunulduğu bir içerik menüsü açılır.


Öğrenme fonksiyonu, seçenekler için açılabilir ve kapatılabilir (→ Sayfa 492).

■ Sıfır Katmanına (Zero Layer) Genel Bakış

Dijital Harita ve Kullanıcıya Özel Uygulamalar (Örnek)



- ① Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm)
- ② Hedefin girilmesi (→ Sayfa 38)

- 3 Kontrol merkezinin çağrılması (çubuğun aşağıya doğru çekilmesi)
- 4 Durum satırı
- 5 Kullanıcı profili ayarlarının çağrılması
- 6 İçerikleri paylaş menüsü (mevcutsa)
- 7 Telefon
Telefon ön koşulu: Mobil telefon MBUX multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- 8 Eğlence sistemi kaynakları (medya cihazları, radyo)
- 9 
Kısa süreli basmak: Tüm uygulamaların gösterilmesi (→ Sayfa 468)
Uzun süreli basmak: Klasik menüye sahip ana ekranın çağrılması (→ Sayfa 470)
- 10 Rota monitörü
örneğin rota listesi, şerit önerileri, yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu görüntüsü

Sıfır katmanında (Zero Layer) dijital harita ve kullanıcıya özel uygulamalar gösterilir.

Alt gösterge alanında aşağıda belirtilen kullanıcıya özgü uygulamalar gösterilir:

- Öneriler
Ön koşul: Öneriler etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 492).
- Aktif uygulamalar
örneğin bir masaj programı
örneğin Aktif park yardımcısı
- Telefon 7
- Eğlence sistemi kaynakları 8
- Çevrimiçi sesli uygulamalar

Alt gösterge alanı ekrandan kaldırılabilir ve ekrana getirilebilir (→ Sayfa 468).

Eğlence Sistemi Kaynaklarına Yönelik Bilgiler

Uygulamaları küçültülmüş görünümde veya menüde (genişletilmiş görünüm) kullanabilirsiniz (→ Sayfa 468).

Örnekler:

- Medya kaynağına kumanda edilmesi; örneğin bir sonraki parçayı, kanalı duraklatma/çalma işleminin ayarlanması

- Parçanın güncel çalma listesinden veya kanalın kanal listesinden seçilmesi
- Medya kaynağının seçilmesi
Medya kaynağı, MBUX multimedya sistemine bağlı olmalıdır.

Telefon ile ilgili Bilgiler

Fonksiyonları kullanmak için mobil telefonlar, MBUX multimedya sistemine bağlı olmalıdır.

Öneriler için ön koşul: [Aramalar & Mesajlar](#) seçeneği önerilerde etkinleştirilmiş olmalıdır.

Örnekler:

- Aramanın cevaplanması ve cevapsız aramanın geri aranması
Cevapsız aramalar, MBUX multimedya sistemine bağlı mobil telefonlar için gösterilir.
- Kişilerin ve arama listesinin gösterilmesi ve ayrıca kişinin aranması
- Görüşme fonksiyonlarının kullanılması
- Kişilerin önerilmesi
MBUX multimedya sistemine bağlı mobil telefonlar için kayıtlar önerilir. Başka bir kullanıcı

profili ile ilişkilendirilmiş mobil telefonlar için kayıtlar önerilmez.

- Kişiyi mesaj yazılması (öneri)
- Cihazın cihaz yöneticisi üzerinden bağlanması (öneri)

Etkin Uygulamalara Yönelik Bilgiler

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Masaj programının kumanda edilmesi

Konfor Fonksiyonlarına, Araç Fonksiyonlarına ve Ayrıca Navigasyona Yönelik Öneriler

Ön koşul: **Konfor**, **Araç** ve **Navigasyon** seçenekleri önerilerde etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Masaj programının kumanda edilmesi

Multimedya sistemi, örneğin belirli bir zamana yönelik bir program önerir.

- Bagaj kapağının açılması

Ön koşul: Araç, bagaj kapağı konfor kapatma fonksiyonu ile donatılmış olmalıdır.

- Isıtma ayarlarının yapılması
- PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

- Son hedeflerin ve hedeflerin favorilerden seçilmesi

Çevrimiçi Sesli Uygulamalara Yönelik Öneriler

Ön koşul: **Online sesli hizmetler** seçeneği önerilerde etkinleştirilmiş olmalıdır.

Önerilen sesli uygulamalar, çevrimiçi olarak kullanıma sunulur ve daha önceki sesli girişlerinize dayanmaktadır.

Örnekler:

- Hava yarın nasıl olacak?
- Haberleri göster.
- Geoquiz'i başlat.
- Garaj kapısını aç.


■ Sıfır Katmanının (Zero Layer) Çağrılması ve Kullanılması

Sıfır katmanının (Zero Layer) çağrılması



Araç çalıştırıldığında sıfır katmanı (Zero Layer), dijital harita ile gösterilir. Navigasyon etkindir.

- ▶ **Başka bir uygulamadan:** Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.




veya

- ▶  seçeneğine dokunun.

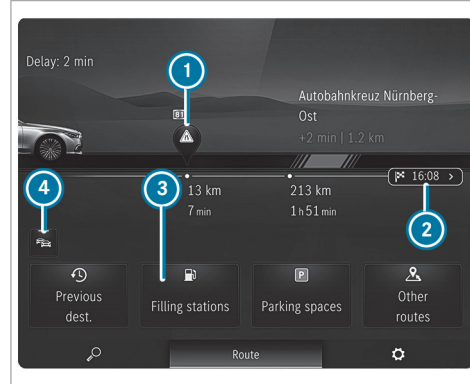
Küçültülmüş görünümde uygulamaların kullanılması (örnekler)

- ▶ **Medyalar:** Önceki veya sonraki parçayı çalmak için  veya  seçeneğine dokunun.
- ▶ **Aramanın cevaplanması veya cevapsız aramanın geri aranması:** Kayda dokunun. Bağlantı kurulduktan sonra görüşme fonksiyonları kullanıma sunulur.
- ▶ **Aramanın sonlandırılması:** Yeniden kayda dokunun.
- ▶ **Mesajın yanıtlanması:** Bir mesaja dokunun ve mesajınızı MBUX sesli yardımcı üzerinden dikte edin.
- ▶ **Masaj programının başlatılması:** Uygulamaya dokunun ve masaj programını başlatın.
- ▶ **Son hedefin seçilmesi:** Uygulamaya dokunun ve son hedeflerden birini seçin.
- ▶ **Favorilerden hedefin seçilmesi:** Uygulamaya dokunun ve hedefi seçin.

Uygulamaları içeren gösterge alanının ekrandan kaldırılması ve ekrana getirilmesi

- ▶ **Ekrandan kaldırılması:** Uygulamaları aşağıya doğru çekin.
 - ▶ **Ekrana getirilmesi:**  sembolünün üst kısmındaki çubuğu yukarıya doğru çekin.
- veya
- ▶  seçeneğini seçin.
- veya
- ▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.

Navigasyon modülü (genişletilmiş görünüm)

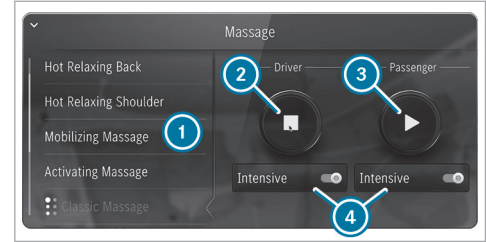


Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)


- ① Rota üzerindeki trafik olayı
Güncel araç konumuna olan uzaklık ve kalan seyir süresi
- ② Hedef

- ③ Yakıt istasyonunun aranması
 - ④ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması
- ▶ Navigasyon modülüne dokunur (→ Sayfa 466).
 - ▶ Alt menü çubuğunda **Rota** seçeneğini seçin.

Alt gösterge alanında menünün kumanda edilmesi (örneğin etkin masaj programı)



- ① Masaj programının seçilmesi
- ② Sürücü için masaj programının başlatılması veya sonlandırılması

- ③ Ön yolcu için masaj programının başlatılması veya sonlandırılması
- ④ Sürücü veya ön yolcu koltuğu için masaj yoğunluğunun ayarlanması
- ▶ Uygulamaya dokunun. Uygulamanın genişletilmiş görünümü gösterilir.
- ▶ **Menünün kapatılması:**  seçeneğini seçin.



Bir öneriye yönelik içerik menüsünün açılması ve kapatılması

- ▶ Bir öneriye uzun süreli basın. İçerik menüsü açılır ve örneğin **Artık önerme** seçeneği gösterilir.
- ▶ **Kapatılması:** Aşağıya doğru kaydırın.



Önerinin gösterge alanından kaldırılması

- ▶ Öneriyi yukarıya doğru kaydırın.

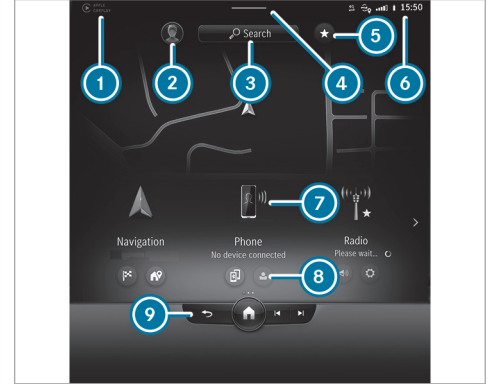
Tüm uygulamaların gösterilmesi

- ▶ Kısa süreli  sembolüne basın. Mevcut uygulamalar gösterilir. Global arama kullanıma sunulur.
- ▶ **Uygulamaların ekrandan kaldırılması:** Tekrar kısa süreli  sembolüne basın.

Sıfır katmanı (Zero Layer) ve klasik menüye sahip ana ekran arasında geçiş yapılması

- ▶ Uzun süreli  sembolüne basın. Klasik menüye sahip ana ekran gösterilir.
- ▶ **Sıfır katmanına (Zero Layer) geri dönülmesi:** Uzun süreli  sembolüne basın.

Ana Ekran Genel Bakış



- ① Durum satırı
- ② Kullanıcı profili ayarlarının çağrılması ve kullanıcının değiştirilmesi
- ③ Global aramanın kullanılması
- ④ Kontrol merkezinin çağrılması: Çubuğun aşağıya doğru çekilmesi
- ⑤ Favorilerin çağrılması

- ⑥ Durum satırındaki göstergeler
- ⑦ Uygulamanın çağrılması
- ⑧ Uygulamanın hızlı erişimleri
- ⑨ Global menü

↶ Önceki menünün çağrılması

🏠 Uzun süreli basmak: Ana ekran ve sıfır katmanı (Zero Layer) arasında geçiş yapılması

⏪ Önceki parça veya önceki kanal

⏩ Sonraki parça veya sonraki kanal

- ① Bir telefon görüşmesi sırasında global menüde
- ⑨ görüşme süresi gösterilir.

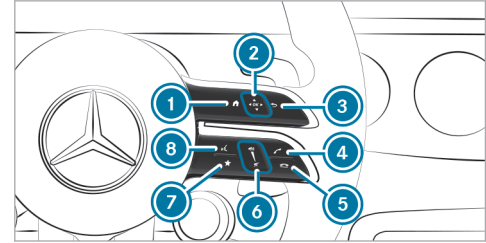
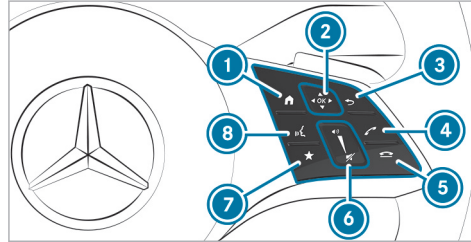
Ana ekran ve sıfır katmanı (Zero Layer) arasında geçiş yapmak için alternatif olarak direksiyon simidinin sağ tarafındaki 🏠 tuşa uzun süreli basın.

Kontrol merkezinde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar çağrılır:

- Bildirim merkezi
- Favoriler
- Araç hızlı erişimleri

Dokunmatik kontrol tuşu

■ Dokunmatik Kontrol Tuşu Kullanımı (MBUX Multimedia Sistemi)




Mercedes-AMG araçları



- ① 🏠 Sıfır katmanının (Zero Layer)/Ana ekranın gösterilmesi
- ② Dokunmatik kontrol tuşu
⏪ ⏩ ⏴ ⏵ ok yönünde kaydırılması (gezinilmesi)
OK Basılması (onaylama)
- ③ ↶ Son görüntüye geri dönülmesi
- ④ 📞 Aramanın yapılması veya cevaplanması
- ⑤ 📞 Aramanın reddedilmesi veya sonlandırılması
- ⑥ Ses seviyesinin artırılması: Parmağın yukarıya doğru kaydırılması


Ses seviyesinin azaltılması: Parmağın aşağıya doğru kaydırılması






 Sesin kapatılması: Basılması

 Favorilerin çağırılması

 MBUX sesli yardımcının başlatılması

 Dokunmatik kontrol tuşunu  en uygun şekilde kumanda etmek için mümkün olduğunca parmak ucunuzu kullanın.

Menülerde ve listelerde gezinme işlemi, dokunmatik kontrol tuşunun dokunmaya duyarlı yüzeyindeki  **tek parmak kaydırma hareketleri** ile gerçekleşir, örneğin:

-  **Karakterin girilmesi:** Klavye üzerinden bir karakter seçin ve dokunmatik kontrol tuşuna  basın.
-  **Menü seçeneğinin seçilmesi:** Bir listeyi kaydırın ve dokunmatik kontrol tuşuna  basın.
-  **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

■ Dokunmatik Kontrol Tuşu Hassasiyetinin Ayarlanması

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Sistem**

 **Kuman. elemanl.**

 **Dokunmatik kontrol hassasiyeti**

 **Hızlı, Orta veya Yavaş** seçeneğini seçin.


■ Tüm kumanda elemanları için sesli kumanda geri bildirimini ayarlanması

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Sistem**

 **Kuman. elemanl.**  **Sesli geri bildirim**





Bu fonksiyon, bir listeden seçim yapılırken destek sağlar.

-  **Kapalı, Normal veya Sesli** ayarlayın. Fonksiyon açıldıysa, kumanda elemanlarını seçerken ve bir listede gezinirken bir klik sesi duyarsınız. Listenin başına ve sonuna ulaşıldığında, başka bir klik sesi duyulur.




Dokunmatik ekran

■ Dokunmatik ekrana kumanda edilmesi

Dokunulması

-  **Menü noktasının veya kaydın seçilmesi:** Bir sembole veya bir kayda dokununuz.
-  **Harita ölçeğinin büyütülmesi:** Bir parmağınızı ile art arda iki kez kısa süreli dokununuz.
-  **Harita ölçeğinin küçültülmesi:** İki parmağınızı ile dokununuz.
-  **Klavye üzerinden karakter girişi:** Bir tuşa dokununuz.

Tek parmak kaydırma hareketleri

-  **Menülerde gezinilmesi:** Parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.
-  **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı her yöne doğru kaydırın.
-  **El yazısı üzerinden karakter girişi:** Karakteri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın.

Çift parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Harita ölçeğinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Bir internet sayfası kesitinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Haritanın döndürülmesi:** İki parmağınızı sola veya sağa doğru döndürün.

Üç parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Ana ekranın çağırılması:** Bir uygulamada üç parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

Dokunulması, tutulması ve çekilmesi

- ▶ **Haritanın kaydırılması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı istediğiniz bir yöne doğru hareket ettirin.
- ▶ **Ses seviyesinin bir skala üzerinden ayarlanması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı sola veya sağa doğru hareket ettirin.

Dokunulması ve tutulması

- ▶ **Haritadaki bir hedefin kaydedilmesi:** Bir mesaj belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.
- ▶ **Uygulamalarda global bir menünün çağırılması:** **Seçenekler** menüsü belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.

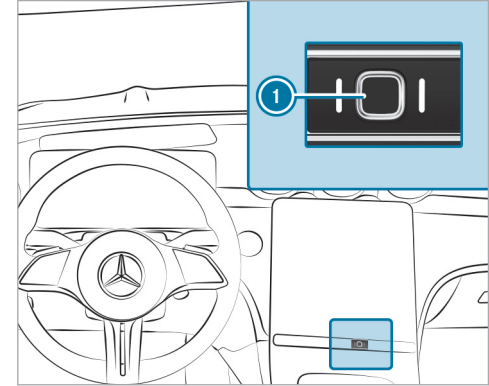
Dokunmatik Ekran Dokunsal Kumandasının Ayarlanması

Multimedia sistemi:

- ▶ [Ayarlar](#) ▶ [Sistem](#)
- ▶ [Kuman. elemanl.](#) ▶ [Ekran hissi](#)

- ▶ **Kapalı, Normal veya Yüksek** ayarlayın. Fonksiyon kapatıldığında, giriş işlemi için ekrana dokunulması yeterlidir. Fonksiyon açıldığında, giriş işlemi ekrana basılarak yapılabilir. Sistem, dokunma hissi yardımları ve basınç dirençleri ile size destek sağlar.

Parmak İzi Sensörüne Genel Bakış



Parmak izi sensörü ① MBUX multimedia sisteminizin korumalı fonksiyonlarına ve hizmetlerine kolay erişilmesine olanak sağlar. Mercedes me PIN korumasına kıyasla, kişisel içeriklerin yer aldığı hizmetler ve fonksiyonlar etkinleştirilirken dört haneli numaranın girilmesine gerek kalmayabilir.

Parmak izi sensörü, kullanımdan önce ayarlanmalıdır (→ Sayfa 475).

- ❗ Parmak izi sensörü, parmak izinin resmini değil sadece bir veri modeli kaydeder. Veri modeli sadece aracın kendisinde işleme alınır ve araç dışına aktarılmaz.

Kullanıcı

Kullanıcı profilleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Bir sürücü profili çağrıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

- ▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

- ▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.
- veya
- ▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak. Ayar işlemi durdurulur.

Sürücü koltuğu bir sıkışma koruması ile donatılmıştır.

Sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu, bir sürücü profili çağrıldıktan sonra **ayarlanmaz**.

Kullanıcı Profillerine Genel Bakış

Kullanıma ilişkin Ön Koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Bir Mercedes me PIN'iniz olmalıdır.
- Kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Araç, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

- ❗ Sıralanan ön koşullardan birisi yerine getirilmemişse veya herhangi bir kullanıcı profili seçilmediyse, aşağıda belirtilen veriler standart ayar olarak araçta kaydedilir. Standart ayarlar tüm araç kullanıcıları tarafından değiştirilebilir.

Kullanıcı profilleri kişisel ayarları kaydeder. Araç birden fazla kişi tarafından kullanılıyorsa bir kullanıcı, diğer kullanıcıların ayarlarını değiştirmeden kendi profilinde ayarlar yapabilir.

Bir kullanıcı profilini, araçta kurulum yardımcısı veya kullanıcı profilinizin ayarları üzerinden kişiselleştirebilirsiniz. Bazı ayarları (örneğin Mercedes me PIN ve bir profil fotoğrafı) Mercedes me uygulamasında veya Mercedes me portalında oluşturabilirsiniz.

- ❗ Kullanıcı profili, seyir sırasında indirilmesi durumunda kurulum yardımcısı üzerinden kurulmaz.

Kullanıcıya özel içerikler ve kişisel verilerin olduğu uygulamalar çeşitli güvenlik seviyeleri aracılığıyla korunmaktadır (→ Sayfa 475).

Korumalı içeriklere erişmek için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı olarak biyometrik sensörler kullanılır.

- ❗ Güvenlik seviyesi multimedya sistemi tarafından belirlenir ve tüm sensör girişlerinin kombinasyonundan hesaplanır. Bazı güvenlik seviyeleri devreden çıkartılamaz.
- ❗ Bir kullanıcı profili etkinleştirildiğinde, örneğin aşağıda belirtilen kişiselleştirilmiş konfor sistemleri ayarlanabilir veya bunların ayarları yüklenir:
 - Koltuk
 - Ambiyans ışığı
 - Dış aynalar
 - Storlar
 - Klima ayarları

Kullanıcı profili seyir sırasında etkinleştirildiğinde, sürücü koltuğunun ayarı değiştirilemez.

Kullanıcıya Özel İçerikler

Araç donanımına göre kullanıcı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarları kaydedebilirsiniz:

- Sürücü koltuğu, direksiyon simidi ve ayna ayarları
- İklimlendirme
- Ambiyans ışığı
- Radyo (kanal listesi dahil)
- Öneriler ve favoriler

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:


■ Kullanıcının Eklenmesi

Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔  ➔  ➔ Kullanıcı seçin

- ➔  **Kullanıcı ekle** seçeneğini seçin. Bir QR kodu yüklenir.
- ➔ Gösterilen QR kodunu Mercedes me uygulaması veya mobil cihazdaki herhangi bir QR

kodu tarayıcısı ile tarayın. Mercedes me uygulaması henüz mobil cihazda yüklü değilse, mobil cihazınızın uygulama mağazasına yönlendirilirsiniz.

- ➔ Mercedes me uygulamasındaki işlem adımlarını takip edin. Araç, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirilir. Böylece kullanıcı profiliniz otomatik olarak araçta oluşturulur.

Kullanıcı profiliniz mevcut olduğunda bilgilendirilirsiniz.

Araç dururken, kurulum yardımcısı kullanıcı seçiminden sonra otomatik olarak başlar.

- ❗ Kullanıcı eklendiğinde, kurulum yardımcısı seçilebilir (→ Sayfa 477).

■ Kullanıcı Seçeneklerinin Seçilmesi

Multimedya sistemi:

➔  ➔  ➔ Ayarlar

Kullanıcıya özel içeriklerin ve uygulamaların korunması

Yeni bir kullanıcı eklediğinizde, kullanıcı profilinin erişim korunması zaten etkinleştirilmiş olur. Erişim için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı

olarak biyometrik sensörler kullanıma sunulur. Biyometrik sensörlerin araca tanıtılması gerekir. Bu durumda kimlik doğrulama işlemi, tüm tanıtılan ve mevcut sensörler dikkate alınarak gerçekleşir. Örneğin aşağıda belirtilen, kullanıcıya özel içerikler ve uygulamalar korunur:

- Kullanıcı seçimi ve kullanıcı profilinin ayarları
- Biyometrik sensörler
Biyometrik sensörlerin öğretilmesi
Biyometrik tanımanın tanıtılması ve düzenlenmesi için aşağıdaki bölüme bakın.
- Öneriler
Veriler ve en olası navigasyon hedeflerinin, medya kaynaklarının, radyo kanallarının, kayıtların ve mesajların belirlenmesi
- ENERGIZING COACH
Kayıtlı sağlık bilgileri ve bunların değerlendirilmesi
- Araç içi ofis
Takvim, görevler ve e-postalar
- Park etme hizmeti
Ödeme işlemleri

- Mercedes me Store Hizmet alımı
- Ücretli araç fonksiyonlarının sistem aktivasyonları

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir sensör veya Mercedes me PIN üzerinden kimlik doğrulaması veya yeniden kimlik doğrulaması talep edilir:

- korumalı bir kullanıcı profilinin seçiminde
- özellikle korumaya değer bir fonksiyon çağrıldığında
- biyometrik sensörler yetersiz veya tutarsız bilgi aktardığında
- multimedya sistemi bir sensöre artık güvenmediğinde
- bir koltukta kemer kilidi ve kapı açıldığında ve özellikle korumaya değer bir fonksiyon çağrıldığında
- araç dışarıdan kilitlendiğinde

▶ **İçerikleri koru** seçeneğini seçin.

▶ **Erişim koruması** seçeneğini kapatın veya açın.

- ▶ **İ** Erişim koruması kapalıyken kullanıcı profiliniz tüm koltuklardan görülebilir ve değişiklikler yapılabilir.
- ▶ **İ** Erişim koruması araca özgü açılır veya kapatılır.
- ▶ **İ** Kimlik doğrulama işleminin bazı fonksiyonlar (örneğin araç içi ofis) için gerekli olduğunu ve bundan dolayı tamamen kapatılamayacağını dikkate alın.

Biyometrik tanımanın kurulması ve düzenlenmesi
Biyometrik veri modelleri araçtaki sensörlere kaydedilir. Bir tanıma işlemi kurulduğunda, bu sensör, multimedya sisteminde kimlik doğrulamasına katkı sağlar.

▶ **İçerikleri koru** seçeneğini seçin.

▶ **Parmak izi tanıması** veya **Ses tanıması** seçeneğini seçin.

- ▶ **İ** Gerekirse multimedya sisteminde kimliğinizi doğrulayın.


Parmak izi tanımanın kurulması

- ▶ Parmağınızı, dokunmatik ekranın altındaki parmak izi sensörüne birkaç kez yerleştirip kaldırın (→ Sayfa 473). Parmak taranır. Tarama işlemi başarılı olduğunda, merkezi ekranda bir mesaj belirir. Kullanıcı profilinizin ve korumalı uygulamaların kilidini parmak iziyle açabilirsiniz.

Ses tanımanın kurulması

- ▶ Merkezi ekranda gösterilen cümleyi söyleyin ve sesli yardımcının talimatlarına uyun. Ses tanımı başarılı olduğunda, merkezi ekranda bir mesaj belirir. Kullanıcı profilinizin kilidini açabilirsiniz.
- ⓘ Ses tanımı sırasında arka plandaki veya rahatsız edici seslerden kaçınınız.

Biyometrik verilerin silinmesi

- ▶ Örneğin **Parmak izi tanıması** seçeneğinin yanındaki  seçeneğine dokununuz.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

Kurulum yardımcısının çağırılması

- ▶ **Profil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Kurulum yardımcısı** seçeneğini seçin.
- ▶ Kurulum yardımcısının işlem adımlarını takip edin.

Kullanıcı adı veya profil fotoğrafının değiştirilmesi

- ▶ **Profil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Kullanıcı adını değiştir** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ **Kullanıcı resmi** seçeneğini seçin.
- ▶ Kullanıcı adını girin veya kullanıcı resmini seçin.
- ▶ **Bitti** seçeneğini seçin.

- ⓘ Uygulamada veya portalda Mercedes me kullanıcı hesabınıza fotoğrafınızı kaydedebilirsiniz. Bu durumda fotoğrafınız araçta gösterilir. Araçta fotoğraf yerine başka örnek resimler de seçebilirsiniz.

Kullanıcı profilinin silinmesi

- ▶ **Profil** seçeneğini seçin.

- ▶ **Kaldır** seçeneğini seçin.
- ▶ **Kullanıcı profilini kaldır** seçeneğini seçin.

- ⓘ Mercedes me kullanıcı hesabınız ve kişisel verileriniz Mercedes me ekosisteminde kalır.

Kullanıcı profilinin fabrika ayarlarına sıfırlanması

- ▶ **Profil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sıfırla** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

- ⓘ Kullanıcı profillerinin içerikleri, fabrika ayarlarına sıfırlanır, ancak araç sıfırlanmaz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Kullanıcının seçilmesi

Multimedya sistemi:



- ⓘ Bir sürücü profili çağırdığınızda, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi ayarlanabilir. Ayar işlemi, aşağıda belirtilen eylemler üzerinden iptal edilebilir:
 - Merkezi ekranda **İptal etmek için buraya dokununuz.** mesajına dokununuz.

- Sürücü kapısındaki koltuk kumanda tuşlarından birine basın.

▶ **Kullanıcı seçin** seçeneğini seçin.

▶ Bir kullanıcı seçin.

▶ Gerekirse Mercedes me PIN veya tanıtilmiş bir biyometrik özellik ile kimliğinizi doğrulayın. Kullanıcı profili yüklenir ve etkinleştirilir.

❗ **Kullanıcı seçimi olmadan devam et** seçildiğinde, kullanıcı profilinin herhangi bir özel ayarı yüklenmez.

■ Kullanıcı profillerinin senkronize edilmesi

Ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

▶  ▶  ▶ **Ayarlar**

▶ **Senkronizasyon**

▶ **Otomatik senkronize et** seçeneğini açın. Araç çalıştırıldığında veya stop edildiğinde, araçta kayıtlı veriler otomatik olarak Mercedes

me kullanıcı hesapları ile senkronize edilir. Bu senkronizasyon, tek bir profil için değil tüm kullanıcı profilleri için gerçekleşir.

veya

▶ **Şimdi senkroniz. et** seçeneğini seçin.

Araçta kayıtlı veriler, bu seçenek seçildikten sonra Mercedes me kullanıcı hesapları ile senkronize edilir.

❗ Senkronizasyon sırasında tüm kullanıcı profili fonksiyonları kullanılamaz.

❗ Araçta kişiselleştirme hizmeti etkin durumdan çıkartıldığında, kullanıcı profilinin sadece belirli ana verileri senkronize edilir:

- Profil adı
- Profil resmi
- Mercedes me PIN

Favoriler

■ Favorilere genel bakış


Favoriler, sık kullanılan uygulamalara hızlı bir erişim sağlar. Toplam 100 favori mevcuttur.

Favorileri kategorilerden seçebilir veya bir favoriyi doğrudan bir uygulamadan ekleyebilirsiniz.

■ Favorilerin çağrılması

Multimedya sistemi:

▶  ▶ 

▶ Alternatif olarak ana ekranda, durum satırının orta kısmındaki çubuğu  aşağıya doğru çekin (→ Sayfa 470).

▶ Kontrol merkezinde  seçeneğini seçin.

■ Favorilerin eklenmesi

Multimedya sistemi:

▶  ▶ 

Favorilerin kategorilerden seçilmesi

▶  seçeneğini seçin.

▶  **Yeni favori oluştur** seçeneğini seçin.

▶ Kategoriyi seçin.

▶ Bir favori seçin.

Favori, sonraki boş pozisyona kaydedilir.

- ▶ Favorilerdeki tüm pozisyonlar doluysa gösterilen mesajı onaylayın.
Bir listede tüm favoriler gösterilir.
- ▶ Üzerine kaydedilecek bir favori seçin.

Favorilerin bir uygulamadan eklenmesi

Örneğin bir kayıt kaydedebilir veya bir ENERGI-ZING COMFORT programı ekleyebilirsiniz.

- ▶ Bir kayıt seçin (→ Sayfa 559).
- ▶ Bir menü belirene kadar bir telefon numarasını basılı tutun.
- ▶ **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.
Kayıt favori olarak eklenir.

Favori adının değiştirilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin.
- ▶ Adı girin.
- ▶ Adı kaydedin.

Favorilerin kaydırılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Kaydır** seçeneğini seçin.
- ▶ Favoriyi yeni pozisyona kaydırın.
- ▶ seçeneğine dokunun.

Favorilerin silinmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

Favorilerin sıfırlanması

- ▶ Menüde **Tüm favorileri sıfırla** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

Bildirim merkezi

Bildirim Merkezine Genel Bakış

Bildirim merkezinde, aşağıda belirtilen bildirimler toplanır:

- Araç veya multimedya sistemi tarafından oluşturulan bildirimler.
- Hizmetlerin ve servislerin kullanılması sonucu ulaşan bildirimler.

Aşağıda belirtilen bildirim türleri mevcuttur:

- Navigasyona elverişli hedefler ve rotalar
- Mesajlar (SMS)
- Takvim kayıtları ve hatırlatmalar, örneğin araç içi ofis tarafından
Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.
- Sistem bilgileri, örneğin **Önemli yazılım güncellemesi mevcut. Güncellemeyi başlatmak için onaylayın.**
- Diğer bildirimler (örneğin edinilebilir diğer çevrimiçi hizmetler tarafından), acil durum mesajları (örneğin hortum)

Bildirim merkezini kontrol merkezinde bulabilirsiniz.

Ayarlanan stile göre yeni genel bildirimler renkli bir nokta ile gösterilir.

Bildirimler, ulaştığında genelde kısa süreli olarak ekranda gösterilir. Herhangi bir eylem yapmadığınızda, bunlar daha sonra çağrılmak üzere bildirim merkezinde tutulur.

Bildirimler kronolojik olarak sıralanır. En yeni bildirim en üstte yer alır.



Bir bildirim örneği

- 1 Bildirim merkezinin çağırılması
- 2 Sabitlenen bir bildirim sembolü
- 3 Alınan bildirim tarihi
- 4 Ayarların çağırılması
- 5 Bildirimlerin silinmesi
- 6 Mevcut eylemlerin göstergesi
- 7 Bildirim açıklaması ve verilen hizmet

- 8 Bildirim sembolü
- 9 Alınan bildirimlerin tarihi

Bildirim türüne bağlı olarak en fazla dört farklı eylem mevcuttur.

Eylemler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Sesli okunması
- Arama yapılması
- Cevaplanması
- İnternet sayfasının çağırılması
- Navigasyonla yönlendirilmesi

Navigasyon hedefi gibi bazı bildirimler daha uzun süre muhafaza edilir. Bu nedenle mevcut eylemleri, bildirim ulaştıktan hemen sonra uygulamanız gerekmez. Bir hedef kılavuzluğunu daha sonra başlatabilirsiniz.


Bir bildirimi, belirli bir süre sonra otomatik olarak silinmemesi için sabitleyebilirsiniz. Bu durumda bildirim 2 sembolü ile belirtilir.

Bildirimlerin çağrılması

Bildirim merkezinin açılması

- ▶ Sıfır katmanında (Zero-Layer), durum satırındaki çubuğu ③ aşağıya doğru çekin (→ Sayfa 466).

veya

- ▶ Ana ekranda, durum satırındaki çubuğu ④ aşağıya doğru çekin (→ Sayfa 470). Kontrol merkezi açılır.
- ▶ Kontrol merkezinde  seçeneğini seçin.

Bildirim seçilmesi

- ▶ Birden fazla bildirim mevcutsa, parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir eylem seçin.

Bildirim merkezinin kapatılması



- ▶  seçeneğini seçin.

Bir bildirim için eylemlerin seçilmesi

Aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Eylemin, bildirim geldikten ve gösterildikten hemen sonra seçilmesi.


- Eylemin, daha sonra bildirim merkezinde çağrıldıktan sonra seçilmesi.

- ▶ En fazla iki eylem mevcut: Eylemi seçin.
- ▶ İki'den fazla eylem mevcut:  seçeneğini seçin.
- ▶ Eylemi seçin. Bildirim mevcut olmaya devam eder.
- ▶  ile eylemleri kapatın.

Bildirimlerin düzenlenmesi

- ▶ Bildirim merkezini çağırın (→ Sayfa 481).


Ayarların yapılması

- ▶  **Ayarlar** seçeneğini seçin.
 - ▶ Hizmeti veya servisi seçin.
 - ▶ Seçenekleri açın veya kapatın.
- Hizmete bağlı olarak aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- **Bildirimlere izin ver**
- **Bildirim merkezinde göster**
- **Bildirimleri göster**

- **Hatırlatma sesleri** seçeneğinin açılması veya kapatılması

Harici erişim

Bu seçenek harici bir hizmetin güncel araç pozisyonu gibi belirli verilere erişmesini sağlar.  ile onaylanan ayrıntılı bilgiler görüntülenir.

Bildirimlere izin ver kapatıldığında, **Harici erişim** hariç olmak üzere seçenekler seçilemez.


Bildirim sabitlemesi

- ▶ Dokunmatik ekrandaki bir bildirim sağa doğru çekin. Bir iğne işareti belirir.
- ▶ İğne işaretine dokunun. Bildirim, bir iğne sembolü ile belirtilir.

Bildirimlerin silinmesi

- ▶ Dokunmatik ekrandaki bir bildirim sola doğru çekin.

veya

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin. Tüm bildirimler silinir.

Global arama

■ Global aramaya genel bakış

Global aramayı ana ekranda çağırabilirsiniz. Karakterleri klavye veya el yazısı algılama özelliği üzerinden girin. Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı bir sesli girişe olanak sağlar.

Global arama, aşağıda belirtilen kategorilere yönelik arama sonuçları sunar:

- Navigasyon
- Eğlence sistemi
- Telefon, araç içi ofis
 - Araç içi ofis her ülkede mevcut değildir.
- Dijital işletme talimatı
- İnternet

Global aramada, örneğin navigasyon kategorisi içerisinde şehirler, sokaklar ve görülmeye değer yerler arayabilirsiniz.

Global arama, üç kelimelik bir adresin girilmesine olanak sağlar (→ Sayfa 514).

Arama alanı boş olduğunda, öncelikle **Öneriler** kategorisinde akıllı öneriler gösterilir.

Bunun için kullanıcı seçeneklerinde akıllı önerilerin etkinleştirilmiş olması gerekir (→ Sayfa 475).

Bir harf girildiğinde **Tümü** kategorisinde en iyi sonuçlar gösterilir. Diğer arama sonuçlarını münferit kategorilerde bulabilirsiniz. Kategorinin yanında sonuçların sayısı yer alır.

Bir kategori seçtikten sonra kategori içerisindeki arama sonuçlarını seçebilirsiniz. Bir arama sonucunu seçtiğinizde, kategoriye göre ayrıntılı bir görüntü açılır.



■ Global aramanın kullanılması

Multimedya sistemi:



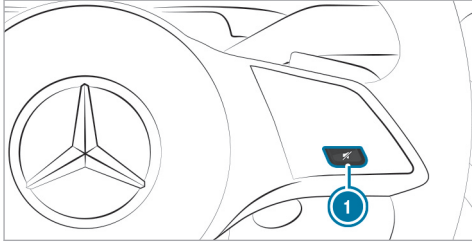
Öneriler kategorisinde, herhangi bir arama girdisi girilmemiş olsa bile en fazla altı akıllı öneri gösterilir.

- ▶ Arama girdisini arama alanına girin. Bir karakter girdiğinizde, **Tümü** kategorisi işaretlenir. Burada, her bir kategori için en fazla on arama sonucu gösterilir. Diğer kategorilerde, girilen arama girdisiyle eşleşen arama sonuçları gösterilir.

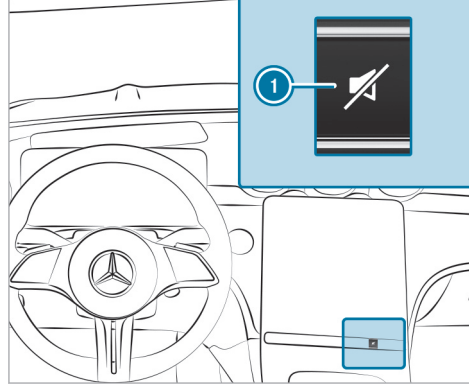
- ⓘ Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı  üzerinden bir sesli giriş yapılmasına olanak sağlar veya el yazısı okuma özelliğine  geçiş yaparsınız (→ Sayfa 485).

- ▶ **Aramanın sonlandırılması:** seçeneğini seçin.
- ▶ **Bir kategori için arama sonuçlarının gösterilmesi:** Bir kategori seçin.
- ▶ **Arama sonucunun devralınması:** Arama sonucunu seçin. Bir eylem başlar, örneğin bir radyo kanalı ayarlanır veya örneğin bir kayda yönelik ayrıntılı bir görüntü gösterilir.


MBUX multimedia sisteminin sesinin açılması veya kapatılması



Direksiyon simidinde



Merkezi ekranın kumanda alanında

- ▶ **Kapatılması:** ① tuşuna basın.
O an etkin olan audio kaynağı sessiz konuma alınır.
Merkezi ekranın durum satırında  sembolü belirir.

Örneğin bir radyo kanalı dinlerken sesi kapattığınızda, tüm medya kaynakları sessize alınır.

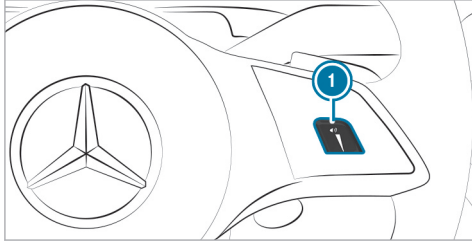
Bu durumda trafik anonsları ve navigasyon anonsları duyulmaya devam edilir. Ayrıca MBUX sesli yardımcı ve telefon görüşmesi de etkilenmez.

Açılması

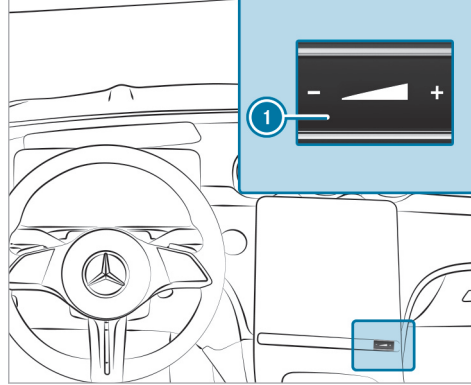
- ▶ ① tuşuna tekrar basın.
- veya
- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.
- veya
- ▶ Medya cihazı kaynağını değiştirin.

MBUX multimedia sistemi için ses seviyesinin ayarlanması

Tuş ile ayarlanması



Direksiyon simidinde



Merkezi ekranın kumanda alanında

▶ **1** - veya + basın.

veya


▶ Parmağınızı **1** tuşun üzerinde kaydırın. Ön plandaki güncel audio kaynağının ses seviyesi ayarlanır.

Ses seviyesi, aşağıda belirtilen gruplar için ayarlayıcı üzerinden ayarlanır:


- Eğlence sistemi
- Zil sesi
- Görüşme, örneğin telefon görüşmeleri
- Sesli bildirim, örneğin MBUX sesli yardımcı
- Navigasyon anonsları

i Sesli bildirim ses seviyesini örneğin "0" konumuna ayarladığınızda, MBUX sesli yardımcı tekrar çağrıldığında asgari bir ses seviyesi otomatik olarak ayarlanır. Eğlence sistemi ses seviyesi için otomatik ayarlama işlemi multimedia sistemi yeniden başlatıldığında yapılır.

Menüde ayarlanması

▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna uzun süreli basın.

veya

- ▶ Dokunmatik ekrandaki  sembolüne uzun süreli basın. Ana ekran belirir.
- ▶ **Ayarlar** seçin.

- ▶ Sistem seçin.
- ▶ Audio seçin.
- ▶ Bir ses seviyesi ayarı seçin.

❗ Ses seviyesi ayarı, eğlence sistemi ses seviyesi hariç tüm gruplar için yapılabilir.

- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.

Menüde aşağıda belirtilen ayarlar da mevcuttur:

- Bir telefon görüşmesi sırasında navigasyon anonslarının açılması veya kapatılması.
- Bir navigasyon anonsu sırasında eğlence sistemi ses seviyesinin azaltılması.

Karakter girişi

■ Karakter girişinin kullanılması

Ön koşullar

- **El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu için:** MBUX multimedya sistemi MBUX sesli yardımcı ile donatılmıştır.
- Sesli okuma fonksiyonu, seçilen sistem dili için mevcuttur.

- El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açılmıştır.

Karakter girişini dokunmatik kontrol tuşu veya dokunmatik ekran üzerinden yapın. Karakter girişi, bir kumanda elemanında başlatılabilir ve bir başkasında devam ettirilebilir.

▶ Klavye gösterildiğinde, karakterleri dokunmatik kontrol tuşunda kaydırma hareketi uygulayarak ve basarak veya dokunmatik ekrana dokunarak girin.

veya

▶ El yazısı algılama özelliği seçildiğinde, karakterleri dokunmatik ekrana yazın.

Karakter girişine yönelik örnekler: Global arama, bir navigasyon hedefinin girilmesi veya bir favori adının değiştirilmesi.

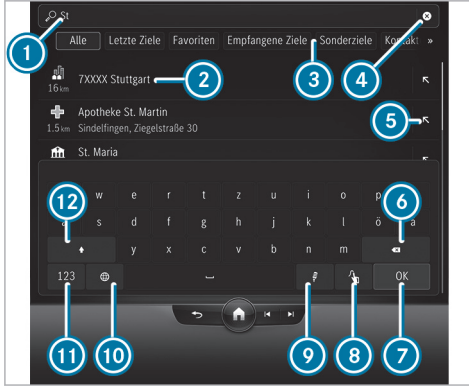
Dokunmatik ekran, aşağıda belirtilen fonksiyonlar ile karakter girişini destekler:

- El yazısı algılama özelliği, karakter önerileri sunar.
- El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açıldığında girilen karakterler okunur.

■ Karakterlerin Dokunmatik Ekran Üzerinden Girilmesi

Ön koşullar

- Karakter girişinin sesli okunmasını istiyorsanız: El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açılmış olmalıdır (→ Sayfa 487).
- Bazı fonksiyonlar için mevcut bir çevrimiçi bağlantı gereklidir.



Klavye üzerinden karakter girişi (örnek)

- 1 Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- 2 Arama sonucu
- 3 Hedef girişinin seçilmesi, çift ok ile diğer hedef girişlerinin görüntülenmesi
- 4 Girişin silinmesi
- 5 Arama sonucunun giriş yapma satırına devr alınması ve aramaya devam edilmesi

- 6 En son girilen karakterin silinmesi
 - 7 Klavyenin ekrandan kaldırılması
 - 8 El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması
 - 9 MBUX sesli yardımcının başlatılması (→ Sayfa 456)
 - 10 Yazı dilinin ayarlanması
 - 11 Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
 - 12 Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması
- ▶ Örnek: Navigasyonu çağırın ve bir hedef adres girin (→ Sayfa 38).
 - ▶ Bir karaktere dokunun. Karakter, giriş yapma satırına 1 girilir.
 - ▶ Karakter girişini devam ettirin.

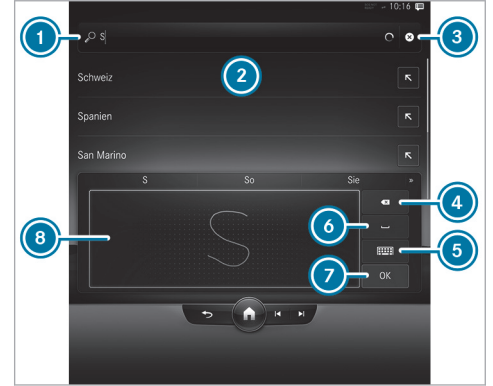
- i Kullanılabilir düzenleme fonksiyonları; düzenleme görevine, ayarlanan yazı diline ve karakter düzeyine bağlıdır.

Alternatif karakterlerin girilmesi

- ▶ Bir karaktere uzun süreli basın.
- ▶ Karakteri seçin.

Karakter girişinin sonlandırılması

- ▶ Klavyeyi 7 ekrandan kaldırın.








El yazısı algılama özelliği ile karakter girişi (örnek)

- 1 Giriş yapma satırı
- 2 Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi
- 3 Girişin silinmesi
- 4 En son girilen karakterler

Dokunulduğunda ve tutulduğunda giriş silinir

- 5 Klavye üzerinden girişe geçiş yapılması
- 6 Boşluk eklenmesi
- 7 Girişin devralınması
- 8 Yazma alanı

Mevcutsa,  sembolü sesli girişe geçilmesine olanak sağlar.


- ▶ Klavye gösterildiğinde  seçeneğini seçin.
- ▶ Karakterleri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın. Karakterler yan yana veya üst üste yazılabilir. Karakter, giriş yapma satırına 1 girilir. Öneriler 2 alanında gösterilir.
- ▶ Önerilerden birini seçin.
- ▶ Mevcutsa, diğer önerileri  veya  ile görüntüleyin.
- ▶ **Karakter girişinin sonlandırılması:**  dokununuz.

Karakter Girişi için Klavyenin ve El Yazısı Algılama Özelliğinin Ayarlanması

Ön koşullar

- Sesli okuma fonksiyonu, seçilen sistem dili için mevcuttur.

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Sistem
- ▶ ▶ Klavyeler ve el yazısı


Klavye dilinin ayarlanması

- ▶ Klavye dilleri seçeneğini seçin.
- ▶ Bir veya birden fazla klavye dili seçin.


Yazma hızının ayarlanması

- ▶ Klavyede el yazısı algılama seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçenek, örneğin Orta seçeneğini seçin.

Sesli okuma fonksiyonunun açılması

- ▶ Klavyede el yazısı algılama seçeneğini seçin.
- ▶  Sesli oku seçeneğini açın. Dokunmatik ekrana yazdığınız karakterler sesli okur.

El yazısı algılama özelliğinin klavye üzerinden açılması

- ▶ Klavyede el yazısı algılama seçeneğini seçin.
- ▶ Klavyede el yazısı algılama seçeneğini açın . Doğrudan klavye üzerine karakterler yazabilirsiniz.

Kullanıcı sözlüğünün silinmesi

Kullanıcı sözlüğü girdilerinizi öğrenir ve karakter girişi sırasında size önerilerde bulunur. Kullanıcı sözlüğünü sıfırlayabilirsiniz.

- ▶ Sözlüğümü sıfırla seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.

Sistem ayarları

Ekran

Ekran ayarlarının yapılandırılması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Sistem » Ekran

Aydınlığın (parlaklığın) ayarlanması

- ▶ Ekran aydınlığı seçeneğini seçin.
- ▶ Sürücü ekranı ve merkezi ekranı olan araçlar: Sürücü ekranının veya merkezi ekranın aydınlığını (parlaklığını) ayarlayın.

Zaman ve tarih

Zaman diliminin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Sistem » Saat ve tarih

- ▶ Zaman dilimi seçeneğini seçin. Ülke listesi gösterilir.

ⓘ Bir ülkede birden fazla zaman dilimi mevcutsa bunlar ülke seçildikten sonra gösterilir.

- ▶ Bir ülke ve duruma göre bir zaman dilimi seçin. Ayarlanan zaman dilimi **Zaman dilimi** arkasında gösterilir.

veya

- ▶ Ülke listesinde **Otomatik zaman dilimi** kaydını seçin. Zaman dilimi araç konumuna göre otomatik olarak belirlenir.

ⓘ **Otomatik zaman dilimi** seçeneği, sadece uydu alıcısına sahip araçlar için kullanıma sunulur.

Saat ve tarih formatının ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Sistem » Saat ve tarih » Formatı ayarla

- ▶ Bir saat ve tarih formatı seçin.

Saat ve tarihin manuel olarak ayarlanması

Ön koşullar

- Araç uydu sinyali almıyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Sistem » Saat ve tarih

Zamanın ayarlanması

- ▶ **Saati ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir zaman ayarlayın.
- ▶ OK ile onaylayın.

Tarihin ayarlanması

- ▶ **Tarih ayarı** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir tarih seçin.
- ▶ OK ile onaylayın.

ⓘ Uydu sinyalinin alındığı araçlarda saat ve tarih ayarları otomatik olarak araç konumu üzerinden belirlenir ve manuel olarak ayarlanamaz.

Saat ve tarihin ayarlanması

- ▶ **Saati ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir değer ayarlayın.
- ▶ OK ile onaylayın.

ⓘ Bu fonksiyon, sadece uydu alıcısına sahip araçlarda mevcuttur.

Araç konumu

■ Araç konumu aktarımının açılması veya kapatılması

Ön koşullar


- Bir Mercedes me kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Mercedes me kullanıcı hesabında, aktarılacak pozisyon verilerine erişen en az bir hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.

❗ Fonksiyon ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedya sistemi:

➡️ 🏠 ➡️ Ayarlar ➡️ Sistem
➡️ Veri koruması

▶️ Araç pozisyonunu aktar fonksiyonunu açın veya kapatın.

❗ Alternatif olarak fonksiyonu durum satırında  üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

İzinlerin ayarlanması

Multimedya sistemi:

➡️ 🏠 ➡️ Ayarlar ➡️ Sistem
➡️ Veri koruması ➡️ İzinler

İzinler menüsünde, bir uygulama kapsamında kullanılan çeşitli veri noktaları (örn. mikrofon, kamera) için erişim izinlerini ayarlayabilirsiniz. Önceden verilmiş izinleri burada değiştirebilirsiniz. İzinleri münferit veri noktaları için veya belirli uygulamalar veya web sayfaları için ayarlayabilirsiniz.

- ▶️ **Talepler** veya **Uygulamalar/İnternet siteleri** seçeneğini seçin.
- ▶️ İzinler için istenen ayarları yapın.

Bluetooth®

■ Bluetooth® ile ilgili bilgiler

Bluetooth® yaklaşık 10 m'ye kadar kısa mesafeden kablosuz bir veri aktarım tekniğidir.

Bluetooth® üzerinden, örneğin mobil telefonunuzu multimedya sistemine bağlayabilir ve aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Aşağıda belirtilen seçeneklere erişimi olan serbest konuşma tertibatı:
 - Kayıtlar (→ Sayfa 559)
 - Arama listeleri (→ Sayfa 561)
 - SMS (→ Sayfa 562)
- İnternet bağlantısı (→ Sayfa 587)

Bluetooth®, Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.'in tescilli bir markasıdır.

❗ Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, her ülkede mevcut değildir.

■ Bluetooth®'un açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

➡️ 🏠 ➡️ Ayarlar ➡️ Sistem
➡️ İnternet ve Bluetooth

▶️ **Bluetooth** seçeneğini açın veya kapatın.

Wi-Fi

Wi-Fi bağlantısına genel bakış

İnternete veya harici ağ cihazlarına bağlantı kurmak için Wi-Fi'yi kullanabilirsiniz.

- ❗ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Temel olarak iki tip Wi-Fi bağlantısı mevcuttur:

- **Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması** (→ Sayfa 490)
Aracın multimedya sistemi, akıllı telefon veya tablet bilgisayar gibi mobil iletişim cihazları için Wi-Fi Hotspot işlevi görür.
- **Mobil iletişim cihazının Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması (Tethering)** (→ Sayfa 589)
Aracın multimedya sisteminin internet bağlantısı için harici Wi-Fi Hotspot'a erişilir.

Wi-Fi'in açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Sistem
→ İnternet ve Bluetooth

- ▶ Wi-Fi seçeneğini seçin.
Ayarlayıcı sağ tarafta: Wi-Fi açılmıştır.

Wi-Fi açıldığında, multimedya sistemini harici Hotspot'lara bağlayabilir veya harici cihazlar için Hotspot olarak kullanıma sunabilirsiniz.

Wi-Fi kapatıldığında, Hotspot üzerinden bağlantı kurulamaz.

- ❗ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması

Ön koşullar

- Bağlanacak olan cihaz, anlatılan bağlantı türlerinden en az birini destekliyor olmalıdır.
Gösterilecek bağlantı türleri, bağlanacak olan cihaza göre değişiklik gösterir. Fonksiyon; multimedya sistemi ve bağlanacak olan cihaz tarafından desteklenmelidir. Bağlantı kurulumunun

türü, multimedya sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ❗ Veri bağlantısı, aracın veya bağlı bir Tethering cihazının veri paketini kullanır.
Araç veri paketi: Araç donanımına bağlı olarak Mercedes me Store üzerinden doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından bir veri paketini alabilirsiniz. Veri paketini kullanabilmek için Mercedes me Store üzerinden mobil iletişim şebeke sağlayıcısı ile size özel, her zaman feshedilebilir bir sözleşme yapabilirsiniz. Bunun için masraflar oluşmaz. Önceden edinilen paketteki hizmetlerin kullanılabilmesi için bu sözleşme gereklidir. Bu seçenek, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.
Bu seçenek bir veri paketinde mevcut değilse veya sonradan edinilebiliyorsa veri paketini ücretli olarak doğrudan mobil iletişim şebeke sağlayıcısından edinebilirsiniz.
- ❗ Gerekirse bağlanacak olan cihazda bazı fonksiyonlar ilk önce etkinleştirilmelidir. Ayrıntılı bilgileri üreticinin işletme talimatında bulabilirsiniz.

❗ Araç veri tarifesinin harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem
➔ İnternet ve Bluetooth

▶ MBUX-Hotspot seçeneğini seçin.

▶ Aşağıda belirtilen bağlantı olanaklarından birini seçin.

QR kodu üzerinden bağlanması

Ön koşul: Bağlanacak olan cihaza QR kodunu taramak için bir uygulama yüklenmiş olmalıdır.

Alternatif: Bağlanacak olan cihaz entegre bir QR kod tarayıcısına sahip olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

▶ Gösterilen QR kodunu tarayın.
Wi-Fi bağlantısı kurulur.

Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

▶ Bağlanacak olan cihazda aracı seçin. MBUX XXXXX ağ adı ile gösterilir.

▶ Merkezi ekranda gösterilen güvenlik anahtarını bağlanacak olan cihaza girin.

▶ Girişi onaylayın.

Yeni güvenlik anahtarının oluşturulması

▶ MBUX-Hotspot menüsünde Yeni güvenlik anahtarı oluştur seçeneğini seçin.

▶ Sorguyu Evet ile onaylayın.
Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulur.

Bir bağlantı, artık yeni oluşturulan güvenlik anahtarı ile kurulur.

❗ Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulduğunda, mevcut tüm Wi-Fi bağlantıları kesilir. Wi-Fi bağlantıları yeniden kurulduğunda, yeni güvenlik anahtarı girilmelidir.

Sistem dili

■ Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil seçimi, karakter girme seçeneğini etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmediğinde, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.

■ Dilin ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem ➔ Dil

Sistem dilinin ayarlanması

Mevcut sistem dillerinin bir listesi gösterilir.

▶ Bir dil seçin.
Sistem dili, seçilen dile ayarlanır.

Mesafe biriminin ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem ➔ Ekran

❗ Bu fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

▶ Mesafe için bir birim seçin.
▶ Sürücü ekranında ek bir gösterge için İlave hız göstergesi seçeneğini açın.

Sistem PIN'i korumasının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

-  >> Ayarlar >> Sistem
>> Veri koruması >> PIN koruması

Sistem PIN'inin belirlenmesi

- ▶ PIN ayarla seçeneğini seçin.
- ▶ Dört haneli bir sistem PIN'i girin.
- ▶ Dört haneli sistem PIN'ini tekrar girin. Her iki sistem PIN'i birbiriyle örtüştüğünde, sistem PIN'i koruması etkindir.

Sistem PIN'inin değiştirilmesi

- ▶ Ayarları değiştir seçeneğini seçin.
- ▶ Güncel sistem PIN'ini girin.
- ▶ PIN'i değiştir seçeneğini seçin.
- ▶ Yeni bir sistem PIN'i belirleyin.

Sistem PIN'i korumasının yazılım güncellemeleri için etkinleştirilmesi


- ▶ Yazılım güncellemelerini koru seçeneğini seçin.

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

Önerilerin Yapılandırılması

Multimedya sistemi:

-  >> Ayarlar >> Sistem >> Öneriler

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Seçenekleri ayrı ayrı açın veya kapatın. Bir seçenek açıldığında ve yeterli veri toplandığında, kullanıcı tutumunuz baz alınarak kişisel önerilerde bulunulur. Bunlar, örneğin ziyaret ettiğiniz navigasyon hedefleri, aradığınız numaralar ve ayrıca müzik tercihlerinizi baz alan önerilerdir.

Navigasyon

Hedef önerilerine izin ver seçeneği açıldığında araç, ziyaret ettiğiniz navigasyon hedeflerinizi baz alarak önerilerde bulunur.

Ev-İş rotası seçeneği açıldığında navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar.

Aramalar & Mesajlar

Öneriler, aranan telefon numaralarına ve gönderilen mesajlara yönelik sunulur.

Konfor

Araç, konfor fonksiyonlarınızın kullanımına bağlı olarak örneğin hangi masaj programının ne zaman başlatılacağı gibi önerilerde bulunur.

Eğlence sistemi

Güncel oynatılan/çalınan medya kaynakları için öneriler sunulur. Ayrıca örneğin Spotify, Tuneln radyosu ve yayın hizmetleri gibi dijital çevrimiçi hizmetler ve ayrıca örneğin tür, sanatçı ve ruh hali gibi kategoriler için önerilerde bulunulur.

Araç

Örneğin PARKTRONIC park yardımcısı gibi araç fonksiyonları ile ilgili öneriler sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilir.

Sıfır katmanı, ön planda dijital harita ve sık kullandığınız uygulamalar içeren kişiselleştirilmiş kullanıcı arayüzünüzdür. Sıfır katmanı (Zero Layer) ve klasik menüye sahip ana ekran arasında geçiş yapabilirsiniz.

Online sesli hizmetler

Öneriler, sesli girişleriniz temel alınarak çevrimiçi sunulur ve sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilir.

❗ Sunulan öneriler donanıma bağlıdır.

Toplanan önerilerin silinmesi

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem ➔ Öneriler

▶  seçeneğini seçin.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.
Öneriler sıfırlanır.

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemeleri ile ilgili bilgiler

Yazılım güncellemeleri, aracınızı ve ilgili sistemleri en güncel durumda tutar ve güvenlik açıklarını önler.

Araç bileşenleri, örneğin kumanda kutuları, konfor sistemleri, kilitleme ve emniyet sistemleri, sürücü yardımcı sistemleri, yürüyen aksam ve tahrik sistemleri ve ayrıca MBUX multimedya sistemi için çevrimiçi yazılım güncellemeleri sunulur. Yazılım

güncellemeleri iletişim modülü veya harici bir Hotspot'a kurulan Wi-Fi bağlantısı üzerinden sunulur.

Navigasyon haritaları, harici bellekler (örneğin USB bellek) üzerinden de güncellenir.

Mevcut yazılım güncellemelerini düzenli olarak yükleyin. Aksi takdirde MBUX multimedya sisteminizin ve bazı araç bileşenlerinin güvenliği artık garanti edilmez.

❗ Yazılım güncellemeleri, bir sistem PIN'i ile korunabilir. Sistem PIN'i ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 492).




Yazılım güncellemeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://me.secure.mercedes-benz.com> altından edinebilirsiniz.

Yazılım Güncellemesinin Yapılması

Ön koşullar

İletişim modülü ve Wi-Fi üzerinden yazılım güncellemeleri için:

- Aracınız, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 578).

- Mercedes me kullanıcı hesabı olmadan yazılım güncellemeleri: **Yazılım güncellemesi** menüsünde **Yazılım güncellemelerine izin ver** seçeneği etkinleştirilmiş olmalıdır.
- İletişim modülü üzerinden yazılım güncellemeleri için: İletişim modülü üzerinden bir internet bağlantısı olmalıdır (→ Sayfa 587).
- Wi-Fi üzerinden yazılım güncellemeleri için: Harici bir Wi-Fi Hotspot bağlantısı olmalıdır (→ Sayfa 589).
- ❗ İşlem, yazılım güncellemesine bağlı olarak  iletişim modülü,  Wi-Fi veya  harici bir bellek üzerinden başlatılır.
- ❗ Çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspotlar üzerinden gerçekleştirilemez.
- ❗ Wi-Fi Hotspot'un tarayıcı üzerinden bir giriş işlemi talep etmesi halinde tarayıcı, başarılı bir bağlantıdan sonra güncellenmenin başlatılması için açılır. İndirme işlemini başlatmak için tarayıcıdaki talimatları izleyin.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem
➔ Yazılım güncellemesi ➔ 

Harita güncellemesinin harici bellek üzerinden başlatılması

- ▶ Belleği bir medya arabirimi üzerinden araca bağlayın. Merkezi ekranda mevcut bir harita güncellemesine yönelik bir mesaj belirir.
- ▶ Mesajı seçin.
- ▶ **Başlat** seçeneğini seçin. Harita güncellemesi başlatılır.

Yazılım güncellemesinin iletişim modülü üzerinden başlatılması

Otom. çevrimiçi güncelleme seçeneği açıksa, mevcut güncellemeler otomatik olarak indirilir ve yüklenir. Aracınızı en güncel durumda tutmak ve güvenlik açıklarını önlemek için bu seçeneği etkinleştirin.

- ▶ **Otom. çevrimiçi güncelleme** seçeneğini seçin. Yazılım güncellemesi otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

Seçenek etkin durumda değilse, yeni yazılım güncellemeleri hakkında bir kez bilgilendirilirsiniz. Güncellemeler sınırlı bir süre için indirilmek üzere kullanıma sunulur.

- ▶ Mevcut güncellemelerin olduğu listeden bir güncelleme seçin.
- ▶ Güncellemeyi başlatın. Yazılım güncellemesi otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

Yazılım güncellemesinin Wi-Fi üzerinden başlatılması

Bazı yazılım güncellemeleri ayrıca bir Wi-Fi Hotspot'ına bağlanılmasını gerektirir. Harici Hotspot bağlantısı, yazılım güncellemesi başlatıldığında kurulabilir.

- ▶ Mevcut güncellemelerin olduğu listeden bir güncelleme seçin.
- ▶ Güncellemeyi başlatın.
- ▶ Bir Wi-Fi Hotspot'ına bağlantı kurun. Güncelleme otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

Güvenli bir araç durumu gerektiren yazılım güncellemeleri için: Son yükleme adımına ulaşıldığında,

araç stop edildikten sonra merkezi ekranda bir mesaj belirir. Yükleme işlemini tamamlamak için merkezi ekrandaki talimatları adım adım izleyin.

Sadece araç emniyetli şekilde park edildiğinde, araçta kimse bulunmadığında ve araç kilitlendiğinde yüklenebilen yazılım güncellemeleri mevcuttur.

Yazılım güncellemelerinin yüklenmesi

Yazılım güncellemeleri, indirildikten sonra otomatik olarak yüklenir. Bir yazılım güncellemesi tamamlandığında, merkezi ekranda bir bildirim belirir. MBUX multimedya sisteminin yeniden başlatılması gerekebilir.

Yükleme işlemini tamamlamak için bazı yazılım güncellemeleri güvenli bir araç durumu gerektirir. Bu güncellemeler, ancak araç emniyetli bir şekilde park edildiyse ve araç stop edildiyse yapılabilir. Gerekli olması durumunda araç stop edildikten sonra merkezi ekranda bir mesaj belirir.

- ▶ Merkezi ekrandaki talimatları takip edin.

Bazı yazılım güncellemeleri için bir yükleme zamanı belirleyebilirsiniz. Yükleme işlemi planlanan zamanda otomatik olarak gerçekleştirilir. Yük-

leme sırasında araçta bulunmanız gerekmez. Araç kapısı açıldığında planlanan yüklemenin durdurulduğunu unutmayın.

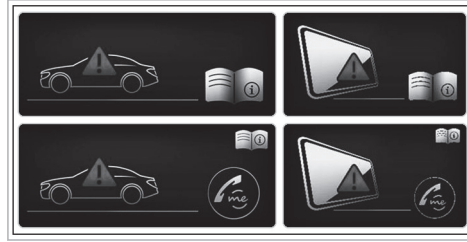
Zamanı belirleyebildiğiniz bir yükleme mevcut olduğunda araç durdurulduktan sonra merkezi ekranda bir mesaj belirir.

► Merkezi ekrandaki talimatları takip edin.

Bu yazılım güncellemeleri yüklenirken araç kullanılamaz. Sürüş yolunda insan veya hayvan bulunmadığından emin olun. Aracın kumanda kutusunda kayıtlı olan olayların üzerine kaydedilebilir.

■ Sürücü Ekranının ve Merkezi Ekranın Kullanılabilirliği

Yazılım güncellemeleri yüklenirken aracın, sürücü ekranının ve merkezi ekranın kullanılması mümkün değildir. Bir yükleme çalışırken aşağıdaki ekran mesajlarını alabilirsiniz:



❗ Ekran mesajı, her yazılım güncellemesi sırasında belirmez.

Nadir durumlarda, yükleme işlemi sırasında bir hata meydana gelebilir. Bu durumda otomatik olarak önceki sürüm geri yüklenmeye çalışılır.

Önceki sürümü tekrar kurma işlemi mümkün değilse, araç her çalıştırıldığında yukarıda gösterilen ekran mesajı belirir.

■ Sürücü Ekranının Devre Dışı Kalması:

Sürücü ekranı hatalı çalışıyorsa veya bir arıza varsa, örneğin güvenlikle ilgili sistemlerin fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini artık göremezsiniz. Bu, aracın çalışma güvenliğini etkileyebilir. Aracı hemen trafik güvenliğine uygun şekilde

park edin ve yetkili bir servisi haberdar edin. (→ Sayfa 850)

Yazılım güncellemeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://me.secure.mercedes-benz.com> altından edinebilirsiniz

■ Merkezi Ekranın Devre Dışı Kalması:

Merkezi ekran devre dışı kaldığında veya yukarıda gösterilen ekran mesajı sürekli olarak belirlediğinde, örneğin geri sürüş kamerası, PARKTRONIC park yardımcısı veya iklimlendirme gibi bazı sistemler artık kullanılamaz. Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve derhal bir yetkili servise başvurun.

■ Multimedia Sisteminin Sıfırlanması (Reset Fonksiyonu)

⚠ **UYARI** Merkezi ekran fonksiyonlarının arızalanmasından dolayı kaza tehlikesi

Multimedia sistemi sıfırlanırken geri sürüş kamerası gibi fonksiyonlar kullanılamaz.

► Multimedia sistemini sadece araç hareketsiz durumdayken sıfırlayın.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç duruyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:

 **Ayarlar** **Sistem** **Sıfırla**

Sistem sıfırlandığında kişisel veriler ve ayarlar silinir, örneğin:

- Bağlı cihazlar
- Kişisel kullanıcı profilleri
- Biyometrik veriler

i Sürücü yardımcı sistemleri tarafından kullanılan ve multimedia sisteminde kaydedilen veriler silinir.

▶ Sıfırla seçeneğini seçin.

Sistemin gerçekten sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ Evet seçeneğini seçin.

Multimedia sistemi, teslimat durumuna geri alınır. Sistem sıfırlandıktan sonra multimedia sistemi yeniden başlatılır.

i Verilerin korunması ve ayrıca bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyeti sistemlerinin fonksiyonunun sağlanması için, araç üçüncü şahıslara satılmadan/devredilmeden önce veya bir kiralık araç kullanıldıktan sonra sistemin tamamen sıfırlanması gerekir.

AMG TRACK PACE

AMG TRACK PACE'in fonksiyonu

i Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 87).

AMG TRACK PACE ile yarış parkurlarındaki sürüş tutumu analiz edilebilir ve bu sayede optimize edilebilir. Önceden kaydedilen yarış parkurlarında (örneğin Hockenheimring) sürüş yapılabilir veya yeni parkurlar kaydedilebilir ve hafızaya alınabilir. Her bir parkur için tur zamanları kaydedilir. Bunlar, mümkün olan en iyi yarış sonucunu elde etmek için analiz edilebilir ve diğer tur zamanları ile karşılaştırılabilir. Ayrıca ivmelenme ve frenleme işlemleri ölçülebilir ve kaydedilebilir.

Dikkate alın: AMG TRACK PACE'i sadece kamuya açık yolların dışındaki trafiğe kapalı alanlarda kul-



lanın. Sürüş tarzınızı kişisel niteliklerinize ve çevre koşullarına göre belirleyin. Aracınızın kullanımından sürücü olarak yalnızca siz sorumlusunuz. Uygulamayı kullanmadan önce aracınızı emniyetli bir şekilde park edin.

Pist Yarışının Ayarlanması



Multimedia sistemi:

 **TRACK PACE** **Pist yarışı**

Yeni parkurun kaydedilmesi

- ▶**  **Yeni parkur** seçeneğini seçin.
- ▶** İsteddiğiniz başlangıç noktasında  **Kayıt başlat** seçeneğini seçin. Parkur kaydı bu noktadan itibaren başlar.

Parkur kaydı sırasında parkuru bölümlere ayırmak için sektörler belirlenebilir.

- ▶**  **Sektör ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶** Parkur kaydını sonlandırmak için  **Kayıt sonlandır** seçeneğini seçin veya başlangıç çizgisini tekrar geçin.
- ▶** Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

- ▶ Hava durumunu seçin.
- ❗ Sıcaklık otomatik olarak belirlenir.
- ▶ Bir ad girin.
- ▶ ile onaylayın.
Parkur girilen ad ile kaydedilir.

Parkur adının aranması

- ▶ **Ara** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız parkur adını girin.
Aranan ada sahip parkurlar gösterilir.

Kayıtlı parkurda zamanın ölçülmesi

- ▶ **Tüm parkurlar** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz parkuru seçin.
- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ Zaten başlangıç çizgisinde bulunuyorsanız **Zaman kaydını başlat** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Başlangıç çizgisine yönlendirilmek için **Yönlendir** seçeneğini seçin.
Zaman kaydı, başlangıç çizgisinin geçilmesiyle otomatik olarak başlar.

- ❗ seçilerek parkurun AR görünümüne geçiş yapılabilir. Ayrıca seçilerek Telemetri göstergesine geçilebilir.

- ▶ Zaman kaydını sonlandırmak için **Zaman kaydını sonlandır** seçeneğini seçin.
- ▶ Sorguyu **OK** ile onaylayın.
- ▶ Hava durumunu seçin.
- ▶ Bu parkurun sürüş zamanlarını kaydetmek için **Evet** seçeneğini seçin.

Pist yarışı sırasında gösterimlerin ekrana getirilmesi

Aşağıda belirtilen gösterimler ekrana getirilebilir:


- Lastik sıcaklığı
- Minyatür harita
- Sektöre genel bakış
- G kuvveti göstergesi
- Turlara genel bakış
- ▶ **Zaman kaydını başlat** seçeneğini seçin.
- ▶ seçeneğini seçin.

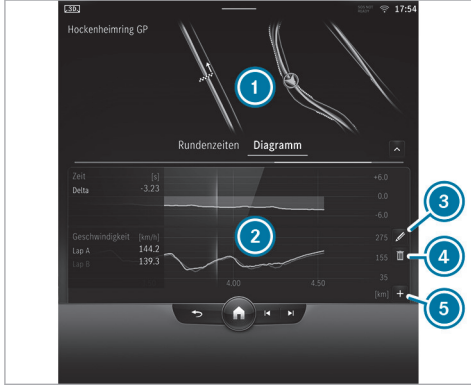
- ▶ İsteddiğiniz gösterimi, hücreden merkezi ekranın sol veya sağ köşesine sürükleyin.
Gösterimler pist yarışı sırasında gösterilir.

Etkin gösterimde seçilerek bunu etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

Analizin gösterilmesi

- ▶ **Tüm parkurlar** seçeneğini seçin.
Sürüş yapılan tüm parkurlara yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Bir parkur seçin.
- ▶ Bir seans seçin.
Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:
 - Tur ve sektör zamanları
 - Ortalama ve azami hız
 - Sürücü
 - Araç
 - Tarih
 - Hava durumu
- ▶ Başka bir seansı karşılaştırma değeri olarak kullanmak için **Kayıt ekle** seçeneğini seçin.

- ▶ Genel bakışa geri dönmek için  seçeneğini seçin.
- ▶ **Grafik** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz parametreleri ayarlayın. Analiz gösterilir.





- ① Turlara genel bakış
- ② Parametrelere genel bakış
- ③ Parametrelerin düzenlenmesi




- ④ Parametrelerin silinmesi
- ⑤ Yeni parametrenin eklenmesi
- ① Parametreler için örneğin aşağıda belirtilen değerler ayarlanabilir:
 - Hız
 - Boylamasına/Yanlamasına ivmelenme
 - Manevra açısı
 - Motor devir sayısı
 - Motor yağı sıcaklığı/Lastik sıcaklığı

Sürüş tutumu, analizden yola çıkılarak parkurun herhangi bir yerinde kontrol ve optimize edilebilir.

Parkurların dışı aktarılması (USB)

- ▶  **Parkurlar** seçeneğini seçin. Kaydedilen tüm parkurlara yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ İsteddiğiniz parkuru seçin.
- ▶ İsteddiğiniz parkurun seçeneklerini  seçin.
- ▶ **Parkuru dışarı aktar...** seçeneğini seçin. Seçilen parkur, araca bağlanan bir USB kayıt cihazına aktarılabilir.

Parkurların ve kayıtların düzenlenmesi


- ▶  **Parkurlar** seçeneğini seçin. İsteddiğiniz parkuru seçin.
- ▶ İsteddiğiniz parkurun seçeneklerini  seçin.
- ▶ **Ad değiştir** veya **Sil** seçeneğini seçin.
- veya
- ▶ Parkuru seçin.
- ▶ İsteddiğiniz kaydı işaretleyin.
- ▶  seçeneklerini seçin.
- ▶ **Dışarı aktar...** veya **Sil** seçeneğini seçin.

Drag yarışının ayarlanması

Multimedia sistemi:

 **TRACK PACE**  **Drag yarışı**


İvmelenmenin ölçülmesi

- ▶  **Drag yarışı seçenekleri** seçin.
- ▶ **İvmelenme** seçin.

- ▶ Bir başlangıç hızı ayarlayın veya **Otomatik** seçin. Ölçüm, girilen başlangıç hızına ulaşıldığında başlar.
- ▶ Bir hedef hız ayarlayın. Ölçüm, girilen hedef hıza ulaşıldığında sonlanır.
- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın. Araç ivmelendiğinde ölçüm başlar.


Ölçüm, ivmelenme işlemi iptal edilerek erken aşamada sonlandırılabilir.

Çeyrek mil yarışı

- ▶  **Drag yarışı seçenekleri** seçin.
- ▶ **Çeyrek mil** seçin.
- ▶ Bir hedef mesafe ayarlayın. Ölçüm, girilen hedef mesafeye ulaşıldığında sonlanır.
- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın. Araç ivmelendiğinde ölçüm başlar. Zaman ölçümü, hedef mesafe veya azami bir mil katedilene kadar gerçekleşir.

Ölçüm, ivmelenme işlemi iptal edilerek erken aşamada sonlandırılabilir.

Frenlemenin ölçülmesi


- ▶  **Drag yarışı seçenekleri** seçin.
- ▶ **Frenleme** seçin.
- ▶ Bir başlangıç hızı ayarlayın veya **Otomatik** seçin.
- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın.
- ▶ Araç durana kadar frenleyin. Ölçüm 10 km/h'lik adımlarda, araç tamamen durdurulana kadar gerçekleşir. Frenleme işlemi, örneğin 157 km/h'lik bir hızda başlatıldığında ölçüm, 150 km/h'lik hıza ulaşılır ulaşılmaz başlatılır.

Ölçüm değerlerinin kaydedilmesi ve çağrılması

Bir ölçüm tamamlandığında veya iptal edildiğinde, ölçümün kaydedilip kaydedilmeyeceğine yönelik bir sorgu belirir.

- ▶ Kaydetmek için sorguyu **OK** ile onaylayın.

Kayıtlı ölçümlerin çağrılması

- ▶  **Yarış dökümü** seçin.
- ▶ **İvmelenme**, **Çeyrek mil** veya **Frenleme** seçin.

- ▶ Bir ölçüm seçin. Seçtiğiniz ölçüm ayrıntılı olarak gösterilir. veya
- ▶ Bir ölçüm silin.

Telemetri göstergesinin çağrılması

Multimedya sistemi:

 **TRACK PACE**  **Telemetri**

Telemetri göstergesi, güncel araç verilerini dijital değer ve diyagram olarak gösterir. Bunun için göstergede belirecek olan azami dört parametre seçilebilir.

