

Sorumluluk reddi

İşletme talimatının aşağıdaki çevrimiçi sürümünde aracınıza ait tüm modeller, standart donanımlar ve özel donanımlar anlatılmaktadır. Dil seçeneklerinde ülkelere özgü farklılıkların olması mümkündür. Aracınızın anlatılan tüm fonksiyonlarla donatılmamış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler ve fonksiyonlar için de geçerlidir.

Diğer araç modellerine ve araç model yıllarına yönelik basılı bir işletme talimatı edinebilmek için lütfen yetkili Mercedes-Benz bayinize başvurun. Çevrimiçi işletme talimatı her zaman güncel sürüme sahiptir. Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak teknik açıdan en güncel seviyeye uyarladığı ve hem şekil, hem de donanım olarak değişiklikler yaptığı için, somut aracınıza göre olası farklılıklar dikkate alınmamış olabilir.

Aracınızdaki basılı işletme talimatını, ek dokümanları ve ayrıca dijital işletme talimatını da okuyun.

Telif hakkı

Tüm hakları saklıdır. Tüm metinler, resimler, grafikler; fikri mülkiyet haklarının korunmasına ilişkin telif haklarına ve diğer yasalara tabidir. Bunlar, ticari veya dağıtım amaçlı kopyalanamaz, değiştirilemez ve başka internet sitelerinde kullanılamaz.





EQC

İşletme talimatı

Mercedes-Benz



Ön yolcu hava yastığı uyarısı



⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkin durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuk, ön yolcu hava yastığı tarafından isabet alabilir.

Geriyeye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

"Araçta çocuk var" bölümünü dikkate alın.

Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüşünüzü yapmadan önce aracınızı tanıyın. Kendi emniyetiniz ve aracın uzun bir çalışma ömrü için bu işletme talimatında yer alan talimatlara ve ikaz hatırlatmalarına uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün tanımlaması farklılık gösterebilir ve aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Temin edilebilirlik

Bu nedenle, bazı durumlarda burada belirtilen açıklamalar ve görseller aracınızdan farklılık gösterebilir.

Bu işletme talimatındaki görseller soldan direksiyonlu bir aracı göstermektedir. Araç parçalarının ve kumanda elemanlarının düzeni sağdan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterir.

Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak geliştirmektedir.

Bu nedenle Mercedes-Benz, araçlarında aşağıda belirtilenler konusunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Aşağıda belirtilen dokümanlar aracın bir parçasıdır:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Donanıma bağlı ilave kullanım talimatları
- Ek dokümanlar

Bu dokümanları her zaman araçta bulundurun. Satış veya ödünç verme sırasında tüm dokümanların araçta olduğundan veya aracı kullanacak kişilere iletildiğinden emin olun.

2935847603Z117



Semboller 5

Bir bakışta	6
Ön göğüs	6
İkaz ve kontrol lambaları	8
Tavan kumanda ünitesi	10
Kapı kumanda ünitesi ve koltuk ayarları	12
Acil durum ve arıza durumu	14

Dijital işletme talimatı	16
Dijital kullanım kılavuzunun çağrılması	16

Genel hatırlatmalar	18
Çevre koruma	18
Eski araç geri alımı	18
Mercedes-Benz orijinal parçalar	18
Kullanım kılavuzu	19
Mercedes me Uygulaması	20
Kullanım emniyeti	20
Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar	23
Arıza teşhis bağlantı yeri	32
Yetkili servis	33
Araç kaydı	33

Araçın kurallara uygun kullanımı	33
REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler	34
Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar	34
Ayıplı mal sorumluluğu	35
Kurtarma kartı için QR kodları	35
Veri kaydı	35
Telif hakkı	38

Yolcu emniyeti	39
Emniyet sistemi	39
Emniyet kemerleri	41
Hava yastıkları	45
PRE-SAFE® sistemi	53
Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi	54
Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar	73

Açılması ve kapatılması	75
Anahtar	75
Kapılar	78
Yükleme alanı	82
Yan camlar	88
Sürgülü tavan	91

Stor güneşlikler	94
Hırsızlık koruması	94

Koltuklar ve muhafaza edilmesi	97
Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili hatırlatmalar	97
Koltuklar	98
Direksiyon simidi	105
Araca biniş ve araçtan iniş yardımı	107
Hafıza fonksiyonu	109
Muhafaza etme olanakları	110
Prizler	122
Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması	124
Paspasın takılması ve sökülmesi	126

Işık ve görüş	127
Dış aydınlatma	127
İç aydınlatma	133
Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı	135
Aynalar	139

İklimlendirme	142
İklimlendirme sistemleri, genel bakış	142
İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi	143

Aracın kullanılması ve park edilmesi	150
Aracın kullanılması	150
DYNAMIC SELECT şalteri	159
Şanzıman	163
4MATIC fonksiyonu	165
Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi	165
Aracın park edilmesi	183
Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri	189
Römork tertibatı	240
Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu	246
Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar	249

Gösterge ekranı ve araç bilgisayarı	250
Gösterge ekranı ve araç bilgisayarı ile ilgili hatırlatmalar	250
Genel bakış, gösterge ekranı	251
Direksiyon simidindeki tuşlara genel bakış ...	252
Araç bilgisayarının kumanda edilmesi	252

Gösterge ekranındaki göstergelere genel bakış	253
Ön cam sanal göstergesi	254

MBUX multimedya sistemi	256
Genel bakış ve kullanım	256
Sistem ayarları	265
Tahrik sistemi ayarları	269
Navigasyon	269
Telefon	278
Mercedes me uygulamaları	282
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	290
Radyo, medya cihazları ve TV	294
Ses tonu ayarları	301

Bakım ve temizlik	302
ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi	302
Motor odası	303
Temizlik ve bakım	306

Arıza Yardım	314
Acil durum	314
Lastik hasarı	316

Akü (araç)	320
Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	323
Elektrik Sigortaları	327

Tekerlekler ve lastikler	331
Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar	331
Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar	331
Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar	331
Lastik basıncı	332
Tekerlek Değişimi	335
Acil durum tekerleği	345

Teknik Değerler	347
Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar	347
Araç elektroniği	347
Telsiz düzenleyici işaretler ve hatırlatmalar ...	349
Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası, genel bakış ...	350
İşletme maddeleri	352
Araç verileri	354
Römork tertibatı	357

Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları 359

Ekran mesajları 359

İkaz ve kontrol lambaları 408

Alfabetik Fihrist 421

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen semboller yer almaktadır:

⚠ UYARI İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmaması nedeniyle tehlike

İkaz hatırlatmaları, sağlığınıza veya hayatınıza veya diğer insanların sağlığını veya yaşamını tehlikeye atabilecek tehlikelere dikkat çeker.

▶ İkaz hatırlatmalarını dikkate alın.

🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

▶ Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

! HATIRLATMA Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

▶ Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

i Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

▶ Davranış talimatı

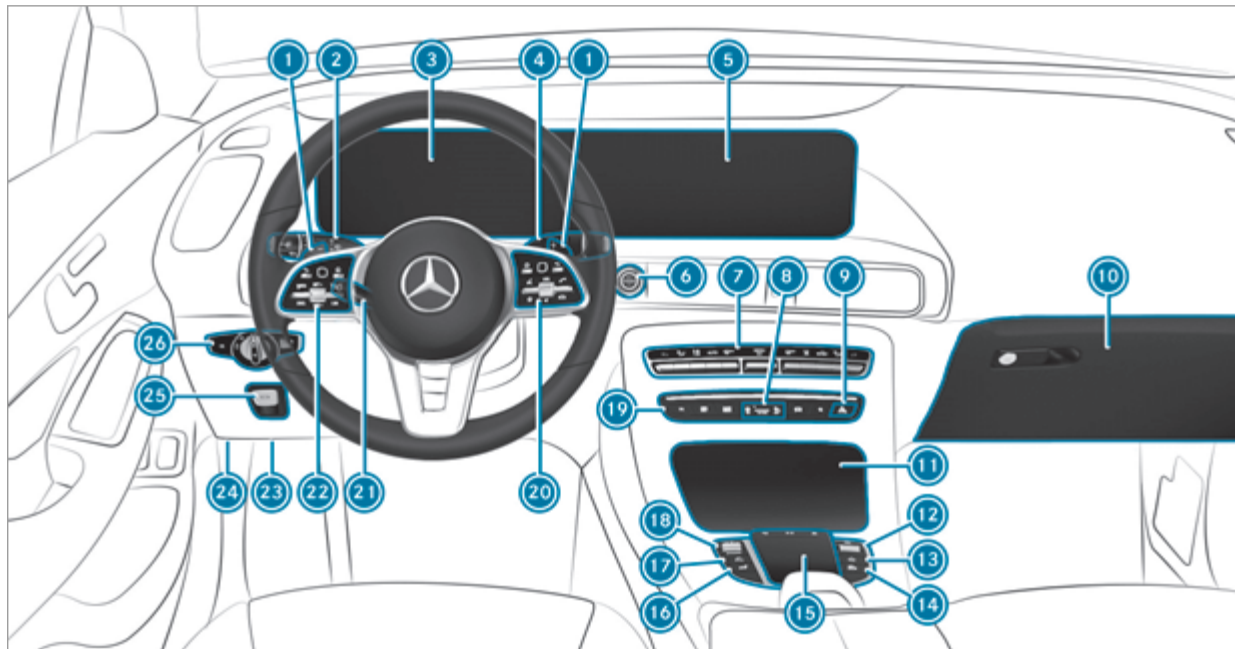
(→ Sayfa) Bir konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler

Gösterge Gösterge ekranındaki/medya ekranındaki gösterge alanı

↪ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken en üst menü düzeyi

➡ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken ilgili alt menüler

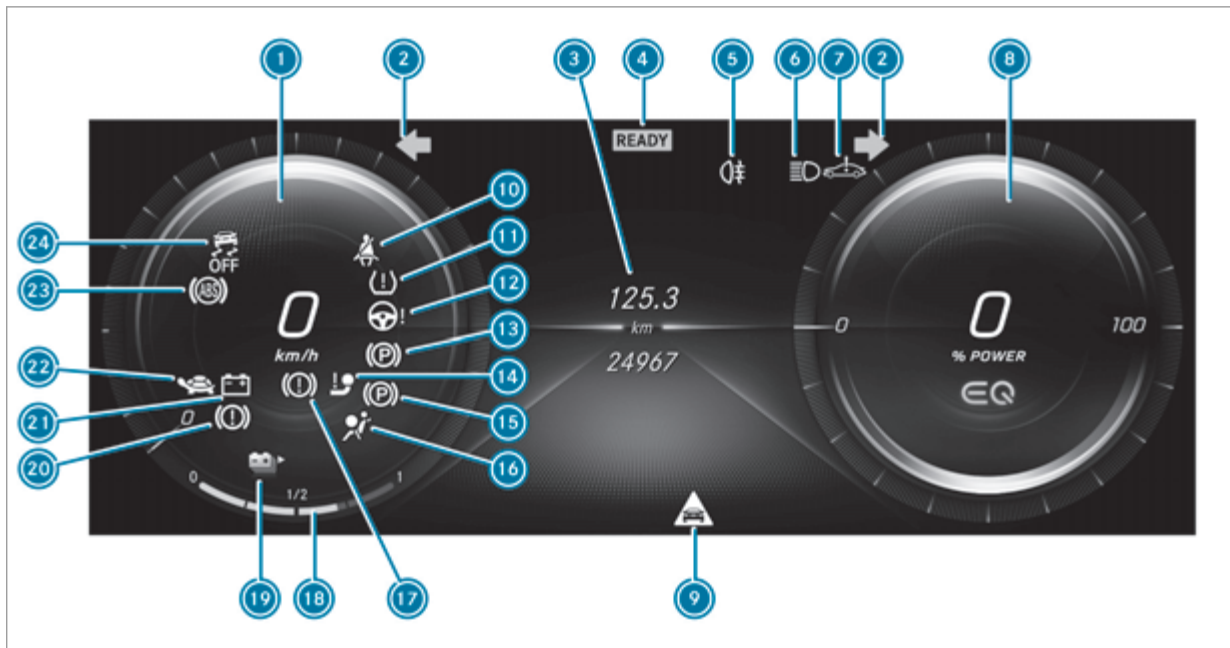
* Bir neden belirtilmesi



Soldan direksiyonlu araç

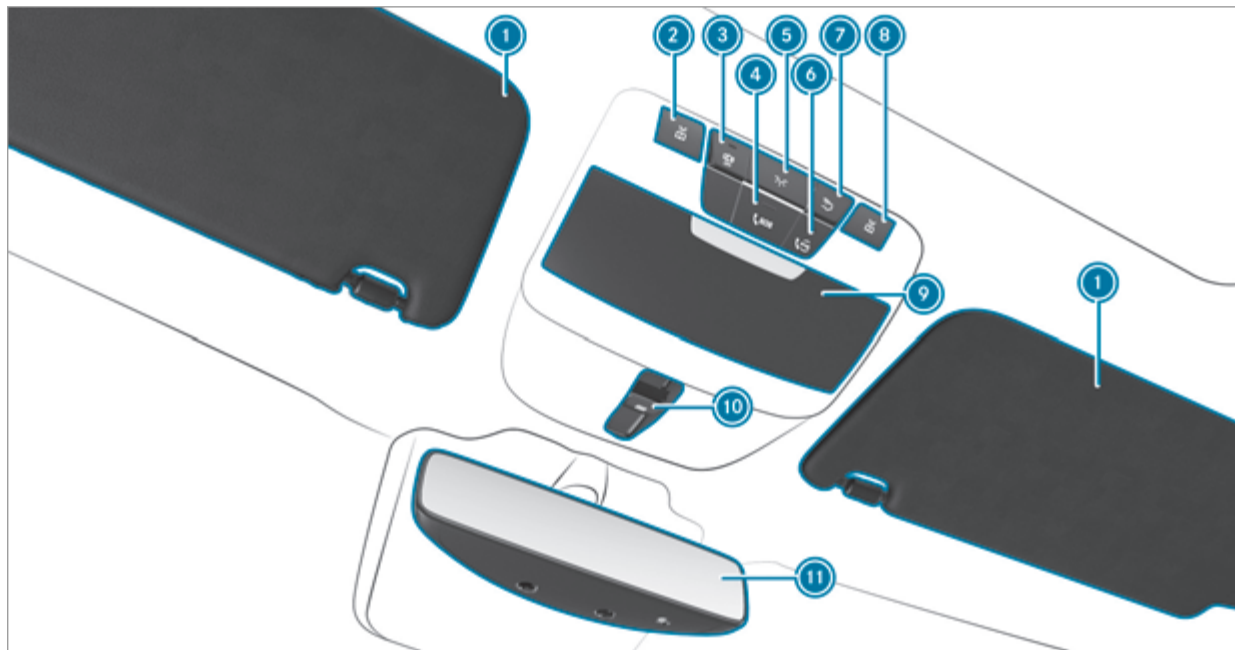
1	Rekuperasyonun artırılması/azaltılması	→	157
2	Kombine şalter	→	128
3	Gösterge ekranı	→	251
4	DIRECT SELECT vites seçme kolu	→	163
5	Medya ekranı	→	256
6	Start-Stop tuşu	→	153
7	İklimlendirme sistemleri	→	143
8	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları	→	50
9	İkaz flaşörü tertibatı	→	129
10	Torpido gözü	→	112
11	Eşya koyma gözü	→	112
12	Ses seviyesi ayarlayıcısı ve sesin açılması/kapatılması	→	256
13	MBUX multimedya sisteminin açılması/kapatılması	→	256
14	Aktif park yardımcısı	→	236
15	Dokunmatik panel	→	258

16	Şarj sürelerinin ayarlanması	→	182
17	PARKTRONIC park yardımcısı	→	234
18	DYNAMIC SELECT şalteri	→	162
19	MBUX multimedya sistemi uygulamalarının çağrılması	→	258
20	MBUX multimedya sistemi kumanda grubu	→	252
21	Direksiyon simidinin ayarlanması	→	106
	Direksiyon simidi ısıtmasının açılması/kapatılması	→	107
22	Kumanda grubu:		
	Araç bilgisayarı	→	252
	TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı	→	199
	DISTRONIC aktif takip yardımcısı	→	204
23	Arıza teşhis bağlantı yeri	→	32
24	Motor kaputunun açılması	→	303
25	Elektrikli sabitleme freni	→	187
26	Far şalteri	→	127

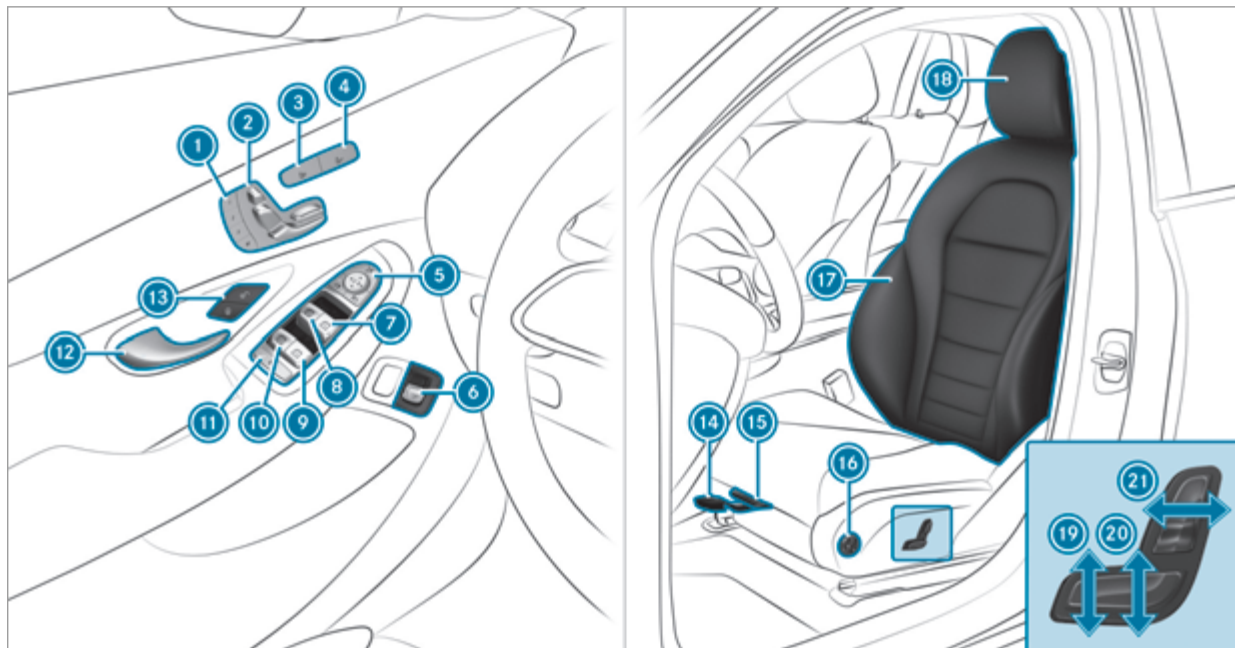


Gösterge ekranı

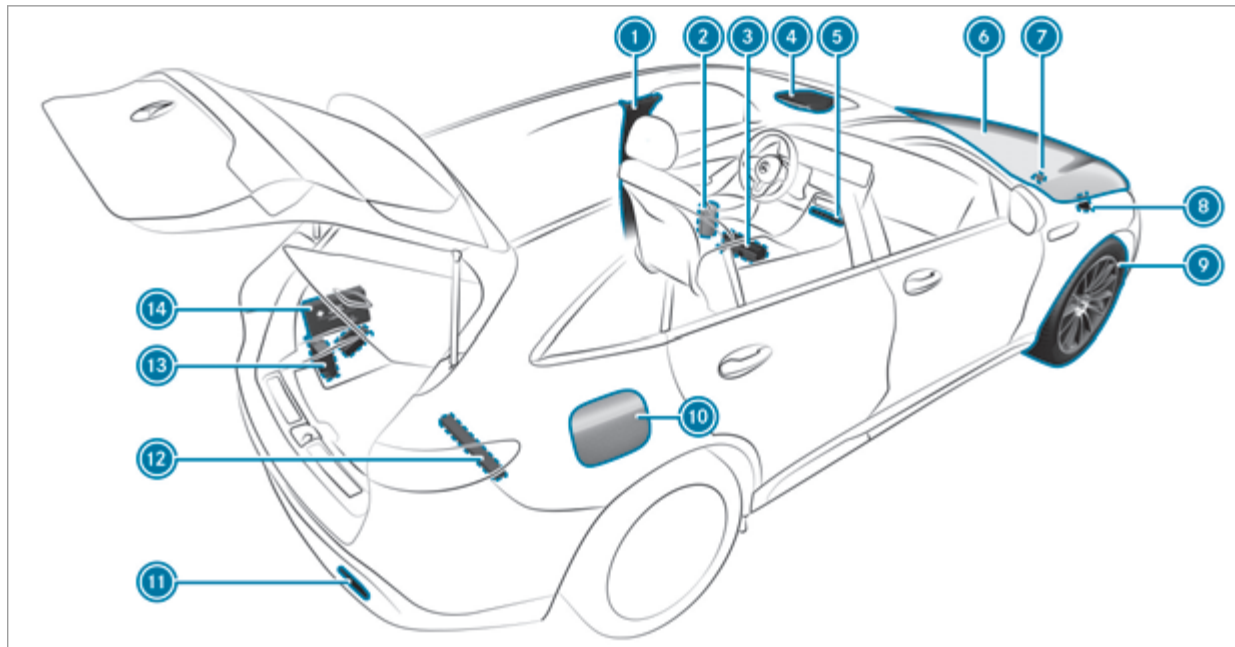
1		Hız göstergesi	→	251	13		Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	414	
2			Sinyal ışığı	→	128	14		Römork tertibatı	→	412
3		Çok fonksiyonlu ekran	→	253	15		Elektrikli sabitleme freni (kırmızı)	→	414	
4		Tahrik sistemi sürüş hazır durumda	→	153	16		Emniyet sistemi	→	410	
5		Arka sis ışığı	→	128	17		Frenler (kırmızı)	→	414	
6		Uzun far	→	128	18		Şarj seviyesi göstergesi	→	251	
		Kısa far	→	127	19		Menzil	→	251	
		Duraklama ışığı	→	127	20		Frenler (sarı)	→	414	
7		Sistem hatası	→	411	21		Elektriksel hata	→	411	
8		Kullanılabilir güç göstergesi	→	251	22		Güç düşürüldü	→	411	
9		Mesafe ikazı	→	416	23		ABS	→	416	
10		Emniyet kemeri	→	410	24		ESP® OFF	→	416	
11		Lastik basınç kontrolü	→	419			ESP®	→	416	
12		Servo direksiyon	→	412						



1	Güneşlikler		
2	 Sol okuma lambasının açılması/kapatılması	→	133
3	 Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması/kapatılması	→	133
4	 SOS tuşu	→	282
5	 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	133
6	 me tuşu	→	282
7	 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	133
8	 Sağ okuma lambasının açılması/kapatılması	→	133
9	Gözlük koyma yeri		
10	 Sürgülü tavanın açılması/kapatılması	→	91
11	Dikiz aynası	→	140



1	Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→	109	13	  Aracın kilitlemesi/kilitlerin açılması	→	79
2	Koltuğun elektrikli olarak ayarlanması	→	101	14	Koltuğun ileri-geri ayarlanması	→	98
3	Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→	104	15	Sadece konfor koltuk paketi olan araçlar: Oturma minderi derinliğinin ayarlanması	→	100
4	Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması	→	105	16	4 yönlü bel desteğinin ayarlanması	→	102
5	Dış aynaların kumanda edilmesi	→	139	17	Multimedya sistemi ile koltuk ayarları	→	103
6	Arka kapağın açılması/kapatılması	→	82	18	Koltuk başlıklarının ayarlanması	→	102
7	 Sağ yan camın açılması/kapatılması	→	88	19	Sadece konfor koltuk paketi olan araçlar: Oturma minderi eğiminin ayarlanması	→	100
8	 Sol yan camın açılması/kapatılması	→	88	20	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	→	100
9	 Sağ arka camın açılması/kapatılması	→	88	21	Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması	→	100
10	 Sol arka camın açılması/kapatılması	→	88				
11	Arka yan camlar için çocuk emniyeti	→	73				
12	Kapının açılması	→	79				



① B direğinde şunlar bulunur:		
Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	35
② İkaz yelekleri	→	314
③ Yangın söndürücü	→	315
④ me tuşu ve SOS tuşu	→	282
⑤ İkaz flaşörü tertibatı	→	129
⑥ İşletme maddelerinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	→	352
⑦ Yüksek voltaj kapatma tertibatının kullanılması	→	150
⑧ Aracın çekilmesi	→	323

⑨ Lastik hasarı	→	316
⑩ Şunu içeren priz kapağı:		
Lastik basıncı için hatırlatma etiketi	→	333
Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	35
⑪ Aracın çekilmesi	→	323
⑫ Üçgen ikaz reflektörü	→	314
⑬ TIREFIT Kit	→	316
⑭ İlk yardım çantası	→	315

Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması

Multimedya sistemi:

➔ 🏠 ➔ Bilgi ➔ İşletme talimatı ➔ ⓘ

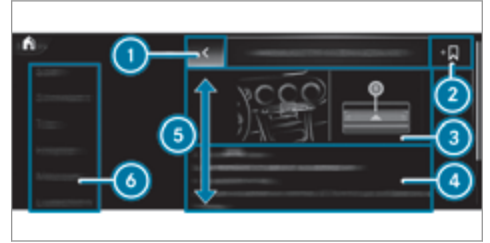


Dijital kullanım kılavuzunda aracın ve multimedya sisteminin fonksiyonları ve kullanımı anlatılmaktadır.