Örneğin:

- Motor devir sayısı
- Tekerlek açısı
- Hız
- Manevra açısı

- ▶ İsteddiğiniz parametreleri ayarlayın.
- ▶ Zaman aralığını ayarlayın. Ayarlanan parametreler, seçilen zaman aralığı için diyagramda değerlendirilir.

AMG TRACK PACE'in Yapılandırılması

Ön koşullar

Bir mobil cihazın TRACK PACE uygulaması ile bağlantısı için:

- TRACK PACE uygulaması mobil cihazda yüklenmiş olmalıdır.
- Mobil cihaz, Wi-Fi üzerinden multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 490).

Multimedya sistemi:



Mobil cihazın TRACK PACE uygulaması üzerinden bağlantısı

TRACK PACE uygulaması sayesinde video kaydı alınabilir ve kaydedilen parkurlar ile senkronize edilebilir.

- ▶ **TRACK PACE uygulaması** seçeneğini seçin.
- ▶ **Yeni cihaz eşleştir** seçeneğini seçin.
- ▶ TRACK PACE uygulamasını bağlanacak olan cihazda başlatın.

- ▶ **Devam et** seçeneğini seçin ve eşleştirme sorusunu onaylayın. Merkezi ekranda dört haneli bir kod gösterilir.
- ▶ Kodu akıllı telefonunuza girin. Cihaz eşleştirilir.

Mobil cihaz eşleştirmesinin kaldırılması

- ▶ **TRACK PACE uygulaması** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir cihaz seçin.
- ▶ Sorguyu evet ile onaylayın. Cihazın eşleştirmesi kaldırılır.

Ön cam sanal göstergesindeki ve sürücü ekranındaki TRACK PACE görüntüsünün ayarlanması

- ▶ **IC ve HUD içerikleri** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız içerikleri açın veya kapatın. Ön cam sanal göstergesindeki ve sürücü ekranındaki içerikler uyarlanır.
- ⓘ Ön cam sanal göstergesinin görüntüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 450).
- ⓘ Sürücü ekranı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 436).

Sesli geri bildirim ayarlanması

- ▶ **Sesli geri bildirim** seçeneğini seçin. 0 ile 10 arasında değerlerin yer aldığı bir skala gösterilir.
- ▶ Bir ayar seçin.

İstatistiğin gösterilmesi

- ▶ **TRACK PACE istatistikleri** seçeneğini seçin. Güncel kullanıcı profiline yönelik bir istatistik gösterilir.
- Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Sürüş süresi
- Katedilen parkur
- Kaydedilen parkurlar
- Kaydedilen pist yarışları
- Kaydedilen turlar
- Kaydedilen Drag yarışları
- Azami hız

Ambiyans ışığının etkinleştirilmesi

Bu fonksiyon etkinse, araç iç mekanı delta zamanına göre kırmızı veya yeşil renkte aydınlatılır.


- ▶ **Ambiyans ışığı** seçeneğini seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

Araç içi kamerasının ayarlanması

Araç donanımında bir araç içi kamerası bulunursa, bu kamera AMG TRACK PACE'te kullanılabilir.

- ▶ **Araç iç kamera** seçeneğini seçin.
- ▶ **Pist yarışı** veya **Drag yarışı** seçeneğini seçin ve **Kaydı etkinleştir** seçeneğini açın.
- ▶ Kaydedilen videoda hangi şablonun kullanılacağı **Video şablon içerikleri** altında ayarlanabilir.

Takviye stratejisinin etkinleştirilmesi

Bu fonksiyon, bir yarış pistinde performansın artırılmasını sağlar ve sadece  sürüş programında kullanıma sunulur.

- ▶ **Takviye stratejisi** seçeneğini seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.
- ⓘ Bu fonksiyon her araç modelinde mevcut değildir.

Plug-in hibrit ayarları

Şarj Ayarlarının Yapılandırılması

Multimedya sistemi:

  **▶▶ Hibrit ▶▶ Şarj**

Şarj programının ayarlanması

- ▶ **Ev, İş** veya **Standart** seçeneğini belirleyin.
- ⓘ Araç açılıp veya kapatıldığında otomatik olarak standart şarj programı etkinleştirilir.

Priz kapağı muhafazasının açılması

- ▶ **Priz kapağı muhafazasını aç** üzerine basın. Priz kapağı muhafazası açılır ve manuel olarak yeniden kapatılabilir. Priz kapağı muhafazası açık ve bir şarj fişi takılı ve kilitli ise, şarj işlemi mevcut **Şarjı sonlandır ve kilidi aç** butonu ile sonlandırılabilir.
- ⓘ Bu fonksiyon, donanıma bağlı olarak kullanıma sunulur.

Şarj kablosu kilidinin açılması (mod 3 veya 4)

Fonksiyon etkinse, azami şarj seviyesine ulaşıldığında şarj kablosunun kilidi açılır.

- ▶ **Ev veya İş** seçin.
- ▶ **Şarj kablosu kilidini aç** seçeneğini açın veya kapatın.

Lokasyon bazlı şarjın açılması veya kapatılması

- ▶ **Ev şarj programı** veya **İş şarj programı** seçin.
- ▶ **Lokasyon bazlı seç** seçeneğini açın veya kapatın.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde güncel araç konumu, seçilmiş seçeneklerden biri olarak kaydedilir. Bir adrese tekrar ulaşıldığında ilgili şarj programına geçilip geçilmeyeceği ile ilgili kısa bir sorgu belirir.

Hızlı şarjın açılması veya kapatılması

- ▶ **Hızlı şarj** fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

Hızlı şarj fonksiyonu, aracın yüksek voltajlı aküsünü daha hızlı şarj etmek için şarj istasyonlarındaki olası azami şarj gücünü 60 kW'a kadar artırır. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, "Standart" şarj programında yüksek voltajlı aküyü korumak için şarj gücü tekrar 20 kW'a sınırlandırılır.

Mercedes-AMG araçları: Hızlı şarj fonksiyonu, Mercedes-AMG araçları için kullanılamaz.

i Bu fonksiyon, donanıma bağlı olarak kullanıma sunulur.

Kalkış zamanının ayarlanması

Ayarlanan kalkış zamanları, aracın ön iklimlendirmesi ve ayrıca şarj seviyesi ve seçilen zamandaki menzil tahmini için kullanılır. Hızlı şarj etkin durumda değilse, şarj işlemi sonraki hareket etme zamanında optimize edilmiş şekilde başlatılır. Hızlı şarj etkinse şarj işlemi, bir sonraki hareket etme zamanından bağımsız olarak gecikme olmadan başlar.

Mercedes-AMG araçları: Kalan menzil tahmini ve maksimum şarj durumu bilgisi gösterilmez.

▶ Sonraki kalkış zamanı seçin.


Aşağıda belirtilen şarj süreleri ayarlanabilir:

- Münferit şarj süreleri
- Açık **Hafta profili**

Münferit kalkış zamanının ayarlanması

▶ Yeni zaman ekle seçeneğini belirleyin ve istediğiniz hareket etme zamanını ayarlayın.

veya


▶  öğesini seçin ve mevcut bir kalkış zamanını uyarlayın.

Tekrar günlerinin ayarlanması

▶ Yeni zaman ekle seçeneğini belirleyin ve istediğiniz hareket etme zamanını ayarlayın.

▶ Kalkış zamanının geçerli olacağı ilgili günleri işaretleyin ve **OK** ile onaylayın.

veya

▶  öğesini seçin ve mevcut tekrar günlerini uyarlayın.

Şarj molalarını ayarlama (alternatif akım şarjı)

Bir şarj istasyonuna bağlı olsa bile aracın şarj edilmediği azami dört şarj molası ayarlanabilir.

- ▶ Şarj kesintileri** seçin.
- ▶ Yeni zaman ekle**'yi seçip bir başlangıç ve bitiş zamanı belirleyin ve kaydedin.
- ▶** Oluşturulmuş şarj molalarını etkinleştirin veya etkin durumdan çıkartın.

Oluşturulmuş şarj molaları  ile düzenlenebilir veya  ile silinebilir.

Mercedes-AMG araçları: Şarj molaları, Mercedes-AMG araçlarında ayarlanamaz.

Azami şarj seviyesinin ayarlanması

- ▶ Azami şarj seviyesi** seçin.
- ▶** İsteddiğiniz yüzdesel değeri ayarlayın. Yüksek voltajlı akü azami olarak ayarlanan yüzdesel değere kadar şarj edilir.
- i** Yüzdesel değer, % 10'luk adımlar halinde ayarlanabilir.
- i** Azami şarj seviyesine ulaşılması halinde merkezi ekranda şarj işleminin sonlandırıldığına ve sürüşe devam edilebileceğine ilişkin bir bildirim gösterilir. Azami şarj durumu, ev ve iş şarj programlarında kaydedilebilir. Standart şarj programında ayar, araç çalıştırılıp durdurulduktan sonra otomatik olarak tekrar % 100'lük bir şarj seviyesine geri alınır.

Multimedya sistemindeki enerji akışı göstergesine genel bakış

Enerji akışı göstergesinde hibrit tahrik sisteminin aktif bileşenleri açık renkte gösterilir. Tekli bileşenler arasındaki enerji akışı renkli gösterilir.

Gösterilen bileşenler:

- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi
- İçten yanmalı motor
- Enerji akışı
- Yüksek voltajlı akü

Çalışma durumuna göre enerji akışı aşağıda belirtilen farklı renklere sahiptir:

- **Beyaz:** Sabit enerji akışı
- **Kırmızı:** Yüksek enerji akışı (takviye efekti)
- **Yeşil:** Yüksek voltajlı akünün reküperasyonu, elektrikli işletimi ve şarj edilmesi sırasında düşük emisyonlu enerji akışı

Enerji akışı göstergesinin açılması

Multimedia sistemi:

   Bilgi

 Enerji akışı seçin.

Araç içindeki enerji akışı görüntülenir.

Enerji akışına ek olarak hibrit tahrik sisteminin durumu hakkında bilgi ve yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi de görüntülenir.

Offroad menüsü

MBUX Multimedia Sisteminde Offroad Menüüne Genel Bakış

Offroad menüsü, arazi sürüşü için ilgili en önemli verilere genel bir bakışın yanı sıra arazi sürüşünü destekleyen fonksiyonlar için ve daha sonra yeniden kullanılmak veya diğer sürücülerle paylaşılmak üzere rotaları kaydetme imkanı sunar.

Ön Göğüs

Bu sekme en önemli verilere genel bir bakış sağlar. İçerikler, yön okları ile veya kaydırılarak değiştirilebilen çeşitli kutucuklarda gösterilir. Ayrıca bu menü Offroad moduyla ilgili belirli araç fonksiyonlarına hızlı erişim için şalter alanları içermektedir.

Gösterilen veriler örneğin şunlardır:

- Sanal ufuk
- Pusula
- Yükseklik

- Ön ve arka tekerleklerin manevra açısı
- Tork ve güç
- Lastik basıncı ve sıcaklığı
- Şeffaf motor kaputu




Ön göğüs sekmesi hakkında daha fazla bilgi (→ Sayfa 503).

Multimedia Sistemindeki Offroad Menüünün Ayarlanması



Multimedia sistemi:


   Offroad  Ön göğüs

Merkezi ekrandaki göstergelerin ayarlanması



 Bir sonraki göstergeye atlamak için  ,  veya göstergenin kendisine basın.


Hızlı erişim: PARKTRONIC park yardımcısının açılması veya kapatılması

 Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.



 PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 405).


Hızlı erişim: ESP®'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması

 Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.

 ESP ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 340).

Hızlı erişim: Manüel vites değiştirmenin açılması ve kapatılması


 Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.

 Manuel vites değişimi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 295).

Fit & Sağlıklı

ENERGIZING Koltuk Kinetiğinin Ayarlanması

Ön koşullar

 Bu fonksiyonlar yalnızca hafıza fonksiyonuna sahip tam elektrikli koltuklar için kullanılabilir.



Multimedia sistemi:

 **Koltuk kinetiği** seçeneğini seçin.


ENERGIZING koltuk kinetiği, sürüş sırasında koltuğun tutuş davranışını değiştirmek suretiyle sırt sağlığının korunmasını destekleyebilir. Bu bağlamda, minder ve sırt dayanağındaki küçük hareketler yardımıyla kaslar ve eklemler sürekli olarak gerilir ve gevşetilir.


Koltuk kinetiğinin başlatılması

 İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin. Program ayarlanan süre boyunca çalışır.

Koltuk kinetiğinin yapılandırılması

 İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.

 **Koltuk sırt dayanağı, Koltuk sırt dayanağı ve oturma alanı** veya **Oturma alanı** seçeneğini seçin.

 Seçilen koltuk için istediğiniz süreyi seçin.

Ergonomik koltuklu araçlar:


Koltuk sırt dayanağı ve oturma minderine ek olarak bel desteği de bu fonksiyon için etkinleştirilebilir.

 **Bel bölgesi dahil** seçeneğini açın veya kapatın.

ENERGIZING COMFORT

ENERGIZING COMFORT Programlarına Genel Bakış

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

 Mevcut programların ve ayrıca bunlara bağlı fonksiyonların aracınızın donanımına bağlı olduğunu dikkate alın. Donanıma bağlı olarak daha az fonksiyon mevcut olabilir.

Programa genel bakış

- **Tazeleyici:** Kısa, soğuk hava verilerek serinletici etkide bulunabilir. Koltuk havalandırılır, araç iç mekanı soğuk renkler ile aydınlatılır ve program uygun sesle tamamlanır. Ayrıca minderdeki titreşimli masaj kasları gevşetebilir.
- **Isı:** Araçtaki kişilerin rahatlık hissini arttırabilir. Koltuk ve direksiyon simidi ısıtması hoş bir

sıcaklık sağlar. Program, sakin ses ve sıcak renkler ile tamamlanır.

- **Canlandırıcı:** Monoton sürüş durumlarında konsantrasyonun düşmesine karşı olumlu etki edebilir. Araçtaki kişiler; hareketli müzik, canlılık veren bir masaj ve etkinleştirici ışık yardımıyla canlandırılır.
- **Keyif:** Araçtaki kişilerin pozitif ruh haline ve zihinsel yenilenmeye katkı sağlayabilir. Bu, bir masaj programı etkinleştirilerek, hoş bir ses ve uygun renkler ile aydınlatılarak gerçekleşir.
- **Rahatlık:** Araçtaki kişilerin rahatlamasına katkıda bulunabilir. Bu; rahatlatıcı masaj, sıcak renkli ışık ve sakinleştirici bir ses üzerinden gerçekleşir.
- **Orman:** Orman sesi sayesinde araçtaki kişilere rahatlatıcı ve sakinleştirici bir etkide bulunabilir. Ambiyans; uygun bir animasyon, renk ve ses tonu ile desteklenir.
- **Okyanus:** Araçtaki kişilerin rahatlamasına katkıda bulunabilir. Dalga ve martı sesleri, diğer araç fonksiyonlarıyla etkileşimli olarak rahatlatıcı bir kumsal atmosferi oluşturur.

- **Yaz yağmuru:** Araçtaki kişilerin dinginleşmesine katkıda bulunabilir. Sağanak yağışın rahatlatıcı etkisi; ses ve diğer araç fonksiyonları aracılığıyla araç içerisinde deneyimlenebilir.
- **Güç uykusu:** Program üç safhadan oluşur.
 - Uykuya dalma safhası: Burada rahatlatıcı müzik çalınır ve iyonlaştırma sayesinde hava temizlenir.
 - Uyku safhası: Etkin durumdaki fonksiyonlar büyük ölçüde kapatılır veya azaltılır.
 - Uykudan uyanma safhası: Burada hafif canlandırıcı müzik çalınır, iyonlaştırma sayesinde hava temizlenir. Ayrıca kokulandırma, koltuk havalandırması ve masaj gibi fonksiyonlar etkinleştirilir.
- **Egzersizler:** Hedef odaklı gevşetme veya canlandırma egzersizleri sayesinde; meydana gelen kas gerilimlerine, uyuşan uzuvlara veya strese karşı olumlu etki edebilir. Egzersizler, kısa videolar üzerinden gösterilir. Egzersizler audio içeriklerinden ve kısa bir animasyondan oluşmaktadır. Audio içerikleri, seyir sırasında da çalınabilecek şekilde tasarlanmıştır. Animasyon sadece araç hareketsiz

durumdayken gösterilir. Seyir sırasında egzersizleri uygularken trafik akışına her zaman dikkat edin.

- **Öneriler:** Sistem, araçtaki kişilerin rahatlık hissinin arttırmak için olası egzersizler veya işlemler hakkında sesli öneriler sunar. Vücudun istenilen bölgesi seçilerek, doğrudan bu bölgenin rahatlaması için öneriler alınabilir.

Bir koltuk için başlatılan programların çoğu, eş zamanlı olarak başka bir koltuk için de devralınabilir.

ENERGIZING COMFORT Programının Başlatılması

⚠ UYARI Öneriler ve Egzersizler ENERGIZING COMFORT programlarının kullanımı sırasında yüksek kaza tehlikesi

Öneriler ve Egzersizler ENERGIZING COMFORT programları sürüş sırasında dikkatinizi dağıtabilir.

▶ Egzersizleri sadece trafik durumu müsait olduğunda yapın.

- ▶ Önerileri dinlerken her zaman çevrenizdeki trafik akışını takip etmeyi unutmayın.

⚠ UYARI ENERGIZING COMFORT programının kullanımı sırasında sıkışma tehlikesi **Güç uykusu**

ENERGIZING COMFORT programı **Güç uykusu** ile aşağıda belirtilen sistemler duruma göre otomatik hareket eder:

- Koltuklar
- Yan camlar
- Sürgülü tavan
- Stor güneşlikler

Bu nedenle siz veya araçtaki bir başka kişi sıkışabilir.

- ▶ Ön koltukların arkasında yeterli alanın olmasına dikkat edin.
- ▶ Hareket alanında herhangi bir uzvun bulunmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.



Güç uykusu başlatmak için:

- Sadece gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.
- Kapılar kapalı olmalıdır.
- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi park iklimlendirmesinin kullanımı için yeterli olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Konfor
➔ **ENERGIZING COMFORT**

Programın başlatılması ve durdurulması

- ▶ Bir program seçin.
- ▶ İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.
- ▶ Programı durdurmak için  seçeneğini seçin.

i Bir program etkin durumdayken fonksiyona yönelik ön koşullardan biri sağlanmadığında, ilgili bir hatırlatma mesajı belirir. Etkin durumdaki program iptal edilir.

Programın yapılandırılması

- ▶ Bir program seçin.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Programla ilintili fonksiyonları açın veya kapatın.

Sürenin ayarlanması

- ▶ Bir program seçin.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedğiniz süreyi seçin.

Güç uykusunun başlatılması

- ▶ **Güç uykusu** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.

Araç hareketsiz durumda güç uykusu programı başlatılırken aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Stor güneşlikler dışarıya sürülür.
- Kapılar kilitlenir.
- Camlar ve sürgülü tavan kapatılır.
- Koltuklar yatma pozisyonuna getirilir.

- Sabitleme freni sabitlenir.

▶ Programı durdurmak için seçeneğini seçin.

① Arka koltuklar için bu program seyir sırasında kullanıma sunulur. Yukarıda belirtilen fonksiyonlar bu sırada duruma göre kısıtlı olarak kullanıma sunulur.

Egzersiz programının başlatılması

▶ **Egzersizler** seçeneğini seçin.

▶ Bir program seçin .

▶ **Egzersiz için kokulandırmanın etkinleştirilmesi: Kokulandırma** seçeneğini seçin.

▶ Egzersiz programını durdurmak için seçeneğini seçin.

① Egzersizlerin gösterimine yönelik animasyon, seyir sırasında ekrandan kaldırılır ve sadece talimatları duyarsınız.

Önerilerin başlatılması

▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.

▶ Bir vücut bölgesi seçin .

▶ Öneri sunumunun durdurulması için seçeneğini seçin.

ENERGIZING COACH

ENERGIZING COACH'un Fonksiyonu

Ön koşullar

- **ENERGIZING COACH** hizmeti Mercedes me portalında veya Mercedes me uygulamasında etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Mercedes Me ENERGIZING uygulaması, hizmetlerin mobil telefonda kullanılabilmesi için yüklenmiş olmalıdır.

ENERGIZING COACH, sürüş ve sürücü durumunun analiz edilmesine olanak sağlar. Duruma bağlı olarak uygun ENERGIZING COMFORT programının başlatılması için öneriler sunar.

Aşağıda belirtilen programlar önerilebilir:

- **Canlandırıcı**

Örneğin monoton sürüş durumlarında veya uzun sürüş sürelerinde sunulan canlandırıcı program

Canlandırıcı programa ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 504).

- **Keyif**

Zorlu sürüş durumlarında sunulan dengeleyici program

Keyif programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 504).

- **Tazeleyici**

Artan sıcaklıklarda sunulan ferahlatıcı program
Tazeleyici programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 504).

- **Isı**

Düşen sıcaklıklarda sunulan ısıtıcı program
Isı programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 504).

Bir Garmin fitness takip cihazı (örneğin Garmin vıvoactive® 3) bağlanarak bir ENERGIZING COMFORT programının önerilmesine yönelik ilave bilgiler değerlendirilmeye alınabilir. İlave bilgiler ayrıca, fitness takip cihazı tarafından hesaplanan stres seviyesini barındırmaktadır. Stres seviyesi özellikle nabız ölçümü üzerinden temel alınır.

Daha fazla bilginin bir GARMIN fitness takip cihazı tarafından entegre edilmesine ilişkin ön koşullar:

- Fitness takip cihazınız GARMIN hesabınıza bağlı olmalıdır.
- GARMIN hesabınız Mercedes me kullanıcı hesabınıza bağlı olmalıdır.

GARMIN fitness takip cihazınızı geceleri de takıyorsanız, uyku verileri ENERGIZING COACH değerlendirmesine dahil edilir.

Uyku verilerinin entegrasyonuna ilişkin ön koşul:

- GARMIN fitness takip cihazı sürüşe başlamadan önce GARMIN hesabı ile senkronize edilmiş olmalıdır.

i ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) yüksek seviyede dikkatsizlik tespit ettiğinde, ENERGIZING COACH artık önerilerde bulunmaz. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 350).

ENERGIZING COACH Görüntüsünün Çağrılması

Ön koşullar:

- Fitness takip cihazı GARMIN hesabınıza bağlı olmalıdır
- GARMIN hesabınız, Mercedes Me ENERGIZING uygulamasında Mercedes me kullanıcı hesabınıza bağlı olmalıdır.
- Mobil telefon multimedya sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 554).
- Mercedes me profiliniz ile hem araca hem de Mercedes me ENERGIZING uygulamasına giriş yapmış olmalısınız.

Multimedya sistemi:

   **Uygulamalar**
ENERGIZING COACH

- Güncel nabızınız ve ayrıca son 30 dakikalık sürüş sürecindeki nabızınızın bir değerlendirilmesi gösterilir. Mobil telefon bağlı değilse veya sisteme uzun süre nabız gönderilemiyorsa, ilgili bir hata mesajı belirir.


i Nabız değerleri merkezi ekranda sadece 30 - 140 (duruma göre 150) bpm aralığında gösterilir. Nabız değerlerinin tıbbi geçerliliği yoktur. Bu değer sadece bilgi amaçlı olup gerçeği yansıtmayabilir.

Navigasyon ve trafik

Navigasyonun açılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Alternatif olarak direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın (→ Sayfa 471). Sıfır katmanı (Zero Layer) dijital harita ile gösterilir.

Navigasyon Modülün Geliştirilmiş Ekranda Çağrılması

Multimedya sistemi:





① Navigasyon şu anlama gelir: Sıfır katmanında (Zero Layer) ① navigasyon modülü seçilir (→ Sayfa 509).

Navigasyon modülü geliştirilmiş görünümde çağrılır ve rotaya genel bakışı gösterir.

► Fonksiyonlardan birini seçin (→ Sayfa 522).

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:


- Trafik bilgileri göstergesini açın veya kapatın.
- **Son hedefler** seçeneğini seçin.
- **Yakıt istasyonları** arayın.
- **Park yerleri** arayın.
- **Alternatif rotalar** seçeneğini seçin.
-  ile bir hedef girin.
-  ile **Görünüm, Mesajlar & Hatırlatma sesleri** ve **Rota** için ayarları yapın.

Navigasyona genel bakış




Dijital harita



- ① Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm) Hedef kılavuzluğu etkin: Navigasyon modülü, rota için hedef veya trafik gecikmesi gibi önemli bilgileri küçültülmüş görünümde gösterir

 Güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılması

Dokunduğunuzda **Rota** menüsüne sahip genişletilmiş görünümde navigasyon modülü açılır (→ Sayfa 522)

- ② Hedefin girilmesi
 - ③ Park olanağının aranması
 - ④ Harita yönünün  ve harita türünün ayarlanması
 - ⑤ Güncel araç konumu (araç sembolü veya ok)
 - ⑥ Gösterge alanı; eğlence sistemi kaynakları, telefon, etkin uygulamalar ve öneriler ile
 - ⑦ Navigasyon penceresi, sonraki sürüş manevrasını (küçültülmüş görünüm) veya rota monitörünü (büyütülmüş görünüm) gösterir
- Hedef kılavuzluğu etkin: Rota monitörü; örneğin rota bölümlerini, şerit önerileri ile birlikte yapılacak sürüş manevralarını, hedefi, trafik gecikmelerini, otoyol çıkışlarının 3D görsellerini, çevrimiçi içerikleri gösterir
-  Navigasyon anonslarının kapatılması
 -  Navigasyon anonslarının açılması

4 art arda basıldığında harita düzeni şu sıralamada değişir:

- 2D ve kuzeye göre
- 2D ve sürüş yönünde
- 3D ve sürüş yönünde
- Bütün rotanın bulunduğu harita

i Harita kaydırıldığında, 3 boyutlu sürüş yönü ile 2 boyutlu kuzey yönü arasında geçiş yapılır.

Aşağıda belirtilen harita tipleri 4 mevcuttur:

- Gündüz gösterimi
- Gece gösterimi
- Uydu haritası

i Dijital harita ile ilgili bir sorun tespit ettiğinizde bu sorunu <https://mapfeedback.here.com/#/report> altında bildirebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Hedef girişi

Hedef girişi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemi kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Özel hedefin veya adresin girilmesi

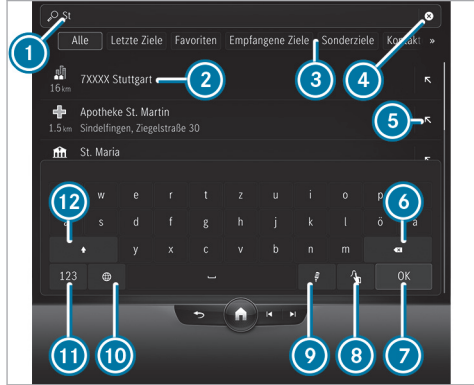
Ön koşullar

- Çevrimiçi arama için:

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

i Çevrimiçi arama mevcut değilse, arama dijital harita verileri kullanılarak gerçekleştirilir.

Multimedya sistemi:



Özel hedefin veya adresin girilmesi (örnek)

- ① Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- ② Arama sonucu
- ③ Hedef aramanın seçilmesi, çift ok ile diğer hedef aramalarının görüntülenmesi
- ④ Girişin silinmesi

- ⑤ Arama sonucunun giriş yapma satırına devralınması ve aramaya devam edilmesi
 - ⑥ En son girilen karakterin silinmesi
 - ⑦ Klavyenin ekrandan kaldırılması
 - ⑧ El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması (→ Sayfa 485)
 - ⑨ MBUX sesli yardımcının başlatılması (→ Sayfa 456)
 - ⑩ Yazı dilinin ayarlanması
 - ⑪ Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
 - ⑫ Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması
- ▶ Hedefi girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir.
Arama sonuçları bir listede gösterilir.

- ① Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçlarında çalışma saatleri ve değerlendirmeler gibi ilave bilgiler yer alabilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Örneğin ① alanına aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası veya sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı veya özel hedef kategorisi; örneğin [Restoranlar](#)
- Şehir, özel hedef adı
- Kayıt adı
- Coğrafi koordinatlar (→ Sayfa 514)
- what3words'ün üç kelimelik adresleri (→ Sayfa 514)

Çevrimiçi arama üç kelimelik adres girişi yapmak mümkündür.

- ▶ Klavyeyi **OK** ile ekrandan kaldırın.
- ▶ Hedefi listeden seçin.
Aşağıdaki menüde, adres bilgileri ve ilgili harita bölümü ile birlikte seçilen hedef gösterilmektedir.
Menü, rotanın hesaplanmasını mümkün kılar.

Hedef önerisinin seçilmesi

Ön koşullar

- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 492) .
- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Bir hedef önerisini doğrudan sıfır katmanında (Zero Layer) seçin (→ Sayfa 465). Gelen menüde rota hesaplanır.

- ⓘ **Öneriler** seçildiğinde, [•••] üzerinden bir menü kullanıma sunulur. Menüde öneriler ve kayıt fonksiyonları için ayarlar sunulur.

- ⓘ Hedef önerilerini düzenleyin (→ Sayfa 533).

Son hedeflerin seçilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ **Son hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Hedefi seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.
- ⓘ Bir hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz (→ Sayfa 533).

Özel hedefin seçilmesi

Ön koşullar

- **Kişisel özel hedeflerin kullanımı için:** Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- USB cihazında, GPS Exchange Format (.gpx) dosya formatında PersonalPOI klasöründe kişisel özel hedefler kayıtlı olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Özel hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Gösterilen hızlı erişim kategorilerinden birini seçin; örn. [P].

- ▶ Özel hedefi seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.
- veya
- ▶ **Tüm kategoriler** veya **Kişisel özel hedefler** (ön koşullara bakın) seçeneğini seçin.
 - ▶ Kategoriyi seçin.
 - ▶ Özel hedefi seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

Bir özel hedef kategorisi seçildikten sonra arama filtresinin ayarlanması

Önceden ayarlanmış arama pozisyonu, hedef kılavuzluğunun durumuna bağlıdır:

- Herhangi bir hedef kılavuzluğu etkin değilse, **Çevrede** arama yapılır.
 - Bir hedef kılavuzluğu etkinse, **Rota boyunca** arama yapılır.
- ▶ Arama sonuçları gösterildiğinde, **Filtre** seçeneğini seçin.
 - ▶ Arama pozisyonunu, örneğin **Çevrede** seçeneğini seçin.


- ▶ Bir rota için zaten ara hedefler bulunuyorsa ve arama filtresi üzerinden **Hedef çevresinde** seçildiyse, arama için hedefi seçin.

veya





- ▶ Özel hedefe yönelik istediğiniz seyir süresini seçin.
- ▶ **Arama sonuçları** seçeneğini seçin.



Hızlı erişim için kategorilerin yapılandırılması

Kategoriler gösterilir:


-  üzerinden hedef girişi çağrıldıktan sonra semboller olarak
- **Tüm kategoriler** çağrıldıktan sonra liste olarak

Bu kategoriler hedef girişi  üzerinden çağrıldıktan sonra sembol olarak gösterilir.



- ▶ Özel hedefler menüsünde **Tüm kategoriler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori için  veya  seçeneğini seçin.
- ▶  dokunulduğunda kategori eklenir.
- ▶  dokunulduğunda kategori kaldırılır.

- ▶  ile geri dönün.
- ▶ Yeni kategoriler hedef girişi yeniden çağrıldıktan sonra gösterilir.
- ▶  Mevcut tüm hızlı erişimler doluysa, yenisiyle değiştirilecek kategoriyi seçin.

Hızlı erişim kategorileri sırasının değiştirilmesi

- ▶ Özel hedefler menüsünde hızlı erişim için bir kategoriye uzun süreli basın.
- ▶ Seçilen kategorinin yanındaki oklara dokunun. Diğer kategorilerin okları griye döner.
- ▶ Kategoriyi üste veya alta çekin.
- ▶  seçeneğini seçin.

Hızlı erişim kategorilerinin silinmesi

- ▶ Özel hedefler menüsünde hızlı erişim için bir kategoriye uzun süreli basın.
- ▶ Seçilen kategori için  seçeneğini seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.

Kişisel özel hedef kategorilerinin değiştirilmesi

- ▶ **Kişisel özel hedefler** seçeneğini seçin.

- ▶ Bir menü belirene kadar bir kategoriye basın.
- ▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin ve bir ad girin.
- ▶ **Simgeyi değiştir** seçeneğini ve bir sembol seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin ve sorguyu **Evet** ile onaylayın.

Hedef girişi için kaydın seçilmesi

Ön koşullar

- Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 554).
- Mobil telefonun kayıtları indirilmiş olmalıdır.
- Kaydın, navigasyona elverişli bir hedef adrese sahip olması gerekir.
- Adres bilgileri dijital haritaya atanabiliyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ Giriş yapma satırına bir kayıt girin.
- ▶ Adresi seçin.
- ▶ Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

- ❗ Alternatif olarak, hedef girişini çağırdıktan sonra arama alanına bir kişinin adını veya telefon numarasını girebilirsiniz.

Coğrafi koordinatların girilmesi

Multimedia sistemi:



- Coğrafi koordinatları enlem ve boylam dereceleri olarak girin.


Giriş formatı örnekleri:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (derece, dakika ve saniye)
- 47.969722 7.956944 (ondalık derece)

- Girişi onaylayın.
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

Hedefin üç kelimelik adres olarak girilmesi

Ön koşullar

- Etkin bir internet bağlantısı, merkezi ekranın durum satırında  sembolü ile gösteriliyor olmalıdır.
- Çevrimiçi arama etkin olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- Hedefi what3words'ten üç kelimelik adres olarak girin. Burada kelimeler arasında nokta yerine boşluk bırakılarak giriş yapılabilir. Arama sonuçları gösterilir.
- Hedefi listeden seçin.
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

Brandenburg kapısı, dile özgü aşağıda belirtilen üç kelimelik adrese sahiptir:

- Almanca: tapfer.gebäude.verliehen
- İngilizce: that.lands.winning
- Fransızca: postaux.bobineur.ombrant

- ❗ Üç kelimelik adresler üzerinden hedef arama, her ülkede ve her dilde mevcut değildir.

Alternatif olarak aşağıda belirtilen girişleri kullanın:

- Global aramada giriş (→ Sayfa 482)
- Sesli navigasyon (→ Sayfa 456)

Örnek: Bir telefon görüşmesi sırasında üç kelimelik bir adres bildirilir. MBUX sesli yardımcısı

etkinleştirdikten sonra aşağıdaki iki sesli komuttan birini söyleyin:

- tapfer gebäude verliehen girdisine yönlendir
- tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen girdisine yönlendir



what3words'ün üç kelimelik adresleri, global lokasyonların çok dilli coğrafi kodlamasına yönelik 3x3 metrelik bir alanı kapsayan alternatif bir adresleme sistemidir. Bu parselleme sayesinde yeryüzündeki, örneğin yol ve bina numarası gibi tanımlamaya sahip olmayan lokasyonlar da kapsama alanına dahil edilmektedir.

Üç kelimelik adresler açıktır, akılda tutması kolaydır ve çoğu gündelik kullanım için yeterlidir.

Adresleri, üç kelimelik adreslere dönüştürebilir ve dönüştürme işlemini geri alabilirsiniz:

- <https://what3words.com> internet sitesinde
- what3words uygulamalarında

Haritada hedefin seçilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Gerekirse haritayı kaydırın (→ Sayfa 540).
- ▶ Uzun süreli haritaya basın. Mevcut hedefler gösterilir.

veya

- ▶ Bir özel hedef sembolüne dokunun. Özel hedef seçilir. Harita pozisyonunda birden fazla özel hedef varsa, bir liste belirir.
- ▶ Hedefi **Seçilen objeler** listesinden seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

Hedefin Favorilerden Seçilmesi

Ön koşullar

- Hedefler favori olarak kaydedilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ Gerekirse, son hedefi veya hedef önerisini favori olarak kaydedin (→ Sayfa 533).
- ▶ **Favoriler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir favori seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

Ev ve iş adresleri zaten girildi

- ▶ **Ev** veya **İş** seçeneğini seçin. Gelen menüde rota hesaplanır.

Ev ve iş adresleri henüz girilmedi

- ▶ **Ev** veya **İş** seçeneğini seçin. Örneğin "**Ev**" için **adres yok. Adres şimdi ayarlansın mı?** sorusu belirir.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.
- ▶ Adresi arayın veya seçin.
- ▶ **Kaydet** seçeneğini seçin.

Favorilerin silinmesi

- ▶ Bir favori için **...** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ **Tümünü sil** seçeneğini seçin.
- ▶ Soruyu onaylayın. Tüm favoriler silindiğinde, örneğin **Favori ekle** kullanıma sunulur.

Alınan hedeflerin seçilmesi

Ön koşullar

- Harici hedeflerin alınması için bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Hedefler araca gönderilmiş olmalıdır.
- Hedefler araç içinde başka bir koltuktan paylaşılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:




Araç; hizmetler veya uygulamalar üzerinden hedefler alabilir. Bir hedef alındığında, bir bildirim gelir.

- ▶ **Alınan hedefler** seçeneğini seçin.

- ▶ Bir hedef seçin.
Gelen menüde rota hesaplanır.
- ① Alınan bir hedefi favorilere kaydedebilirsiniz
(→ Sayfa 533).

Alınan hedeflerin silinmesi

- ▶ Bir hedefi  ile silin.
- veya
- ▶ **Tümünü sil** seçeneğini seçin.

Rota

Rotanın hesaplanması



Ayrıntılı görüntü (örnek)

- ① Alternatif rotaların çağrılması
- ② Rotanın hesaplanması ve hedef kılavuzluğunun başlatılması
- ③ Hedef çevresindeki özel hedefin seçilmesi
- ④ what3words'ün üç kelimelik adresi

- ① Hedef, örneğin bir katlı otoparkta bulunuyorsa ve bununla ilgili bilgiler mevcutsa, otoparkın katları gösterilir.

- ② seçildikten sonra rota hesaplanır.
- ▶ Seçeneklerden birini seçin.

Alternatif rotaların çağrılması


- ▶ **Rotalar** seçeneğini seçin.
- ▶ Alternatif bir rota seçin.

Hedef kılavuzluğunun başlatılması

- ▶  **Hadi başlayalım!** seçeneğini seçin.

Hedef adresin olduğu ayrıntılı görüntünün çağrılması


- ▶ ② sembolünün üst kısmındaki çubuğu yukarıya doğru çekin.
Hedef seçimine ve kullanılabilirliğine bağlı olarak değerlendirmeler, fiyatlar ve hava durumu bilgileri gibi çevrimiçi içerikler gösterilir.
Hedef başka bir zaman diliminde bulunuyorsa bir mesaj gösterilir.

- ▶ **Hedefin paylaşılması:**  **Paylaş** seçeneğini seçin. Bu seçenek, görüntülenen QR kodunun taranmasını sağlar.
- ▶ **Hedefin favori olarak kaydedilmesi:**  **Favori** ve ardından bir seçenek seçin.
- ▶ **İnternet adresinin çağrılması:** Bir internet adresi mevcutsa, **www** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedefin telefonla aranması:** Bir telefon numarası mevcutsa, **Ara** seçeneğini seçin.

Gösterilen hedefin çevresindeki özel hedeflerin aranması


- ▶ **Çevrede** seçeneğini seçin.
- ▶ Kategoriler üzerinden arayın, bir arama girdisi girin veya kişisel özel hedefler arayın (→ Sayfa 512).

Ara hedefin mevcut rotaya eklenmesi veya yeni hedef kılavuzluğu başlatılması

- ▶  **Ekle** seçeneğini seçin. Seçilen hedef adres sonraki ara hedef olarak konumlandırılır. Hedef kılavuzluğu başlar.

- ▶ **Zaten dört ara hedef mevcutsa:** Sorguyu **Evet** ile onaylayın ve rota genel bakışında (→ Sayfa 522) üzerine yeni ara hedef kaydedilecek bir ara hedef seçin.

veya

- ▶  **Değiştir** seçeneğini seçin. Seçilen hedef adres yeni hedef olarak konumlandırılır. Hedef kılavuzluğu başlar.
- ① Hedef kılavuzluğu sırasında menüye çağırdığınızda, aşağıda belirtilen diğer seçenekler kullanıma sunulur:
 - Hedef sırasını değiştirmek için **Kaydır** seçeneğini seçin (→ Sayfa 523).
 - Hedefi silmek için **Sil** seçeneğini seçin (→ Sayfa 523).
 - Hedef kılavuzluğunu iptal etmek için **Rota kılavuzluğunu iptal et** seçeneğini seçin.

■ Bir Rota üzerinde Yapılan Şarj İşleminin Mercedes me Charge ile Ödenmesi (Plug-in Hibrit)

Ön koşullar

- Mercedes me Charge hizmeti Mercedes me portalında mevcut ve tanımlanmış olmalıdır.

- "Elektrik zekası yönetimli navigasyon", "Şarj istasyonu göstergesi" ve "Mercedes me Charge" hizmetleri etkinleştirilmiş olmalıdır.
- **Bir şarj istasyonunun seçilmesi için:** **Şarj molarını planla** seçeneği multimedya sisteminde açılmış olmalıdır.
- **Şarj istasyonunda doğrulama için:** Mercedes me portalında etkinleştirdikten sonra ödeme bilgilerinizi belirterek ilgili sözleşme ortaklarında bir şarj sözleşmesi yapmış olmalısınız.
- **Uygulama üzerinden bir doğrulama için:** Mercedes me uygulaması harici cihaza (örneğin tablet veya akıllı telefon) kurulmuş olmalıdır.
- Uzaktan erişimi desteklemeyen şarj istasyonları için sözleşmeli ortaklardan bir RFID kartı edinmiş olmalısınız.

① Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:

  **Navigasyon**

① Aşağıda belirtilen bilgileri dikkate alın:

- Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları okuyun (→ Sayfa 306).

- Yüksek voltajlı akünün şarj istasyonunda şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları okuyun (→ Sayfa 310) ve (→ Sayfa 311).
- **Bir şarj istasyonu seçilmeden önce:** Şarj istasyonlarına ilişkin bilgiler, ilgili üçüncü taraf sağlayıcıları tarafından sunulan çevrimiçi içeriklere dayanmaktadır.
- Yerel bilgileri ve koşulları dikkate alın.

i Mercedes me Charge'ın Plug & Charge (Tak ve şarj et) şarj fonksiyonu ile aracı Plug & Charge (Tak ve şarj et) özellikli umumi şarj istasyonlarında şarj edebilirsiniz. Şarj işlemi, şarj kablosu şarj istasyonuna takılınca başlar. Başka bir kimlik doğrulama işlemi gerekmez. Araç ile şarj istasyonu arasındaki iletişim doğrudan şarj kablosu üzerinden gerçekleşir. Şarj fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

▶ Şarj istasyonunun seçilmesi: Haritada bir şarj istasyonu için bir sembole veya birden fazla şarj istasyonu için bir sembol grubuna dokun.

▶ Bir sembol grubu seçtiğinizde, şarj istasyonunu listeden seçin.

Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):

- Şarj istasyonu işletmecisinin adı
- Şarj istasyonunun adresi
- Fişin kullanılabilirliği ve şarj gücü bilgisi
- çalışma saatleri
- Şarj istasyonunun adı
- Aracın şarj istasyonuna olan seyir süresi ve uzaklığı
- Doğrulama yöntemi
- Şarj istasyonu işletmecisinin iletişim bilgisi
- Genel ücretler ve şarj ücretleri
- Tahmini şarj ücreti ve mevcut olması durumunda enerji paketiniz
- Mevcut derecelendirmelerin ve derecelendirme seçeneğinin beş yıldız kadar görüntülenmesi
- Mevcudiyet tahmini
- Green Charging ile ilgili bilgi

Mercedes-Benz, yüksek kaliteli menşe sertifikalarıyla, Mercedes me Charge üzerinden gerçekleştirilen şarj işlemleri karşılığında yenile-

nebilir enerjilerden edilen eşdeğer miktarda elektriğin elektrik şebekesine beslenmesini sağlar.

▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 516).

i Fonksiyon mevcut olduğunda şarj işlemi başlatma/durdurma fonksiyonu seçilebilir.

▶ Şarj istasyonlarına uzaktan erişim (başlatma/sonlandırma): Uygulamadaki veya MBUX multimedya sistemindeki harita menüsünden bir şarj istasyonu seçin.

▶ Ayrıntıları Widget (program sembolü) üzerinden görüntüleyin.

▶ Şarj işlemi başlat seçeneğini seçin. Şarj işlemi başlar. Ayrıca üçüncü taraf sağlayıcısında kayıtlı bulunan ödeme sözleşmesi onaylanır.

i Bazı şarj istasyonlarına uzaktan erişilemez. Bu durumda şarj işlemi etkinleştirmek için RFID kartınızı kullanın (mevcutsa).

▶ Gerekirse kişisel tanımlama için PIN'i girin.

▶ Eylemi onaylayın.

- ▶ Gerekirse gösterilen listeden fiş ID'sini seçin. Seçilen şarj kablosu fişinin kilidi açılır.
 - ▶ Şarj işlemi başlatın. Şarj işleminin başlatıldığı gösterilir.
 - ▶ Uygulamada **Şarj işlemi durdur** göstergeli şalterini seçin. Şarj işlemi sonlandırılır. Ödeme işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Üçüncü taraf sağlayıcısı verileri mevcut olduğunda aşağıda belirtilen bilgiler sunulur:
 - Şarj işlemine genel bakış
 - Tahmini ücret
- ❗ Listelenen ücretler ile tahsil edilen ücretler arasında farklılık olabilir.

■ Rota için Çevre Bölgelerinin Etkinleştirilmesi veya Etkin Durumdan Çıkarılması

Ön koşullar

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me connect'te bir kullanıcı hesabınız olmalı ve araç, hesap ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

- Ücretli trafik kısıtlamaları hizmeti, Mercedes me portalında mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Trafik kısıtlamaları** seçeneğini açın. Rotada bulunan çevre bölgeleri dijital haritada ve rotalara genel bakışta gösterilir. Bir çevre bölgesine giriş yapmadan önce merkezi ekranda bir bilgilendirme belirir. **Plug-in hibrit:** Araç, trafik kısıtlaması olan bölgeleri dikkate alır ve bu bölgelerde elektrikli sürüş yapar. Bunlar çevre bölgeleridir ve gelecekte sıfır emisyon bölgeleridir.

Hedef kılavuzluğu etkin olduğunda:

- Araç bir çevre bölgesine giriş yaptığında **Elektrikli** sürüş programına geçiş yapılır. İlerideki çevre bölgeleri için elektrik enerjisi korunur. Böylelikle bir bölgeden çıkıldığında **Hibrit** sürüş programına geçilebilir.

Hedef kılavuzluğu etkin olmadığına:

- Araç bir çevre bölgesine giriş yaptığında **Elektrikli** sürüş programına geçilir.
- ❗ **Trafik kısıtlamaları** fonksiyonu devre dışı olduğunda:
- Haritada herhangi bir çevre bölgesi gösterilmez.
 - **Plug-in hibrit:** Araç bir çevre bölgesine giriş yaptığında sürüş programı değiştirilmez.

■ Haritada menzil göstergesi hizmeti ile ilgili genel bakış (Plug-in hibrit)

Ön koşullar:

- Ücretli "Harita üzerinde menzil göstergesi" hizmeti, Mercedes me Portalı'nda mevcuttur ve buradan etkinleştirilir.
- **Menzil** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 544) .

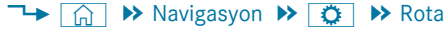
Yakıt tahrikli menzil (mor) ve elektrik tahrikli menzil (beyaz) haritada, güncel araç konumu çevresinde kapalı bir devamlı çizgi şeklinde gösterilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda haritada herhangi bir şey gösterilmez:

- Toplam menzil çok yüksek olduğunda.
- Yakıt seviyesi % 10'un altında olduğunda.
- Aracın elektrik tahrikli menzili 6 km'nin altında olduğunda.

■ Rota tipinin seçilmesi

Multimedya sistemi:



Römork modu ve çevrimiçi rotaların kullanılması

Rota, kısa seyir süreli hızlı rota olarak hesaplanır.

Römork modu, araca bir römork bağlandığında kullanılabilir. Mevcut olması durumunda çevrimiçi rotalar seçebilirsiniz.

i Römork modu ve çevrimiçi rotalar her ülkede ve her araçta mevcut değildir.

▶ **Römork modu** seçeneğini seçin.


Multimedya sisteminde bir sorgu gösterilir.

▶ Soruyu onaylayın.

Hedefe varış zamanı, römork nedeniyle azaltılmış sürüş hızını dikkate alır.

▶ **Çevrimiçi rotaların kullanılması:** Seçeneği etkinleştirin.

Rota için trafik bilgilerinin dikkate alınması

▶ **Dinamik hedef kılavuzluğu**  seçeneğini seçin.

▶ Seçeneklerden birini seçin.

Seçeneklerin açıklaması:

• Otomatik

Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) trafik mesajları dikkate alınır (→ Sayfa 534).

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ve FM RDS-TMC her ülkede mevcut değildir.

• Onay iste

Trafik mesajlarından dolayı kısa seyir süreli yeni bir rota belirlendiğinde, bir sorgu belirir. Güncel rotayı kullanmaya devam edebilir veya dinamik rotayı devralabilirsiniz (→ Sayfa 520).

• Kapalı

Rota için herhangi bir trafik mesajı dikkate alınmaz.

■ Alternatif rotaların hesaplanması

Multimedya sistemi:



▶ Görünüm

▶ **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğini açın.

Her bir rota için alternatif rotalar hesaplanır.

■ Onay doğrultusunda alternatif yol önerisinin devralınması

Ön koşullar

- **Dinamik hedef kılavuzluğu** menüsünde **Onay iste** açılmış olmalıdır (→ Sayfa 520).
- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.
- Güncel rota için trafik mesajları mevcut olmalıdır.

Daha kısa seyir süreli yeni bir rota belirlendiğinde, güncel ve yeni rota gösterilir.


Başka bir uygulama etkinse, bir bildirim ekrana getirilir.

▶ Bildirimi onaylayın.

- ▶ **Yeni rotanın devralınması:** **Devral** seçeneğini seçin.
- ▶ **Güncel rotanın korunması:** **Güncel rotayı koru** seçeneğini seçin.

■ Rota Seçeneklerinin Seçilmesi

Multimedia sistemi:


-  ► **Navigasyon** ►  ► **Rota**
► **Kaçınma seçenekleri**

Örneğin otoyollar veya feribotlar gibi rota bölümlerinden kaçınılması veya rota bölümlerinin kullanılması

- ▶ Kaçınma seçeneğini açın veya kapatın.
Kaçınılması: Seçenek açılmıştır. Rotada, örneğin otoyollardan kaçınılır.
Kullanılması: Seçenek kapatılmıştır. Rotada, örneğin otoyollar dikkate alınır.
- ① Seçilen rota seçenekleri her zaman dikkate alınamaz. Bu durumda bir rota, örneğin **Feribotlardan kaçın** seçeneğinin açılmış olmasına rağmen bir feribot içerebilir. Bu durumda bir mesaj belirir ve bir anons duyarsınız.

Ücretli yollardan (Maut) kaçınılması veya ücretli yolların (Maut) kullanılması

Ücretli yolların (Maut) kullanılabilmesi için kullanıma bağlı bir ücretin (Maut) ödenmesi gerekir.


- ▶ **Ücretli yollar (Maut)**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Tümünden kaçın** seçeneğini açın veya kapatın.
Seçenek açıksa, rota ücretli yollardan (Maut) kaçınır.
Seçenek kapalıysa, rota ücretli yolları (Maut) dikkate alır.

veya

- ▶ **Nakit veya kart ile ödeme** veya **Elektronik faturalandırma** için bir seçenek seçin.
Kaçınılması: Rota, seçilen ödeme türündeki ücretli yollardan (Maut) kaçınır.
Kullanılması: Rota, seçilen ödeme türüne göre bir ödemenin yapılması gereken yolları (Maut) dikkate alır.

Ücretli yollardan (Vignette) kaçınılması veya ücretli yolların (Vignette) kullanılması

Ücretli bir yol (Vignette), güzergah ağının belirli bir süre kullanılmasına müsaade etmektedir.

- ▶ **Ücretli yollardan (Vignet) kaçın**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Tümünden kaçın** seçeneğini açın veya kapatın.

veya

- ▶ Listede ilgili ülkeleri açın veya kapatın.
Kaçınılması: Seçenek açılmıştır. Rota, seçilen ülkelerdeki ücretli yollardan (Vignette) kaçınır.
Kullanılması: Seçenek kapatılmıştır. Rota, seçilen ülkedeki zamana bağlı ücret ödeme zorunluluğu olan yolları (Vignette zorunluluğu) dikkate alır.

① Rota seçenekleri her ülkede mevcut değildir.

Çevre bölgelerinin bulunduğu bölgeden kaçınılması veya bunların kullanılması

- ① Fonksiyon aktif internet bağlantısıyla kullanılabilir.
- ▶ **Düşük emisyon bölgesi** seçeneğini açın veya kapatın.
Kaçınılması: Seçenek açılmıştır. Rota, araç için kısıtlanmış olan tüm çevre bölgelerinden kaçınır. Bunlar haritada kırmızı renkte gösterilir.

Kullanılması: Seçenek kapatılmıştır. Rotada araç için kısıtlanmış olan çevre bölgelerinden geçilir. Çevre bölgesine giriş yapmadan önce bir ikaz gösterilir.

Bölgelerden kaçınılması

▶ **Kaçınılacak bölgeler**  seçeneğini seçin (→ Sayfa 541).

■ Rota için Mesajların Seçilmesi


Ön koşullar

- **Kişisel bir özel hedefe yaklaşılırken sesli bir hatırlatma için:** USB cihazı kişisel özel hedefler içermelidir.
- USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Kişisel özel hedefin ait olduğu kategori açılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

   **Navigasyon**  
 ▶▶ **Mesajlar & Hatırlatma sesleri**

Navigasyon anonslarının açılması veya kapatılması

- ▶ **Kısaltılmış mesajlar** seçeneğini açın. Basit bir manevra için sürüş hatırlatması mevcutsa, örneğin "200 m sonra sağa dönün" gibi kısa bir anons duyarsınız. Rota boyunca sürüş hatırlatmalarının sayısı en aza indirilmiştir.
 - ▶ **Ayrıntılı mesajlar** seçeneğini açın. Bir sürüş hatırlatması mevcut olup ilerisinin kestirilemediği bir sürüş durumu söz konusuysa, örneğin "200 m sonra sağa dönün ve ana yolu takip etmeye devam edin" gibi tamamlayıcı bilgiler duyarsınız. Örneğin dönüşlü ana yollarda rota için ilave sürüş hatırlatmaları verilir.
 - ▶ **Yol adlarını anons et** seçeneğini açın. Aracın döneceği yolun adı anons edilir.
-  Seçenek her ülkede ve dilde mevcut değildir.

Trafik mesajları anonsunun açılması veya kapatılması

- ▶ **Trafik ikazlarını anons et** seçeneğini açın veya kapatın. Mevcut olması durumunda, örneğin tehlikeli trafik tıkanıklığı başlangıçlarından önce trafik ikazları anons edilir.

Kişisel bir özel hedefe yaklaşılırken sesli hatırlatma

- ▶ **Kişisel özel hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori açın. Açılan kategoriye ait kişisel bir özel hedefe yaklaşılırken sesli bir hatırlatma bildirilir.

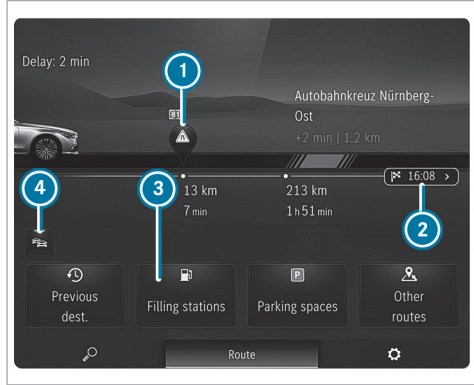
■ Rota genel bakışının gösterilmesi

Ön koşullar

- Bir hedef girilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➡ Navigasyon



Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)

- ① Rota üzerindeki trafik olayı
Güncel araç konumuna olan uzaklık ve kalan seyir süresi
- ② Hedef

- ③ Yakıt istasyonunun aranması
- ④ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması

Hedef kılavuzluğu etkinse, hedef ve girilen ara hedefler gösterilir.

Rotaya, trafik durumuna ve mevcut verilere bağlı olarak aşağıda belirtilen ayrıntılı bilgiler gösterilir:

- Ad, hedef adres
- Ara hedef ve hedef sembolleri
- Telefon numarası (mevcutsa)
- İnternet adresi (mevcutsa)
- Trafik bilgileri

Rota, en fazla dört ara hedef içerebilir.

Rotanın planlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➡ Navigasyon ➡ 🔍

- ▶ Ara hedefi girin (→ Sayfa 38).
Hedef girildikten ve rota yeniden hesaplandıktan sonra tekrar rota genel bakışı gösterilir.
Rota yeni bir ara hedef içerir.

- ① Halihazırda dört ara hedef mevcutsa, bir ara hedefi silin (→ Sayfa 523).

Ara hedefli rotanın düzenlenmesi

Ön koşullar

- Hedef ve en az bir ara hedef girilmiştir.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➡ Navigasyon

Hedeflerin sırasının değiştirilmesi

- ▶ Rota genel bakışında bir hedefe uzun süreli basın.
- ▶ Hedefi ◀ veya ▶ ile kaydırın.
- ▶ seçeneğine dokunun.
Düzenleme modu sonlandırılır.

Hedefin silinmesi

- ▶ Rota genel bakışında bir hedefe uzun süreli basın.
- ▶ seçeneğine dokunun.
Düzenleme modu sonlandırılır.

Rota Listesinin Gösterilmesi

Multimedia sistemi:



▶ Navigasyon penceresinde ⑦ seçeneğine dokunun (→ Sayfa 509).



Rota listesi (örnek)

- ① Dönüş okunun, sürüş manevrasına kalan mesafenin, yol numarasının ve yol adının olduğu ilerideki sürüş manevraları
 - Navigasyon anonslarının kapatılması
 - Navigasyon anonslarının açılması
- ② Güncel araç konumu

F206 0119 17

Rota bölümleri navigasyon penceresinde gösterilir. Rota listesi sürüş sırasında güncellenir.

① Otoyol bilgileri, kullanılabilir hizmet tesislerini gösterir. Örneğin park yerleri, servis alanları veya otoyol çıkışları için semboller seçildikten sonra özel hedef; ara hedef veya hedef olarak kabul edilir.

- ▶ Parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir rota bölümü seçin. Harita bölümü gösterilir.
- ▶ **Araç konumuna geri dönüşü:** Güncel pozisyon seçeneğini seçin.

Alternatif rotanın seçilmesi

Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.
- **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 520) .

Multimedya sistemi:

🏠 Navigasyon ➡ Alternatif rotalar



Alternatif rotalar (örnek)

- ① Orijinal rota ön plana çıkarılmıştır
- ② Seyir süresi farkı bilgilerinin yer aldığı alternatif rotalar
- ③ ② kısmında daha hızlı, ancak belirgin şekilde daha uzun bir rota da gösterilebilir.

Aşağıda belirtilen rota bilgileri gösterilir:

- Sürüş süresi
- Varış zamanı
- Hedefe olan mesafe
- Ayarlanan rota seçeneklerine göre kaçınma seçenekleri
- Orijinal rotaya karşı seyir süresi kazancı veya kaybı

▶ Alternatif rotalar hesaplandığında, navigasyon penceresinde parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırarak rotayı görüntüleyebilirsiniz.

Rota tipinin değiştirilmesi

- ▶ **Filtre** seçeneğini seçin.
- ▶ Rota tipini devreye alın veya devreden çıkartın.

Rota seçeneklerinden kaçınılması veya rota seçeneklerinin kullanılması

- ▶ **Filtre** seçeneğini seçin.
- ▶ Rota seçeneğini açın veya kapatın (→ Sayfa 521).
- ▶ Ayarları **Bitir** ile onaylayın.

- ▶ **Alternatif rotaya yönelik hedef kılavuzluğunun başlatılması:** **Başlat** seçeneğini seçin.
- ▶ **Haritada alternatif rotanın seçilmesi:** Alternatif rotada herhangi bir noktaya dokununuz. Alternatif rota ön plana çıkarılır.

Ev ile İş Arasındaki Rotanın Etkinleştirilmesi

Ön koşullar

- Bir profil oluşturmuş olmanız gerekir (→ Sayfa 475).
- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 475).
- **Ev-İş rotası** seçeneğinin açılmış olması gerekir.
- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.
- Bu hedef önerileri için rotaların öğrenilmiş olması gerekir.
- Rota kılavuzu etkin değilken.
- ③ Ev ile iş arasındaki rota her ülkede mevcut değildir.

Multimedia sistemi:

🏠 Navigasyon ⚙️ Rota

- ▶ **Ev-İş rotası** seçeneğini açın. Navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar. Ev ve iş arasındaki günlük rota için hedef kılavuzluğunun etkin olmadığı sürüşte de yol üzerindeki trafik olayları bildirilir.
- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotanın seçilmesi:** **Başlat** seçeneğini seçin. Sesli sürüş hatırlatması olmayan hedef kılavuzluğa başlar.

❗ Ev ile iş arasındaki rota önerisi, rotada bir gecikme olduğunda da sunulur.

- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotanın silinmesi:** seçeneğini seçin.

■ Rotanın haritada uyarlanması

Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.

Orijinal rotanın akışını haritada değiştirebilirsiniz. Bu durumda yeni bir ara hedef oluşturulur.

❗ Azami ara hedef sayısına ulaşıldığında fonksiyon desteklenmez. Mesajı **OK** ile onaylayın.

- ▶ Rota düğmesine basın ve hafifçe basılı tutun. Bir sembol belirir. Rota değiştirilebilir.
- ▶ Rotayı bir parmağınız ile istenen harita konumuna çekin ve tutun. Yeni rota akışı gösterilir. Rota yeniden hesaplanır.
- ▶ Rota hesaplandığında sürüş süresi ve sürüş mesafesi orijinal rota ile karşılaştırılır. Parmağınızı ekrandan çektiğinizde ara hedef haritada gösterilir.
- ▶ Rotayı **Onayla** ile devralın veya **İptal et** ile reddedin ve orijinal rotaya dönün.

■ Otomatik Yakıt İstasyonu Aramasının Açılması veya Kapatılması

Multimedia sistemi:

🏠 Ayarlar ⚙️ Araç

- ▶ **Sürme** seçeneğini seçin.

- ▶ **Otomatik yakıt istasyonu ara** seçeneğini açın veya kapatın. **Otomatik yakıt istasyonu ara** açıldığında, yakıt istasyonu aramasının başlatıldığı bir bildirim belirir.

■ Otomatik Yakıt İstasyonu Aramasının Başlatılması

Ön koşullar



- Otomatik yakıt istasyonu araması açılmıştır (→ Sayfa 526).

Sürüş durumu

Yakıt deposunun dolum seviyesi, yedek yakıtı ulaştırmıştır.

Merkezi ekranda şu bildirim gösterilir: **Yedek yakıt** Yakıt istasyonları aramak için buraya dokunun.:

- ▶ Bildirimi onaylayın. Otomatik yakıt istasyonu araması başlar. Rota üzerindeki ve güncel araç konumu çevresindeki mevcut yakıt istasyonları gösterilir.
- ▶ Bir yakıt istasyonu seçin.

▶ Yakıt istasyonunun yer aldığı rotayı ara hedef  veya hedef  olarak hesaplayın (→ Sayfa 516).

▶ **Zaten dört ara hedef varsa:** Sorguda **Evet** seçeneğini seçin. Seçilen yakıt istasyonu rota genel bakışında 1. pozisyona kaydedilir. Ara hedef 4 silinir. Hedef kılavuzluğu başlar.

■ Otomatik servis alanı aramasının başlatılması

Ön koşullar



- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) devreye alınmış olmalıdır (→ Sayfa 350).
- Bir otoyolda seyrediyor olmalısınız.
- İlerideki güzergah bölümünde servis alanları bulunuyor olmalıdır.

Sürüş durumu

Merkezi ekranda şu bildirim gösterilir: **DİKKAT YARDIMCISIMola yerleri aramak için buraya dokunun..**

▶ Bildirimi onaylayın. Servis alanı araması başlar. Rota üzerindeki ve güncel araç konumu çevresindeki mevcut servis alanları gösterilir.

▶ Bir servis alanı seçin.

▶ Servis alanının yer aldığı rotayı ara hedef olarak  veya hedef olarak  hesaplayın (→ Sayfa 516).

▶ **Zaten dört ara hedef varsa:** Sorguda **Evet** seçeneğini seçin. Seçilen servis alanı rota genel bakışında 1. pozisyona kaydedilir. Ara hedef 4 silinir. Hedef kılavuzluğu başlar.

■ Kayıtlı rotanın başlatılması ve düzenlenmesi

Ön koşullar

- Kayıtlı rotaları içeren bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 598).
- Rota, GPS Exchange Format (.gpx) dosya formatında "Routes" klasörüne kaydedilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:



▶ **Kayıtlı rotalar** gösterilene kadar hedef girişi satırındaki çift oka basın.

▶ **Kayıtlı rotalar** seçeneğini seçin.

Kayıtlı rotanın başlatılması

▶ Bir rota seçin.

▶ **Rota başlangıcından başlat** veya **Güncel pozisyondan başlat** seçeneğini seçin. Hedef kılavuzluğu başlar.

Rota adının değiştirilmesi

▶ Bir menü belirene kadar bir rotaya basın.

▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin.

▶ Adı girin.

▶ **OK** seçeneğini seçin.

■ Rotanın kaydedilmesi ve hafızaya alınması

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 598).

Multimedia sistemi:



- ▶ **Kayıtlı rotalar** gösterilene kadar hedef girişi satırındaki çift oka basın.
- ▶ **Kayıtlı rotalar** seçeneğini seçin.

Kayıt işleminin başlatılması

- ▶ **Kayıt işlemini başlat** seçeneğini seçin. Beyaz bir dikdörtgen gösterilir.
- ▶ Rota, USB cihazına kaydedilir.

Kayıt işleminin sonlandırılması

- ▶ Beyaz dikdörtgene basın.
- ▶ **Kayıt işlemini sonlandır** seçeneğini seçin.

Hedef kılavuzluğu

■ Hedef kılavuzluğu ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Bir rota hesaplandıktan sonra hedef kılavuzluğu başlar. Trafik düzenlemeleri her zaman multimedia sisteminin sürüş hatırlatmalarından önceliklidir. Sürüş hatırlatmaları, örneğin navigasyon anonsları, sürüş manevraları ve şerit önerileridir.

Sürüş manevraları ve şerit önerileri navigasyon penceresinde gösterilir.

Aşağıda belirtilen göstergeler ve fonksiyonlar, örneğin navigasyon penceresinde de kullanıma sunulur:

- Rota listesi
- Hedef bilgileri
- Trafik bilgileri, örneğin trafik tıkanıklığı uzunluğu, gecikme
- Otoyol tesisleri
- Park yeri araması
- Hayat koridorları

Sürüş hatırlatmalarına uymadığınızda veya hesaplanan rotadan çıktığınızda, otomatik olarak yeni bir rota hesaplanır.

Örneğin güzergah kılavuzluğu değiştirildiğinde veya tek yönlü bir yol ters yöne çevrildiğinde, sürüş hatırlatmaları gerçek trafik durumundan sapabilir.

Hedef kılavuzluğu sırasında (örneğin bir otoyol çıkışı geçilmeden önce) sürüş alternatifleri sunulur.

bilir. Otoyoldan çıkılırken ilave seyir süresi gösterilir.

Bu nedenle seyir sırasında ilgili trafik düzenlemelerine ve güncel trafik durumuna dikkat edin.

Rota, örneğin yol çalışmaları veya eksik dijital harita verileri nedeniyle ideal rotadan sapabilir.

Uydu sinyali alımı ile ilgili hatırlatmalar

Navigasyon sisteminin doğru şekilde çalışabilmesi, kullanılan uydu sisteminin sinyal alımına da bağlıdır. Tüneller veya katlı otoparklar gibi belirli durumlarda, uydu sinyalinin alımı olumsuz yönde etkilebilir, bozulabilir ve hatta mümkün olmayabilir.

■ Sürüş manevrasına genel bakış

Sürüş manevraları, aşağıda belirtilen görüntülerde gösterilir:

- Kavşağın ayrıntılı görüntüsü
Görüntü, kavşaklara girerken belirir.
- 3 boyutlu görüntü

Ekran, örneğin kavşaksız kurgulanmış yol ayrımları ile sağ ve sol mecburi yönlerle ayrılan otoyol çıkışlarına girerken gösterilir.



Yapılacak sürüş manevrasının yer aldığı ayrıntılı kavşak görüntüsü (örnek)

- 1 Dönülen yolun adı
- 2 Manevra oku (haritada da)
- 3 Manevra noktasına olan o anki mesafe



Yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu görüntüsü (örnek)

- 1 Manevra noktası
- 2 Manevra oku (haritada da)
Büyük harita ölçeklerinde manevra okları yerine manevra noktaları gösterilir.
- 3 Güncel araç konumu
- 4 Manevra noktasına olan o anki mesafe

Sürüş manevrası üç aşamadan oluşur:

- Hazırlık aşaması

Sürüş manevraları arasında yeterli süre olduğunda, multimedia sistemi, sizi bir sonraki sürüş manevrasına hazırlar. Bir navigasyon anonsu, örneğin "az sonra sağa dönün" bildirilir.

Navigasyon penceresinde yön bilgisi veya dönüş yapılacak yolun adı ve ayrıca manevra noktasına kadar olan mesafe gösterilir.

- Anons aşaması

Multimedia sistemi, örneğin "300 m sonra sağa dönün" anonsu ile kısa süre sonra yapılacak sürüş manevrasını bildirir.

Harita düzeni **Otomatik yakınlaştır** kapatıldığında (→ Sayfa 544), navigasyon penceresinde kavşağın ayrıntılı bir görüntüsü veya yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu bir görüntüsü belirir.

- Manevra aşaması

Multimedia sistemi, örneğin "şimdi sağa dönün" anonsu ile o an yapılacak sürüş manevrasını bildirir.

3 boyutlu görüntü örneği: Manevra noktasına ① olan mesafe 0 m ile gösterildiğinde ve güncel araç konumunun sembolü ③ manevra noktasına ② ulaştığında, sürüş manevrası gerçekleşir.

① Sürüş manevraları, sürücü ekranında ve ön cam sanal göstergesinde de gösterilir.

Şerit önerilerine genel bakış



Şerit önerileri (örnek)

- ① Önerilmeyen şerit (gri ok)
- ② Mümkün olan şerit (beyaz ok)
- ③ Önerilen şerit (mavi arka planlı beyaz ok)

Görüntü, çok şeritli yollarda gösterilir.

Dijital harita ilgili verileri içeriyorsa, şerit önerileri navigasyon penceresinde gösterilir.

Gösterilen şeritler ile ilgili açıklama:

- Önerilen şerit
Bu şeritte, sonraki ve daha sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.
- Mümkün olan şerit
Bu şeritte sadece sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.
- Önerilmeyen şerit
Bu şeritte, sonraki sürüş manevrasının şerit değiştirilmeden yapılması mümkün değildir.

Sürüş manevrası sırasında yeni şeritler eklenebilir. Otobüs şeritleri de gösterilir.

- Şerit önerileri, sürücü ekranında ve ön cam sanal göstergesinde de gösterilir.

■ Otoyol bilgilerinin kullanılması

Otoyol sürüşü sırasında ilerideki otoyol tesisleri ve rota listesi içerisindeki kullanılabilir hizmet tesisleri gösterilir. Bunlar, örneğin park yerleri, servis alanları veya servis özel hedeflerinin olduğu otoyol çıkışlarıdır.

Girdiler, güncel araç konumuna göre en yakından en uzaktakine doğru sıralanır.

- ▶ Bir kayıt seçin.
- ▶ Birden fazla hizmet tesisinin bulunması halinde, listeden bir hizmet tesisi seçin. Hedef adres ve harita pozisyonu gösterilir.
- ▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 516).


veya


- ▶ Çevredeki bir özel hedefi arayın.

veya

- ▶ Diğer fonksiyonları kullanın; örneğin hizmet tesisinin hedef adresini kaydedin.


■ Hedefe ulaşılması

Hedefe ulaşıldığında, damalı bayrağı  görürsünüz. Hedef kılavuzluğu sonlandırılmıştır. Navigasyon menüsü gösterilir.



Bir ara hedefe ulaşıldığında, ara hedefin numarası ile birlikte ara hedef bayrağını  görürsünüz. Hedef kılavuzluğu devam ettirilir.

■ Navigasyon Anonslarının Açılması veya Kapatılması



Kapatılması

- ▶ Bir navigasyon anonsu sırasında direksiyon simidindeki veya MBUX multimedya sistemindeki  tuşuna basın (→ Sayfa 483).
Sesli sürüş önerileri kapatıldı. mesajı belirir.


veya

- ▶ Navigasyon menüsünü ekrana getirin (→ Sayfa 509).
- ▶  seçeneğini seçin.
Sembol,  sembolüne dönüşür.



Açılması

- ▶ Navigasyon penceresinde yaklaşan bir sürüş manevrası için  seçeneğini seçin.
Güncel navigasyon anonsu verilir.
Sembol,  sembolüne dönüşür.

■ Navigasyon anonslarının telefon görüşmeleri sırasında açılması veya kapatılması



- ▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.

veya

- ▶ Merkezi ekranda  üzerine dokunun.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sistem** seçeneğini seçin.
- ▶ **Audio** seçeneğini seçin.
- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Telefon görüşmesi sırasında sürüş önerileri** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.

■ Navigasyon Anonsları Ses Seviyesinin Ayarlanması


Multimedia sistemi:

- ▶  ▶ **Ayarlar** ▶ **Sistem** ▶ **Audio**
- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları**
- ▶ **Sürüş önerisi ses seviyesi** seçeneğini seçin.
- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.
- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.



Hedef kılavuzluğu etkin

- ▶ Bir navigasyon anonsu sırasında ses seviyesini direksiyon simidinden veya dokunmatik ekranın alt kısmından ayarlayın (→ Sayfa 484).

Ses azaltımının navigasyon anonsu sırasında açılması veya kapatılması

- ▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.

veya

- ▶ Merkezi ekranda  dokunun.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sistem** seçeneğini seçin.
- ▶ **Audio** seçeneğini seçin.
- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sürüş önerisi sırasında ses azaltımı** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.





■ Navigasyon anonslarının tekrarlanması

Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.


- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.

Multimedia sistemi:

- ▶  
- ▶ Navigasyon penceresinde yaklaşan bir sürüş manevrası için  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
Güncel navigasyon anonsu tekrarlanır.

■ Hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi

Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.
- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.
- ▶ Navigasyon modülünde  sembolünü seçin (→ Sayfa 509).

■ Hedef kılavuzluğu sırasında Offroad'a genel bakış

Gerçek yol akışı, örneğin yol çalışmaları nedeniyle, dijital haritadaki verilerden farklılık gösterebilir. Bu tür durumlarda multimedia sistemi, aracın güncel pozisyonunu geçici olarak dijital haritada konumlandıramaz. Araç Offroad pozisyonundadır. **Yol**

belirlenemedi gösterilir. Hedef kılavuzluğu kısıtlı olabilir.


Araç tekrar multimedya sistemi tarafından bilinen bir yolda seyrettiğinde, hedef kılavuzluğu her zamanki gibi gerçekleşir.

Hedef

Güncel araç konumunun kaydedilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Harita gösterildiğinde, güncel araç konumuna  dokunun.
- ▶ **Pozisyonu kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Favori olarak kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ev adresi olarak kaydedilmesi:** **Ev** seçeneğini seçin.
- ▶ **Firma adresi olarak kaydedilmesi:** **İş** seçeneğini seçin.


Son Hedeflerin Düzenlenmesi

Multimedya sistemi:




- ▶ **Son hedefler** seçeneğini seçin.

Son hedefin favori olarak kaydedilmesi

- ▶ Nihai bir hedef için  seçeneğini seçin. Bir menü belirir.
- ▶ **Favori olarak kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ev adresi olarak kaydedilmesi:** **Ev** seçeneğini seçin.
- ▶ **Firma adresi olarak kaydedilmesi:** **İş** seçeneğini seçin.

Son hedefin silinmesi

- ▶ Nihai bir hedef için  seçeneğini seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ **Tümünü sil** seçeneğini seçin.
- ▶ Soruyu onaylayın. Tüm favoriler silindiğinde, örneğin **Favori ekle** kullanıma sunulur.

Hedef Önerilerinin Düzenlenmesi

Ön koşullar

- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 492).
- Hedef önerilerinin gösterilmesi için: Multimedya sisteminin yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir hedef önerisine uzun süre basın. Bir menü belirir.
- ▶ **Hedef önerisinin gösterilmemesi:** **Şimdi önerme** veya **Artık önerme** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedef önerisinin kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet**, **Ev** veya **İş** seçeneğini seçin.
- ▶ **i** Favorilerdeki bir hedef önerisini silin (→ Sayfa 515).

Güncel trafik mesajlarının olduğu hedef kılavuzluğu

Trafik bilgilerine genel bakış

Güncel trafik mesajları, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) abonelik hizmeti üzerinden alınır.

Abonelik süresi dolduysa, seçili ülkelerde FM RDS-TMC mevcuttur.

i Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) her ülkede mevcut değildir.

Hizmet, Mercedes me kullanıcı hesabına kayıtlı olmalıdır (→ Sayfa 534). Bu sayede üç yıllık ücretsiz kullanım süresi sağlanır.

Bu hizmet internet bağlantısı üzerinden trafik durumunu kısa ve düzenli aralıklarla günceller.

Araç pozisyonları düzenli olarak Mercedes-Benz AG'ye aktarılır. Veriler, Mercedes-Benz AG tarafından derhal anonimleştirilir ve trafik veri sağlayıcısına iletilir. Bu veriler yardımıyla araç pozisyonu için önemli olan trafik mesajları araca gönderilir. Araç aynı zamanda trafik akışı algılayıcısı görevi görür ve trafik mesajları kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

i Alınan trafik mesajları ile gerçek trafik durumu arasında farklılıkların olması mümkündür.

Herhangi bir araç pozisyonunu göndermek istemiyorsanız, aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- Hizmeti, Mercedes me kullanıcı hesabında etkin durumdan çıkartabilirsiniz.
- Hizmetin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde etkin durumdan çıkartılmasını sağlayabilirsiniz.


i Diğer tehlike mesajları, Car-to-X (otomobilden buluta) hizmeti üzerinden alınır (→ Sayfa 537).

Live Traffic Information (Canlı Trafik Bilgisi) Hizmet Sağlayıcısı Bilgilerinin Gösterilmesi

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→  **Uygulamalar** → Mercedes me **Hizmetlerim**

▶ **Live Traffic** seçeneğini seçin.

Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) abonelik süresi dolduysa, seçili ülkelerde FM RDS-TMC mevcuttur.

Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) kayıt edilmesi

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.

▶ <https://www.mercedes.me> web sayfasında bir Mercedes me kullanıcı hesabı oluşturulmuş olmalıdır. Bunun için geçerli bir e-posta adresi gereklidir.

▶ Aracı, araç tanımlama numarası (FIN) ile birlikte kaydedin.

▶ Aracı, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirin. Multimedia sistemine bir kod gönderilir.

▶ Kodu multimedia sistemine girin.

▶ Genel ve özel kullanım koşullarını onaylayın.

- ❗ Alternatif olarak ilişkilendirme işleminin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapılmasını sağlayabilirsiniz.

■ Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) aboneliğinin uzatılması

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.

- ▶ Mercedes me'nin internet sayfasını çağırın.
- ▶ Mercedes me kullanıcı hesabını çağırın.
- ▶ İlişkilendirilen araç üzerinden Mercedes me Store'a geçiş yapın.
- ▶ Live Traffic Information'ı (canlı trafik bilgisi) seçin.
- ▶ Uzatma süresini seçin.
- ▶ Ürünü alışveriş sepetine ekleyin.
- ▶ Genel ve özel kullanım koşullarını onaylayın. Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi), seçilen uzatma süresi boyunca etkin kalır. Uzatma tarihi, kullanım süresinin başlangıcıdır.

■ Trafik Bilgilerinin Haritada Gösterilmesi

Ön koşullar


- **Trafik olayları** ve **Açık trafik akışı** açılmış olmalıdır (→ Sayfa 537).


Multimedia sistemi:



- ▶ Gerekirse haritayı kaydırın (→ Sayfa 540).

Harita, etkin durumdaki ayarlara bağlı olarak aşağıda belirtilen trafik bilgilerini gösterir:

- Trafik olayları
Bunlar; örneğin yol çalışmaları, kapalı yollar ve ikaz mesajlarıdır.
Trafik olaylarının sembolleri hedef kılavuzluğu etkin durumdayken rotada renkli olarak gösterilir. Bunlar, rotanın dışında gri renktedir.
- İkaz mesajları
İkaz mesajları  sembolü olarak gösterilir. Örneğin otoyol üzerinde insanlar varsa trafik emniyet hatırlatmaları gösterilebilir.
Araç tehlikeli bir alana, örneğin tehlikeli bir trafik tıkanıklığı başlangıcına yaklaştığında, hari-

tada  sembolü gösterilir. **Trafik ikazlarını anons et** açık ve bir mesaj mevcutsa, ayrıca bir anons verilir.

- Trafik akışı bilgileri
 - Trafik tıkanıklığı bölümü (kırmızı çizgi)
 - Trafik yoğunluğu (turuncu çizgi)
 - Yoğun trafik (sarı çizgi)
 - Akıcı trafik (yeşil çizgi)
- Güncel rotadaki trafik gecikmelerinin gösterilmesi
Trafik gecikmesini görüntülemek için en küçük değer bir dakikadır.

■ Rotadaki trafik olaylarının gösterilmesi

Ön koşullar

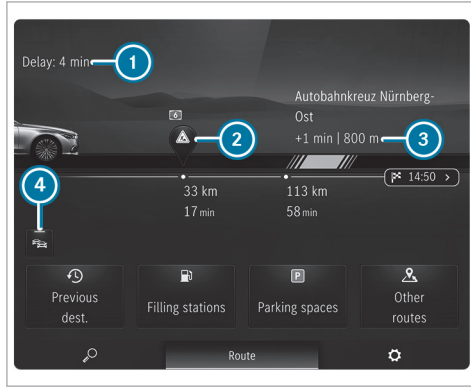
- **Trafik olayları** göstergesi açılmıştır (→ Sayfa 537).

Multimedia sistemi:



Rotada trafik olayları mevcutsa, bunlar haritada ve rota genel bakışında gösterilir.

- i** MBUX sesli yardımcı aracılığıyla rotadaki trafik olayları hakkında bilgi edinebilirsiniz. Örneğin **Rotamdaki trafik durumu nasıl?** veya **Eve doğru trafik durumu nasıl?** sorusunu yöneltin. Bir sesli bildirim gerçekleşir.




Rota üzerindeki trafik olayları (örnek)

- 1** Gecikme
2 Trafik olayı sembolü (örn. inşaat)

- 3** Trafik akışı bilgisinin, gecikmenin ve etkilenen alanın, yol adının veya yol numarasının renkli gösterimi
4 Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması

- i** Bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken rotadaki toplam gecikme gösterilir:

- navigasyon penceresindeki navigasyonda
- üstteki durum satırında bulunan diğer uygulamalarda

Bir trafik olayı sembolü, örneğin bir yol çalışması için  sembolüdür.

Haritada birden fazla trafik olayı sembolü üst üste gösterilebilir. Trafik olayı sembolü bir artı işareti ile belirtilir.

Mevcut olması durumunda, yol numarası yerine bir yol adı veya her ikisi de gösterilebilir.

- i** Hayat koridoru oluşturmaya yönelik bir bildirim mevcutsa, navigasyon penceresinde **Hayat koridoru** gösterilir.

- ▶** Rotadaki tüm trafik olaylarını görmek için parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Haritada rota bölümü ön plana çıkartılır.
▶ Rota genel bakışında ayrıntılı bilgilerin gösterilmesi: Rota genel bakışında bir göstergeye dokununuz. Örneğin güzergah bölümü ve yön gibi ayrıntılı bilgiler gösterilir.

Haritada ayrıntılı bilgilerin çağırılması

- ▶** Haritada bir trafik akışı bilgisine, örneğin bir trafik tıkanıklığı bölümünün kırmızı renkli çizgilerinden birine dokununuz. Ayrıntılı bilgiler gösterilir.
▶ Birden fazla çizgi üst üste gösteriliyorsa, öncelikle listeden bir trafik akışı bilgisi seçin.

Trafik olaylarının haritada gösterilmesi

- ▶** Bir trafik olayı sembolüne dokununuz. Ayrıntılı bilgiler gösterilir.
▶ Yakın çevrede birden fazla trafik olayı mevcutsa: Üstteki trafik olayı sembolüne dokununuz ve listeden trafik olayını seçin.

■ Trafik bilgileri gösteriminin açılması

Multimedia sistemi:



▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Trafik** seçeneğini açın.

▶ **Trafik olayları** ve **Açık trafik akışı** seçeneğini açın.

Trafik olayları rotada gösterilir; örneğin yol çalışmaları, bölge mesajları (örneğin sis) ve ikaz mesajları.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi

■ Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimine genel bakış

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişim hizmeti için aşağıda belirtilen ön koşullar geçerlidir:

- Araç navigasyonlu bir MBUX multimedia sistemi ile donatılmıştır.
- Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmeti aboneliği vardır.

- Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiştir.

❗ Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi belirli ülkelerde sunulmaktadır.

İletişim modülü, araç çalıştırdıktan sonra otomatik olarak bir internet bağlantısı kurar. Tehlike mesajları olduğunda, bunlar kısa süre sonra sunulur. Mobil iletişim bağlantısına bağlı olarak, sunma işlemi bir saniyeden bir dakikaya kadar sürebilir.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişiminin avantajları:

- Tehlikeler araç tarafından otomatik olarak tespit edilir veya sürücü tarafından bildirilebilir. Ardından bunlar, yakın çevrede bulunan Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimine sahip araçlara gönderilir.
- Mevcut olması durumunda, güncel araç konumunun çevresindeki tehlike alanları ile ilgili güncel bilgiler alınır. Böylece sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre tam zamanında uyarlayabilirsiniz.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişiminin kullanımı araç verilerinin düzenli olarak Mercedes-Benz AG'ye gönderilmesini gerektirir. Veriler, Mercedes-Benz AG tarafından derhal anonim hale getirilir. Araç verileri, makul bir süre (birkaç hafta) sonra silinir ve sürekli olarak kayıtlı tutulmaz.


❗ Tanımlamaya yönelik veriler, anonimleştirme sırasında değiştirilir. Bu sayede kimliğiniz, yetkisiz üçüncü şahısların erişimine karşı korunur.

■ Tehlike mesajlarının gösterilmesi

Multimedia sistemi:



Tehlike mesajları mevcutsa, bunlar haritada semboller olarak gösterilebilir. Gösterim, **Trafik olayları** seçeneğinin ayarlarına bağlıdır.

▶ Seçeneği  üzerinden ayarlayın (→ Sayfa 537).

Seçenek açıldıysa, tüm semboller gösterilir. Seçenek kapatıldıysa, semboller sadece bir tehlikeye karşı ikaz verildiğinde gösterilir.


Aşağıda belirtilen tehlikeler haritada gösterilebilir:

- Kazalar ve arızalar

- Kaygan zemin, sis, yan rüzgar ve şiddetli yağmur
 - Manuel olarak bildirilen tehlikeler
 - İkaz flaşörü ışığı yanan araç
 - Yol çalışmaları
 - Diğer tehlikeler (mevcutsa)
- ① Trafik ikazlarını anons et açıldığında (→ Sayfa 522), bir tehlike alanı sesli olarak bildirilebilir.

Tehlike Mesajlarının Gönderilmesi

Tehlikelerin manuel olarak bildirilmesi

- ① Otomatik olarak tespit edilen tehlike mesajları araç tarafından gönderilir.
- ▶ Harita gösterildiğinde, güncel araç konumuna  dokunun. **Pozisyon** menüsü ekrana getirilir.
- ▶ **Trafik olayını bildir** seçin. **Kaza önleme konusunda destek olduğunuz için teşekkürler!** mesajı belirir.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu

Artırılmış Gerçekliğe Sahip Hedef Kılavuzluğuna Genel Bakış

⚠ UYARI Görüntünün doğru gösterilmemesinden veya yanlış yorumlanmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçekliğin kamera görüntüsü temel alınarak sürüş yapılması uygun değildir.

- ▶ Gerçek trafik durumunu sürekli gözlemleyin.
- ▶ Kamera görüntüsüne uzun süre bakmaktan kaçının.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu sırasında bir dönüş manevrasından önce merkezi ekranda gerçek sürüş alanının bir kamera görüntüsü gösterilir. Kamera görüntüsü, ilave bilgiler (örneğin sürüş manevrası okları) içermektedir.

Seçenekler açık olup bu ilave bilgiler mevcutsa, yol adları ve bina numaraları gösterilir (→ Sayfa 539).



- ① Bina numarası
- ② Yol adı
- ③ Sürüş manevrası okları

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu bazı durumlarda, örneğin uydu sinyali iyi alınamadığında veya haritada kayıtlı olmayan yollarda kullanıma sunulmaz.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu her ülkede mevcut değildir.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunun etkinleştirilmesi

UYARI İlave bilgilerin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçeklik göstergesindeki ilave bilgiler tahmini olabilir ve gerçek sürüş durumunu gözlemlenme ve tahmin etmenin yerini alamaz.

▶ Gerçek sürüş durumunu, yapılan her manevrada sürekli gözlemleyin.

Multimedya sistemi:



- ▶ Görünüm seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu devreye alın veya devreden çıkartın.
Bir dönüş manevrasından önce merkezi ekranda kameranın video görüntüsü gösterilir. Video görüntüsünde ilave bilgiler yer alır.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğuna yönelik nesne bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Artırılmış gerçeklik etkin olmalıdır (→ Sayfa 539).

Multimedya sistemi:



- ▶ Görünüm seçeneğini seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu seçeneğini seçin.
- ▶ Yol adları ve Bina numaraları seçeneğini açın. Hedef kılavuzluğu sırasında açık olan seçenekler, ilave bilgiler olarak kamera görüntüsünde gösterilir.

Harita ve pusula

Harita ölçeğinin ayarlanması

Multimedya sistemi:



Büyütülmesi

- ▶ Harita gösterildiğinde, bir parmağınız ile art arda iki kez merkezi ekrana kısa süreli dokununuz.

veya

- ▶ Merkezi ekranda iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın.

Küçültülmesi

- ▶ İki parmağınız ile merkezi ekrana dokununuz.

veya

- ▶ Merkezi ekranda iki parmağınızı birbirine yakınlaştırın.

- ▶ **i** Harita ölçeğinin ölçü birimini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 491).

Haritanın Kaydırılması

Multimedya sistemi:



▶ Harita gösterildiğinde, merkezi ekranda parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

▶ **Haritanın güncel araç konumuna geri alınması:** **Merkezle** seçeneğini seçin.

Motor çalıştırıldığında rota genel bakışının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğini etkinleştirin veya etkin durumdan çıkarın .

Seçenek açıldığında, hedef kılavuzluğu başlatıldıktan sonra haritada rotanın tamamı ve mevcut olması durumunda alternatif rotaların tümü gösterilir.

Harita görüntüsü için özel hedef sembollerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:



Özel hedefler, örneğin restoranlar ve otellerdir. Bunlar, sembol olarak haritada gösterilir. Tüm özel hedefler her ülkede mevcut değildir.

Kişisel özel hedefler, örneğin bir USB cihazına kaydettiğiniz hedeflerdir.

Özel hedef sembollerinin haritada gösterimini favori olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Haritadaki özel hedef semboller** seçeneğini seçin.

▶ **Tüm özel hedefleri gizle** seçeneğini açın. Seçenek açıldığında, haritada özel hedef kategorilerindeki ayarlara göre özel hedef sembollerini görüntülenir.

Ön koşullar yerine getirildiğinde, özel hedef sembollerini çevrimiçi güncel bilgiler ile gösterilir (→ Sayfa 545).

Hızlı erişim için kategori göstergesinin açılması veya kapatılması

▶ Menüde bir kategori açın veya kapatın.

Kategorilerin seçilmesi

▶ Menüde **Diğer kategoriler** seçeneğini seçin.

▶ **Tümünü göster** seçeneğini açın veya kapatın. Seçenek açıldığında, tüm kategorilerin özel hedef sembollerini haritada gösterilir.

veya

▶ Kategorileri seçin.

▶ Kategorileri açın veya kapatın. Seçilen kategorilerin özel hedef sembollerini haritada gösterilir.

Kişisel özel hedef kategorilerinin seçilmesi

▶ Menüde **Kişisel özel hedefler** seçeneğini seçin.

▶ Bir kategori seçin.

▶ **Haritada göster** devreye alın veya devreden çıkartın.

- ▶ **Yaklaşıldığında hatırlatma bildirilmesi:** **Görsel hatırlatma** ve **Sesli hatırlatma** açın.

Özel hedef sembolleri gösteriminin geri alınması

- ▶ Menüde **Özel hedefleri geri al** seçeneğini seçin.
Ayarlar, standart ayarlara geri alınır.

Haritada ilave bilgi gösteriminin seçilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **İlave bilgileri göster** seçeneğini seçin.
- ▶ Seçenekleri açın veya kapatın.

Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:

- **Güncel sokak**
Seçenek açıldığında bu, navigasyon penceresinde gösterilir.
- **Ölçek**
Seçenek kapatıldığında, harita ölçeği sadece yakınlaştırma/uzaklaştırma işlemi sırasında haritada gösterilir.

Seçenek açıldığında, harita ölçeği sürekli olarak haritada gösterilir.

Seçenek, sürücü ekranındaki göstergeye de etki eder.

- **Rakım**
- **Sonraki kavşak**

Bu seçenek açılmış olup hedef kılavuzluğu olmadan sürüş yapıldığında, navigasyon penceresinde sonraki kesişen yolun adı gösterilir.

Harita sürümünün gösterilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Harita verileri sürümü** seçeneğini seçin.
Ayrıntılı bilgiler gösterilir.

- ① Harita verilerini, Mercedes me connect'in çevrimiçi harita güncelleme hizmeti üzerinden güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 37).
Yeni bir harita sürümü mevcutsa, merkezi ekranda bir bildirim gösterilir.

- ① Dijital haritanın yeni sürümleri ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Rotadaki bölgeden kaçınılmasına genel bakış

Bir rota için geçmek istemediğiniz bölgeleri engelleyebilirsiniz.

Kaçınılacak bir bölgeden geçen otoyollar veya çok şeritli transit yollar, engele rağmen rotada mevcut olabilir.

Rotada Kaçınılacak Yeni Bölge

Multimedia sistemi:



- ▶ **Kaçınılacak bölgeler**
- ▶ **Kaçınılacak yeni bölge** seçeneğini seçin.

Haritada başlatılması

- ▶ **Harita üzerinden** seçeneğini seçin.
Kırmızı bir dikdörtgen belirir. Kaçınılacak bölgeyi işaretler.
- ▶ Haritayı kaydırın (→ Sayfa 540).
- ▶ Harita ölçeğini ayarlayın (→ Sayfa 539).



- ▶ seçin.
Bölge listede kayıtlıdır.

Hedef araması üzerinden başlatılması

- ▶ **Adres girişi üzerinden** seçeneğini seçin.
- ▶ Adresi girin (→ Sayfa 38).
- ▶ Hedefi listeden seçin.
Harita belirir. Bölge kaydedilmiştir.

■ Kaçınılacak Bölgenin Değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Navigasyon ▶  ▶ Rota
- ▶ ▶ Kaçınılacak bölgeler

- ▶ Listedden bir bölge seçin.
- ▶ **Düzenle** seçeneğini seçin.
- ▶ **Bölgenin harita üzerinde kaydırılması:** Merkezi ekranda parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

Bölge boyutunun değiştirilmesi

- ▶ Merkezi ekranda iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ seçeneğini seçin.
Bölge listede kayıtlıdır.

Rota için bölgenin dikkate alınması

- ▶ Listedden bölgeyi seçin.
- ▶ **Kaçınılacak bölge** seçeneğini açın.
Hedef kılavuzluğu etkinse, yeni bir rota hesaplanır.
Henüz bir rota mevcut değilse, ayar, sonraki hedef kılavuzluğu için dikkate alınır.
Rota, aşağıda belirtilen durumlarda kaçınılacak bir bölge içerebilir:
 - hedef, kaçınılacak bir bölgede bulunuyorsa.
 - rota, kaçınılacak bir bölgeden geçen otoyollar veya çok şeritli transit yollar içeriyorsa.
 - mantıklı hiçbir alternatif rota mevcut değilse.

■ Kaçınılacak Bölgenin Silinmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Navigasyon ▶  ▶ Rota
- ▶ ▶ Kaçınılacak bölgeler

Kaçınılacak bölgenin silinmesi

- ▶ Listedden bir bölge seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

Kaçınılacak tüm bölgelerin silinmesi

- ▶ Kaçınılacak en az iki bölge ayarlandıysa, **Tümünü sil** seçeneğini seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

■ Harita verilerinin güncellenmesine genel bakış

Dijital bir yol haritasının içerikleri çok hızlı değiştiğinden dolayı eski veriler navigasyonun tüm fonksiyonlarına olumsuz etki edebilir. En iyi MBUX navigasyon deneyimi için Mercedes-Benz tarafından sunulan tüm harita güncellemelerini yüklemelisiniz.

Harita verileri güncellemesi için aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Çevrimiçi harita güncellemesi
 - Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi
 - Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde güncellenmesi
- İlave masraflar oluşabilir.

Çevrimiçi harita güncellemesi

Ön koşullar:

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti bölgenizde kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.

i Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Yükleme işlemi arka planda otomatik harita güncellemesi olarak gerçekleşir.

MBUX multimedia sistemi, aracın bulunduğu veya kullanıldığı Avrupa'daki bölgelere yönelik mevcut tüm harita güncellemelerini yükler.

Çevrimiçi harita güncellemesi en geç araç yeniden çalıştırıldıktan sonra etkinleştirilir.

Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi

Birkaç bölgenin harita verileri manuel olarak da güncellenebilir. <https://www.mercedes-benz.de/> internet sayfasında Mercedes me kullanıcı hesabınız ile giriş yapın.

Mercedes me hesabım > **Araçlarım** > **Araç seçimi** > **Çevrimiçi harita güncellemesi** menü yolunu takip edin. Bir belleğe indirilecek istediğiniz bölgeleri seçin.

Harita verilerini kopyaladıktan sonra belleği aracıınıza bağlayın. Harita verilerinin yeni sürümü hakkında size bilgi veren bildirimini seçin ve yükleme işlemi başlatın. Güncellenen harita verileri, MBUX multimedia sistemi yeniden başlatıldıktan sonra kullanılır.

Harita verilerine genel bakış

Harita verileri bir araca yeniden yüklenecekse, bir aktivasyon kodunun girilmesi gerekmez.

Veri taşıyıcısında edinilen harita verileri için yükleme işlemi başlatıldıktan sonra birlikte verilen aktivasyon kodunun girilmesi gerekir.

Aktivasyon kodları yalnızca bir araç için geçerlidir. Aşağıda belirtilen sorunlarla karşılaştığınızda, bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun:

- multimedia sistemi aktivasyon kodunu kabul etmediğinde.
- aktivasyon kodunu kaybettiğinizde.

Pusulanın gösterilmesi

Multimedia sistemi:



▶ Harita gösterildiğinde, **Pozisyon** menüsü ekrana getirilene kadar güncel araç konumuna dokununuz.

▶ **Pusula** seçeneğini seçin.

Pusula göstergesi, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:


- yön açısı (360° formatı) ve coğrafi yön ile birlikte güncel sürüş yönü
- derece, dakika ve saniye olarak boylam ve enlem derecesinin koordinatları
- sinyali alınan uyduların sayısı

Bilgiler her ülkede mevcut değildir.

Kiblenin gösterilmesi

Multimedya sistemi:



▶ Harita gösterildiğinde, **Pozisyon** menüsü ekrana getirilene kadar güncel araç konumuna  dokununuz.

▶ **Hatırlatmalar** seçeneğini seçin. Pusulanın üzerindeki ok, güncel sürüş yönüne göre Mekke'yi gösterir.

Sinyali alınan uyduların sayısı gösterilir.

 Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç Konumunun bir Kişi ile Paylaşılması

Ön koşullar

- Bir mobil telefon MBUX multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır .
- Bağlı olan mobil telefon araçtan SMS gönderme fonksiyonunu destekliyor olmalıdır (→ Sayfa 562).

Multimedya sistemi:



Güncel araç konumu bir kişi ile paylaşılabilir.

▶ Rota menüsünde **Sürüş paylaşımı** seçeneğini seçin. Gösterge **Sürüş paylaşımı sonlandır** olarak değişir.


▶ Kişiyi seçin (→ Sayfa 559). SMS gönderilir. Ekran dijital haritaya döner. Durum satırında bir sembol gösterilir. Mesaj gönderildiğinde bir bildirim gösterilir.


Harita ölçeğinin otomatik olarak ayarlanması

Multimedya sistemi:



▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Otomatik yakınlaştır** seçeneğini etkinleştirin . Seçenek açıldığında, harita ölçeği, seyir hızına ve yol tipine göre otomatik olarak ayarlanır.

 Otomatik olarak ayarlanan harita ölçeği, manuel olarak değiştirilebilir. Ölçek, birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak ayarlanır. Seçenek açık durumdayken bir sürüş manevrası yaklaştığında navigasyon penceresinde ayrıntılı kavşak görüntüsü veya 3 boyutlu görüntü gösterilmez.

Uydu haritasının gösterilmesi

Multimedya sistemi:




▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Uydu haritası** seçeneğini açın veya kapatın.

Uydu haritası etkinleştirildiğinde, bunlar aşağıda belirtilen harita ölçeklerinde gösterilir:

- Araç içi haritaları
Uydu haritaları, 2 km üstü harita ölçeklerinde gösterilir.
- Çevrimiçi haritalar
Uydu haritaları, 10 m üstü harita ölçeklerinde yüksek çözünürlükte gösterilir.

Uydu haritası kapalıysa uydu haritaları gösterilmez.

 Uydu haritaları, bu harita ölçekleri için her ülkede mevcut değildir.

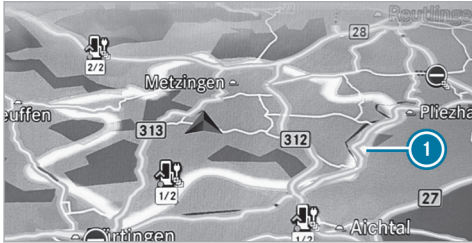
Menzilin gösterilmesi

Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ① Toplam menzil göstergesi

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Menzil** seçeneğini açın.

Menzil haritada, aşağıda belirtilen göstergeler ile gösterilir:

- Benzinli ve dizel araçlar için: Yeşil gösterge
- Hibrit araçlar için:
Toplam menzil: Yeşil gösterge ①
Elektrik tahrikli menzil: Mavi gösterge

Alt yedek dolim seviyesine ulaşıldığında, harita üzerindeki menzil göstergesi kapatılır.

- ① Haritada menzil gösterimi her ülkede mevcut değildir.

■ Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.

Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.

- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ Bir çevrimiçi hizmet (örneğin **Hava durumu**) açın.

Navigasyon haritasında, örneğin sıcaklık veya bulutlanma gibi güncel hava durumu bilgileri gösterilir.

Örneğin hava durumu sembolleri gibi hizmetlere ait bilgiler her harita ölçeğinde gösterilmez.

- ① Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterimi her ülkede mevcut değildir.

Park etme hizmeti

Park Etme Hizmeti ile ilgili Hatırlatmalar

! HATIRLATMA Azami izin verilen geçiş yüksekliğinin dikkate alınmaması durumunda araç hasarı

Araç yüksekliği izin verilen azami geçiş yüksekliğini aştığında tavan ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhayla gösterilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ İzin verilen geçiş yüksekliği aşıyorsa geçiş yapmayın.
- ▶ Tavan üstyapılarında veya diğer taşıyıcı sistemlerde değiştirilen araç yüksekliğini dikkate alın.

i Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

Park olanaklarının haritada gösterilmesi

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ **Otopark** seçeneğini açın.
Güncel araç konumunun çevresindeki park olanakları gösterilir.

Park Olanaklarının Seçilmesi

! HATIRLATMA Yerel bilgilere ve park olanağına uyulmaması durumunda araç hasarı

Veriler, ilgili hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan bilgilere dayanmaktadır.

Mercedes-Benz, çok katlı otopark veya park yeri ile ilgili olarak verilen bilgilerin doğruluğu konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- ▶ Daima yerel bilgileri ve koşulları dikkate alın.

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.
- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 546).

Multimedia sistemi:



- ▶ Haritada **P** seçeneğine dokunun.
veya

- ▶ Rota genel bakışında **P** **Park yerleri** seçeneğini seçin (→ Sayfa 522).
- ▶ Arama konumunu ve arama filtresini seçin; örneğin **Hedef yakınında** ve **Katlı otoparklar**. Haritada, seçilen ayarlar için park olanakları gösterilir.
- ▶ Bir park olanağı seçin.

Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):

- Hedef adres, güncel araç konumuna olan uzaklık ve varış zamanı
- Katlı otopark/park yeri ile ilgili bilgiler, örneğin:
 - çalışma saatleri
 - park ücretleri

- güncel doluluk durumu
- azami park süresi
- **azami giriş yüksekliği**

Park etme hizmeti tarafından gösterilen azami giriş yüksekliğinin tam olarak gerçeği yansıtmama ihtimaline karşın gerçek koşulları mutlaka dikkate alın.

- Mevcut ödeme olanakları (Mercedes pay, madeni para, banknot, kart)
- Park tarifeleri ile ilgili ayrıntılar
- Boş park yerlerinin sayısı
- Ödeme şekli (örneğin otomatta)
- Park olanağına yönelik hizmetler/donanımlar
- Telefon numarası

▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 516).

Aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz (mevcutsa):

- Çevredeki özel hedeflerin aranması.
- Hedefin kaydedilmesi.
- Hedefin telefonla aranması.

- Hedefin QR kodu üzerinden paylaşılması.
- İnternet adresinin çağırılması.
- Hedefin haritada gösterilmesi.

■ Park yerinin önceden rezerve edilmesi

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.
- Park ücretlerinin ödenmesi için ödeme bilgilerinizi girerek Mercedes me portalında bulunan Mercedes pay bölümüne ve ilgili sözleşme ortaklarına kaydolmanız gerekir.
- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 546).

 Seçenek her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:



- ▶ Haritada bir park olanağını seçin.
- ▶ Rezerve edilebilir bir park yeri seçildiğinde, **Park yerini rezerve et** seçeneğini seçin.

▶ İstedığınız rezervasyon zamanını seçin. İptal etme hatırlatmalarını dikkate alın. Park yeri, seçilen zaman için uygunsa fiyat gösterilir.

▶ ile onaylayın.

▶ Rezervasyon genel bakışında **Rezerve et** ile onaylayın.

▶ Gerekirse Mercedes me PIN'ini girin. Park yeri, arka planda rezerve edilir.

Kayıtlı bulunan e-posta adresinize park bileti ile birlikte bir rezervasyon onayı gönderilir.

Rezervasyonun yapılması veya iptal edilmesi

▶ Akıllı telefonunuzdaki Mercedes me uygulamasını başlatın.

▶ **Menü** açın.

▶ **Ödeme işlemlerim** seçeneğini seçin.

▶ **Park ödemeleri** seçeneğini seçin.

▶ İsteddiğiniz rezervasyonu seçin.

▶ **Rezervasyonun yapılması: Park biletini göster** seçeneğini seçin.

veya

▶ Rezervasyonun iptal edilmesi: Rezervasyonu iptal et seçeneğini seçin.

- ❗ Mümkünse bir park yeri rezervasyonu belirtilen zamana kadar iptal edilebilir. Bir rezervasyon iptal edilemiyorsa, bu durum size zaten rezervasyon işlemi sırasında gösterilir.

■ Park ücretinin ödenmesi

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.
- Park ücretlerinin ödenmesi için ödeme bilgilerinizi girerek Mercedes me portalında bulunan Mercedes pay bölümüne ve ilgili sözleşme ortaklarına kaydolmanız gerekir.
- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 546).

- ❗ Seçenek her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:



- ▶ Haritada bir park olanağını seçin.
- ▶ Ödenebilir bir park yeri seçildiyse, görüntüyü aşağıya doğru park ayrıntılarına kaydırın.
- ▶ **Ödeme** seçeneğini seçin. Araç, ödeme fonksiyonuna sahip bir park konumuna ulaştıktan sonra araç stop edildiğinde, bir mesaj belirir. Bu mesaj üzerinden araç içerisinden ödeme yapılabilir ve ödeme işlemi başlatılabilir.

Ödeme işleminin başlatılması

- ▶ Mesajı onaylayın.
- ▶ Gösterilen azami park süresini ve mevcutsa diğer kısıtlamaları dikkate alın. Park yerinin çevrimiçi ödenmesine ilişkin gerekli hatırlatma duruma göre bir mesajla bildirilir.
- ▶ **Ödeme işlemi başlat** seçin.
- ▶ Gerekirse Mercedes me PIN'ini girin.
- ▶ **OK** ile onaylayın. Park ücretini ödeme işleminizin başarıyla başlatıldığı gösterilir.

- ▶ İşlemi **OK** ile onaylayın.

- ▶ **Park ücretini ödeme işleminin iptal edilmesi:** Onay talebini aldıktan sonra **İptal et** seçeneğini seçin. Bu durumda temel hizmet ücreti yansiyabilir.

Park ücretini ödeme işleminin sonlandırılması

- ▶ Etkin ödeme işlemi Mercedes me uygulaması üzerinden durdurun. İşleme ve ücrete ilişkin bir özet tarafınıza iletilir. Sürüş devam edilip aracınız için tamamlanmamış bir park ücretini ödeme işlemi algılandığında, bunu sonlandırmak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir mesaj belirir.
- ▶ Mesajı onaylayın. Park ücretini ödeme işlemi başarıyla durdurulduğunda, tamamladığınız park işlemine ilişkin ayrıntıların yer aldığı ilave bir mesaj belirir.

Araç içi kamerası

Araç içi kamerasına ilişkin hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Yasal düzenlemelerin ve yasal veri gizliliği hükümlerinin ihlal edilmesinden dolayı yasal sonuç riski

Araç içi kamerası fonksiyonlarının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal sorumluluk size aittir.

Araç içi kamerasının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal düzenlemeler, araç içi kamerasının çalıştırıldığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Fonksiyonun kullanılmasına her ülkede müsaade edilmez.

▶ Araç içi kamerasını kullanmadan önce ilgili ülkedeki yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemelerin içeriği hakkında bilgi edinin.

▶ Yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemeleri dikkate alın.

i Güvenli bir işletim için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Yalnızca FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.
- USB-IF sertifikalı USB bellekleri kullanın. USB-IF, kar amacı gütmeyen bir kuruluştur ve USB Implementers Forum (USB Uygulayıcıları Forumu) anlamına gelir. USB-IF, USB spesifikasyonu temelinde USB versiyonlarını, ilgili kabloları ve soketleri ve ayrıca USB arayüzü üzerinden güç beslemesi prosedürlerini onaylar.
- Sık ve sürekli yüksek hızlı üzerine yazma işlemleri, USB belleklere zarar verebilir. Mercedes-Benz, yüksek kaliteli bir harici SSD sürücü kullanılmasını önerir. SSD kısaltması Solid-State-Drive (Katı Hal Sürücüsü) anlamına gelir.

i Dosya boyutu ve bununla bağlantılı tekli kayıt modundaki kayıt süresi, USB belleğin formatı gereği gerçekleşen kısıtlamalar nedeniyle sınırlıdır. Örneğin FAT32 formatlı USB bellekler, yaklaşık 4 GB'tan büyük dosyalara müsaade etmez.

Dosya boyutu sınırına ulaşıldığında, kayıt işlemi sonlandırılır ve bir bildirim alırsınız.

i Galeri uygulamasında aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur :

- Yazma korumasının açılması veya kapatılması
- Video dosyasının silinmesi

Galeri uygulamasına yönelik ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 579).

Araç içi kamerası video kaydı için USB cihazının seçilmesi

Ön koşullar

- En az bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 598).

Multimedya sistemi:

→  **Uygulamalar** **▶▶ Araç içi kamera**

▶ USB sembolünü seçin.

▶ USB cihazını seçin.

i USB cihazları birden fazla bölüm içeriyorsa, kayıtlı video dosyaları her zaman kayıt listesinde gösterilmez.

Mercedes-Benz, tek bölümlü USB cihazları kullanmanızı tavsiye eder.

■ Araç İçi Kamerası ile Döngülü Kaydın Başlatılması veya Durdurulması

Ön koşullar

- Bir video dosyasının kaydedilmesi ve hafızaya alınması için: Bir USB cihazı, multimedya sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 598).
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.


Multimedya sistemi:

→  **Uygulamalar** **» Araç içi kamera**

- ▶ Birden fazla USB cihazı multimedya sistemine bağlanmışsa, bir USB cihazı seçin (→ Sayfa 549). Herhangi bir USB cihazı seçilmediyse, bir kayıt başlatıldığında seçim otomatik olarak yapılır.
- ▶ **Kayıt modunun seçilmesi:** **Döngülü kayıt** seçeneğini seçin. **Döngülü kayıt** sürekli kısa video dosyası kaydeder. Hafıza dolduğunda, kayıt işlemi otomatik olarak devam eder. Bu sırada en eski video dosyasının üzerine yazılır.

- ▶ **Başlatılması:** **Kayıt işlemi başlat** seçeneğini seçin. Kayıt süresi gösterilir. **Belleği kayıt sırasında kaldırmayın. Belleği kaldırmadan önce çıkartın.** mesajı belirir. Video dosyası USB cihazına kaydedilir.

- ▶ **Sonlandırılması:** **Kayıt işlemi sonlandır** seçeneğini seçin.

 Bazı ülkelerde coğrafi koordinatlar (enlem ve boylam derecesi) video görüntüsünde ekrana getirilir. Teknik nedenlerden dolayı coğrafi koordinatlar daha büyük sapmalar gösterebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir mesaj belirebilir:

- kamera çalışmadığında **Kamera kullanılamaz** mesajı belirir. Kamerayı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.
- ülke sınırı hatırlatması açıldığında (→ Sayfa 551).
- Araç içi kamera kaydı sırasında kamera uygulamasıyla bir dış mekan kaydı başlatılırsa, araç içi kamera kaydı duraklatılır ve kamera kaydı

bittikten sonra otomatik olarak devam eder. Bununla ilgili bir hatırlatma gösterilir.

■ Araç İçi Kamerası ile Tekli Kaydın Başlatılması veya Durdurulması

Ön koşullar

- Bir video dosyasının kaydedilmesi ve hafızaya alınması için: Bir USB cihazı, multimedya sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 598).
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  **Uygulamalar** **» Araç içi kamera**

- ▶ Birden fazla USB cihazı multimedya sistemine bağlanmışsa, bir USB cihazı seçin (→ Sayfa 549). Herhangi bir USB cihazı seçilmediyse, bir kayıt başlatıldığında seçim otomatik olarak yapılır.
- ▶ **Kayıt modunu seçin:** **Tekli kayıt** seçeneğini seçin. **Tekli kayıt** hafıza sınırına ulaşıldığında kaydı sonlandırır. Tekli kayıt, otomatik olarak üzerine yazılmaya karşı korumalıdır.

- ▶ **Başlatılması:** **Kayıt işlemini başlat** seçeneğini seçin. Kayıt süresi gösterilir. **Belleği kayıt sırasında kaldırmayın. Belleği kaldırmadan önce çıkarın.** mesajı belirir. Video dosyası USB cihazına kaydedilir.
- ▶ **Sonlandırılması:** **Kayıt işlemini sonlandır** seçeneğini seçin.

❗ Bazı ülkelerde coğrafi koordinatlar (enlem ve boylam derecesi) video görüntüsünde ekrana getirilir. Teknik nedenlerden dolayı coğrafi koordinatlar daha büyük sapmalar gösterebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir mesaj belirebilir:

- **Tekli kayıt:** Hafıza dolduğunda veya yalnızca birkaç dakikalık kayıt süresi bulunduğunda. Video kaydı durdurulur veya durdurulacaktır. USB cihazını değiştirin veya bir video dosyasını silin.
- kamera çalışmadığında **Kamera kullanılamaz** mesajı belirir. Kamerayı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

- ülke sınırı hatırlatması açıldığında (→ Sayfa 551).
- Araç içi kamera kaydı sırasında kamera uygulamasıyla bir dış mekan kaydı başlatılırsa, araç içi kamera kaydı duraklatılır ve kamera kaydı bittikten sonra otomatik olarak devam eder. Bununla ilgili bir hatırlatma gösterilir.

▶ Araç içi kamerası ayarlarının yapılandırılması

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 598).

Multimedya sistemi:

→  ▶ **Uygulamalar** ▶ **Araç içi kamera**

▶  seçeneğini seçin.

Sınır geçildikten sonra bildirim gösterilmesi

- ▶ **Ülke sınırı hatırlatması** seçeneğini açın. Bir video kaydı sürdürülürken araç bir sınırı geçtiğinde, bir bildirim gösterilir.
- ❗ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Otomatik video kaydının başlatılması

- ▶ **Otomatik döngülü kayıt** seçeneğini seçin.
- ▶ **Otomatik döngülü kayıt** seçeneğini açın. Araç çalıştırıldığında video kaydı otomatik olarak başlatılır.
- ❗ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Telefon

Telefonlaşma

▶ Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

⚠ **UYARI** Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak dur-

durun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta multimedia sistemi ve mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

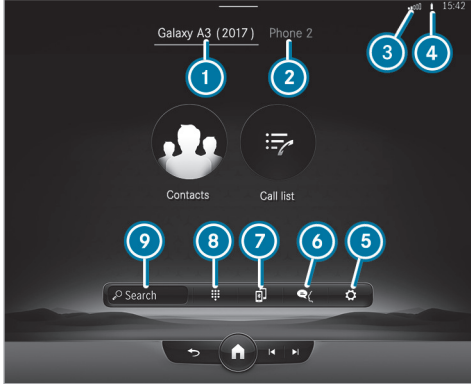
- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.

▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Mobil iletişim cihazlarının uygun şekilde muhafaza edilmesine ilişkin aşağıdaki hatırlatmaları da dikkate alın:

- Aracın yüklenmesi (→ Sayfa 195)
- Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz

Telefon menüsüne genel bakış



- 1 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- 2 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun (iki telefon kullanımı) Bluetooth® cihaz adı
- 3 Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü

- 4 Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- 5 Seçenekler
- 6 Mesajlar
- 7 Cihazların çağırılması
- 8 Rakam bloğu
- 9 Kayıt aramasının başlatılması

Bluetooth® profillerine genel bakış

Mobil telefonun Bluetooth® profili	Fonksiyon
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kayıtlar otomatik olarak multimedia sisteminde gösterilir
MAP (Message Access Profile)	Mesaj fonksiyonları kullanılabilir

Mobil telefonun Bluetooth® profili	Fonksiyon
HFP (Hands Free Profile)	Kablosuz telefonlaşma kullanılabilir
SAP (SIM Access Profile)	Araç telefonu SIM harita verilerine erişir ve dış anten üzerinden mobil iletişim şebekesine bağlanır

Telefon kullanım türlerine genel bakış

Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen telefon kullanım türleri mevcuttur:

- Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 554).
- İki mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (iki telefon kullanımı) (→ Sayfa 554).
- Her iki mobil telefon ile multimedia sisteminin tüm fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

- ❗ Bluetooth® audio fonksiyonu bundan bağımsız olarak istenilen bir mobil telefon ile kullanılabilir (→ Sayfa 599).

■ Telefonlaşma ile ilgili bilgiler

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir bölgede kapsama alanı yeterli değilse.
- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan diğerine geçiş yaptığınızda ve burada boş bir görüşme kanalı yoksa.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz SIM kartlı bir mobil telefon, ikinci SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

Multimedya sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice®'ta yapılan görüşmeleri destekler. Bunun için mobil telefonlar ve görüşülen kişilerin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı HD Voice®'ı desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

■ Mobil Telefonun Bağlanması

Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin kullanım kılavuzuna bakın).
- Bluetooth® multimedya sisteminde açılmıştır (→ Sayfa 489).

Multimedya sistemi:



Mobil telefonun aranması

- ▶ Yeni cihaz bağla seçeneğini seçin.

Mobil telefonun eşleştirilmesi

- ▶ Bir mobil telefon seçin. Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ **Kodların uyuşması:** Mobil telefonda kodu onaylayın.
- ❗ Eski mobil telefonlarda, eşleştirme için mobil telefona ve multimedya sistemine 1 ila 16 haneli bir rakam kodu girin.

- ❗ En fazla 15 mobil telefon multimedya sisteminde eşleştirilebilir. Eşleştirilen mobil telefonlar otomatik olarak tekrar bağlanır.
- ❗ Bağlı mobil telefon Bluetooth® audio cihazı olarak da kullanılabilir (→ Sayfa 599).

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ İkinci mobil telefonun bağlanması (iki telefon kullanımı)

Ön koşullar

- En az bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmıştır.

Multimedya sistemi:



- ▶ Yeni cihaz bağla seçeneğini seçin.
- ▶ Mobil telefonu seçin.

- ▶ Bazı durumlarda sorgu belirlediğinde, mobil telefon çiftinin seçimini **Cihaz adı 1 + Cihaz adı 2** seçerek onaylayın. Seçilen mobil telefon multimedya sistemine bağlanır.

■ Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı)

Multimedya sistemi:



Her iki mobil telefon münferit olarak ayrı sekme-lerde gösterilir.

- ▶ İsteddiğiniz mobil telefonun olduğu sekme-ye seçin. Belirli bir mobil telefonunun sekmesi seçildiğinde ilgili telefon içerikleri görüntülenir. Başka sekme seçildiğinde diğer telefon görüntülenir.
- Telefon menüsündeki alt menüler (örneğin kişiler, arama listesi, mesajlar) telefon ayarları hariç olmak üzere seçili mobil telefona yöneliktir. Telefon ayarlarında her iki mobil telefona yönelik ayarlar yapılabilir.

■ Mobil telefon fonksiyonunun değiştirilmesi

Multimedya sistemi:



Fonksiyonun etkinleştirilmesi

- ▶ Mobil telefon satırında gri bir sembol seçin. İlgili fonksiyon etkinleştirilir.

Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması

- ▶ **Bir fonksiyon etkin durumdaysa:** Mobil telefonun satırında renkli sembolü seçin. Mobil telefon bağlantısı multimedya sisteminden ayrılır.
- ▶ **Birden fazla fonksiyon etkin durumdaysa:** Mobil telefon satırında etkin bir fonksiyon seçin. İlgili fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.

■ Mobil telefonların ikame edilmesi

Multimedya sistemi:



Eşleştirilmiş mobil telefon olmadığında:

- ▶ **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir mobil telefon seçin.
- ▶ **Yeni eşleştirilmiş mobil telefon:** Rakam kodunu mobil telefonda onaylayın.

Tek telefon kullanımında

- ▶ **Cihaz adı** seçeneğini seçin. Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon tek telefon kullanımında bağlanır. Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, tekrar tek telefon kullanımında bağlanır. Bir mobil telefon eşleştirilmiş ve iki telefon kullanımında başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, mobil telefonun ileride tek telefon kullanımında veya iki telefon kullanımında başka bir mobil telefon ile bağlanıp bağlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirebilir.

- ▶ Kullanım türüne ilişkin sorguyu (tek veya iki telefon kullanımı) gerekirse **Cihaz adı** seçeneğini seçerek onaylayın.

İki telefon kullanımında

- ▶ **Cihaz adı 1 + Cihaz adı 2** seçeneğini seçin. Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır. Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, ileride iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır. Mobil telefon öncesinde başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, bu bağlantı kesilir.

■ Mobil telefon bağlantısının ayrılması veya silinmesi

Multimedya sistemi:



Mobil telefon bağlantısının ayrılması

- ▶ **Bağlantıyı kes** seçeneğini seçin. Mobil telefon araç tekrar çalıştırıldığında, duruma göre otomatik olarak tekrar bağlanır.

Mobil telefonun silinmesi

- ▶ **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Mobil telefon satırında seçeneğini seçin.
- ▶ **Cihazı sil** seçeneğini seçin. Mobil telefon sistemden silinir.

■ Gelen ve giden arama ses seviyesinin ayarlanması

Ön koşullar

- Bir mobil telefon bağlı olmalıdır (→ Sayfa 554).

Multimedya sistemi:



Bu fonksiyon ideal bir ses kalitesine olanak sağlar.

- ① Gelen ve giden arama ses seviyesi uyarlaması için ilgili mobil telefonun seçilmesi gerektiğini dikkate alın.
- ▶ Mobil telefon satırında seçeneğini seçin.
- ▶ **Ses seviyesi** seçeneğini seçin.

- ▶ Gelen ve giden arama ses seviyesini **Gelen ses seviyesi** ve **Giden ses seviyesi** üzerinden ayarlayın.

Tavsiye edilen gelen ve giden arama ses seviyesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz.

■ Zil sesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:




- ▶ Zil sesini ayarlayın.
- ① Mobil telefon; zil sesi aktarımını destekliyorsa, araç audio sisteminin zil sesi yerine mobil telefonun zil sesini duyarsınız.

■ Mobil telefon ses algılamasının başlatılması veya durdurulması



Ön koşullar

- En az bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 554).
- Ses algılamasının başlatılacağı mobil telefon sekmesini seçin (→ Sayfa 555).

Mobil telefon ses algılamasının başlatılması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna bir saniyeden uzun basın. Seçilen mobil telefonun ses algılaması başlatılır.

Mobil telefon ses algılamasının durdurulması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  veya  tuşuna basın.
- ⓘ Bir mobil telefon, akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her bağlandığında, bu mobil telefonun ses algılaması başlatılır veya durdurulur.

Kayıt önerileri ile ilgili hatırlatma

Multimedya sistemi sık kullanılan kayıtlara, giden aramalara ve ayrıca kısa mesajlara dayanarak kayıt önerileri gösterebilir. Bunun için **Kayıt önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 492).

Arama listesini veya mesaj menüsünü açtığınızda, arayabileceğiniz veya mesaj yazabileceğiniz kişiler önerilir. Öneriler **Öneriler** sekmesinde gösterilir.

- ⓘ Multimedya sistemi öneriler için mesajların içeriğini kullanmaz.


Kayıt önerilerine yönelik seçeneklerin seçilmesi

Ön koşullar

- **Kayıt önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 492) .
- Multimedya sisteminin, kayıt önerilerini gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:

 **Telefon**

- ▶ **Arama listesi** veya **Kayıtlar** seçeneğini seçin.
 - ▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.
 - ▶ Önerilen kayıt satırında  seçeneğini seçin.
- Aşağıdaki seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz:
- **Şimdi önerme**



Aramalar

Telefon Edilmesi


Multimedya sistemi:

 **Telefon**


Aramanın numara girilerek yapılması

- ▶  seçeneğini belirleyin.
- ▶ Bir numara girin.
- ▶  seçeneğini seçin. Arama yapılır.

Aramanın cevaplanması

- ▶  **Cevapla** seçeneğini belirleyin.


Aramanın reddedilmesi

- ▶  **Reddet** seçeneğini belirleyin.


Aramanın mesajla yanıtlanması

- ▶  **Mesaj** seçeneğini belirleyin.

Görüşmenin sonlandırılması




- ▶  seçeneğini belirleyin.

Aramanın araç içi ofisin yapılacaklar listesine eklenmesi

- ▶  Araç içi ofiste aramayı yapılacaklar listesine ekle seçeneğini seçin.

Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar bir arama sırasında kullanıma sunulur:

-  Aramayı bitir
 -  Mikrofon kapat
 -  Rakam bloğu (DTMF seslerinin gönderilmesi için ekrana getirilmesi)
 -  Arama ekle
 - Serbest konuş
- Görüşmeyi, örneğin **Ön**, **Arka** veya **Tüm kol-tuklar** olmak üzere aktarın.
- Özel mod
- Görüşmeyi, örneğin telefona veya kulaklığa aktarın.
- ▶ Bir fonksiyon seçin.

- ❗ Fonksiyonların ve sembollerin araç donanımına bağlı olarak farklılık gösterebileceğini dikkate alın.

Birden fazla kişiyle görüşme yapılması

Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 557).
- Başka bir görüşme yapılıyor olmalıdır.


Görüşmeler arasında geçiş yapılması

- ▶ Kaydı seçin.
Seçilen görüşme etkinleşir. Diğer görüşme bekletilir.

Bekletilen görüşmenin etkinleştirilmesi

- ▶ Bekletilen görüşmenin kaydını seçin.

Konferans görüşmesi yapılması

- ▶ **Konferans**  seçeneğini seçin.
Görüşülen yeni kişi konferansa dahil edilir.

Etkin görüşmenin sonlandırılması

- ▶  **Aramayı bitir** seçeneğini seçin.

- ❗ Bazı mobil telefonlarda, etkin görüşme sonlandırıldıktan hemen sonra bekletilen görüşme etkinleştirilir.

Bekleyen Çağrının Cevaplanması veya Reddedilmesi

Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 557).

Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Mobil telefona ve mobil iletişim şebeke sağlayıcısına bağlı olarak bir çağrı bekletme sesi duyarsınız.

Alternatif olarak iki telefon kullanımında, diğer (henüz etkin olmayan) mobil telefona çağrı geldiğinde bir sinyal sesi duyarsınız.

- ▶  **Cevapla** seçeneğini belirleyin.
Gelen arama etkindir.


Multimedya sistemine sadece bir mobil telefon bağlıysa, önceki görüşme bekletilir.

İki telefon kullanımında, bir görüşme sırasında diğer mobil telefonda bir çağrıyı cevaplarsanız, mevcut görüşme sonlandırılır.

veya

- ▶ **Mesaj** seçeneğini belirleyin.
Gelen arama cevaplanmaz.
Bir mesaj ile cevaplırsınız.


veya

- ▶  **Reddet** seçeneğini belirleyin.
- ◻ Fonksiyon ve sergilenecek tutum, mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza ve mobil telefona bağlıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

■ Uluslararası aramalar için çıkış kodunun kullanılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Seçim alanında "+" belirene kadar "0"ı basılı tutun.
- ▶ Ülke kodunun, bölge kodunun ve telefon numarasının rakamlarını girin.
- ▶  seçin.
Arama yapılır.

Kayıtlar

■ Kayıt menüsü ile ilgili bilgiler

Kayıt menüsü, mobil telefon veya veri taşıyıcısı gibi mevcut veri kaynaklarındaki tüm kayıtları içermektedir.

Veri kaynağına bağlı olarak aşağıda belirtilen sayıda kayıt hafızaya alma/yükleme olanağına sahipsiniz:

- sabit kayıtlar: 3000 girdi
- mobil telefonda yüklenen kayıtlar: mobil telefon başına 5000 girdi

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- Telefonlaşma, örneğin kaydın aranması (→ Sayfa 560)
- Navigasyonla yönlendirilmesi (→ Sayfa 513)
- Mesajların oluşturulması (→ Sayfa 562)
- Diğer seçenekler (→ Sayfa 560)

Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlandığında, mobil telefonun kayıtları otomatik olarak gösterilir (→ Sayfa 554).

Mobil telefonun favori kişileri

Mobil telefon fonksiyonu destekliyse mobil telefonun favorileri otomatik olarak yüklenir ve telefon menüsünün genel bakışında belirir.

■ Kaydın çağrılması

Multimedya sistemi:



Kayıtların aranması için aşağıda belirtilen olanaklar mevcuttur:

- Baş harfin aranması
- Adın aranması
- Telefon numarasının aranması

- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.

Bir kayıt, aşağıda belirtilen ayrıntıları içerebilir:

- Telefon numaraları
- Navigasyon adresleri
- İnternet adresi
- e-posta adresleri
- Yakınlık (ayarlandığında)

Kayıt ad formatının değiştirilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ Kayıtlar seçeneğini seçin.
- ▶ Ad formatı seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Kayıtların içe aktarılmasına genel bakış

Kayıtların, kayıt menüsüne aktarılması

Kaynak	Ön koşullar
USB cihazı	USB cihazı USB bağlantısına takılıdır.
Mobil telefon	Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır. Kayıtlar mevcuttur.

- i** Araca aktarılan kayıtların araçta yer almaya devam edeceğini ve bağlı durumdaki mobil telefonlardan bağımsız olarak her zaman erişilebilir olduğunu dikkate alın.

Kayıtların, kayıt menüsüne aktarılması

Multimedia sistemi:



▶▶ Kayıtları içe aktar

- ▶ Kayıtların içe aktarılacağı bir mobil telefon <Cihaz adı> seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Mobil telefon kaydının kaydedilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ Mobil telefonun kayıt satırında seçeneğini seçin.
- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ Kaydet seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.
Multimedia sistemine kaydedilen kişi, MBUX sembolü ile belirtilir.

Kaydın telefonla aranması

Multimedia sistemi:



- ▶ Kayıt ara seçeneğini seçin.
- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.
- ▶ Telefon numarasını seçin.
Arama yapılır.

Kayıt menüsündeki diğer seçeneklerin seçilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ Kayıt satırında seçeneğini seçin.
- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Kayıtların silinmesi


Ön koşullar

- Kayıtların araçta hafızaya alınmış olması gerekir.
- Tek bir kaydın silinmesi için bu kaydın manuel olarak araca aktarılmış olması gerekir.



Multimedya sistemi:

 **Telefon**

Tüm kayıtların silinmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Kayıtlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Tüm MBUX kayıtlarını sil** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Bir kaydın silinmesi

- ▶ **Kayıtlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Kayıt satırında  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Kaydı sil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

Arama listesi

■ Arama listesine genel bakış

Bunun, mobil telefonunuzun PBAP Bluetooth® profilini destekleyip desteklemediğine bağlı olarak arama listesinin gösterimine ve fonksiyonlarına çeşitli etkileri olabilir.

PBAP Bluetooth® profili destekleniyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Mobil telefonun arama listeleri multimedya sisteminde gösterilir.
- Gerekirse mobil telefon bağlanırken, PBAP Bluetooth® profili bağlantısının onaylanması gerekir.


PBAP Bluetooth® profili desteklenmiyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Araçta aramaların başlatılması halinde multimedya sistemi kendi başına bir arama listesi oluşturur.
- Arama listesi, mobil telefonun arama listeleri ile senkron değildir.

■ Aramanın arama listesinden yapılması

Multimedya sistemi:



 **Telefon**

- ▶  **Arama listesi** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kayıt seçin.
Arama yapılır.

■ Arama listesindeki diğer seçeneklerin seçilmesi

Multimedya sistemi:

 **Telefon**

- ▶  **Arama listesi** seçeneğini seçin.
- ▶ Adres rehberinde mevcut kayıtlarda: Seçenekleri seçin.
Kayıt ayrıntıları çağrılır.
- ▶ Sadece bir numaranın gösterildiği (adres rehberinde mevcut olmayan) kayıtlarda:  seçeneğini seçin.

■ Arama listesinin silinmesi

Multimedya sistemi:

 **Telefon** **>> <Cihaz adı>** **>>**  **Cihazlar**

- ▶ **Arama listesini sil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.
- ▶ **i** Bu fonksiyon, sadece mobil telefonunuz PBAP Bluetooth® profilini desteklemiyorsa mevcuttur.

SMS

Mesaj fonksiyonlarına genel bakış

Mesajlar menüsünde SMS alabilirsiniz ve MBUX sesli yardımcının yardımıyla SMS oluşturabilir ve gönderebilirsiniz.

Bağlı durumdaki mobil telefon MAP Bluetooth® profilini destekliyorsa, multimedia sisteminde mesaj fonksiyonları kullanılabilir.

Bluetooth® özellikli mobil telefonların ayarları ve desteklenen fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz.

Bazı mobil telefonlarda, mesaj fonksiyonunun etkinleştirilmesi için multimedia sistemine bağlandıktan sonra başka ayarlar da yapılmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Mesaj gösteriminin ayarlanması

Multimedia sistemi:



▶ Mesaj ekranı seçeneğini seçin.

▶ Açık veya Kapalı seçeneğini seçin.

Mesajın okunması

Multimedia sistemi:



Sesli okuma fonksiyonunun kullanılması

Bir mesaj listesi gösterilir.

▶ Sesli okuma için bir konuşmada seçeneğini seçin.
Mesaj sesli okunur.

Yeni mesajın oluşturulması ve gönderilmesi

Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Sinyal alabilen en az bir mobil telefon bağlanmış olmalıdır.
- Mobil telefondaki mesaj fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



▶ MBUX sesli yardımcı üzerinden **Şu kişiye mesaj gönder** sesli komutunu söyleyin ve istediğiniz kişiyi belirtin (→ Sayfa 456).

Metnin dikte edilmesi

▶ Mesajı dikte edin.
Sesli diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

Mesaj geçmişindeki bir mesajın yanıtlanması

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin.
Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır. Sesli diyalog yardımıyla işlem adımları boyunca yönlendirilirsiniz.

▶ Mesajı dikte edin.

Mesajın iletilmesi

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Mesajı ilet sesli komutunu söyleyin. Sesli diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

■ Mesajı gönderen kişinin aranması

Multimedya sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin. Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır.
- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ Ara seçeneğini seçin.

■ Bir SMS içerisindeki telefon numarasının, URL'nin veya e-posta adresinin kullanılması

Ön koşullar

- Bir URL'nin çağrılması için bir internet bağlantısı bulunuyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin. Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır.

- ▶ Mesaj içerisinde bir telefon numarası veya URL seçin. Bir URL seçildiğinde internet tarayıcısı açılır. Bir telefon numarası seçildiğinde, aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Ara
- Yeni mesaj

veya

▶ Araç içi ofis ve e-posta fonksiyonu mevcutsa:

Bir e-posta adresi seçin. Araç içi ofis açılır.

- ① Araç içi ofisin mevcut olup olmadığı ülkeye bağlıdır.

- ▶ Bir seçeneği seçin.

■ Mesajın silinmesi

Multimedya sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kayıt seçin.
- ▶ Bir mesajın üzerine uzun süreli basın.
- ▶ **Mesajın silinmesi:** Sil seçeneğini seçin.

Araç içi ofis

■ Araç İçi Ofis Fonksiyonları

"Araç içi ofis" ile çevrimiçi hizmetlerinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Takvim
Randevuların gösterilmesi ve örneğin sesli okuma, arama, navigasyonla yönlendirme gibi eylemlerin gerçekleştirilmesi
- e-posta
e-postaların okunması, sesli okunması ve oluşturulması, cevaplanması, iletilmesi
- Görevler ve aramalar
Görevlerin ve anımsanan aramaların yönetilmesi
- Sesli giriş
Terminlerin/Hatırlatmaların ve ayrıca görevlerin oluşturulması

- ❶ Alternatif olarak metin içeriklerini MBUX sesli yardımcı veya dikte etme fonksiyonu üzerinden söyleyebilirsiniz. MBUX sesli yardımcı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 457).
- ❷ Sıfır katmanında (Zero Layer) araç içi ofisin bildirimleri veya hatırlatmaları, örneğin doğum günleri veya yapılacak aramalar gösterilir (→ Sayfa 465).
- ❸ Belirli fonksiyonların sadece araç hareketsiz durumdayken kullanılabilmesini dikkate alın.

■ Araç içi ofisin çağırılması

Ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Mercedes me kullanıcı hesabınızda araç içi ofis hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Bir çevrimiçi hizmette, örneğin Office 365'te veya Gmail'de, bir kullanıcı hesabınız olmalıdır. Bununla randevular, e-postalar ve görevler senkronize edilebilir ve hazırlanabilir.

Multimedia sistemi:

→  → Uygulamalar

- ▶ Araç içi ofis seçeneğini seçin. Araç içi ofisin münferit fonksiyonları çağrılabilir.

Kullanıcı hesabının ilişkilendirilmesi

- ▶ İstedığınız çevrimiçi hizmeti seçin.
- ▶ QR kodunu tarayın.
- ▶ Cihazdaki talimatları takip edin.





■ Araç içi ofiste takvim fonksiyonlarının seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  → Uygulamalar → Araç içi ofis → Takvim

- ▶ Bir randevu seçin.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

-  Sesli oku
-  Ara
-  Yönlendir
-  Sil

- ▶ Bir fonksiyon seçin.

- ❶ İlgili randevu bilgileri mevcutsa fonksiyonlar kullanıma sunulur.

Bununla ilgili örnekler:

- Randevuda bir telefon numarası mevcutsa, Ara kullanıma sunulur.
- Çevrimiçi hesapta randevuya yönelik navigasyona elverişli bir adres mevcutsa, Yönlendir kullanıma sunulur.



■ Araç içi ofiste görevler ve aramalar fonksiyonlarının seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  → Uygulamalar → Araç içi ofis → Görevler & Aramalar

- ▶ Bir girdi için bir fonksiyon seçin.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Sesli okunması 
- Arama yapılması 
- Bu görev fonksiyonu için bir telefon numarası gereklidir.
- Tamamlandı olarak işaretlenmesi

Güncel düzenlemede, tamamlandı olarak işaretlenmiş bir girdi, onay imi kaldırılarak tekrar tamamlanmadı olarak işaretlenebilir.

- Silinmesi 
- Ayrıntıların gösterilmesi 

■ Görevlerdeki & Aramalardaki girdinin tamamlandı olarak işaretlenmesi

Multimedya sistemi:

 ►► Uygulamalar ►► Araç içi ofis

►► Görevler & Aramalar

- **Görevler & Aramalar** seçeneğini seçin.
Bir genel bakış belirir.
- seçeneğini seçin.

■ e-postaların okunması ve yönetilmesi





Multimedya sistemi:

 ►► Uygulamalar ►► Araç içi ofis

►► e-posta

- Bir e-posta seçin.
e-posta açılır.

Aşağıda belirtilen diğer fonksiyonlar kullanıma sunulur:



-  e-postanın sesli okunması
-  e-postanın cevaplanması (→ Sayfa 565)
-  e-postayı ilet (→ Sayfa 565)
-  e-postanın silinmesi

■ Yeni e-posta oluşturulması

Multimedya sistemi:

 ►► Uygulamalar ►► Araç içi ofis

►► e-posta

-  **e-posta oluştur** seçeneğini seçin.
-  seçeneğini seçin.
- e-posta adresini klavye üzerinden girin.

veya

- e-posta adresini kayıtlardan seçin.

- ① Kayıtlar, kayıt menüsünden veya ilişkilendirilen çevrimiçi hizmetler (örneğin Office 365 veya Gmail) üzerinden alınabilir. Kayıt menüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 559).
- ① Yalnızca araç durgun haldeyken e-posta yazılabileceğini unutmayın.

- e-postanın konusunu ve metnini klavye üzerinden ilgili alanlara girin.
- **Gönder** seçeneğini seçin.

■ e-postanın cevaplanması

Multimedya sistemi:

 ►► Uygulamalar ►► Araç içi ofis

►► e-posta

- Bir e-posta seçin.
- **Yanıtla** seçeneğini seçin.
- e-postanın metnini klavye üzerinden ilgili alana girin.
- **Gönder** seçeneğini seçin.
- ① Yalnızca araç durgun haldeyken e-posta yazılabileceğini unutmayın.

■ e-postanın iletilmesi

Multimedya sistemi:

 ►► Uygulamalar ►► Araç içi ofis

►► e-posta

- Bir e-posta seçin.
- **İlet** seçeneğini seçin.

- ▶ **Ek ile iletilmesi:** **Ekle birlikte ilet** seçeneğini seçin.
- ① Kayıtlar, kayıt menüsü veya ilişkilendirilen çevrimiçi hizmetler (örneğin Office 365 veya Gmail) üzerinden alınabilir. Kayıt menüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 559).
- ① Ek ile birlikte iletim, ancak bir ek mevcutsa mümkündür.
- ▶ **Eksiz iletilmesi:** **Ek olmadan ilet** seçeneğini seçin.
- ▶ e-postanın metnini klavye üzerinden ilgili alana girin.
- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.

▶ **Araç içi ofise MBUX sesli yardımcı ve dikte etme fonksiyonu üzerinden kumanda edilmesi**
Multimedya sistemi:




↳  ▶ Uygulamalar ▶ Araç içi ofis
▶▶ e-posta

Araç içi ofise dikte fonksiyonu üzerinden kumanda edilmesi

Dikte fonksiyonu, örneğin bir e-posta konusunu veya metnini klavye ile girmek yerine dikte etmeye olanak sağlar.

- ① Dikte etme fonksiyonu her yerde ve tam kapasıyla kullanıma sunulmaz. Fonksiyonun ilk aktivasyonu için Mercedes me kullanıcı hesabınızda Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekebilir.

Aşağıda, bir e-posta konusunu ve metnini nasıl dikte edebileceğinize ilişkin bir örnek yer almaktadır.

- ▶  **e-posta oluştur** seçeneğini seçin.
- ▶ Alıcıyı  üzerinden ekleyin.
- ▶  seçeneğini seçin.
Dikte etme fonksiyonu başlatılır.

- ▶ e-postanın konusunu ve metnini dikte edin. Sesli giriş, işlendikten sonra metin olarak gösterilir.
- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.

Araç içi ofise MBUX sesli yardımcı üzerinden kumanda edilmesi

MBUX sesli yardımcının sesli kumandası ile araç içi ofisin çeşitli fonksiyonlarını kumanda edebilir ve metin içeriklerini dikte edebilirsiniz.

- ① MBUX sesli yardımcının kullanımını ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 456).

Aşağıda, araç içi ofisi kumanda etmek için kullanabileceğiniz bazı sesli komut örnekleri yer almaktadır.

- ▶ **Yeni e-posta yazılması:** Ahmet Yıldırım bir e-posta yaz sesli komutunu söyleyin. Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.
- ▶ **e-postanın cevaplanması:** e-postayı cevapla sesli komutunu söyleyin. Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.
- ▶ **e-postanın iletilmesi:** e-postayı ilet sesli komutunu söyleyin. e-postanın metnini söyleyin.

- ▶ **Görevlerin gösterilmesi:** Görevlerimi göster sesli komutunu söyleyin. Görev/Görevler gösterilir.
- ▶ **Takvim girdisinin oluşturulması:** Yarın saat 9'a bir takvim girdisi oluştur sesli komutunu söyleyin. Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

Apple CarPlay®


■ Apple CarPlay®'e Genel Bakış


⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak dur-

durun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Apple CarPlay® ile iPhone® fonksiyonları multimedya sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya Siri® sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

① Multimedya sistemini, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna kısa süreli basarak MBUX sesli yardımcı aracılığıyla kumanda etmeye devam edebilirsiniz (→ Sayfa 456).

Multimedya sistemi ile Apple CarPlay® üzerinden her zaman sadece bir iPhone® bağlı olabilir.

İki telefon kullanımında da, Apple CarPlay® kullanılırken Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

MBUX aracılığıyla bir Apple CarPlay® oturumu etkinken iPhone®'a erişim kısıtlı olduğundan,

MBUX fonksiyonlarının tümü (adres defterinden seçim yapılması gibi), bağlı olan cihaz için tam kapsamlı olarak sunulamayabilir. Bu durumda Apple CarPlay®'i kullanın.

Apple CarPlay®'in tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.

Apple CarPlay®'in kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Apple CarPlay®, Apple Inc.'in tescilli bir markasıdır.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Apple CarPlay® ile ilgili bilgiler

Durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü, Apple CarPlay® içerisinde en son etkin olan gösterime geçiş yapar.

Multimedya sisteminde bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir hedef kılavuzluğu başlatıldığında, multimedya sistemindeki kılavuzluk sonlandırılır.

■ iPhone®'un Apple CarPlay® üzerinden (kablolu) bağlanması

Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

- ① Multimedia sisteminde Apple CarPlay® 'i ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.

- ▶ iPhone®'u, uygun bir kablo üzerinden multimedia sistemindeki bir USB bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 598). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Cihaz yöneticisini açın (→ Sayfa 554).
- ▶ Apple CarPlay® 'i, cihaz adının yanındaki ilgili sembol üzerinden başlatın.


- ① Duruma göre veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj da belirir.

- ▶ İhtiyaç halinde iPhone®'unuzda Apple CarPlay® kullanımını onaylayın.

Apple CarPlay® 'den çıkılması

- ▶  seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna (MBUX multimedia sistemi) basın.

- ① Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

■ iPhone®'un Apple CarPlay® (kablosuz) üzerinden bağlanması

Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

- Bluetooth® cihazda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Cihaz, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

- ① Multimedia sisteminde Apple CarPlay® 'i ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.

Multimedia sistemi:

  **Telefon**  **Cihazlar**


- ▶ Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 554). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **OK & Apple CarPlay®'i başlat** seçeneğini seçin.
- ▶ İhtiyaç halinde iPhone®'unuzda Apple CarPlay® kullanımını onaylayın.
- ① Cihaz listesinde Bluetooth® veya Apple CarPlay® (kablosuz) bağlantısı arasında her zaman geçiş yapılabilir.

- Bluetooth® üzerinden bir mobil telefon bağladıysanız, Apple CarPlay® 'i kullanmak için cihaz yöneticisi aracılığıyla Bluetooth® üzerinden ilave bir iPhone® bağlayabilirsiniz.

Apple CarPlay®'den çıkılması

- ▶  seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna (MBUX multimedia sistemi) basın.

- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

Apple CarPlay® ses tonu ayarlarının çağırılması

Multimedia sistemi:

- ▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Audio

- ▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

Apple CarPlay®'in sonlandırılması

- ▶ Cihaz yöneticisinde (telefon, medya), iPhone® cihaz adının yanındaki Apple CarPlay® sembolünü seçin.
- ❗ Apple CarPlay® yeniden başlatılacaksa; telefon veya medya uygulaması üzerinden cihaz yöneticisinde Apple CarPlay® sembolünü seçin.
- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmiyorsa, otomatik olarak tekrar başlatıldığında uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki ilgili sembol üzerinden çağırabilirsiniz.

Android Auto


Android Auto'ya Genel Bakış


- ⚠ **UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanır-

sanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Android Auto sayesinde Android işletim sistemine sahip mobil telefonların fonksiyonları multimedia sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumanda, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

- ❗ Multimedia sistemini, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna kısa süreli basarak MBUX sesli yardımcı aracılığıyla kumanda etmeye devam edebilirsiniz (→ Sayfa 456).

Multimedia sistemi ile Android Auto üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir.

Android Auto kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Android Auto'nun tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.

Android Auto ve Android Auto uygulamalarının kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

■ Android Auto ile ilgili bilgiler

Durum satırındaki Android Auto sembolü, Android Auto içerisinde en son etkin olan gösterime geçiş yapar.

Multimedya sisteminde bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir hedef kılavuzluğu başlatıldığında, multimedya sistemindeki kılavuzluk sonlandırılır.

■ Mobil telefonun Android Auto üzerinden (kablolu) bağlanması

Ön koşullar

- Mobil telefon, Android 5.0 itibarıyla Android Auto'yu desteklemektedir.
- Mobil telefonda Android Auto uygulamasının güncel sürümü kurulmuş olmalıdır.
- Telefon fonksiyonlarının kullanılabilmesi için mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 554).

Henüz bir bağlantı yoksa, mobil telefon kullanılırken Android Auto ile bağlantı kurulur.

- ❗ Multimedya sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.

- ▶ Mobil telefonu, uygun bir kablo üzerinden multimedya sistemindeki bir USB bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 598). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.

- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.


veya

- ▶ Cihaz yöneticisini açın (→ Sayfa 554).
- ▶ Android Auto'yu, cihaz adının yanındaki ilgili sembol üzerinden başlatın.

Android Auto'dan çıkılması

- ▶  seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna (MBUX multimedya sistemi) basın.

- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

■ Mobil telefonun Android Auto üzerinden (kablolu) bağlanması

Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

- Cihaz Android Auto (kablosuz) fonksiyonunu destekliyor olmalıdır.
- Bluetooth® cihazda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Cihaz, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.
- Bluetooth® multimedya sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 489)

❗ Multimedya sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.

❗ Android Auto (kablosuz) fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Telefon ➤ ⚙️ ➤ Cihazlar

▶ Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 554).

❗ Mobil telefon Bluetooth® üzerinden bağlandıktan sonra, cihaz yapılandırmasına bağlı olarak Android Auto'nun başlatılıp başlatılmayacağına yönelik bir sorgu belirir. Sorgu bu durumda gerekirse [Evet](#) ile yanıtlanmalıdır.

▶ **Android Auto'yu başlat** seçeneğini seçin. Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.

▶ **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.

❗ Cihaz listesinde Bluetooth® veya Android Auto (kablosuz) bağlantısı arasında her zaman geçiş yapılabilir.

❗ Bluetooth® üzerinden bir mobil telefon bağladysanız, Android Auto'yu kullanmak için cihaz yöneticisi aracılığıyla Bluetooth® üzerinden ilave bir mobil telefon bağlayabilirsiniz.

Android Auto'dan çıkılması

▶ 🏠 seçeneğini seçin.

veya

▶ Dokunmatik kontroldeki 🏠 tuşuna (MBUX multimedya sistemi) basın.

❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

Android Auto ses tonu ayarlarının çağırılması

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Ayarlar ➤ Sistem ➤ Audio

▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

Android Auto'nun sonlandırılması

▶ Cihaz yöneticisinde (telefon, medya), mobil telefon cihaz adının yanındaki Android Auto sembolünü seçin.

❗ Android Auto yeniden başlatılacaksa, cihaz yöneticisinde Android Auto sembolünü seçin.

❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, otomatik olarak tekrar başlatıldığında uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

Android Auto ve Apple CarPlay® 'de aktarılan araç verileri

Aktarılan Araç Verilerine Genel Bakış

Akıllı telefon entegrasyonu kullanımında, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde

kullanılmasına olanak sağlar. Araç verilerine erişilmesi mümkün değildir.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedia sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (anonimleştirilmiş)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedia sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 495).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu
- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayırt edilmesi
- Sürücü ekranının gündüz/gece modu
- Tahrik türü

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyulanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

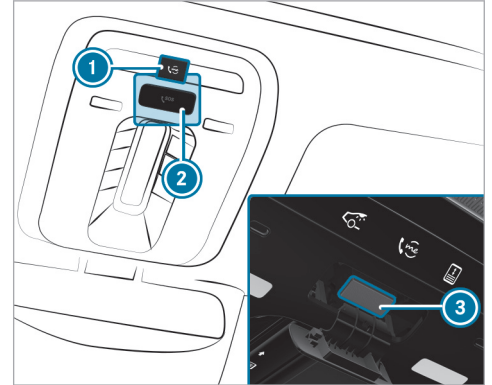
- Koordinatlar
- Hız
- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Bu veriler, navigasyon hassasiyetinin iyileştirilmesi (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi) için mobil telefon tarafından kullanılır.

Mercedes me çağrıları

■ Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması

i Mercedes me çağrıları her ülkede gerçekleştirilemez. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.



- 1 Servis veya bilgi çağrısı için me tuşu
- 2 SOS tuşunun muhafaza kapağı
- 3 SOS tuşu (acil çağrı sistemi)

Mercedes me çağrısının yapılması

▶ me tuşuna **1** basın.

Acil çağrının yapılması

- ▶ SOS tuşunun muhafaza kapağını ② kısa süreli bastırarak açın.
- ▶ SOS tuşuna ③ en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, Mercedes me çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

me tuşu üzerinden Mercedes me çağrısına yönelik bilgiler

Tavan kumanda ünitesindeki me tuşu veya multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı (→ Sayfa 572).

Sesli diyalog sistemi üzerinden, aşağıda belirtilen istediğiniz hizmete ulaşabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi
- Araca dair genel bilgiler için Mercedes-Benz çağrı merkezi

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edebilirsiniz:

- Mercedes me connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi

- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi
- Mercedes-Benz'in diğer ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağrı merkezine kurulan bağlantı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 575).

Multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması

Ön koşullar

- Bir GSM şebekesine erişim olmalıdır.
- İlgili bölgede sözleşmeli tarafın bir GSM şebeke kapsama alanı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için araç çalışıyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:



▶ Mercedes me connect arayın.

Sizin onayınızla multimedya sistemi gerekli araç verilerini gönderir. Veri aktarımı ekranda gösterilir.

Ardından bir servis seçebilirsiniz ve Mercedes-Benz çağrı merkezindeki bir muhatap kişiye bağlanırsınız.

Otomatik Kaza veya Arıza Tespitinden Sonra Mercedes-Benz Çağrı Merkezinin Aranması

Ön koşullar

- Araç bir kaza veya arıza durumu algılamış olmalıdır (→ Sayfa 335).
- Araç duruyor olmalıdır.
- İkaz flaşörü ışığı açılmış olmalıdır.