► Dijital kullanım kılavuzunda aşağıdaki menü noktalarından birini seçin:

- **Ara:** Burada, araç kullanımına ilişkin sorularınıza hızlı cevaplar almak için anahtar sözcüklere yönelik arama yapabilirsiniz.

- **Hızlı start:** Burada sürücü oturma düzeninin oluşturulması için gereken ilk adımları bulursunuz.
- **İpuçları:** Burada sizi belirli durumlara hazırlayan bilgiler bulursunuz.
- **Animasyonlar:** Burada araç fonksiyonlarıyla ilgili animasyonlar izleyebilirsiniz.
- **Mesajlar:** Burada gösterge ekranındaki mesajlara dair ilave bilgiler edinebilirsiniz.
- **Favoriler:** Buradan, kendi kaydettiğiniz tüm kişisel favorilerinize erişebilirsiniz.
- **Dil:** Buradan, dijital kullanım kılavuzunun dilini ayarlayabilirsiniz.



- 1 Geri
- 2 Favori eklenmesi
- 3 Resim
- 4 İçerik alanı
- 5 İçerik alanı gezinme yönleri
- 6 Menü

Dijital kullanım kılavuzunun ikaz hatırlatmaları gibi bazı bölümleri açılıp kapatılabilir.

Dijital kullanım kılavuzunu çağırmak için ek seçenekler:

Doğrudan giriş: Multimedya sisteminin kayıt listesindeki bir girişi uzun süre basılı tutarak dijital kullanım kılavuzunda ilgili konu açılır:



Gösterge ekranı: Ekran mesajları ile ilgili kısa bilgilerin kombine göstergede çağrılması

LINGUATRONIC: Sesli kullanım sistemi üzerinden çağrı

Emniyet nedenlerinden dolayı seyir sırasında dijital kullanım kılavuzu etkin durumdan çıkartılmıştır.

Çevre koruma



ÇEVRE HATIRLATMASI Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunun. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.

Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Enerji tüketimini kontrol edin.
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemlerden kaçının.
- ▶ Enerji tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı benimseyin. Tasarruflu bir sürüş tarzı için ECO göstergesini dikkate alın.



ÇEVRE HATIRLATMASI Yüksek voltajlı akünün çevreye duyarlı şekilde gerçekleşmeyen imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Yüksek voltajlı bir akü, çevreye zararlı maddeler içermektedir.

- ▶ Hasarlı bir yüksek voltajlı aküyü yetkili bir serviste imha edin.

Eski araç geri alımı

Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, eski aracınızı Avrupa Birliği'nin (AB) eski araç talimatı doğrultusunda, çevreye uygun bir şekilde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alımı için geri alma ve sökme işlemi yapan işletmelerden oluşan bir ağ hizmet vermektedir. Aracınızı bu işletmelere ücretsiz olarak verebilirsiniz. Böylelikle geri dönüşüm döngüsünün tamamlanması ve hammaddelerin korunması adına büyük bir katkı sağlamış olursunuz.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz anasayfasından edinebilirsiniz.

Mercedes-Benz orijinal parçalar



ÇEVRE HATIRLATMASI Geri dönüştürülmüş değiştirme agregalarının kullanılması nedeniyle çevreye zarar

Mercedes-Benz AG yeni parçalarla aynı kaliteye sahip olan geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları sunmaktadır. Bunlarda da yeni parçalarla aynı ayıplı mal sorumluluğu geçerlidir.

- ▶ Geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları ve Mercedes-Benz AG parçaları kullanın.

! **HATIRLATMA** Aksesuar parçalarının takılması, onarım veya kaynak işlemlerinden kaynaklanan emniyet sistemlerinin işlevselliğinin olumsuz etkilenmesi

Aracınızın aşağıda belirtilen alanlarına, emniyet sistemi için hava yastıkları, kemer gerdiricileri ve ayrıca kumanda kutuları ve sensörler takılmış olabilir:

- Kapılar
- Kapı direkleri
- Marşpiye
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Gösterge ekranı
- Orta konsol
- Yan tavan çerçeveleri

- ▶ Bu alanlara, herhangi bir aksesuar parçası, örneğin audio sistemi yerleştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir onarım veya kaynak çalışması yapmayın.

▶ Aksesuar parçalarının sonradan montajını bir yetkili serviste yaptırın.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmayan parçalar, lastikler ve tekerlekler ve ayrıca emniyet açısından önemli aksesuarlar kullandığınızda, aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir. Emniyet açısından önemli sistemlerde, örneğin fren tertibatında, fonksiyon arızaları meydana gelebilir. Sadece Mercedes-Benz orijinal parçalar veya aynı kaliteye sahip parçaları kullanın. Sadece araç tipiniz için kullanımı serbest bırakılan lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve araç tipiniz için kullanımı onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarını emniyet, güvenilirlik ve uygunluk bakımından kontrol eder. Mercedes-Benz, sürekli pazar takibi yapmasına rağmen diğer parçalar için bir değerlendirmede bulunamaz. Mercedes-Benz, istisnai durumlarda bir teknik muayene yerinin onayı veya resmi bir izin söz konusu olsa dahi, bu parçaların Mercedes-Benz araçlarında kullanımı ile ilgili olarak herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Belirli parçaların montajına ve tadilatına, ancak geçerli yasal talimatlara uygun olmaları halinde

izin verilir. Bütün Mercedes-Benz orijinal parçaları, trafiğe çıkış izni ile ilgili ön koşulları karşılamaktadır. Müsaade edilmeyen parçalar, işletme izninin yitirilmesine neden olabilir.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- işletme izninde onaylanan araç tipi değişirse.
- trafikteki diğer katılımcılar için tehlike söz konusuysa.
- gürültü emisyonu değişirse.

Mercedes-Benz orijinal parçalarını sipariş ederken, daima araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 350).

Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu ve araçtaki dijital kullanım kılavuzu aracınızın aşağıda belirtilen modellerini, seri üretim kapsamındaki donanımlarını ve özel donanımlarını açıklamaktadır:

- Bu kullanım kılavuzunun redaksiyon bitiminde temin edilebilir olan modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.

- Yalnızca belirli ülkelerde temin edilebilir olan modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.
- Daha sonra kullanıma sunulacak modeller, seri üretim kapsamındaki donanımlar ve özel donanımlar.

Aracınızın, anlatılan tüm kapsamlarla donatılmış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler için de geçerlidir. Bu nedenle aracınızın donanımı açıklamalardan ve görsellerden farklılık gösterebilir.

Aracınızın satın alma sözleşmesi belgelerinde aracınızda teslimat tarihinde bulunan donanımlar listelenmiştir.

Donanım ve kullanım ile ilgili sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurabilirsiniz.

Kullanım kılavuzu, ilave talimatlar, tamamlayıcı belgeler ve servis bakım defteri, önemli dokümanlardır ve araçta muhafaza edilmelidir.

Mercedes me Uygulaması

Talebe hazır donanım ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızı satın aldıktan sonra Mercedes me üzerinden çeşitli fonksiyonları da (isteğe bağlı donanım) etkinleştirebilirsiniz.

Sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

İsteğe bağlı donanımın Mercedes me üzerinden etkinleştirilmesi

Ön koşullar

- Araçta kablosuz ağ bağlantısı vardır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

İsteğe bağlı donanımın sipariş edilmesi ve etkinleştirilmesi

- ▶ Mercedes me Store'da araç için arzulanan isteğe bağlı donanımı sepete ekleyin.
- ▶ Siparişi tamamlayın. İsteğe bağlı donanım, araç kullanımı sırasında etkinleştirilecektir.

Etkinleştirmenin hızlandırılması

- ▶ Aracı kapatın ve kilitleyin.
- ▶ Yaklaşık iki dakika sonra aracın kilidini açın ve aracı çalıştırın. İsteğe bağlı donanım etkinleştirilmiştir. Bazı donanımlarda ek olarak multimedya sisteminde bir bildiri de görüntülenir.

Etkinleştirme başarlı olmadıysa süreci tekrarlayın.

Kullanım emniyeti

⚠ UYARI Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ▶ Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında ve ayrıca bunların yazılım ve kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler, fonksiyonları ve/veya diğer bağlantılı yapı parçalarının veya emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda işletim izni yitirilir.

"Teknik veriler"deki "Araç elektroniği" bölümünü dikkate alın.

! HATIRLATMA Araç elektroniğine müdahale edilmesinden dolayı aracın veya münferit bileşenlerin işlevselliğinin kısıtlanması

Araç üretici tarafından birbirleriyle etkileşim halinde olan çeşitli emniyet mekanizmaları ile donatılmıştır.

Sistem, kumanda kutularının ve/veya yazılımlarının/verilerinin izinsiz bir şekilde değiştirilmesinden dolayı araç elektroniğinde bir müdahale algılandığında bu aşağıda belirtilen etkilere neden olabilir:

- Münferit araç fonksiyonları (geçici olarak) çalışmaz.
- Aracın tamamı (geçici olarak) çalışmaz.
- ▶ Aracı derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse fabrika ayarlarına sıfırlanmasını sağlayın.

! HATIRLATMA Araçta hızlı sürüşten veya araç altına ve yürüyen aksam parçalarına darbelerden kaynaklanan hasar

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler ve yüksek voltajlı akü parçaları bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörüldüğü şekilde dayanamayabilir.

- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

- ▶ Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

Elektrikli araçlar bir elektrik motoruna sahiptir. Elektrik motorunun enerji beslemesi yüksek voltajlı devre ağı üzerinden gerçekleşir.

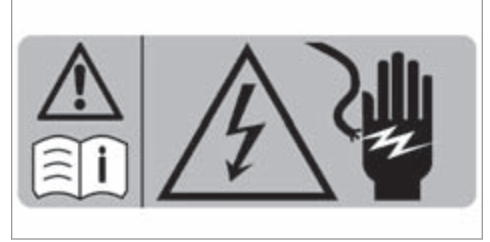
⚠ TEHLİKE Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.
- ▶ Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.
- ▶ Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları sarı yapışkan ikaz hatırlatması etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı devre ağının kabloları turuncu renktedir.



Çok ısınabilen yüksek voltajlı bileşenler özel bir ikaz hatırlatması etiketiyle işaretlenmiştir:



Elektrik motoruna sahip araçlar, içten yanmalı motora sahip araçlara oranla daha az sürüş sesi

açığa çıkarırlar. Bu nedenle aracınız, trafikte belirli durumlarda diğer trafik katılımcıları tarafından sesli olarak algılanmayabilir. Bu durum, örneğin park ederken diğer trafik katılımcıları sizi göremediğinde söz konusudur. Bu nedenle diğer trafik katılımcılarının olası bir hatalı davranışının dikkate alınması gerekebileceği için aracınızı daha fazla öngörülü kullanmalısınız.

Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar

Elektromanyetik uyumluluk

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

Radyo kontrollü araç bileşenleri

Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanıyan ülkeler için:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Radyo kontrollü bileşen üreticileri araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin 2014/53/EU yönetmeliğine uyduklarını tasdik etmektedir. AB Uygunluk Beyanlarının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr_TR/



Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sadece İsrail için:

Araca takılan bir telsiz ünitesinde cihazın telsiz spesifikasyonlarını etkileyebilecek değişiklik yapmak yasaktır. Buna, parazitler açısından sorunlar olduğundan ilgili telekomünikasyon bakanlığından bir onay alınmadan yazılımda değişiklikler, orijinal

antenin değiştirilmesi veya cihazı harici bir antene takma olanağı dahildir.