ⓘ Bu fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç, sınırlı koşullar doğrultusunda kaza veya arıza durumlarını algılayabilir.

Kaza yönetimi kapsamında çarpışma algılama sistemine yönelik ön koşullar:

- Araç, bir hırsızlık alarm sistemi (EDW) (kod 551) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç, araç içi emniyeti (kod 882) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç hırsızlık koruması paketi (kod P54) ile donatılmış olmalıdır.
- Çarpışma algılama sistemi ve hırsızlık bildirim sistemi Mercedes me connect üzerinden etkinleştirilmiş olmalıdır.

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa, aracı çalıştırdığınızda multimedya sisteminde bir mesaj alırsınız.

Mesaj, aracın potansiyel olarak etkilendiği alan ve çarpışmanın şiddeti hakkında bilgilendirir.

Acil durum yardımcısı, algılanan kazalarda veya arızalarda multimedya sisteminin ekranında emniyet hatırlatmaları gösterir. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.

❗ Çarpışma algılama sisteminin kullanılabilirliği araca bağlıdır.

Multimedya sistemindeki acil durum yardımcısı gösteriminden çıkıldıktan sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinden destek almak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Ara** seçeneğini seçin.

- Araç verileri, onayınızdan sonra veya "Kaza ve arıza yönetimi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 577).
- Mercedes-Benz çağrı merkezi çağrınızı cevaplar ve arıza/kaza yardımını organize eder.

■ Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

❗ Kazanın şiddetine bağlı olarak otomatik bir acil çağrı başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir (→ Sayfa 583).

❗ Ayrıca "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse, arıza durumunda bir müddet sonra benzer bir sorgu belirebilir. Mercedes-Benz çağrı merkezi ile zaten iletişime geçtiyseniz veya yardım aldıysanız, bu sorgu göz ardı edilebilir veya reddedilebilir.

❗ Mercedes-Benz çağrı merkezi üzerinden sağlanacak desteğe ilişkin sorguyu **Sonra ara** ile yanıtlarsanız, mesaj ekrandan kaldırılır ve belirli bir süre sonra yeniden belirir. "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti tarafından tetiklenen sorgu onaylanabilir veya reddedilebilir. Reddedilmesi durumunda artık gösterilmez.

■ **Mercedes me çağrısı üzerinden servis hizmeti randevusunun ayarlanması**

Bakım yönetimi hizmetini etkinleştirdiyseniz, ilgili araç verileri otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı

merkezine aktarılır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

Multimedya sistemi, bakım yönetimine onay verip vermemenizden bağımsız olarak belirli bir süre sonra zamanı gelen servis hizmetini hatırlatır. Bir randevu ayarlamak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Servis randevusunun ayarlanması:** **Ara** seçeneğini seçin.

Araç verileri onayınız doğrultusunda aktarılır ve Mercedes-Benz çağrı merkezi randevu talebini alır. Bilgiler, istediğiniz servise aktarılır.

Randevu onayı ve gerekli durumda ayrıntıları görüşmek için sizinle iletişime geçilir.

❗ Bakım mesajı belirdikten sonra **Sonra ara** seçerseniz, mesaj ekrandan kaldırılır ve daha sonra yeniden belirir.

■ **Mercedes me çağrısı sırasında veri aktarımı için onay verilmesi**

Ön koşullar

- Multimedya sistemi veya tavan kumanda ünitesindeki me tuşu üzerinden bir Mercedes me çağrısı etkin olmalıdır (→ Sayfa 572).

- ❗ Veri aktarımının onaylanmasına ilişkin sorgu her ülkede gösterilmez.

Mercedes me'de kaza ve arıza yönetimi hizmetleri etkinleştirilmediyse, **Talebinizin daha iyi işleme alınabilmesi için araç verileri ve araç pozisyonu Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılın?** mesajı belirir.

- ❗ Tam ifade monte edilen multimedya sistemine göre farklılık gösterebilir.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.

- İlgili araç verileri otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 575).

veya

▶ **Hayır** seçeneğini seçin ve onaylayın.

- Sadece arama kontrolü ile ilgili veriler aktarılır (→ Sayfa 575).

Mercedes me ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altından edinebilirsiniz

■ Mercedes me Çağrısı Sırasında Aktarılan Veriler

Mercedes me üzerinden bir servis araması yaptığınızda, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için veriler aktarılır.

Veri aktarımı için aşağıda belirtilen ön koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Gerekli veri aktarım teknolojisinin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı tarafından destekleniyor olması gerekir.
- Yeterli kalitede bir mobil iletişim şebeke bağlantısının olması gerekir.

Çok kademeli aktarım, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- mevcut mobil iletişim aktarım teknolojisi
- etkin Mercedes me connect hizmetleri
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet

- ❗ Veri aktarımı onayına yönelik bir sorgu, ancak ilgili Mercedes me connect hizmeti etkinleştirilmediyse gerçekleşir.

- ❗ Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve araç donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

Mercedes me connect Hizmetleri Etkinleştirilmediğinde Veri Aktarımı

Herhangi bir Mercedes me connect hizmeti etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- aramanın zamanı
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun onayı
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Bakım hatırlatıcı üzerinden servis randevusunun ayarlanmasına yönelik bir çağrı başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra multimedya sistemi üzerinden bir arama başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri
- aracın bulunduğu yer

Sesli diyalog sistemi üzerinden kaza ve arıza yönetimi seçilip herhangi bir hizmet etkinleştirilmemiş olmasına rağmen veri koruma sorgusu onaylandığında, Mercedes-Benz çağrı merkezi aracılığıyla araçtan ayrıca aşağıda belirtilen veriler talep edilebilir:

- aracın bulunduğu yer

Veri koruma sorgusu reddedildiyse, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun reddi
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Mercedes me connect Hizmetleri Etkinleştirildiğinde Veri Aktarımı

Ancak ikinci adımda, sadece etkinleştirilen ilgili hizmetlerde en uygun hizmetin sağlanması için duruma özel diğer veriler aktarılır.

Aktarılan verilere yönelik bir genel bakışı, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarında bulabilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

Verilerin İşlenmesi

Görüşme sırasında aktarılan veriler, etkinleştirilen diğer Mercedes me connect hizmetleri için kullanılmayacaksa görüşme sona erdiğinde verileri aktaran sistemlerden silinir.

Duruma özel veriler Mercedes-Benz çağrı merkezinde işleme alınır, saklanır ve duruma ilişkin olarak gerektiğinde Mercedes-Benz çağrı merkezi tarafından görevlendirilen yetkili servise iletilir. Mercedes me'nin <https://www.mercedes.me> internet sayfasındaki veya Mercedes-Benz çağrı merkezi ile telefon bağlantısı kurulduktan hemen sonra verilen bant kaydındaki veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın.

i Bant kaydı her ülkede mevcut değildir.

Mercedes me connect

Mercedes me connect ile ilgili bilgiler

i Mercedes me connect veya bazı Mercedes me connect hizmetleri her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Mercedes me connect birçok hizmetten oluşmaktadır.

Multimedya sistemi ve tavan kumanda ünitesi üzerinden, örneğin aşağıda belirtilen hizmetleri kullanabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi (me tuşu veya multimedya sistemindeki duruma bağlı gösterge)
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi (otomatik acil çağrı ve SOS tuşu)

Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetinizdedir.

me ve SOS tuşunu aracın tavan kumanda ünitesinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 572).

Mercedes-Benz çağrı merkezini multimedya sistemi üzerinden de arayabilirsiniz (→ Sayfa 573).

Mercedes me connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda öncelikle bilinen ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 69).

Mercedes me connect kullanım koşullarını ve Mercedes me connect veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

■ Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ile ilgili bilgiler

❶ Kaza ve arıza yönetimi her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Kaza ve arıza yönetimi, aşağıda belirtilen fonksiyonları kapsayabilir:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemine ilave olarak (→ Sayfa 69)

Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhatap kişi, gerekirse aramayı Mercedes me con-

nect kaza ve arıza yönetimine aktarır. Ancak çağrı her ülkede iletilemez.

- teknisyen tarafından olay yerinde arıza yardım hizmetinde bulunulması ve/veya aracın bir sonraki Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi

Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

- otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra acil durum yardımcısına ilave olarak (→ Sayfa 573)

Arıza veya kaza durumunda, Mercedes-Benz çağrı merkezi ve görevlendirilen yetkili servis veya arıza yardımcısı tarafından en uygun desteğin sağlanabilmesi için araç hakkında ayrıntılı bilgiler gönderilir.

- uzaktan arıza teşhisi Mercedes me connect hizmetine ilave olarak

Uzaktan arıza teşhisi fonksiyonu sayesinde hizmet sağlayıcısı, açıkça yorumlanabilir ve teşhis edilebilir yapı parçalarının denetimi sonucunda ortaya çıkmaları durumunda belirli aşınma ve arıza mesajlarını kaydeder.

Aracınız bir arıza veya olası bir arıza algılandığında, daha fazla yardım almak için multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezi ile iletişime geçmeniz talep edilebilir. Multimedya sistemindeki bu talep sadece araç hareketsiz durumdayken belirir.

❶ Bu hizmetler mobil iletişim kapsama alanı, mobil iletişim kalitesi ve ayrıca aktarılan verilerin işlem yapılacak sistemlerdeki çözümlenme kabiliyeti gibi teknik kısıtlamalara tabidir. Bundan dolayı hatırlatma, multimedya sisteminde gecikmeli olarak gösterilebilir veya hiç gösterilmeyebilir.

Servis ve arıza yardım çağrısının bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda mutlaka ilk önce ulusal acil çağrı numarasını arayın veya Mercedes-Benz acil çağrı sistemini kullanın (→ Sayfa 580).

Mercedes me connect hizmetlerine ilişkin ayrıntılı bilgileri Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me connect çağrı hizmetleri sırasında aktarılan veriler

Mercedes me connect çağrısı sırasında aktarılan veriler, aşağıda belirtilenlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet
- etkinleştirilen Mercedes me connect hizmetleri

Hizmetler kullanılırken hangi verilerin aktarılacağını, geçerli Mercedes me connect kullanım koşullarından ve Mercedes me connect veri koruması hatırlatmalarından öğrenebilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

Mercedes me uygulamaları


Mercedes me ile ilgili bilgiler

Bir Mercedes me kullanıcı hesabı aracılığıyla Mercedes-Benz'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.

Ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden veya Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me'ye yönelik talebe hazır donanım ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Genel hatırlatmalar" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 87).


 Mercedes me uygulamalarının her zaman güncel olduğundan emin olun.

Mercedes me kullanıcı hesabının çağrılması


Multimedia sistemi:

  Uygulamalar  Mercedes me


Araç, kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş ve Mercedes me mevcut


 Mercedes me ID seçeneğini seçin. İlişkilendirilmiş kullanıcı hesabına yönelik bilgiler belirir.

Araç bir kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmemiş


 Henüz Mercedes me kullanıcı hesabınız yoksa, bir kullanıcı hesabı oluşturabilirsiniz: <https://www.mercedes.me> internet sayfasında veya Mercedes me uygulaması. Bunun için geçerli


bir e-posta adresi veya geçerli bir telefon numarası gereklidir.

 seçeneğini seçin.

 Uygulamalar seçeneğini seçin.

 Mercedes me seçeneğini seçin.

 Kullanıcı hesabınızı araç ile ilişkilendirmek için ekrandaki talimatları takip edin.

 Bir mobil telefonda Mercedes me uygulaması yüklüyse, araç ile ilişkilendirme işlemi gösterilen QR kodu üzerinden gerçekleştirilebilir.


Mercedes me hizmetlerinin çağrılması

Ön koşullar

- Araç kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:


  Uygulamalar  Mercedes me

 Hizmetlerim seçeneğini seçin.

Geçerli bir lisansa sahip olduğunuz Mercedes me connect hizmetleri, size alfabetik sırayla gösterilir.

Mercedes me connect hizmetlerinin sipariş edilmesi veya kullanım sürelerinin uzatılması

Mercedes me connect hizmetlerinin sipariş edilmesi veya kullanım sürelerinin uzatılması için mağazayı (Store) kullanın.

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Store** seçeneğini seçin.

■ Kullanıcı hesabı ile araç arasındaki ilişkilendirmenin kaldırılması

Ön koşullar

- İlk olarak araçla ilişkilendirilen kullanıcı hesabının kullanıcı profili seçilmiş olmalıdır.
- Kullanıcı profili senkronize edilmiş olmalıdır (→ Sayfa 478).
- Bir Mercedes me PIN oluşturulmuş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

▶  ▶ **Uygulamalar** ▶ **Mercedes me**

- ▶ **Mercedes me ID** seçeneğini seçin.
- ▶ **Araç ilişkilendirmesini kaldır** seçeneğini seçin.

- ❗ Sadece ilk olarak araçla ilişkilendirilen hesabın kullanıcısı, tüm kullanıcı hesapları ile araç arasındaki ilişkilendirmeyi kaldırabilir.

■ Uygulamaların seçilmesi

Ön koşullar

- Uygulamaya bağlı olarak genel hüküm ve koşullar onaylanmıştır.

Multimedya sistemi:

▶  ▶ **Uygulamalar**

- ▶ Bir uygulama seçin.

Örneğin aşağıda belirtilen uygulamalar mevcuttur:

- **Hava durumu**
- **Tarayıcı**
- Satın alınmış veya sonradan yüklenmiş diğer uygulamalar

- ❗ İlk iki uygulamayı aynı şekilde **Uygulamalar** altında hızlı erişim üzerinden çağırabilirsiniz.
- ❗ İçerik, ülkeye bağlıdır. Lisans ücreti söz konusu olabilir.

Uygulamalar için örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:

- Arama fonksiyonu
- Güncel araç konumundaki veya hedefteki arama sonuçlarını görüntülemeye yönelik filtre fonksiyonu
- Ayrıntılı bilgilerin gösterilmesi
- Sesli okuma fonksiyonu
- Ayar fonksiyonları

■ Galeri Uygulamasının Kullanılması

Multimedya sistemi:

▶  ▶ **Uygulamalar**


- ▶ **Galeri** seçeneğini seçin.

Örneğin aşağıda belirtilen kaynaklardan fotoğraflar ve video kayıtları gösterilir:




- Araç içi kamerası video kayıtları
- Çarpışma algılama sistemi fotoğrafları
- Mevcut diğer kaynakların video kayıtları ve fotoğraflar
- Favoriler

- ▶ Bir sekme seçin.

Gösterimin filtrelenmesi

- ▶  seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.
Tüm dosyalar, tüm fotoğraflar veya tüm video kayıtları gösterilir.

Video kaydının oynatılması

- ▶  seçeneğini seçin.
Oynatma işlemi başlar.
- ▶ **Oynatma işleminin tam ekran modunda devam ettirilmesi:** Ekran dokununuz.
- ▶ **Çalmanın duraklatılması:**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Oynatma işleminin istenilen pozisyonda devam etmesi:** Süre çubuğunda kaydırma hareketi uygulayarak pozisyonu  kaydırın.
- ▶ **Önceki veya sonraki video kaydının seçilmesi:** Sağa veya sola kaydırın.

Fotoğrafların kaydırılması ve yakınlaştırılması




- ▶ **Kaydırılması:** Fotoğrafta parmağınızı bir yöne doğru kaydırın.

- ▶ **Yakınlaştırılması:** Peş peşe iki defa kısa süreli fotoğrafa dokununuz.
- ▶ **Önceki veya sonraki fotoğrafın seçilmesi:** Sağa veya sola kaydırın.



Dosyanın favorilere eklenmesi veya favorilerden çıkartılması




- ▶ Uzun süreli bir dosyaya basın.
- ▶ **Favorilere ekle/Favorilerden sil** seçeneğini seçin.
Bununla ilgili bir mesaj belirir.

Yazma korumasının açılması veya kapatılması

- ▶  Her uygulama, etkin durumdaki bir yazma korumasını desteklemez.
- ▶ Uzun süreli bir dosyaya basın.
- ▶ **Yazma koruması** seçeneğini etkinleştirin  veya etkin durumdan çıkartın .

Dosyaların silinmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Dosyaların tek tek seçilmesi:** Bir dosyaya dokununuz.
 belirir.

- ▶ **Tüm dosyaların seçilmesi:**  üzerine dokununuz.
- ▶ **Silinmesi:**  seçeneğini seçin.
Bir sorgu belirir.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.
- ▶  Tek bir dosya uzun süreli basılarak da silinebilir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

■ Mevcut Acil Çağrı Sistemleri ile ilgili Bilgiler

Araçta iki tür acil çağrı sistemi mevcuttur:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi
- 112 acil çağrı sistemi (EU eCall)

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi her ülkede mevcut değildir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/> altından edinebilirsiniz.

Her iki acil çağrı sistemi için aşağıda belirtilenler geçerlidir:

- Her iki acil çağrı sisteminin öngörüldüğü gibi çalışabilmesi için belirli verilerin aktarılması gerekir. Bunlar "Veri aktarımı" bölümünde anlatılmaktadır (→ Sayfa 583).
- Her iki acil çağrı sistemi aracınızın standart donanımı kapsamında olup fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir.
- Her iki acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.

- Her iki acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının mobil iletişim hizmetleri sunduğu bölgelerde çalışır.

Her iki sistemde de mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının sunduğu kapsama alanı yeterli değilse, bir acil çağrı yapılamayabilir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ve 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) arasındaki farklar

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	112 acil çağrı sistemi (EU eCall)
<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz acil çağrı sistemi sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır. • Otomatik ve manuel Mercedes-Benz acil çağrıları bir Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. <p>Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin acil çağrı merkezine ulaşamıyorsa (örneğin kapsama alanı dışındaysanız), otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Yalnızca 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanmaya karar verirsiniz, sistem yalnızca manuel veya otomatik bir acil durum çağrısı tetiklendikten sonra mobil iletişim şebekesinde oturma açar. • 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) otomatik ve manuel acil çağrıları doğrudan kamuya açık kontrol merkezlerine aktarır.

- i** Aracınızdaki 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), 2017/79 AB yönetmeliğine uygundur. 112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) uygun şekilde ve tam olarak çalışması Mercedes-Benz AG'nin etkisi dışındaki koşullara bağlıdır.

Bunlar arasında ilgili ülkelerdeki kamuya açık sinyal alım merkezlerinin mobil iletişim kapsama alanı ve teknik donanımı yer almaktadır.

- i** Onarım durumunda, 2017/79 AB (ek I) direktifi uyarınca sertifikalandırılmış Mercedes-

Benz orijinal akülerin kullanılması gerektiğini dikkate alın. Diğer üreticilerin akülerine, ancak 2017/79 AB yönetmeliği uyarınca sertifikalandırılmış olması durumunda izin verilmektedir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemini etkin durumdan çıkartma ve sadece 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanma olanağı mevcuttur. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı etkinleştirilmesini tavsiye etmektedir:

- Yurt dışında meydana gelecek acil durumlarda konuştuğunuz dilde destek almanız da mümkündür.
- Kaza verilerinin aktarılmasını hızlandırmak ve aktarım işleminin güvenilirliğini arttırmak için birçok aktarım teknolojisi kullanılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, bir acil çağrı bağlantısının daha hızlı bir şekilde kurulması ve kaza verilerinin daha hızlı bir şekilde aktarılması için sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır.

Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın çekilmesi kısa sürede gerçekleştirilebilir.

- Bir Mercedes-Benz acil çağrısı sırasında kaza verileri ancak müşterinin onayı doğrultusunda kamuya açık kontrol merkezine aktarılır. Otomatik başlatılan, sesli iletişimin olmadığı bir acil çağrıda, kaza verileri hemen kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir kez ulaşılamazsa, otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.

■ Acil Çağrı Sistemlerine Genel Bakış

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Bunlar, tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesine destek sağlar.

Her iki acil çağrı sistemi, bir acil çağrıyı otomatik (→ Sayfa 583) veya manuel (→ Sayfa 583) başlatabilir.

Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

Ekranlardaki Göstergeler

Her iki acil çağrı sisteminde, aşağıda belirtilen göstergeler merkezi ekranda veya medya ekranında belirir:

- **SOS NOT READY** (SOS hazır değil): Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sisteminin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilebilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırdıktan sonra **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlarsınız.

- **[SOS]**: Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.
- **i** Acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusu ise; örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı veya SOS tuşu arızalı olabilir.

Acil çağrı sistemindeki bir arızayı, aşağıda belirtilen göstergelerden fark edebilirsiniz:

- Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
- SOS tuşu sürekli kırmızı renkte yanar.

■ Otomatik Acil Çağrının Başlatılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir acil çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde
- aktif acil durdurma yardımcısı tarafından otomatik olarak başlatılan bir acil durdurma sonrasında

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulur.

- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulmazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve/veya polislin gerekli olup olmadığına karar verir.
- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

■ Manuel Acil Çağrının Başlatılması

▶ **Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden:** SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın (→ Sayfa 572).

veya

▶ **Sesli kumanda üzerinden:** MBUX sesli yardımcının sesli komutlarını kullanın (→ Sayfa 460).

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve polislin gerekli olup olmadığına karar verir.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulmazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

■ Acil Çağrı Sistemlerinin Veri Aktarımı

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde hem de 112 acil çağrı sisteminde (EU eCall) veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine veya kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Etkin durumdaki acil çağrı sistemine (→ Sayfa 580) bağlı olarak yetkili acil çağrı merkezine farklı veriler aktarılır.

Etkin durumdaki acil çağrı sistemine bağlı olarak aktarılan veriler:

Mercedes-Benz acil çağrı

- aracın pozisyon verileri
 - sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)
 - sürüş yönü
 - araç tanımlama numarası
 - aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)
 - araçta algılanan kişilerin sayısı
 - manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı
 - kaza zamanı
 - multimedya sistemindeki dil ayarı
 - Mercedes me connect'in mevcut olup olmadığı
- Çağrının, ihtiyaç duyulduğunda Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılıp aktarılmayacağı buna bağlıdır.

112 acil çağrı

- aracın pozisyon verileri
- sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)
- sürüş yönü
- araç tanımlama numarası
- aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)
- araçta algılanan kişilerin sayısı
- manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı
- kaza zamanı

- ❗ Araçta sadece 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) etkinleştirildiyse, kaza verileri doğrudan kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.
- Acil çağrı verileri çağrılabilir.

- ❗ Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra trafik bilgilerinin alınması gibi çeşitli fonksiyonlar iki saat kadar kullanılamaz.

■ Acil çağrı sisteminin kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu

Aracınız her çalıştırıldığında acil çağrı sisteminin çalışma kabiliyetini kontrol eder. Bu süre içerisinde SOS tuşu beş saniye boyunca kırmızı renkte yanar. Bir sistem arızası meydana geldiğinde sürücü ekranındaki bir metin mesajı ve merkezi ekran veya medya ekranındaki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesi üzerinden bilgilendirilirsiniz.

Aracı çalıştırdıktan sonra 30 saniye içerisinde ekranın sağ üst köşesindeki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesinin söndüğünden emin olun. Bu, acil çağrı sisteminin arıza teşhisini başarıyla tamamladığı anlamına gelir.


■ ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması

Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.

- ❗ Test modu şu anda, örneğin aşağıda belirtilen ülkelerde kullanıma sunulmaktadır:

- Rusya
- Beyaz Rusya
- Kazakistan
- Ermenistan
- Kırgızistan

- ▶ **Test modunun başlatılması:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın. Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.

- ▶ **Test modunun manuel olarak durdurulması:** Aracı stop edin. Test modu durdurulur.

■ Verilerin İşlenmesine İlişkin Bilgiler

Kişisel verilerin Mercedes-Benz acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi

Kişisel veriler, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)" konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmektedir.

Veriler, yalnızca Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından bir kaza durumunda yardım ve kurtarma çalışmaları için kullanılır.

112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) yanı sıra Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile donatılmış bir aracın sahibi, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

yerine 112 acil çağrı sistemini kullanma hakkına sahiptir.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

Kişisel Verilerin 112 Acil Çağrı Sistemi (EU eCall) Üzerinden İşlenmesi

Kişisel veriler, 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)" konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmekte olup, bilhassa genel veri koruma yönetmeliği 6. maddesi1. fıkrasının d bendi uyarınca ilgili kişinin hayati önem taşıyan unsurlarını koruma önemine dayanmaktadır.

Bu tür verilerin işlenmesi, yalnızca acil çağrılarının Avrupa genelinde geçerli 112 acil çağrı numarasına iletilmesi amacıyla gütmektedir.

Veri Alıcıları

112 acil çağrı sistemi (EU eCall) aracılığıyla işlenen verilerin alıcıları, ilgili acil çağrı cevaplama noktaları olacaktır. Bunlar, buldukları ülkenin ilgili makamları tarafından, tek Avrupa acil durum numarası olan 112'ye yapılan acil durum çağrıla-

rına ilk cevap veren ve bu çağrılarını karşılayan kuruluşlar olarak belirlenmiştir.

Veri İşleme Yöntemi

Her iki acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen gereksinimler karşılanacak şekilde tasarlanmıştır:

- Sistem hafızasında bulunan verilere, bir acil çağrı başlatılmadan önce dışarıdan erişilemez.
- Her iki acil çağrı sistemi geriye dönük takip edilemez ve olağan işletimde sürekli izlenmez.
- Sistemin dahili hafızasında bulunan veriler otomatik ve düzenli olarak silinir.
- Sistemin dahili hafızasında bulunan araç konumuna ilişkin veriler, sistemin olağan çalışma durumu için gerekli güncel araç konumlarının her zaman en fazla son üçünün kullanıma sunulması amacıyla sürekli olarak güncellenir.
- Her iki acil çağrı sisteminin eylem verilerine ilişkin protokol, acil çağrının amacı yerine getirilene kadar ve acil çağrı başlatıldıktan sonra hiçbir suretle 13 saatten daha uzun olmamak üzere kayıt altında tutulur.

Verileri İşlenen Kişilerin Hakları

Verileri işlenen kişiler (araç sahibi) verilere erişim hakkına sahip olmakla birlikte kendisini ilgilendiren ve genel veri koruma yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmeyen verilerin gerekirse düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilir. Bu yönetmelik uyarınca gerçekleştirilen her düzeltme, silme veya engelleme işleminin, olanaklar çerçevesinde ve aşırı efor gerektirmemesi koşuluyla verilerin iletildiği üçüncü kişilere bildirilmesi zorunludur.

Verileri işlenen kişiler, kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiği kanaatindeyse, verilerin korunmasıyla görevli mercilere şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim haklarının düzenlenmesinden sorumlu başvuru noktası: Konzernbeauftragter für den Datenschutz, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Almanya

Online ve internet fonksiyonları

İnternet bağlantısı

İnternet bağlantısı ile ilgili bilgiler

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Araç donanımına ve ülkedeki kullanılabilirliğe bağlı olarak bir internet bağlantısı kurmak için aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **İletişim modülü olan araçlar:**
 - veri dolaşımı dahil iletişim modülü üzerinden (→ Sayfa 587)

- data özellikli mobil telefon ile Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden

• İletişim modülü olmayan araçlar:

- data özellikli mobil telefon ile Bluetooth® üzerinden
- data özellikli mobil telefon ile Wi-Fi üzerinden

Seyir sırasında internet fonksiyonları kısıtlı olarak kullanılabilir.

İletişim modülü üzerinden internet bağlantısının düzenlenmesi

Ön koşullar

- Araç, sabit montajlı bir iletişim modülü ile donatılmıştır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Araç, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Eğlence sistemi paketi etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Comfort Data Volume hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:

- ➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem
- ➔ İnternet ve Bluetooth
- ➔ İnternet erişimlerini yönet
- ▶ Edinilen veri tarifesi seçeneğini seçin.

Edinilen birçok Mercedes me connect hizmeti, veri paketini de kapsamaktadır.

Bazı fonksiyonların kullanımı için, örneğin internet tarayıcısı veya Wi-Fi Hotspot ve ayrıca veri paketi gereklidir.

Veri paketinizin sınırına ulaştığınızda, Mercedes me connect'in hizmetleri sadece kısıtlı olarak sunulur.

Araç donanımına bağlı olarak Mercedes me Store üzerinden doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından bir veri paketini alabilirsiniz. Veri paketi kullanabilmek için Mercedes me Store üzerinden mobil iletişim şebeke sağlayıcısı ile size özel, her zaman feshedilebilir bir sözleşme yapabilirsiniz. Bunun için masraflar oluşmaz. Önceden edinilen paketteki hizmetlerin kullanılabilmesi için bu

sözleşme gereklidir. Bu seçenek, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Bu seçenek bir veri paketinde mevcut değilse veya sonradan edinilebiliyorsa veri paketini ücretli olarak doğrudan mobil iletişim şebeke sağlayıcısından edinebilirsiniz.

- ❗ Bir Mercedes-Benz yetkili servisinden, ülkenizde veri paketinin **doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından** ücretli olarak edinebilirseniz.
- ❗ Alternatif olarak ve mevcutsa internet tarayıcısı veya Wi-Fi Hotspot kullanımı için Wi-Fi veya Bluetooth® üzerinden bir mobil telefonun Tethering fonksiyonunu kullanabilirsiniz.
- ❗ Harici Wi-Fi Hotspotlar'da; çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspot üzerinden gerçekleştirilemez.


İletişim modülü üzerinden otomatik internet bağlantısının kesilmesi

Ön koşullar

- Wi-Fi veya Bluetooth® Tethering araçta mevcut olmalıdır.

Multimedia sistemi:

- ➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem
- ➔ İnternet ve Bluetooth
- ➔ İnternet erişimlerini yönet

- ▶ Edinilen veri tarifesi satırında ayarları  seçeneğini seçin.

- ▶ **Otomatik bağlantının kesilmesi:** **Kaydı sil** seçeneğini seçin.

- ❗ İletişim modülü bilinen Hotspot'ların listesinden çıkartılır, ancak istenildiği zaman manuel olarak yeniden bağlanabilir (→ Sayfa 587).

Kaydı sil seçeneği sayesinde ücretli olarak edinilen veri paketinin kullanımı sınırlandırılabilir. Bu seçenek etkinleştirildikten sonra iletişim modülüne otomatik bağlantı kurulması önlenir.

■ İnternet bağlantısının Wi-Fi üzerinden kurulması

Ön koşullar

- Wi-Fi fonksiyonu, multimedya sisteminde etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 490).
- Wi-Fi Hotspot fonksiyonu, mobil telefonda etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Sistem
 ► İnternet ve Bluetooth
 ► İnternet erişimlerini yönet


 Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.

Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcutsa

►  Wi-Fi sembolü mobil telefonu seçin.

Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcut değilse

► İnternet erişimi ara seçeneğini seçin.

-  Wi-Fi sembolü mobil telefonu seçin. Cihazın Wi-Fi aramasında bulunması birkaç saniye sürebilir.
- Wi-Fi ağına giriş yapın (→ Sayfa 490).

Wi-Fi üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- mobil telefon kapalıysa.
- mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- multimedya sisteminde Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- mobil telefonda Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- Mobil telefonda Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.

■ İnternet bağlantısının Bluetooth® üzerinden kurulması

Ön koşullar

- Mobil telefon, PAN (Personal Area Network) Bluetooth® profilini desteklemelidir.


- Mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 554).
- Bluetooth® üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Sistem
 ► İnternet ve Bluetooth
 ► İnternet erişimlerini yönet

 Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.

Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcutsa

►  Bluetooth® sembolü mobil telefonu seçin.

Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcut değilse

► İnternet erişimi ara seçeneğini seçin. Gösterilen listede, multimedya sistemi tarafından bilinen tüm mobil telefonlar gösterilir. Yeni cihazlar telefon uygulaması üzerinden ayarlanabilir.

► Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 554).

❗ Bluetooth® üzerinden yeni bir mobil telefon bağlanırsa, bu da telefon uygulaması için kullanılır.

Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- mobil telefon kapalıysa.
- mobil iletişim şebekesinin kapsama alanı yeterli değilse.
- mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- Bluetooth® fonksiyonu multimedya sisteminde kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- mobil telefonda Bluetooth® fonksiyonu kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- mobil iletişim şebekesi veya mobil telefon, bir telefon ve internet bağlantısının aynı anda kullanılmasına olanak sağlamıyorsa.

- mobil telefonda Bluetooth® üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmediyse.

■ Bir mobil telefonun internet erişimi için olan etkinleştirmesinin kaldırılması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Sistem
►► İnternet ve Bluetooth
►► İnternet erişimlerini yönet

- Mobil telefon adının yanındaki seçenekleri  seçeneğini seçin.
- Yapılandırmayı sil seçeneğini seçin.
- Evet seçeneğini seçin.

■ İnternet bağlantısının kurulması

Multimedya sistemi:

→  ► Uygulamalar

- Örneğin  Tarayıcı seçeneğini seçin.

İnternet bağlantısı gerektiren bir fonksiyon seçtiyseniz ve sistem o anda çevrimdışıysa, olası internet erişimlerini ve ayrıca erişim mesafesindeki Tet-hering cihazlarının tamamını kapsayan bir menü açılır.



► Listedden bir internet erişimi seçin. İnternet bağlantısı kurulur.

- ❗ Ayrıca genişletilmiş durum satırı aracılığıyla olası internet erişimlerinin listesini de görüntüleyebilirsiniz.
- ❗ Araç donanımına ve ülkedeki kullanılabilirliğe bağlı olarak iletişim modülü veya bağlı mobil telefonlar üzerinden bir internet bağlantısı kurabilirsiniz.
- ❗ İnternet tarayıcısının kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır.

Bağlantı durumu

■ Bağlantı durumuna genel bakış

Bağlantı durumuna bağlı olarak merkezi ekranın durum satırında aşağıda belirtilen semboller belirebilir:

- : Bir Wi-Fi cihazı, internet erişimi olarak seçilidir.
- : Bir Bluetooth® cihazı, internet erişimi olarak seçilidir.

- Mobil iletişim standardı (örneğin 4G + çift ok sembolü): İletişim modülü Hotspot olarak seçilidir.

Bağlantı durumunun gösterilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ Durum satırına dokunun. Genişletilmiş durum satırı gösterilir.
- ▶ Sembol genel bakışında bulunan internet sembolüne dokunun. Güncel bağlantı durumu gösterilir.

Bağlantı durumu göstergesi ile ilgili hatırlatmalar

- Wi-Fi üzerinden bir bağlantı kurulduğunda bağlantı durumu ve cihaz adı gösterilir.
- Bluetooth® cihazı üzerinden bir bağlantı kurulduğunda bağlantı durumu, cihaz adı ve ağ tipi gösterilir.
- İletişim modülü üzerinden kurulan bir bağlantıda, aşağıda belirtilen durum bilgileri belirebilir:
 - Ağ tipi

- Durum (çevrimiçi, çevrimdışı, veri paketi mevcut veya bitti, kısıtlı hizmet)
- İletişim modülüne sahip araçlarda **Mercedes me connect** üzerinden kullanıcı tarafından ödenmeyen hizmetlerin bağlantı bilgileri görüntülenebilir.

İnternet tarayıcısı

İnternet sayfasının çağırılması

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Multimedia sistemi:



Yeni internet sayfasının çağırılması

- ▶ Ara seçeneğini seçin.
- ▶ Bir internet adresi girin.
- ▶ OK seçeneğini seçin.
- ⓘ Fonksiyon ülkeye bağlıdır.
- ⓘ Sürüş sırasında multimedia sisteminde internet sayfaları gösterilemez.

Geçmişten internet sayfasının çağırılması

- ▶ **Önceki sayfanın geçmişten çağırılması:** seçeneğini seçin.

İnternet tarayıcısına genel bakış



- 1 Önceki internet sayfası
- 2 Bir sonraki web sayfası
- 3 Güncelle
- 4 URL
- 5 Yer iminin eklenmesi/kaldırılması
- 6 Seçenekler
- 7 Ayarlar

❗ altında aşağıda belirtilen seçeneklere sahipsiniz:

- Sekmeler
- Yer imleri ve geçmiş
- Okuma modu
- Linki paylaş
- İçerikleri paylaş
- Mobil web sayfasını çağır

İnternet tarayıcısı seçeneklerinin çağırılması

Multimedia sistemi:

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Yer imleri
 - Tarayıcı geçmişi
 - Girilen URL'ler
- Bir seçeneği seçin.
- Ayarları yapın.

İnternet tarayıcısı ayarlarının çağırılması

Multimedia sistemi:

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Açılır pencereleri bloke et
 - Çerezlere izin ver
 - Javascript'i aktifleştir
- Bir fonksiyonu açın veya kapatın .

Tarayıcı verilerinin silinmesi

Multimedia sistemi:

Aşağıdaki belirli tarayıcı verileri silinebilir:

- Önbellek
 - Çerezler
 - Form verileri
- Gösterilen seçeneklerden birini seçin.

Yer imlerinin yönetilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Yer imleri ve geçmiş seçeneğini seçin.
- ▶ Yer iminin yanındaki seçeneğini seçin. Seçenekleri olan bir menü açılır.

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- Kaydı sil
 - Tümünü sil
 - Düzenle
 - Paylaş
- ▶ Gösterilen seçeneklerden birini seçin.

Sekmelerin Yönetilmesi

Multimedya sistemi:



Yeni sekme açılması

- ▶ Yeni sekme seçeneğini seçin.

Sekmenin değiştirilmesi

- ▶ İstedığınız sekmenin simgesini seçin.

Sekmenin kapatılması

- ▶ Kapatılacak sekmenin simgesine bir menü gösterilene kadar basın.
- ▶ Kapat seçeneğini belirleyin. Sekme kapatılır.

Gizli mod

- ▶ Gizli modun açılması veya kapatılması .
- Gizli mod açıldığında internet tarayıcısının girdi satırında bir simge belirir.
- ▶ Gizli modda ne geçmiş ne de çerezler kaydedilir. Yer imleri gizli modda da oluşturulabilir.

İnternet Tarayıcısındaki URL'nin Paylaşılması

Ön koşullar

- QR kodu üzerinden paylaşılması: Mobil cihazda QR kodunun taranması için bir uygulama yüklenmiştir.

Multimedya sistemi:



URL'nin QR kodu üzerinden paylaşılması

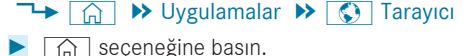
- ▶ Linki paylaş seçeneğini seçin. Bir QR kodu belirir.
- ▶ Gösterilen QR kodunu bir mobil cihazla tarayın.

URL'nin bir başka ekran ile paylaşılması

- ▶ İçerikleri paylaş seçeneğini seçin.
- ▶ Menüde bir ekranı başka bir ekranın üzerine sürükleyip bırakın. Gösterilen web sayfası diğer ekranda açılır.

İnternet tarayıcısının arka plana alınması

Multimedya sistemi:



- ▶ seçeneğine basın. Audiolar çalmaya devam eder.

Tuneln radyosu

Tuneln radyosunun çağırılması

Ön koşullar

- <https://www.mercedes.me> web sayfasında bir kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Tuneln radyosu hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.
Bu, ülkeye bağlı olarak satın alınmalıdır.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

- ❗ Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

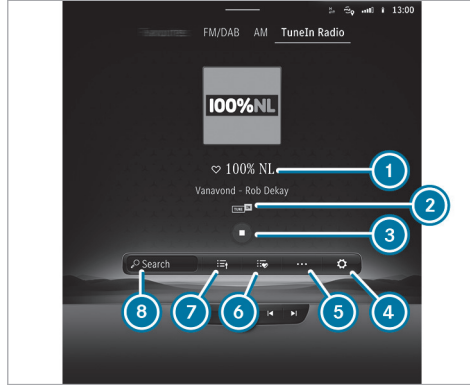
Multimedya sistemi:

➔ 🏠 ➔ 📻 Radyo

- ▶ **Tuneln radyosu** seçeneğini seçin.
Tuneln radyosunun menüsü belirir. En son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

- ❗ Bağlantı kalitesi, yerel mobil iletişim sinyal alınmasına bağlıdır.

Tuneln Radyosuna Genel Bakış



- ❶ İnternet radyo sağlayıcısı
- ❷ Güncel kanalın ilave bilgileri
- ❸ Çalma/Oynatma işlemine kumanda edilmesi
- ❹ Ayarlar

- ❺ Diğer seçenekler
- ❻ Favoriler
- ❼ Kanal listesi
- ❽ Arama

Tuneln radyosu kanallarının seçilmesi ve bağlanması

Multimedya sistemi:

➔ 🏠 ➔ 📻 Radyo ➔ Tuneln radyosu

- ▶ 📻 seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori seçin.
- ▶ Bir kanal seçin.
Bağlantı otomatik olarak kurulur.

veya

- ▶ Arama alanını seçin.
- ▶ Bir kanal adı girin.
- ❗ İnternet radyosu kullanımında, fazla miktarda veri aktarılabilir.

■ Tuneln radyosu kanalının favori olarak kaydedilmesi/silinmesi

Multimedia sistemi:

→  →  Radyo → Tuneln radyosu

Favorinin kaydedilmesi


- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ Kanal adının yanındaki sembole basın.

Favorilerin silinmesi

- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ Kanal adının yanındaki sembole basın.

■ İnternet radyosu seçeneklerinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  →  Radyo → Tuneln radyosu
→  → Tuneln

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- **Aktarım seç:** Aktarım kalitesinin seçilmesi
- **Tuneln hesabına giriş:** Tuneln kullanıcı hesabına giriş yapılması
- **Hesaptan çıkış:** Tuneln kullanıcı hesabından çıkış yapılması

- ▶ Bir seçeneği seçin.

Medya cihazları

Medya cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler

■ Desteklenen Formatlar ve Veri Taşıyıcıları ile İlgili Bilgiler

⚠ UYARI Veri taşıyıcılarının kullanılmasından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Veri taşıyıcılarını seyir esnasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Veri taşıyıcılarını, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları:

Uygun dosya sistemleri	FAT32, exFAT, NTFS
Uygun veri taşıyıcıları	USB cihazları, iPod®/iPhone®, MTP cihazları, Bluetooth® audio cihazları

Desteklenen audio formatları	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Desteklenen video formatları	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

i Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Toplamda 50000'e kadar desteklenen dosya multimedia sistemi tarafından yönetilir.
- Azami 2 TB'lik veri taşıyıcıları desteklenir (32-Bit'lik adres uzayı).
- Kodlayıcılar, örnekleme sıklıkları ve veri oranları bakımından çok sayıda müzik ve video dosyası olduğu için oynatma işlemi garanti edilemez.
- USB cihazlarının piyasadaki seçenek çeşitliliği nedeniyle, her USB cihazının çalma işlemi gerçekleştirileceği garanti edilemez.
- Videolar, FullHD'ye (1920x1080) kadar desteklenir.

- Kopya korumalı müzik ve video dosyaları veya DRM (Digital Rights Management) şifreli dosyalar oynatılamaz.
- MP3 çalarlar MTP'yi (Media Transfer Protocol) desteklemelidir.

■ Telif Hakkı Koruması ve Tescilli Markalar ile ilgili Bilgiler

Oluşturduğunuz audio dosyaları (örneğin çoğalttığınız veri taşıyıcıları), telif haklarını koruma ile ilgili yasaya tabidir. Birçok ülkede hak sahiplerinden izin alınmaksızın hususi kullanım için – olsa dahi çoğaltılması yasaktır. Telif hakkının geçerli yasal düzenlemeleri ile ilgili bilgi edinin ve bunları dikkate alın.



Dolby Laboratories lisansı altında üretilmiştir. Dolby, Dolby Audio ve çift D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.



DTS patentleri için bakın <https://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited'in lisansı altında üretilmiştir. DTS, sembol ve ayrıca DTS ile birlikte sembol, DTS, Inc.®'in tescilli markaları olup; DTS TruVolume ise ticari markasıdır. DTS, Inc. Tüm hakları saklıdır.



DTS® Connected Radio™

DTS patentleri için bakın <http://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited'in lisansı altında üretilmiştir. DTS, DTS Connected Radio ve DTS logosu; Amerika Birleşik Devletleri ve diğer ülkelerde DTS Inc.'in markaları veya tescilli markalarıdır. © 2020 DTS, Inc. TÜM HAKLARI SAKLIDIR. Lyric Find™ tarafından lisanslı ve sunulan şarkı sözleri. Radioplayer™ tarafından lisanslı ve alınan içerikler.



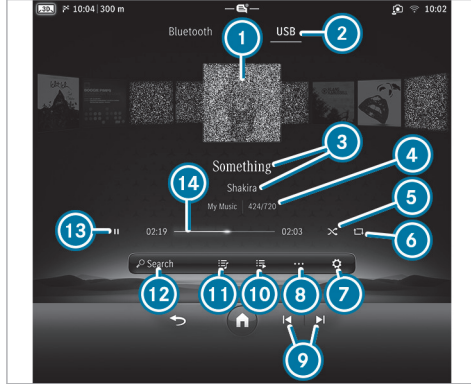
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote logosu ve "Powered by Gracenote" yazısı, Gracenote, Inc.'in ABD'deki ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.

Bu ürün, belirtilen üçüncü taraf sağlayıcı lisanslarına tabi Spotify yazılımı içermektedir: <https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses>



TIDAL ve TIDAL logosu, Avrupa Birliğinde ve diğer ülkelerde Aspiro AB'nin tescilli ticari markalarıdır.

Medya cihazları menüsüne genel bakış



- 1 Albüm kapağı
- 2 Etkin medya kaynağı
- 3 Parça ve şarkıcı
- 4 Etkin veri taşıyıcısı ve çalma listesindeki güncel parça numarası/parça
- 5 Rastgele çalma
- 6 Tekrarlanması

- 7 Ayarlar
- 8 Diğer seçenekler
- 9 Önceki veya sonraki parça ve hızlı geri veya ileri sarılması
- 10 Diğer kategoriler
- 11 Çalma listesi ve kategoriler
- 12 Medya cihazı araması
- 13 Çalma/Oynatma işlemine kumanda edilmesi
- 14 Süre çubuğu

Kumanda menüsü, sıfır katmanında (Zero Layer) çağrıldığında aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Medya çalma/oynatma işleminin kumanda edilmesi
- Parçanın güncel çalma listesinden seçilmesi
- Çalma listesinin seçilmesi
- Medya cihazı araması
- Medya kaynağının seçilmesi
- Favorilerin oluşturulması
- Ayarların yapılması

i Aşağıda belirtilenler ile ilgili ayrıntılı bilgiler:

- Sıfır katmanına (Zero Layer) genel bakış (→ Sayfa 466).
- Sıfır katmanının (Zero Layer) kullanılması (→ Sayfa 468).

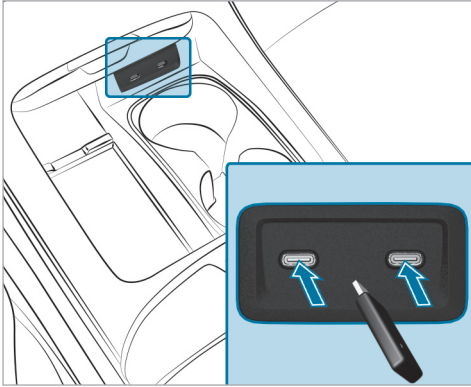
Veri taşıyıcısının multimedia sistemine bağlanması

USB Cihazlarının Bağlanması

! HATIRLATMA Yüksek sıcaklıklardan kaynaklanan hasarlar

Yüksek sıcaklıklar USB cihazlarına hasar verebilir.

▶ USB cihazlarını kullanımdan sonra çıkarın ve araçtan uzaklaştırın.



Bardak tutucularına sahip araçlar (örnek)

Multimedia bağlantı ünitesi, orta konsolun eşya koyma gözündeki bulunmakta ve C tipi bir USB bağlantısına ① sahiptir. Araç donanımına bağlı olarak kol dayanağının altındaki eşya koyma yerinde iki ve orta konsolun eşya koyma gözü üzerinde bir tane daha USB bağlantısı bulunmaktadır.

USB bağlantılarının şarj gücü asgari 5 V (3 A) ve araç donanımına bağlı olarak azami 20 V'tur (5 A).

▶ USB cihazını USB bağlantısına takın.

Bluetooth® audio cihazının aranması ve eşleştirilmesi

Ön koşullar

- Multimedia sistemi ve audio cihazında Bluetooth® açılmış olmalıdır.
- Audio cihazı, A2DP ve AVRCP Bluetooth® audio profillerini destekliyor olmalıdır.
- Audio cihazı, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→ 🏠 ▶ Medya cihazları ▶ Bluetooth

Yeni Bluetooth® audio cihazının eşleştirilmesi

- ▶ **Cihaz bağla** seçeneğini seçin. Bulunan cihazlar, cihaz listesinde gösterilir.
- ▶ Bir audio cihazı seçin. Eşleştirme işlemi başlatılır. Multimedia sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.

- ▶ Kodlar aynıysa, audio cihazında onaylayın.
- ▶ **Hayır, sadece müzik** seçeneğini seçin. Bluetooth® audio cihazı multimedia sistemine bağlanır.

Daha önce eşleştirilmiş Bluetooth® audio cihazının bağlanması

- ▶ Listedeki bir Bluetooth® audio cihazı seçin. Bağlantı kurulur.

Medya çalma işleminin başlatılması

Ön koşullar

- Bir veri taşıyıcısı multimedia sistemine bağlanmıştır.

Multimedia sistemi:




→ 🏠 ▶ Medyalar

- ▶ Bir medya kaynağı seçin.

Medya çalma/oynatma işleminin kumanda edilmesi


Multimedia sistemi:






→  ► Medyalar

- ▶ **Çalmanın duraklatılması:**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Çalmanın devam ettirilmesi:**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Parçanın tekrarlanması:**  seçeneğini seçin.

Tekrarlama işlemi için aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:

- **Bir kez seçilmesi:** Etkin çalma listesi tekrarlanır.
- **İki kez seçilmesi:** Güncel parça tekrarlanır.
- **Üç kez seçilmesi:** Tekrarlama işlemi etkin durumdan çikartılır.

- ▶ **Parçaların rastgele bir sırayla çalınması:**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Parçanın ileriye veya geriye sarılması:** Süre çubuğunda istediğiniz yere dokununuz.


- ▶ **Sonraki parçanın seçilmesi:**  seçeneğini seçin.
 - ▶ **Önceki parçanın seçilmesi:**  seçeneğini seçin.
 - ▶ **Parçalar arasında hızlı geçiş yapılması:**  veya  seçeneğini basılı tutunuz.
 - ▶ **Güncel parça listesinin gösterilmesi:**  seçeneğini seçin.
- i** Medya cihazı çalma/oynatma işlemine, sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilen kumanda menüsünden de kumanda edebilirsiniz (→ Sayfa 466).

Medya cihazı çalma işlemine yönelik diğer seçeneklerin ayarlanması

Multimedia sistemi:


→  ► Medyalar

Diğer seçeneklerin çağırılması

- ▶  seçeneğini seçin. Diğer seçenekler gösterilir.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Medya cihazı araması

Kategoriler içerisinde arama ile ilgili bilgiler

 altında mevcut tüm medya dosyaları aranabilir. Bunun için çeşitli kategoriler seçime sunulur. Gösterilen kategoriler, bağlı olan cihaza ve dosya formatına bağlıdır.

- i** Kategoriler, tüm medya içeriği okunduğunda ve analiz edildiğinde kullanıma sunulur. Android cihazları ile medya cihazı araması duruma göre kısıtlı olabilir.

Kategorilerde aramanın başlatılması

Multimedia sistemi:

→  ► Medyalar ► 


- ▶ Bir kategori seçin.


Anahtar kelime ile aramanın kullanılması

Multimedia sistemi:

→  ► Medyalar

Serbest metin girilerek anahtar kelime ile arama sayesinde içerikler aranabilir.

- ▶  seçeneğini seçin. Karakter girişi için bir klavye belirir.

- ▶ Aradığınız terimi girin.
- ❗ Arama işlemi, girilen ilk karakter ile başlar. Ne kadar çok karakter girerseniz, arama sonuçları o kadar doğru olur.
- ▶ İstedığınız girdiyi arama sonucu listesinden seçin.
Birden fazla parça içeren bir liste seçilirse, bu liste arama sırasında açılır.
Listedeki tüm parçaları çalmak için  ve ardından **Hemen oynat** seçeneğini seçin.

Çevrimiçi müzik

Ön koşullar

- Müzik aktarım hizmeti için bir hesap mevcut olmalıdır.
- Müzik aktarım hizmetinin bir aboneliği bulunmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.
Bu, ülkeye bağlı olarak satın alınmalıdır.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

- ❗ Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.


Multimedya sistemi:



Uygulama ilk kez başlatıldığında bir aktarım sağlayıcısının eklenmesi



- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin.
Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Bir aktarım sağlayıcısı seçin.
Ekranında bir QR kodu belirir.
- ▶ QR kodunu mobil telefon ile tarayın.
- ▶ Mobil telefondaki bağlantı sorgusunu onaylayın.

Diğer aktarım sağlayıcılarının eklenmesi

- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin.
En son etkin olan aktarım sağlayıcısı devrededir.
- ▶  seçeneğini seçin.

- ▶ **Müzik hizmetleri** seçeneğini seçin.
Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Bir aktarım sağlayıcısı seçin.
Ekranında bir QR kodu belirir.
- ▶ QR kodunu mobil telefon ile tarayın.
- ▶ Mobil telefondaki bağlantı sorgusunu onaylayın.

Bir aktarım sağlayıcısından çıkış yapılması

- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin.
En son etkin olan aktarım sağlayıcısı devrededir.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Müzik hizmetleri** seçeneğini seçin.
Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Aktarım sağlayıcısının yanında  seçeneğini seçin.
- ▶ **Çıkış yap** seçeneğine dokununuz.

Çevrimiçi müziğin çağrılması

Multimedia sistemi:

→  ► Medyalar

► Online müzik seçeneğini seçin.

Müzik çalma işlemi; dokunmatik kontrol tuşu veya medya uygulaması üzerinden kumanda edilebilir.

Çevrimiçi müzikte müzik aranması

Multimedia sistemi:

→  ► Medyalar ► Online müzik

Çevrimiçi müzikte kategori araması


Kategori aramasında aktarım sağlayıcısının medya içerikleri aranabilir. Mevcut kategoriler ve kategori aramasına yönelik sembol aktarım sağlayıcısına bağlıdır.

► Kategori aramasını başlatın.
Mevcut kategorilerin bir listesi belirir.

► Bir kategori seçin.

Çevrimiçi müzikte anahtar kelime araması

Serbest metin girilerek anahtar kelime ile arama sayesinde içerikler aranabilir.

►  seçeneğini seçin.
Karakter girişi için bir klavye belirir.

► Aradığınız terimi girin.

① Anahtar kelime ile aramada ne kadar çok karakter girerseniz, arama sonuçları o kadar doğru olur.

► İstedığınız girdiyi arama sonucu listesinden seçin.
Seçilen arama sonucuna bağlı olarak çalma işlemi başlatılır veya aramada bir alt düzey açılır.


Çevrimiçi müzik ayarlarının çağrılması

Multimedia sistemi:


→  ► Medyalar ► Online müzik

►  seçeneğini seçin.

► Müzik hizmetleri seçeneğini seçin.

► Bir aktarım sağlayıcısının yanında  seçeneğini seçin.

► Bir ayar seçin.

① Ayarlı veri akışı sağlayıcılarının yanındaki  çark sembolü üzerinden ilişkilendirilen hesaplar hakkında bilgiler görüntülenebilir. Mevcut

bilgiler, veri akışı sağlayıcısının sunumuna bağlıdır.

Radyo

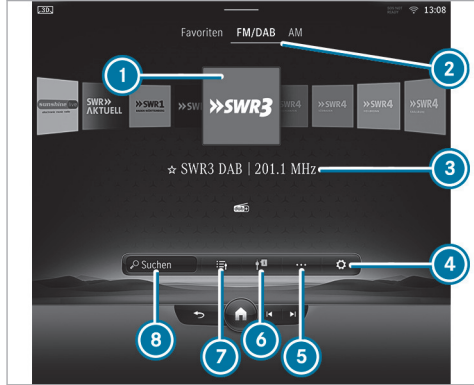
Radyonun açılması

Multimedia sistemi:

→  ►  Radyo

► Uygulamayı multimedia sisteminin ana ekranında başlatın.
Radyo görüntüsü belirir. En son ayarlanan frekans bandındaki en son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

Radyoya Genel Bakış



- ① Ön izleme görüntüsü
- ② Etkin frekans bandı
- ③ Kanal adı veya ayarlanan frekans
- ④ Ayarlar
- ⑤ Diğer seçenekler
- ⑥ Trafik mesajlarının açılması

DAB donanımında: Radyo anonslarının açılması

- ⑦ Kanal listesi
 - ⑧ Arama
- ① Frekans bantları, donanıma bağlı olarak kullanıma sunulur.

Kumanda menüsü, sıfır katmanında (Zero Layer) çağırıldığında aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Radyo kanalının ayarlanması
 - Radyo kanalının kanal listesinden ayarlanması
 - Radyo kanalının kaydedilmesi
 - Frekans bandı
 - Arama fonksiyonu
 - Favorilerin oluşturulması
 - Ayarların yapılması
- ① Aşağıda belirtilenler ile ilgili ayrıntılı bilgiler:
- Sıfır katmanına (Zero Layer) genel bakış (→ Sayfa 466).
 - Sıfır katmanının (Zero Layer) kullanılması (→ Sayfa 468).

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Frekans bandının ayarlanması

Multimedia sistemi:



Radyo

- ▶ Bir frekans bandı veya favori seçin.

Radyo kanalının ayarlanması

Multimedia sistemi:




Radyo

- ▶ Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın veya bir radyo kanalını seçin.
- ① Önceki/sonraki radyo kanalını, sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilen kumanda menüsünden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 466).

Radyo kanalı listesinin çağırılması

Multimedia sistemi:




- ▶  seçeneğini seçin.
Kanal listesi belirir.
- ▶ Kanal listesinde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir kanal seçin.

Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması

Multimedia sistemi:



- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kanal adı veya bir frekans girin.
- ▶ Bir kanal seçin.


Önerilen radyo kanallarının seçilmesi

Ön koşullar

- **Müzik önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 475) .
- Multimedia sisteminin, kanal önerilerini gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedia sistemi:




- ▶  seçeneğini seçin.
Önerilen kanallar gösterilir.
- ▶ Önerilen bir kanalı seçin.
Seçilen kanal çalınır.

Radyo kanalının kaydedilmesi

Multimedia sistemi:





- ▶ Bir radyo kanalı ayarlayın.
- ▶  seçeneğini seçin.

Favorilerin düzenlenmesi

Multimedia sistemi:



Kanalın kaydırılması

- ▶  seçeneğine basın.
Favorilerin listesi belirir.
- ▶ Kanal adının en sağındaki  seçeneğine basın.
- ▶ **Kaydır** seçeneğini seçin.
- ▶ Kanalı yeni bir yere itin.

İnternet radyosu üzerinden kanal takibinin ayarlanması

Ön koşullar

- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶  seçeneğini seçin.

- ▶ **İnternet radyosu** seçeneğini seçin.
- ▶ **Kanal takibi** fonksiyonunu açın veya kapatın. Fonksiyon açıldığında, kanal internet radyosu üzerinden aranır.

Kanalın yayın bölgesinden ayrıldığınızda ve kanal, internet radyosu üzerinden mevcut olduğunda; merkezi ekranda **Sinyal alımı zayıf. İnternet radyosuna geçmek için buraya dokununuz.** mesajı belirir.

Slayt gösterisinin çağrılması (FM/DAB radyo kullanımı)

Multimedya sistemi:



Slayt gösterisi, kanalın grafiksel olarak hazırlanmış ilave bilgilerini gösterir. Bunlar, örneğin logolar, albüm kapağı, müzik parçası, program, mesajlar veya servis bilgileri de içerebilir.

- ▶ **S** Slayt gösterisi, ilave bilgiler yayınlayan DAB+ kanalları için kullanıma sunulur.
- ▶ Merkezi ekranda kanal resmine basın. Resim büyütülür.

Slayt gösterisinin açılması veya kapatılması (FM/DAB radyo kullanımı)

Multimedya sistemi:



- ▶ **DAB slayt gösterisi** veya **Geniştirilmiş radyo slayt gösterisi** seçeneğini açın veya kapatın .
- Her iki slayt gösterisi açıldığında, slayt gösterilerinin içerikleri arasında geçiş yapılır.

Frekans sabitleme fonksiyonunun açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ **Etkin frekans bandı**
- ▶ **Frekans sabitleme** seçeneğini açın veya kapatın. Fonksiyon açıksa, sinyal alımı kötü olduğunda da ayarlanan frekans korunur.

Trafik Yayını Anonlarının Açılması/Kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ **Radyo anonları** seçeneğini seçin. Trafik yayını açılır veya kapatılır.

Radyo anonlarının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ **Radyo anonları** seçeneğini açın. Seçilen radyo anonları çalınır. **Radyo anonları** ilk defa açıldığında **Trafik yayını (TA)**, **Seyahat** ve **İkaz** önceden ayarlanmıştır.
- veya
- ▶ **Radyo anonları** seçeneğini kapatın. Radyo anonları çalınmaz.

Radyo anonslarının seçilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir anons açın veya kapatın. Örneğin **Trafik yayını (TA)**, **Seyahat** veya **İkaz** seçeneği seçilebilir.

i Radyo anonsları kanala bağlıdır.

Trafik yayını ses artışının ayarlanması

Multimedya sistemi:



- ▶ Navigasyon ve trafik anonsları seçeneğini seçin.
- ▶ **Trafik yayını ses artışı** altında bir değer ayarlayın.

Radyo metninin gösterilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ **Radyo metin bilgileri** seçeneğini açın veya kapatın.

Şarkı sözünün gösterilmesi veya gizlenmesi

i Fonksiyon donanımına bağlıdır.

Multimedya sistemi:



Şarkı sözünün gösterilmesi

- ▶ **Şarkı sözünü göster** seçeneğini seçin. Güncel olarak radyoda çalan şarkının şarkı sözü, albüm kapağı, parça ve şarkıcısı ekranda gösterilir. Şarkı sözünün üst veya alt kısmına ulaşmak için yukarıya ve aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

Güncel olarak radyoda çalan şarkı için herhangi bir şarkı sözü olmadığında **Şarkı sözünü göster** seçeneği gri renkte gösterilir.

Şarkı sözünün gizlenmesi

- ▶ Şarkı sözü göstergesinin üst kısmındaki çarpıyı seçin.

veya

- ▶ seçeneğini seçin. Radyo görüntüsü belirir.

Ses

Ses tonu ayarları

Ses sistemi ile ilgili bilgiler

Ses sistemi, 125 vatlık toplam bir güce sahiptir ve beş hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

- i** Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

■ Ses tonu menüsünün çağrılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ayarları yapmak için gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

■ Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.

■ Ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:



- ▶▶ Ses şiddeti uyarlaması

Bu fonksiyon, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ve bir audio kaynağı içerisinde ses şiddeti farkını eşitler. Bunun için birden fazla kademe kullanıma sunulur. Ayarlanan kademe gösterilir.

Ses şiddeti uyarlamasının kapatılması da mümkündür.

- ▶ Bir kademe açın.
veya

- ▶ Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.

■ Balansın ve Faderin ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶▶ Balans ve Fader

Balansın ayarlanması

- ▶ Görüntülenen ızgarada, araçtaki sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dağılımını ayarlayın. Ses, sağ ve sol hoparlörler arasında dağıtılır.

Faderin ayarlanması

- ▶ Görüntülenen ızgarada, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dağılımını ayarlayın. Ses, ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.

Burmester® 3D-Surround ses sistemi

■ Burmester® 3D-Surround ses sistemi ile ilgili bilgiler

Burmester® 3D-Surround ses sistemi, 710 W'lık toplam bir güce sahiptir ve 15 hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

- ① Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde ses tonu menüsünün çağrılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ayarları yapmak için gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:



- ▶▶ Ekolayzer >> Ses şiddeti uyarlaması

Bu fonksiyon, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ve bir audio kaynağı içerisinde ses şiddeti

deti farkını eşitler. Bunun için birden fazla kademe kullanıma sunulur. Ayarlanan kademe gösterilir.

Ses şiddeti uyarlamasını aşağıdaki gibi kapatın:

▶ Bir kademe açın.

veya

▶ Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde balansın ve faderin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Medya cihazları ▶ 

▶▶ Balans ve Fader

Balansın ayarlanması

▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın sağ ve sol tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki sol ve sağ hoparlörler arasında dağıtılır.

Faderin ayarlanması

▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın ön ve arka tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.

ⓘ Kaliteli bir müzik ve ses aktarımı için **0** ayarı önerilir.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde ses tonu profilinin seçilmesi


Multimedya sistemi:

→  ▶ Medya cihazları ▶ 

Mevcut bir ses tonu profilinin ayarlanması

▶ Bir ses tonu profili seçin.

Kişisel bir ses profilinin düzenlenmesi

▶ **Kişisel ses tonu profili** ve  seçeneğini seçin.

▶ **Yeniden yapılandır** seçeneğini seçin.

▶ Kurulum yardımcısını yeniden başlatın.


Kişisel ses tonu profilinin ilk defa düzenlenmesi:

▶ **Kişisel ses tonu profili** seçeneğini seçin.

▶ Kurulum yardımcısını **Başlat** ile açın.

▶ Ekrandaki mesajları dikkate alın ve tercih ettiğiniz ayarları seçin. Kişisel ses tonu profili seçilen ayarlar ile oluşturulur ve **Ses profilleri** menüsünde seçilebilir.

Kişisel ses tonu profiline yönelik münferit ayarların sonradan değiştirilmesi:

▶ **Kişisel ses tonu profili** ve  seçeneğini seçin.

▶ İsteddiğiniz ayarları yapın.

ⓘ **Kişisel ses tonu profili** kullanılabilirliği donanımına bağlıdır. Kurulum yardımcısı araç hareketsiz durumdayken kullanıma sunulur.

■ Burmester® 3D-Surround ses sisteminde ses odağının ayarlanması

Multimedia sistemi:



» Ses odağı

- ▶ Ses odağı için bir koltuk veya bir koltuk sırası seçin.

Ses odağı etkinleştirilir.

veya

- ▶ Koltuğu veya koltuk sırasını yeniden seçin.
Ses odağı etkin durumdan çıkartılır.

Gelişmiş ses sistemi

■ Gelişmiş ses sistemi ile ilgili bilgiler

Gelişmiş ses sistemi, 225 vatlık toplam bir güce sahiptir ve dokuz hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

- ⓘ Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

■ Gelişmiş ses sisteminde ses tonu menüsünün çağrılması

Multimedia sistemi:



Ses tonu ayarlarının yapılması

- ▶ Gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

■ Gelişmiş ses sisteminde tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.

■ Gelişmiş ses sistemindeki ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ekolayzer » Ses şiddeti uyarlaması

Ses şiddeti uyarlamasını kapatın

- ▶ Bir kademe açın.

veya

- ▶ Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.

■ Gelişmiş ses sisteminde balansın/faderin ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Balans ve Fader

Balansın ayarlanması

- ▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın sağ ve sol tarafı arasında kaydırın.
Ses seviyesi, araçtaki sol ve sağ hoparlörler arasında dağıtılır.


Faderin ayarlanması

- ▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın ön ve arka tarafı arasında kaydırın.
Ses seviyesi, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, sürücü ekranında sizi bir sonraki düzenli servis zamanına kadar kalan süre veya kalan sürüş mesafesi hakkında bilgilendirir.

Direksiyon simidindeki geri tuşu  ile servis göstergesini kaldırabilirsiniz.

Aracın kullanım şekline bağlı olarak, örneğin aşağıdaki durumlarda ASSYST PLUS'ın servis aralığı göstergesindeki servis aralığı kısalabilir:

- özellikle kısa mesafeli kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması
- sık soğuk çalıştırma aşamaları
- **Dizel partikül filtreli araçlar:** Dizel partikül filtresi rejenerasyonunun sık sık kesintiye uğraması

Mercedes-Benz bu tür işletim koşullarından kaçınmanızı önermektedir.


Aracınızın servisi ile ilgili bilgileri yetkili bir servisten, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Servis Zamanının Gösterilmesi

Sürücü ekranı:



Sonraki servis zamanı gösterilir.


Görüntüden çıkılması: Direksiyon simidindeki geri tuşuna  basın.

Servis çalışmalarının düzenli olarak uygulanması hakkında bilgiler

! HATIRLATMA Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

 Belirtilen servis aralıklarına uyun.

 Belirtilen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Özel servis önlemleri ile ilgili hatırlatmalar

Öngörülen servis aralığı, aracın normal çalışma koşullarına göre düzenlenmiştir. Ağır çalışma koşullarında veya araç aşırı zorlandığında servis çalışmalarını öngörülenden daha sık gerçekleştirebilirsiniz.

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi sadece yardımcı bir gereçtir. Gerçek çalışma koşulları ve/veya aşırı zorlama nedeniyle servis çalışmasının öngörülenden daha sık yapılıp yapılmayacağını sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

Ağır çalışma koşulları için örnekler:

- sık sık dur kalk yapılan düzenli şehir içindeki sürüşler
- özellikle kısa mesafeli kullanım
- sık sık dağlık bölgelerde veya kötü yollardaki kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması

- yüksek toz oranı ve/veya hava sirkülasyonu modunun sık kullanılması

Bu veya benzeri çalışma koşullarında örn. iç mekan filtresini, hava filtresini, motor yağını ve yağ filtresini daha sık değiştirin. Araç daha çok zorlandığında lastiklerin daha sık kontrol edin. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce sürücü ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 610).

Bakım yönetimi

Bakım yönetimi ile ilgili hatırlatmalar

Bakım yönetimi hizmeti etkinleştirilmişse, ilgili veriler otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılır.

Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me> internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

- ❗ Bakım talebinin yetkili servise ideal aktarım zamanının hesaplaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu kısıtlamalar bakım önerisinin erken veya geç olarak gerçekleştirilmesine veya hiç gerçekleştirilmemesine neden olabilir. Bu durumda, multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısını kullanarak çağrı merkezi ile kolayca bir bakım randevusu ayarlayabilirsiniz.
- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Bakım yönetimi kullanıldığında aktarılan veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır.

Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://www.mercedes.me> internet sayfasında "Mercedes me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir.

Uzaktan arıza teşhisi

Uzaktan arıza teşhisine yönelik hatırlatmalar

- ❗ Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

Araç belirli aşınan parçalarının değiştirilmesi gerekirken gerekmediğini veya araç sistemlerinde fonksiyon arızalarının meydana gelip gelmediğini algılayabilir. Uzaktan arıza teşhisi hizmeti etkinleştirildiğinde ilgili veriler üreticiye otomatik olarak aktarılır. Araç sisteminin kendi kendine arıza teşhisi aracılığıyla hata durumları tespit edilirse sistem, tespit edilen hataya bağlı olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine eylem önerileri aktarır. Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me>

internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır.

Bazı fonksiyon arızalarında multimedya sisteminde, bir fonksiyon arızası tespit edildiği ve Mercedes-Benz çağrı merkeziyle iletişime geçilmesi gerektiği ile ilgili bir bildirim belirebilir. Bu bildirim aracılığıyla yardım almak için doğrudan çağrı merkezi aranabilir.

- ❗ Multimedya sistemindeki bir bildirim aktarımı ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlı olup hizmet sağlayıcısının hiçbir etkisi olmadığı hızlı bir veri bağlantısı gerektirir.
- ❗ Güvenilir hata algılaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu nedenle yalnızca sınırlı sayıda arıza tespit edilebilir ve aynı şekilde yalnızca sınırlı sayıda eylem önerileri çağrı merkezine ve yetkili servislere gönderilebilir. Mercedes-Benz AG, bu hizmeti daha fazla geliştirmek için sürekli çalışmaktadır. Arıza tespiti; ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlıdır.

Uzaktan Arıza Teşhisi Kullanıldığında Aktarılan Veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır.

Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://www.mercedes.me> internet sayfasında "Mercedes me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❗ Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

Motor odası

Aktif motor kaputu (yaya koruması)

■ Aktif motor kaputunun işleyiş şekli (yaya koruması)

Belirli kaza durumlarında aktif motor kaputunun tetiklenmesi yayalar için yaralanma riskini azaltır.

bilir. Motor kaputunun arka kısmı yaklaşık 75 mm kaldırılır.

Aktif motor kaputu tetiklendikten sonra kalkık pozisyonda kalır. Kalkık pozisyondaki motor kaputundan dolayı görüş alanı kısıtlanabilir.

Aktif motor kaputu tetiklendikten sonra yaya koruması sınırlı olabilir.

Aktif motor kaputunun tüm işlevselliği derhal bir yetkili servis tarafından tekrar sağlanmalıdır.

Gerekli olması durumunda koltuğunuzu, bir yetkili servise kadar sürüşe devam edebilecek pozisyona ayarlayın. Sürüşe emniyetli bir şekilde devam etmek mümkün değilse, bir yetkili servis ile iletişime geçin.

Motor kaputunun açılması ve kapatılması

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

⚠ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Hareket alanında biri bulunuyorsa motor kaputunu açmayın veya kapatmayın.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunulmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ateşleme sistemi ve yakıt püskürtme sistemi yüksek gerilim altında çalışır. Elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Araç çalışır haldeyken asla ateşleme sisteminin veya yakıt püskürtme sisteminin yapı parçalarına dokunmayın.

Gerilim altında olan yapı parçaları örneğin şunlardır:

- Endüksiyon bobini

- Yakıt enjektörleri
- Endüksiyon bobinlerine ve yakıt enjektörlerine giden elektrikli hatlar

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

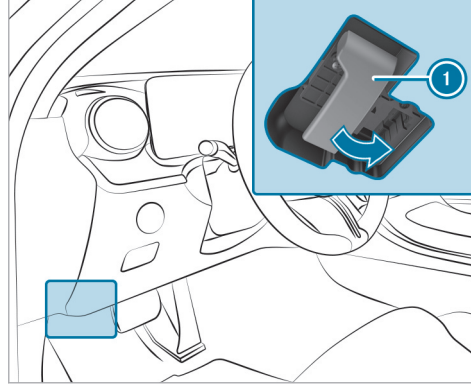
- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

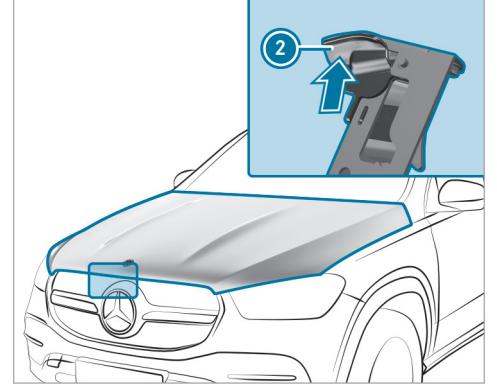
Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.

Motor kaputunun açılması



- ▶ Motor kaputunun kilidini açmak için tutamağı **1** çekin.



- ▶ Motor kaputu emniyetinin tutamağını **2** yukarıya doğru bastırın ve sonrasında kendiliğinden kaldırılana kadar motor kaputunu elinizle kaldırın.

Motor kaputunun kapatılması

! **HATIRLATMA** Elle bastırma nedeniyle motor kaputunda hasar

Motor kaputunun elle bastırılarak kapatılması halinde göçük oluşma riski vardır.

▶ Motor kaputunu elle bastırarak kapatmayın.

- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 20 cm yukarıdan hafif bir hızla aşağıya bırakın.
- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabiliyorsa, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar biraz daha hızlı aşağıya bırakın.

Motor yağı

■ Motor yağı seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi

Ön koşullar

- Motor ısınmıştır.
- Araç düz bir zemine park edilmiştir.

- Motor, rölantide çalışır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin tespit edilmesi normal sürüş tarzında 30 dakika, aktif sürüş tarzında ise daha da fazla sürebilir.

Sürücü ekranı:

➡ **Servis**

Motor yağ seviyesi gösterilir.

Sürücü ekranında aşağıdaki mesajlardan biri gösterilir:

- **Motor yağı seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Motor yağı seviye ölçümü henüz mümkün değil.
- ▶ **Sorguyu azami 30 dakikalık sürüşten sonra tekrarlayın.**
- **Motor yağı seviyesi Sorun yok** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk yeşil renktedir ve "min" ile "maks" arasındadır: Yağ seviyesi doğrudur.
- **Motor yağı seviyesi 1,0 l ilave edin** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile

ilgili çubuk sarı renktedir ve "mi" işaretinin altındadır:

- ▶ 1 l motor yağı doldurun.
 - **Motor yağı seviyesi düşürün** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "max" işaretinin üstündedir:
- ▶ Fazla doldurulan motor yağını tahliye edin. Bunun için yetkili servise başvurun.
 - **Motor yağı seviyesi için aracı çalıştırın**
- ▶ Motor yağı seviyesini kontrol etmek için aracı çalıştırın.
 - **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Yağ seviyesi sensörüz arızalı veya takılı değil.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
 - **Motor yağı seviyesi Sistem şu an çalışmıyor**
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

Motor yağının doldurulması

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.

▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI Motor yağından kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Motor yağı, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına motor yağının ulaşmayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, motoru soğumaya bırakın ve motor yağı ile kirlenmiş yapı parçalarını iyice temizleyin.

! **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Yağ değişimine yönelik servis aralığı göstergesinin talimatlarına uyun ve öngörülen değişim aralıklarını takip edin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

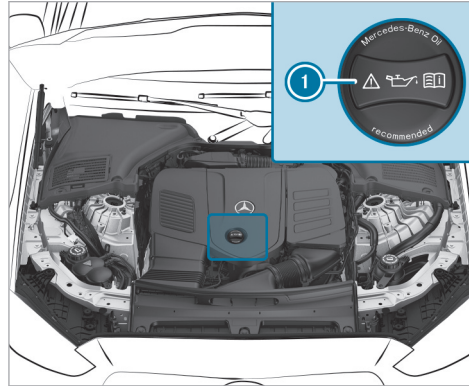
! **HATIRLATMA** Çok fazla doldurulan motor yağından kaynaklanan hasarlar

Çok fazla motor yağı, motora veya katalizatöre hasar verebilir.

- ▶ Çok fazla doldurulan motor yağının yetkili bir serviste giderilmesini sağlayın.

i Sürüş tarzına bağlı olarak araç, 1000 km mesafede 0,8 l tüketir. Araç yeni ise veya aracı yüksek motor devir sayısında kullanıyor-

sanız, yağ tüketimi bu değerin üzerinde de olabilir.



- ▶ Kapağı **1** sola doğru çevirin ve çıkarıp alın.
- ▶ Motor yağı ilave edin.
- ▶ Kapağı **1** takın ve yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Yağ seviyesini tekrar kontrol edin (→ Sayfa 33) .

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

! **TEHLİKE** Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirmeyin.

! **UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.

- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

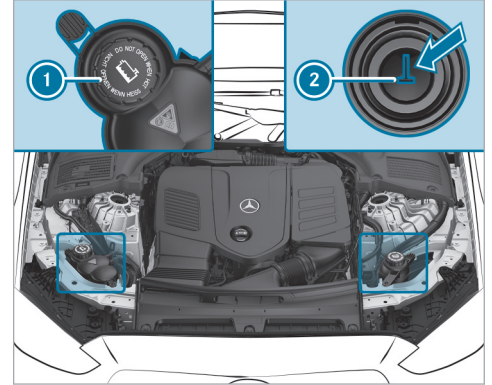
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI Sıcak soğutma maddesi nedeniyle haşlanma tehlikesi

Kapağı açarsanız, kendinizi haşlayabilirsiniz.

- ▶ Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Açarken koruyucu eldivenler ve koruyucu gözlük takın.
- ▶ Basıncı boşaltmak için kapağı yavaşça açın.



- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Sürücü ekranında gösterilen soğutma maddesi sıcaklığı göstergesini kontrol edin. Soğutma maddesi sıcaklığı 70 °C'nin altında olmalıdır.
- ▶ Kapağı ① yavaş bir şekilde sola çevirin ve fazla basıncı tahliye edin.

- ▶ Kapağı ① sola doğru çevirmeye devam edin ve çıkarın.

Soğutma maddesi seviyesi aşağıda belirtilen durumlarda doğrudur:

- Soğutma maddesi, soğuk motorda işaret çizgisine ② ulaşıyorsa.
 - Soğutma maddesi, sıcak motorda işaret çizgisinin ② 1,5 cm üzerine ulaşıyorsa.
- ▶ Gerekli durumlarda Mercedes-Benz tarafından onaylanmış soğutma maddesi ilave edin.

Cam yıkama tertibatının doldurulması

- ⚠ **TEHLİKE** Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

- ⚠ **UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
 - Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

- ⚠ **UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

- ⚠ **UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

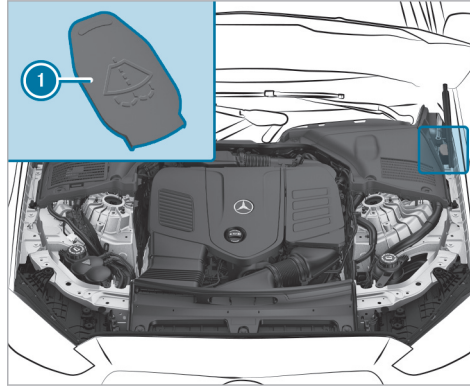
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

► Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmaması için emin olun.



- Kapağı ① kulakçiktan tutarak açın.
- Yıkama suyu ilave edin.

Hava-su kanalının temiz tutulması

- Motor kaputu ile ön cam arasında bulunan alanı birikintilerden, örneğin buz, kar veya yapraklardan arındırın.

Temizlik ve bakım

Araç Araç Yıkama Tesisinde Yıkanmasıyla İlgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

► Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

! HATIRLATMA Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devre-deyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı

- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

! HATIRLATMA Uygun olmayan yıkama tesisi nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tesisine girmeden önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- HOLD fonksiyonu kapalı olmalıdır.
- 360° kamerası veya geri sürüş kamerası kapalı olmalıdır.
- Yan camlar ve sürgülü tavan tamamen kapalı olmalıdır.
- Dış aynalar içeri katlanmış olmalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalı olmalıdır.
- Cam sileceği şalteri **O** konumunda olmalıdır.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde bagaj kapağı istenmeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tesisinde:
 - Rölanti **N** takılmıştır.
 - Yıkama süresi boyunca araç içinde olmayacaksanız, anahtarın araç içerisinde oldu-

ğundan emin olun. Aksi takdirde otomatik olarak **P** park konumuna geçiş yapılır.

- i** Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vaksı temizleyerek iz oluşumundan kaçınabilir ve silecek seslerini azaltabilirsiniz.


Yıkama Tesis Modu

Yıkama tesisi modunda, araç yıkama tesisine giriş için hazırdır. Yıkama tesisi modu 20 km/h'lik bir hıza kadar etkinleştirilebilir (→ Sayfa 622).

Yıkama tesisi modu etkinleştirildiğinde, sürücü ekranında **Yıkama tesisi modu aktif** mesajı belirir. Aşağıdaki ayarlar yapılır:

- Dış aynalar kapatılır.
- Cam yıkama tertibatının otomatik olarak çalışmasını önlemek için yağmur sensörü devreden çıkarılır.
- Hava sirkülasyonu modu açılır.
- Camlar ve sürgülü tavan gerektiğinde kapatılır.
- PARKTRONIC park yardımcısı devreden çıkarılır.

- Aktif fren yardımcısı gerekirse devre dışı bırakılır.
- **360° kameralı araçlar:** Yaklaşık sekiz saniye sonra ön görüntü görüntülenir.
- **HANDS-FREE ACCESS özelliğine sahip araçlar:** Tekme algılaması devreden çıkarılır.

Ayarların biri yapılamıyorsa, ilgili ayarın arkasında bir  gösterilir.

Kapat üzerine basıldığında yıkama tesisi modu sonlandırılır. 20 km/h üzerindeki bir hızda yıkama tesisi modu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yıkama tesisi modunu MBUX multimedya sistemi üzerinden de kapatabilirsiniz (→ Sayfa 622).

Yıkama tesisi modu devre dışı bırakıldığında aşağıdaki ayarlar geri alınır:

- Dış aynalar açılır.
- Yağmur sensörü etkinleştirilir.
- Hava sirkülasyonu modu kapatılır.
- PARKTRONIC park yardımcısı önceden seçilen ayara geri alınır.
- Aktif fren yardımcısı gerekirse etkinleştirilir.

- Camlar ve sürgülü tavan kapalı kalır.
- **360° kameralı araçlar:** Ön görüntü 18 km/h'lik bir hızdan itibaren kapatılır.
- **HANDS-FREE ACCESS özelliğine sahip araçlar:** Tekme algılaması etkinleştirilir.

Yıkama tesisi modunun açılması veya kapatılması

Ön koşullar


- Araç duruyor olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Araç**  **Sürme**

Yıkama tesisi modunun açılması

- ▶ **Yıkama tesisi modu** seçin.
- ▶ **Etkinleştir** seçin.

Ayarların biri yapılamıyorsa ilgili ayarın arkasında  gösterilir.

- ⓘ Yıkama tesisi modunun açılması esnasında yapılan ayarlara genel bakış için (→ Sayfa 621).

Yıkama tesisi modunun kapatılması

- ▶ **Kapat** seçin.
Yıkama tesisi modunun ayarları sıfırlanır.
- ⓘ 20 km/h üzerindeki bir hızda yıkama tesisi modu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yüksek Basıncı Temizleme Cihazının Kullanımı ile ilgili Hatırlatmalar

⚠ UYARI Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Su hüzmesi, gözle görünmeyen hasarlara yol açabilir.

Hasar gören bileşenler, beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir.

- ▶ Yuvarlak püskürtme başlığına sahip olan yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.
- ▶ Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanırken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde bagaj kapağı istenmeden açılabilir.
- Araca 30 cm'lik bir asgari mesafe bırakın.
- **Dekorasyon amaçlı folyolu araçlar:** Aracınızın bazı parçaları dekorasyon amaçlı folyo ile kaplanmıştır. Aracın folyo ile kaplanmış parçaları ile yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığı arasında asgari 70 cm'lik bir mesafe bırakın. Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını yıkama sırasında hareket ettirin. Yüksek basınçlı temizleme cihazının su sıcaklığı 60 °C'yi aşmamalıdır.
- Cihaz üreticisinin kullanım kılavuzundaki doğru mesafe ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını örneğin lastik, aralıklar, elektrikli yapı parçaları, aküler, ampuller ve hava tahliye bölümleri gibi hassas parçalara doğrudan tutmayın.

Aracın elle yıkanması

! HATIRLATMA Su girişi nedeniyle motorda arıza

► Suyu doğrudan motor kaputu altında bulunan hava giriş ızgarasına tutmamaya dikkat edin.

Yasal düzenlemeleri örn. bazı ülkelerde elle yıkama işlemine sadece özel olarak belirlenmiş yıkama alanlarında müsaade edildiğini dikkate alın.

- Hafif temizlik maddeleri örneğin oto şampuanı kullanın.
- Asit içeren temizleyici kullanmayın.
- Aracı, ılık su ve yumuşak bir oto yıkama süngeri ile yıkayın. Bu sırada aracı doğrudan güneş ışınına maruz bırakmayın.
- Suyu araca dikkatlice spreysel şekilde sıkın ve güderi ile kurulayın.

i Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 625).

Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalar

Boya hasarını ve sürüş yardım sistemlerinin etkinliğini önlemek için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

Boya

- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Ağaç reçinelerini, yağları, yakıtları ve gresleri bir temizleme veya çakmak benzinine batırılmış bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin.
- Soğutma maddesi ve fren hidroliği: Nemlendirilmiş bir bez ve soğuk su ile temizleyin.
- Zift lekeleri: Zift temizleyici kullanın.
- Vaks: Silikon temizleyici kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Asitli solüsyonlar ve asit içeren temizleyiciler kullanmayın.

Mat boya

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan bakım maddelerini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Aracı ve hafif metal alaşımlı jantları cilalamayın.
- Sadece son teknolojik donanıma sahip yıkama tesislerini kullanın.
- Yıkama tesislerinde, son olarak sıcak vaks uygulayan yıkama programlarını kullanmayın.
- Boya temizleyici, aşındırıcı ve parlaticı ürünler, parlaklık koruyucu,örneğin vaks kullanmayın.

Boya hasarlarında:

- Boya onarımlarının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.
- Radar sensörünün çalıştığından emin olun (→ Sayfa 338).

Dekorasyon amaçlı folyo temizliği ile ilgili hatırlatmalar

"Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalara" dikkat edin (→ Sayfa 623). Hatırlatmalar, dekorasyon amaçlı mat folyolar için de geçerlidir.

Hasarları önlemek için dekorasyon amaçlı folyoların temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Temizlik

- Yüksek basınçlı temizleyici ile temizlikte aracın folyolu parçaları ile yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığı arasında asgari 70 cm'lik bir mesafe bırakın.
- Temizlik için bolca su ve içerisinde katkı maddesi veya aşındırıcı olmayan hafif bir temizlik maddesi, örn.Mercedes-Benz için onaylanmış bir araç şampuanı kullanın.
- Asit içeren temizleyici kullanmayın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Dekorasyon amaçlı folyolara onarımı mümkün olmayacak şekilde hasar vermemek için bunları sert bir şekilde ovmaktan kaçının.
- Yüzeyde kirlenmeler veya dekorasyon amaçlı folyonun donuk hale gelmesi durumunda: Mer-

cedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımına izin verilen Paint Cleaner temizleyicisini kullanın.

- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Su lekelerini önlemek için, folyo kaplı bir aracı her yıkamadan sonra yumuşak, emici bir bezle kurutun.

Dekorasyon amaçlı folyoda hasarların önlenmesi

- Dekorasyon amaçlı folyoların dayanıklılığı ve rengi aşağıdakilerden olumsuz etkilenir:
 - Güneş ışığı
 - Sıcaklık, örn.sıcak hava fanı
 - Hava koşulları
 - Taş çarpması ve kirlenmeler
 - Kimyasal temizleyiciler
 - Yağlı maddeler
- Dekorasyon amaçlı folyolarda cila ürünleri kullanmayın. Cilalama folyolu yüzeylerde parlamaya yol açar.

- Mat veya dokulu dekor amaçlı folyolara vaks ile işlem yapmayın. Giderilemeyecek lekeler oluşabilir.

Çizikler, agresif tortular, aşındırma ve yanlış bakımdan kaynaklanan hasar her zaman tamamen ortadan kaldırılamaz. Bu gibi durumlarda bir yetkili servise başvurun.

Özel bakım ve temizlik maddeleri ile ilgili bilgileri üreticiden temin edebilirsiniz.

Folyo kaplı yüzeylerde, dekorasyon amaçlı folyonun çıkarılmasından sonra, dekorasyon amaçlı folyo ile korunmayan yüzeylere göre optik farklılıklar olabilir.

- Dekorasyon amaçlı folyoların üzerindeki onarım çalışmalarını nitelikli bir uzman serviste, örn.bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yaptırın.

Araç parçalarının temizliği ve bakımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Ön cam temizlenirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse silecek koluna sıkışabilirsiniz.

- ▶ Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce daima cam sileceklerini ve aracı kapatın.

! HATIRLATMA Asit içeren temizlik maddeleri nedeniyle hasarlar

- ▶ Asit içeren temizlik maddesi kullanmayın. Aksi takdirde yüzeyler hasar görebilir.

Araçta hasarları önlemek için, aşağıdaki araç parçalarının temizlik ve bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın:

Tekerlekler ve jantlar

- Su ve asit içermeyen jant temizleyici kullanın.

- Balata tozunu gidermek için asit içeren jant temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijonlar ve fren yapı parçaları hasar görür.
- Fren disklerinde ve fren balatalarında korozyon oluşumunu önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika sürüş yapın ve bu sürenin ardından aracı park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınır ve kurur.

Camlar

! HATIRLATMA Aşırı sıvı girişi nedeniyle elektronik yapı parçalarında hasar

Camları içten temizlerken, örneğin temizlik maddesi veya su gibi akan sıvılar araç iç mekânındaki kaplamaların arkasına geçerek elektronik yapı parçalarına zarar verebilir.

- ▶ Temizlik maddelerini mümkün olduğunca tasarruflu kullanın.
- ▶ Akan sıvıları hemen temizleyin.

- Camları, nemli bir bez ve Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddesi ile içeriden ve dışarıdan temizleyin.

- İç tarafı temizlemek için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü madde içeren temizlik maddeleri kullanmayın.

i Silecek süpürgeleri değiştirildikten veya araca vaks uygulandıktan sonra ön camı Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddeleriyle iyice temizleyin. Kullanım talimatlarının dikkate alınmaması sonucu hasarlar, yağ izleri veya parlak noktalar söz konusu olabilir.

i Ön camda çok işlevli kameranın önündeki harici buğulanmayı veya kiri giderin. Aksi takdirde sürüş ve sürüş emniyet sistemleri olumsuz etkilenebilir veya geçici olarak kullanılamayabilir (→ Sayfa 338).

Silecek süpürgeleri

- Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna getirin (→ Sayfa 31).
- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken silecek süpürgelerini nemli bir bez ile temizleyin.

i Silecek süpürgelerinin kaplamalı olduğunu dikkate alın. Kaplama, bir bez üzerinde artık bırakabilir. Silecek süpürgelerini çok fazla ovalamayın ve çok sık temizlemeyin.

Dış aydınlatma

- Camları, ıslak sünger ve hafif bir temizlik maddesiyle, örn. oto şampuanı ile temizleyin.
- Sadece plastik camlar için uygun temizlik maddeleri veya bezler kullanın.

Araç prizi (yüksek voltajlı akü)

- Araç prizini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı ve temizlik maddesi, örn. sabun kullanmayın.

Sensörler

- Aracın ön ve arka kısmındaki sensörleri araç yıkama şampuanı, bol su ve yumuşak bir bezle temizleyin (→ Sayfa 338).
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullandığınızda, 30 cm'lik bir asgari mesafeye uyun.

Kameralar

- Kamera muhafaza kapağını, multimedya sistemi ile açın (→ Sayfa 405).
- Kamera merceklelerini yumuşak bir bez ve temiz su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.

i Ön camda çok işlevli kameranın önündeki harici buğulanmayı veya kiri giderin. Aksi takdirde sürüş ve sürüş emniyet sistemleri olumsuz etkilenebilir veya geçici olarak kullanılamayabilir (→ Sayfa 338).

Römork tertibatı

- Römork tertibatı üreticisinin kullanım kılavuzundaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın.
 - Topuzlu çeki demirini, yüksek basınçlı temizleme cihazı veya çözücü madde ile temizlemeyin.
 - Topuzda oluşan pası örn. bir tel fırça ile gidirin.
 - Kiri, tüy bırakmayan bir bez ile giderin.
 - Temizlikten sonra topuz başlığı hafifçe yağlayın veya gresleyin.
- i** Savrulma önleyici kaplinli römorklar kullanılmadan önce üreticinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

İç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ön göğüsteki yüzeyler, gözenekli hale gelebilir. Hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

▶ Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım- ve temizlik maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma- veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

▶ Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın veya boyamayın.

⚠ HATIRLATMA Dezenfektan nedeniyle maddi hasarlar

İç mekanda ekran, plastik ve deri gibi pek çok hassas yüzey bulunmaktadır.

Dezenfektanlar, yüzeylere nüfuz eden ve zarar veren alkoller ve diğer maddeleri içerebilir. Düğmelerin ve ekranların arkasındaki teknoloji de zarar görebilir.

▶ İç mekanın yüzeylerinde dezenfeksiyon maddesi kullanmayın.

Araçta hasarları önlemek için aşağıdaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın:

Emniyet kemerleri

- Ilık ve sabunlu su ile temizleyin.
- Kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın.
- 80 °C'nin üzerinde ısıtarak veya doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakarak kurutmayın.

Ekran

- Ekranı kapatın ve soğumaya bırakın.

- Yüzeyi bir mikrofiber bez ve uygun bir ekran bakım maddesi (TFT-LCD) ile dikkatlice temizleyin.
- Başka bir madde kullanmayın.

Ön cam sanal göstergesi

- Statik elektrik yüklenmeyen, tüy bırakmayan yumuşak bir bez ile temizleyin.
- Temizlik maddesi kullanmayın.

Plastik kaplama

- Nemli bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın.
- Kozmetikler, böceksavarlar ve güneş kremleri ile temas ettirmeyin.

Gerçek ahşap ve süsleme elemanları

- Bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Siyah piyano boyası görümlü: Nemli bir bez ve sabunlu su ile temizleyin.

- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Çözücü madde içeren temizlik maddeleri, cilalar veya vakslar kullanmayın.

Tavan kaplaması

- Bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.

Paspas

- Mercedes-Benz için tavsiye edilen paspas ve tekstil temizleme maddesi kullanın.

Suni deri direksiyon simidi

- Nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm direksiyon simidini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

Gerçek deri ya da DINAMICA direksiyon simidi

! **HATIRLATMA** Yanlış temizlik maddesinden kaynaklanan hasarlar

► Zift temizleyici ya da jant temizleyici gibi çözücü madde içeren temizlik maddeleri ile cilaları ya da vaksları kullanmayın. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.

- Nemli bir bez ve %1 oranında sabunlu su karışımı kullanarak temizleyin ve kuru bir bez ile silin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- **i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey

özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Gerçek deri koltuk döşemeleri

- Kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çektirin ve ardından koltuk döşemelerini nemli bir pamuklu bez ile temizleyin ve kuru bir bezle silin. Koltuk döşemelerini düzenli olarak temizleyin.
- Aşırı kirlenmede: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri temizlik ve bakım maddelerini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

- Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Tek koltuk kullanımı, koltuk döşemesinde dalgalanmalara veya kırışıklara neden olabilir, bunun nedeni doğal deri malzemedir.

Derinin düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı, kirlenmeyi, kullanım izlerini ve eskimeye bağlı hasarları azaltır ve dolayısıyla hizmet ömrünü önemli ölçüde uzatır. Kotlar gibi rengi atan kıyafetler, deri üzerinde renk değişikliğine sebep olabilir.

DINAMICA koltuk döşemeleri

- Örn. kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir bezle temizleyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

Sunî deri koltuk döşemeleri

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çektirin ve ardından nemli bir

pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.

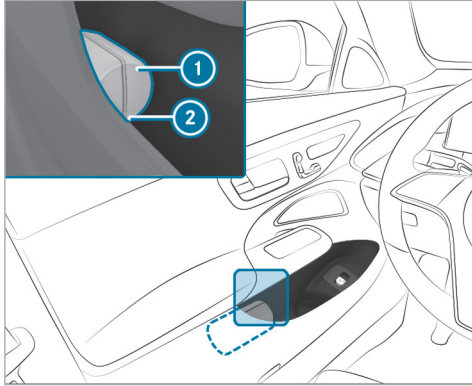
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

Kumaş koltuk döşemeleri

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çektirin ve ardından nemli bir mikro fiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

Acil durum

İkaz yeleğinin çıkartılması

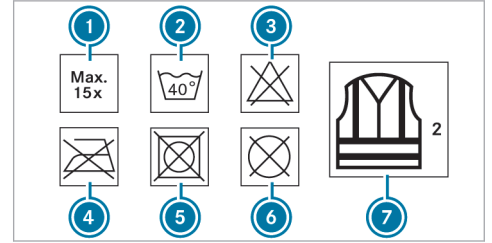


Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleğinin saklanması için bir ikaz yeleği bölmesi bulunmaktadır.

- Çıkartılması: İkaz yeleği çantasını ① kulakçık-tan ② çekerek çıkartın.

- İkaz yeleği çantasını ① açın ve ikaz yeleğini çıkartın.
- Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleğini katlayın, sarın ve ikaz yeleği çantasına ① koyun.
- İkaz yeleği çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleği bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun ②.

- ① Yeni bir ikaz yeleği varsa, yeleği ikaz yeleği bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı
- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.

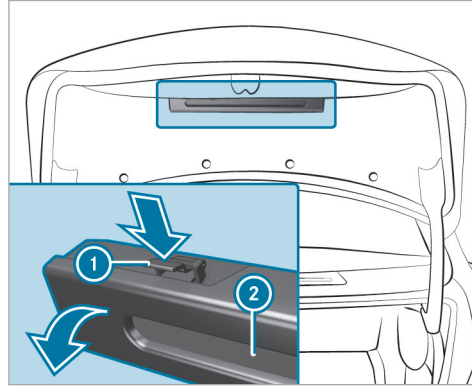
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

Üçgen ikaz reflektörü

Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



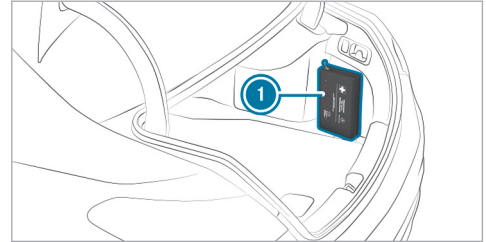
- Üçgen ikaz reflektörü tutucusunu ① her iki tarafta ok yönünde bastırın ve açın.
- Üçgen ikaz reflektörünü ② çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörü bagaj kapağında yer almaktadır.

Üçgen ikaz reflektörünün kurulması

- Yan reflektörleri üçgen şekil oluşana kadar yukarıya doğru çekin ve üstteki çitçitli düğme ile birbirine bağlayın.
- Ayakları aşağıya, yana doğru açın.

İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre bagajın sol veya sağ tarafında yer almaktadır.

Yangın söndürücünün çıkartılması

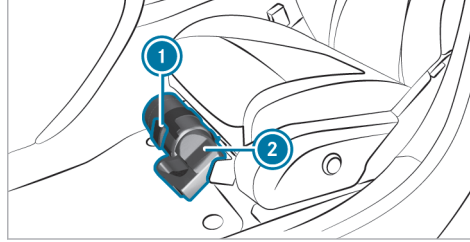
⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

- ▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.
- ▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.



- ▶ Tırnağı ① yukarı çekin.
- ▶ Tutamacı ① aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Yangın söndürücüyü ② çıkartın.

Lastik hasarı

Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

⚠ UYARI Basıncsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

İnik durumdaki bir lastik, aracın sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

Acil durumda sürüş özellikleri olmayan lastikler:

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ İnik durumdaki bir lastiği hemen bir acil durum tekerleği veya stepne ile değiştirin veya bir yetkili servise başvurun.

Acil durumda sürüş özellikleri olan lastik:

- ▶ MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili bilgileri ve ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **MOExtended lastikleri olan araçlar:** Kısıtlı bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 633).
- **TIREFIT Kit'i olan araçlar:** Lastiği kısıtlı bir süre kullanım için onarabilirsiniz. Bunun için TIREFIT Kit'i kullanın (→ Sayfa 634).

- **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağrısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 572).
 - **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 665).
- ❗ Acil durum tekerleği sadece belirli ülkeler için mevcuttur (→ Sayfa 671).

MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Acil durumda yapılan sürüş sırasında kaza tehlikesi

Acil durumda yapılan bir sürüşte sürüş tutumu kötüleşir.

- ▶ MOExtended lastikleri için müsaade edilen azami hızı aşmayın.
- ▶ Ani direksiyon ve sürüş manevraları ve ayrıca engeller üzerinden yapılan sürüşlerden (kaldırımı çıkılması, derin çukur-

lar, arazi) kaçının. Bu durum özellikle araç yüklü durumdayken geçerlidir.

- ▶ Aşağıda belirtilen durumlarda, acil durumda yapılan sürüşü sonlandırın:
 - vurma seslerinde
 - araç sallandığında
 - lastik kokusu ile birlikte duman oluştuğunda
 - ESP® sürekli müdahale ettiğinde
 - lastik yanaklarında yırtıklar olduğunda
- ▶ Acil durumda yapılan bir sürüşten sonra jantları kullanılabilir durumda olup olmadığı bakımından bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- ▶ Hasarlı lastiği her koşulda değiştirin.

MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile bir veya birden fazla lastikte hiç hava kalmaması durumunda dahi yola devam edebilirsiniz. Ancak lastikte gözle görülebilir belirin herhangi bir hasar olmamalıdır.

Bir MOExtended lastiğini, lastiğin yanağındaki "MOExtended" işaretinden tanırırsınız.

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: MOExtended lastiklerini sadece etkinleştirilmiş lastik basınç kontrolü ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

Sürücü ekranında bir basınç kaybı ikaz mesajı görüldüğünde, aşağıda belirtilen adımları uygulayın:

- Lastikte hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Sürüşü devam ettiğinizde, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

Basınç kaybı ikazından itibaren acil durumda kat edilebilen mesafe

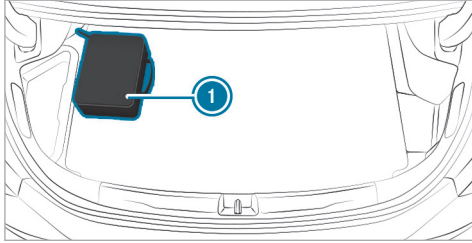
Yük durumu	Acil durumda kat edilebilen mesafe
Kısmen yüklü	80 km
Tam yüklü	30 km

Acil durumdaki sürüşte ulaşılabilecek azami mesafe, sürüş tarzına göre farklılık gösterebilir. Bu sırada 80 km/h'lik müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

Bir lastik hasarından sonra bir MOExtended lastiği takılamıyorsa, geçici olarak bir standart lastik de kullanabilirsiniz.

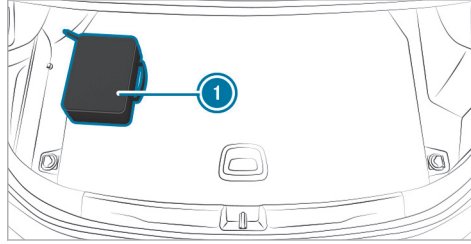
TIREFIT Kit muhafaza yeri

Plug-in hibrit



TIREFIT Kit ①, teslimat sırasında bagajın sol tarafında yer alır.

Plug-in hibrit için değil



TIREFIT Kit ①, teslimat sırasında bagajın sol tarafında yer alır.

Araç tasarımına bağlı olarak TIREFIT Kit bagajda farklı bir konumda bulunabilir.

① Güç sınıfına (LK) bağlı olarak lastik şişirme kompresörü şu ağırlığa sahiptir:

- LK1 - 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz.

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

TIREFIT kitinin kullanılması

Ön koşullar

- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi ve lastik şişirme kompresörü hazırda olmalıdır (→ Sayfa 64).
- TIREFIT yapışkan etiketi mevcut olmalıdır.
- Eldivenler mevcut olmalıdır.

TIREFIT Kit muhafaza yeri: (→ Sayfa 64)

TIREFIT lastik sızdırmazlık maddesi ile 4 mm'ye kadar olan delinme hasarlarını, özellikle de lastik temas alanındaki delinme hasarlarını sızdırmaz hale getirebilirsiniz. TIREFIT'i -20 °C'ye kadar olan dış hava sıcaklıklarında kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi özellikle de aşağıda belirtilen durumlarda lastiği sızdırmaz hale getirmez:

- Daha büyük kesik veya delinme hasarları (önceden belirtilenlerden daha büyük)
 - Jant hasarları
 - Çok düşük lastik basıncıyla veya patlak lastiklerle sürüşten sonra
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

⚠ UYARI Lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır. Buharları solumayın. Lastik sızdırmazlık maddesini çocuklardan uzak tutun.

Lastik sızdırmazlık maddesi ile temas edildiğinde aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki lastik sızdırmazlık maddesini hemen su ile yıkayın.
- ▶ Gözlerdeki lastik sızdırmazlık maddesini hemen iyice temiz su ile yıkayın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi yutulursa, ağzı hemen temiz suyla yıkayın ve bolca su için. Kusmaya çalışmayın ve derhal tıbbi yardım alın!
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile kirlenmiş giysileri hemen değiştirin.
- ▶ Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

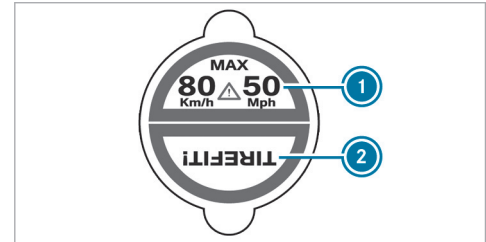
! HATIRLATMA Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

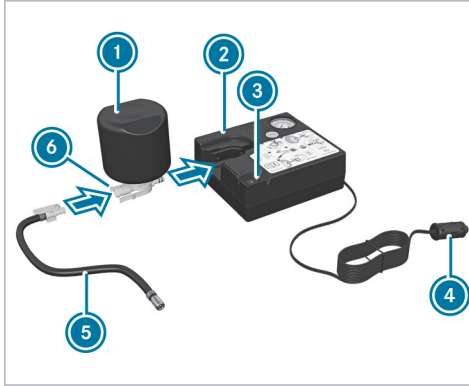
Lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin her beş yılda bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

- ▶ İçeri giren yabancı cismi lastikten çıkartmayın.



- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin parçasını ①, sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.
- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin ② parçasını hasarlı lastiğin tekerleğine, valfin yakınına yapıştırın.



- ▶ Kablolü soketi ④ ve hortumu ⑤ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın.
- ▶ Hortumun ⑤ soketini, yerine oturana kadar lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ① flanşına ⑥ itin.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ①, üst kısmı aşağıya gelecek şekilde lastik şişirme kompresöründeki yuvaya ② takın.



- ▶ Valf kapağını, hasarlı lastiğin valfinden ⑦ çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunu ⑧ valfe ⑦ çevirerek takın.
- ▶ Soketi ④ aracınızdaki 12 voltluk bir prize takın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterine ③ basın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir. Önce lastik sızdırmazlık maddesi lastiğin içerisine pompalanır. Bu sırada basınç kısa bir süre için yaklaşık 500 kPa'ya (5 bar, 73 psi) çıkabilir.

Bu aşamada lastik şişirme kompresörünü kapatmayın!

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü azami on dakika çalıştırın. Bu sürenin ardından asgari 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) bir lastik basıncına ulaşılmış olmalıdır.

Lastik sızdırmazlık maddesi taşarsa, etkilenen alanları mümkün olduğunca hızlı bir şekilde temizleyin. Tercihen temiz su kullanın.

Giysilerinize lastik sızdırmazlık maddesi bulaştıysa, en kısa zamanda bu giysinin bir kuru temizleme tetra-kloretilen ile temizlenmesini sağlayın.

On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşılmazsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

Dolum hortumunu çıkartırken lastik sızdırmazlık maddesinin dışarı çıkabileceğini dikkate alın.

- ▶ Aracınız ile yaklaşık 10 m çok yavaş bir şekilde ileri veya geri sürüş yapın.

- ▶ Lastiği tekrar şişirin.
En fazla on dakika sonra lastik basıncı en az 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) olmalıdır.

⚠ UYARI Lastik basıncına ulaşılmaması durumunda kaza tehlikesi

Belirtilen süre sonunda belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa lastik çok fazla hasar görmüştür. Bu durumda lastik sızdırmazlık maddesi herhangi bir arıza yardımı sağlamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşırsa:

⚠ UYARI Sızdırmaz hale getirilen lastiklerle yapılan sürüşlerde kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi ile geçici olarak sızdırmaz hale getirilen lastik yüksek hızlar için uygun değildir.

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastik için müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastiğin müsaade edilen azami hızının 80 km/h olduğunu dikkate alın.
- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin üst parçasını, sürücünün görüş alanında kombine göstergeye sabitleyin.

! HATIRLATMA Sızan lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan leke oluşması

Lastik sızdırmazlık maddesinin artıkları, kullanımdan sonra dolun hortumundan dışarı akabilir.

- ▶ Dolun hortumunu TIREFIT Kit'in çıkartıldığı plastik torbaya yerleştirin.

🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI Usulüne uygun olmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Lastik sızdırmazlık maddesi zararlı maddeler içerir.

- ▶ Kullanılmış lastik sızdırmazlık maddesi şişesini uygun bir şekilde imha edin, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde.

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolun hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ve lastik şişirme kompresörünü yerine yerleştirin.
- ▶ Aracı hemen hareket ettirin.
- ▶ Yaklaşık on dakikalık sürüşten sonra aracı durdurun ve lastik basıncını lastik şişirme kompresörü ile kontrol edin.
Lastik basıncı şimdi en az 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) olmalıdır.

⚠ UYARI Gerekli lastik basıncına ulaşılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

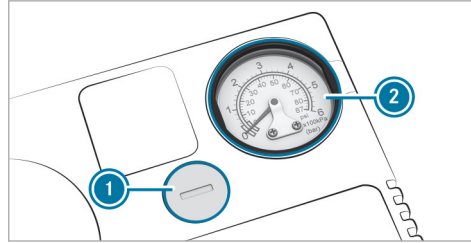
Belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa, lastik önemli ölçüde hasarlıdır. Lastik sızdırmazlık maddesi burada hiçbir arıza yardımı katkısı sağlayamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

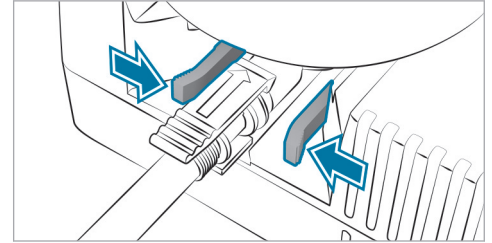
- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Mercedes-Benz Service24h olan ülkeler: Telefon numarasının yazılı olduğu etiketi, örneğin sürücü tarafındaki B direğinde bulabilirsiniz.

- ▶ Lastik basıncı hala asgari 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ise, lastik basıncını düzeltin. Değerler için depo kapağı muhafazasındaki lastik basınç tablosuna bakın.
- ▶ **Lastik basıncının arttırılması:** Lastik şişirme kompresörünü açın.



- ▶ **Lastik basıncının azaltılması:** Manometrenin (2) yanındaki tahliye tuşuna (1) basın.
- ▶ Lastik basıncı doğruysa, dolum hortumunu, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.
- ▶ Valf kapağını, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfine çevirerek takın.



- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini lastik şişirme kompresöründen çekin. Bu sırada sarı kapama tapasının kilidini sıkıştırın. Dolum hortumu lastik sızdırmazlık maddesi şişesinde kalmalıdır.
- ▶ Aracı en yakın yetkili servise kadar sürün ve lastiğin, lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ve dolum hortumunun değiştirilmesini sağlayın.

Akü (araç)**12-V-akü ile ilgili hatırlatmalar**

⚠ UYARI Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir ve aracınızın işletme emniyeti kısıtlanabilir.

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve /veya uyarlanmamış hızda
- ▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.

▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 340)
- ESP ile ilgili ayrıntılı bilgiler® (→ Sayfa 342) (→ Sayfa 340)

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

Lityum iyon akülü araçlar hariç tüm araçlar

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımını tutuşturabilir.

▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

⚠ UYARI Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

Tüm araçlar

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin yanlış bir şekilde bertaraf edilmesinden dolayı çevre kirliliği



Aküler zararlı maddeler içermektedir. Ev çöpüne atılmaları yasaktır.



Aküleri çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin. Boşalan aküleri yetkili bir servise veya eski akü toplama noktasına teslim edin.

12-V-akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



12-V-akünün yanlış kullanılması halinde patlama tehlikesi.



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Mutlaka bir doktora başvurun.



Akünün yüzeyine ağır nesne koymayın ve aküye yaslanmayın.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- **Eğer varsa:** Bekleme modunu devreye alın (→ Sayfa 337).
- Alternatif: Aküyü, Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bir şarj cihazına bağlayın veya akü kutup başlarının sökülmesi için bir yetkili servise başvurun.

48-V-akü ile ilgili hatırlatmalar



UYARI Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir ve aracınızın işletme emniyeti kısıtlanabilir.

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve/veya uyarlanmamış hızda



Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.



Sürüşü devam etmeyin.

▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 340)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 342) (→ Sayfa 340)

ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin usulüne uygun şekilde bertaraf edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküleri, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöpü ile birlikte bertaraf edilmesi kanunen yasaktır.



Li-ion Aküleri, çevreye zarar vermeden bertaraf edin. Boşalan aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

48-V- aküdeki çalışmaları sadece yetkili bir servise yaptırın.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



48-V-akünün yanlış kullanılması halinde patlama tehlikesi.



48-V-akünün yüzeyi sıcak olabilir.



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Mutlaka bir doktora başvurun.



Akünün yüzeyine ağır nesne koymayın ve aküye yaslanmayın.



Akü üzerinde çalışma yapmayın. Akü ile ilgili çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın. Aküyü kendiniz ayırmayın. Aküyü kendiniz sökme-
yin. Aküyü açmaya çalışmayın.



Çocukları uzak tutun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- **Eğer varsa:** Bekleme modunu devreye alın (→ Sayfa 337).

Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar



TEHLİKE Yüksek voltajlı bataryanın iç basıncının aşılması nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Bir araç yangını durumunda, yanıcı gaz kaçabilir ve tutuşabilir.

- ▶ Sıra dışı bir koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri söz konusuysa şarj işlemini hemen sonlandırın.
- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikeli bölgeyi, yeterli bir mesafeden emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 306).



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Hemen bir doktora başvurun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Marş yardımı ve 12-V-akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tüm araçlar

Akünün şarj edilmesi ve marş yardımı için her zaman motor odasındaki harici marş bağlantı noktasını kullanın.



HATIRLATMA Aşırı gerilimden kaynaklanan akü hasarı

Şarj gerilimi sınırlaması olmayan şarj cihazları ile şarj etme işlemi sırasında akü veya araç elektroniği hasar görebilir.

- ▶ Sadece 14,8 V'luk azami bir şarj gerilimine sahip şarj cihazlarını kullanın.



UYARI Alevlenen hidrojen gazı nedeniyle patlama tehlikesi

Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım oluşumu meydana gelirse hidrojen gazı bir akü şarjı sırasında alev alabilir.

- ▶ Bağlı durumdaki bir akünün artı kutup başının araç parçaları ile temas etmemesine dikkat edin.
- ▶ Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılması ve sökülmesi sırasında, akü kutup başı kısıkaçlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Marş yardımında daima sadece kutup başlarının doğru polarite ile bağlanmasına dikkat edin.
- ▶ Marş yardımında mutlaka marş yardımı kablosunun bağlanması ve ayrılması ile ilgili tarif edilen sıraya uyun.
- ▶ Motor çalışırken akü kutup başı kısıkaçlarını bağlamayın veya ayırmayın.

⚠ UYARI Patlayıcı gaz karışımından dolayı patlama tehlikesi

Şarj işlemi sırasında ve marş yardımında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- ▶ Ateş, açık ateş, kıvılcım oluşturmaktan ve sigara içmekten mutlaka kaçınınız.
- ▶ Yeterli havalandırma sağlayınız.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyiniz.

⚠ UYARI Donmuş aküde patlama tehlikesi

Deşarj olmuş bir akü, donma noktasına yakın sıcaklıklarda donabilir.

Bu durumda marş yardımında bulunur veya aküyü şarj ederseniz, akü gazı sızabilir.

- ▶ Donmuş bir aküyü, şarj etmeden veya marş yardımında bulunmadan önce her zaman çözölmeye bırakınız.

Düşük sıcaklıklarda gösterge grubundaki kontrol/ikaz lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur. Bu durumda aküyü ne şarj edebilirsiniz, ne de marş yardımı alabilirsiniz.

Donu çözölmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir. Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.

Donu çözölmüş bir akünün yetkili bir serviste kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Plug-in hibrit

Araç marş yardımı ile çalıştırıldıysa, elektrikli tahrik yaklaşık 30 dakika kullanıma sunulamayabilir.

Marş yardımı normal bir işletim durumu değildir.

Tüm araçlar

! HATIRLATMA Birden fazla veya uzun marş denemelerinden kaynaklanan hasar

Birden fazla veya uzun marş denemelerinde, yanmamış yakıttan dolayı katalizatör hasar görebilir.

- ▶ Birden fazla ve uzun marş denemelerinden kaçınınız.

Marş yardımı ve aküyü şarj etme işlemi sırasında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece yeterli kalınlığa ve yalıtımlı kutup başı kısıkaçlarına sahip hasarsız marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını kullanınız.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları aküye/harici marş bağlantı noktasına bağlı olduğu sürece, kutup başı kısıkaçlarının yalıtımsız parçaları diğer metal parçalara temas etmemelidir.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları, motor çalışırken hareket edebilecek parçalara temas etmemelidir.
- Hem kendinizin hem de akünün elektrostatik yüklenmeye maruz kalmamasına her zaman dikkat ediniz.
- Ateşten ve açık alevden kesinlikle kaçınınız.
- Bir akünün üzerine eğilmeyiniz.

Aküyü şarj ederken ayrıca aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj cihazlarını kullanınız.

- Aküyü şarj etmeden önce şarj cihazının kullanım kılavuzunu okuyun.

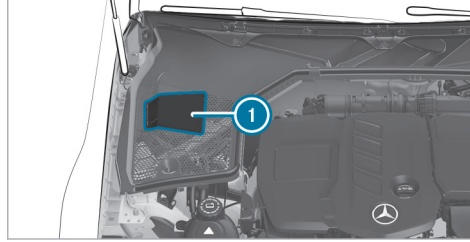
Marş yardımı esnasında aşağıda belirtilen noktaları ayrıca dikkate alın:

- Sadece 12-V-anma gerilimine sahip araçlardan, akülerden veya ilgili marş yardım cihazlarından marş yardımı alın.
- Araçlar birbirine temas etmemelidir.
- **Benzinli motoru olan araçlar:** Sadece motor ve egzoz tertibatı soğuk durumdayken marş yardımı alın.

Marş yardımı ve 12-V-akünün şarj edilmesi

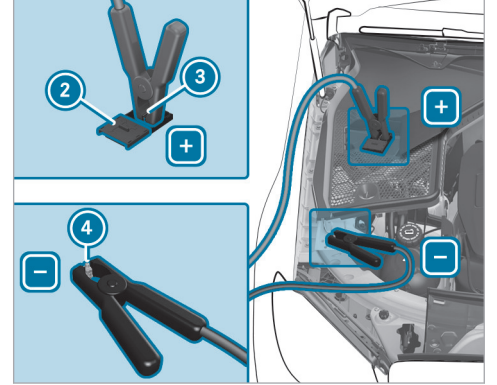
Marş yardımının/Şarj işleminin hazırlanması

- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile emniyete alın.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin ve tüm elektrikle çalışan parçaları kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın.



Örnek görseller

- ▶ Harici marş bağlantı noktası muhafaza kapağını ❶ açın.



- ▶ Harici marş bağlantı noktasındaki artı temas noktasının ❸ muhafaza kapağını ❷ açın.

Marş yardımı

- ▶ Aracınızın artı temas noktasını ❸ ve harici akünün artı kutbunu marş yardımı kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme aracınızın artı temas noktası ❸ ile başlayın.

- ▶ Marş yardımı alınan aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu ve kendi aracınızın şase noktasını ④ marş yardımı kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme harici aküden başlayın.
- ▶ Kendi aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ Marş yardımı kablolarını sökmeden önce kendi aracınızın bir elektrikle çalışan parçasını, örn.arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı tamamlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablolarını ilk önce şase noktasından ④ ve harici akünün eksi kutbundan, daha sonra artı temas noktasından ③ ve harici akünün artı kutbundan çözün. Bu işleme kendi aracınızın temas noktalarından başlayın.
- ▶ Marş yardımı kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ③ muhafaza kapağını ② kapatın.
- ▶ Muhafaza kapağını ① kapatın.

Araç marş yardımı ile çalıştırıldıysa, elektrikli tahrik yaklaşık 30 dakika kullanıma sunulamayabilir.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Şarj edilmesi

- ▶ Aracınızın artı temas noktasını ③ ve şarj cihazının artı kutbunu şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme aracınızın artı temas noktası ③ ile başlayın.
- ▶ Şarj cihazının eksi kutbunu ve aracın şase noktasını ④ şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme şarj cihazından başlayın.
- ▶ Şarj işlemini başlatın.

Şarj işlemi tamamlandığında:

- ▶ Şarj kablolarını ilk önce şase noktasından ④ ve şarj cihazının eksi kutbundan, daha sonra artı temas noktasından ③ ve şarj cihazının artı kutbundan çözün. Bu işleme aracınızın temas noktalarından başlayın.
- ▶ Şarj kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ③ muhafaza kapağını ② kapatın.
- ▶ Muhafaza kapağını ① kapatın.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

12-V- akünün değiştirilmesi

- ▶ 12-V-akü ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 639).

Mercedes-Benz, 12-V-akünün bir yetkili serviste, örn. bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Aküyü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir aküyü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir akü ile değiştirin.

Araç, AGM-teknolojisine (Absorbent Glass Mat) sahip bir akü veya bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Aracın tam kullanılabilirliği sadece Vlies akü veya lityum iyon akü ile sağlanabilir. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

- Hava tahliye hortumu, bağlantı dirseği veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları,değiştirecek aküden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü taraftaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin. Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.
- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (Plug-in hibrit için değil)

! **HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devredeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çekirmek yerine taşıtmanızı tavsiye eder.

Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.

! **HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Ön aks kaldırılmış	Hayır
Arka aks kaldırılmış	Evet; direksiyon simidi, direksiyon simidi kilidi ile orta konuma sabitlenmiş

4MATIC araçları

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri	
Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Ön aks kaldırılmış	Hayır
Arka aks kaldırılmış	Hayır

Aracın aks kaldırılmış durumda çekilmesi: Aracı çekme işlemi, bir çekici şirket tarafından gerçekleştirilmelidir.

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (Plug-in hibrit)

- ⓘ Aşağıda belirtilen bilgiler, Mercedes-AMG E Performance araçları için geçerli değildir.

! HATIRLATMA Mercedes-AMG araçları

▶ İlave kullanım talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın. Aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz.

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çekirmek yerine naklettirmenizi tavsiye eder.


Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.


! HATIRLATMA Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

Aracın nakledilmesine sadece aşağıdaki durumlarda müsaade edilir:

- Sürücü ekranı bir arıza nedeniyle çalışmadığında.

- Sürücü ekranında  **Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın** ekran mesajı gösterildiğinde.

İstisna: Araç, tehlikeli bir bölgede bulunuyorsa, ekranın devre dışı olmasına veya  **Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın** ekran mesajına rağmen tehlikeli bölgeden kurtarılabilir. Araç, her iki aks yerdeyken 50 m'den uzun bir mesafe çekilmemelidir. 10 km/h'lik bir çekme hızı aşılmalıdır. Ardından sadece aracın nakledilmesine müsaade edilir.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km, yalnızca araçta sürücü olduğunda ileri yönde
Ön aks kaldırılmış	Hayır
Arka aks kaldırılmış	Evet; direksiyon simidi, direksiyon simidi kilidi ile orta konuma sabitlenmiş

4MATIC araçları

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km, yalnızca araçta sürücü olduğunda ileri yönde
Ön aks kaldırılmış	Hayır
Arka aks kaldırılmış	Hayır

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (Mercedes-AMG E Performance)

! **HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan hasar

Hibrit tahrik sistemi aracın çekilerek çalıştırılmasından dolayı zarar görebilir.

▶ Aracı çekmeyin, yüklenmesini ve nakledilmesini sağlayın.

Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi

- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

Araç aküsü deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.

- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** veya **P** konumuna getirilemez.

- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa veya ekrandan bir şey gösterilmiyorsa aracın nakledilmesini sağlayın (→ Sayfa 650). Araç nakli için kaldırma tertibatlı bir çekici araca ihtiyaç duyulur.

! **HATIRLATMA** Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

⚠ UYARI Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütle-sinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römork savrulur ve devrilebilir.

▶ Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütle-yi aşp aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütle-si, çekici aracın müsaade edilen toplam kütle-sini geçmemelidir.

- ▶ İlgili aracın müsaade edilen toplam kütle-si ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 794).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzı-man otomatik olarak **[P]** konumuna geçer.

- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 651).
- ▶ Çekme tertibatını sabitleyin.

! HATIRLATMA Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- ▶ Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 154).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 172).
- ▶ Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 374).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini çözün.

⚠ UYARI Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç çalışmıyordu.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.
- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

! **HATIRLATMA** Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

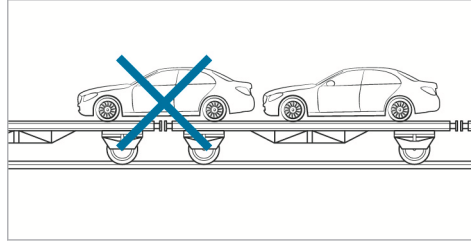
Aracın nakledilmek üzere yüklenmesi

Plug-in hibrit: Nakletme işlemi sadece bir çekici şirket tarafından yapılmalıdır.

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 65).
- ▶ Aracı yüklemek için çekme tertibatını araç çekme halkasına sabitleyin.
- ① Çekme tertibatını, römork tertibatına da sabitleyebilirsiniz.
- ▶ Otomatik şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ① Elektrik arızalarında otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olmuş olabilir. **[N]** konumuna geçmek için devre ağını gerilim ile besleyin (→ Sayfa 60).

- ▶ Aracı yükleyin.
- ▶ Otomatik şanzımanı **[P]** konumuna getirin.
- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracı sadece tekerlekler üzerinden sabitleyin.

4MATIC araçları/Otomatik şanzımanı olan araçlar



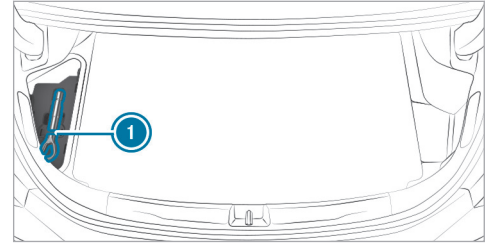
- ▶ Ön ve arka aksın aynı nakliye aracında bulunmasına dikkat edin.

! **HATIRLATMA** Aracın yanlış konumlandırılmasından dolayı tahrik aksamında hasarlar

▶ Aracı, nakliye aracının bağlantı noktalarının üzerine yerleştirmeyin.

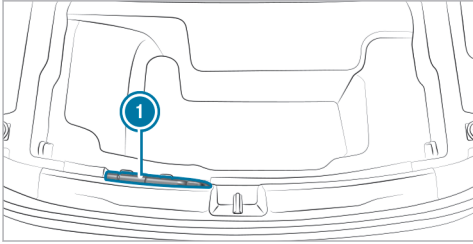
Araç Çekme Halkasının Muhafaza Yeri

Plug-in hibrit



Araç çekme halkası ①, bagajın solunda bir tutucuda yer almaktadır.

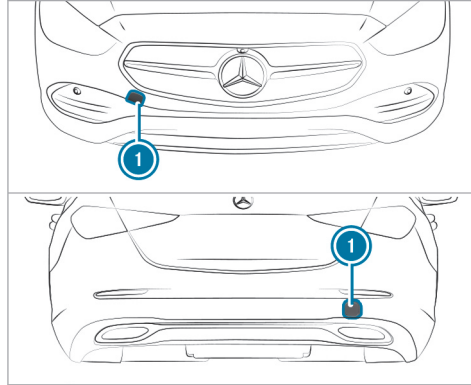
Plug-in hibrit için değil



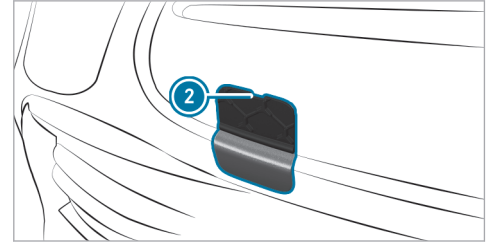
Araç çekme halkası ①, bagaj tabanının altında yükleme kenarında yer almaktadır.

- ① Araç tasarımına göre araç çekme halkası bagajda başka bir yerde bulunabilir.

Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi



- ▶ Muhafaza kapağını ① işaretli olan yerden içeriye doğru bastırın ve çıkartın.



- ▶ Araç tasarımına göre boşluktaki muhafaza kapağını ② bastırarak çıkartmak için torna-vida gibi bir yardımcı gereç kullanın.
- ▶ Araç çekme halkasını sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirerek takın ve sıkın.

Römork tertibatı olan araçlar: Aracın arka kısmında, araç çekme halkası için herhangi bir yuva yoktur. Çekme tertibatını, römork tertibatına sabitleyin.

- ▶ Araç çekme halkasını söktükten sonra muhafaza kapağını ① tampondaki yerine oturtun.

! **HATIRLATMA** Araç çekme halkasının römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Aracı, araç çekme halkası veya römork tertibatı yardımıyla çekerek kurtarıırken araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını yalnızca aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması için kullanın.
- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını aracı kurtarıırken dışarı çekmek için kullanmayın.

Aracın Çekilerek Çalıştırılması

Otomatik Şanzımanı olan Araçlar

- ▶ Aşağıdaki maddi hasar bilgisini dikkate alın:

! **HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan otomatik şanzıman hasarı

Otomatik şanzımanı olan araçların çekilerek çalıştırılmasından dolayı otomatik şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.

Elektrik Sigortaları

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

! **UYARI** Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

! **HATIRLATMA** Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

Sigorta yerleşim planı: Bagajdaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 655)

! HATIRLATMA Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 653)
- Ön göğüste, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 654)
- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 655)
- Bagajdaki sigorta kutusu (→ Sayfa 655)

Motor odasındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Ön koşullar

- Kuru bir bez ve bir tornavida hazır bulunmalıdır.

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 62).

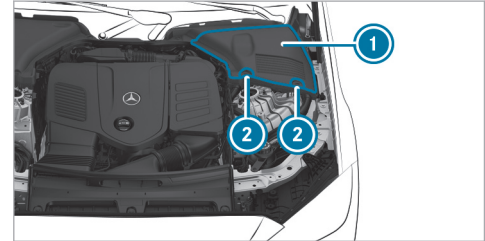
Açılması

! UYARI Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

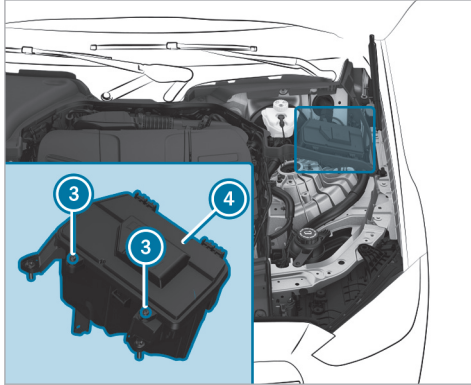
Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.

- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 612).



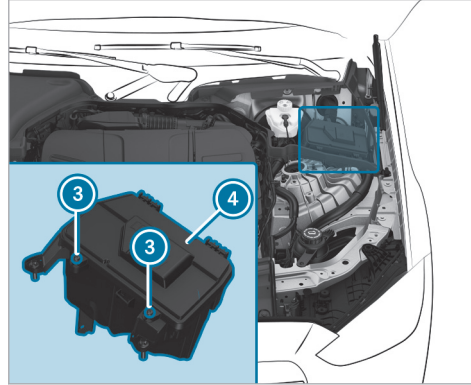
- ▶ Sürücü tarafında yer alan muhafaza kapağındaki ① her iki tutucu klipsi ② çeyrek tur sağa doğru çevirin.
- ▶ Muhafaza kapağını ① yukarıya doğru kaldırın.



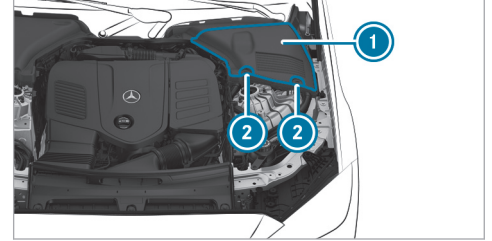
- ▶ Sigorta kutusundaki olası ıslaklıkları kuru bir bez ile kurulaın.
- ▶ Vidaları ③ sökün ve sigorta kutusunun kapağını ④ yukarıya doğru çıkartın.

Kapatılması

- ▶ Contanın kapağa ④ doğru bir şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.



- ▶ Kapağı ④, sigorta kutusunun arka kısmından tutucuya yerleştirin.
- ▶ Sigorta kutusunun kapağını ④ aşağıya yatırın ve vidaları ③ sıkın.

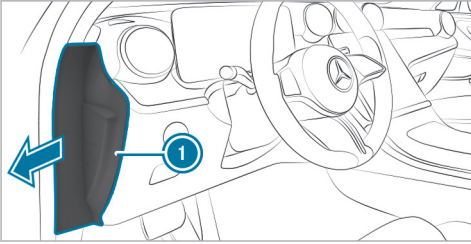


- ▶ Muhafaza kapağını ① aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Muhafaza kapağındaki ① iki tutucu klipsi ② çeyrek tur sola doğru çevirin.
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

Ön Göğüsteki Sigorta Kutusunun Açılması ve Kapatılması

Ön koşullar

- Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 62).



Sigorta kutusu; sürücü tarafında, ön göğsün yan tarafındaki bir muhafaza kapağının altında bulunmaktadır.

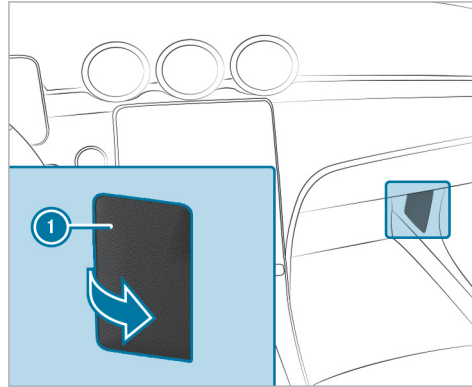
- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağını ① ok yönünde açın ve çıkarın.
- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını ① tekrar yerleştirin.

Mercedes-Benz, sigorta kutusunu bir Mercedes-Benz yetkili servisinde açtırmanızı önerir.

Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Ön koşullar

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 62).



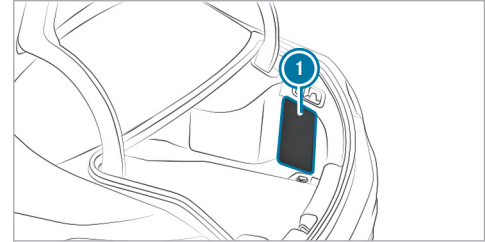
- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağını ① açın ve çıkarın.

- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını ① tekrar yerleştirin.

Bagajdaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Ön koşullar

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 62).



- ▶ **Açılması:** Muhafazayı ① açın ve çıkarın.
- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını ① tekrar yerleştirin.

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Seyir sırasında titreşimlere, seslere ve alışılmadık sürüş tutumuna dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir.

Şüphe durumunda hızınızı düşürüp tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 657)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

- ▶ Hiçbir zaman ön tekerleklere kar zincirleri takmayın.
- ▶ Arka tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

! **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC araçlarının ön tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ 4MATIC araçlarında sadece arka tekerleklere kar zincirleri takın.

Kar zinciri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zinciri kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonlarında müsaade edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar

zincirleri veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.

- Kar zinciri üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- ① Hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 353).
- ① Kalkış yapmak için ESP® 'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 344). Böylece, tekerlekler dönebilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

! **UYARI** Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, özellikle aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler patlayabilir.
- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınabilir.
- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

▶ Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basıncını kontrol edin:

- aylık
- yüklemeye değişiklik olduğunda
- uzun yolculuklara başlamadan önce

- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde
- ▶ Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenir, örneğin Aquaplaning nedeniyle.

⚠ UYARI Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Tekerlekler, supaplar veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Lastiklerde yabancı cisimlerin olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Tekerlekte veya supapta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

- ▶ Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışlı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, depo kapağı muhafazasının iç tarafındaki lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 658).

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basıncını sadece lastikler soğuk durumdayken düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışığına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

Lastikler sürüş sırasında ısınır. Lastiğin sıcaklığı ile birlikte lastik basıncı da artar.

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Lastik basıncının, sürücü ekranı üzerinden de gösterilmesini sağlayabilirsiniz (→ Sayfa 659).

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki yüklü kullanım için tavsiye edilen lastik basıncı geçerlidir.

Lastik basınç tablosu


Lastik basınç tablosu, depo kapağı muhafazasının iç tarafındadır.

		100 kPa = 1 bar		kPa		psi	
				kPa		psi	
1000 kg							
1500 kg							
2000 kg							

A 213 584 37 03 1234567

Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araç için müsaade edilen tüm lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları, yük ve/veya hız bakımından aracın farklı çalışma koşullarında soğuk durumdaki lastikler için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri sadece bu lastik ebatları ve ilgili yük durumu için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir. Bu durumda yakıt tüketimi az miktarda artabilir.


Aracın "kısmi yüklü" veya "tam yüklü" durumları, farklı kişi ve bagaj sayısı ile tabloda belirtilmiştir. Ancak gerçek koltuk sayısı farklılık gösterebilir.

Lastik basınç kontrolü

Lastik Basınç Kontrolünün Fonksiyonu

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı sürücü ekranında gösterilir .

Lastikler belirgin şekilde basınç kaybettiğinde veya aşırı ısındığında, sürücü ekranındaki ekran mesajları (→ Sayfa 900) veya  ikaz lambası (→ Sayfa 931) aracılığıyla ikaz edilirsiniz.

Lastik basınç kontrolü sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun olan lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 660).

Sistem Sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığından
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde

- başka bir telsiz kaynağı tarafından bir engelleme meydana geldiğinde


Lastik Basıncının Lastik Basınç Kontrolü ile Kontrol Edilmesi

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Sürücü ekranı:

   Servis

 OK ile onaylayın.

Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerlekteki güncel lastik basıncı:



- **Lastik basınç göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra görünür** : Güncel değerler henüz sisteme ulaşmamıştır. Her lastiğin basınç/sıcaklık değerleri, sisteme ulaştığında gösterilir.
- **Lastik basınç kontrolü etkin**: Sistemin tanıtma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.

► Güncel lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın (→ Sayfa 658). Bu arada soğuk lastiklere yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 657).

❗ Sürücü ekranında gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerlerde lastik basıncı kontrol aletleri, sürücü ekranında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir.

► Lastik Basınç Kontrolünün Yeniden Başlatılması

Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 657).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:


- lastik basıncı değiştirildiyse
- tekerlekler veya lastikler değiştirildiyse veya yeni takıldıysa

Sürücü ekranı:

→  ► Servis

- Lastik basıncını görüntülemek için **OK** seçeneğine basın.
- Seçenekleri görüntülemek için **OK** seçeneğine tekrar basın.
- **Lastik basıncı** seçeneğini seçin ve **OK** ile onaylayın. Sürücü ekranında **Güncel basınç değerleri, yeni referans değerler olarak devralınsın mı?** mesajı gösterilir.

► **Evet** seçeneğini seçin ve **OK** ile yeniden başlatmayı onaylayın. Sürücü ekranında **Lastik basınç kontrolü yeniden başlatıldı** mesajı gösterilir.

Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli  ikaz lambası söner.

Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder. Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.

Lastik basınç değerleri, öngörülen aralık dahilinde değilse **Lastik basıncını düzeltin** mesajı gösterilir.

Tekerlek Değişimi

Lastiklerin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, işletme frenleri veya fren tertibatının ve tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

▶ Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım

- Üretici
- Tip

⚠ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aşılması durumunda lastik hasarları meydana gelebilir ve lastikler patlayabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksine dikkat edin.

! HATIRLATMA Kullanımı serbest bırakılmamış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS, ESP® ve 4MATIC gibi aktif emniyet sistemlerine uyarlanmıştır ve aşağıda belirtildiği gibi tanımlanmıştır:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (sadece belirli tekerlekler için acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sadece belirli AMG lastikleri)

Aksi takdirde belirli özellikler;örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim olumsuz olarak değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

! **HATIRLATMA** Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

► Kullanılmış lastikler kullanmayın.

! **HATIRLATMA** Engellerin üzerinden geçilirken olası tekerlek ve lastik hasarları

Büyük tekerlekler daha düşük lastik kesitine sahiptir. Lastik kesiti düştükçe, engellerin üzerinden geçilirken tekerleklerin ve lastiklerin hasar görme riski artar.

- Engellerden kaçının veya son derece dikkatli sürüş yapın.
- Kaldırım kenar taşlarının, tümseklerin, kanalizasyon kapaklarının ve çukurların üzerinden geçerken hızı düşürün.
- Oldukça yüksek kaldırım kenar taşlarından kaçının.

! **HATIRLATMA** Kaldırımlara veya çukurlara park ederken olası tekerlek ve lastik hasarı

Kaldırımlara veya çukurlara park etmek tekerleklerle ve lastiklere zarar verebilir.

- Sadece mümkün olduğunca düz bir zemine park edin.
- Park ederken kaldırımlardan ve çukurlardan kaçının.

! **HATIRLATMA** Montaj aletlerinin kullanımı nedeniyle elektronik yapı parçalarında hasar


Lastik basınç kontrollü araçlar: Tekerlekte elektronik parçalar yer almaktadır.

Valf bölgesine aletleri yerleştirilirse, elektronik parçalar hasar görebilir.

- Valf bölgesine montaj aletleri yerleştirilmemelidir.
- Lastik değişiminin sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

! **HATIRLATMA** Düşük çevre sıcaklığında yaz lastiklerinde oluşan hasarlar

Düşük çevre sıcaklıklarında sürüş sırasında yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir. Bunlar lastiğe sürekli zarar verir.

- 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda,  M+S lastikleri kullanın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.


Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- Amaca uygun kullanım
- Yasal düzenlemeler
- Fabrika tavsiyeleri

⚠ UYARI Spor lastiklerde kaza tehlikesi


Spor lastiklerde nemli veya ıslak otoyolda daha yüksek kayma- ve Aquaplaning tehlikesi söz konusudur.

Ayrıca düşük dış hava sıcaklıklarında ve lastik çalışma sıcaklığında lastiklerin tutuşu önemli ölçüde azalır.

- ▶ ESP®'yi devreye sokun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.
- ▶ 7 °C altında dış hava sıcaklığında  M+S -lastikler kullanın.
- ▶ Sadece kullanım amacı için uygun lastikler kullanın.

Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.
- Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.

- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, MOExtended lastikleri) ve marka lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebattaki tekerlekleri takın (sol ve sağ).
Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidebilmek için bu duruma uyulmasına gerek yoktur.
- Fren tertibatında, jantlarda ve lastiklerde sonradan herhangi bir çalışma yapılmasına müsaade edilmez.
Araç işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için dengeleme disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.
- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.
- 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya  M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.
Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu kış lastikleri sağlar.

- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızına dikkat edin.
Müsaade edilen azami hız aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanında buna ilişkin bir hatırlatma etiketi yer almalıdır.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştıırın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- **Acil durumda sürüş özelliği olmayan lastiklere geçiş yapılması:** MOExtended lastikleri olan araçlar, fabrika çıkışlı olarak bir TIREFIT Kit ile donatılmamıştır. Acil durum sürüş özelliği olmayan lastiklere (örneğin kış lastikleri) geçilmesinden sonra aracı bir TIREFIT Kit ile donatın.
- ⓘ Hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 353).

Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

AMG Driver's Package'ı olan araçlar

⚠ UYARI Kullanımı serbest bırakılmayan lastik tiplerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Fabrika çıkışlı hız sınırlamasının değişikliğine uyarlanmamış lastik tipleri kullandığınızda, aşağıda belirtilen etkiler söz konusu olabilir:

- Lastikler, yüksek hızlar ve ilgili dinamik sürüş için uygun değildir.
- Lastikler dengesiz şekilde aşınabilir ve trafik emniyeti olumsuz etkilenebilir.
- ABS, ESP® ve TEMPOMAT sadece kısıtlı olarak çalışır.

Böylelikle sürüş emniyeti olumsuz şekilde etkilenebilir.

▶ Sadece ayarlanan müsaade edilen azami hız ve araç için serbest bırakılan lastik tiplerini kullanın.

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Disk frenleri veya tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

▶ Tekerlekler ile lastiklerin yerini, sadece aynı ölçülere sahip olmaları durumunda değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir. "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 661).

Ön ve arka tekerlekler farklı şekillerde aşınır:

- Ön tekerleklerde lastiğin omuz kısmında daha yoğun

- Arka tekerleklerde lastiğin orta kısmında daha yoğun

Lastikleri çok aşınıncaya kadar kullanmayın. Aksi takdirde, ıslak yollarda yol tutuşu büyük ölçüde azalır (suda kızaklama).

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, gresten ve yakıttan koruyun.

Tekerlek Değiştirme Gereçlerine Genel Bakış

Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi

tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu ve onaylandığını bir yetkili serviste öğrenebilirsiniz.

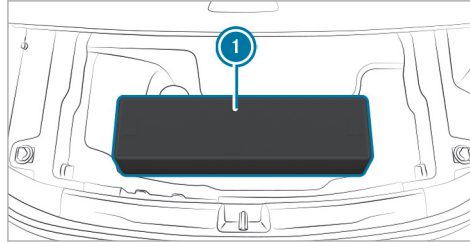
Tekerlek değişimi için aşağıdaki gereçlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
- Takoz
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi

- ❗ Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Tekerlek değiştirme gereçleri bagajda bulunan alet çantasındadır ❶.

- ❗ Alet çantasını yerine yerleştirirken yeterince sabitlendiğinden emin olun.

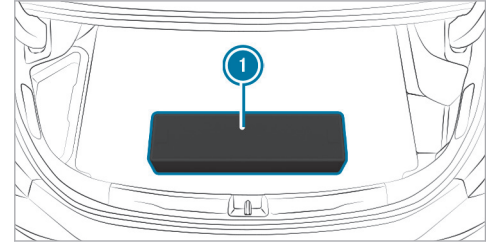


Alet çantası aşağıda belirtilenleri içerir:

- Kriko
- Eldiven
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi
- Katlanabilir takoz
- Kriko için cırcır

Plug-in hibrit

Tekerlek değiştirme gereçleri bagaj tabanının ❶ üzerindeki alet çantasındadır.



Aracın tekerlek değişimi için hazırlanması

Ön koşullar

- Araç bir rampa çıkışında veya inişinde bulunmamalıdır.
- Araç; zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.
- Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.

- ❗ Aracınız tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmamışsa, bir yetkili servisten uygun gereçler için bilgi alın.

- ▶ Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin.
- ▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Aracın çalıştırılmayacağından emin olun.
- ▶ Değiştirmek istediğiniz tekerleğin çapraz karşısında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takozlar veya uygun başka nesnelere yerleştirin.
- ▶ Araçtaki yükü boşaltın.

Jant kapaklarının/jant göbeği kapaklarının sökülmesi ve takılması

Ön koşullar

- Araç, tekerlek değişimi için önceden hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 665).

Plastik jant göbeği kapağı

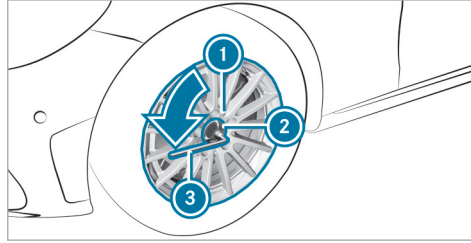
Sökülmesi:

- ▶ Jant göbeği kapağının orta kapağını sola doğru çevirin ve jant göbeği kapağını sökün.

Takılması:

- ▶ Jant göbeği kapağına ait orta kapağın sola doğru çevrilmiş olduğundan emin olun.
- ▶ Jant göbeği kapağını takın ve orta kapağı, jant göbeği kapağı hissedilir ve duyulur şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.

Alüminyum jant göbeği kapağı



Sökülmesi:

- ▶ Tekerlek değiştirme gereçleri arasında bulunan lokma ucunu (2) jant göbeği kapağına (1) takın.
- ▶ Bijon anahtarını (3) lokma ucuna (2) takın.

- ▶ Bijon anahtarını (3) ile jant göbeği kapağını (1) sola doğru çevirin ve çıkarın.

Takılması:

- ▶ Yukarıdaki adımları ters sıralamayla gerçekleştirin.
- ▶ **Öngörülen sıkma torku:** 25 Nm.

Tekerlek değişimi sırasında aracın yükseltilmesi

Ön koşullar

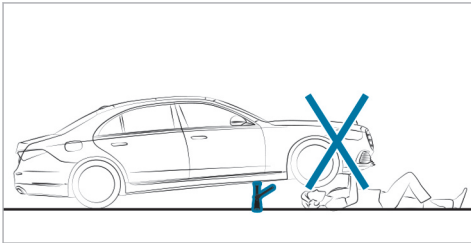
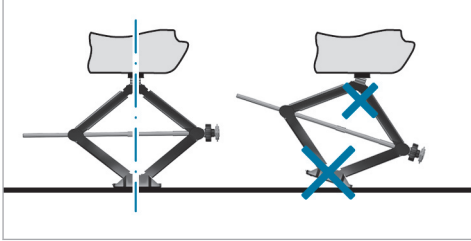
- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 665).

Kriko kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz için serbest bırakılan krikoları kullanın.
- Kriko sadece aracın kısa süreli yükseltilmesi içindir ve aracın altında bakım çalışmaları yapmak için uygun değildir.
- Krikonun yere temas ettiği alan, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde

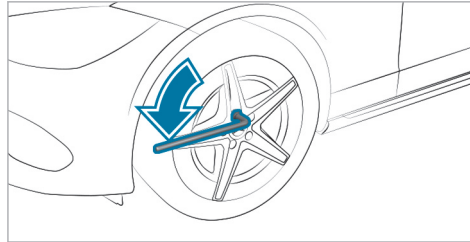
büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.

- Krikonun ayağı, dikey doğrultuda olacak şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.

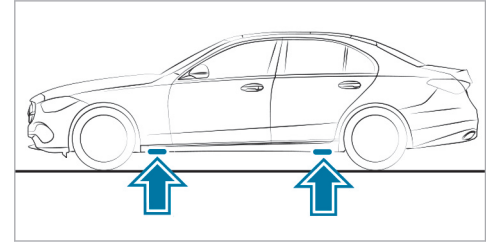


Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.
- Asla aracın altına yatmayın.
- Aracı çalıştırmayın ve elektrikli sabitleme frenini çözmez.
- Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmayın veya kapatmayın.



- ▶ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını, bijon anahtarları ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin. Bijonları sökmeyin.



Kriko yerleştirme noktalarının pozisyonu

⚠ UYARI Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmeniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

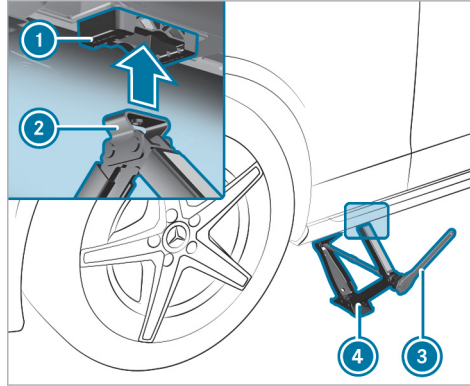
- ▶ Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

! HATIRLATMA Krikodan kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtmazsanız aracınız hasar görebilir.

- ▶ Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtulmalıdır.

- ▶ Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcırı "AUF" (ÜST) yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.



- ▶ Krikonun ④ dayanağını ② kriko yerleştirme noktasına ① oturtun.
- ▶ Dayanak ②, kriko yerleştirme noktasına ① tamamen oturana ve krikonun tabanı eşit bir şekilde zemine temas edene kadar cırcırı ③ sağa doğru çevirin.
- ▶ Cırcırı ③, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar çevirin.

- ▶ Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 668).

Tekerleğin sökülmesi

Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 666).

Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

! HATIRLATMA Tekerlek değişimi sırasında tekerleğin plastik parçalarında hasar

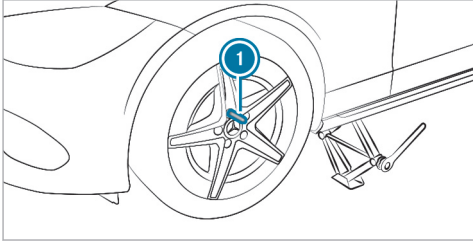
Plastik parçaları bulunan tekerleklerde bu parçalar, tekerlek sökülürken ve yerleştirilirken hasar görebilir.

- ▶ Sökme ve takma işlemleri sırasında tekerlekleri plastik parçalarından kaldırmayın.

! HATIRLATMA Kirli bizonlardan kaynaklanan cıvata yuvası hasarı

- ▶ Bizonları kuma veya çamura koymayın.

- ▶ En üstteki bijonu tamamen sökün.



- ▶ Dişliye, bijon yerine merkezleme pimini ❶ takın.
- ▶ Diğer bijonları tamamen sökün.
- ▶ Tekerleği sökün.
- ▶ Yeni tekerleği takın (→ Sayfa 669).

Yeni tekerleğin takılması

Ön koşullar

- Değiştirilecek tekerlek sökülmiş ve merkezleme pimi vidalanmış olmalıdır (→ Sayfa 668).

⚠ UYARI Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya tekerlek poyrası dişleri nedeniyle bijonlar çözülebilir.

- ▶ Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- ▶ Hasarlı dişlilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Hasarlı bijonlar veya tekerlek poyrası dişlerini yenileyin.
- ▶ Sürüşe devam etmeyin.

- ▶ Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 661).