Sadece Birleşik Krallık için:



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin ilgili yasal gereksinimlere uyduğunu beyan etmektedir. Uygunluk beyanının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Sadece Brezilya için:



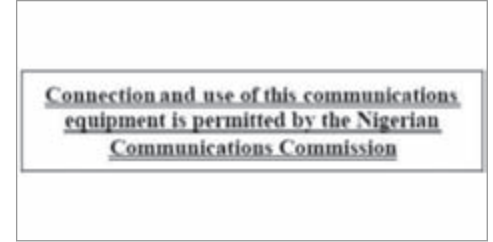
Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

Yalnızca Jamaika için:

Tüm radyo kontrollü araç bileşenleri SMA'dan bir tip onayı almıştır.

Sadece Nijerya için:



Bu araçtaki telsiz iletişim sistemlerinin bağlantısı ve kullanımı Nijerya İletişim Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

Sadece Rusya için:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm

radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sadece Ukrayna için:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik tali-

matlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Telsiz uygulamasının türü ve 2014/53/EU uyarınca spesifikasyon

Mercedes-Benz araçları, mobil iletişim için tipik frekansların yanı sıra aşağıda belirtilen radyo kontrollü uygulamaları da kullanmaktadır:

Telsiz uygulamasının türü ve 2014/53/EU uyarınca spesifikasyon

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Konfor kilitleme tertibatı	20 kHz (9 - 90 kHz)	10 m'de ≤ 72 dB μ A/m
Kablosuz güç aktarımı	105 kHz (90 - 119 kHz)	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m
Konfor kilitleme tertibatı	120 kHz (119 - 135 kHz)	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Kablosuz güç aktarımı	127 kHz (119 - 135 kHz)	119 kHz üzerinde oktav başı 3 dB'lik manyetik alan kuvveti alımında 10 m mesafede ≤ 66 dB μ A/m
Near Field Communication (yakın alan iletişimi)	13,553 - 13,567 MHz	10 m'de ≤ 42 dB μ A/m
Konfor kilitleme tertibatı, garaj kapısı açma sistemi, lastik basıncı kontrolü	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, uzaktan kumandalar, kablosuz kulaklıklar	2,4 GHz ISM bandı (2400 - 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
İç mekan koruması için sensör, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 - 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Konfor kilitleme tertibatı	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	$\leq -41,3$ dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz Radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Carsharing modülü	NFC: 13,553 - 13,567 MHz Bluetooth®: 2402 - 2480 MHz	NFC: 10 m'de ≤ 42 dB μ A/m Bluetooth®: $\leq +4$ dBm (güç sınıfı 2)
Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi)	Bluetooth®: 2400 - 2483,5 MHz WLAN 2,4 GHz: 2400 - 2483,5 MHz WLAN 5 GHz: 5150 - 5250 MHz 5725 - 5875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm WLAN 2,4 GHz: 14,5 dBm WLAN 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Mobil iletişim (telefon kumanda kutusu Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (bant I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (bant 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (± 2 dB)

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4)	< +32.5 dBm (± 1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +29.5 dBm (± 1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm (± 1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (± 1 dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

Özgül soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Sadece Fransa için:

Değerler, radyo kontrollü araç bileşenlerinin özgül soğurma hızı (SAR) bilgileri doğrultusunda Décret n° 2019-1186 yönetmeliği uyarınca tespit ve kontrol edilmiştir.

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Özgül soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Araç bileşenleri	W/kg cinsinden SAR değeri	Kullanılacak sınır değeri
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Hermes iletişim modülü	< 0,4 W/kg	2 W/kg

Araç bileşenleri	W/kg cinsinden SAR değeri	Kullanılacak sınır değeri
RAMSES iletişim modülü	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Telefon sistemi veri aktarımı	0,24 W/kg	2 W/kg

Radio kontrollü bileşenler için ithalatçı bilgileri

Sadece Moldova için: İthalatçı

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Sadece Türkiye için: İthalatçı

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Sadece Ukrayna için: İthalatçı

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukrayna

Sadece Birleşik Krallık için: İthalatçı

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
İngiltere

Mercedes-Benz yedek parça ithalatçısı

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA
İngiltere

Kriko

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı

1.

İmzalayanlar, vekil olarak

Üretici:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Çek Cumhuriyeti

Kimlik No.: 64-387-5933

KDV Kimlik No.: CZ64-387-5933

aşağıda belirtilen ürünün yegane sorumlusu olduğunu taahhüt eder:

2. a)

Adı:

Kriko

Tip, numara:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

A) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Üretim yılı: 2020

İlgili tüm düzenlemeleri yerine getirir

2006/42/AT sayılı talimatname

b)

Açıklama ve kullanım amacı:

Kriko, sadece krikoya yapıştırılmış kullanım talimatına uygun olarak, belirtilen aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.

3.

Uyumlu hale getirilmiş standartların veya spesifikasyonların referans verileri

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Ürünün teknik dökümantasyonu üretici firmada bulunmaktadır. Teknik belgeleri derlemeye yetkili kişi: Brano a.s. teknik bölüm müdürü

4.

Hradec nad Moravicí

Yer

5.

05.10.2020

Tarih

Müh. Petr Petr

[İmza]

Director of division ZZ

TIREFIT Kit

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı

2006/42/AT talimatnamesine göre

Bu vesile ile

Ürün tanımlaması: Daimler elektrikli hava pompası

Tip kodu: 0851ve , DT/UW 200046 - IBK-LK2

MB parça no.: A 000 583 8200

bilgilerine sahip olan bu ürünün, aşağıda belirtilen direktiflere uygunluğunu taahhüt ederiz:

2014/30/EU

Kullanılan uyumlu hale getirilmiş standartlar, özellikle:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Üretici: Dunlop Tech GmbH

Adres: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Yetkili: IMS bölümü

Tarih: Aralık, 2019

İmza: IMS-AE, IMS-AE-L

Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhis bağlantı yeri, araçtaki bir teknik arabirimdir. Bu bağlantı yeri, örneğin onarım ve servis çalışmaları kapsamında veya araç verilerinin atölyede okunması için kullanılır. Bu nedenle, arıza teşhis cihazları sadece yetkili bir atölyede bağlanmalıdır.

⚠ UYARI Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması nedeniyle kaza tehlikesi

Aracın arıza teşhis bağlantısına cihazların bağlanması, araç sistemlerini ve işletme emniyetini negatif bir şekilde etkileyebilir.

▶ Güvenlik nedenlerinden dolayı, sadece bir Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından onaylanan ürünlerin kullanılmasını ve bağlanmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.

▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.

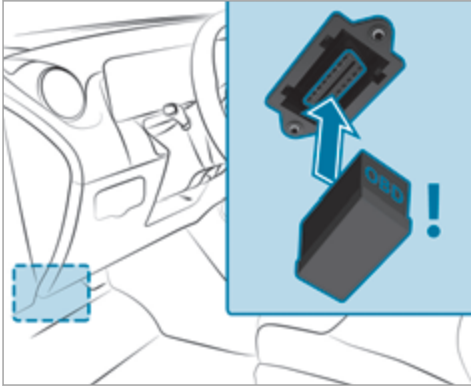
▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

! HATIRLATMA Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

▶ Akünün şarj seviyesini kontrol edin.

▶ Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.



Arıza teşhis bağlantı yerine başka cihazların takılması ve bunların kullanılması, aşağıdaki sonuçları doğurabilir:

- Araç sistemlerinde fonksiyon arızaları
- Araç bileşenlerinde kalıcı hasar

Lütfen bu konudaki garanti koşullarını dikkate alın.

Yetkili servis

Bir yetkili servis, araçta yapılacak gerekli çalışmaların usulüne uygun şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan uzmanlık bilgilerine, aletlere ve niteliklere sahiptir. Bu, özellikle emniyet açısından önemli çalışmalar için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıda belirtilen çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın:

- emniyet açısından önemli çalışmalar
- servis- ve bakım çalışmaları
- onarım çalışmaları
- değişiklikler, montajlar- ve tadilatlar
- elektronik yapı parçalarında yapılacak çalışmalar

Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Araç kaydı

Mercedes-Benz, yetkili servisler tarafından belirli araçlar üzerinde teknik denetlemelerin yapılmasını talep edebilir. Bu denetlemeler ile araçların kalitesi veya güvenliği iyileştirilir.

Mercedes-Benz ancak kayıt bilgilerinize sahipse, araç kontrolleri hakkında size bilgi verebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, aracınız henüz adınıza kayıtlı olmayabilir:

- aracınızı bir yetkili bayiden almadıysanız
- aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol edilmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kayıt ettirmenizi tavsiye ederiz.

Adresiniz değiştiğinde veya araç el değiştirdiğinde, bunu mümkün olan en kısa sürede Mercedes-Benz'e bildirin. Bunu, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

Aracın kurallara uygun kullanımı

Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökerseniz, siz veya başka kişiler tehlikeleri fark edemez. Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökmeyin.

Aracı kullanırken özellikle aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- bu kullanım kılavuzundaki emniyet hatırlatmaları, araca özgü ilave talimatlar ve tamamlayıcı belgeler
- aracın teknik değerlerini
- trafik kurallarını ve yönetmeliklerini
- motorlu taşıtlar ile ilgili kanunları ve emniyet standartlarını

REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler

Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:

REACH Tüzüğü (EC) 1907/2006 Sayılı Tüzük, Madde 33), Özellikle endişe verici maddeler (SVHC) hakkında bilgi sağlama zorunluluğu getirmektedir.

Mercedes-Benz bu SVHC'lerin mevcudiyetinin ve kullanılmasının önlenmesini ve müşterinin bu maddeleri güvenli bir şekilde kullanmasını, sahip olduğu bilgi çerçevesinde, en iyi şekilde sağlar. Tedarikçi bilgilerine ve Mercedes-Benz AG firmasının dahili ürün bilgilerine göre, bu aracın tekil

ürünlerinde ağırlıkça yüzde 0.1'den fazla olan SVHC'ler bulunduğu bilinmektedir.

Daha fazla bilgi aşağıdaki adreslerde bulunabilir:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar

Mercedes-Benz AG, dikkatli bir geliştirmeye rağmen araç sistemlerinin ve örneğin kalp pili gibi elektronik tıbbi yardımcı cihazların birbirini etkilemesinin önüne tamamen geçemez.

Ayrıca araca, aracın çalışma durumundan bağımsız olarak sabit mıknatıs tarzında manyetik alan üretebilen bileşenler monte edilmiştir. Bu alanlar örneğin multimedya ve ses sistemi alanında veya araç donanımına göre koltukların bulunduğu alanda da olabilir.

Bu nedenle münferit durumlarda ve kullanılan yardımcı cihazlara bağlı olarak şu etkiler meydana gelebilir:

- yardımcı cihazların arızalanması

- sağlığın bozulması

Yardımcı cihaz üreticisinin hatırlatmalarını ve ikazlarını dikkate alın ve şüpheli durumlarda üreticiyle ve/veya doktorunuzla iletişime geçin. Mercedes-Benz AG, yardımcı cihazda olası arızalar hakkındaki belirsizliğin devam etmesi durumunda elektrikli araç sistemlerini daha az kullanmanızı ve/veya bileşenlerle aranıza uygun bir mesafe koymanızı tavsiye eder.

Yüksek voltajlı aküyü şarj ederken aşağıda belirtilen bileşenler ve tıbbi yardımcı cihazlarla aranıza en az bir kol boyu mesafe koyun:

- Akım besleme tertibatı
Buna, örneğin bir Wallbox (duvar tipi şarj ünitesi) veya halka açık şarj istasyonu şeklindeki şarj istasyonları dahildir.
- Gerilim altında olan araç bileşenleri
Buna, örneğin şarj kablosu ve şarj kontrol kutusu dahildir.

Aşağıda belirtilen bileşenlerin yakınındaki onarım ve bakım çalışmalarının sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın:

- Gerilim altında olan araç bileşenleri

- sinyal antenleri
- multimedya ve ses sistemi

Sorularınız veya önerileriniz olması halinde bir yetkili servise danışın.

Ayıplı mal sorumluluğu

! **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

- ▶ Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu işletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

Kurtarma kartı için QR kodları

QR kodları, priz kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Veri kaydı

Araçta veri işleme

Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kumanda kutuları mevcuttur. Kumanda kutuları örneğin araç sensörlerinden elde edilen, otomatik olarak oluşturulan veya aktarılan verileri işlerler. Bazı kumanda kutuları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları size sürüş yaparken destek sunar, bazıları ise konfor veya bilgi ve eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Aşağıda araçtaki veri işleme ile ilgili genel bilgiler edinebilirsiniz. Aracınızda hangi somut verilerin hangi amaçla toplandığı, kaydedildiği ve üçüncü taraflara aktarıldığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri ilgili fonksiyonun özelliklerine ilişkin hatırlatmalarla birlikte ilgili işletme talimatında bulabilirsiniz. Bu bilgiler çevrimiçi olarak veya donanıma bağlı olarak araçta dijital olarak sunulmuştur.