Dönüş yönleri belirtilmiş olan lastiklerde, yanakta bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir. Montaj işlemi sırasında dönüş yönüne dikkat edin.

AMG araçlarına yönelik hatırlatma:

⚠ HATIRLATMA Tekerlek değişimi sırasında seramik fren diskinin hasar görmesi

Seramik fren diski olan Mercedes-AMG araçları: Jant, tekerleği çıkartırken ve takarken seramik fren diskine çarpabilir ve hasar verebilir.

- ▶ Çok dikkatli hareket edin.
- ▶ İkinci bir kişinin yardımını alın veya ikinci bir merkezleme pimi kullanın.

⚠ HATIRLATMA Tekerlek değişimi sırasında tekerleğin plastik parçalarında hasar

Plastik parçaları bulunan tekerleklerde bu parçalar, tekerlek sökülürken ve yerleştirilirken hasar görebilir.

- ▶ Sökme ve takma işlemleri sırasında tekerlekleri plastik parçalarından kaldırmayın.

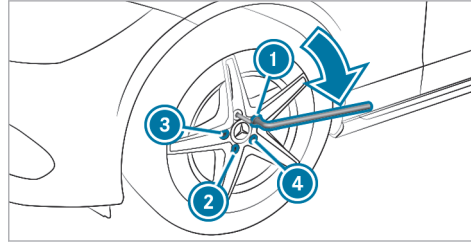
- ▶ Takılacak tekerleği merkezleme pimine itin ve bastırarak yerleştirin.

⚠ UYARI Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltilmiş durumdayken sıktığınızda, kriko devrilebilir.

▶ Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

- ▶ "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 661).
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları kullanın.
- ▶ Bijonları vidalayın ve belirtilen sıraya göre çapraz olarak eşit bir şekilde hafifçe sıkın.

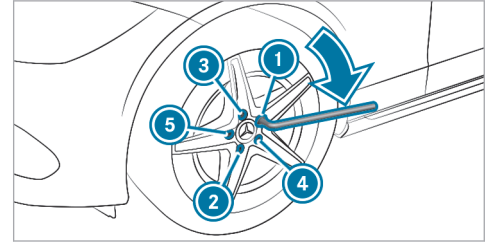


- ▶ Merkezleme pimini sökün.
- ▶ Son bijonu vidalayın ve hafifçe sıkın.
- ▶ Aracı indirin (→ Sayfa 670).

Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

Ön koşullar

- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 669).
- ▶ **Aracın indirilmesi:** Cırcırı "AB" yazısı görünecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin ve sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları ilk önce gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde azami 80 Nm ile sıkın.
- ▶ Bijonları ardından gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde öngörülen 150 Nm'lik sıkma torku ile sıkın.

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bijonların veya bijon somunlarının, öngörülen sıkma torku ile sıkıldığından emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde bir yetkili servisi haberdar edin ve aracı hareket ettirmeyin.

- ▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde düzeltin.
- ⓘ Yeni tekerlek, bir acil durum tekerleği ise aşağıdakiler geçerli değildir.
- ▶ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 660).

Acil durum tekerleği

Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Acil durum tekerleğinin veya stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir.

Acil durum tekerleği veya stepne, sürüş özelliklerini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla acil durum tekerleği veya stepne takmayın.
- ▶ Acil durum tekerleğini veya stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebada sahip acil durum tekerleğini veya stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçülerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

- ⓘ Acil durum tekerleği, bagajdaki acil durum tekerleği çantasının içerisinde sabitlenmiştir.

Bir acil durum tekerleğinin takılması ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleği takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 80 km/h'dir.

- Acil durum tekerleğine kar zinciri takmayın.
- Acil durum tekerleğini, aşınma durumundan bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- Acil durum tekerleği ile birlikte teslim edilen bijonları kullanın.
- Takılan acil durum tekerleğinin lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse uyarlayın.
- ⓘ Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.
- ⓘ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kontrolü güvenilir şekilde çalışmaz. Çıkarılan tekerleğin lastik basıncı birkaç dakika daha gösterilebilir. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 657)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 658)

- Lastiklerin takılması ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 661)
- Bir acil durum tekerleğinin takılması (→ Sayfa 665)

Acil durum tekerleğinin şişirilmesi

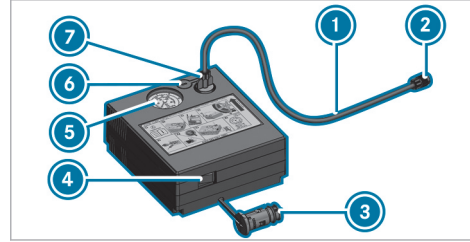
! HATIRLATMA Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

Ön koşullar

- Acil durum tekerleği doğru şekilde takılmış olmalıdır. (→ Sayfa 665)
- Acil durum tekerleğinin ve lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.
- ▶ Üzerinde 80 km/h yazılı yapışkan etiketi lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın ve sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.

▶ Lastik şişirme kompresörünü bagaj tabanının altındaki yük alanından çıkartın. (→ Sayfa 64)



- ▶ Dolum hortumunu ① ve fişi ③ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çekin.
- ▶ Dolum hortumunun ① fişini ⑦, lastik şişirme kompresörünün bağlantısına takın ve ardından fiş ⑦ yerine oturana kadar çevirin.
- ▶ Acil durum tekerleğinin valfindeki valf kapağını çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② valfe çevirerek takın.

▶ Lastik şişirme kompresörünün açma ve kapatma şalterinin ④, 0 konumunda olduğundan emin olun.

▶ Fişi ③ aracınızdaki bir prize takın.

- Çakmağın prizi.
- 12-V- priz(→ Sayfa 215).
- Dijital işletme talimatında yer alan çakmak ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- Prizler ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 215).

▶ Gerilim beslemesini açmak için Start-Stop tuşuna bir kez basın. (→ Sayfa 260)

▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, I konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir. Lastik basıncı manometreden ⑤ okunur.

▶ Lastiği, öngörülen lastik basıncına kadar şişirin.

• Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.

- ▶ Öngörülen lastik basıncına ulaşıldıysa, lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, 0 konumuna bastırın.
Lastik şişirme kompresörü kapatılmıştır.
- ▶ Gerilim beslemesini kapatmak için Start-Stop tuşuna basın.
- ▶ Lastik basıncı öngörülenden daha yüksekse, doğru lastik basıncı ayarlanana kadar tahliye tuşuna ⑥ basın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② valften çevirerek çıkartın.
- ▶ Acil durum tekerleğinin valf kapağını tekrar valfe çevirerek takın.
- ▶ Dolum hortumunu ① ve fişi ③, lastik şişirme kompresörü gövdesinin alt kısmında muhafaza edin.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü araçta muhafaza edin.

Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar

Bu teknik değerler, AB talimatnamelerine göre belirlenmiştir. Belirtilen değerler, sadece seri üretim kapsamındaki donanımına sahip araçlar için geçerlidir. Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde daha fazla bilgi alabilirsiniz.

Sadece belirli ülkeler için: Araca özel araç verilerini COC evraklarında (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu evraklar, aracı teslim aldığınızda verilir.

Araç elektroniği

Motor elektroniğine yapılan müdahaleler ile ilgili hatırlatma

! HATIRLATMA Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle erken aşınma

Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle araç parçaları daha hızlı aşınabilir ve aracın işletme izni iptal edilebilir.

▶ Motor elektroniğinin ve buna ait parçaların bakımının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Telsiz cihazlar

Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

! UYARI Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışınımı araç elektroniğini bozabilir ve aracın işletim güvenliğini tehlikeye sokabilir.

▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

! UYARI Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığınızda, bunların elektromanyetik ışınımı, aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir. Bu, özellikle de aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

- Telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa.
- Dış anten yanlış monte edilmişse veya yansıtmasız değilse.

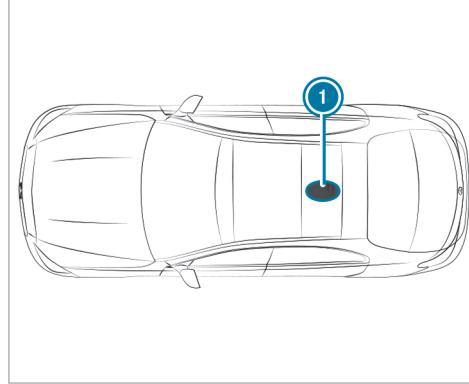
Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.
- ▶ Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığınızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

! HATIRLATMA Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirilebilir.

- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- ▶ Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.



① Arka tavan alanı

Panoramik sürgülü tavanı olan araçlarda, tavan kısmına anten monte edilmesine müsaade edilmez.

Telsiz cihazlarının sonradan montajı için ISO/TS 21609 teknik talimatnamesine (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) uyun. İlave parçalar için yasal düzenlemelere uyun.

F206 0119 17

Araçınız bir telsiz ön donanımı ile donatılmışsa, ön donanımda öngörülmuş olan akım besleme ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

■ Telsiz cihazlarının verici gücü

Antenin bağlantı noktasındaki azami verici güçleri (PEAK) aşağıdaki tabloda belirtilen değerleri aşmamalıdır.

Frekans bandı ve azami verici gücü

Frekans bandı	Azami verici gücü
2-m-bandı 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Mobil iletişim 2G	2 W
Mobil iletişim 3G/4G/5G	0,5 W

Aşağıda belirtilenler aracın içerisinde herhangi bir kısıtlama olmaksızın kullanılabilir:

- Azami 100 mW'a kadar verici gücü olan telsiz cihazları
- Sinyal frekansları 380 -410 MHz frekans bandı aralığında olan ve maksimum sinyal gücü 2 W (TETRA) olan cihazlar

- Mobil telefonlar (2G/3G/4G/5G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dışındaki anten pozisyonlarına yönelik herhangi bir kısıtlama yoktur:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

2014/53/EU uyarınca telsiz uygulamasına ilişkin özel bilgiler

Mercedes-Benz araçları, mobil iletişim için tipik frekansların yanı sıra aşağıda belirtilen telsiz kontrollü uygulamaları da kullanmaktadır:

Telsiz uygulamasının türü ve 2014/53/EU uyarınca spesifikasyon

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Konfor kilitleme tertibatı	20 kHz (9 - 90 kHz)	10 m'de ≤ 72 dB μ A/m
Kablosuz güç aktarımı	105 kHz (90 - 119 kHz)	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m
Konfor kilitleme tertibatı	120 kHz (119 - 135 kHz)	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m
Kablosuz güç aktarımı	127 kHz (119 - 135 kHz)	119 kHz üzerinde oktav başı 3 dB'lik manyetik alan kuvveti alımında 10 m mesafede ≤ 66 dB μ A/m
Near Field Communication (yakın alan iletişimi)	13,553 - 13,567 MHz	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m
Konfor kilitleme tertibatı, garaj kapısı açma sistemi, lastik basıncı kontrolü	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, uzaktan kumandalar, kablosuz kulaklıklar	2,4 GHz ISM bandı (2400 - 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 40 mW EIRP
İç mekan koruması için sensör, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 - 5875 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Konfor kilitleme tertibatı	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz Radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Kompansatör ECE DE003 ve ECE DE004	GSM (E-GSM 900)	< +33 dBm
	GSM (E-GSM 1800)	< +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 MHz)	< 20 dBm
	WLAN (5736-5833 MHz)	< 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4)	< +33 dBm (± 2 dB)
	GSM (E-GSM 1800, Class 1)	< +30 dBm (± 2 dB)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2)	< +27 dBm (± 3 dB)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (± 1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (± 2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4)	< +32.5 dBm (± 1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +29.5 dBm (± 1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (± 1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



Telsiz Düzenleyici İşaretler ve Özel Hatırlatmalar

Tablolar ve bölümlerde aşağıdaki telsiz ile ilgili düzenleyici bilgiler yer almaktadır:

- Üretici bilgileri
- Telsiz düzenlemelerinin gerektirdiği, ülkeye/ bölgeye göre listelenmiş işaretler:

- Üretici bilgileri
- Model tanımları
- Telsiz ruhsat numaraları
- Telsiz kontrollü araç bileşenleri hakkında özel hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



Üreticiye genel bakış

Üretici	Üretici bilgileri
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Almanya
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Almanya
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Almanya
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Almanya
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ABD
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Almanya
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Almanya
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
KATHREIN Kimlik	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Almanya
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Almanya
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, İtalya
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Almanya
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Kuzey İrlanda, Birleşik Krallık
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, İsveç
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoferstr. 3-15, 42551 Velbert, Almanya

Cezayir

<p>Agréé par l'ANF Référence du Certificat de conformité</p>

<p>Homologué par l'ARPC Référence du Certificat de conformité</p>
--

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223GNS (Kilitleme sistemi)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	123/H/ANF/2023

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	105/H/ANF/2022


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	186/H/ANF/2021

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	3681/1-73.0 A 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	3994/1.69-DA/ 2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	2695/1-NO.431396/ DT/DG/ARPT/17

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	2695/1- NO.431396/ DT/DG/ ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	32/H/ANF/ 2021

Arjantin

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	H-28998



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	H-23974
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	H-17845
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	H-15694
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	H-15695



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	H-20027
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	H-28067
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	H-15541
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	H-11545



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	H-24933



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	H-25586



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	H-24664

Avustralya

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)



Üretici

Model tanımlaması

Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Kafa ünitesi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)



Üretici

Model tanımlaması

Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)

Bahamalar

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	URCA_TA_20 14_082
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	URCA_TA_20 19_167
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	URCA_TA/ 2017_184
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	URCA_TA/ 2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	URCA_TA_20 19_195

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2019_053

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_20 22_057
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2015_087
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA/ 2017_094

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2021_001

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	URCA_TA_2021_027

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2020_056

Beyaz Rusya

Telsiz düzenleyici işaretler

	
Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Harman Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

Botswana

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2017/3788

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4724

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	HUF13145
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4388

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4687

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	BOCRA/TA/ 2019/4975
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	BOCRA/TA/ 2019/4980
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	BOCRA/TA/ 2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/ 2020/5342


Brezilya Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:


Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.


Telsiz düzenleyici işaretler

ANATEL		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	06783-19-02 496
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	03691-15-05 298
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	07359-21-12 817
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	3691-15-529 8
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	00325-20-02 149

ANATEL		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	01334-23-02 149
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	03189-17-02 856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	04336-23-02 149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	04338-23-02 149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE- MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	04337-23-02 149

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	HUF13145
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	03627-15-06643

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	00616-17-02930


		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	03034-20-07018


Diğer özel hatırlatmalar**Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):**


Bu sistem, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

Bu ürün, ANATEL tarafından Resolution 242/2000'de geçerli yöntem uyarınca onaylanmıştır ve ilgili teknik talepleri yerine getirmektedir. ANATEL'in <https://www.anatel.gov.br> web sayfasından daha fazla bilgiye ulaşabilirsiniz


Brunei Darüsselam**Telsiz düzenleyici işaretler**

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	DTA-006601

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	DTA-023993

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	DTA-018051

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	DTA-006138

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	LPD-38890



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	LPD-29665



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	DTA-001514
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DTA No. 003893



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	DTA-010423



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	DTA-005628

Avrasya Ekonomi Birliği

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)


Üretici
Model tanımlaması

Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

Gana
Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	ZRO-M8-7E3-X53

Üretici
Model tanımlaması
Telsiz ruhsat numarası

Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	7M-7E7-X05-DSR

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	EX6-6M-GE2-16C

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X4A

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	SRO-1M-7E4-X59


Endonezya

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	68676/ SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	70266/ SDPPI/2020 7163 


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	89748/ SDPPI/2023 7163 
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	74264/ SDPPI/2021 7163 


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	74267/ SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (Radar sensörü)	74265/ SDPPI/2021 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	74266/ SDPPI/2021 7163 




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	67882/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	76621/ SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			Continental Automotive	CMKG1 (Kilit- leme sistemi)	87836/ SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	88721 / SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	69379 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	66678/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			Continental Automotive	NTG7 PRE- MIUM (Headunit)	70731 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Bec- ker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			Harman Bec- ker	NTG7 PRE- MIUM PLUS (Headunit)	70512/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 RSU (Kumanda kutusu)	66387/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	69378/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	72438/ SDPPI/2021 7163 




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	82675 / SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			HUF	HUF14632 (Kilitleme sis- temi)	78368/ SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	26742/ SDPPI/2015 3533 				HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/ SDPPI/2022 
		Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya						Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	41121/ SDPPI/2018 5125


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilit- leme sistemi)	67373/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	80676/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	80621/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilit- leme sistemi)	67372/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	64126/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	69077/ SDPPI/2020 7163 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			MARQUARDT	MK1 (Kilit- leme sistemi)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	82980/ SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
			Molex	WCH-302b (Kumanda kutusu)	71668/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromag- netik terha- dap lingkun- gan seki- tarnya			



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Molex	WCH-302d (Kumanda kutusu)	71220/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Molex	WCH-302e (Kumanda kutusu)	71669/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Panasonic	DAIRSE (Kumanda kutusu)	63550/ SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	72023/ SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	75465/ SDPPI/2021 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	72765/ SDPP/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	57058/ SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	25626/ SDPPI/2015 3612

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	62396/ SDPPI/2020 7163 
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	72023/ SDPPI/2020 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	74749/ SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	66830/ SDPPI/2020 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	78366/ SDPPI/2021 7163 	Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	66792/ SDPPI/2020 7163 	WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	67233/ SDPPI/2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

İsrail

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		İletişim bakanlığının ruhsat numarası:
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	55-09697

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	55-08783
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	55-08395
Bosch	MBCI2LS3PR 1 (Kafa ünitesi)	51-91228

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MBCI2LS4PR 1 (Kafa ünitesi)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (Kumanda kutusu)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (Kumanda kutusu)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (Kumanda kutusu)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	55-08179

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PRE-MIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	63-66757

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	51-86840

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	51-64111
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	55-09441

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	51-29611
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	55-06040
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	55-08176

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	55-12216

Jamaika

Telsiz düzenleyici işaretler


Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)

Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

Japonya

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Kanada

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)


Kuveyt

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Malezya

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	CIDF15000490



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Radar sensörü)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Kafa ünitesi)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	CIDF17000184
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	RFBY/09A/ 0422/ S(22-1843)
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	RAYN/25A/ 0715/ S(15-2385)
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	RAAU/16B/ 1112/ S(12-2053)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	RDDK/33A/ 0317/ S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	RDDK/31A/ 0217/ S(17-0405)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	RDDK/25B/ 1019/ S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	RGLO/02A/ 0720/ S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	CIDF19000029



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Meta System	ITS/TPS (Araç içi emniyeti)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	HIDF15000153



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Fas

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	MR 20575 ANRT 2019-07-29

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	MR 21701 ANTR 2019-12-05

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	MR 32214 ANTR 2022-03-08

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	MR 7829 ANTR 2013-02-14

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	MR 19199 ANTR 2019-03-25

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 10216 ANRT 2015




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	MR00026829 ANRT2020
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	MR 14777 ANRT 2017-09-20




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	MR 20149 ANRT 2019-06-19




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	MR 23310 ANRT 2020-03-10




Meksika




Telsiz düzenleyici işaretler




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (Radar sensörü)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOLR09-0828




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPCOCM19-2315




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: COCO CM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: MECO CM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	IFETEL: MEMENT23-12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	IFETEL: MEMENT23-11923




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9212-0608

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHUHU12-1587

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMA DC11-0446
MARQUARDT	DC12K (Araç içi emniyeti)	IFETEL: RLVMA DC11-0446
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMA MS17-0222

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMA19-0449
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMA15-1042
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMA15-1043
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPMA3319-0530

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCMF19-0777

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPWISD20-0943

Moğolistan

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	A18000328
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	A18000329
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	A22000649



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	A19000516



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	A20000067

Nijer

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	098/ARCEP/DG/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	014/ARCEP/DG/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	HOMO-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	034/ ARCEP/DG/1 9
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	035/ ARCEP/DG/1 9
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	015/ ARCEP/DG/1 9
MARQUARDT	MU1 (Kilitleme sistemi)	HOMO-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Nijerya

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRR1e14FCR (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)

Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

Umman

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 1849/14

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRe14FCR (Radar sen- sörü)	TRA/TA-R/ 4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güç- lendiricisi)	TRA/TA-R/ 2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güç- lendiricisi)	TRA/TA-R/ 8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (Kilit- leme sistemi)	TRA/TA-R/ 8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (Kilit- leme sistemi)	TRA/TA-R/ 15164/23 D100428

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Kilit- leme sistemi)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338

Üretici	Model tanım- laması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF13145 (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 13465/22
HUF	HUF14632 (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (Kilitleme sis- temi)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 3129/16

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TTRA R/ 2380/15 D080134

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 9150/20

Pakistan

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TAC NO: 9.142/2016



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	TAC NO: 9.9836/2019



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.620/2017



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.830/2013



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.039/2016



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.68/2021
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.789/2018





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9391/2019









Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.527/2020




Paraguay



Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	 2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	 2019-11-I-0602



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	 2019-09-I-0508
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	 2017-06-I-0000162



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	 2019-05- I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	 2021-02- I-00101 y 2016-02- I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	 2019-12- I-0656



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	 2020-02- I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	 2023-03- I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	 2017-05- I-0000136 y



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	 2022-06- I-0388 y 2017-08- I-0000261
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	 2016-5- I-000134 y 2011-06- I-0059



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	 2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	 2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	 2017-09-I-0000328




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	 2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	 2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	 2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	 2015-06-I-0000181




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	 2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	 2017-04-I-0000101

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	 2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	 2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	 2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	 2015-04-I-0000150

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	 2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	 2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	 2020-02-1-0044

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	 2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	 2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	 2019-07-I-0399

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	 2019-07- I-0398
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	 2021-04- I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	 2020-06- I-0326

Diğer özel hatırlatmalar

Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

D-WMI2020A:

Bu araçta, CONATEL - Paraguay tarafından onaylanmış olan şu radyo kontrollü bileşenler bulunmaktadır: Mobil cihazlar için kablosuz arabirim, Continental markası, D-WMI2020A modeli, Continental Automotive GmbH tarafından üretilmiştir.

Telsiz ruhsat numarası: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):

DAIRSE:

İthalatçı: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Filipinler

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	ESD-1409466 C
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	ESD-1920226 C
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	ESD-1920531 C
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	ESD-1408917 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	ESD-1716172 C
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	ESD-1511856 C
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	ESD-1921015 C
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	ESD-2021556 C
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	ESD-RCE-2332806



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	ESD-1714865 C
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	ESD-1715539 C
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ESD-1105246 C
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ESD-1206044 C
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	ESD-RCE-2229632



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715393 C
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	ESD-1511236 C
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	ESD-1206521 C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510698 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ESD-1714489 C
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ESD-1105216 C
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ESD-1105215 C
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	ESD-1715652 C
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ESD-1919133 C
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	ESD-2022426 C
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510644 C




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510645 C
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ESD-1919198 C
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715393 C
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1919585 C
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-RCE-2124846





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715977 C
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1817081 C
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	ESD-1510921 C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	ESD-2022599 C

Zambiya

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Sırbistan

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	İ011 20
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	İ011 19
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	İ011 19
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	İ011 19



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	İ011 17
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	İ005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	İ005 21
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	İ005 22
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	İ005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	İ005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	İ005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	İ005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	İ005 23



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	İ005 20
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	İ005 18
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	İ005 18
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	İ005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	İ005 22
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	İ005 18
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	İ011 17
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	İ005 19
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	İ005 21



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	İ005 22
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	İ011 19
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 15
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 15
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	İ005 17
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 18
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	İ011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	İ011 18



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	İ011 19
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	İ011 19
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	İ038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	İ005 20

Singapur

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	DA103365
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	DA103365

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	DB106440

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Kafa ünitesi)	DA105282

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)	DB107091
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	DA103365
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	DA103365
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	DA30668

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	DA28467
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	DA105282
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	DA103365


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (Araç içi emniyeti)	DA103365


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	DA103365
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	DA105282


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	DA107248

Güney Afrika

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	TA-2014/212

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TA-2019/5405

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	TA-2023/0111



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TA-2013/1262



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/1077



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (Araç içi emniyeti)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (Araç içi emniyeti)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	TA-2019/261



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/179



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2020/773



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Kumanda kutusu)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/2933



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TA-2019/1382



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TA-2020/055

Güney Kore

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Kafa ünitesi)	R-R-TeH-NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	R-C-Ca3-RKE223E1



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (Kumanda kutusu)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Togo

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	No. 040/19
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	No. 088/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	No. 021/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	No. 016/20

Ukrayna

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	UKR.355-123 /19
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.021 175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	UA.032.CT.01 05-23



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Kafa ünitesi)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	UA.TR.109



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	UA 1.001.01856 8-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	UA 1.001.01928 9-19-TE



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	UKR.355-113 /19
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	UKR.355-113 /19
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.018 653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	10094.00668 2-19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 307-19



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019.129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019.233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019.234-19-TE



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.018.888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 028



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052.120-20

Özbekistan

Telsiz düzenleyici işaretlemler



Üretici

Model tanımlaması

Continental Automotive	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)



Üretici

Model tanımlaması

MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)


Birleşik Arap Emirlikleri


TDRA


هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL
GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TA RTTE: Er558296/17 , DA40068/15 
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER77964/20, DA0018994/09

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	TRA ER17713/23, DA36975/14 
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)	TRA ER03601/21, DA0028019/ 10 
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TRA ER42011/15, DA35219/14

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA ER7307/19, DA0086237/ 12
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	TRA ER08607/22, DA36976/14 



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER62622/18, DA0105247/ 13

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TRA ER53465/17, DA0018994/ 09
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TRA ER0067828/ 11, DA0018994/ 09
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TRA ER0067829/ 11, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TRA ER52668/17, DA0018994/ 09

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TRA ER71616/19, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TRA ER80720/20, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER64145/18, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TRA ER64146/18, DA0018994/ 09
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TRA ER69280/19, 0018994/09

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER37156/15, DA0047074/ 10
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER70533/19, DA0047074/ 10
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER96175/21, DA0047074/ 10
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER57985/17, DA0047074/ 10

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER960528/1 8, DA0047074/ 10
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA ER37066/15, DA0047074/ 10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TRA ER79695/20, DA0018994/ 09

Birleşik Krallık

Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Kafa ünitesi)
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

Diğer özel hatırlatmalar

Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Birleşik Krallık'taki kısıtlamalar veya gereksinimler: Tüm kişiler ile cihaz arasında her zaman en az 10 cm mesafe bırakılmalıdır. Cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte kurulmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

D-WMI2020A:

Birleşik Krallık'taki kısıtlamalar veya gereksinimler: Tüm kişiler ile cihaz arasında her zaman en az 0 cm mesafe bırakılmalıdır. Cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte kurulmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Amerika Birleşik Devletleri

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Kafa ünitesi)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Kafa ünitesi)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PRE-MIUM LF2 (Kafa ünitesi)	FCC ID: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Montaj mesafeleri ile ilgili bilgiler

Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

Mobil iletişim cihazlarının kablosuz olarak şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI) kontrolsüz ortamlar için belirlenmiş olan FCC ve IC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz ışın kaynağı ve vücudunuz arasına en az 0 cm (temasta) mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmamalıdır. Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):

ABD: "Bu cihaz, FCC kurallarının 15. kısmına ve Industry Canada'nın lisanstan muaf RSS standartlarına uygundur. Cihazın kullanımı, aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz, parazitlere neden olmamalıdır. (2) Bu cihaz, alınan parazitlerden ve bununla birlikte istenmeyen fonksiyonlara yol açabilecek parazitlerden de etkilenmemelidir.

Uyulmasından sorumlu parti tarafından açıkça onaylanmamış olan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının cihazın kullanımına yönelik yetkisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Bu cihaz, vücuda en az 6 cm mesafe ile takılmalı ve kullanılmalıdır."

Kanada: "Bu cihaz, lisanstan muaf radyo kontrollü cihazların Industry Canada'nın RSS standartlarına uygundur. Kullanımına şu iki koşulda izin verilir: (1) Cihaz parazit yaymamalıdır ve (2) cihaz kullanıcı, parazit cihazın işlevini etkilese de alınan her türlü parazitten etkilenmemelidir.

Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan ISED radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz ışın kaynağı ve vücudunuz ara-

sına en az 5 cm cm'lik mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmalıdır."

Radar sensörleri:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Sadece ABD için: Yüksek frekanslı ışına maruz kalma ile ilgili bilgiler:

Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan FCC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm cm'lik mesafe ile monte edilmeli ve çalıştırılmalıdır.

Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

Yalnızca Kanada için: Bu cihaz, ışın kaynağı ve vücudunuz arasında en az 20 cm'lik mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmalıdır.


BT Audio Transmitter (BTT100):


Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan FCC ve IC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 9 cm cm'lik mesafe ile monte edilmeli ve çalıştırılmalıdır.


Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

Vietnam

Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C027415111 8AF04A2

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B152201112 1AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000107012 0AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG2 (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company B00172019
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B074824041 9AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C020403032 1AF04A3
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B042407042 2AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	C011220071 7AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Lastik basıncı sensörü)	C107105092 2AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C031314042 1AF0403
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C020803032 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007621012 1AF04A3
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007721012 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007521012 1AF04A3
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C091311082 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C014114052 0AF04A2
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C004915012 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C005015012 1AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C013103022 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000205011 9AF042A
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C012022051 9AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C017019101 7AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007807051 8AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A084713082 0AF04A3

Özgül soğurma hızı (SAR) ile ilgili bilgiler

Özgül soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Değerler, telsiz kontrollü araç bileşenlerinin özgül soğurma hızı (SAR) bilgileri doğrultusunda Décret n° 2019-1186 yönetmeliği uyarınca tespit ve kontrol edilmiştir.

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



Özgöl soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Araç bileşenleri	W/kg cinsinden SAR değeri	Kullanılacak sınır değeri
Kompensatör ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Hermes iletişim modülü	< 0,4 W/kg	2 W/kg
RAMSES iletişim modülü	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Telefon sistemi veri aktarımı	0,24 W/kg	2 W/kg

Telsiz ile ilgili düzenleyici yapı parçalarına ilişkin ithalatçı bilgileri

Sadece Moldova için: İthalatçı

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Sadece Türkiye için: İthalatçı

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Sadece Ukrayna için: İthalatçı

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukrayna

Sadece Birleşik Krallık için: İthalatçı

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
İngiltere

Mercedes-Benz Vans ithalatçısı

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Mercedes-Benz yedek parça ithalatçısı

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
İngiltere

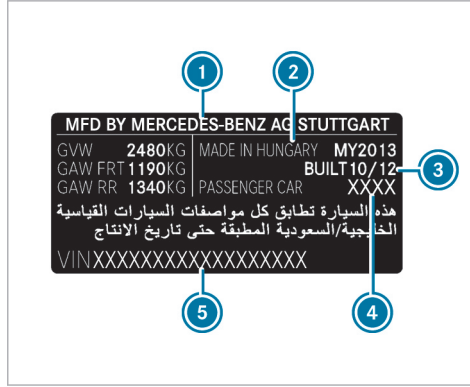
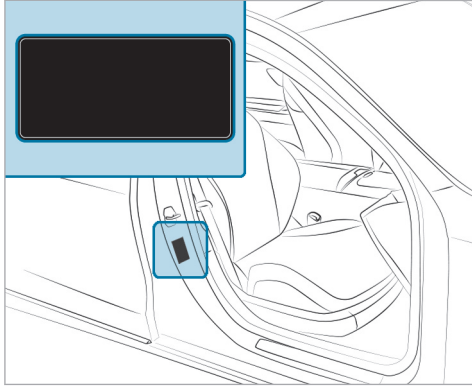
Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



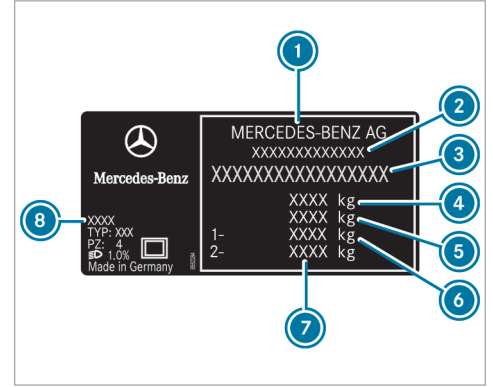
Araç Tip Etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve Motor Numarası, Genel Bakış

Araç Tip Etiketi



Araç tip etiketi (örnek Kuveyt)

- ① Araç üreticisi
- ② Üretim yeri
- ③ Üretim tarihi
- ④ Araç tipi
- ⑤ FIN (araç tanımlama numarası)

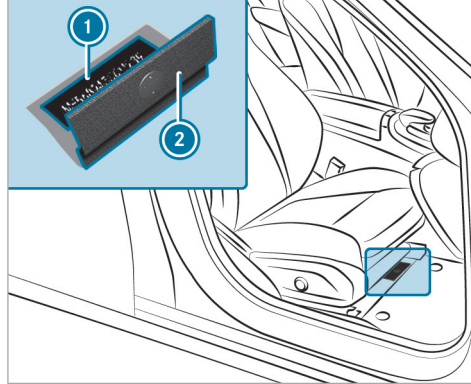


Araç tip etiketi (örnek - diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ FIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)

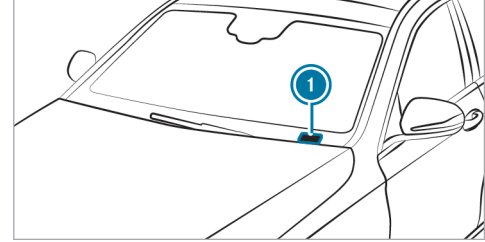
- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- ⑧ Boya kodu
- ① Görseldeki veriler örnek verilerdir.

Sağ Ön Koltuğun altındaki FIN (Araç Tanımlama Numarası)



- ① İşlenmiş FIN (araç tanımlama numarası)
- ② Taban döşemesi

Ön Camın Alt Kenarındaki FIN (Araç Tanımlama Numarası)



- ① Etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası)
- Ön camın alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası) sadece belirli ülkeler için mevcuttur.

Motor Numarası

Motor numarası, silindir bloğunun üzerine işlenmiştir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

İşletme maddeleri

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sağlığa zararlı işletme maddelerinden dolayı yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli olabilir.

- ▶ İşletme maddelerini kullanırken, depolar-ken ve imha ederken ilgili orijinal kaplar üzerindeki baskıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarında muhafaza edin.
- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

♻ ÇEVRE HATIRLATMASI İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edilmesinden kaynaklanan çevre kirliliği

İşletme maddeleri yanlış bir şekilde imha edildiğinde çevre için ciddi zararlar oluşabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edin.

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yakıtlar
- Egzoz gazı sonradan işleme sistemi için AdBlue® katkı maddesi
- Yağlama maddeleri
- Soğutucu madde
- Fren hidroliği
- Cam yıkama maddesi
- İklimlendirme sisteminin soğutucu maddesi

Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan ürünleri kullanın. Kullanımı serbest bırakılmayan ürünlerin kullanımı sonucu araçta oluşan hasarlar, Mercedes-Benz garantisi ve iyi niyeti kapsamında değildir.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan işletme maddeleri, kapların üzerinde belirtilen aşağıdaki ibarelerden tanınabilir:

- MB-Freigabe (örneğin MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örneğin MB-Approval 229.51)

Kullanımı onaylanmış işletme maddeleri ile ilgili ayrıntılı bilgiler:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında (spesifikasyon tanımları altında)
 - <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> üzerinden
- Yetkili serviste

⚠ UYARI Yakıt nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.

- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Flexible Fuel araçlarına aşağıda belirtilen yakıt türlerini doldurabilirsiniz:

- Kurşunsuz süper benzin
- E85 yakıtı
- E85 yakıtı ve kurşunsuz süper benzinden oluşan bir karışım

Flexible Fuel araçları, depo kapağının iç tarafındaki **Ethanol up to E85** etiketinden tanınabilir.

Araçınıza hangi yakıtın doldurulabildiği, ülkelere özgü olarak işletim talimatındaki bilgilerden farklılık gösterebilir. Araçınız için onaylanmış olan yakıtları depo kapağının iç tarafındaki hatırlatma levhasından öğrenebilirsiniz.

Yakıt

■ Benzinli Motora Sahip Araçlar için Yakıt Kalitesi ile ilgili Hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

! HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece kurşunsuz ve kükürtsüz benzin doldurun.

Benzin hacmen %25- oranına kadar etanol içerebilir.

- ▶ Uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Uygun yakıtlar ile ilgili ayrıntılı bilgileri yetkili bir servisten edinebilirsiniz.

Tüm Avrupa'da uygunluk işaretlerini ayrıca araçınıza uygun yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen %3-'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise haber verin.

Aracınız için yakıtla ilgili şu uygunluk işaretleri geçerli olabilir:



Yakıt için uygunluk işareti

- 1 Hacmen maksimum %5- oranında etanol içeren benzin türleri için
- 2 Hacmen maksimum %10- oranında etanol içeren benzin türleri için
- 3 Hacmen maksimum %25- oranında etanol içeren benzin türleri için (Plug-in hibrit için uygun değildir)

Mevcut yakıtın kükürt oranı yeterince düşürülmemişse kokuya neden olabilir.

Önerilen oktan sayısı depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir (→ Sayfa 24).

Önerilen yakıt mevcut değilse geçici olarak en az 91 ROZ içeren kurşunsuz normal benzin de doldurulabilir.

Bundan dolayı motor gücü azalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Kesinlikle ROZ oranı daha da düşük bir benzin doldurmayın.

Bir benzin istasyonundan veya bir yetkili servisten yakıt ile ilgili daha ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

Mercedes-AMG Araçları için Yakıt Kalitesi ile ilgili Hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

! HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

▶ Sadece kurşunsuz ve kükürtsüz benzin doldurun.

Benzin hacmen %25- oranına kadar etanol içerebilir.

▶ Uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Uygun yakıtlar ile ilgili ayrıntılı bilgileri yetkili bir servisten edinebilirsiniz.

Tüm Avrupa'da uygunluk işaretlerini ayrıca aracınıza uygun yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen %3-'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

▶ Aracı çalıştırmayın.

► Bir yetkili servise haber verin.

Aracınız için yakıtla ilgili şu uygunluk işaretleri geçerli olabilir:



- ① Hacmen maksimum %5- oranında etanol içeren benzin türleri için
- ② Hacmen maksimum %10- oranında etanol içeren benzin türleri için
- ③ Hacmen maksimum %25- oranında etanol içeren benzin türleri için (Plug-in hibrit için uygun değildir)

Mevcut yakıtın kükürt oranı yeterince düşürülmemişse kokuya neden olabilir.

Önerilen oktan sayısı depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir (→ Sayfa 24).

Maksimum motor gücü için: Yalnızca en az 98 ROZ içeren kurşunsuz süper-plus-benzin doldurun. Alternatif olarak en az 95 ROZ içeren süper benzin de kullanılabilir.

Önerilen yakıt mevcut değilse istisnai durumlarda en az 91 ROZ içeren kurşunsuz normal benzin de doldurulabilir. Bundan dolayı motor gücü azalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Kesinlikle ROZ oranı daha da düşük bir benzin doldurmayın.

Bir benzin istasyonundan veya bir yetkili servisten yakıt ile ilgili daha ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

■ (Benzinli motora sahip olan araçlar için) benzinde bulunan katkı maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

❗ **HATIRLATMA** Uygun olmayan katkı maddelerden kaynaklanan hasarlar

Az miktarda yanlış katkı maddesi dahi fonksiyon arızalarına neden olabilir.

► Yakıtta sadece Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddeleri karıştırın.

Mercedes-Benz, katkı maddeli marka yakıtlar kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ülkelerde yakıt yeterince katkılı olmayabilir. Bundan dolayı yakıt püskürtme sisteminde birikintiler meydana gelebilir. Bu durumda, yetkili bir servis (örn. Mercedes-Benz yetkili servisi) ile görüşerek yakıtta, Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddesini ekleyin. Kabın üzerinde belirtilen hatırlatmaları ve karışım oranlarını dikkate alın.

■ Dizel Motorlu Araçlar için Yakıt Kalitesi ile ilgili Hatırlatmalar

Genel Hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

- ▶ Dizel motorlara asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtta asla benzin karıştırmayın.

! HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda bile yanlış yakıt doldurulması yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

Dizel partikül filtresine sahip araçlar:

- ▶ Sadece kükürtsüz dizel yakıt doldurun. Kükürtsüz dizel yakıt olmayan ülkelerde sadece kükürt oranı 50 ppm altında olan kükürt oranı düşük dizel yakıt doldurun.

Dizel partikül filtresi olmayan araçlar:

- ▶ Sadece kükürt oranı 500 ppm altında olan dizel yakıt doldurun.

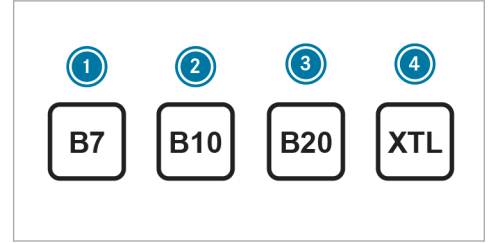
Aşağıdaki yakıtları kesinlikle doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf yağ asidi metil ester veya bitkisel yağ
- Petrol veya kerosen

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise haber verin.

Aracınız için yakıtla ilgili şu uygunluk işaretleri geçerli olabilir:



- ① Dizel yakıtlarda azami %7 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren
- ② Dizel yakıtlarda azami %10 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren
- ③ Dizel yakıtlarda azami %20 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren
- ④ Parafinli dizel yakıt için

Avrupa EN 16942 normu uyarınca uygunluk işaretlerini belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- aracınızın depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde (→ Sayfa 24)
- Tüm Avrupa'da aracınız için uygun olan yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında

Yakıt ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir benzinlikten veya yetkili bir servisten edebilirsiniz.

■ Depo Hacmi ve Yedek Yakıt

Plug-in hibrit için değil:

Donanıma bağlı olarak yakıt deposunun toplam hacmi farklılık gösterebilir.

Yakıt deposu toplam hacmi

Model	
C 180	40,0 l veya 66,0 l
C 200 d	
C 220 d	
C 220 d 4MATIC	
Diğer tüm modeller	50,0 l veya 66,0 l

Yedek yakıt deposu

Model	
Tüm modeller	7,0 l

Plug-in hibrit:

Yakıt deposu toplam hacmi (Plug-in hibrit)

Model	
C 300 de	40,0 l veya 50,0 l
C 300 de 4MATIC	
Diğer tüm modeller	50,0 l

Yedek yakıt deposu (Plug-in hibrit)

Model	
Tüm modeller	7,0 l

■ Depo hacmi ve yedek yakıt (Mercedes AMG araçları)

Donanıma bağlı olarak yakıt deposunun toplam hacmi farklılık gösterebilir.

Mercedes-AMG E PERFORMANCE için değil:

Yakıt deposu toplam hacmi

Sedan ve Estate	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	50,0 l veya 66,0 l

Yedek yakıt deposu

Sedan ve Estate	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	7,0 l

Yakıt deposu toplam hacmi (Mercedes-AMG E PERFORMANCE)

Sedan ve Estate	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	60,0 l

Yedek yakıt deposu (Mercedes-AMG E Performance)

Sedan ve Estate	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	10,0 l

AdBlue® (sadece dizel motora sahip araçlar)**AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar**

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır.

Bazı ülkelerde AdBlue® kullanmayan veya bu kullanım kılavuzundaki gerekliliklerine uymayan bir aracın kullanılması yasa dışı veya suç olabilir.

! HATIRLATMA AdBlue®'nin seyreltilmesi veya katkılı AdBlue® kullanımından kaynaklanan arızalar

NOx içeren egzoz gazını sonradan işleme fonksiyonu uygun olmayan katkı maddesi kullanımından dolayı kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece ISO 22241 standartlarında uyan AdBlue® kullanılmalıdır.
- ▶ AdBlue® su ile seyreltilmemelidir.
- ▶ Katkı maddesi eklenmiş AdBlue® kullanılmamalıdır.

! HATIRLATMA AdBlue®'daki kirlenmelerden kaynaklanan hasar ve arızalar

AdBlue®'daki kirlenmelerin sonuçları:

- yüksek emisyon değerleri
- katalizator hasarları
- NOx içeren egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları

▶ AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve etkilenen alanlar kirlenir. Kirli alanları olabildiğince hızlı bir şekilde su ile temizleyin.

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. Açığa çıkan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

AdBlue® dolum miktarı ve tüketimi**AdBlue® deposu toplam hacmi**

Model	Toplam hacim
Tüm modeller	23,0 l

AdBlue® tüketimi

Ortalama AdBlue® tüketimi yakıt tüketiminin yüzde % 1 ila % 5'i arasındadır. AdBlue® tüketimi yakıt tüketimi gibi, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu nedenle aracınızın günlük işletimdeki gerçek tüketim değerleri belirtilen ortalama tüketim değerlerinden farklı olabilir. Buna bağlı olarak AdBlue® dolum sıklığı da değişiklik gösterebilir. Avrupa dışına gerçekleştirecek yurt dışı seyahatlerinizden önce AdBlue® rezervinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Uzun süre Avrupa dışında kalınacaksa yetkili bir servis ile irtibata geçin.

AdBlue® menzili ve dolum seviyesi

AdBlue® menzili ve dolum seviyesi ile ilgili bilgileri sürücü ekranında görebilirsiniz.

- ❗ Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil sürücü ekranındaki menzilden farklılık gösterebilir.

Sürücü ekranındaki ilk uyarı mesajı için yedek miktar ve boş AdBlue® deposu için minimum dolum miktarı ile ilgili kullanım kılavuzunda yer alan bilgiler de referans değerler olarak anlaşılmalıdır.

Motor yağı

■ Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).



❗ **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Öngörülenden daha uzun değiştirme aralıklarına ulaşmak için motor yağınızı veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Motor yağının, belirtilen aralıklarla yenilenmesi sağlayın.

Mercedes-Benz, yağ değişiminin bir yetkili serviste yapılmasını tavsiye etmektedir.

Yalnızca Mercedes-Benz tarafından aracınız için onaylanan motor yağlarını kullanın.

■ **Motor yağı kalitesi ve dolun miktarı**
Plug-in hibrit için değil:

Motor yağı özellikleri (benzinli motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.71, 229.72*

Motor yağı özellikleri (dizel motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.52, 229.61, 229.71, 229.72*

* Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

Benzinli motora sahip araçlar: Sadece SAE 0W-20 viskozite sınıfındaki motor yağlarını kullanın.

- ❗ Tabloda belirtilen motor yağları bulunamadığında, aşağıda belirtilen motor yağları bir defaya mahsus en çok 1,0 l olarak doldurulabilir.

Benzinli motora sahip araçlar: MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5

Dizel motora sahip araçlar: MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51 veya ACEA C3
SAE-viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarını dikkate alın.

Plug-in hibrit:

Motor yağı özellikleri (benzinli motorlu Plug-in hibrit)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.51, 229.52*

Motor yağı özellikleri (dizel motorlu Plug-in hibrit)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
C 300 de C 300 de 4MATIC	229.52*

* Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE vis-

kozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

Benzinli motora sahip Plug-in hibrit: Sadece SAE 0W-40 viskozite sınıfındaki motor yağlarını kullanın.

i Tabloda belirtilen motor yağları bulunamadığında, aşağıda belirtilen motor yağları bir defaya mahsus en çok 1,0 l olarak doldurulabilir.

Benzinli motora sahip Plug-in hibrit: ACEA C5
Dizel motora sahip Plug-in hibrit: MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51 veya ACEA C3
SAE-viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarını dikkate alın.

Plug-in hibrit için değil:

Motor yağı dolun miktarı

Model	Dolum miktarı
Tüm modeller	6,0 l

Plug-in hibrit:

Motor yağı dolun miktarı (Plug-in hibrit)

Model	Dolum miktarı
C 300 de C 300 de 4MATIC	6,0 l
Diğer tüm modeller	5,3 l

Belirtilen dolun miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

■ Motor yağı kalitesi ve dolun miktarı (Mercedes-AMG araçları)

Mercedes-AMG E PERFORMANCE için değil:

Motor yağı özellikleri

Sedan ve Estate	MB-Freigabe veya MB-Approval
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	229.71*

Mercedes-AMG E PERFORMANCE:

Motor yağı özellikleri (Mercedes-AMG E PERFORMANCE)

Sedan ve Estate	MB-Freigabe veya MB-Approval
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	229.71 *

* Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

Sadece SAE 0W-20 viskozite sınıfından olan motor yağlarını kullanın.

i Tabloda belirtilen motor yağları bulunamadığında bir defaya mahsus olmak üzere en çok 1,0 l MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5 motor yağları doldurulabilir.

Mercedes-AMG E PERFORMANCE için değil:

Motor yağı dolum miktarı

Sedan ve Estate	Dolum miktarı
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6,0 l

Mercedes-AMG E PERFORMANCE:**Motor yağı dolum miktarı**

Sedan ve Estate	Dolum miktarı
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	6,0 l

Belirtilen dolum miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

⚠ UYARI Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilenir.

▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0 uyarınca Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmış fren hidroliklerinden birini kullanın.

Soğutma maddesi**Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar**

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

⚠ UYARI - Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Dolum ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmamayaacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

! HATIRLATMA Yanlış soğutucu maddeden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutucu madde kullanın.

Soğutucu madde ile ilgili daha fazla bilgiyi aşağıda belirtilen yerlerden edebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatından 320.1

- <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> altında

- Yetkili serviste

! HATIRLATMA Yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınma

Uygun olmayan bir soğutucu madde kullanılırsa soğutma sistemi, yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince korunamayacaktır.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan soğutucu maddelerini kullanın.
- ▶ Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatındaki 320.1 hatırlatmaları dikkate alın.

Soğutucu maddenin bir yetkili serviste düzenli olarak yenilenmesini sağlayın.

Soğutma sisteminde konsantre antifriz -oranı:

- asgari % 50 (yaklaşık -37 °C'ye kadar don önleyici)

- azami % 55 (-45 °C'ye kadar don önleyici)

Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 796).

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmaması için emin olun.

! HATIRLATMA Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

! **HATIRLATMA** Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın; aksi takdirde dolum seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

Araç verileri

Araç Ölçüleri

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü
- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar

Plug-in hibrit için değil:

Araç Ölçüleri

Tüm modeller	Araç Ölçüleri
Araç uzunluğu	4751 mm
Dış aynalar dahil araç genişliği	2033 mm

Tüm modeller	Araç Ölçüleri
Dış aynalar hariç araç genişliği	1820 mm
Araç yüksekliği	1438 mm
Aks mesafesi	2865 mm

Plug-in hibrit:

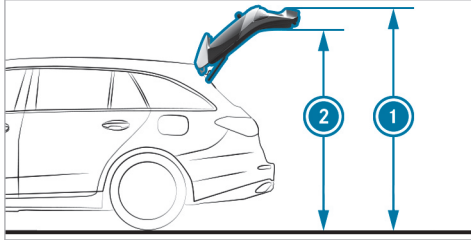
Araç ölçüleri (Plug-in hibrit)

Tüm modeller	Araç Ölçüleri
Araç uzunluğu	4751 mm
Dış aynalar dahil araç genişliği	2033 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1820 mm
Araç yüksekliği	1442 mm
Aks mesafesi	2865 mm

Araç ölçüleri (Mercedes-AMG araçları)

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü
- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar



Sadece Estate için

- ① Açılma yüksekliği
- ② Ayakta durma yüksekliği

Mercedes-AMG E PERFORMANCE için değil:

Açılma ve ayakta durma yüksekliği

Estate	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	1944 mm	1821 mm

Araç yüksekliği

Model	Araç yüksekliği
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Sedan)	1450 mm
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Estate)	1466 mm

Araç Ölçüleri

Sedan ve Estate Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Araç Ölçüleri
Araç uzunluğu	4791 mm
Dış aynalar dahil araç genişliği	2033 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1824 mm
Aks mesafesi	2865 mm

Mercedes-AMG E PERFORMANCE:

Açılma ve ayakta durma yüksekliği (Mercedes-AMG E Performance)

Estate	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	1952 mm	1829 mm

Araç yüksekliği (Mercedes-AMG E Performance)

Model	Araç yüksekliği
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (Sedan)	1458 mm
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (Estate)	1474 mm

Araç ölçüleri (Mercedes-AMG E PERFORMANCE)

Sedan ve Estate	Araç Ölçüleri
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	
Araç uzunluğu	4842 mm
Dış aynalar dahil araç genişliği	2033 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1900 mm
Aks mesafesi	2875 mm

Ağırlıklar ve yükler

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleyi artırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz.

Tavan yükü

Model	Azami tavan yükü
Tüm modeller	100 kg

Ağırlıklar ve yükler (Mercedes-AMG araçları)

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleyi artırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz(→ Sayfa 794).

Tavan yükü

Sedan ve Estate	Azami tavan yükü
Tüm modeller	100 kg

Yapı türü gereği azami hız

Mercedes-AMG araçları için değil:

Yapı tarzına bağlı azami hız, uygulamada belirtilen değerlerden farklılık gösterebilir. Özel donanımların işletim koşullarına ve lastik boyutuna bağlıdır.

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Yapı tarzına bağlı azami hız

Model
Tüm modeller

Yapı türü gereği azami hız

Mercedes-AMG araçları:

Aşağıda belirtilen değerler, sadece AMG Driver's Package'ı olan araçlar için geçerlidir.

Yapı tarzına bağlı azami hız, uygulamada belirtilen değerlerden farklılık gösterebilir. Özel donanımların işletim koşullarına ve lastik boyutuna bağlıdır.

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Yapı tarzına bağlı azami hız

Sedan ve Estate
Tüm modeller

Yüksek Voltajlı Akü (Plug-in Hibrit)

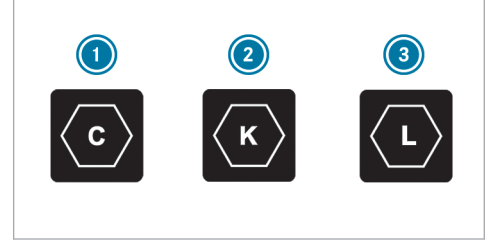
Yüksek voltajlı aküsü olan araçların enerji beslemesi ile ilgili hatırlatmalar

Avrupa standardı EN 17186:2019 uyarınca araçtaki araç tanımlamaları aşağıda belirtilen yerlerde bulunmaktadır:

- Priz kapağı muhafazasının iç tarafında
- Şarj kablosu fişinde

Ayrıca Avrupa ülkelerindeki şarj istasyonlarında enerji beslemesi ile ilgili tanımlayıcılar bulunmaktadır. Aracınızı bir şarj istasyonunda ancak şarj istasyonu tanımlayıcısı araç tanımlayıcısı ile örtüş-tüğünde şarj edebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi" bölümünden edinebilirsiniz (→ Sayfa 306).



- 1 Besleme türü: AC
Standart: EN 62196-2
Yapı şekli: Tip 2
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 480 V RMS
- 2 Besleme türü: DC
Standart: EN 62196-3
Yapı şekli: FF
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 50 V - 500 V
- 3 Besleme türü: DC
Standart: EN 62196-3
Yapı şekli: FF

Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 200 V - 920 V

Tamamen elektrikli menzil ile ilgili bilgileri sürücü ekranından öğrenebilirsiniz (→ Sayfa 436).

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Enerji oranı ve şarj süreleri (C 350 e)

C 350 e	
Tip	Lityum iyon
Mevcut enerji kapasitesi	25,4 kWh
Yalnızca elektrikli menzil	
Şarj süresi – Mod 4 azami 55 kW şarj gücü ile	yaklaşık 20 dk.

C 350 e

Şarj süresi – Mod 3 11 kW şarj gücü ile	yaklaşık 2 sa.
Şarj süresi – Mod 2 1,8 kW şarj gücü ile	yaklaşık 13 sa.

Enerji kapasitesi ve şarj süreleri (diğer tüm modeller)

Diğer tüm modeller

Tip	Lityum iyon
Mevcut enerji kapasitesi	25,4 kWh
Yalnızca elektrikli menzil	
Şarj süresi – Mod 4 azami 55 kW şarj gücü ile	yaklaşık 20 dk.

Diğer tüm modeller

Şarj süresi – Mod 3 11 kW şarj gücü ile	yaklaşık 2 sa.
Şarj süresi – Mod 2 3,7 kW şarj gücü ile	yaklaşık 3 sa.
Şarj süresi – Mod 2 1,8 kW şarj gücü ile	yaklaşık 13 sa.

Mod 2 ve 3 – şarj süreleri, kullanılabilen enerji kapasitesinin % 0 ila % 100'ü arasındaki alternatif akım şarjı için geçerlidir. Mod 4 şarj süresi –, kullanılabilen enerji kapasitesinin % 10 ile % 80'i arasındaki doğru akım şarjı için geçerlidir.

Şarj süresi, akünün durumuna, çevre sıcaklığına ve şarj gücüne bağlıdır. Şarj gücü ise şebeke gerilimine, akım gücüne ve şebeke bağlantısının türüne bağlıdır.

Aracınız için nominal gerilim alanını priz kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz (→ Sayfa 306).

Yüksek voltajlı akü (Mercedes-AMG E PERFORMANCE)

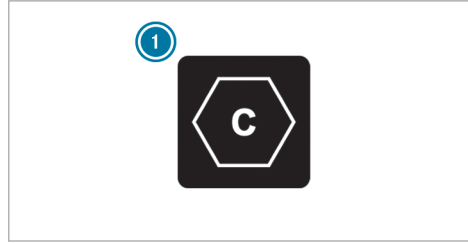
Yüksek Voltajlı Aküsü olan Araçların Enerji Beslemesi ile ilgili Hatırlatmalar

Avrupa standardı EN 17186:2019 uyarınca araçtaki araç tanımlamaları aşağıda belirtilen yerlerde bulunmaktadır:

- Priz kapağı muhafazasının iç tarafında
- Şarj kablosu fişinde

Ayrıca Avrupa ülkelerindeki şarj istasyonlarında enerji beslemesi ile ilgili tanımlayıcılar bulunmaktadır. Aracınızı bir şarj istasyonunda ancak şarj istasyonu tanımlayıcısı araç tanımlayıcısı ile örtüş-tüğünde şarj edebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi" bölümünden edinebilirsiniz (→ Sayfa 306).



- Besleme türü: AC
Standart: EN 62196-2
Yapı şekli: Tip 2
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 480 V RMS

Tamamen elektrikli menzil ile ilgili bilgileri sürücü ekranından öğrenebilirsiniz (→ Sayfa 436).

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Enerji oranı ve şarj süreleri (Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE)

Sedan ve Estate	
Tip	Lityum iyon
Mevcut enerji kapasitesi	6,1 kW
Yalnızca elektrikli menzil	
Şarj süresi – Mod 2 1,8 kW şarj gücü ile	yaklaşık 2 sa. 45 dk.

Mod 2 şarj süresi –, kullanılabilen enerji oranının % 25 ile % 100'ü arasındaki alternatif akım yükleri için geçerlidir.

Şarj süresi, akünün durumuna, çevre sıcaklığına ve şarj gücüne bağlıdır. Şarj gücü ise şebeke gerilimine, akım gücüne ve şebeke bağlantısının türüne bağlıdır.

Aracınız için nominal gerilim alanını priz kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.

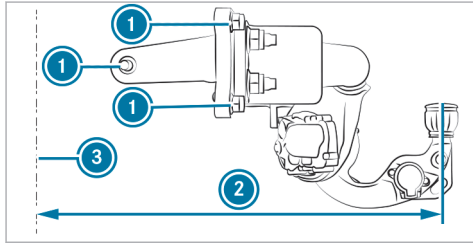
Römork tertibatı

Römork tertibatı ile ilgili genel hatırlatmalar

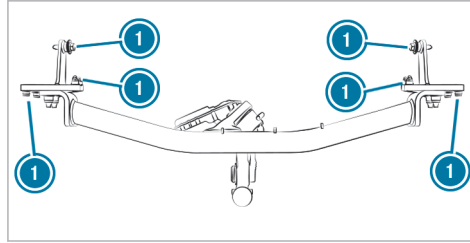
Araç tipine bağlı olarak soğutma sisteminde değişikliklerin yapılması gerekir. Sadece araç belgelerinde kayıtlı römork yükü mevcutsa, bir römork tertibatının sonradan montajına izin verilir.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

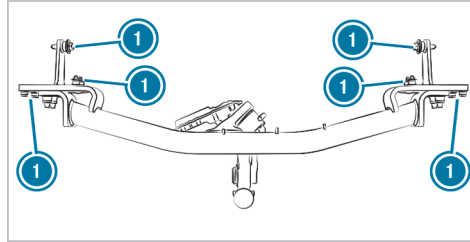
Römork tertibatının montaj ölçüleri



- ① Sabitleme noktaları
- ② Taşma ölçüsü
- ③ Arka aks orta çizgisi



Sabitleme noktaları (Plug-in Hibrit hariç)



Sabitleme noktaları (Plug-in Hibrit)

Taşma ölçüsü ve sabitleme noktaları, fabrika çıkışlı olarak monte edilen bir römork tertibatı için geçerlidir.

Taşma ölçüsü uzunluğu

Model	② Taşma ölçüsü
Tüm modeller	1203 mm

Römork Yüğü

- ① Topuz başlığa uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.
Römork yükü, frenli için değerler % 12'lik bir asgari kalkış ve tırmanma kapasitesinde geçerlidir.

Plug-in hibrit için değil:

Römork yükü, frenli

Model	Römork yükü, frenli
Tüm modeller	1800 kg

Römork yükü, frensiz

Model	
Tüm modeller	750 kg

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildir.

Plug-in hibrit:

Römork yükü, frenli (Plug-in hibrit)

Model	
C 350 e	
Diğer tüm modeller	1800 kg

Römork yükü, frensiz (Plug-in hibrit)

Model	
C 350 e	
Diğer tüm modeller	750 kg

Römork yükü (Mercedes-AMG araçları)

- i** Topuz başlığa uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.
Frenli römork yükü için değerler % 12'lik bir asgari kalkış ve tırmanma kapasitesinde geçerlidir.

Römork yükü, frenli

Sedan ve Estate	
Tüm modeller	1800 kg

Frensiz römork yükü

Sedan ve Estate	
Tüm modeller	750 kg

Topuz Başlığa Uygulanan Azami Yük- ve Azami Taşıma Kapasitesi

- !** **HATIRLATMA** Römorkun çözülmesinden kaynaklanan hasar

Topuz başlığa uygulanan yükün çok az kullanımında römork çözülebilir.

- ▶ 50 kg'lik topuz başlığa uygulanan yükün altına düşmeyin.
- ▶ Topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

- !** **HATIRLATMA** Bisiklet taşıyıcısının çözülmesinden kaynaklanan hasar

Bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında azami uygulanan yükün yanı sıra azami taşıma kapasitesi dikkate alınmalıdır.

- ▶ İzin verilen azami taşıma kapasitesini aşmayın.

Azami taşıma kapasitesi ile ilgili ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 432).

Plug-in hibrit için değil:

Topuz başlığına uygulanan yük

Model	Topuz başlığına uygulanan azami yük
Tüm modeller	75 kg

Taşıma kapasitesi

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına sabitlendiğinde	75 kg
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	100 kg

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Plug-in hibrit:

Topuz başlığına uygulanan yük (Plug-in hibrit)

Model	Topuz başlığına uygulanan azami yük
C 350 e	
Diğer tüm modeller	75 kg

Taşıma kapasitesi (Plug-in hibrit)

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına sabitlendiğinde	75 kg
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	100 kg

Topuz başlığına uygulanan azami yük- ve azami taşıma kapasitesi (Mercedes-AMG araçları)

- i** Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:
- azami destek ve taşıma kapasitesi (→ Sayfa 814).
azami destek ve taşıma kapasitesi .
 - aracın kullanım kılavuzunda azami taşıma kapasitesi için bkz. Bölüm "Bisiklet taşıyıcısı fonksiyonu" (→ Sayfa 432).

Topuz başlığına uygulanan yük

Sedan ve Estate	Topuz başlığına uygulanan azami yük
Tüm modeller	75 kg

Taşıma kapasitesi

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığa sabitlendiğinde	75 kg
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığa ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	100 kg

Müsaade Edilen Arka Aks Yüğü (Römorklu Kullanım)**Plug-in hibrit için değil:****Römorklu kullanım aks yüğü**

Model	Aks yüğü
C 180	1335 kg
C 200 d C 220 d 4MATIC	1375 kg

Model	Aks yüğü
C 220 d	1385 kg
C 300 d C 300 d 4MATIC	1390 kg
C 300 4MATIC	1355 kg
Diğer tüm modeller	1345 kg

Plug-in hibrit:

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Römorklu kullanım aks yüğü (Plug-in hibrit)

Model	Aks yüğü
C 350 e	
Diğer tüm modeller	1655 kg

Müsaade edilen arka aks yüğü (Mercedes-AMG araçları)**Mercedes-AMG E PERFORMANCE için değil:****Römorklu kullanım aks yüğü**

Model	Aks yüğü
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Sedan)	1310 kg
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (Estate)	1365 kg

Mercedes-AMG E PERFORMANCE:**Römorklu kullanım römork yüğü (Mercedes-AMG E Performance)**

Model	Aks yüğü
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (Sedan)	1570 kg
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (Estate)	1600 kg

Ekran mesajları

Giriş



Ekran Mesajları ile ilgili Hatırlatmalar


Ekran mesajları sürücü ekranında belirir.


Görsel öğeler içeren ekran mesajları, kullanım kılavuzunda basitleştirilmiş şekilde ve sürücü ekranındaki farklı olarak gösterilebilir. Sürücü ekranı, önem derecesi yüksek olan ekran mesajlarını kırmızı renkte gösterir. Belirli ekran mesajlarında ayrıca bir ikaz sesi çalar.


Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu kullanım kılavuzundaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ayrıca semboller ekrana getirilir:

-  Ayrıntılı bilgiler
-  Ekran mesajının ekrandan kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak ilgili sembolü seçebilirsiniz.  seçeneğine basıldığında, merkezi ekranda konuyla ilgili ayrıntılı bilgi-

ler gösterilir.  tuşuna basıldığında ekran mesajı ekrandan kaldırılır.

Onaylanabilir ekran mesajlarını geri tuşuna  veya soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basarak ekrandan kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.

Önem derecesi yüksek olan ekran mesajları ekrandan kaldırılamaz. Bu ekran mesajları, sebebi giderilene kadar sürekli olarak sürücü ekranında gösterilir.


Kaydedilen ekran mesajlarının çağrılması

Sürücü ekranı:

 Servis

Sürücü ekranında **Mesaj hafızası: XX** belirir.

▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.

▶ **Göstergeden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

Yolcu emniyeti

Ekran-bildirimler



Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).

▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Plug-in hibrit:

▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi



Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:

- Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.
- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

► Derhal bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler



ön sol Arıza Servise başvurun

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).

⚠ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Plug-in hibrit:

⚠ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.




► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:

- Araç çalışırken emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.
- Seyir sırasında emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

► Derhal bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ön sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).</p> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Plug-in hibrit:</p> <p>▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir. Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın. ► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa. • Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa. <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler



2. koltuk sırası, sol Arıza
Servise başvurun

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).

⚠ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Plug-in hibrit:

⚠ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:

- Araç çalışırken emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.
- Seyir sırasında emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

► Derhal bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler



2. koltuk sırası, sağ Arıza
Servise başvurun

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).

▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Plug-in hibrit:

▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi



Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.



► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.


Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:

- Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.
- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.




► Derhal bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 421 363">Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="527 184 1046 215">* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).</p> <div data-bbox="553 239 1984 384" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 249 1831 280">⚠ UYARI Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="574 298 1678 329">Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenemeyebilir.</p> <p data-bbox="574 339 1725 370">► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p data-bbox="547 405 1009 436">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="118 573 427 636">Pencere hava yastığı sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="527 456 1046 487">* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).</p> <div data-bbox="553 511 1984 656" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 522 1831 553">⚠ UYARI Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="574 570 1678 601">Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenemeyebilir.</p> <p data-bbox="574 612 1725 643">► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p data-bbox="547 677 1009 708">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="118 726 421 788">Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 729 1943 791">* Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda yetişkin bir kişi veya uygun boya sahip bir kişi bulunmasına rağmen etkin durumdan çıkartılmıştır. Koltuğa ilave kuvvetler etki ediyorsa, sistem ağırlığı çok düşük olarak ölçülebilir.</p> <div data-bbox="553 815 1984 908" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 825 1561 856">⚠ UYARI - Ön yolcu hava yastığı devrede değilken yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="574 874 1949 905">Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartıldığında, bir kazada tetiklenmez ve bu durumda öngörüldüğü gibi koruyamaz.</p> </div>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğüse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 108).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı aşağıda belirtilen durumlarda seyir sırasında etkinleştirilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ön yolcu koltuğunda sistemin ağırlık eşliğinin altındaki ağırlıkta bir çocuk, kısa boylu bir kişi veya bir nesne bulunmasına rağmen. • Ön yolcu koltuğu dolu olmamasına rağmen. <p>Sistem, belirli koşullarda koltuğa ilave ağırlık olarak etki eden nesnelere veya kuvvetleri algılar.</p> <p>▲ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir çocuğu, bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve ön yolcu hava yastığı devrede olduğunda, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.</p> <p>Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun. Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 108).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
Yolcu hatırlatma fonksiyonu çalışmıyor	<p>* Yolcu mevcudiyet hatırlatması arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun</p>	<p>* Yolcu mevcudiyet hatırlatması aracın arka bölümünde kişilerin veya hayvanların olduğunu varsayıyor.</p> <p>► Aracı terk ederken araçta kişi veya hayvan bırakmayın.</p>



Anahtar




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Anahtarı yenileyin	<ul style="list-style-type: none">* Anahtarın yenilenmesini sağlayın.<ul style="list-style-type: none">► Bir yetkili servise başvurun.
 Anahtar pilini değiştirin	<ul style="list-style-type: none">* Anahtarın pili boştur.<ul style="list-style-type: none">► Pili değiştirin (→ Sayfa 149).
 Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı)	<ul style="list-style-type: none">* Anahtar o an tanınmamaktadır.<ul style="list-style-type: none">► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.► Aracı çalıştırmayı deneyin.► Anahtar hala tanınmıyorsa çalıştırmak için anahtarı eşya koyma gözüne yerleştirin (→ Sayfa 263).► Aracı çalıştırın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 466 363">Anahtar algılanmadı (kırmızı ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="523 184 1463 218">* Anahtar sürüş sırasında artık algılanmıyor ve muhtemelen artık araçta değil.</p> <p data-bbox="549 228 1150 263">Anahtar artık araçta değilse ve aracı kapatırsanız:</p> <ul data-bbox="560 273 1050 346" style="list-style-type: none"> • Aracı artık çalıştıramazsınız. • Aracı merkezi olarak kilitleyemezsiniz. <p data-bbox="549 366 1079 400">► Anahtarın araçta olduğundan emin olun.</p> <p data-bbox="549 432 1287 466">Anahtarın araçta olmasına rağmen algılanmadığı durumlarda:</p> <ul data-bbox="549 476 1575 549" style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 263). <p data-bbox="549 580 925 614">Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul data-bbox="549 624 1208 697" style="list-style-type: none"> ► Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 147). ► Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 149).
 <p data-bbox="118 829 421 891">Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin</p>	<p data-bbox="523 723 1238 757">* Yeni anahtarın tanımlanması için araç hesaplama yapıyor.</p> <ul data-bbox="549 767 1173 801" style="list-style-type: none"> ► Hesaplama işlemi sonlandırılana kadar bekleyin.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarı tanıma fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 263).





Işıklar

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza İşletme Talimatı'na bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Dış aydınlatma arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. * Römork tertibatı olan araçlar: Bir sigorta yanmış olabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 62).
 <p>Otomatik seyir ışığı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Otomatik seyir ışığı için ışık sensörü arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Seyir ışığını açın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kısa farı açmadan sürüş yapıyorsunuzdur. <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini  veya AUTO konumuna çevirin.
 <p>Farı söndürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aracı terk ettiniz ve farlar hala açık durumdadır. <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini AUTO konumuna çevirin.
<p>DİJİTAL IŞIK fonksiyonları sınırlı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DIGITAL LIGHT System (dijital ışık sistemi) arızalıdır. Aydınlatma tertibatı, DIGITAL LIGHT System'ın (dijital ışık sistemi) fonksiyonları olmadan çalışmaya devam eder. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Kısa far ayarını (soldan/ sağdan akan trafik) kontrol edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Trafik türü manuel olarak seçilmiştir. <ul style="list-style-type: none"> ► Ayarı kontrol edin ve gerekirse manuel olarak değiştirin (→ Sayfa 232).
<p>Kısa far ayarı (soldan/ sağdan akan trafik) sadece manuel mümkün</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Soldan/sağdan akan trafik için far ayarının otomatik değiştirme özelliği arızalı. <ul style="list-style-type: none"> ► Far ayarını manuel olarak değiştirin (→ Sayfa 232).





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Adaptif uzun far yardımcısı şu an mevcut değil İşletme tal. bakın</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 228). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir ekran mesajı belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin. ► Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.
<p>Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.
<p>Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 230). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir ekran mesajı belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin. ► Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalışmıyor</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.
<p>İkaz flaşörü tertibatı Arıza</p>	<p>* İkaz flaşörü şalteri arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Sol ön park ışığı</p>	<p>* Sol ön park ışığı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Sağ ön park ışığı</p>	<p>* Sağ ön park ışığı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Kısa far sol	* Sol kısa far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Kısa far sağ	* Sağ kısa far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Uzun far sol	* Sol uzun far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Uzun far sağ	* Sağ uzun far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Gündüz seyir ışığı sol	<ul style="list-style-type: none">* Sol gündüz seyir ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Gündüz seyir ışığı sağ	<ul style="list-style-type: none">* Sağ gündüz seyir ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Dönüş lambası sol	<ul style="list-style-type: none">* Sol dönüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Dönüş lambası sağ	<ul style="list-style-type: none">* Sağ dönüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sinyal ön sol	* Öndeki sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal arka sol	* Arkadaki sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal ön sağ	* Öndeki sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal arka sağ	* Arkadaki sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sinyal sol ayna	* Sol aynadaki sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal sağ ayna	* Sağ aynadaki sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sol fren ışığı	* Sol fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sağ fren ışığı	* Sağ fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 3. fren ışığı	* 3. fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sol arka ışık	* Sol arka ışık arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sağ arka ışık	* Sağ arka ışık arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Geri sürüş ışığı	* Geri sürüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Arka sis ışığı	* Arka sis ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Plaka aydınlatması	* Plaka ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römorkun sol sinyal	* Römorkun sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römorkun sağ sinyal	* Römorkun sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Römork fren ışığı	<ul style="list-style-type: none">* Römorkun fren lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römork arka ışığı	<ul style="list-style-type: none">* Römorkun bir arka lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
Sürücü ekranındaki kontrol lambası çalışmıyor Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none">* Sürücü ekranındaki bir kontrol lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.


İklimlendirme



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (park kaloriferi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Park kaloriferi geçici olarak arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Araç düz bir zemindeyken ve motor soğukken: Birkaç dakika arayla, dört kez park kaloriferini açmaya çalışın . ► Park kaloriferi açılmıyorsa: Bir yetkili servise başvurun. ⓘ Dış hava sıcaklığı 15 °C'nin üzerinde olduğunda park kaloriferi etkinleştirilemez.
 <p>şu an kullanılamaz Akü zayıf</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Devre ağı gerilimi çok düşüktür. Park kaloriferi kapanmıştır. <ul style="list-style-type: none"> ► Akü tekrar yeterince şarj olana kadar, uzun bir mesafe sürüş yapın.
 <p>şu an kullanılamaz Yakıt doldurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yakıt deposunda çok az yakıt vardır. Park kaloriferi açılmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► Araca yakıt doldurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü şarj işlemi tamamlanmadı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akü şarj ediliyor. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj işlemi, asgari şarj seviyesine ulaşana kadar bekleyin.
 <p>şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı aküyü şarj edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 306).
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme, araç çalıştırıldıktan sonra tekrar kullanılabilir</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Araç park halindeyken, ön iklimlendirmeyi iki defadan fazla açmayı denediniz. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı on saniye boyunca çalıştırın. Ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü zayıf</p>	<p>* Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 306). ► Yüksek voltajlı akü yeterince şarj olduğunda, ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.




Tahrik sistemi



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aracın çektirilmesi yasaktır İşletme tal. bakın</p>	<p>* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı, sadece bir nakliye aracı veya römork üzerinde nakledin (→ Sayfa 647).