Kişi referansı

Her araç benzersiz bir araç tanımlama numarası ile tanımlanmıştır. Ülkeye göre bu araç tanımlama numarası üzerinden örneğin yetkili kişiler tarafından araç sahibinin kimliği de tespit edilebilir. Araçtan toplanan verilerle araç sahibi veya sürücü hakkında bilgi edinmenin başka yolları da vardır; örneğin araç plakası üzerinden.

Kumanda kutuları tarafından oluşturulan veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli ön koşullar altında kişisel referans olarak ele alınabilir. Gerektiğinde hangi araç verilerinin sunulduğuna bağlı olarak sürüş tutumunuz, konumunuz, güzergahınız veya kullanımınız gibi konularda bilgi edinilebilir.

Verilerin ifşa edilmesi için yasal gereklilikler

Yasal düzenlemeler mevcutsa üreticiler genel olarak kamu kurumlarının talepleri üzerine üreticide kayıtlı olan verileri münferit durumlarda gerekli kapsamda ifşa etmek zorundadır. Bu, örneğin bir suçun açığa kavuşturulması için yapılabilir.

Kamu kurumları geçerli yasalar kapsamında münferit durumlarda araçtan bizzat veri okuma iznine sahiptir. Örneğin bir kaza durumunda hava yastığının kumanda kutusundan kazanın açığa kavuşturulması için yardımcı olabilecek bilgileri okuyabilirler.

Araçtaki işletim verileri

Aracın işletilmesi için kumanda kutuları verileri işlemektedir.

Bunlar arasında örneğin şu veriler yer alır:

- Araç durum bilgileri, örn. hız, boylamasına ivmelenme, yanal ivmelenme, tekerlek hızı, takılmış emniyet sistemlerinin gösterilmesi
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü

Genelde bu veriler geçicidir ve işletim süresinin dışında kaydedilmez ve sadece aracın içinde işle-

nir. Kumanda kutuları çoğu zaman, örn. araç anaharında veri bellekleri içerir. Bunlar araç durumu, yapı parçası kullanımı, bakım ihtiyaçları veya teknik sonuçlar ve hatalar hakkında bilgileri geçici veya sürekli olarak dokümanite edebilmek için kullanılır.

Aşağıdaki veriler teknik donanıma bağlı olarak kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örn. doluluk seviyeleri, lastik basıncı, akü seviyesi
- Önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve hatalar, örn. ışık, frenler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin tepkileri, örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, stabilite kumanda sistemlerinin devreye girmesi
- Araca hasar veren olaylar ile ilgili bilgiler
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi, tahmini menzil

Özel durumlarda aslında geçici olan verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Bu, örneğin araç hatalı bir fonksiyon algıladığında olabilir.

Örneğin onarım hizmetleri, bakım çalışmaları gibi servis hizmetlerinden faydalandığınızda kaydedilen

işletim verileri gerektiği sürece araç tanımlama numarası ile birlikte okunabilir ve kullanılabilir. Okuma, servis ağının (örn. servisler) çalışanları, üreticiler veya üçüncü taraflar (örn. arıza hizmetleri) tarafından araçtan gerçekleştirilebilir. Aynı garanti durumları ve kalite güvence önemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Okunan işletim verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu dokümanite eder, arıza teşhisinde, garanti sorumluluklarına uyulmasında ve kalite iyileştirmede yardımcı olur. Bu verileri, özellikle de yapı parçası kullanımı, teknik olaylar, hatalı durumlar ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler bunun için araç tanımlama numarası ile birlikte gereken durumlarda üreticiye iletilir. Bu bağlamda ürün sorumluluğu üreticiye aittir. Üretici bunun için araçların işletim verilerini örneğin geri çağırma eylemleri için kullanır. Bu veriler ayrıca müşterinin garanti haklarını kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızaları; onarım veya servis çalışmaları ve isteğiniz kapsamında bir servis modu aracılığıyla sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları

Konfor ayarlarını/kişiselleştirmeleri araca kaydedebilir ve bunları her zaman değiştirebilir veya sıfırlayabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar dahildir:

- Koltuk pozisyonu ve direksiyon simidi ayarları
- Yürüyen aksam uyarlamaları ve iklimlendirme ayarları
- Kişiselleştirmeler; örn. iç aydınlatma

Seçilen donanım kapsamında, aracın bilgi eğlence fonksiyonlarına kendiniz veri aktarabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen veriler dahildir:

- Multimedya verileri, örneğin entegre bir multimedya sisteminde müziklerin çalınması, filmlerin oynatılması veya fotoğrafların gösterilmesi
- Adres defteri verilerinin, entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanımı
- Girilen navigasyon hedefleri
- İnternet hizmetleri kullanımı ile ilgili veriler

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları için bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Verileri bizzat giriyerseniz her zaman silebilirsiniz.

Araçtaki bu veriler sadece sizin isteğiniz doğrultusunda aktarılır. Bu, seçtiğiniz ayarlara uygun olarak özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımı kapsamında geçerlidir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay®)

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil terminal cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefonunuzun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza belirli bilgiler aktarılır. Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin konum verileri, gündüz/gece modu ve diğer genel araç durumları dahildir. Lütfen aracın/bilgi ve eğlence sisteminin işletme talimatına bakın.

Entegrasyon, örneğin navigasyon veya müzik çalma gibi belirli akıllı telefon uygulamalarının kul-

lanımına olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir etkileşim, özellikle araç verilerine aktif erişim gerçekleşmez. Diğer bir veri işleme türü, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Buna yönelik ayarlar yapıp yapamayacağınız ve hangi ayarları yapabileceğiniz, ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Kablosuz ağ bağlantısı

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ve başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı araca ait bir verici ve alıcı cihaz veya monte ettiğiniz bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) üzerinden sağlanır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden çevrimiçi fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalardır.

Üreticiye ait hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetlerinde, üretici ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri

koruma yasasına dair bilgi verir. Çevrimiçi hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı, örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Kişisel veriler, hizmetlerin sunulması haricinde ancak yasal bir izin doğrultusunda toplanabilir, işlenebilir ve kullanılabilir. Bu, örneğin yasal olarak ön görülen bir acil çağrı sistemi, bir sözleşme veya bir onay nedeniyle olabilir.

Kısmen ücretli hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz. Buna, yasal olarak öngörülen fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir (örn. bir acil çağrı sistemi).

Üçüncü şahsa ait hizmetler

Diğer sağlayıcılara (üçüncü taraflar) ait çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin buradaki içerik transferi üzerinde genellikle herhangi bir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü şahıslar tarafından kişisel verilerin toplanma türü, kapsamı, amacı ve kul-

lanımı hakkında ilgili hizmet sağlayıcısından bilgi edinin.

Veri koruma hakları

Ülkeye, aracınızın donanım ve fonksiyon kapsamına ve ayrıca kullanılan hizmet ve servis tekliflerine bağlı olarak farklı veri koruma haklarından faydalanabilirsiniz. Veri koruması ve veri koruma haklarınız ile ilgili ayrıntılı bilgileri üreticinin web sitesinde bulabilirsiniz veya bu bilgileri ilgili hizmetler ve servis teklifleri kapsamında elde edebilirsiniz. Burada üreticinin ve ilgili veri koruma görevlisinin iletişim bilgilerini de bulabilirsiniz.

Sadece araca lokal olarak kaydedilen veriler gereken durumlarda profesyonel yardımla (örn. bir serviste) bir ücret karşılığında okunabilir.

Telif hakkı

Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım lisansları ile ilgili bilgileri araç evrak çantanızdaki veri taşıyıcısında ve güncellemelerle birlikte aşağıdaki internet sayfasında bulabilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Emniyet sistemi

Emniyet sisteminin koruma potansiyeli

Emniyet sistemi, aşağıda belirtilen bileşenleri kapsar:

- Emniyet kemeri sistemi
- Hava yastıkları
- Çocuk emniyet sistemi
- Çocuk koltuğu bağlantıları

Emniyet sistemi, bir kazada araçtaki kişilerin araç iç mekanındaki parçalara temas etmesini önlemeye yardımcı olabilir. Ayrıca emniyet sistemi bir kazada araçtaki kişilere uygulanan kuvvetleri azaltabilir.

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir. Algılanan kaza durumuna bağlı olarak kemer gerdircileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemeri tamamlar. Kemer gerdircileri ve/veya hava yastıkları her kazada tetiklenmez.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri doğru takın.
- Koltuk sırt dayanağına yaslanmış olarak, neredeyse dik bir oturma pozisyonu tercih edin.
- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun.
- 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman Mercedes-Benz araçları için uygun bir ilave emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Emniyet sistemi koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi


Emniyet sistemi, üzerinde değişiklikler yapılması durumunda araçtaki kişileri artık öngörülmediği gibi koruyamaz.

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Aracın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.



Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

Emniyet sisteminin çalışmaya hazır durumu

Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırıldıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Emniyet sistemi fonksiyon arzısı

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.
- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

⚠ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- ▶ Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin.

Bir kazada emniyet sisteminin fonksiyonu

Emniyet sisteminin etki şekli, tespit edilen çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir:

- önden çarpma
- arkadan çarpma
- yandan çarpma
- takla atma

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülür bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam

zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçalar darbe aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumunda, araç çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin, boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları etkilendiğinde araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Algılanan tetikleme durumuna bağlı olarak emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklenebilir:

- Kemer gerdiricisi: önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma, takla atma
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: önden çarpma
- Diz hava yastığı: önden çarpma
- Yan hava yastığı: yandan çarpma

- Pencere hava yastığı: yandan çarpma, takla atma, önden çarpma

Ancak PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında ön yolcu hava yastığının doğru konumda olduğundan emin olun (→ Sayfa 50).

⚠ UYARI Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse, hemen aracı terk edin veya camı açın.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin koruma potansiyeli

Sürüş başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir.

⚠ UYARI Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

Sürücünün doğru oturma pozisyonu ve koltukların ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın (→ Sayfa 97).

Doğru takılan emniyet kemerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmeden, gergin ve sıkıca vücuda oturmalıdır.

- Emniyet kemeri omzun ortasından ve mümkün olduğunca gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeden geçmelidir.
- Omuz kemeri kısmı boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
- Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçınin.
- Kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeye bastırın ve omuz kemeri kısmından çekerek gerin. Kalça kemerini asla karın veya kasık bölgesinden geçirmeyin.

Hamile kadınların da buna dikkat etmesi gerekir.

- Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelere üzerinden geçirmeyin.
- Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.
- Nesnelere asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın.

Bir kişi ve koltuk arasında asla bir nesnenin, örneğin minderin bulunmadığından da emin olun.

Araçta bir çocuk yolculuk edecekse, "Araçta çocuk varsa" (→ Sayfa 55) ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Nesnelerin, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin her zaman aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 110).

Emniyet kemeri koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin

omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

- ▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

⚠ UYARI Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemeri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağardığında veya boyandığında

- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricisi, kemer bağlantı yeri veya kemer sarma aparatı üzerinde değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemez şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörüldüğü gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemeri sistemini, örneğin emniyet kemerini, kemer kilidini, kemer gerdiricisini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatını asla değiştirmeyin.
- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.

- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

! HATIRLATMA Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapağı veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

- ▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

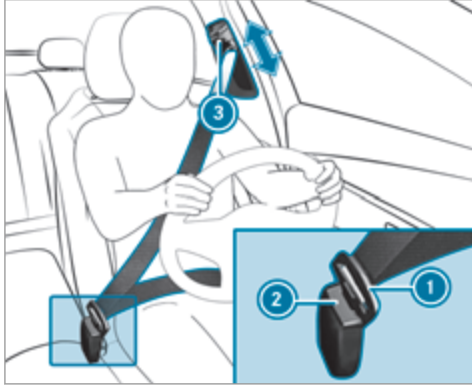
Arka bölümdeki orta emniyet kemeri kilidinin açılması

Arka bölümdeki sol koltuk sırt dayanağı öne ve tekrar geriye yatırıldığında, arkadaki orta koltuğun emniyet kemeri dışarı çekilemeyebilir. Emniyet kemerinin kilidi açılmalıdır.

- ▶ Emniyet kemerini koltuk sırt dayanağındaki kemer çıkışıdan yaklaşık 25 mm dışarı çekin ve tekrar bırakın. Emniyet kemeri içeri çekilir ve kemerin kilidi açılmıştır.

Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.



- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ① her zaman koltuğa ait kemer kilidine ② takın.

- ▶ **Kemer yüksekliğinin ayarlanması:** Kemer çıkışındaki ③ tuşuna basın ve kemer çıkışını istediğiniz pozisyona kaydırın.

- ▶ **Kemer çıkışının yerine oturtulması:** ③ tuşunu bırakın ve kemer çıkışının yerine oturduğundan emin olun.

- ① Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir. Emniyet kemerinin takılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 41).

! HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında takılı durumdaki emniyet kemerinden kaynaklı emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Ön yolcu koltuğu boşken emniyet kemerinin kemer kilit dili, kemer kilidine takılıysa, ön yolcu koltuğu tarafında bir kaza sırasında emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir, örneğin kemer gerdiricisi.

- ▶ Emniyet kemerini sadece amacına uygun kullanın.

- ① Muhafaza etme olanakları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 110). Bir çocuk emniyet sisteminin montajı ve araçta bir çocuğun yolculuk etmesi ile ilgili bilgileri "Araçta çocuk varsa" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 59).

Kemer boşluk alma fonksiyonu

PRE-SAFE® 'i olan araçlar: Öndeki emniyet kemerlerinden birini taktıktan sonra belirli bir geri çekme kuvveti ile otomatik bir kemer boşluk alma işlemi gerçekleşebilir. Bu sırada emniyet kemerini tutmayın.

Kemer boşluk alma fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 45).

Kemer boşluk alma fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç

▶ Kemer boşluk alma fnks. açın veya kapatın.

Emniyet kemerinin çıkartılması

▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

Sürücü ve ön yolcu kemer ikazının fonksiyonu

Gösterge ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında, kemer ikazı sonlanır.

Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu

Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi sadece belirli ülkeler için mevcuttur.



Araç çalışır durumdayken arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi, belirli bir süre boyunca hangi arka koltuk emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.

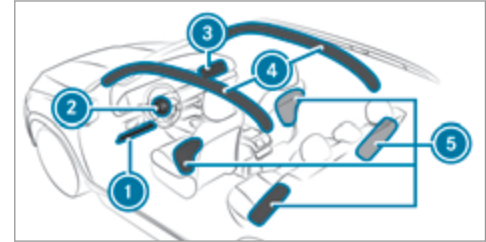
Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesini, direksiyon simidinin sol tarafındaki geri tuşu ile hemen ekrandan kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 252).

Seyir sırasında arka bölümdeki yolculardan biri kemerini çözdüğünde, arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi tekrar belirir.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir. Bu durumda arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesini, direksiyon simidinin sol tarafındaki geri tuşu ile ekrandan kaldıramazsınız.

Hava yastıkları

Hava yastıklarına genel bakış



- ① Diz hava yastığı
- ② Sürücü hava yastığı
- ③ Ön yolcu hava yastığı
- ④ Pencere hava yastığı
- ⑤ Yan hava yastığı

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini arttırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

- Diz hava yastığı: Uyluklar, dizler ve baldırlar
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: Baş ve göğüs kafesi
- Pencere hava yastığı: Baş
- Yan hava yastığı: Göğüs kafesi

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkin durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuk, ön yolcu hava yastığı tarafından isabet alabilir.

Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70). Ön yolcu koltuğundaki geriye veya öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili bilgiler

Ancak PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında ön yolcu hava yastığının doğru durumda olduğundan emin olun (→ Sayfa 50).

! HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir kazada ön yolcu tarafındaki emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir:

- ön yolcu koltuğunda ağır nesnelere olduğunda.

- ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet kemerinin kemer kilit dili kemer kilidine takıldığında.

- ▶ Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.
- ▶ Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Algılanan kaza durumuna bağlı olarak ön yolcu tarafındaki pencere hava yastığı tetiklenebilir. Tetikleme işlemi, ön yolcu koltuğunun dolu olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleşir.

Hava yastıklarının koruma potansiyeli

Kaza durumuna bağlı olarak bir hava yastığı, doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerini tamamlayıcı olarak koruma potansiyelini arttırılabilir.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Doğru oturma pozisyonundan saptığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Emniyet kemerini doğru takın. Özellikle hamile kadınlarda kalça kemerinin hiçbir zaman karın veya karın alt bölgesinden geçmediğine dikkat edin.
- Doğru pozisyonda oturun ve hava yastıklarından olabildiğince uzak durun.
- Belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

▶ Hava yastığı ile araçtaki kişi arasında herhangi bir nesnenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Tetiklenen hava yastığından dolayı oluşabilecek riskleri önlemek için araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Sürüş başlamadan önce koltukları doğru şekilde ayarlayın, sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya alın.

Bu sırada sürücünün doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri her zaman dikkate alın (→ Sayfa 97).

- Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.
- Sürüş sırasında her zaman koltuk sırt dayanağına yaslanın. Öne doğru eğilmeyin veya kapiya, ya da yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.
- Ayaklar her zaman yere temas etmelidir. Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastığının açılma alanında bulunur.
- Araçta çocuklar yolculuk edecekse, ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 55).
- Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç iç mekanındaki nesnelere, bir hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususların sağlandığından her zaman emin olmalıdır:

- Araçtaki kişi ile bir hava yastığı arasında başka bir kişi, hayvan veya nesne olmamalıdır.

- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamaklara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- Mobil navigasyon cihazı, mobil telefon veya içecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin ön göğse, kapiya, yan cama veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.

Ayrıca herhangi bir bağlantı kablosu, gerdirme bandı veya tutucu kemer, hava yastığının açılma alanından geçmemeli veya buraya sabitlenmemelidir. Aksesuar üreticisinin montaj talimatı ile birlikte uygun montaj yerine ilişkin hatırlatmaları da her zaman dikkate alın.

- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

Hava yastığı koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Bir hava yastığının muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının muhafazasında değişiklik yapar veya üzerine, örneğin yapışkan etiket gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışamaz.

- ▶ Bir hava yastığının muhafazasında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Muhafaza kapağının üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 45).

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir.

⚠ UYARI Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının doğru şekilde açılmasını zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastığı kontrolsüz bir şekilde açılabilir ve hatta araçtaki kişilerin tetiklenmeden dolayı yaralanmasına neden olabilir. Bu durum özellikle hava yastığı, koltuğa entegre edilmişse söz konusu olabilir.

- ▶ Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce bir hava yastığının açılma alanında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

⚠ UYARI Uygun olmayan koltuk kılıflarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hava yastıkları, uygun olmayan koltuk kılıflarından dolayı araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Ayrıca ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koltuk kılıflarını kullanın.

⚠ UYARI Kapıdaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.
- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamalarındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlamaz.

▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

Ön yolcu hava yastığının durumu

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu koltuğunda bir kişinin veya bir çocuk emniyet sisteminin olup olmadığını algılayabilir. Bu doğrultuda ön yolcu hava yastığı etkinleştirilir veya devreden çıkartılır.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sistem hasar görebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70). Ön yolcu koltuğundaki geriye veya öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 70).

Ön yolcu koltuğundaki bir kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemerini doğru takın (→ Sayfa 41).

- Koltuk sırt dayanağına yaslanmış olarak, neredeyse dik bir oturma pozisyonu tercih edin.
- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun.

Aksi takdirde ön yolcu hava yastığı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda yanlışlıkla devreden çıkartılabilir:

- ön yolcu ağırlığını, yaslanarak araçtaki kol dayanağına aktardığında.
- ön yolcu ağırlığını, oturma yüzeyine tümüyle vermemiş şekilde oturduğunda.

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyor, ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır.

Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, aşağıda belirtilenlerden her zaman emin olun:

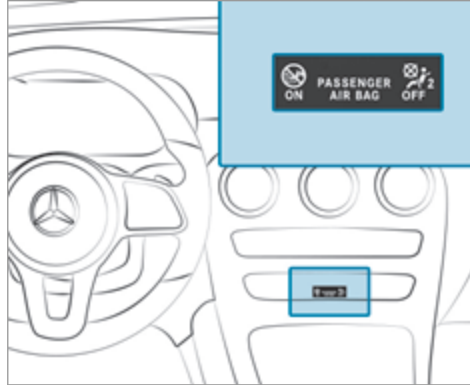
- ön yolcu koltuğundaki kişinin doğru tanımlanmış ve ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğundaki kişiye uygun olarak devreden çıkartılmış veya etkinleştirilmiş olduğundan.
- ön yolcu koltuğunun mümkün olduğu kadar arkaya alınmış olduğundan.
- kişinin doğru oturduğundan.

▶ Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin kendi kendini testinden sonra ön yolcu koltuğundaki kişinin veya çocuk emniyet sisteminin tanımlanması gerçekleşir. PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları, ön yolcu hava yastığının durumunu gösterir.

PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın (→ Sayfa 50).

PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu



Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 69).


Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin kendi kendini testi

Araç çalışır durumdayken her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası, kendi kendini test aşamasında aynı anda yanar.

Kendi kendini test ettikten sonra ön yolcu hava yastığının durumu PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları üzerinden gösterilir:

- **ON yanıyor:** Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenebilir. 60 saniye sonra kontrol lambası söner.
- **ON ve OFF yanmıyorsa:** Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenebilir.
- **OFF yanıyor:** Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır. Bir kaza sırasında tetiklenmez.

PASSENGER AIR BAG ON kontrol lambası kapalıysa, sadece PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası, ön yolcu hava yastığının durumunu gösterir. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanabilir veya hiç yanmayabilir.

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası ve  emniyet sistemi ikaz lambası aynı anda yanıyor, ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalı

dir. Bu durumda ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi de monte etmeyin. Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Durum göstergesi

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru durumda olduğundan emin olun.

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edildikten sonra: PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanmalıdır.

⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).

Çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlı olarak PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmayabilir. Bu durumda geriye dönük çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğuna monte edilmemelidir.

Bunun yerine, geriye dönük çocuk emniyet sistemini uygun bir arka koltuğa monte edin.

Ön yolcu koltuğuna öne dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edildikten sonra: Çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlı olarak PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanabilir veya hiç

yanmayabilir. Aşağıda belirtilen hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

⚠ UYARI Öne dönük çocuk emniyet sisteminin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, öne dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete alır ve ön yolcu koltuğunu ön göğse çok yakın konumlandırırsanız, çocuk bir kazada:

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyorsa, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.
- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, hava yastığından isabet alabilir.

▶ Ön yolcu koltuğunu her zaman mümkün olduğu kadar arkaya alın ve oturma minderleri derinlik ayarını tamamen içeriye sürün. Bu sırada omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışıdan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gitmesine her zaman dikkat edin. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışıdan

öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir. İhtiyaç halinde kemer çıkışı ve ön yolcu koltuğunu gereğince ayarlayın.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını her zaman dikkate alın.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).

Ön yolcu koltuğuna bir kişi oturduğunda: Kişinin yapısına bağlı olarak PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanabilir veya hiç yanmayabilir.

Ön yolcu koltuğundaki bir kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları her zaman dikkate almalıdır:

- ön yolcu koltuğunda bir yetişkin veya uygun yapıya sahip bir kişi oturduğunda; PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmamalıdır. Bu, ön yolcu hava yastığının etkinleştirildiğini gösterir.

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanıyorsa, bir yetişkin veya uygun yapıya sahip bir kişi ön yolcu koltuğunu kullanmamalıdır.

Bunun yerine arka koltuklardan biri kullanılmalıdır.

- ön yolcu koltuğunda ufak yapılı bir kişi (örneğin bir ergen veya ufak yapılı bir yetişkin) oturduğunda, PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası tanımlama sonucuna bağlı olarak sürekli yanar veya hiç yanmaz.
 - PASSENGER AIR BAG OFF yanmıyor: Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya alın veya ufak yapılı bir kişi arka koltuklardan birini kullanmalıdır.
 - PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanıyor: Ufak yapılı bir kişi ön yolcu koltuğunu kullanmamalıdır.

⚠ UYARI PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yandığında yaralanma veya ölüm tehlikesi

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sistemin kendi kendini testinden sonra yanmaya devam ediyorsa, ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, aşağıda belirtilenlerden her zaman emin olun:

- ön yolcu koltuğundaki kişinin doğru tanımlanmış ve ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğundaki kişiye uygun olarak devreden çıkartılmış veya etkinleştirilmiş olduğundan.
- kişinin doğru oturduğundan ve kemerini doğru taktığından.
- ön yolcu koltuğunun mümkün olduğu kadar arkaya alınmış olduğundan.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi (→ Sayfa 70)
- Çocuk emniyet sisteminin uygun şekilde konumlandırılması (→ Sayfa 59)

PRE-SAFE® sistemi

PRE-SAFE® 'in (önleyici yolcu koruma sistemi) fonksiyonu

PRE-SAFE®, belirli kritik sürüş durumlarını algılayabilir ve araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir.