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Çevre uyarı sesi çalışmıyor</p>	<p>* Ses üretici (akustik araç ikaz sistemi) arızalıdır. Hiçbir sürüş sesi oluşturulmuyor. Araç, şartlara bağlı olarak diğer trafik katılımcıları tarafından algılanamayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Özellikle öngörülü sürüş yapın. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Şarj kablosu takılı</p>	<p>* Şarj kablosu takılı olduğu sürece, sürüşe başlayamazsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj kablosunu araçtan ayırın.
<p>Şarj kablosunun kilidi açılmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Şarj kablosu fişi, araç prizinden çekilemiyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj kablosunun gergin olması durumunda, şarj kablosunu dikkatlice çekerek şarj kablosu fişindeki gerginliği azaltın. ► Şarj iptal tuşuna basın (→ Sayfa 318). <p>Şarj kablosunun fişi aşağıdaki durumlarda çıkartılamazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise haber verin.
<p>Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası</p>	<p>* Şarj istasyonunda bir arıza meydana geldi veya RFID kartı algılanmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Alternatif bir kimlik doğrulama yöntemi veya ödeme yöntemi kullanın.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj istasyonunda geçici bir arıza meydana geldi. <ul style="list-style-type: none"> ► Arıza geçene kadar bekleyin. veya ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın. veya ► Alternatif bir kimlik doğrulama yöntemi veya ödeme yöntemi kullanın.
AC şarjı çalışmıyor Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj işlemi bir arıza nedeniyle başlatılamıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
DC şarjı çalışmıyor Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj işlemi bir arıza nedeniyle başlatılamıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
Giriş işlemi başarısız Doğrulama yöntemini veya şarj istasyonunu değiştirin	<ul style="list-style-type: none"> * Bu şarj istasyonunda Plug-and-Charge özelliğinin mevcut olması beklenmemektedir. <ul style="list-style-type: none"> ► Alternatif bir kimlik doğrulama yöntemi veya ödeme yöntemi kullanın. veya ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.
Sadece elektrikli tahrik mevcut Güç sınırlandırıldı	<ul style="list-style-type: none"> * Yakıt tamamen kullanılmıştır ve içten yanmalı motor durdurulmuştur. Elektrikli işletimde sürüş yaptığınız için aracınızın tahrik gücü sınırlıdır.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Derhal yakıt doldurun. Ardından yakl. 50 km'lik bir sürüş mesafesinde elektrikli modun mevcudiyetinde geçici kısıtlamalar meydana gelebilir. Yakıt mevcutsa içten yanmalı motorda bir arıza söz konusudur. ► Bir yetkili servise başvurun.
"Elektrikli" sürüş programı şu an mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akünün şarj durumu veya ortam koşulları Electric (Elektrik) sürüş programı için yeterli değildir. ► Sürüşe devam edin ve Plug-in hibrit modu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 258). veya ► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 306).
Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi bir arıza nedeniyle acil durum işletimine geçiyor. ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
Tahrik sistemi hazırlanıyor...	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sisteminin izolasyonu kontrol ediliyor. Bu işlem on saniye kadar sürebilir.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 455 396">Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Plug-in-Hybrid: Yüksek voltajlı akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır! <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın. ⓘ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir. ► Sürüşe devam etmeyin! ► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın. ► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.
 <p data-bbox="118 653 186 677">Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 829 404 853">Arıza Servise başvurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yüksek voltaj sistemini kontrol ettirin İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sisteminde bir fonksiyon kısıtlaması meydana geldi. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez. <ul style="list-style-type: none"> ► D şanzıman konumuna geçildiğinde şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun. ► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Aracı stop etmeden servise başvurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Bir arıza nedeniyle tahrik sistemi tekrar çalıştırılmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► Tahrik sistemini durdurmadan bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.
 <p>Tahrik gücü ve menzil azaldı İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Tahrik gücü ve menzil ciddi derecede kısıtlandı. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve kilitleyin. ► Kısa bir bekleme süresinden sonra aracın kilidini açın ve aracı tekrar çalıştırın. <p>Ekran mesajı tekrar belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj edin (→ Sayfa 306). <p>Tahrik gücü ve menzil düşük olmaya devam ederse tahrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Araç çalıştırmıyor. <p>Tahrik sisteminde bir hata meydana geldi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve kilitleyin. ► Kısa bir bekleme süresinden sonra aracın kilidini açın ve aracı tekrar çalıştırın. ► Ekran mesajı tekrar belirirse ve araç çalışmazsa bir yetkili servise başvurun.
<p>Tahrik arızası Ulaşılabilir hız kısıtlı Aracı en kısa sürede durun</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. <p>Azami araç hızı kısıtlandırılmıştır. Tahrik sistemi birkaç kilometre sonra kapanıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından tahrik sistemini durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Aracı çekmeyin, gerekirse araç çekme işlemini durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Tahrik arızası Ulaşılabilir hız oldukça kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. <p>Azami araç hızı kısıtlandırılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. Aracınızın tahrik gücü sınırlanmıştır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Durun Aracı stop edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından tahrik sistemini durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Aracı çekmeyin, gerekirse araç çekme işlemini durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Güç çok kısıtlı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi, örneğin aşırı düşük veya yüksek ortam sıcaklıkları nedeniyle normal çalışma sıcaklığı aralığının dışındadır. Tahrik gücü ciddi derecede kısıtlandı. Tahrik sisteminin çalışma sıcaklığı normale döndüğünde tam tahrik gücü tekrar kullanılabilir. Ekran mesajı kaldırılır. * Tahrik sisteminin gücü düşük kalmaya devam ederse tahrik sisteminde bir arıza vardır. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Yüksek voltajlı akü arızası Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil Ser- vise başvurun (sarı ekran mesajı)</p>	<p>* Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Gösterilen kalan mesafe sonrasında elektrikli tahrik sisteminin çalıştırılması artık mümkün değildir. İçten yanmalı motor hala çalıştırılmaz. ► Yüksek voltajlı aküdeki gerekli çalışmaların, daima bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.</p>
<p>Yüksek voltajlı akü arızası Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil Ser- vise başvurun(kırmızı ekran mesajı)</p>	<p>* Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Gösterilen kalan mesafe sonrasında elektrikli tahrik sisteminin çalıştırılması artık mümkün değildir. İçten yanmalı motor hala çalıştırılmaz. ► Yüksek voltajlı aküdeki gerekli çalışmaların, derhal bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.</p>
<p>Yüksek voltajlı akü arızası Aracı stop etmeden servise başvurun</p>	<p>* Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Tahrik sistemi, durdurulduktan sonra yeniden çalıştırmamıyor. ► Tahrik sistemini durdurmadan bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>
<div data-bbox="130 710 324 812" data-label="Image"> </div> <p>Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor</p>	<p>* Benzinli motoru olan araçlarda: Yakıt deposundaki basınç, depo kapağı muhafazası açılmadan tahliye edilir. Basınç düşürme işlemi 15 dakika kadar sürebilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yakıt deposu havası alındı Yakıt doldurmaya hazır</p>	<p>* Benzinli motoru olan araçlar: Yakıt deposundaki basınç tahliye edilmiştir ve depo kapağı muhafazası açılır.</p>

Car (Araç)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Sürücü ekranı hatalı bir yazılım güncellemesi nedeniyle devre dışı kaldı. Ekran mesajı, araç her çalıştırıldığında gösterilir.</p> <p>▲ UYARI Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi</p> <p>Sürücü ekranının devre dışı kalması veya arızalanması durumunda, emniyete yönelik sistemlere ait herhangi bir fonksiyon kısıtlaması algılamazsınız. Bu, işletme emniyetini etkileyebilir.</p> <p>► Aracı derhal trafik emniyetine uygun bir şekilde durdurun ve bir yetkili servisi haberdar edin.</p> <p>Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Sürücü ekranı devre dışı kaldığında örneğin emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini göremezsiniz. Aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir (→ Sayfa 495).</p> <p>► Aracın derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.</p>
<p>Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Araç çalıştırılmıyor.</p> <p>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servis ile iletişime geçin.</p> <p>* 48-V devre ağı olan araçlar: 48 voltluk akünün şarj seviyesi çok düşüktür. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <p>► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın.</p> <p>► Yeterli şarj gücüne sahip Mercedes-Benz için onaylanmış uygun bir şarj cihazını 12 voltluk akünün harici marş bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 60).</p> <p>48 voltluk akü, araçtaki gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilir.</p> <p>* Plug-in Hibrit Mercedes-AMG araçları: Şarj kablosu takılıdır.</p> <p>► Şarj kablosunu araçtan ayırın.</p> <p>* Plug-in Hibrit Mercedes-AMG araçları: Şarj kablosu takılı değildir.</p> <p>► Aracı beş ila on dakika boyunca kapatın.</p> <p>► Aracı çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servis ile iletişime geçin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın, kaymaya karşı emniyete alın ve anahtarı yanınıza alın. ► Araç terk edilmeyecekse, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrik tüketicileri kapatılmalıdır. Aksi takdirde 12-V akü boşalabilir ve aracı yalnızca harici bir akü (marş yardımı) ile çalıştırabilirsiniz.
<p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Bu sırada aracı terk etmek üzeresiniz ve motor çalışır haldedir. Araç otomatik olarak 20 dakika içerisinde kapatılır. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın. * Araçta olmalısınız. P park konumuna geçilmiş ve motor çalışır halde olmalıdır. Belirli bir bekleme süresinden sonra sürücü ekranında bu ekran mesajı belirir. Araç 20 dakika bekleme süresinden sonra otomatik olarak kapanır. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın.
<div data-bbox="67 653 261 754" data-label="Image"> </div> <p>Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin(beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir. <div data-bbox="492 705 1923 754" data-label="Text" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>⚠ UYARI Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> </div> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın. ► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 46). ► Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşe devam edin. <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin. ► Bir yetkili servise başvurun. <p>* Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Topuzlu çeki demiri katlandıysa: Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 46). ► Topuzlu çeki demirini manuel olarak son konuma hareket ettirin ve yerine oturtun. ► Topuzlu çeki demiri açıldıysa: Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 46). ► Topuzlu çeki demirini manuel olarak tamponun altına hareket ettirin ve yerine oturtun. <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler



Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (kırmızı ekran mesajı)

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir.

⚠ UYARI Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Römork çözülebilir.



- Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!
- Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
- Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.




- Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın.
- Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
- Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 46).
- Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşü devam edin.


Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.




- Römorku bağlamayın ve sürüşü römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.
 - Bir yetkili servise başvurun.
- * Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.
- Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
 - **Topuzlu çeki demiri katlandıysa:** Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 46).


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Topuzlu çeki demirini manuel olarak son konuma hareket ettirin ve yerine oturtun. ► Topuzlu çeki demiri açıldıysa: Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 46). ► Topuzlu çeki demirini manuel olarak tamponun altına hareket ettirin ve yerine oturtun. <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesi geçici olarak mevcut değildir. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gerilim beslemesinde meydana gelen arızalar • Sinyal arızaları <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve aracı kapatıp tekrar çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.
<p>Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesinde dahili bir hata söz konusu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Ön cam sanal göstergesinin parlaklığı şu an düşük İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesinin aydınlığı düşürülmüştür. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Hatalı dış parlaklık sinyalleri



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Cam sileceklerini açın. ► Gereken durumlarda ön camı temizleyin. ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Dikkatli sürün Servise başvurun</p>	<p>* Servo direksiyonda bir fonksiyon arızası meydana geldi. Manevra tutumu bundan dolayı kısıtlanabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ UYARI Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* direksiyon tertibatı arızalıysa. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde kısıtlanmıştır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Arka aks direksiyon tertibatı şu an arızalı</p>	<p>* Arka aks direksiyon tertibatı geçici olarak kullanılamaz. Dönüş çapı büyüyebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Arka aks direksiyon tertibatı Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Arka aks direksiyon tertibatı arızalıdır.</p> <p>Arka aksta direksiyon hakimiyeti bulunmuyor.</p> <p>Düz sürüşlerde direksiyon simidi yamuk durabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uyarlanmış hız ile dikkatlice sürmeye devam edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 350 369 412">Arka aks direksiyon tertibatı Arıza Derhal durun</p>	<p data-bbox="486 184 948 215">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p> <p data-bbox="466 236 1075 350">* Arka aks direksiyon tertibatı arızalıdır. Arka aksta direksiyon hakimiyeti bulunmuyor. Düz sürüşlerde direksiyon simidi yamuk durabilir.</p> <div data-bbox="492 373 1923 560" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 384 1152 415">▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="513 436 1671 467">Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p data-bbox="513 477 1483 508">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p data-bbox="513 519 932 550">► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> </div> <p data-bbox="486 581 1463 612">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p data-bbox="486 622 866 653">► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="53 674 363 736">Elektronik arka aks kilitli diferansiyeli çalışmıyor</p>	<p data-bbox="466 674 1075 705">* Elektronik kilitli diferansiyel dişli kutusu arızalıdır.</p> <p data-bbox="486 715 866 746">► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="53 767 390 860">Elektronik arka aks kilitli diferansiyeli şu anda kullanılamaz</p>	<p data-bbox="466 767 1140 798">* Elektronik kilitli diferansiyel dişli kutusu aşırı ısınmıştır.</p> <p data-bbox="486 809 1631 840">► Elektronik kilitli diferansiyel dişli kutusunun koruyucu bir sürüş tarzı ile soğumasını sağlayın.</p>
<p data-bbox="53 891 380 954">Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 891 1483 923">* Aktif motor kaputu (yaya koruması) arızalı veya bir tetiklenmeden dolayı çalışmıyor.</p> <p data-bbox="486 933 866 964">► Bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Ambiyans ışığı ikaz desteği çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ambiyans aydınlatmasının görsel ikaz desteği muhtemelen tam kapsamıyla mevcut değil. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kilitleyin ve birkaç dakika sonra kilitletlerini açın. ► Ekran mesajı düzenli olarak beliriyorsa bir yetkili servisi ziyaret edin.
	<ul style="list-style-type: none"> * En az bir kapı açıktır. <ul style="list-style-type: none"> ► Tüm kapıları kapatın.
	<ul style="list-style-type: none"> * Motor kaputu açıktır. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın. ► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Motor kaputunu kapatın.
	<ul style="list-style-type: none"> * Bagaj kapağı açıktır.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>▲ TEHLİKE Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi</p> <p>İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkartır. Bagaj kapağı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir esnasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bagaj kapağını açmadan önce her zaman motoru durdurun. ► Asla açık bagaj kapağı ile sürüş yapmayın. <p>► Bagaj kapağını kapatın.</p>
Fonksiyon, orta sırt dayanağı yatırıldığından dolayı kullanılamaz	<ul style="list-style-type: none"> * Sol koltuk sırt dayanağının kilidini elektrikli olarak açamazsınız. ► Orta koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geriye doğru yatırın.
 <p>Sol arka koltuk dayanağı kilitli değil</p>	<ul style="list-style-type: none"> * İlgili koltuğun sırt dayanağı kilitlememiştir. ► Koltuk sırt dayanağını, kilitlenene kadar geriye doğru yatırın.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Sağ arka koltuk dayan. kilitli değil</p>	<ul style="list-style-type: none"> * İlgili koltuğun sırt dayanağı kilitlememiştir. <ul style="list-style-type: none"> ► Koltuk sırt dayanağını, kilitlenene kadar geriye doğru yatırın.
 <p>Yıkama suyu ilave edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir. <ul style="list-style-type: none"> ► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 29).
Cam sileceği Arıza	<ul style="list-style-type: none"> * Sileceklerin fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yeniden çalıştırın. <p>Ekran mesajı belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
4matic şu anda kullanılmaz	<ul style="list-style-type: none"> * 4MATIC şu an mevcut değil. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
4matic çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * 4MATIC çalışmıyor.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.

Motor

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın	<ul style="list-style-type: none"> * Sürüş sırasında Start-Stop tuşuna bastınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüş sırasında aracın kapatılması ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 261).
 <p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! HATIRLATMA Çok az soğutma maddesinden kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Soğutma maddesi ilave edin (→ Sayfa 617). ► Motor soğutma sisteminin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Soğutma maddesi çok sıcaktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz. • Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz. <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin. ► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor soğuyana kadar bekleyin. ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
 <p>Yakıt filtresini temizleyin</p>	<p>* Dizel motorlu araçlar: Yakıt filtresi kirlenmiştir veya yakıt filtresindeki suyun tahliye edilmesi gerekir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Hava filtresini değiştirin</p>	<p>* Dizel motoru olan araçlar: Motorun hava filtresi kirlenmiş ve değiştirilmesi gerekiyor.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Yedek yakıt</p>	<p>* Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>

Şanzıman

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>P sürüş kademesi sadece araç durduğunda</p>	<p>* P park konumuna sadece araç hareketsiz konumdayken geçilebilir.</p> <p>► Durmak için fren pedalına basın.</p> <p>► Araç hareketsiz durumdayken park konumuna P geçin.</p>
<p>P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın</p>	<p>* P park konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</p> <p>► Fren pedalına basın.</p> <p>► D veya R şanzıman konumuna ya da N rölanti konumuna geçin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> * P park konumundan veya N rölanti konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► Aracı çalıştırın. ► Şanzıman konumunun değiştirilmesi.
D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * D veya R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► D veya R şanzıman konumuna geçin.
R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► R şanzıman konumuna geçin.
Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Park konumunun P acil durum gerilim beslemesinde bir arıza söz konusu. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna P geçin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık P sürüş kademes. geçilmedi	<ul style="list-style-type: none"> * Sürücü kapısı tamamen kapalı değil ve şanzıman D, R veya rölanti N konumunda. Araç hareket edebilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı durdurduktan sonra park konumuna P geçin.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Park etmek için park frenini devreye alın	<p>* Şanzıman arızalıdır. Park konumuna P geçilemedi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun. ► Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın. ► Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi N manuel etkinleştirildi Otom. olarak P'ye geçilmez	<p>* Araç hareketsiz durumdayken veya sürüş hızı düşük olduğunda motor çalışır haldeyken veya araç çalışır durumdayken rölanti konumuna N geçildi.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! HATIRLATMA Aracın kaymasından dolayı araç hasarı</p> <p>Araç kapatıldığında veya sürücü kapısı açıldığında park konumuna P otomatik olarak geçme fonksiyonu devre dışıdır.</p> <p>Araç hareket edebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Frenlemeye hazır olun. ► Aracı gözetimsiz bırakmayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Araç durana kadar fren pedalına basın. ► Araç durgun halde ve fren pedalı basılıyken park konumuna P geçin. ► Fren pedalına basılıyken sürüşe devam etmek için D veya R şanzıman konumuna geçin.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
N otomatik etkinleştirildi Lütfen sürüş kademesine yeniden geçin	<ul style="list-style-type: none"> * Araç hareket ettiğinde veya sürüş halinde olduğunda otomatik olarak rölanți konumuna N geçilir. ◻ N rölanți sırasında sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak P park konumuna geçilir. ► Araç durgun halde ve fren pedalı basılıyken park konumuna P geçin. ► Fren pedalına basılıyken sürüşe devam etmek için D veya R şanzıman konumuna geçin.
N'ye geçmek için vites kolunu N konumunda daha uzun tutun	<ul style="list-style-type: none"> * Vites seçme kolu N konumunda yeterince uzun tutulmamış. Park konumundan P boş konumuna N geçiş ancak vites seçme kolunun N konumunda daha uzun bir süre tutulmasıyla mümkündür. Vites seçme kolu çok kısa bir süre tutulursa park konumu P devrede kalır. ► Park konumundan P boş konumuna N geçerken vites seçme kolunu N konumunda daha uzun bir süre tutun.
Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. R şanzıman konumuna geçilemez. ► Bir yetkili servise başvurun.
Şanzıman Arıza Durun	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak rölanțiye N geçer. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Fren pedalına basın. ► P park konumuna geçin. ► Bir yetkili servise başvurun.
Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► D şanzıman konumuna geçildiğinde şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun. ► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.
Tahrik Arıza Durun Aracı yeniden çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Aracı yeniden çalıştırın. <p>Ekran mesajı belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
Tahrik Arıza Durun Servisi haberdar edin	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun, sürüşe devam etmeyin. ► Bir yetkili servise başvurun.
Tahrik aşırı ısındı Dikkatli sürün	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman aşırı ısınmıştır. Ekran mesajı etkinken, kalkış ve sürüş tutumu geçici olarak kısıtlanabilir. ► Daha düşük motor devrinde sürün. ► Sportif sürüşten kaçınin. ► Rampada kalkıştan önce, ekran mesajı kaybolana kadar şanzımanın soğumasını bekleyin.
Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı)	<ul style="list-style-type: none"> * İlave aküde bir arıza söz konusudur. ► Bir yetkili servise başvurun.






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna P geçin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı)	<p>* İlave aküde bir arıza söz konusudur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna P geçin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.



Frenler


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni İşleme Tal. bakın</p>	<p>* Sarı renkli kontrol lambası (P) yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Sabitlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin (→ Sayfa 334). <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın. <p>* Sarı renkli kontrol lambası (P) ve kırmızı renkli kontrol lambası (P) yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Çözmek için:</p> <ul style="list-style-type: none">► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 334). <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none">► Elektrikli sabitleme frenini otomatik olarak çözün (→ Sayfa 334). <p>Ardından elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none">► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise haber verin. <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemedi veya çözülemedi.</p> <ul style="list-style-type: none">► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. <p>Sabitlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none">► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 334). <p>Çözmek için:</p> <ul style="list-style-type: none">► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin ve ardından çözün. <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa veya kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ediyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none">► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise haber verin.

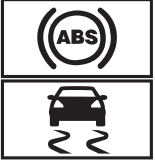
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın. * Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası , elektrikli sabitleme freni sabitlendikten veya çözüldükten sonra yaklaşık on saniye süreyle yanıp sönüyor. Ardından yanmaya devam ediyor veya sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır. <p>Akü şarj seviyesi çok düşükse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 12 voltluk aküyü şarj edin (→ Sayfa 60). <p>Sabitlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin. <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın. <p>Çözmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Otomatik çözme işlemi ile ilgili koşullar yerine getirildiğinde ve elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çözülmeyince, elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 334). <p>Elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise haber verin.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni çözün</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Sürüş yapılırken, elektrikli sabitleme freni sabittir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi ile ilgili bir koşul yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 334). • Elektrikli sabitleme freni ile bir acil frenleme yapıyorsunuzdur (→ Sayfa 335). <p>► Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi için koşulları kontrol edin. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün.</p>
 <p>Park frenini çözmek için aracı çalıştırın</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni çözülürken araç kapalıdır.</p> <p>► Aracı çalıştırın.</p>
 <p>Derhal frenleyin</p>	<p>* HOLD fonksiyonu açıkken bir arıza meydana gelmiştir. İlave olarak düzenli aralıklarla bir ikaz sesi çalabilir. Aracı çalıştıramazsınız.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolana kadar derhal fren pedalına kuvvetlice basın. Aracı tekrar çalıştırabilirsiniz.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 410 360">Arıza İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1064 256">* Fren gücü takviyesinin fonksiyonu kısıtlıdır. Yokuşta kalkış yardımı kısıtlanabilir.</p> <div data-bbox="553 280 1984 467" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 291 1152 322">▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="568 339 1324 370">Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 384 1079 415">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. <li data-bbox="568 425 1447 456">► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 487 1698 519">► Hızı uyarlayarak ve önde giden araca yeterli mesafe bırakarak dikkatlice sürüşe devam edin. <li data-bbox="553 529 921 560">► Bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 700 267 731">Arıza Durun</p>	<p data-bbox="527 588 1377 619">* Fren gücü takviyesinin fonksiyonu kısıtlıdır ve fren tutumu değişebilir.</p> <div data-bbox="553 632 1984 860" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 643 1520 674">▲ UYARI Fren gücü takviyesi arızalı durumdayken kaza ve yaralanma tehlikesi</p> <p data-bbox="568 692 1964 764">Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için yüksek fren pedalı gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 767 1541 798">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="568 809 942 840">► Yetkili bir servise başvurun. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 871 1520 902">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="553 912 921 943">► Bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 349 360">Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<p data-bbox="466 184 1181 215">* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</p> <div data-bbox="492 236 1923 467"><p data-bbox="502 246 1197 280">▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p><p data-bbox="513 298 1831 329">Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p><ul data-bbox="513 342 1483 456" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 342 1483 373">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!<li data-bbox="513 384 936 415">► Bir yetkili servisi haberdar edin.<li data-bbox="513 425 887 456">► Fren hidroliği ilave etmeyin.</div> <ul data-bbox="486 491 1463 605" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 491 1463 522">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!<li data-bbox="486 532 866 563">► Fren hidroliği ilave etmeyin.<li data-bbox="486 573 866 605">► Bir yetkili servise başvurun.
<p data-bbox="53 625 355 718">Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 625 907 656">* Fren balataları aşınma sınırındadır.</p> <ul data-bbox="486 667 866 698" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 667 866 698">► Bir yetkili servise başvurun.




Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın (ABS ve ESP®)</p>	<p>* ABS ve ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici bir süreyle kullanılamaz durumda olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.

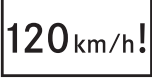

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ABS ve ESP®)</p>	<p>* ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın (ESP®)</p>	<p>* ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi®</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</p>
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ESP®)</p>	<p>* ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (EBD, ABS ve ESP®)</p>	<p>* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p>kapalı</p>	<p>* Araç kaydığında veya devreye alma koşullarından biri yerine getirilmediğinden dolayı HOLD fonksiyonu kapatılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar devreye alın veya HOLD fonksiyonunu devreye alma koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 346).




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Dikkat yardımcısı: Mola ver!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), sürücüde bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik belirlemiştir (→ Sayfa 348). <ul style="list-style-type: none"> ► Gerekirse bir mola verin.
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► TEMPOMAT'ın devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 351).
TEMPOMAT çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
TEMPOMAT Kapalı	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT devreden çıkartılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 350).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlayıcı geçici olarak etkinleştirilemiyor. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, hız sınırlayıcı pasif duruma alınır (→ Sayfa 350).
<p>Hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlama yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.
<p>Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlama yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. veya ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.
<p>Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kış lastikleri için kaydedilmiş müsaade edilen azami hıza ulaştınız. Bu hızın aşılması mümkün değildir.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Azami hız aşıldı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Müsaade edilen azami hızı aştığınızdır (sadece belirli ülkeler için). <ul style="list-style-type: none"> ► Daha yavaş sürüş yapın.
<p>Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Trafik işareti yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe trafik kurallarına uygun olarak devam edin.
<p>Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Trafik işareti yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe trafik kurallarına uygun olarak devam edin. veya <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.
 <p>Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DYNAMIC BODY CONTROL (dinamik süspansiyon sistemi) arızalıdır. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► 80 km/h'den hızlı sürüş yapmayın. ► Bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<p>* Plug-in hibrit: Arka aks seviye kumandası arızalı. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 80 km/h'den hızlı sürüş yapmayın. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>RACE START mümkün değil İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etkinleştirme koşulları yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 392).
<p>RACE START Durduruldu</p>	<p>* Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RACE START sırasında ayağınızı gaz pedalından çekmişsinizdir. • RACE START sırasında fren pedalına basmışsınızdır. <p>► RACE START'ı sonraki çalıştırmada etkinleştirmeyi tekrar deneyebilirsiniz.</p>
<p>DRIFT MODU şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etkinleştirme koşulları yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 393).

Sürüş yardımcı sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► DISTRONIC aktif takip yardımcısının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 356).
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda sistem pasif duruma alınır (→ Sayfa 353).
 <p>Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı devre dışı bırakılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 356).
<p>Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 353). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatlice devam edin. <p>veya</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif takip yardımcısı çalışmıyor	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p> <p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı tekrar çalışmaya hazırdır.</p> <p>► DISTRONIC aktif takip yardımcısını açın (→ Sayfa 356).</p>
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı • Kaçınma Manevrası Yardımcısı • PRE-SAFE® PLUS <p>Kör nokta yardımcısı olan araçlar: PRE-SAFE® PLUS geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 369).</p> <p>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar: Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
<p>Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı • Kaçınma Manevrası Yardımcısı • PRE-SAFE® PLUS <p>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar: Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Aktif direksiyon yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 363).</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>► İhtiyaç halinde lastik basıncını kontrol edin.</p>
<p>Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı arızalıdır. DISTRONIC aktif takip yardımcısı kullanılmaya devam edilir.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. veya ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.
	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 363). Uzun bir süre manevra yapmadınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direksiyon tertibatını devralın ve trafik kurallarına uygun olarak sürüşe devam edin.
<p>Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı birden çok acil durdurma nedeniyle geçici olarak kullanılamaz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direksiyonu devralın ve aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. <p>Aktif direksiyon yardımcısı tekrar kullanılabilir durumdadır.</p>
 <p>Acil durdurma gerçekleştirilecek</p>	<p>* Ellerinizi direksiyon simidinde değil. Aktif direksiyon yardımcısı acil durdurma işlemini tetikler (→ Sayfa 363).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ellerinizi direksiyon simidine koyun. <p>Acil durdurma işleminin iptal edilmesi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 365).</p>
<p>Aktif acil durdurma yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif acil durdurma yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 365).</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p> <p>* Sürüş yardım paketi olmayan araçlar: Aktif acil durum fren yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>► Direksiyonu devralın ve aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</p> <p>Aktif acil durdurma yardımcısı tekrar kullanılabilir durumdadır.</p>
Aktif acil durdurma yardımcısı çalışmıyor	<p>* Aktif acil durdurma yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif şerit değişt. yardımcısı şu an mevcut değil şişletme talimatına bakın	<p>* Aktif şerit değiştirme yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 366).</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif şerit değişt. yardımcısı çalışmıyor	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p> <p>* Aktif şerit değiştirme yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif trafik tıkanıklığı yardımcısı şu an mevcut değil şletme talimatına bakın	<p>* Aktif trafik tıkanıklığı yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı ve aktif direksiyon yardımcısı çalışmaya devam eder.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 353).</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p>
Aktif trafik tıkanıklığı yard. çalışmıyor şletme talimatına bakın	<p>* Aktif trafik tıkanıklığı yardımcısı arızalıdır.</p> <p>Aktif trafik tıkanıklığı yardımcısı etkin durumdan çıkartılır. DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı ve aktif direksiyon yardımcısı çalışmaya devam eder.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 384). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
Kör nokta yardımcısı çalışmıyor	<p>* Kör nokta yardımcısı veya araçtan inme ikazı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 384). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı veya araçtan inme ikazı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, aktif kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 387).</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p>
Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.
<p>Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.
 <p>Acil durdurma gerçekleştirecek</p>	<p>* Ellerinizi direksiyon simidinde değil. Aktif şerit takip yardımcısı acil durdurma işlemini tetikler (→ Sayfa 387).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ellerinizi direksiyon simidine koyun. <p>Acil durdurma işleminin iptal edilmesi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 365).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 622 378 681">geçici olarak kullanılamaz Sensör sistemi kirli</p>	<p data-bbox="466 187 1604 218">* Ön ve köşe radarları (aşağıda "sensör sistemi" olarak adlandırılacaktır) arızalı. Olası nedenler:</p> <ul data-bbox="496 234 1263 350" style="list-style-type: none"> • Sensör sisteminde kirlenme • Yoğun yağış • Trafiğin akıcı olmadığı uzun kara yolu sürüşleri; örneğin çölde <p data-bbox="486 370 1907 433">Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <p data-bbox="486 446 895 477">► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p data-bbox="486 508 1890 570">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p data-bbox="486 586 813 617">Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul data-bbox="486 627 1263 743" style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Tüm sensör muhafazalarının dışını temizleyin (→ Sayfa 338). ► Aracı yeniden çalıştırın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 829 419 891">Kamera görüşü kısıtlı işletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1365 218">* Çok fonksiyonlu kameranın görüntüsü kısıtlanmıştır. Olası nedenler:</p> <ul data-bbox="558 228 1931 381" style="list-style-type: none"> • Ön camın çok fonksiyonlu kamera görüş alanı kirlendiğinde • Yoğun yağış veya sis • Ön camın iç veya dış tarafında buğulanma: Belirli hava koşullarında özellikle de soğuk mevsimlerde ön camın iç veya dış tarafında bir buğulanma oluşabilir. <p data-bbox="558 401 1808 436">❗ Ön camdaki buğulanma, kalorifer yardımıyla kısa sürede otomatik olarak giderilir. Kısıtlama geçicidir.</p> <p data-bbox="558 446 1972 505">Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <ul data-bbox="558 519 1461 640" style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatlice devam edin. ► Buğulanmayı dışarıdan gidermek için bir kez silin (→ Sayfa 234). ► Buğulanmayı içeriden gidermek için  tuşuna basın (→ Sayfa 247). <p data-bbox="558 671 1952 730">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p data-bbox="558 746 1522 781">Yaklaşık 15 dakikalık uzun bir sürüşten sonra bile ekrandaki mesaj kaybolmazsa:</p> <ul data-bbox="558 791 1604 902" style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Ön camı, özellikle de çok fonksiyonlu kamera konumunu temizleyin (→ Sayfa 338). ► Aracı yeniden çalıştırın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut</p>	<p>* Römork prizi dolu olduğunda bazı sürüş sistemleri yalnızca kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Römorklu kullanımda veya bisiklet taşıyıcısı monte edildiğinde dikkatli sürüş yapın.</p>
<p>PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın</p>	<p>* PRE-SAFE® fonksiyonları arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Yan PRE-SAFE impulsu çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Yan PRE-SAFE® Impuls sistemi arızalıdır veya bir tetiklenmeden dolayı çalışmıyordu.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>PRE-SAFE PLUS çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* PRE-SAFE® PLUS sistemi arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin. veya</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.

Park yardımcısı



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Park yardımcısı PARKTRONIC arızalıdır. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. ► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin. veya ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.
Arka PARKTRONIC ve manevra desteği römorklu kullanımda mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> * Römork veya bisiklet taşıyıcısı gibi bir taşıma tertibatı, römork tertibatına takılıysa ve elektrik bağlantısı doğru yapılmışsa, geriye doğru sürüşte arka PARKTRONIC park yardımcısı kullanılamaz. Ayrıca bu durumda arka manevra desteği de kullanılamaz. ► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.
Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC park yardımcısı arızalıdır. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. ► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin.

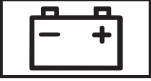


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.
Aktif park yardımcısı Manevra desteği kısıtlı olarak mevcut işletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Aktif park yardımcısının manevra desteği geçici olarak kullanılmıyor veya kısıtlı olarak kullanılabilir. ► Park ve kamera sisteminin tüm sensörlerini temizleyin (→ Sayfa 625). ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.




Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Akü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 355 425 417">12 voltluk devre ağı Servise başvurun</p>	<p data-bbox="519 239 842 267">* 12 V devre ağı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 280 1009 311">► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 562 425 593">Durun İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="519 449 1391 477">* 12 V akü artık şarj edilmez ve çok düşük bir şarj seviyesine ulaşmıştır.</p> <div data-bbox="553 500 1984 648" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="566 513 1365 541">! HATIRLATMA Sürüşe devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="566 565 901 593">► Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="566 607 997 635">► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 669 1524 697">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="549 710 784 738">► Aracı stop edin. <li data-bbox="549 752 927 780">► Bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 390 363">12 V aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın</p>	<p data-bbox="457 184 1167 215">* Araç kapalıdır ve 12V akünün şarj seviyesi çok düşüktür.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1111 256">► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın. <li data-bbox="486 262 1069 293">► Araç ile 30 - 60 dakika boyunca sürüş yapın. <p data-bbox="486 303 543 334">veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 344 1173 376">► 12V aküyü durgun haldeyken şarj edin (→ Sayfa 60). <li data-bbox="486 386 1330 417">► Plug-in hibrit: Aracı bir şarj istasyonunda şarj edin (→ Sayfa 306).
 <p data-bbox="53 555 400 648">Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın</p>	<p data-bbox="457 443 1054 474">* 12 V akü çok düşük bir şarj seviyesine sahiptir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 484 1459 515">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="486 526 825 557">► Aracı rölantide çalıştırın. <li data-bbox="486 567 1132 598">► Ekran mesajı kaybolduğunda: Sürüşe devam edin. <li data-bbox="486 609 1193 640">► Ekran mesajı kaybolmazsa: Bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="53 798 400 860">Aracı durdurun İşletme Talimatına bakın</p>	<p data-bbox="457 686 778 717">* 48 V devre ağı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 728 1459 759">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! <li data-bbox="486 769 723 800">► Aracı stop edin. <li data-bbox="486 811 866 842">► Bir yetkili servise başvurun.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 457 394">Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<ul style="list-style-type: none"> * 48 voltluk akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır! <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın. ⓘ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleşebilir. ► Sürüşe devam etmeyin! ► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın. ► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.
 <p data-bbox="118 653 425 710">48 V akü İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * 48V devre ağında fonksiyon kısıtlamaları mevcut. İklimlendirme sistemi gibi konfor fonksiyonları, sadece kısıtlı olarak mevcut olabilir. Sürüşe devam etmek mümkündür. <ul style="list-style-type: none"> ► Ekran mesajı sürekli etkin kalırsa derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 860 431 923">Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * 48 voltluk akü deşarj olmuştur. 12 voltluk akü uygun bir şarj cihazı ile şarj edilirken veya başka bir araç marş yardımıyla bulunurken aracı açmışsınızdır. Deşarj olan 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilir. Birkaç dakika sonra sürücü ekranında Araç tekrar çalıştırılabilir ekran mesajı gösterilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı çalıştırın.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Şarj cihazının bağlantısını çözdükten sonra 12 voltluk aküyü ve 48 voltluk aküyü şarj etmek için kısa bir süre sürüş yapın. <p>Araç tekrar çalıştırılabilir ekran mesajı birkaç dakika sonra gösterilmediğinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı çalıştırmayı deneyin. ► Araç çalışmazsa: Bir yetkili servise başvurun.
Araç tekrar çalıştırılabilir	<ul style="list-style-type: none"> * 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilmiştir. ► Aracı çalıştırın ve 12 voltluk akü ile 48 voltluk akünün şarj olması için aracı bir süre kullanın.


Lastik basınç kontrolü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> * Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Bu nedenle lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanılamaz. <p>Sorun giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak açılır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin.
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * Lastik basınç kontrolü arızalıdır.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok	<p>* Takılı olan tekerlekler uygun lastik basınç sensörlerine sahip değildir. Lastik basınç kontrolü kapalı.</p> <p>► Uygun lastik basınç sensörüne sahip tekerlekler monte edin.</p>
 <p>Tekerlek sens. yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösterilir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler patlayabilir. • Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir. • Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın. ► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın. <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 657) ve lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastik basıncını düzeltin</p>	<p>* En az bir lastikte lastik basıncı çok düşüktür veya her bir tekerleğin lastik basıncı arasında büyük farklılıklar vardır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava ilave edin. ► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 660).
 <p>Dikkat Lastik hasarı</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösterilir.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>▲ UYARI İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir. • Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın. ► Basıncsız MOExtended lastiklerde müsaade edilen acil durum mesafesini ve müsaade edilen azami hızı aşmayın. ► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın. <p>Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 63).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Lastikleri kontrol edin.
 <p>Lastikler aşırı ısındı</p>	<p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p>▲ UYARI Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Hızı düşürün</p>	<p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p> <p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p>▲ UYARI Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>



Egzoz gazı sonradan işleme

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<p>* AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür.</p> <p>► Derhal AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 27).</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 451 394">AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 187 1841 218">* AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur.</p> <p data-bbox="547 228 1085 260">► Derhal AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 27).</p>
 <p data-bbox="118 547 451 671">XX,X I AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p data-bbox="527 433 1508 505">* Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p data-bbox="547 515 1365 547">► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 27).</p>
 <p data-bbox="118 819 451 912">XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok</p>	<p data-bbox="527 705 1365 736">* AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <p data-bbox="547 746 1351 778">► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin(→ Sayfa 27).</p> <p data-bbox="547 788 1099 819">► Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin.</p> <p data-bbox="547 829 778 860">► Aracı çalıştırın.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none">* AdBlue® sistemi arızalıdır.<ul style="list-style-type: none">► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 AdBlue sistem arızası XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none">* AdBlue® sistemi arızalıdır. Güç kısıtlaması, gösterilen kalan mesafeden sonra gerçekleşir.<ul style="list-style-type: none">► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 AdBlue sistem arızası Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok	<ul style="list-style-type: none">* AdBlue® sistem arızası nedeniyle güç kısıtlaması. Gösterilen mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.<ul style="list-style-type: none">► Derhal bir yetkili servise başvurun.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p>AdBlue ilave edin. XXX km boyunca sadece "Elektrikli" mümkün. İşletme tal. bakın</p>	<p>* Plug-in hibrit: AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra içten yanmalı motorun durdurulmasına neden olur.</p> <p>Araç bu noktadan itibaren yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak sadece tamamen elektrikli olarak çalıştırılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 27).
 <p>XX,X l AdBlue ilave edin Sadece "Elektrikli" mümkün İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Plug-in hibrit: AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Araç, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak sadece tamamen elektrikli olarak çalıştırılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 27). ► Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. ► Aracı çalıştırın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue sist. arızası. XXX km boyunca sadece "Elektrikli" mümkün. İşletme tal. bakın</p>	<p>* Plug-in hibrit: AdBlue® sistemi arızalıdır. Gösterilen kalan mesafeden sonra içten yanmalı motor kapatılır. Araç bu noktadan itibaren yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak sadece tamamen elektrikli olarak çalıştırılabilir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Sadece "Elektrikli" sürüş programı mümkün</p>	<p>* Plug-in hibrit: AdBlue® sistemi arızalıdır. Araç, yüksek voltajlı akünün şarj seviyesine bağlı olarak sadece tamamen elektrikli olarak çalıştırılabilir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

Motor yağı

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 356 414 418">Yakıt alırken 1 lt. motor yağı ilave edin</p>	<p data-bbox="527 242 1071 269">* Motor yağı seviyesi asgari seviyeye inmiştir.</p> <div data-bbox="560 294 1982 397" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 304 1475 335">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="568 356 1255 387">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 418 1467 449">► Bir sonraki yakıt alma işleminde 1 l motor yağı ilave edin (→ Sayfa 616).</p> <p data-bbox="547 470 1124 501">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 803).</p>
 <p data-bbox="118 641 445 703">Motor yağı seviyesini azaltın</p>	<p data-bbox="527 527 927 554">* Motor yağı seviyesi çok yüksek.</p> <div data-bbox="560 579 1982 682" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 589 1504 620">! HATIRLATMA Çok fazla motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="568 641 1283 672">► Çok fazla motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 703 1590 734">► Derhal bir yetkili servise başvurun ve motor yağı seviyesinin düşürülmesini sağlayın.</p>
 <p data-bbox="118 874 445 936">Motor yağı seviyesi Durun Aracı stop edin</p>	<p data-bbox="527 760 948 787">* Motor yağı seviyesi çok düşüktür.</p> <div data-bbox="560 812 1982 915" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 822 1475 853">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="568 874 1255 905">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="547 936 1520 967">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı stop edin. ► 1 l motor yağı doldurun (→ Sayfa 616). ► Motor yağı seviyesini kontrol edin. <p>Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 803).</p>
 <p>Motor yağı basıncı Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Yağ basıncı çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! HATIRLATMA Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaçınınız.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyiniz! ► Aracı stop edin. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Motor yağı seviyesi ölçümü mümkün değil</p>	<p>* Yağ seviyesi sensörü ile elektrikli bağlantı kesilmiştir veya yağ seviyesi sensörü arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor yağı kalite kaybı Yağ değişimi gerekli</p>	<p>* Dizel motorlu araçlar: Motor yağının kalitesi artık yeterli değildir.</p> <p>► Bir yetkili servisi ziyaret edin ve yağ değişiminin yapılmasını sağlayın.</p>

İkaz ve kontrol lambaları

İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış

Aracın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendine test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak araç çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse bir arızaya işaret eder.

İkaz ve kontrol lambaları ön plana çıkarılan gösterge alanlarında bulunur.




Sürücü Ekranı






İkaz ve Kontrol Lambaları

Yolcu emniyeti



 Emniyet sistemi (→ Sayfa 913)

-  Emniyet kemeri (→ Sayfa 913)
-  Yolcu mevcudiyet hatırlatması (beyaz) (→ Sayfa 913)
-  Yolcu mevcudiyet hatırlatması (sarı) (→ Sayfa 913)

Tahrik sistemi

-  Güç düşürüldü (→ Sayfa 915)
-  Sistem hatası (→ Sayfa 915)
-  Elektriksel hata (→ Sayfa 915)

Araç

-  Römork tertibatı (→ Sayfa 916)
-  Servo direksiyon (sarı) (→ Sayfa 916)

- Servo direksiyon (kırmızı) (→ Sayfa 916)
- Arka aks direksiyon tertibatı (sarı) (→ Sayfa 916)
- Arka aks direksiyon tertibatı (kırmızı) (→ Sayfa 916)

Motor

- Soğutma maddesi sıcaklığı (→ Sayfa 918)
- Motor arıza teşhisi (→ Sayfa 918)
- Benzinli motora sahip olan araçlar: Motor çalışma sıcaklığı (→ Sayfa 918)
- Motor çalışma sıcaklığı (Mercedes-AMG araçları) (→ Sayfa 918)
- Dizel motora sahip olan araçlar: Ön ısıtma
- Elektriksel hata (→ Sayfa 918)
- Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt (→ Sayfa 918)

Frenler

- Elektrikli sabitleme freni (sarı) (→ Sayfa 922)

- Elektrikli sabitleme freni (kırmızı) (→ Sayfa 922)
- Frenler (sarı) (→ Sayfa 922)
- Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 922)

Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri

- ABS (→ Sayfa 924)
- ESP® (→ Sayfa 924)
- ESP® OFF (→ Sayfa 924)
- ESP® OFF (→ Sayfa 924)
- ESP OFF (→ Sayfa 924)
- ESP SPORT (→ Sayfa 924)
- DRIFT MODU (→ Sayfa 924)
- ATTENTION ASSIST (→ Sayfa 924)
- Trafik işareti yardımcısı (→ Sayfa 924)
- Hız sınırlama yardımcısı (→ Sayfa 924)
- Mesafe ikazı (→ Sayfa 924)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 924)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 924)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 924)

- Arka aks seviye kumandası (→ Sayfa 924)

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi (→ Sayfa 930)

Lastik basınç kontrolü

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 931)


Dış aydınlatma




- Duraklama ışığı (→ Sayfa 220)
- Kısa far (→ Sayfa 220)
- Uzun far (→ Sayfa 222)
- Sinyal ışığı (→ Sayfa 222)
- Arka sis ışığı (→ Sayfa 220)


Merkezi Ekrandaki Semboller

- Hatalı sürüş engelleme yardımcısı (→ Sayfa 416)
- Arka kavşak trafiği ikazı (→ Sayfa 417)
- Manevra frenlemesi (→ Sayfa 418)



Yolcu emniyeti

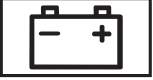
İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 106).</p> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Plug-in hibrit:</p> <p>▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.</p> <p>Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı olarak çalan bir ikaz sesi duyuyorsunuz. Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyir sırasında takılı değildir.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 106). Ön yolcu koltuğunda eşyalar vardır.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere alın.</p>
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası araç çalıştırıldıktan sonra yanıyor. Ayrıca aralıklı bir ikaz sesi çalabilir. Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası, sürücü ve ön yolcuya kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatır.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 106). Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere, kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambasının sönmemesine neden olabilir.</p>
 <p>Yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (beyaz)</p>	<p>* Beyaz renkli yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası yanıyor. Yolcu mevcudiyet hatırlatması devre dışıdır.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası yanıyor. Yolcu mevcudiyet hatırlatması arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>




Tahrik sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Güç düşürüldü ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası yanar. Tahrik sisteminin gücü düşürülür.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Sistem hatası ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli sistem hatası ikaz lambası araç sürüşe hazır durumdayken READY yanıyor. Tahrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektiriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektiriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektirik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

Car (Araç)

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römork tertibatı ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli römork tertibatı ikaz lambası yanıyor. Römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <p>▲ UYARI Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın. <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli servo direksiyon ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası, araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Arka aks direksiyon tertibatı ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli arka aks direksiyon tertibatı ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Arka aks direksiyon tertibatı arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

Motor

İkaz/Kontrol lambası



Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı)

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

* Kırmızı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.

Olası nedenler:

- Sıcaklık sensörü arızalıdır
- Soğutma maddesi seviyesi çok düşük
- Radyatöre hava girişi engellenmiştir
- Radyatörün fanı arızalıdır
- Motor soğutma maddesi pompası arızalıdır

Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, soğutma maddesi 120 °C sıcaklığı aşmıştır.


▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi



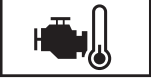
Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

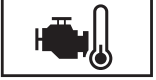

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.




► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın. Sürüşe devam etmeyin! ► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın. <p>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının alt ucundaysa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. <p>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının üst ucundaysa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı terk edin ve motor soğuyana kadar aracın yakınında durmayın. ► Soğutma maddesi seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 617). ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
 <p>Soğutucu madde ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sıcaklık sensörü arızalıdır • Ara soğutucu, şanzıman yağı soğutması veya akü soğutması arızalıdır • Radyatör kapağı engellendi veya arızalı <ul style="list-style-type: none"> ► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor arıza teşhisi ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Motorda, egzoz tertibatında veya yakıt tertibatında bir arıza söz konusudur. Emisyon sınır değerleri bu nedenle aşılabılır ve motor acil durum işletiminde çalışabilir.</p> <p>► Aracın mümkün olan en kısa sürede bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. Dizel motorlu araçlar: Yakıt deposu tamamen boşalana kadar sürüş yapılmış olabilir.</p> <p>► Yakıt aldıktan sonra motoru art arda üç dört kez çalıştırın. Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası sönerse, acil durum işletimi sona erer. Aracın kontrol edilmesi gerekmez.</p>
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası</p>	<p>* Motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor çalışma sıcaklığının mavi renkli ikaz lambası yanar. Motor gücü ve motor torku bu sürede düşürülür.</p> <p>► Sürüş tarzını da dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası</p>	<p>* Benzinli motoru olan araçlar: Soğuk marştan sonra mavi renkli motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası yanar. Motor gücü ve motor torku düşürülür.</p> <p>► Sürüş tarzını da dikkate alın.</p>
 <p>Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli yedek yakıt ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>


Frenler



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı)</p>	<p>* Elektrikli sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönüyor veya yanıyor. Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası da bir arıza durumunda yanar.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli frenler ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p>
 <p>Fren ikaz lambası (sarı)</p>	<p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p> <p>Yokuşta kalkış yardımı arızalı olabilir.</p> <p>► Hızı uyarlayarak ve önde giden araca yeterli mesafe bırakarak dikkatlice sürüşe devam edin.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Sürücü ekranında bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Fren ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fren gücü takviyesi arızalıdır ve fren tutumu değişebilir. • Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren gücü takviyesi arızalı durumdayken kaza ve yaralanma tehlikesi</p> <p>Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için yüksek fren pedalı gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servise başvurun. </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. </div>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	► Fren hidroliği ilave etmeyin.




Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri





İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ABS ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında EBD arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p>⚠ UYARI EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir.</p> <p>Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası seyir esnasında yanıp sönüyor. Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 340). Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 342).</p> <p>► Sürüş tarzını yol ve hava şartlarına göre ayarlayın.</p>
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın. <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin. <p>► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 340).</p>
	<p>* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambaları araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın. <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin. <p>► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 342).</p>
	<p>* ESP® SPORT araç çalışırken devreye alınmıştır. ESP® SPORT devreye alındıysa, ESP® aracın stabilizasyonunu sadece sınırlı bir şekilde sağlar.</p> <p>▲ UYARI ESP® SPORT'un yanlış kullanılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® SPORT'u devreye aldığınızda, yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► ESP® SPORT'u sadece aşağıda belirtilen durumlarda devreye alın. <p>► ESP® SPORT modunun devreye alınması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 342).</p>
 <p>ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası yanıyor. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Trafik işareti yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Trafik işareti yardımcısı ikaz lambası açık. Trafik işareti yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Hız sınırlama yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Hız sınırlama yardımcısı ikaz lambası açık. Hız sınırlama yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Mesafe ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli mesafe ikaz lambası seyir esnasında yanıyor. Öndeki araca olan mesafe, seçilen hıza göre çok azdır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında bir engele çok hızlı yaklaşıyorsunuzdur.</p> <p>► Derhal fren yapmaya hazır duruma gelin. ► Mesafeyi arttırın.</p> <p>Aktif fren yardımcısının fonksiyonu (→ Sayfa 369).</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kirli sensörler veya bir hata nedeniyle kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı kısıtlanmıştır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı otomatik olarak kısıtlanmıştır.</p> <p>Bu, sürücü emniyet kemerini takmadığında veya başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiğinde meydana gelebilir.</p> <p>► Aktif fren yardımcısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 369).</p>
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sürüşe başladıktan sonra sistemin fonksiyon kapsamı öğrenme işlemi nedeniyle kısıtlıdır.</p> <p>Ortam koşullarına göre öğrenme işlemi birkaç dakika sürebilir.</p> <p>► Aktif fren yardımcısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 369).</p>
 <p>DRIFT MODU ikaz lambası</p>	<p>* DRIFT MODU, motor çalışırken devreye alınmıştır.</p> <p>▲ UYARI Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi</p> <p>DRIFT MODU'nu kullandığınızda, ESP® mevcut değildir.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Yüksek düzeyde savrulma- ve kaza tehlikesi söz konusudur!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► DRIFT MODU'nu normal trafik akışında kullanmayın. ► DRIFT MODU'nu, kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirin ve kullanın. ► Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun. <p>► DRIFT MODUNUN devreye alınması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 393).</p>
 <p>Yürüyen aksam ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Plug-in hibrit: Sarı arka aks seviye kumandası ikaz lambası yanıyor. Arka aks seviye ayarında bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

Lastik basınç kontrolü

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yanıyor. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikteki lastik basınç kaybını tespit etti.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler patlayabilir. • Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir. • Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p data-bbox="486 194 1030 225">Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul data-bbox="486 236 1071 312" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 236 1071 267">► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.<li data-bbox="486 277 956 308">► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın. <p data-bbox="470 343 1066 375">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p data-bbox="470 385 1001 416">► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.</p>

1, 2, 3 ...	
4MATIC.....	298
48 V devre ağı	
Kullanım emniyeti.....	88
Sürücü ekranındaki göstergeler.....	452
A	
A/C fonksiyonu	
Açılması/Kapatılması (kumanda ünitesi).....	245
Açılması/kapatılması (MBUX).....	246
ABS.....	340
Acil çağrı	
Manuel.....	583
Otomatik olarak.....	583
Acil çağrı sistemi	
Mercedes me connect.....	69, 582
Acil durdurma yardımcısı.....	365
Acil durum	
Acil durum yardımcısı.....	70
İkaz yeleği.....	36, 58, 630
İlk yardım çantası.....	37, 60, 631
Üçgen ikaz reflektörü.....	631

Yangın söndürücü.....	58, 632
Yardımlara genel bakış.....	82
Acil durum anahtar	
Çıkartılması/Takılması.....	149
Kapı.....	154
Acil durum işletimi	
Aracın çalıştırılması.....	263
Acil durum tekerleği	
Şişirilmesi.....	672
Acil durumda kapatma (yüksek voltajlı devre ağı).....	259
Acil durumda sürüş özelliği.....	633
Acil frenleme	
Aktif fren yardımcısı.....	369
Elektrikli sabitleme freni/el freni.....	333
Fren yardımcı sistemi.....	340
yapılması.....	335
Açık kaynak kodlu yazılım.....	102
Adaptif fren ışığı.....	348
Adaptif hız ayarı.....	360
Adaptif uzun far yardımcısı	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	229

Adaptif uzun far yardımcısı Plus	
Açılması/Kapatılması.....	231
AdBlue®	
Dolum miktarı.....	802
Dolum seviyesi.....	444
Hatırlatmalar.....	303
İlave edilmesi.....	27, 304
Katkı maddeleri.....	802
Menzil.....	444
Temizlik.....	802
Ağırlık değerleri.....	794
Aka aks direksiyon tertibatı.....	271
Akıllı çalışma stratejisi, Güzergah bazlı.....	280
Akıllı telefon entegrasyonu	
Apple CarPlay®/Android Auto.....	22
Akım beslemesi	
Start-Stop tuşu.....	260
Aks yükü	
Römorklu kullanım.....	816
Römorklu kullanım (Mercedes-AMG araçları).....	816
Aksesuar montajı	
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115

Aktarılan araç verileri			
Android Auto.....	571		
Apple CarPlay®.....	571		
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	365		
Aktif direksiyon yardımcısı			
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	365		
Aktif şerit değiştirme yardımcısı.....	366		
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	365		
Fonksiyon.....	363		
Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı.....	362		
Aktif fren yardımcısı			
Ayarlanması.....	374		
Fonksiyon.....	369		
Aktif hız sınırlama yardımcısı.....	360		
Aktif kör nokta yardımcısı			
Araçtan inme ikazı.....	384		
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	387		
Fonksiyon.....	384		
Fren müdahalesi.....	386		
Römorklu kullanım.....	386		
Aktif motor kaputu.....	612		
Aktif park asistanı			
Park yerine girilmesi.....	411		
Aktif park yardımcısı			
Durdurulması.....	415		
Fonksiyon.....	409		
Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416		
Kesişme ikazı.....	417		
Manevra frenlemesi.....	418		
Otomatik fren fonksiyonu.....	416		
Park yardımcısı hafızası.....	419		
Park yerinden çıkılması.....	414		
Aktif servis sistemi PLUS.....	610		
Aktif şerit değiştirme asistanı			
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	369		
Aktif şerit değiştirme yardımcısı			
Fonksiyon.....	366		
Aktif şerit takip yardımcısı			
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	390		
Fonksiyon.....	387		
Hassasiyetin ayarlanması.....	390		
Römorklu kullanım.....	387		
Aktif viraj ışığı.....	223		
Akü			
Yüksek voltajlı akü.....	641		
Akü (12 V akü)			
Değiştirilmesi.....	645		
Hatırlatmalar.....	639		
Marş yardımı.....	60, 644		
Şarj edilmesi.....	60, 644		
Uyarılar (marş yardımı ve şarj).....	642		
Akü (48 V)			
Hatırlatmalar.....	640		
Akü (marş aküsü)			
şarj, Remote Online.....	264		
Akü (yüksek voltajlı devre ağı).....	810, 812		
Akülü işletim.....	258		
Alarm sistemi.....	171		
Alarm tertibatı.....	171		
Alarmin sonlandırılması.....	171		
Alternatif rota.....	516, 524		
Ambiyans aydınlatması.....	233		
AMG direksiyon simidi tuşları			
Ayarlanması.....	282		
Fonksiyon.....	281		

AMG DYNAMIC SELECT		Pil.....	149	Otomatik servis alanı aramasının baş-	
Sürüş programlarının ayarlanması.....	289	Sesli kilitleme geri bildirimi.....	148	latılması.....	527
AMG gerçek performans sesi.....	281	Sorun.....	151	Otomatik yakıt istasyonu aramasının	
AMG performans		Yedek anahtar.....	151	başlatılması.....	526
Bilgiler.....	22	Android akıllı telefon.....	569	Araba anahtarı.....	147
AMG TRACK PACE		Android Auto		Aracın, Kontakın açılması	
Drag yarışı.....	498	Aktarılan araç verileri.....	571	çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	260
Fonksiyon.....	496	Bilgiler.....	570	Aracın acil durumda çalıştırılması.....	652
Pist yarışı.....	496	Mobil telefonun bağlanması (kablolu).....	570	Aracın çalıştırılması	
Takviye efekti stratejisi.....	394	Mobil telefonun bağlanması (kablosuz)...	570	Acil durum işletimi.....	263
Telemetri göstergesi.....	499	Ses tonu ayarları.....	571	Remote Online (çevrimiçi uzaktan	
Yapılandırılması.....	500	Sonlandırılması.....	571	kontrol).....	265
AMG yüksek performanslı seramik kom-		Anti blokaj sistemi.....	340	Start-Stop tuşu.....	261
pozit fren tertibatı.....	271	Apple CarPlay®, Akıllı telefon		Aracın çekilerek çalıştırılması.....	652
Ana ekran		Aktarılan araç verileri.....	571	Araç	
Merkezi ekran.....	470	Genel bakış.....	567	48 V devre ağı.....	88
Anahtar		Hatırlatmalar.....	567	Acil durum anahtarı.....	154
Acil durum anahtarı.....	149	iPhone® 'un bağlanması (kablolu).....	568	açma, Remote Online.....	265
Akım tüketimi.....	69, 148	iPhone®'un bağlanması.....	568	Aracın çekilmesi.....	646, 647, 648
Anahtarlığa takılması.....	149	Ses tonu ayarları.....	569	Arıza teşhis bağlantı yeri.....	95
Fonksiyon.....	147	Sonlandırılması.....	569	Ayıplı mal sorumluluğu.....	99
Fonksiyonun etkin durumdan çıkartıl-		Ara hedef		Bekleme modu fonksiyonu.....	337
ması.....	69, 148	Düzenlenmesi.....	523	Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	337
Kilit açma ayarı.....	148				

Bilgiler.....	22	REACH tüzüğü.....	98	Döngülü kaydın başlatılması/durdurulması.....	550
Çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	261	SVHC/yüksek önem arz eden maddeler... ..	98	Tekli kaydın başlatılması/durdurulması... ..	550
çalıştırma, acil durum işletimi.....	263	Tıbbi yardımcı cihazlar.....	98	USB cihazının seçilmesi.....	549
Çarpışma algılama sisteminin ayarlanması.....	335, 336	Uzun süre park halinde bırakılması.....	337	Araç içi ofis, E-postalar	
Çekilmesi.....	435	Veri kaydı.....	99	Çağrılması.....	564
durdurun.....	325	Yüksek voltajlı devre ağı.....	88	e-posta oluşturulması.....	565, 566
Havalandırma / Konfor açma fonksiyonu.....	163	Araç anahtarı.....	147	E-postaların yönetilmesi.....	565
ileri-geri hareketle kurtulma.....	295	Araç çekme emniyeti.....	172	e-postanın cevaplanması.....	565
İndirilmesi.....	670	Araç çekme halkası		E-postanın iletilmesi.....	565
Kaldırılması.....	666	Muhafaza yeri.....	650	Fonksiyonların seçilmesi (görevler ve aramalar).....	564
kapatın.....	325	Araç çekme yöntemleri		Fonksiyonların seçilmesi (takvim girdisi).....	564
kapatın (Start-Stop tuşu).....	325	Genel bakış.....	646, 647, 648	Görevin tamamlandı olarak işaretlenmesi.....	565
Kapı ilave emniyeti.....	151	Her iki aks yerde.....	65, 648	Araç kameraları.....	338
Kayıt.....	97	Araç elektroniği		Araç konumu	
KEYLESS-GO.....	152	Motor elektroniği.....	674	Bir kişi ile paylaşılması.....	544
Kilitlenmesi/Kilidin açılması (acil durum anahtarı).....	154	Telsiz cihazları.....	674	Araç ölçüleri.....	807
Kilitlenmesi/Kilitlerin açılması (içeriden).....	152	Araç iç mekan		Araç ölçüleri (Mercedes-AMG araçları).....	808
Kurallara uygun kullanım.....	97	soğutma/ısıtma, Remote Online.....	264	Araç pozisyonu	
Kurtarma kartı QR kodu.....	60, 99	Araç iç mekanındaki nesnelere		Kaydedilmesi.....	533
MBUX sesli yardımcı sesli komutlar.....	461	Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115		
Nakledilmesi.....	650	Araç içi emniyeti.....	173		
otomatik olarak kilitlenmesi (MMS).....	154	Araç içi kamerası			
		Ayarların yapılandırılması.....	551		

Araç prizi					
Bakım.....	625				
Kontrol lambaları.....	314				
Araç sensörleri.....	338				
araç tanımlama numarası.....	794				
Araç tip etiketi					
Aks yükü.....	794				
AT işletme izni numarası.....	794				
Boya kodu.....	794				
FIN (araç tanımlama numarası).....	794				
Toplam kütle.....	794				
Yapı tarzı.....	794				
Araç verileri					
Aks mesafesi.....	807				
Aks mesafesi (Mercedes-AMG araçları)..	808				
Android Auto 'ya aktarılması.....	571				
Apple CarPlay® 'e aktarılması.....	571				
Araç genişliği.....	807				
Araç genişliği (Mercedes-AMG araçları)..	808				
Araç uzunluğu.....	807				
Araç uzunluğu (Mercedes-AMG araçları).....	808				
Araç yüksekliği.....	807				
		Araç yüksekliği (Mercedes-AMG araçları).....	808		
		Azami hızlar.....	810		
		Gösterge, MBUX.....	288		
		Gösterilmesi, DYNAMIC SELECT.....	288		
		Tavan yükü.....	809		
		Tavan yükü (Mercedes-AMG araçları).....	809		
		Araç yerini bulma aydınlatması.....	232		
		Araç yıkama			
		Elle Yıkama.....	623		
		Yıkama tesisi.....	34, 620		
		Yıkama tesisi modu.....	621		
		Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	622		
		Araçta evcil hayvanlar varsa.....	115		
		Araçta veri işleme.....	99		
		Araçtaki arıza teşhis arabirimi.....	95		
		Araçtaki kişilerin hatalı davranışları			
		Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115		
		Araçtan iniş yardımı			
		Ayarlanması.....	192		
		Fonksiyon.....	191		
		Araçtan inme ikazı			
		Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta yardımcısı.....	384		
		Arama listesi			
		Aramanın yapılması.....	561		
		Genel bakış.....	561		
		Seçeneklerin seçilmesi.....	561		
		Silinmesi.....	561		
		Aramalar, Telefon edilmesi			
		Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi.....	558		
		Birden fazla kişiyle görüşme.....	558		
		Cevaplanması.....	557		
		Görüşme sırasında gelen arama.....	558		
		Görüşmenin sonlandırılması.....	557		
		Mercedes me.....	572		
		Reddedilmesi.....	557		
		Tavan kumanda ünitesi üzerinden.....	572		
		Telefon.....	557		
		Uluslararası aramalar için çıkış kodunun kullanılması.....	559		
		Yapılması.....	557		
		Arıza			
		Aracın çekilerek çalıştırılması.....	652		
		Aracın nakledilmesi.....	650		

Araç çekme yöntemleri.....	65, 648	Trafik ışığı gösteriminin açılması/ kapatılması.....	383	DİGİTAL LIGHT.....	223
Emniyet sistemi.....	106	Artırılmış gerçeklik		Dinamik kısa far.....	223
Lastik hasarı.....	63, 632	MBUX hedef kılavuzluğu.....	538	Dönüş ışığı.....	224
Tekerlek değişimi.....	665	ASSYST PLUS		İç aydınlatma.....	232
Yardımlara genel bakış.....	82	Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri.....	611	Kısa farın ayarlanması.....	232
Arıza teşhis bağlantı yeri.....	95	Servis aralığı göstergesi.....	610	Kötü hava ışığı.....	225
Arka aks seviye kumandası.....	391	Servis önlemleri.....	610	Otoyol ışığı.....	224
Arka bölüm iklimlendirmesi.....	247	AT işletme izni numarası.....	794	Sis ışığı (geniştirilmiş).....	224
Arka cam		ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)		Şehir ışığı.....	225
Stor güneşlik.....	170	Ayarlanması.....	350	Topoğrafya dengelemesi.....	225
Arka cam ısıtması.....	241, 242	Fonksiyon.....	348	Yardımcı fonksiyonlar.....	225
Arka kapı (çocuk emniyeti)		Avadanlık		Aydınlatma mesafesi ayarı.....	225
Emniyetin açılması.....	143	Araç çekme halkası.....	650	Ayıplı mal sorumluluğu.....	99
Arka koltuk emniyet kemeri		TİREFİT Kit.....	64, 634	Ayna ısıtması.....	250
Durum göstergesi.....	107	Ayarlar		Aynalar	
Arka sis ışığı.....	221	Bilgiler.....	23	Aynanın katlanması.....	240
Artık ısı.....	248	Aydınlatma		Dış aynalar.....	237
Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuz- luğu		Adaptif fren ışığı.....	348	Dikiz aynası.....	238
Etkinleştirilmesi.....	539	Adaptif uzun far yardımcısı.....	228	Azami hızlar.....	810
Genel bakış.....	538	Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	230	B	
Sokak adı/bina numaralarının göste- rilmesi.....	539	Aktif viraj ışığı.....	223	Bagaj.....	195
		Araç yerini bulma aydınlatması.....	232	Bagaj kapağı	
				Açılması.....	155

Ayrı kilitlemenin devreye alınması/ devreden çıkartılması.....	161	Ekran.....	627	Basların, orta seslerin ve tizlerin ayarlan- ması	
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	159	Elle Yıkama.....	623	Burmester® 3D-Surround ses sistemi.....	607
Kapatılması.....	156	Emniyet kemeri.....	627	Gelişmiş ses sistemi.....	609
Servo kapatma.....	156	Gerçek ahşap/Süslemeler.....	627	Bekleme süresi	
Sınırlama.....	161	Hava-su kanalı.....	620	Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	337
Bagaj kapağının ayak hareketi ile açılması		Kamera.....	625	Bel desteği	181
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	159	Ön cam sanal göstergesi.....	627	Benzin	797, 798
Bagaj tabanı		Plastik kaplama.....	627	Bildirim merkezi	
Açılması.....	45, 206	Römork tertibatı.....	625	Bildirim türleri.....	479
Bagaj tabanının altındaki yük alanı	45, 206	Tavan kaplaması.....	627	Bildirim çağrılması.....	481
Bagaj taşıyıcısı	195	Tekerlekler/Jantlar.....	625	Bildirim düzenlenmesi.....	481
Bağlantı durumu		Yıkama tesisi.....	34, 620	Eylemin seçilmesi.....	481
Genel bakış.....	590	Yıkama tesisi modu.....	621	Genel bakış.....	479
Gösterilmesi.....	591	Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	622	Biniş yardımı	
Bakım		Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	625	Ayarlanması.....	192
Araç içi.....	627	Bakım yönetimi		Fonksiyon.....	191
Araç parçaları.....	625	Aktarılan veriler.....	611	Bir kaza durumunda fonksiyonu	114
Boya.....	623	Hatırlatmalar.....	611	Bisiklet taşıyıcısı	
Dekorasyon amaçlı folyo.....	624	Balansın/Faderin ayarlanması		Römorklu kullanım.....	432
Dış aydınlatma.....	625	Burmester® 3D-Surround ses sistemi.....	608	Taşıma kapasitesi.....	814
Direksiyon simidi.....	627	Gelişmiş ses sistemi.....	609		
		Bardak tutucusu			
		Arka bölüm.....	212		
		BAS	340		

Çevre koruma			
Eski araç geri alımı.....	85		
Sürüş tarzı.....	85		
Çevreye zarar vermeyen sürüş tarzı.....	85		
Çevrimiçi hizmetler.....	101		
Çevrimiçi müzik			
Arama fonksiyonu.....	602		
Ayarların çağrılması.....	602		
Çağrılması.....	602		
Ön koşullar.....	601		
Sağlayıcının eklenmesi.....	601		
Çevrimiçi müzik aktarımı.....	602		
Çıkışlar			
Havalandırma çıkışları.....	256		
Çocuk emniyeti			
Arka kapı.....	143		
Yan camlar (arka bölüm).....	144		
Çocuk koltuğu			
Araç koltuğunun ayarlanması.....	138		
Arka koltuğa bağlanması.....	142		
Bir bakışta en önemli bilgiler.....	121		
Çocuk emniyet sistemleri önerileri.....	130		
Geriye dönük.....	128		
		i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	135
		ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	133
		ISOFIX/i-Size'in monte edilmesi.....	139
		Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	135
		Onay kategorileri.....	128
		Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmadan.....	128
		Ön yolcu koltuğu.....	126
		Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanması.....	142
		Riskler/Tehlikeler.....	123
		Temel hatırlatmalar.....	122
		Top Tether.....	141
		Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış.....	125
Çocuklar			
		Araçtaki tehlikelerin önlenmesi.....	123
		Temel hatırlatmalar.....	122
Çoklu çarpışma freni.....	113		
D			
Defrost (buz çözme) fonksiyonu.....	245		
		Değişiklik	
		Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115
		Değişken hız sınırlayıcı.....	350
		Dekorasyon amaçlı folyo.....	624
		Denoksidan ajan	
		AdBlue®.....	303
		Depo içeriği	
		AdBlue®.....	802
		Rezerv.....	801
		Yakıt.....	801
		Depo kapağı.....	24, 299
		Dış aydınlatma	
		Bakım.....	625
		Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	35, 220
		Dış aynalar	
		Ayarlanması.....	237
		Hafıza fonksiyonu.....	193
		İkaz lambası.....	384
		Katlanması/açılması.....	237
		Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta yardımcısı.....	384
		Otomatik ayna katlama.....	240

Otomatik karartılması.....	238	Dil		Sürücü hava yastığı.....	120
Park etme konumu.....	239	Ayarlanması.....	491	Direksiyon simidi ayarları.....	189
DIGITAL LIGHT		Hatırlatmalar.....	491	Direksiyon simidi bakımı.....	627
Adaptif uzun far yardımcısı.....	228	Dinamik kısa far		Direksiyon simidi ısıtması	
Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	230	Genel bakış.....	223	Koltuk ısıtmasından ayrılması.....	191
Aktif viraj ışığı.....	223	Dinghy Towing		Direksiyon tertibatı	
Dinamik kısa far.....	223	Çekilmesi.....	435	Aka aks direksiyon tertibatı.....	271
Dönüş ışığı.....	224	DIRECT SELECT vites seçme kolu		Direksiyon yardımcısı	
Genel bakış.....	223	Boşa alma (rölanti).....	292	Aktif direksiyon yardımcısı.....	363
Genişletilmiş sis ışığı.....	224	Fonksiyon.....	290	STEER CONTROL.....	346
Kötü hava ışığı.....	225	Geri vitese takılması.....	291	Direksiyondaki vites değiştirme mandalları	
Otoyol ışığı.....	224	Otomatik şanzıman.....	290	295, 296
Şehir ışığı.....	225	Park konumuna geçilmesi.....	293	DISTRONIC.....	353
Topoğrafya dengelemesi.....	225	Park konumuna otomatik olarak geçil- mesi.....	293	DISTRONIC aktif takip yardımcısı	
Yardımcı fonksiyonlar.....	225	Sürüş konumuna geçilmesi.....	294	Aktif acil durdurma yardımcısı.....	365
DİJİTAL IŞIK		Vites değiştirme önerisi.....	297	Aktif hız sınırlama yardımcısı.....	360
Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	227	Vitesin manuel olarak değiştirilmesi	295, 296	Aktif şerit değiştirme yardımcısı.....	366
Dijital kullanım kılavuzu.....	84	Direksiyon simidi		Değişken hız sınırlayıcının etkinleştiril- mesi/etkin durumdan çıkartılması.....	356
Dikiz aynası		Direksiyon simidi ısıtması.....	190	Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	356
Otomatik karartılması.....	238	elektrikli ayarlanması.....	189	Fonksiyon.....	353
Dikkat yardımcısı.....	348	Hafıza fonksiyonu.....	193	Güzergah bazlı hız uyarlaması.....	360
Dikkatsizlik algılaması.....	348	mekanik ayarlanması.....	188		

Hızın arttırılması/azaltılması.....	356
Hızın çağırılması.....	356
Hızın kaydedilmesi.....	356
Diz hava yastığı	120
Dizel	
Notlar.....	799
Doğrudan komutlar	
MBUX sesli yardımcı sesli komutlar.....	463
Dokunmatik ekran	
Dokunsal kumandanın açılması ve kapatılması.....	473
Karakter girişi.....	485
Dokunmatik kontrol tuşu	
Hassasiyetin ayarlanması.....	472
MBUX.....	471
Sürücü ekranı.....	436
Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları	87
Dokunsal aktif gaz pedalı, Basınç noktası	280
Dolum seviyesi	
AdBlue®.....	444
Dönüş ışığı	224
Drag yarışı, İvmelenme yarışı	498

DRIFT MODU

Açma koşulları.....	393
Devreye alınması.....	393
Fonksiyon.....	393
Kapatılması.....	393

Dur kalk

ECO Start-Stop fonksiyonu.....	273
--------------------------------	-----

Dur-Kalk trafiği yardımcısı..... 362**Duraklama ışığı**..... 220**durdurun**

Aracın durdurulması.....	325
--------------------------	-----

Durum göstergesi

Arka koltuk emniyet kemeri.....	107
Ön yolcu hava yastığı.....	108

DYNAMIC BODY CONTROL

Yürüyen aksam.....	391
--------------------	-----

DYNAMIC SELECT

Araç verilerinin gösterilmesi.....	288
Fonksiyon.....	282, 284
I sürüş programının yapılandırılması.....	287
Motor verilerinin gösterilmesi.....	288
Sürüş programı göstergesi.....	286
Sürüş programının seçilmesi.....	286
Sürüş programları.....	282, 284

Tüketim göstergesini açma.....	288
--------------------------------	-----

E**e-postalar**..... 461**E10**..... 797, 798**E25**..... 797, 798**EBD, Electronic Brakeforce Distribution**..... 346**ECO göstergesi**..... 274**ECO Start-Stop fonksiyonu**

Devre dışı bırakma / Etkinleştirme.....	273
Fonksiyon.....	271

Koşullar (motorun otomatik olarak durdurulması/çalıştırılması)..... 68**Motorun otomatik olarak çalıştırılması**.... 271**Motorun otomatik olarak durdurulması**... 271**ECO Start-Stop tuşu**

Otomatik motor çalıştırma/durdurma.....	273
---	-----




































ECO yardımcısı

48 V devre ağı.....	274
Açılması/kapatılması.....	280
Plug-in hibrit.....	278

EDW

Alarmin sonlandırılması.....	171
------------------------------	-----

Araç çekme emniyeti.....	172	 2. koltuk sırası, sol Arıza Ser-		 AdBlue sist. arızası. XXX km	
Araç çekme emniyeti fonksiyonu.....	171	vice başvurun.....	821	boyunca sadece "Elektrikli" mümkün.	
Araç içi emniyeti.....	173	 3. fren ışığı.....	836	İşletme tal. bakın.....	908
Araç içi emniyeti fonksiyonu.....	172	 12 V aküyü şarj etmek için		 AdBlue sistem arızası Acil çalış-	
Fonksiyon.....	171	aracı çalıştırın.....	898	tırma: Azm XXX km/h XXX km sonra	
Egzersiz programları.....	186	 12 voltluk devre ağı Service		marş yok.....	906
Egzoz gazı arındırma sistemi, dizel motor.....	802	başvurun.....	897	 AdBlue sistem arızası İşletme	
Ekran		 48 V akü İşletme talimatına		talimatına bakın.....	906
Bakım.....	627	bakın.....	899	 AdBlue sistem arızası Marş	
Ekran (MBUX multimedya sistemi)		 Acil durdurma gerçekleştirile-		mümkün değil.....	907
Ayarlar.....	488	cek.....	886, 891	 AdBlue sistem arızası Sadece	
Ekran (sürücü ekranı)		 AdBlue ilave edin İşletme Tal.		"Elektrikli" sürüş programı mümkün.....	908
Göstergelere genel bakış.....	453, 454	bakın.....	904	 AdBlue sistem arızası XXX km	
Ekran mesajı		 AdBlue ilave edin XXX km snr.		snr. acil çalıştırma İşletme talimatına	
Hatırlatmalar.....	817	acil çalıştırma İşletme talimatına bakın...	905	bakın.....	906
Sürücü ekranında çağrılması.....	817	 AdBlue ilave edin. XXX km		 Akü aşırı ısındı Durun, araç terk	
Ekran-bildirimler		boyunca sadece "Elektrikli" mümkün.		edilmeli! Mümkünse açık alanda.....	845, 899
 --- km/h.....	883	İşletme tal. bakın.....	907	 Anahtar algılanmadı (kırmızı	
 --- km/h.....	879			ekran mesajı).....	827
 --- km/h.....	879				
 2. koltuk sırası, sağ Arıza Ser-					
vice başvurun.....	822				

 Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı)..... 826	 Arıza Azami 80 km/h sürün..... 881, 882	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ESP®)..... 877
 Anahtar pilini değiştirin..... 826	 Arıza Durun..... 873	 Çalışmıyor..... 896
 Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin..... 827	 Arıza İşletme Talimatı'na bakın..... 828	 Çevre uyarı sesi çalışmıyor..... 842
 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme şu an kullanılamaz Yüksek voltajlı akü zayıf..... 841	 Arıza İşletme talimatına bakın..... 873	 Derhal frenleyin..... 872
 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme, araç çalıştırdıktan sonra tekrar kullanılabilir..... 840	 Arıza Servise başvurun..... 845	 Dikkat Lastik hasarı..... 902
 Anahtarı yenileyin..... 826	 Arıza..... 848	 Dikkat yardımcısı: Mola ver!..... 879
 Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın... 898	 Arıza..... 845	 Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın..... 857
 Aracı durdurun İşletme Talimatına bakın..... 898	 Arka aks direksiyon tertibatı Arıza Derhal durun..... 858	 Direksiyon tertibatı arızası Dikkatli sürün Servise başvurun..... 856
 Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın..... 841	 Arka aks direksiyon tertibatı Arıza Servise başvurun..... 857	 Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın..... 856
 Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun..... 825	 Arka aks direksiyon tertibatı şu an arızalı..... 857	 Dönüş lambası sağ..... 833
	 Arka sis ışığı..... 837	 Dönüş lambası sol..... 833
	 Azami hız aşıldı..... 881	 Durun Aracı stop edin..... 848
	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ABS ve ESP®)..... 876	 Durun İşletme Tal. bakın..... 897
	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (EBD, ABS ve ESP®)..... 878	 Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun..... 818

 Farı söndürün.....	829	 Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor.....	899	 pasif.....	883
 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.....	874	 Lütfen bekleyin Yakıt deposu havası alınıyor.....	849	 pasif.....	880
 geçici olarak kullanılamaz Sensör sistemi kirli.....	892	 Motor yağ basıncı Durun Aracı stop edin.....	910	 Pencere hava yastığı sağ Arıza Servise başvurun.....	823
 Geri sürüş ışığı.....	836	 Motor yağı kalite kaybı Yağ değişimi gerekli.....	911	 Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun.....	823
 Güç çok kısıtlı.....	848	 Motor yağı seviyesi Durun Aracı stop edin.....	909	 Plaka aydınlatması.....	837
 Gündüz seyir ışığı sağ.....	833	 Motor yağı seviyesi ölçümü mümkün değil.....	910	 Römork arka ışığı.....	838
 Gündüz seyir ışığı sol.....	833	 Motor yağı seviyesini azaltın.....	909	 Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (kırmızı ekran mesajı).....	854
 Hava filtresini değiştirin.....	864	 Otomatik seyir ışığı çalışmıyor.....	828	 Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (beyaz ekran mesajı).....	852
 Hızı düşürün.....	904	 ön sağ Arıza Servise başvurun.....	820	 Römork fren ışığı.....	838
 Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	893	 ön sol Arıza Servise başvurun.....	819	 Römork sağ sinyal.....	837
 Kapalı.....	883	 Park freni çözün.....	872	 Römork sol sinyal.....	837
 kapalı.....	878	 Park freni İşletme Tal. bakın.....	869	 Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut.....	894
 Kısa far sağ.....	832	 Park frenini çözmek için aracı çalıştırın.....	872	 Sağ arka ışık.....	836
 Kısa far sol.....	832			 Sağ arka koltuk dayan. kilitli değil.....	861
 Lastik basıncını düzeltin.....	902				
 Lastikler aşırı ısındı.....	903				
 Lastikleri kontrol edin.....	901				

	Sağ fren ışığı.....	835		şu an kullanılamaz Yakıt doldur-			XX,X I AdBlue ilave edin Sadece	
	Sağ ön park ışığı.....	831		run.....	839	"Elektrikli" mümkün İşletme talimatına		
	Seyir ışığını açın.....	829		şu an kullanılamaz Yüksek vol-		bakın.....	907	
	Sinyal arka sağ.....	834		tajlı akü şarj işlemi tamamlanmadı.....	840		XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı	
	Sinyal arka sol.....	834		şu an kullanılamaz Yüksek vol-		açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde		
	Sinyal ön sağ.....	834		tajlı aküyü şarj edin.....	840	marş yok.....	905	
	Sinyal ön sol.....	834		şu anda kullanılamaz İşletme			Yakıt alırken 1 lt. motor yağı	
	Sinyal sağ ayna.....	835		tal. bakın (ABS ve ESP®).....	875	ilave edin.....	909	
	Sinyal sol ayna.....	835		şu anda mevcut değil İşletme			Yakıt deposu havası alındı Yakıt	
	Soğutma maddesi Durun Aracı			Tal. bakın (ESP®).....	876	doldurmaya hazır.....	850	
	stop edin.....	863		Tahrik gücü ve menzil azaltıldı			Yakıt filtresini temizleyin.....	863
	Soğutma maddesi ilave edin			İşletme talimatına bakın.....	846		Yıkama suyu ilave edin.....	861
	İşletme Tal. bakın.....	862		Tekerlek sens. yok.....	901		Yüksek voltaj sistemini kontrol	
	Sol arka ışık.....	836		Uzun far sağ.....	832	ettirin İşletme talimatına bakın.....	846	
	Sol arka koltuk dayanağı kilitli			Uzun far sol.....	832	"Elektrikli" sürüş programı şu an mev-		
	değil.....	860		XX,X I AdBlue ilave edin Acil		cut değil.....	844	
	Sol fren ışığı.....	835		çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km		4matic çalışmıyor.....	861	
	Sol ön park ışığı.....	831		sonra marş yok.....	905	4matic şu anda kullanılamaz.....	861	
	Şarj kablosu takılı.....	842				AC şarjı çalışmıyor Servise başvurun.....	843	
	şu an kullanılamaz Akü zayıf.....	839				Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor.....	830	

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalışmıyor.....	831	Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın.....	884	Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	890
Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	830	Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	890	Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın.....	891
Adaptif uzun far yardımcısı şu an mevcut değil İşletme tal. bakın.....	830	Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	890	Aktif takip yardımcısı çalışmıyor.....	884
Aktif acil durdurma yardımcısı çalışmıyor.....	887	Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	889	Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	883
Aktif acil durdurma yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	886	Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın.....	858	Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut.....	884
Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil.....	886	Aktif park yardımcısı Manevra desteği kısıtlı olarak mevcut İşletme talimatına bakın.....	896	Aktif trafik tıkanıklığı yard. çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	888
Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor.....	885	Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	895	Aktif trafik tıkanıklığı yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	888
Aktif direksiyon yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	885	Aktif şerit değışt. yardımcısı çalışmıyor...	888	Ambiyans ışığı ikaz desteği çalışmıyor.....	859
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın.....	885	Aktif şerit değışt. yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	887	Anahtar, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın.....	828
		Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor.....	890	Aracı stop etmeden servise başvurun.....	846
				Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın...	862
				Araç çalıştırılmaz İşletme talimatına bakın.....	847, 851

Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek..	852	DRIFT MODU şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	882	İkaz flaşörü tertibatı Arıza.....	831
Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek.....	852	Elektronik arka aks kilitli diferansiyeli çalışmıyor.....	858	Kendiliğinden hareket etme tehlikesi N manuel etkinleştirildi Otom. olarak P'ye geçilmez.....	866
Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası.....	842	Elektronik arka aks kilitli diferansiyeli şu anda kullanılamaz.....	858	Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Park etmek için park frenini devreye alın.....	866
Araç tekrar çalıştırılabilir.....	900	Fonksiyon, orta sırt dayanağı yatırıldığından dolayı kullanılamaz.....	860	Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık P sürüş kademes. geçilmedi.....	865
Arka PARKTRONIC ve manevra desteği römorklu kullanımda mevcut değil....	895	Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın.....	874	Kısa far ayarı (soldan/sağdan akan trafik) sadece manuel mümkün.....	829
Cam sileceği Arıza.....	861	Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun.....	867	Kısa far ayarını (soldan/sağdan akan trafik) kontrol edin.....	829
D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	865	Giriş işlemi başarısız Doğrulama yöntemi veya şarj istasyonunu değiştirin....	843	Kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	889
DC şarjı çalışmıyor Servise başvurun.....	843	Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor.....	880	Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	889
Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı).....	868	Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	880	Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	889
Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı).....	869	Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h.....	880	Lastik basınç kontrolü çalışmıyor.....	900
DİJİTAL IŞIK fonksiyonları sınırlı.....	829	Hız sınırlayıcı çalışmıyor.....	880		

Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok.....	901	P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın.....	864	Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin.....	846, 867
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil.....	900	P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın.....	865	Şanzıman Arıza Durun.....	867
N otomatik etkinleştirildi Lütfen sürüş kademesine yeniden geçin.....	867	Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun.....	865	Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın.....	843
N'ye geçmek için vites kolunu N konumunda daha uzun tutun.....	867	PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	895	Şarj kablosunun kilidi açılmıyor İşletme talimatına bakın.....	842
Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor.....	855	PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın...	894	Tahrik Arıza Durun Aracı yeniden çalıştırın.....	868
Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	855	PRE-SAFE PLUS çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	894	Tahrik Arıza Durun Servisi haberdar edin.....	868
Ön cam sanal göstergesinin parlaklığı şu an düşük İşletme talimatına bakın.....	855	R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	865	Tahrik arızası Ulaşılabilir hız kısıtlı Aracı en kısa sürede durun.....	847
Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın.....	824	RACE START Durduruldu.....	882	Tahrik arızası Ulaşılabilir hız oldukça kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	847
Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın.....	823	RACE START mümkün değil İşletme Tal. bakın.....	882	Tahrik aşırı ısındı Dikkatli sürün.....	868
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda.....	864	Sadece elektrikli tahrik mevcut Güç sınırlandırıldı.....	843	Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın.....	844
		Sürücü ekranındaki kontrol lambası çalışmıyor Servise başvurun.....	838	Tahrik sistemi hazırlanıyor.....	844
				TEMPOMAT çalışmıyor.....	879

TEMPOMAT Kapalı.....	879	Elektrik sigortaları.....	62, 652	Takılması.....	106
TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor...	879	Elektrikli sabitleme freni		Yüksekliğin ayarlanması.....	106
Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor.....	881	Acil frenleme yapılması.....	335	Emniyet mesafesinin korunması	
Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	881	Manuel olarak sabitlenmesi/çözülmesi...	334	DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	356
Yan PRE-SAFE impulsu çalışmıyor		Otomatik olarak çözülmesi.....	334	Emniyet sistemi	
İşletme talimatına bakın.....	894	Otomatik olarak sabitlenmesi.....	333	Arıza.....	106
Yedek yakıt.....	864	Elektrikli tahrik.....	258	Çalışmaya hazır durum.....	106
Yolcu hatırlatma fonksiyonu çalışmıyor....	825	Elektromanyetik uyumluluk		Çocuklar için temel hatırlatmalar.....	122
Yüksek voltajlı akü arızası Aracı stop etmeden servise başvurun.....	849	Uygunluk beyanı.....	91	Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler..	104
Yüksek voltajlı akü arızası Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil Servise başvurun (kırmızı ekran mesajı).....	849	Elektronik gözü		Etki şekli ile ilgili bilgiler.....	114
Yüksek voltajlı akü arızası Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil Servise başvurun (sarı ekran mesajı).....	849	Arka bölüm orta konsol.....	200	İkaz lambası.....	106
El freni.....	333	Elektronik stabilite programı.....	340, 342	Kendi kendini test.....	106
El yazısı algılama özelliği.....	487	Elle Yıkama.....	623	Koruma potansiyeli.....	104
		Emniyet kemeri		Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115
		Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi.....	107	Temel bilgiler.....	103
		Bakım.....	627	Tetikleme durumları.....	114
		Çıkartılması.....	119	ENERGIZING Coach	
		Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	105	Çağrılması.....	508
		İkaz lambası.....	107	Fonksiyon.....	507
		Kemer boşluk alma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkartılması.....	113	ENERGIZING COMFORT	
		otomatik önceden gerdirilmesi.....	113	Programın başlatılması.....	505
				Programlara genel bakış.....	504
				Enerji akışı göstergesi	
				Fonksiyon/Hatırlatmalar.....	502

ERA-GLONASS test modu.....	585
Erişim bilgileri	
Ayarlanması (Bluetooth®).....	589
ESC, Electronic Stability Control.....	340
Eski araç geri alımı.....	85
Esnek şarj sistemi Pro.....	313
ESP®	
Ayarlanması (direksiyon simidindeki tuş).....	345
Devreye alınması veya devreden çıkarılması.....	344, 345
ESP® SPORT.....	342
Fonksiyon.....	340, 342
Römork stabilizasyonu.....	344
Yan rüzgar yardımcısı.....	344
Eşya koyma yeri	
Arka bölüm orta konsol.....	200
Eşya koyma yerleri	
Kapı.....	48, 197
Kol dayanağı (ön).....	48, 197, 199
Orta konsol (ön).....	48, 197, 198
Torpedo gözü.....	48, 197
Ev ile iş arasındaki rota.....	516, 525

F**Fabrika ayarları**

MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	495
--------------------------------	-----

Far.....	220
-----------------	-----

Far ayarı değişikliği

Yurt dışı seyahati.....	35, 220
-------------------------	---------

Far şalteri.....	220
-------------------------	-----

Farlar

Arka sis ışığı.....	221
---------------------	-----

İç aydınlatma.....	232
--------------------	-----

İkaz flaşörü ışığı.....	58, 223
-------------------------	---------

İlave yanma süresi.....	232
-------------------------	-----

Intelligent Light System'in (akıllı ışık sistemi) devreye alınması/devreden	
---	--

çıkartılması.....	227
-------------------	-----

Işık sistemleri ile sorumluluklarınız.....	220
--	-----

Kombine şalter.....	222
---------------------	-----

Okuma lambası.....	232
--------------------	-----

Otomatik seyir ışığı.....	221
---------------------------	-----

Sinyal ışığı.....	222
-------------------	-----

Uzun far.....	222
---------------	-----

Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği	
--	--

.....	35, 220
-------	---------

Favoriler

Adın değiştirilmesi.....	479
--------------------------	-----

Çağrılması.....	478
-----------------	-----

Ev adresi.....	515
----------------	-----

Genel bakış.....	478
------------------	-----

Hedefin eklenmesi.....	515
------------------------	-----

İş adresi.....	515
----------------	-----

Kaydırılması.....	479
-------------------	-----

Silinmesi.....	479
----------------	-----

FIN (araç tanımlama numarası)

Koltuk.....	794
-------------	-----

Motor odası.....	794
------------------	-----

Tip etiketi.....	794
------------------	-----

Flat Towing

Çekilmesi.....	435
----------------	-----

Folyoyla kaplama

Kameranın/Sensörlerin üstü.....	338
---------------------------------	-----

Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler.....	338
---	-----

Fonksiyonlu koltuk.....	80
--------------------------------	----

Fotoğraflar

Gallery uygulaması.....	579
-------------------------	-----

Frekanslar

Mobil telefon.....	675
--------------------	-----

Telsiz cihazı.....	675	Fren gücü dağılımı.....	346	Sorun.....	330
Fren		Fren hidroluğı.....	805	Tuşların programlanması.....	328
ABS (anti blokaj sistemi).....	340	Fren ışığı		Garaj kapısının açılması/kapatılması.....	331
Adaptif fren ışığı.....	348	Adaptif fren ışığı.....	348	Gaz pedalı.....	280
Aktif fren yardımcısı.....	369	Fren yardımcı sistemi.....	340	Gaz pedalına sonuna kadar basılması	
AMG yüksek performanslı seramik		Fren yardımcısı		(Kick-down).....	297
kompozit fren tertibatı.....	271	Aktif fren yardımcısı.....	369	Gelişmiş ses sistemi	
BAS (fren yardımcı sistemi).....	340	Fren yardımcı sistemi.....	340	Balansın/Faderin ayarlanması.....	609
Çoklu çarpışma freni.....	113	Fren yardımı		Bilgiler.....	609
EBD (Electronic Brakeforce Distribu-		Aktif fren yardımcısı.....	369	Ses şiddeti uyarlamasının açılması/	
tion).....	346	Fren yardımcı sistemi.....	340	kapatılması.....	609
El freni.....	333	Frenleme mesafesinin kısaltılması		Ses tonu menüsünün çağrılması.....	609
Elektrikli sabitleme freni.....	333	Fren yardımcı sistemi.....	340	Tizlerin, orta seslerin ve basların ayar-	
HOLD fonksiyonu.....	346	G		lanması.....	609
Park freni.....	333	G metre, Hız ölçer.....	446, 447	Genel sürüş hatırlatmaları.....	268
Rekuperasyon.....	276	Gallery uygulaması		Geri dönüşüm.....	85
Rodaj hatırlatmaları.....	266	Kumanda edilmesi.....	579	Geri sürüş kamerası	
Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmif		Garaj kapısı açma sistemi		360° kamerası.....	395
yollar).....	268	Değişken kod senkronizasyonunun		Etkinleştirme noktalarının yönetilmesi.....	405
Sürüş hatırlatmaları.....	268	yapılması.....	329	Fonksiyon.....	395
Yeni/Değiştirilmif fren balataları/fren		Hafızanın silinmesi.....	332	GPS üzerinden etkinleştirilmesi.....	405
diskleri.....	266	Kapının açılması/kapatılması.....	331	Kamera muhafaza kapağının açılması.....	405
Fren balataları.....	266				
Fren diskleri.....	266				

Hava yastığı			
Genel bakış.....	120		
İkaz lambası.....	106		
PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları..	108		
Tetiklenmesi.....	114		
Hava-su kanalı.....	620		
Havalandırma.....	163, 256		
Havalandırma çıkışları			
Ayarlanması.....	256		
Hayvanlar.....	115		
Hedef			
Ara hedeflerin düzenlenmesi.....	523		
Favori olarak kaydedilmesi.....	533		
Önerinin düzenlenmesi.....	533		
Son hedeflerin düzenlenmesi.....	533		
Hedef girişi			
Alınan hedefin seçilmesi.....	515		
Ara hedefin girilmesi.....	523		
Coğrafi koordinatların girilmesi.....	514		
Favorilerden seçilmesi.....	515		
Haritada seçilmesi.....	515		
Hedef önerisinin devralınması.....	512		
Kaydın seçilmesi.....	513		
Son hedeflerin seçilmesi.....	512		
Üç kelimelik adresin girilmesi.....	514		
Hedef girişi (multimedya sistemi)			
Hatırlatmalar.....	510		
Özel hedefin seçilmesi.....	512		
Hedef kılavuzluğu			
Ara hedefe ulaşılması.....	531		
Hatırlatmalar.....	528		
Hedefe ulaşılması.....	531		
İptal edilmesi.....	532		
Offroad.....	532		
Otoyol bilgileri.....	531		
Sürüş manevrası.....	529		
Şerit önerileri.....	530		
Hedef önerisinin favori olarak kaydedilmesi..	533		
Hemen ön iklimlendirme.....	254		
Hırsızlık alarm sistemi.....	171		
Hırsızlık koruması			
Hareket etme kilidi.....	170		
Kapı ilave emniyeti.....	151		
Hız			
Kaydedilmesi, DISTRONIC.....	356		
Kaydedilmesi, hız sınırlayıcı.....	356		
Kaydedilmesi, TEMPOMAT.....	356		
Sınırlandırılması, hız sınırlayıcı.....	350		
Hız ayarı			
DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	353		
Hız sınırlayıcı.....	350		
TEMPOMAT.....	350		
Hız sınırlama yardımcısı			
Ayarlanması.....	378		
Sistem sınırları.....	375		
Hız sınırlaması			
Kış lastikleri.....	51, 353		
Hız sınırlayıcı			
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	351		
Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	356		
Fonksiyon.....	350		
Hızın ayarlanması.....	351		
Hızın çağırılması.....	351		
Hızın kaydedilmesi.....	351		
Ön koşullar.....	351		
Pasif.....	350		
Sabit ayar.....	353		
Seçilmesi.....	351		
Tuşlar.....	351		
Hız uyarlaması, Güzergah bazlı.....	360		

Hızlanma

Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	297
Optimize ivmelenme.....	267

HOLD fonksiyonu

Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	347
Fonksiyon.....	346

i**i-Size çocuk emniyet sistemi**

takılması.....	139
Uygun koltuklar.....	135











İç aydınlatma



Ambiyans aydınlatması.....	233
Ayarlanması.....	232
İlave yanma süresi.....	234

İçecek tutucusu..... 209**İkaz flaşörü ışığı.....** 58, 223**İkaz lambaları/Kontrol lambaları**

PASSENGER AIR BAG.....	108
Sürücü ekranı.....	911

İkaz yeleği..... 36, 58, 630**İkaz/Kontrol lambası**

 ABS ikaz lambası.....	924
 Aktif fren yardımcısı ikaz lambası.....	929
 Arka aks direksiyon tertibatı ikaz lambası (sarı).....	917
 ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası.....	927
 DRIFT DRIFT MODU ikaz lambası.....	929
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı).....	922
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı).....	922
 Elektriksel hata ikaz lambası.....	916, 920
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor.....	914
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor.....	914
 Emniyet sistemi ikaz lambası.....	913

 ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor.....	925
 ESP® ikaz lambası yanıyor.....	925
 ESP® OFF ikaz lambası.....	926
 Fren ikaz lambası (kırmızı).....	923
 Fren ikaz lambası (sarı).....	922
 Güç düşürüldü ikaz lambası.....	915
 Hız sınırlama yardımcısı ikaz lambası.....	928
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor.....	931
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor.....	931
 Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası.....	930
 Mesafe ikaz lambası.....	928
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası....	920
 Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası.....	920, 921
 Römork tertibatı ikaz lambası.....	916

Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı).....	917
Servo direksiyon ikaz lambası (sarı).....	917
Sistem hatası ikaz lambası.....	915
Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı).....	918
Soğutucu madde ikaz lambası (sarı).....	919
Trafik işareti yardımcısı ikaz lambası.....	928
Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor...	921
Yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (beyaz).....	914
yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (sarı).....	915
Yürüyen aksam ikaz lambası (sarı).....	930
İki telefon	
Bağlanması.....	554

İkinci anahtar	151
İklimlendirme, Klima tertibatı	
A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (kumanda ünitesi).....	245
A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (MBUX).....	246
Açılması/Kapatılması.....	244
Açılması/kapatılması (arka bölüm kumanda ünitesi).....	244
Arka bölüm kumanda ünitesi.....	243
Arka cam ısıtması.....	241, 242
Artık ısı.....	248
Ayarlanması.....	245
Camlardaki buğunun giderilmesi.....	247
Camların kapatılması/açılması (hava sirkülasyonu tuşu).....	66
Hareket etme zamanında ön iklimlendirme.....	251
Hatırlatmalar.....	241
Hava dağılımı.....	241, 242
Hava dağılımının konumları.....	246
Hava miktarı.....	241, 242
Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması.....	248
Havalandırma çıkışları (arka).....	257

Havalandırma çıkışları (ön).....	256
Hemen ön iklimlendirme.....	254
İnce toz durum göstergesi.....	245
İyonlaştırma.....	248
Kilit açıldığında ön iklimlendirme.....	250
Klima ayarlarının sıfırlanması.....	67
Klima menüsü.....	245
Kokulandırma sistemi.....	249
Konfor açma fonksiyonlu havalandırma...	163
Kumanda ünitesi.....	241, 242
Otomatik olarak ayarlanması.....	246
Otomatik olarak ayarlanması (arka bölüm kumanda ünitesi).....	246
Ön cam buzunun çözülmesi.....	241, 242, 245
Park kaloriferi/havalandırması.....	254
Senkronizasyon fonksiyonu.....	247
Sıcaklık.....	241, 242
Şişenin takılması/çıkartılması (kokulandırma sistemi).....	249
İlave yanma süresi	
Dış.....	232
İç.....	234
İleri-geri hareketle kurtulma	295

İletişim modülü

İnternet bağlantısının kurulması.....	587
Otomatik internet bağlantısının kesilmesi.....	588

İlk yardım

İlk yardım çantası.....	37, 60, 631
-------------------------	-------------

İlk yardım çantası	37, 60, 631
---------------------------------	-------------

İnce toz durum göstergesi	245
--	-----

İntelligent Light System (akıllı ışık sistemi)

Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	227
---	-----

İnternet

Akıllı telefon entegrasyonu.....	22
Arka plandaki internet tarayıcısı.....	593
İnternet sayfasının çağrılması.....	591
İnternet tarayıcısı.....	592
İnternet tarayıcısı ayarlarının çağrılması..	592
İnternet tarayıcısı seçeneklerinin çağrılması.....	592
Mercedes me connect.....	576
Tarayıcı verilerinin silinmesi.....	592
Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi.....	490
Yer imlerinin silinmesi.....	593
Yer imlerinin yönetilmesi.....	593

İnternet bağlantısı

Bağlantı durumuna genel bakış.....	590
Bağlantı durumunun gösterilmesi.....	591
Bilgiler.....	587
Düzenlenmesi (Bluetooth®).....	589
Düzenlenmesi (iletişim modülü).....	587
Düzenlenmesi (Wi-Fi).....	589
Erişim bilgilerinin ayarlanması (Bluetooth®).....	589
Etkinleştirmenin kaldırılması (mobil telefon).....	590
Kısıtlamalar.....	587
Kurulması.....	590
Otomatik bağlantının kesilmesi (iletişim modülü).....	588

İnternet sayfasının çağrılması	591
---	-----

İnternet tarayıcısı

Arka plana alınması.....	593
Ayarların çağrılması.....	592
İnternet sayfasının çağrılması.....	591
Seçeneklerin çağrılması.....	592
Sekme.....	593
Tarayıcı verilerinin silinmesi.....	592
URL'nin paylaşılması.....	593
Yer imlerinin silinmesi.....	593

Yer imlerinin yönetilmesi.....	593
--------------------------------	-----

iPhone®

Akıllı telefon entegrasyonu.....	567
----------------------------------	-----

ISOFIX çocuk emniyet sistemi

takılması.....	139
----------------	-----

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri

Uygun koltuklar.....	133
----------------------	-----

İsteğe bağlı donanım	87
-----------------------------------	----

İşletme izni numarası AT	794
---------------------------------------	-----

İşletme maddeleri

AdBlue®.....	802
Benzin.....	797, 798
Cam yıkama maddesi.....	51, 806
Dizel.....	799
Fren hidroliği.....	805
Hatırlatmalar.....	796
Katkı maddeleri.....	799
Motor yağı.....	803
Soğutucu madde.....	805

İthalatçı bilgileri

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler.....	793
---	-----

İyonlaştırma	248
---------------------------	-----

İzinler		Kalorifer		Favorilerin düzenlenmesi.....	604
Ayarlanması.....	489	Açılması/Kapatılması.....	244	Frekansın sabitlenmesi.....	605
J		Arka cam.....	242	Kaydedilmesi.....	604
Jant bakımı.....	625	Direksiyon simidi.....	191	Kaydırılması.....	604
K		İklimlendirme.....	241, 242	Silinmesi.....	604
Kablosuz şarj edilmesi		Koltuk.....	187	Kanal araması.....	40, 604
Hatırlatmalar.....	216	Orta konsol.....	243	Kanal hafızası	
Mobil telefon (ön).....	217	Park kaloriferi.....	56, 255	Düzenlenmesi.....	604
Kahve fincanı sembolü.....	348	Kamera		Kanal listesi	
Kalkış yapılması		360° kamerası.....	400	Çağrılması.....	604
Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416	Bakım.....	625	Kanal önerisi	
Optimize ivmelenme.....	267	Bilgiler.....	338	Radyo.....	604
Yokuşta kalkış yardımı.....	348	Etkinleştirme noktalarının yönetilmesi....	405	Kanal takibi	
Kalkış yardımcısı		Fonksiyon.....	400	Ayarlanması.....	605
Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416	Geri sürüş kamerası.....	395	Ayarlanması (internet radyosu).....	604
Optimize ivmelenme.....	267	Görüntünün seçilmesi.....	405	Kapı	
Yokuşta kalkış yardımı.....	348	GPS üzerinden etkinleştirilmesi (geri sürüş kamerası).....	405	Acil durum anahtarı.....	154
Kalkış yardımı		Kamera muhafaza kapağının açılması		Açılması (içeriden).....	152
Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416	(geri sürüş kamerası).....	405	Çocuk emniyeti (arka kapı).....	143
Optimize ivmelenme.....	267	Temizlik.....	625	Kapı ilave emniyeti.....	151
Yokuşta kalkış yardımı.....	348	Tuş.....	405	Kilitlerin açılması (içeriden).....	152
		Kanal		Kapı ilave emniyeti.....	151
		Ayarlanması.....	603		
		Doğrudan frekans girişi.....	40, 604		

Kapı kumanda ünitesi			
Fonksiyonlu koltuk.....	80		
Kapının açılması/kapatılması.....	331		
Kar zincirleri.....	51, 656		
Karakter girişi			
Dokunmatik ekranda.....	485		
El yazısı algılama özelliği.....	487		
Fonksiyon/Hatırlatmalar.....	485		
Klavye dilinin ayarlanması.....	487		
Yazma hızının seçilmesi.....	487		
Katkı maddeleri			
AdBlue®.....	27, 304, 802		
Motor yağı.....	803		
Yakıt.....	799		
Kayıt.....	97		
Kayıtlar, Adres defteri, Telefon rehberi			
Ad formatı.....	560		
Aramanın yapılması.....	560		
Bilgiler.....	559		
Çağrılması.....	559		
İçer aktarabilirsiniz.....	560		
İçer aktarılması (genel bakış).....	560		
Kaydedilmesi.....	560		
Öneriler ile ilgili hatırlatma.....	557		
Önerilere yönelik seçeneklerin seçil- mesi.....	557		
Seçenekler.....	560		
Silinmesi.....	560		
Kayma emniyeti.....	346		
Kayma önleyici zincirler.....	51, 656		
Kaza			
ERA-GLONASS test modu.....	585		
Kaza sonrası otomatik önlemler.....	113		
Kaza, acil çağrı.....	69, 582		
Kazanın önlenmesi.....	416		
Kemer			
Çıkartılması.....	119		
Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	105		
Takılması.....	106		
Yüksekliğin ayarlanması.....	106		
Kemer boşluk alma fonksiyonu			
Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	113		
Fonksiyon.....	113		
Kemer gerdiricisi			
Tetiklenmesi.....	114		
Kemer ikazı.....	107		
Kemerin çıkartılması.....	119		
Kendi kendini test			
Emniyet sistemi.....	106		
Ön yolcu hava yastığını otomatik dev- reden çıkartma sistemi.....	108		
Kesişen trafik (ikaz).....	417		
KEYLESS-GO			
Aracın kilitlenmesi/kilitlerin açılması.....	152		
Etkin durumdan çıkart.....	69, 148		
Kilit açma ayarı.....	148		
Sorun.....	153		
Kible.....	544		
Kısa far			
Ayarlanması.....	232		
Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	220		
Soldan/sağdan direksiyonlu araçlar.....	232		
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği	35, 220		
Kış kullanımı			
Kar zincirleri.....	51, 656		
Kış lastikleri			
Hız sınırlayıcı.....	51, 353		

Sabit hız sınırlamasının ayarlanması 51, 353	Ön iklimlendirme..... 245	Orta hava yastığı (sürücü koltuğu sırt dayanağı)..... 120
Kilit açma ayarı 148	Park kaloriferi/havalandırması..... 256	Otomatik uyarılma..... 185
Kilitlenmesi/Kilidin açılması	Klima otomatığı 246	Sırt dayanağının geri yatırılması (arka bölüm)..... 44, 203
Acil durum anahtarı..... 154	Koku sistemi 249	Sırt dayanağının kilitlenmesi (arka bölüm)..... 205
Kapı ilave emniyeti..... 151	Kokulandırma sistemi	Sırt dayanağının öne yatırılması (arka bölüm)..... 41, 201
Kapılar (içeriden)..... 152	Açılması/Kapatılması..... 249	Yan hava yastığı..... 120
KEYLESS-GO..... 152	Ayarlanması..... 249	Koltuk başlığı
Mercedes me connect..... 151	Parfüm şişesi..... 249	Ayarlanması (arka bölüm)..... 184
Kilitlenmesi/Kilitlerin açılması	Şişenin takılması/çıkartılması..... 249	Mekanik olarak ayarlanması (ön, 2 yollu)..... 182
otomatik kilitleme tertibatı (MMS)..... 154	Koltuk, Araç içine doğru yükleme imkanı,	Mekanik olarak ayarlanması (ön, 4 yollu)..... 183
Kişisel sürüş programı	Ön koltuk	Sökülmesi/takılması (arka bölüm)..... 184
Yapılandırılması..... 287	Ayarlanması (konfor koltuk)..... 177	Koltuk döşemesi temizliği 627
Klasik menüsü ekran içeriği	Ayarlar..... 80	Koltuk havalandırması
Seçilmesi..... 439, 442	Ayarların sıfırlanması (masaj program- ları)..... 187	Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması..... 188
Klima ayarları	Ayarların yapılandırılması..... 185	Koltuk ısıtması
Sıfırlanması..... 67	Bel desteği..... 181	Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması..... 187
Klima menüsü	Doğru sürücü koltuğu pozisyonu..... 174	
Arka bölüm iklimlendirmesi..... 247	Egzersiz programları..... 186	
Çağrılması..... 245	Elektrikli olarak ayarlanması..... 179	
Hava dağılımı..... 247	ENERGIZING koltuk kinetiği..... 504	
İklimlendirme..... 246	Hafıza fonksiyonu..... 193	
İyonlaştırma..... 248	Masaj programları..... 186	
Kokulandırma sistemi..... 249	mekanik ayarlanması..... 175	

Koltuk kinetiği

Ayarlanması..... 504

Kombine şalter

Cam silecekleri..... 234

Farlar..... 222

Konfor

Bilgiler..... 21

Konfor açma fonksiyonu..... 163**Konfor kapatma fonksiyonu**..... 164**Konfor kumandası**

Camların kapatılması/açılması (hava sirkülasyonu tuşu)..... 66

Kontrol/İkaz lambaları

PASSENGER AIR BAG..... 108

Sürücü ekranı..... 911

Koruma potansiyeli

Kısıtlanmış..... 115

Koruyucu yolcu emniyet sistemi..... 111, 112**Kör nokta yardımcısı**

Devreye alınması/Devreden çıkartılması..... 387

Fonksiyon..... 384

Kötü hava ışığı..... 225**Kriko**

Muhafaza yeri..... 63, 64, 664, 665

Kullanıcı profilleri, Kişiselleştirme

Genel bakış..... 474

Hatırlatmalar..... 474

Kullanıcının eklenmesi..... 475

Kullanıcının seçilmesi..... 477

Kullanıcıya özel içerikler..... 474

Kullanıma ilişkin ön koşullar..... 474

Seçeneklerin seçilmesi..... 475

Senkronize edilmesi..... 478

Kullanım emniyeti

48 V devre ağı..... 88

Yüksek voltajlı devre ağı..... 88

Kullanım kılavuzu (dijital)..... 84**Kumanda elemanı (MBUX multimedya sistemi)**

Sesli geri bildirim ayarlanması..... 472

Kumanda elemanları..... 87**Kurallara uygun kullanım**..... 97**Kurtarma kartı QR kodu**..... 60, 99**Kükürt oranı**..... 797, 798**Küllük**

Kullanılması..... 214

L**Lastik basıncı**

Hatırlatmalar..... 657

Kontrol edilmesi..... 659

Lastik basınç tablosu..... 658

TIREFIT Kit..... 634

Lastik basınç kontrolü

Fonksiyon..... 659

Yeniden başlatılması..... 660

Lastik basınç tablosu..... 658**Lastik değiştirme gereci**..... 63, 64, 664, 665**Lastik hasarı**

Hatırlatmalar..... 63, 632

MOExtended..... 633

Tekerlek değişimi..... 665

TIREFIT Kit..... 634

Lastik profili..... 35, 50, 656**Lastik sızdırmazlık maddesi**..... 634**Lastikler**

Alışılmadık sürüş tutumu..... 656

Arıza.....	63, 632
Değiştirilmesi.....	665
Jant göbeği kapağının çıkartılması/ monte edilmesi.....	666
Kar zincirleri.....	51, 656
Kontrol edilmesi.....	35, 50, 656
Lastik basınç tablosu.....	658
MOExtended.....	633
Muhafaza edilmesi.....	664
Seçilmesi.....	661
Ses oluşumu.....	656
Sıcaklığın kontrol edilmesi.....	659
Sökülmesi.....	668, 669
takılması.....	669
Takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	661
TIREFIT Kit.....	634
Yenilenmesi.....	661
Yerlerinin değiştirilmesi.....	664
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)	
Abonelik süresinin uzatılması.....	535
Hizmet sağlayıcısı bilgileri.....	534
Mercedes me'ye kaydolunması.....	534
Trafik haritasının gösterilmesi.....	535
Trafik olaylarının gösterilmesi.....	535

M**Manevra desteği**

Açılması/Kapatılması.....	419
Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416
Kesişme ikazı.....	417
Manevra frenlemesi.....	418

Manevra frenlemesi..... 418**Manevra yapılması**

Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416
Manevra frenlemesi.....	418

Manevra yardımcısı..... 423**Manevra yardımı..... 417****Marş aküsü**

şarj, Remote Online.....	264
--------------------------	-----

Marş yardımı..... 60, 644**Masaj programları..... 186, 187****MBUX**

Araç içi kamerası.....	549
------------------------	-----

MBUX multimedya sistemi

Ana ekran.....	470
Bekleme modu fonksiyonu.....	337

Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	337
Çarpışma algılama sisteminin ayarlan- ması.....	335, 336
Dil ayarları.....	456
Direksiyon simidi/koltuk ısıtması.....	191
Dokunmatik ekran.....	472
Ekran ayarları.....	488
ENERGIZING COMFORT programının başlatılması.....	505
ENERGIZING COMFORT programları (genel bakış).....	504
ENERGIZING koltuk kinetiği.....	504
Fabrika ayarı.....	495
Genel bakış.....	464
Global arama.....	482
Güzergah bazlı hız uyarlamasının ayar- lanması.....	362
İzinler.....	489
Klavyenin ve el yazısı algılama özelliği- nin ayarlanması.....	487
Klima menüsü.....	245
Mercedes me ve uygulamalar.....	23, 578
Park yardımcısı hafızası.....	423
Parmak izi sensörü.....	473
Ses seviyesinin ayarlanması.....	484

Sesin açılması/kapatılması.....	483	Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcı- ları.....	595	Sportif.....	446, 447
Sıfır katmanı (Zero Layer).....	465	Favori şarkının eklenmesi.....	600	Supersport.....	447
Sıfır katmanına (Zero Layer) kumanda edilmesi.....	468	Favori şarkının silinmesi.....	600	Track Pace.....	448
Sıfır katmanının (Zero Layer) çağrılması..	468	Kategoriler içerisinde arama ile ilgili bilgiler.....	600	Yalın menüsü.....	439, 442
Sürüş programları.....	287	Kategorilerde aramanın başlatılması.....	600	Yardımcı grafiği.....	445
MBUX sesli yardımcı		Medya cihazı çalma işleminin başlatıl- ması.....	599	Menzil	
Ayarlanması.....	458	Medya cihazı çalma işleminin kumanda edilmesi.....	600	AdBlue®.....	444
Çevrimiçi sesli komutlar.....	462	Medya cihazları menüsüne genel bakış... Sürpriz derleme.....	598 600	Mercedes me connect	
Çevrimiçi sesli kumanda.....	459	Telif hakkı ve tescilli markalar.....	596	Aktarılan veriler.....	578
Dil uyarısı.....	457	USB cihazlarının bağlanması.....	598	Bilgiler.....	576
Diyalog.....	456	Medya cihazları		Kaza / Arıza yönetimi.....	577
e-postalar.....	461	Genel bilgiler.....	21	Mercedes me çağrıları	
Fonksiyon.....	456	Mekke	544	Aktarılan veriler.....	575
Kullanım emniyeti.....	456	Menüler (sürücü ekranı), Direksiyon simi- dindeki tuşlar		Bilgiler.....	573
Kumanda edilebilir fonksiyonlar.....	457	Hatırlatmalar.....	437	Mercedes-Benz çağrı merkezi.....	573
Medya sesli komutları.....	461	Klasik menüsü.....	439, 442	Otomatik kaza/arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezi- nin aranması.....	573
Ses kalitesi.....	458	Kullanılması.....	438	Servis randevusunun ayarlanması.....	574
Sesli komutlar.....	460	Navigasyon.....	449	Tavan kumanda ünitesi üzerinden ara- malar.....	572
Medya cihazı kullanımı		Servis.....	444	Veri aktarımı onayı.....	574
Anahtar kelime ile aramanın kullanıl- ması.....	600			Mercedes me Şarj, Ödenmesi	
Benzer müzik parçalarının çalınması.....	600			Şarj istasyonları göstergesi.....	517
Bluetooth® audio cihazının bağlanması...	599				

Mercedes me uygulamaları			
Hizmetlerin çağırılması.....	578		
Kullanıcı hesabı ilişkilendirmesinin kaldırılması.....	579		
Kullanıcı hesabının çağırılması.....	578		
Mercedes me Uygulaması			
İsteğe bağlı donanımın etkinleştirilmesi.....	87		
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi			
Bilgiler.....	580		
ERA-GLONASS test modu.....	585		
Genel bakış.....	69, 582		
Kendi kendine arıza teşhisi.....	585		
Manuel acil çağrı.....	583		
Otomatik acil çağrı.....	583		
Veri aktarımı.....	583		
Verilerin işlenmesi.....	585		
Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması...	573		
Mercedes-Benz orijinal parçalar.....	86		
Mercedes-Benz yetkili servisi.....	97		
Merkezi ekran			
Kumanda edilmesi.....	472		
Merkezi kilitleme sistemi			
Anahtar.....	148		
Tuş.....	152		
Mesafe ayarı.....	353		
Mesafe biriminin ayarlanması.....	491		
Mesafe ikazı.....	369		
Mesaj hafızası.....	817		
Mesajlar, Kısa mesajlar			
Dikte edilmesi.....	562		
Genel bakış.....	562		
Gönderen kişinin aranması.....	563		
Gönderilmesi.....	562		
Gösterilecek SMS'lerin ayarlanması.....	562		
İletilmesi.....	562		
MBUX sesli komutlar.....	461		
Okunması.....	562		
Sesli okuma fonksiyonu.....	562		
Silinmesi.....	563		
Telefon numarasının veya URL'nin kulanılması.....	563		
Yanıtlanması.....	562		
Mobil telefon, Mobil telefon tutucusu			
Akıllı telefon entegrasyonu.....	22		
Azami verici gücü.....	675		
Frekanslar.....	675		
İnternet bağlantısı için olan etkinleştirmenin kaldırılması.....	590		
Kablosuz şarj edilmesi (ön).....	217		
Kablosuz şarj ile ilgili hatırlatmalar.....	216		
Telefon.....	22		
Tutucu (arka kol dayanağı).....	212		
MOExtended lastikleri, Acil durum sürüş lastiği.....	633		
Montaj işlemi			
Kar zincirleri.....	51, 656		
Monte edilmesi			
Lastikler/tekerlekler.....	669		
Motor			
Acil durum işletimi.....	263		
Acil durumda çalıştırma.....	652		
kapatın (Start-Stop tuşu).....	325		
Marş yardımı.....	642		
Motor numarası.....	794		
Motor elektroniği.....	674		
Motor gücü.....	266		
Motor gücü, güncel (sürücü ekranı).....	446, 447		
Motor kaputu			
Açılması/Kapatılması.....	612		
Aktif motor kaputu.....	612		
Motor numarası.....	794		

Motor sesi	281	Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	265	Menünün ekrana getirilmesi/ekrandan kaldırılması.....	509
Motor torku	266	Start-Stop tuşu.....	261	Navigasyon anonsları	
Motor verileri		Muhafaza etme olanakları	48, 197	Açılması/Kapatılması.....	531
DYNAMIC SELECT.....	288	Multimedya sistemi	464	Ses azaltımının açılması/kapatılması.....	532
Gösterilmesi.....	288	Müsaade edilen aks yükü	794	Ses seviyesinin ayarlanması.....	532
Motor yağı, Yağ		Müsaade edilen araç çekme yöntemleri		Tekrarlanması.....	532
Dolum miktarı.....	803	Genel bakış.....	646, 647, 648	O	
Dolum miktarı (Mercedes-AMG araçları).....	804	Müsaade edilen toplam kütle	794	Oda kokusu	249
İlave edilmesi.....	616	Müşteri hizmetleri	610	Offroad menüsü	
Kalite.....	803	N		Ayarlanması.....	503
Kalite (Mercedes-AMG araçları).....	804	Nakledilmesi		Genel bakış.....	503
Katkı maddeleri.....	803	Araç.....	650	Okuma lambası	
MB-Freigabe veya MB-Approval.....	803	Navigasyon		İç aydınlatma.....	232
MB-Freigabe veya MB-Approval (Mercedes-AMG araçları).....	804	Bilgiler.....	18	Orijinal parçalar	86
Sıcaklık (sürücü ekranı).....	446, 447	Devreye alınması.....	508	Orta hava yastığı (sürücü koltuğu sırt dayanağı)	
Yağ seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi.....	33, 615	Genel bakış.....	509	Bilgiler.....	120
Motor yağı sıcaklığı (sürücü ekranı)	446, 447	Harita verilerinin güncellenmesi.....	37, 542	Tetiklenmesi.....	114
Motorun çalışma sıcaklığı		Hedef girişi.....	38, 510	Orta seslerin, tizlerin ve basların ayarlanması	
İkaz lambası.....	266	MBUX sesli komutlar.....	460	Burmester® 3D-Surround ses sistemi.....	607
Motorun çalıştırılması		Menü (sürücü ekranı).....	449	Gelişmiş ses sistemi.....	609
Acil durum işletimi.....	263				

Otomatik acil çağrı.....	583
Otomatik ayna katlama.....	240
Otomatik klima ayarı.....	246
Otomatik koltuk uyarlaması.....	185
Otomatik mesafe ayarı.....	353
Otomatik motor çalıştırma/durdurma.....	271
Otomatik seyir ışığı.....	221
Otomatik şanzıman	
Boşa alma (rölanti).....	292
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	290
Direksiyondaki vites değiştirme man- dalları.....	295, 296
DYNAMIC SELECT tuşu.....	282, 284
Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	297
Geri vitese takılması.....	291
Park konumuna geçilmesi.....	293
Sürüş konumuna geçilmesi.....	294
Sürüş programları.....	282, 284
Şanzıman konumları.....	290
Şanzıman konumu göstergesi.....	290
Vites değiştirme.....	290
Vitesin manuel olarak değiştirilmesi	295, 296

Yağ sıcaklığı (sürücü ekranı).....	446, 447
Otonom frenleme.....	369
Otoyol ışığı.....	224
Ö	
Ölçü birimleri	
Ayarlanması.....	491
Ön cam	
Buzun çözdürülmesi.....	241, 242, 245
Ön cam sanal göstergesi	
Açılması/Kapatılması.....	452
Bakım.....	627
Fonksiyon.....	450
Hafıza fonksiyonu.....	193
Kumanda edilmesi.....	451
Ön cam silecekleri	
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi	31, 54, 234
Ön farlar.....	220
Ön göğüs	
Ön panel.....	72, 74
Ön hava yastığı	
Tetiklenmesi.....	114

Ön iklimlendirme

Hareket etme zamanına etkinleştiril- mesi/etkin durumdan çıkartılması.....	253
Hareket etme zamanında.....	251, 252
Hemen.....	254
Kilit açıldığında.....	250, 251

Ön panel

Ön göğüs.....	72, 74
---------------	--------

Ön yolcu hava yastığı

Devreden çıkartılması/Devreye alın- ması.....	109
--	-----

Ön yolcu hava yastığını devreden çıkartma sistemi, PASSENGER AIR BAG OFF

Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi).....	126
--	-----

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi

Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi).....	126
Fonksiyon.....	110
PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları..	108

Ön yolcu koltuğu

Ayarlanması (konfor koltuk).....	177
Elektrikli olarak ayarlanması.....	179

mekanik ayarlanması.....	175	Ön yolcu tarafındaki dış aynanın geri		Fonksiyon.....	419
Önceden ısıtılması.....	250	vites üzerinden kaydedilmesi.....	239	Kaydedilmesi.....	420
Öneriler		Ön yolcu tarafındaki dış aynanın		Park yerinden çıkılması.....	422
Silinmesi.....	493	hafıza tuşu üzerinden kaydedilmesi.....	67	Park yerine girilmesi.....	421
Yapılandırılması.....	492	Park freni.....	333	Park yardımı	
Özel hedef		Park ışığı.....	220	Aktif park yardımcısı.....	409
Seçilmesi.....	512	Park kaloriferi/havalandırması		Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416
Özel hedef sembolleri		Devreye alınması/Devreden çıkartıl-		Manevra frenlemesi.....	418
Seçilmesi.....	540	ması.....	56, 255	Park yardımcısı hafızası.....	419
Özgül soğurma hızı (SAR).....	791	Kumanda edilmesi.....	256	PARKTRONIC.....	405
Özgür yazılım.....	102	Park konumu		Park yeri	
		DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	290	Bulunması.....	546
		Park olanağı		Önceden rezerve edilmesi.....	547
		Haritada gösterilmesi.....	546	Park yerinden çıkılması	
		Seçilmesi.....	546	Aktif park yardımcısı.....	409
		Park ücreti		Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....	416
		Ödenmesi.....	548	PARKTRONIC.....	405
		Park yardımcısı		Park yerine girilmesi	
		Aktif park yardımcısı.....	409	Aktif park yardımcısı.....	409
		Park yardımcısı hafızası.....	419	PARKTRONIC.....	405
		PARKTRONIC.....	405	PARKTRONIC.....	405
		Park yardımcısı hafızası		PARKTRONIC park yardımcısı	
		Ayarlanması.....	423	Devreye alınması/Devreden çıkartıl-	
				ması.....	409

Fonksiyon.....	405	Hızlı şarj istasyonu yüksek voltajlı akü-		PRE-SAFE® , Önleyici yolcu koruma sistemi	
İkaz seslerinin ayarlanması.....	409	nün şarj edilmesi (mod 4).....	311	Fonksiyon.....	111
Parmak izi sensörü		Kullanım emniyeti.....	88	Önlemlerin geri alınması.....	112
MBUX multimedya sistemi.....	473	Plug-in hibrit işletimi ile ilgili hatırlat-		PRE-SAFE® sesi.....	111
Paspas	218	malar.....	258	PRE-SAFE® PLUS	
PASSENGER AIR BAG		Rekuperasyonun ayarlanması.....	276, 277	Fonksiyon.....	112
Ön yolcu hava yastığı durum göstergesi..	108	Rekuperatif fren sisteminin fonksiyonu....	276	Önlemlerin geri alınması.....	112
Pencere hava yastığı	120	Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar		Priz	
Pil (anahtar)	149	(duvar tipi şarj ünitesi, mod 3).....	310	12 V.....	215
PIN koruması		Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar		Römorklu kullanım.....	429
Sistem PIN'i koruması.....	492	(şarj istasyonu, mod 3).....	310	Priz kapağı muhafazası	306
Pist yarışı	496	Şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar		Programlar	282, 284
Plaka montajı (ön)	91	(şebeke prizi, mod 2).....	309	Pusula	543
Plakanın monte edilmesi (ön)	91	Şarj işleminin başlatılması (alternatif		R	
Plastik kaplama bakımı	627	akım, mod 2/3).....	316	RACE START	
Plug-in hibrit işletimi		Şarj işleminin başlatılması (doğru		Açma koşulları.....	392
Araç prizi kontrol lambaları.....	314	akım, mod 4).....	320	Bilgiler.....	391
Azami şarj akımı (şebeke prizi).....	312	Şarj işleminin sonlandırılması (alterna-		Devreye alınması.....	392
Dokunsal aktif gaz pedalı.....	280	tif akım, mod 2/3).....	318	Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler	338
Enerji akışı göstergesinin fonksiyonları....	502	Şarj işleminin sonlandırılması (doğru		Radyo	
Güzergah bazlı çalışma stratejisi.....	280	akım, mod 4).....	323	Açılması.....	602
		Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	313	Doğrudan frekans girişi.....	40, 604
		Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	308		
		Yüksek voltajlı devre ağının manuel			
		olarak kapatılması.....	259		

Favorilerin düzenlenmesi.....	604	Radjo (audio sistemi)		Alternatif rotaların hesaplanması.....	520
Frekans bandının ayarlanması.....	603	Trafik yayını anonslarının açılması/ kapatılması.....	67, 605	Alternatif yol önerisinin devralınması.....	520
Frekansın sabitlenmesi.....	605	Radjo anonsları		Düşük emisyon bölgesi.....	519
Genel bakış.....	603	Açılması veya kapatılması.....	605	Ev ile iş arasındaki rota.....	516, 525
Kanal araması.....	40, 604	Seçilmesi.....	606	Harita üzerinde menzil göstergesi hiz- meti.....	519
Kanal hafızasının düzenlenmesi.....	604	REACH tüzüğü	98	Haritada uyarlanması.....	526
Kanal listesinin çağrılması.....	604	Redüktör madde		Hedef bilgilerinin gösterilmesi.....	522
Kanal önerisi.....	604	AdBlue®.....	27, 304	Hesaplanması.....	516
Kanal takibinin ayarlanması.....	605	Rekuperasyon		Kaydedilen rotanın hafızaya alınması.....	527
Kanal takibinin ayarlanması (internet radyosu).....	604	Ayarlanması.....	276, 277	Kaydedilmesi.....	527
Kanalın ayarlanması.....	603	Fonksiyon.....	276	Kayıtlı rotanın başlatılması.....	527
Kanalın kaydedilmesi.....	604	Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol)		Kayıtlı rotanın düzenlenmesi.....	527
Kanalın kaydırılması.....	604	Araçın çalıştırılması.....	265	Mesajların seçilmesi.....	522
Kanalın silinmesi.....	604	Araç iç mekanının soğutulması/ısıtıl- ması.....	264	Navigasyon.....	509
MBUX sesli komutlar.....	460	Marş aküsünün şarj edilmesi.....	264	Otomatik servis alanı aramasının baş- latılması.....	527
Menü.....	20	Rezerv		Otomatik yakıt istasyonu aramasının açılması/kapatılması.....	526
Radjo metninin açılması/kapatılması....	606	Yakıt.....	801	Planlanması.....	523
Radjo metninin gösterilmesi.....	606	Yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	801	Rota listesinin gösterilmesi.....	524
Slayt gösterisinin çağrılması.....	605	Rodaj hatırlatmaları	266	Seçeneklerin seçilmesi.....	521
Slayt gösterisinin kapatılması/açılması...	605	Rota		Tipin seçilmesi.....	520
Şarkı sözünün gösterilmesi/gizlenmesi...	606	Alternatif rota.....	516, 524	Römork bağlantı kaplini	46, 427
Trafik yayını ses artışının ayarlanması....	606			Römork çeki demiri	435

Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması.....	607	sıfırla	Saat/Tarih formatının ayarlanması.....	488
Ses tonu menüsünün çağrılması		MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	Sistem PIN'i korumasının açılması/ kapatılması.....	492
Burmester® 3D-Surround ses sistemi.....	607	Sigortalar	Zaman diliminin ayarlanması.....	488
Gelişmiş ses sistemi.....	609	Bagaj.....	Sistem PIN'i koruması	
Ses tonu profilinin seçilmesi		Hatırlatmalar.....	Açılması/Kapatılması.....	492
Burmester® 3D-Surround ses sistemi.....	608	Motor odası.....	SMS	461
Ses tonu vurgusunun seçilmesi (direksiyon simidindeki tuş)	281	Ön göğüs.....	Soğutma	241, 242
Sesli kilitleme geri bildiriminin devreye alınması/devreden çıkartılması	148	Ön yolcu ayak bölgesi.....	Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi	617
Sesli yardımcı		Yerleşim planı.....	Soğutucu madde	
Diyalog.....	456	Silecek suyu	Hatırlatmalar.....	805
Seviye kumandası		Doldurulması.....	Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi...	539
Yürüyen aksam.....	391	Silecek süpürgeleri	Son hedefler	
Seyir ışığı	220	Bakım.....	Seçilmesi.....	512
Sıcaklık		Değiştirilmesi (ön cam).....	Sorumluluklar	
Ayarlanması.....	241, 242	Silecekler	Sürüş emniyet sistemleri.....	337
Sıfır katmanı (Zero Layer)		Sinyal ışığı	SOS tuşu	572
Fonksiyon.....	465	Sinyal lambası	Start-Stop fonksiyonu	271
Genel bakış.....	466	Sis ışığı (genişletilmiş)	Start-Stop tuşu	
		Sis lambası	Aracın çalıştırılması.....	261
		Sistem ayarları	Aracın durdurulması.....	325
		Araç konumunun aktarılması.....		
		MBUX sıfırlama fonksiyonu.....		
		Mesafe biriminin ayarlanması.....		

Gerilim beslemesinin açılması/Aracın çalıştırılması.....	260	İkaz lambaları/Kontrol lambaları.....	76, 911	ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)...	348
STEER CONTROL	346	Klasik menüsü.....	439, 442	BAS (fren yardımcı sistemi).....	340
Stepne	671	Kullanılması.....	436	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	346
Stor	165	Menüler.....	437	ESP® (elektronik stabilite programı).....	340, 342
Stor güneşlik		Navigasyon menüsü.....	449	Genel bakış.....	339
Arka cam.....	170	Ön cam sanal göstergesi.....	450	Hız sınırlama yardımcısı.....	375
Sürgülü tavan.....	165	Servis menüsü.....	444	HOLD fonksiyonu.....	346
Yan camlar.....	169	Servis zamanı.....	610	Kameralar.....	338
Su haznesi	620	Supersport menüsü.....	447	Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta yardımcısı.....	384
Supersport menüsü ekran içeriği		Track Pace menüsü.....	448	Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler.....	338
Seçilmesi.....	447	Yalın menüsü.....	439, 442	Römork manevra yardımcısı.....	423
Sürgülü tavan, Panoramik sürgülü tavan		Yardımcı grafiği.....	445	Sorumluluklarınız.....	337
Açılması/kapatılması.....	165	Sürücü koltuğu		STEER CONTROL direksiyon yardımcısı...	346
Anahtar ile açma.....	163	Araca biniş/araçtan iniş yardımı.....	191	TEMPOMAT.....	350
Anahtar ile kapatma.....	164	Ayarlanması (konfor koltuk).....	177	Trafik işareti yardımcısı.....	378
Otomatik fonksiyonlar.....	168	Elektrikli olarak ayarlanması.....	179	Yokuşta kalkış yardımı.....	348
Sorun.....	168	Koltuk ısıtması.....	187		
Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	168	mekanik ayarlanması.....	175	Sürüş hatırlatmaları	
Sürücü ekranı, Kombine gösterge		Sürüş dinamiği düzenleme sistemi	340	Aka aks direksiyon tertibatı.....	271
48 V devre ağı.....	452	Sürüş emniyet sistemi		AMG yüksek performanslı seramik kompozit fren tertibatı.....	271
Durum göstergeleri.....	453, 454	ABS (anti blokaj sistemi).....	340	Genel sürüş hatırlatmaları.....	268
Hatırlatmalar.....	436	Adaptif fren ışığı.....	348		
		Aktif direksiyon yardımcısı.....	363		
		Aktif fren yardımcısı.....	369		
		Aktif şerit değiştirme yardımcısı.....	366		

Optimize ivmelenme.....	267	Şarj ayarları	501	Şebeke prizi, mod 2.....	309
Rekuperasyon.....	276	Şarj durumu/göstergesi	325	USB bağlantısı.....	48, 197, 215
Rodaj hatırlatmaları.....	266	Şarj edilmesi		Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar..	641
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği	35, 220	12 voltluk akü.....	60, 644	Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar.....	306
Sürüş için ipuçları	268	Araç prizi kontrol lambaları.....	314	Şarj işlemi	
Sürüş konumu	294	Azami şarj akımı (şebeke prizi).....	312	Ödenmesi.....	517
Sürüş programı göstergesi	286	Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3.....	310	Şarj kablosu	
Sürüş programları		Esnek şarj sistemi Pro.....	313	Esnek şarj sistemi Pro.....	313
AMG DYNAMIC SELECT.....	289	Hafta profilinin yapılandırılması.....	501	Kumanda ünitesi.....	313
Seçilmesi.....	286	Hareket etme zamanında.....	501	Muhafaza edilmesi.....	308
Sürüş sistemi	339	Hızlı şarj istasyonu, mod 4.....	311	Şarj seviyesi göstergesi	325
Sürüş tutumu		Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi... ..	216	Şarj sistemi	313
Sıra dışı.....	656	Rekuperasyon.....	276	Şarj ünitesi kapağı	306
Süzülme modu	297, 298	Şarj istasyonu, mod 3.....	310	Şehir ışığı	225
SVHC		Şarj işleminin başlatılması (alternatif akım, mod 2/3).....	316	Şerit algılama sistemi	
Özellikle endişe verici maddeler.....	98	Şarj işleminin başlatılması (doğru akım, mod 4).....	320	Aktif şerit değiştirme yardımcısı.....	366
Ş		Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif akım, mod 2/3).....	318	Aktif şerit takip yardımcısı.....	387
Şanzıman konumları		Şarj işleminin sonlandırılması (doğru akım, mod 4).....	323	Şerit değiştirme yardımcısı	366
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	290	Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	313	Şerit takip yardımcısı	387
Şanzıman konumu göstergesi	290	Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	308	Şişe	249
		Şarj seviyesi göstergesi.....	325	Şube	97

T	
Takip mesafesi ayar tempomatı.....	353
Takoz.....	63, 64, 664, 665
Takviye efekti stratejisi Fonksiyon.....	394
Tam frenleme.....	340
Tarih formatının ayarlanması.....	488
Taşıma kapasitesi Bisiklet taşıyıcısı.....	814
Tavan bagaj taşıyıcısı Sabitlenmesi..... Yüklenmesi.....	40, 207 40, 207
Tavan kaplaması bakımı.....	627
Tavan kumanda ünitesi.....	78
Tavan yükü.....	809
Tavan yükü (Mercedes-AMG araçları).....	809
Tehlike mesajları Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi....	537
Tekerlek değişimi Aracın indirilmesi..... Aracın kaldırılması.....	670 666
Hazırlanması.....	665
Jant kapaklarının çıkartılması/takılması..	666
Tekerleğin sökülmesi..... yeni tekerleğin takılması.....	668, 669 669
Tekerlek değiştirme gereçleri....	63, 64, 664, 665
Tekerlek yeri değişimi.....	664
Tekerlekler Alışılmadık sürüş tutumu..... Arıza..... Bakım..... Değiştirilmesi..... Jant göbeği kapağının çıkartılması/ monte edilmesi..... Kar zincirleri..... Kontrol edilmesi..... Lastik basıncı..... Lastik basınç kontrolü..... Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi..... MOExtended..... Muhafaza edilmesi..... Seçilmesi..... Ses oluşumu..... Sökülmesi..... takılması..... Takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	656 63, 632 625 665 666 51, 656 35, 50, 656 657 659 659 633 664 661 656 668, 669 669 661

TIREFIT Kit.....	634
Yenilenmesi.....	661
Yerlerinin değiştirilmesi.....	664
Teknik değerler Aks yükü (römorklu kullanım)..... Aks yükü (römorklu kullanım), (Mercedes-AMG araçları)..... Araç ölçüleri..... Azami hızlar..... Bilgiler..... Montaj ölçüleri römork tertibatı..... Özgül soğurma hızı (SAR)..... Römork yükü..... Römork yükü (Mercedes-AMG araçları).. Sabitleme noktaları Römork tertibatı..... Taşma ölçüsü Römork tertibatı..... Tavan yükü..... Telsiz frekansları..... Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler..... Topuz başlığa uygulanan yük..... Yük kapasitesi (Mercedes-AMG araçları)..... Yüksek voltajlı akü.....	816 816 807 810 674 813 791 813 814 813 813 809 675 679 814 815 810, 812

Telefon, Akıllı telefon

Acil çağrı.....	69, 582
Akıllı telefon entegrasyonu.....	22
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi.....	558
Bilgiler.....	16, 554
Birden fazla kişiyle görüşme.....	558
Çalışma modları.....	553
Fonksiyonun değiştirilmesi.....	555
Gelen ve giden arama ses seviyesi.....	556
Görüşme sırasında gelen arama.....	558
Hatırlatmalar.....	551
Kablosuz şarj edilmesi (ön mobil telefon).....	217
Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (mobil telefon).....	216
Kayıtların içe aktarılması.....	560
Kayıtların içe aktarılması (genel bakış)....	560
MBUX sesli komutlar.....	460
Mobil telefon bağlantısının ayrılması.....	556
Mobil telefonun bağlanması.....	12, 554
Mobil telefonun değiştirilmesi.....	555
Secure Simple Pairing.....	12, 554
Ses algılama fonksiyonu.....	556
Telefon edilmesi.....	557
Telefon menüsü, genel bakış.....	553

Zil sesinin ayarlanması.....	556
------------------------------	-----

Telefon (audio sistemi)

Mobil telefonun ikame edilmesi.....	555
-------------------------------------	-----

Telefon kullanım türleri

Bluetooth® telefonlaşma.....	553
------------------------------	-----

Telemetri göstergesi.....

	499
--	-----

Televizyon izlenmesi, Dijital TV

MBUX sesli komutlar.....	460
--------------------------	-----

Telif hakkı.....

	102
--	-----

Telsiz cihazları

Frekanslar.....	675
-----------------	-----

Takma.....	674
------------	-----

Yayın gücü.....	675
-----------------	-----

Telsiz düzenleyici yapı parçaları

Uygunluk beyanı.....	91
----------------------	----

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

İthalatçı bilgileri.....	793
--------------------------	-----

Özgül soğurma hızı.....	791
-------------------------	-----

Telsiz düzenleyici işaretler.....	679
-----------------------------------	-----

Telsiz kontrollü uygulamalar.....	676
-----------------------------------	-----

Telsiz kontrollü uygulamalar.....

	676
--	-----

Temel bilgiler.....

	103
--	-----

Temizlik

Araç içi.....	627
---------------	-----

Araç parçaları.....	625
---------------------	-----

Boya.....	623
-----------	-----

Dekorasyon amaçlı folyo.....	624
------------------------------	-----

Elle yıkama.....	623
------------------	-----

Gerçek ahşap/Süslemeler.....	627
------------------------------	-----

Hava-su kanalı.....	620
---------------------	-----

Kamera.....	625
-------------	-----

Sensörler.....	625
----------------	-----

Yıkama tesisi.....	34, 620
--------------------	---------

Yıkama tesisi modu.....	621
-------------------------	-----

Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	622
-----------------------------------	-----

Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	625
--	-----

TEMPOMAT

Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	351
---	-----

Fonksiyon.....	350
----------------	-----

Hızın ayarlanması.....	351
------------------------	-----

Hızın çağırılması.....	351
------------------------	-----

Hızın kaydedilmesi.....	351
-------------------------	-----

Ön koşullar.....	351
------------------	-----

Tetikleme durumları.....

	114
--	-----

Tetiklenmiş bileşenler

Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115
---	-----

THERMATIC					
Klima kumanda ünitesi.....	241				
THERMOTRONIC					
Klima kumanda ünitesi.....	242				
Tıbbi yardımcı cihazlar	98				
Tip etiketi					
Araç.....	794				
Motor.....	794				
TIREFIT Kit, Lastik şişirme kompresörü					
Muhafaza yeri.....	64, 634				
Uygunluk beyanı.....	94				
Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması					
Burmester® 3D-Surround ses sistemi....	607				
Gelişmiş ses sistemi.....	609				
Top Tether	141				
Toplam kütle	794				
Topoğrafya dengelemesi, Öngörülü aydınlatma mesafesi ayarı	225				
Topuz başlığa uygulanan yük	814				
Topuzlu çeki demiri					
Açılması/Katlanması.....	46, 427				
Römork bağlantı kaplini.....	429				
Tork (sürücü ekranı)	446, 447				
Torpedo gözü					
Kilitlenmesi/kilidinin açılması.....	49, 200				
Tow-Bar sistemi					
Araçın çekilmesi.....	435				
Track Pace					
Menü (sürücü ekranı).....	448				
Trafik bilgileri					
Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi....	537				
Genel bakış.....	534				
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) aboneliğinin uzatılması.....	535				
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile ilgili bilgiler.....	534				
Live Traffic Information'in (canlı trafik bilgisi) kayıt edilmesi.....	534				
Trafik haritasının gösterilmesi.....	535				
Trafik olaylarının gösterilmesi.....	535				
Trafik ışığı gösterimi					
Açılması/Kapatılması.....	383				
Bilgiler.....	383				
Trafik işareti asistanı					
Ayarlanması.....	382				
Trafik işareti ikazı/göstergesi	378				
Trafik işareti yardımcısı					
Fonksiyon.....	378				
Trafik kısıtlaması					
Açma/Kapatma.....	519				
Hizmet.....	519				
Trafik yayını anonsları (audio sistemi)					
Açılması/Kapatılması.....	67, 605				
Trafik yayını ses artışı					
Ayarlanması.....	606				
Tuneln					
Aktarımın seçilmesi.....	595				
Çıkış yapılması.....	595				
Genel bakış.....	594				
Giriş yapılması.....	595				
Kanalın kaydedilmesi.....	595				
Kanalın seçilmesi ve bağlanması.....	594				
Kanalın silinmesi.....	595				
Seçeneklerin ayarlanması.....	595				
Turboşarj basıncı, güncel (sürücü ekranı)					
.....	446, 447				
Tutamaklar	174				
Tüketim göstergesi	288				
Tüm tekerleklerden tahrik	298				

TV	
MBUX sesli komutlar.....	460

U

URL	
Paylaşılması.....	593

USB bağlantısı	
Arka bölüm.....	215
Eşya koyma gözleri (ön).....	48, 197

USB bağlantısı (multimedya sistemi)	
Cihazların bağlanması.....	598

Uydu haritası.....	544
--------------------	-----

Uygulamalar, Mercedes me	
Mercedes me connect.....	576
Mercedes me çağrıları.....	573
Seçilmesi (MBUX multimedya sistemi)....	579

Uygunluk beyanı	
Elektromanyetik uyumluluk.....	91
Telsiz düzenleyici yapı parçaları.....	91
TIREFIT Kit.....	94

Uzaktan arıza teşhisi	
Aktarılan veriler.....	612
Arıza teşhis verileri.....	611

Uzun far.....	222
Uzun süre park halinde bırakılması.....	337

Ü

Üçgen ikaz reflektörü.....	37, 60, 631
----------------------------	-------------

V

Veri kaydı	
Çevrimiçi hizmetler.....	101
Elektronik kumanda kutusu.....	99
Veri koruma hakları.....	102
Veri koruma hakları.....	102

Veri koruması	
İzinlerin verilmesi.....	489

Video kayıtları	
Gallery uygulaması.....	579

Viraj ışığı.....	223
------------------	-----

Vites değiştirilmesi	
Vites değiştirme önerisi.....	297

Vites değiştirme mandalları	
Direksiyondaki vites değiştirme man-	
dalları.....	295, 296

Vites seçme kolu.....	290
-----------------------	-----

Vites tertibatı	
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	290
Manuel.....	295, 296

Vitesin değiştirilmesi	
Direksiyondaki vites değiştirme man-	
dalları.....	295, 296
Manuel.....	295, 296
Otomatik şanzıman.....	295, 296

Vitesin manuel değiştirilmesi	
Açılması/Kapatılması.....	297

Vitesin seçilmesi.....	295, 296
------------------------	----------

W

what3words	
Üç kelimelik adres üzerinden hedef	
girişi.....	514

Wi-Fi, WIFI	
Bağlantı ile ilgili bilgiler.....	490
Devreye alınması/Devreden çıkartıl-	
ması.....	490
Hotspot'ın düzenlenmesi.....	490
İnternet bağlantısının düzenlenmesi.....	589

Y

Yağlama maddeleri	796
Yağmur sensörü	
Cam silecekleri.....	234
Sürgülü tavan.....	168
Yan camlar.....	163
Yağmurda kapatma fonksiyonu	
Sürgülü tavan.....	168
Yan camlar.....	163
Yakıt	
Benzin.....	797, 798
Benzin kalitesi.....	797, 798
Depo içeriği.....	801
Dizel.....	799
Dizel kalitesi.....	799
E10.....	797, 798
E25.....	797, 798
Katkı maddeleri.....	799
Kükürt oranı.....	797, 798
Rezerv.....	801
Yakıt deposunun havasının tahliye edilmesi (benzin motorlu plug-in hibrit)... 302	
Yakıt doldurulması.....	24, 299
Yakıt miktarı (Mercedes-AMG araçları)....	801

Yedek yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	801
Yakıt doldurulması	
AdBlue® ilave edilmesi.....	27, 304
Araca yakıt doldurulması.....	24, 299
Yakıt.....	24, 299
Yakıt deposunun havasının tahliye edilmesi (benzin motorlu plug-in hibrit)...	302
Yakıt istasyonu araması	
Otomatik aramanın açılması/kapatılması.....	526
Otomatik aramanın başlatılması.....	526
Yakıt miktarı	
Yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	801
Yedek (yakıt), (Mercedes-AMG araçları).....	801
Yalın menüsü ekran içeriği	
Seçilmesi.....	439, 442
Yan camlar	
Açılması/kapatılması.....	161
Anahtar ile açılması.....	163
Anahtar ile kapatma.....	164
Çocuk emniyeti (arka bölüm).....	144
Konfor açma fonksiyonu.....	163
Konfor kapatma fonksiyonu.....	164

Otomatik çalışma.....	163
Sorun.....	164
Stor güneşlik.....	169
Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	163
Yan hava yastığı	120
Yan PRE-SAFE® impulsu	
Fonksiyon.....	112
Tetiklenmesi.....	114
Yan rüzgar yardımcısı	344
Yangın söndürücü	58, 632
Yapı tarzı	794
Yardım çağrısı	
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi.....	69, 582
Yardımcı grafiği	
Menü (sürücü ekranı).....	445
Yardımcı sistemi	339
Yarış pisti modu	
AMG direksiyon simidi tuşları.....	281
AMG yüksek performanslı seramik kompozit fren tertibatı.....	271
Yaya koruması	612

Yazılım güncellemesi , Güncelleme, Sistem güncellemesi			
Bilgiler.....	493		
Hata mesajı.....	495		
Yapılması.....	493		
Yedek anahtar	151		
Yedek parçalar	86		
Yedek yakıt	801		
Yetkili atölye	97		
Yetkili servis	97		
Yıkama suyu			
Cam yıkama maddesi.....	51, 806		
Doldurulması.....	29, 52, 619		
Yıkama tesisi	34, 620		
Yıkama tesisi modu	622		
Yıpranma			
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	115		
Yokuşta kalkış yardımı	348		
Yolcu emniyeti			
Araçta evcil hayvanlar varsa.....	115		
Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler....	110		
Çocuk koltuğu.....	122		
		Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler..	104
		Hava yastığı.....	120
		PRE-SAFE®.....	111
		Temel bilgiler.....	103
		Yolcu hatırlatma fonksiyonu.....	145
		Yolcu hatırlatma fonksiyonu	
		Açılması/Kapatılması.....	146
		Fonksiyon.....	145
		Yorgunluk algılaması	348
		Yurt dışı seyahati	
		Kısa far, far ayarı değişikliği.....	35, 220
		Yük	195
		Yük kapasitesi (Mercedes-AMG araçları)	815
		Yükleme talimatları	195
		Yüklenmesi	
		Bagaj tabanının altındaki yük alanı....	45, 206
		Çanta kancaları.....	206
		Hatırlatmalar.....	195
		Sabitleme halkaları.....	48, 205
		Tavan bagaj taşıyıcısı.....	40, 207
		Yüksek Basınçlı Temizleyici	622
		Yüksek ses	
		PRE-SAFE® sesi.....	111
		Yüksek voltajlı akü	
		Azami şarj akımı (şebeke prizi).....	312
		Bağlantı türleri.....	810, 812
		Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3.....	310
		Enerji akışı göstergesi.....	503
		Esnek şarj sistemi Pro.....	313
		Gerilim türleri.....	810, 812
		Hafta profilinin yapılandırılması.....	501
		Hareket etme zamanında şarj edilmesi...	501
		Hatırlatmalar.....	641
		Hızlı şarj istasyonu, mod 4.....	311
		Menzil.....	810, 812
		Rekuperasyon.....	276
		Şarj istasyonu, mod 3.....	310
		Şarj işlemi ile ilgili genel hatırlatmalar....	306
		Şarj işleminin başlatılması (alternatif akım, mod 2/3).....	316
		Şarj işleminin başlatılması (doğru akım, mod 4).....	320
		Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif akım, mod 2/3).....	318
		Şarj işleminin sonlandırılması (doğru akım, mod 4).....	323
		Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	313
		Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	308
		Şarj seviyesi göstergesi.....	325

Şarj süresi.....	810, 812
Şebeke prizi, mod 2.....	309
Tip.....	810, 812
Yüksek voltajlı devre ağı	
Araç prizi kontrol lambaları.....	314
Kullanım emniyeti.....	88
Manuel olarak kapatılması.....	259
Yürüyen aksam	
DYNAMIC BODY CONTROL.....	391
Havalı süspansiyon.....	391
Seviye kumandası.....	391
Z	
Zaman	
Manuel zaman ayarı.....	488
Saat/Tarih formatının ayarlanması.....	488
Zaman diliminin ayarlanması.....	488

Yayıncı bilgileri

İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Mercedes-Benz AG ile ilgili ayrıntılı bilgileri, aşağıda belirtilen internet adreslerinden edinebilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redaksiyon

Bu işletme talimatı ile ilgili soru veya önerileriniz için aşağıda belirtilen adresten teknik redaksiyon departmanına ulaşabilirsiniz:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Almanya

©Mercedes-Benz AG: Mercedes-Benz AG'den yazılı izin alınmaksızın kısmen de olsa tekrar basılması, tercüme edilmesi ve çoğaltılması yasaktır.

Araç üreticisi

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Almanya

Redaksiyon bitimi 12.04.23

F206 0119 17



Dijital olarak araçta

Kullanım kılavuzlarını, multimedya sisteminde "Araç" altından inceleyebilirsiniz. Hızlı erişim ile başlayın, öne çıkan özellikleri ve faydalı ipuçlarını keşfedin.



Araçtaki araç evrak antası

Burada, aracınızın kullanımı, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri yazılı olarak bulabilirsiniz.



Dijital olarak internette

Kullanım kılavuzuna, Mercedes-Benz ana sayfanızdan erişebilirsiniz.



Dijital uygulama olarak

Mercedes-Benz Guides uygulaması, yaygın App-Store'larda ücretsiz olarak kullanıma sunulmuştur.



Apple® iOS



Android™

Sipariş no. F206 0119 17
Baskı J2023-2a