PRE-SAFE®, aşağıda belirtilen önlemleri birbirinden bağımsız olarak uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- yan camların kapatılması.
- **sürgülü tavanı olan araçlar:** sürgülü tavanın kapatılması.
- **hafıza fonksiyonu olan araçlar:** ön yolcu koltuğu için daha uygun koltuk pozisyonunun ayarlanması.
- PRE-SAFE® sesi: Multimedya sistemi açık durumdayken kısa süreli hışırtılı bir ikaz sesi ile işitme organının kendine özgü koruma mekanizmasını etkinleştirebilir.

! HATIRLATMA Ayak bölgesindeki veya koltuğun arkasındaki nesnelere kaynaklanan hasar

Koltuk pozisyonunun otomatik olarak ayarlanmasından dolayı koltuk ve/veya nesne hasar görebilir.

▶ Nesneleri uygun bir yerde muhafaza edin.

PRE-SAFE® sistemi önlemlerinin geri alınması

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Belirli ayarları kendiniz yapmalısınız.

▶ Kemer ön gerdirilmesi azalmazsa, koltuk sırt dayanağını biraz geri alın.
Kemer ön gerdirilmesi çözülür.

PRE-SAFE® PLUS'ın (önleyici yolcu koruma sistemi Plus) fonksiyonu

PRE-SAFE® PLUS, belirli kaza durumlarını özellikle bir arkadan çarpma durumunu algılayabilir ve

araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir. Bu önlemler, olası bir çarpma durumunu engelleyemez.

PRE-SAFE® PLUS, birbirinden bağımsız olarak aşağıda belirtilen önlemleri uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- arka ikaz flaşörü tertibatının yüksek sıklıkla açılması.
- araç duruyorken fren basıncının artırılması. Bu fren müdahalesi araç kalkış yaparken otomatik olarak sonlandırılır.

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir işlem yapmaz:

- geriye doğru sürüşte veya
- römorklu sürüşlerde ve olası bir arkadan çarpma durumunda

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir fren müdahalesinde bulunmaz:

- seyir sırasında veya
- aktif park yardımcısı ile park yerine girilirken veya park yerinden çıkılırken

Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi

Çocuklarla seyahat ediyorsanız, genel olarak dikkate alınması gerekenler

- ❗ Mutlaka duruma yönelik emniyet hatırlatmalarını da dikkate alın. Çocuklarla seyahat ediyorsanız, bu şekilde olası riskleri fark edebilir ve tehlikeleri önleyebilirsiniz (→ Sayfa 55).

Sorumlu davranış

Çocuğu, çocuk emniyet sisteminde emniyete alırken oluşacak ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Her daim sorumlu davranın ve her sürüşe başlamadan önce çocuğu dikkatli şekilde emniyete alın.

Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.

Mercedes-Benz, on iki yaşından küçük veya 1,50 m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocuğu, her zaman Mercedes-Benz aracınız için uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.
- Araç koltuğu, takılacak çocuk emniyet sistemi için uygun olmalıdır (→ Sayfa 59).

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınanlardan genel olarak daha iyi korunduğunu göstermektedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.

Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi"

Bu işletme talimatında üst kavram olarak "Çocuk emniyet sistemi" kullanılmaktadır. Bir çocuk emniyet sistemi, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Ana kucağı
 - Geriye dönük çocuk koltuğu
 - Öne dönük çocuk koltuğu
 - Sirt dayanağına ve emniyet kemeri kılavuzlarına sahip çocuk koltuğu yükselticisi
- Mercedes-Benz, sirt dayanağına sahip bir çocuk koltuğu yükselticisi kullanılmasını tavsiye eder.

Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.

Yasalarn ve talimatların dikkate alınması

Araçta bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile ilgili yasal talimatları her zaman dikkate alın.

Çocuk emniyet sisteminin, geçerli kontrol şartlarına ve talimatlara uygun olarak serbest bırakıldığından emin olun. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

Sadece serbest bırakılan çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması

Araçta, sadece aşağıda belirtilen UNECE standartlarına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir:

- UN-R44
- UN-R129 (i-Size çocuk emniyet sistemleri)

Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri ile ilgili bilgileri ve çocuk emniyet sistemindeki onay etiketinde yer alan verileri dikkate alın (→ Sayfa 59).

Risklerin tespit edilmesi, tehlikenin önlenmesi

Araçtaki çocuk emniyet sistemleri için sabitleme sistemleri

Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:

- ISOFIX veya i-Size sabitleme askıları
- Aracın emniyet kemeri sistemi
- Top Tether bağlantıları

Tercihen bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemi takın.

Aracın sabitleme askılarına kolayca yapılan montaj işlemi, bir çocuk emniyet sisteminin yanlış bir şekilde monte edilme riskini azaltabilir.

Çocuk, ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığında, mutlaka çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesini dikkate alın (→ Sayfa 62).

Geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin avantajı

Bir bebeği veya küçük çocuğu, tercihen uygun bir geriye dönük çocuk emniyet sistemi içerisinde taşıyın. Bu durumda çocuk, sürüş yönünün tersine oturur ve geriye doğru bakar.

Bebekler ve küçük çocuklar, başlarının büyüklüğüne ve ağırlığına oranla güçsüz bir boyun kasına sahiptir. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi, bir kaza durumunda boyun omurunun yaralanma riskini azaltabilir.

Çocuk emniyet sistemini daima doğru bir şekilde sabitleyin

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınamaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa çözülebilir.

Çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Kullanılmayan çocuk emniyet sistemlerini de her zaman doğru şekilde monte edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

- Kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatına ve ayrıca araca özgü hatırlatmalara her zaman uyun:
 - ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini arka koltuğa monte edin (→ Sayfa 62).
 - Çocuk emniyet sistemini emniyet kemeri ile arka koltuğa sabitleyin (→ Sayfa 68).
 - Çocuk emniyet sistemini emniyet kemeri ile ön yolcu koltuğuna sabitleyin (→ Sayfa 70). Geriye ve öne dönük

çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru durumda olduğundan emin olun (→ Sayfa 50).

- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.
- Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin.

Çocuk emniyet sisteminde değişiklik yapmayın

⚠ UYARI Çocuk emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi artık gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Bir çocuk emniyet sistemini asla değiştirmeyin.

- ▶ Sadece çocuk emniyet sistemi üreticisinin bu çocuk emniyet sistemi için özel olarak onayladığı aksesuarları takın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz için tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerinin temizliğine yönelik Mercedes-Benz temizlik ve bakım maddelerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Sadece sağlam durumda ve çalışan çocuk emniyet sistemlerini kullanın

⚠ UYARI Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk gerektiğinde emniyete alınmaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sis-

temi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Doğrudan güneş ışınımından kaçının

⚠ UYARI Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınımına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınımına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kaldıysa, çocuk koltukta emniyete alınmadan önce koltuğu soğutmaya bırakın.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Dururken veya park ederken dikkat edilmesi gerekenler

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek

- aracı çalıştırarak

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış

i Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

ISOFIX ile sabitleme

Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Tip ¹	BABY SAFE plus
Boy sınıfı	E
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası ²	B6 6 86 8224
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)

Tip ¹	DUO plus
Boy sınıfı	B1
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası ²	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi

Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar) ve ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası ²	A 000 970 38 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)

Tip ¹	DUO plus
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası ²	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)

Tip ¹	KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası ²	A 000 970 49 02
Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası ²	A 000 970 33 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

Bir çocuk emniyet sisteminin montajı için uygun araç koltuklarına genel bakış

Sol/Sağ arka koltuk

Tercih edilen sabitleme sistemi:



ISOFIX çocuk koltuğu bağlantısı
(→ Sayfa 61)

veya



i-Size çocuk koltuğu bağlantısı
(→ Sayfa 62)



Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin
(→ Sayfa 65).

Alternatif sabitleme sistemi:



Araç koltuğunun emniyet kemeri
(→ Sayfa 66)

Ön yolcu koltuğu

Sabitleme sistemi:



Araç koltuğunun emniyet kemeri
(→ Sayfa 66)

Mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve esnasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının duruma uygun olan doğru konumuna ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 50).
- Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 49).

Orta arka koltuk

Sabitleme sistemi:



Araç koltuğunun emniyet kemeri
(→ Sayfa 66)

Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri

Yalnızca onay verilen çocuk emniyet sistemlerini kullanın

Araçta, sadece aşağıda belirtilen UNECE standartlarına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir:

- UN-R44

- UN-R129 (i-Size çocuk emniyet sistemleri)

Çocuk emniyet sistemindeki etiketleme

Çocuk emniyet sistemindeki onay etiketinde örneğin onay kategorisi, ağırlık grubu ve onay numarası gibi bilgiler belirtilmiştir.

Çocuk emniyet sisteminin onay kategorisine göre örneğin ISOFIX boy sınıfı gibi başka bilgiler de mevcut olabilir.

UN-R44 standartlarına göre onay kategorileri



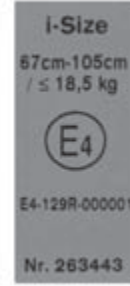
Onay etiketi örneği

- **Universal:** "Universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemlerinin araçlara monte edilmesine izin verilmiştir. Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış uyarınca U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

IUF işareti, "Universal" kategorisindeki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine karşılık gelir. Bu çocuk emniyet sistemleri ayrıca Top Tether veya destek ile sabitlenmelidir.

- **Semi-universal:** "Semi-universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.
- **Araca özgü:** "Araca özgü" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.

UN-R129 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

- **i-Size:** "i-Size" kategorisindeki çocuk emniyet sistemlerinin sadece i-Size sabitleme askılarına sahip araçlara monte edilmesine izin verilir. Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış uya-

rınca i-U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

i-U işareti, "Universal" kategorisindeki i-Size çocuk emniyet sistemleri ile ilgilidir. Bu çocuk emniyet sistemleri ayrıca Top Tether veya destek ile sabitlenmelidir.

Araç koltuklarının uygunluğuna dikkat edilmelidir

Onay kategorisine bağlı olarak ileri ve/veya geri yönde çocuk emniyet sistemleri bulunmaktadır. Kullanım bazı araç koltukları için kısıtlanmış olabilir:

- Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 61)
- Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 62)
- Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 66)

ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin sol ve sağ arka koltuğa sabitlenmesi

Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış

ISOFIX, özel çocuk emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir.



Sembol, UN-R44 uyarınca ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesine uygun koltukları göstermektedir (→ Sayfa 59).

Yalnızca aşağıdaki ISOFIX tablosuna göre UN-R44 onaylı çocuk emniyet sistemlerini takın.

Bebek taşıma çantası

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	

Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
C – ISO/R3	IL (1)
<p>IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.</p> <p>(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.</p>	

Ağırlık grubu I (9–18 kg ve yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş arası)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
<p>IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.</p> <p>IUF Bu ağırlık grubuna giren "Üniversal" kategorisine ait, öne dönük ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.</p> <p>(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.</p>	

Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış

i-Size, özel çocuk emniyet sistemleri için standart bir sabitleme sistemidir.



Sembol, UN-R129 uyarınca, i-Size çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesine uygun koltukları göstermektedir (→ Sayfa 59).

ISOFIX tablosuna göre UN-R44 onaylı (→ Sayfa 61) veya aşağıdaki i-Size tablosuna göre UN-R129 onaylı çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.

i-Size çocuk emniyet sistemi (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Ön yolcu koltuğu	Sol/Sağ arka koltuk
X	i-U
X "Üniversal" kategorisindeki bir i-Size çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.	i-U "Üniversal" kategorisine ait öne ve geriye dönük i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin sol ve sağ arka koltuğa monte edilmesi



UYARI Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
 - Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, bu durum gösterge ekranında gösterilir.

Orta koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

⚠ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sistemi için izin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu bağlantılarına aşırı yük binebilir ve çocuk, örneğin bir kazada tutulamaz.

- ▶ Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, sadece çocuğun araç koltuğu emniyet kemeri ile emniyete alındığı bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini kullanın.
- ▶ Mevcut olması durumunda, çocuk emniyet sistemini ayrıca Top Tether kemeri ile emniyete alın.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatında
- Mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sistemini takarken genel olarak aşağıda belirtilenlere uyun:

- ☑ Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi açısından koltukların kullanım alanına ve uygunluğuna her zaman dikkat edin.
ISOFIX çocuk koltuğu bağlantısı (→ Sayfa 61)
veya
i-Size çocuk koltuğu bağlantısı (→ Sayfa 62)
- ☑ Kullanılan çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj ve işletme talimatını her zaman dikkate alın.
- ☑ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.
- ☑ Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini takarken aşağıda belirtilenlere de uyun:
- ☑ Bir arka koltukta 0/0+ ağırlık grubuna ait bir ana kucağı ve I ağırlık grubuna ait geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldı-

ğında: Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.

- ✓ **I ağırlık grubuna ait öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.


Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını ilk fırsatta takın ve tüm koltuk başlıklarını doğru bir şekilde ayarlayın.

- ✓ Araçta takılı durumdaki çocuk koltuğunun başlığı tamamen dışarı çekilemezse bu durum, II veya III ağırlık grubuna ait çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur.

Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlenmiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımını kısıtlayamaz.

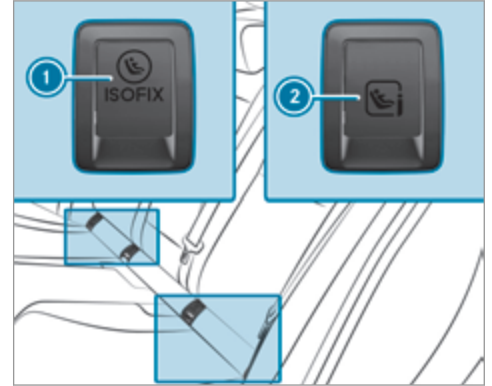
- ✓ Çocuk emniyet sistemi, tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırılmadan ve/veya döndürülmeden takılmalıdır. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.

- ✓ Koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine yüklenmemelidir. Koltuk başlıklarını gereğince ayarlayın.

 Bir i-Size çocuk emniyet sistemini takarken aşağıda belirtilenlere de uyun:

- ✓ **Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ✓ **Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.

Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını ilk fırsatta takın ve tüm koltuk başlıklarını doğru bir şekilde ayarlayın.



- ① ISOFIX sabitleme askıları
- ② i-Size sabitleme askısı

Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sistemini veya i-Size çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

! **HATIRLATMA** Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir

▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

▶ ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini iki sabitleme askısına takın.

Top Tether'in sabitlenmesi

! **UYARI** Top Tether kemerleri monte edildikten sonra arka koltukların kilitlenmemiş durumdaki koltuk sırt dayanaklarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Arka koltukların sırt dayanakları sürüş sırasında öne doğru katlanabilir.

Bu nedenle çocuk emniyet sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ayrıca başka yaralanmalar meydana gelebilir.

▶ Top Tether kemerlerini monte ettikten sonra arka koltukların sırt dayanaklarını her zaman kilitleyin.

▶ Mutlaka kilitleme göstergesine dikkat edin.

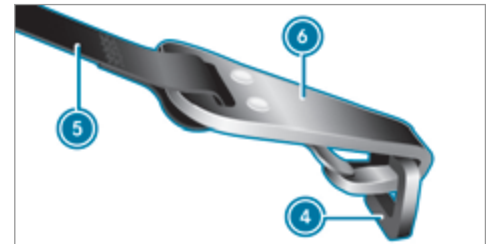
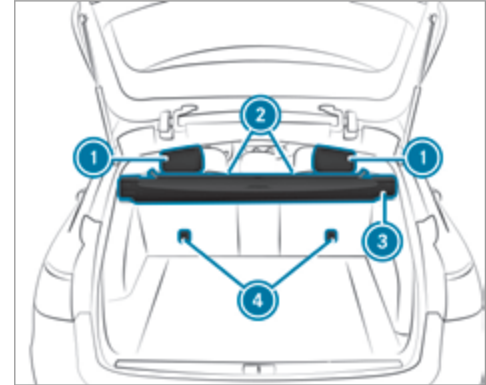
Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, bu durum gösterge ekranında gösterilir.

Orta koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.



Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış ise:

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX veya i-Size ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.



- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ❶ yukarıya doğru itin (→ Sayfa 103).
- ▶ Top Tether'li ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Top Tether kemerini ❷ koltuk başlığının ❶ altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasından geçirin.
- ▶ Top Tether kemerini ❷ ikili storun ❸ ve koltuk sırt dayanağının ❷ arasından aşağıya doğru geçirin.
- ▶ Top Tether kemerinin ❷ Top Tether kancasını ❸ kıvrımadan Top Tether bağlantısına ❹ takın.
- ▶ Top Tether kemerini ❷ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ❶ aşağıya doğru itin (→ Sayfa 103). Top Tether kemerinin ❷ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi

Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna ilişkin hatırlatmalar

Arka koltuklar

Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L

Orta arka koltuk ¹	U, L
Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk ¹	U, L
1 Bu koltuk için destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri uygun değil.	
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

- Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 70).
- Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın. Ön yolcu

koltuğu dolu olduğunda, seyir öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru durumda olduğundan emin olun (→ Sayfa 50).

Ön yolcu koltuğu

Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L

Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L
Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg	
Ön yolcu hava yastığı devrede ¹	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı ^{1, 2}	U, L

1 Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
2 Araç, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile donatılmıştır: PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
X Bu ağırlık grubuna ait çocuklar için uygun değil.
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.
L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.
UF Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.

Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile arka koltuğa sabitlenmesi

⚠ UYARI Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörülmediği şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse bu durum, gösterge ekranında gösterilir.

Orta koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlenmezse, kırmızı renkli kilitlenme göstergesi görünür.

Kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sisteminin monte ederken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ☑ Kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatına her zaman uyun.
- ☑ "Universal" veya "Semi-Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun. "Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu" altındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 66).
- ☑ **Bir arka koltukta 0/0+ ağırlık grubuna ait bir ana kucağı ve I ağırlık grubuna ait geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ☑ **I ağırlık grubuna ait öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün.

Çocuk emniyet sisteminin söktükten sonra koltuk başlığını derhal takın ve tüm koltuk başlıklarını doğru bir şekilde ayarlayın.

- ☑ Öne dönük bir çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, arka koltuğun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.
- ☑ Araçta takılı durumdaki çocuk koltuğunun başlığı tamamen dışarı çekilemezse bu durum, II veya III ağırlık grubuna ait çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur. Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlenmiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımı kısıtlanmaz.
- ☑ Çocuk emniyet sistemi, tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırılmadan ve/veya döndürülmeden takılmalıdır. Mümkünse oturma minderini gereğince ayarlayın.
- ☑ Koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamamalıdır. Koltuk başlıklarını gerektiği şekilde ayarlayın.

- ☑ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

- ▶ Çocuk emniyet sistemini monte edin. Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, arka koltuğun oturma alanına tamamen yerleşmelidir.
- ▶ Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışı-ndan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne doğru gitmesi gerekir.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar



Yapışkan etiket, ön yolcu kapısı açıkken görülür

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları mutlaka dikkate alın:

- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.
- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.
 - Kemerle bağlanan çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar (→ Sayfa 66).
 - Çocuk emniyet sistemini emniyet kemeri ile arka koltuğa sabitleyin (→ Sayfa 68).
- Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 70)

Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

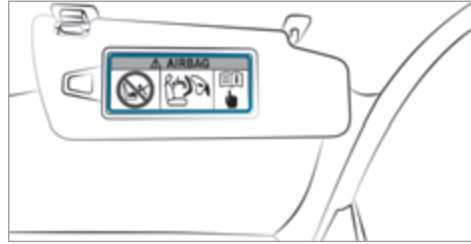
⚠ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

Geriyeye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).



Ön yolcu güneşliğindeki ikaz hatırlatması

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası üzerinden ön yolcu hava yastığının durumunu her zaman dikkate alın:

- Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 49).
- Ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, ön yolcu hava

yastığının her zaman devreden çıkartılmış olması gerekir. Bu, sadece PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambasının sürekli yandığı durumlarda söz konusudur (→ Sayfa 50).

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir.

Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile ön yolcu koltuğuna sabitlenmesi

Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemi monte etmeden önce her zaman aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 70).
- Kullanılan çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj ve işletme talimatını dikkate alın.
- "Universal" veya "Semi-Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun. "Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu"

altındaki hatırlatmaları dikkate alın
(→ Sayfa 66).

- ☑ I grubuna ait öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün.
Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını derhal takın ve tüm koltuk başlıklarını doğru bir şekilde ayarlayın.
- ☑ Öne dönük bir çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.
- ☑ Araçta takılı durumdaki çocuk koltuğunun başlığı tamamen dışarı çekilemezse bu durum, II veya III ağırlık grubuna ait çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur.
Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlenmiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımını kısıtlanmaz.
- ☑ Çocuk emniyet sistemi, tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırılmadan ve/veya döndürülmeden takılmalıdır.

- ☑ Koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamamalıdır. Koltuk başlıklarını gerektiği şekilde ayarlayın.
- ☑ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.

⚠ UYARI Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.

- ▶ Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasına herhangi bir nesne koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğru şekilde monte edilmiş olduğundan her zaman emin olun.

- ▶ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ve en üst pozisyona getirin.
- ▶ Oturma minderi derinlik ayarını tamamen içeriye sürün.

- ▶ Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını olabildiğince dik bir pozisyona ayarlayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini monte edin.
Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayanmalıdır.
- ▶ Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışı-ndan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun.
Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir.
- ▶ Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gereğince ayarlayın.

Çocuk emniyetleri

Arka kapılar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek
- aracı çalıştırarak

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

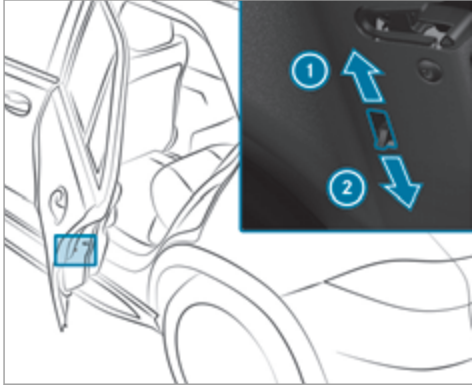
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

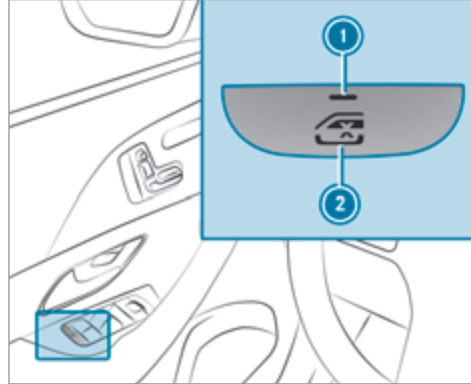
Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur.

Arka kapılardaki çocuk emniyeti ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden açılmaz.



- ▶ Kola ok yönünde ① (emniyetin açılması) veya ② (emniyetin kapatılması) basın.
- ▶ Ardından her defasında çocuk emniyetinin işlevselliğini kontrol edin.

Arka bölümdaki yan camlar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması



▶ **Emniyetin açılması/kapatılması:** ② tuşuna basın.

Arka bölümdaki yan cam, aşağıda belirtilen durumlarda açılabilir veya kapatılabilir:

- ① kontrol lambası yanıyor: Sürücü kapısındaki şalter ile

- ① kontrol lambası yanmıyor: İlgili arka kapıdaki veya sürücü kapısındaki şalter ile

Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar örneğin:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve sıkışabilir.
- sistemleri açıp kapatabilir ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını riske sokabilir.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



Hayvanları sürüş sırasında daima kural-
lara uygun bir şekilde, örneğin uygun bir
havan taşıma kutusu ile emniyete alın.

Anahtar

Anahtar fonksiyonuna genel bakış

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek
- aracı çalıştırarak

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.



⚠ HATIRLATMA Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı

- ▶ Anahtarı güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



Araç anahtarı

- ① Kilitlemesi
- ② Kontrol lambası

- ③ Kilitlerin açılması
- ④ Arka kapağın açılması/kapatılması
- ② kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil zayıf veya muhtemelen boştur. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 77).

Anahtar, aşağıda belirtilen bileşenleri kilitler ve kilitlerini açar:

- Kapılar
- Priz kapağı muhafazası
- Arka kapak

Aracı, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız, araç tekrar kilitletir. Hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir.

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesnelere birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.

Sesli kilitleme geri bildirimini devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Araç

▶ **Sesli kilit. geri bildirimini** devreye alın veya devreden çıkartın.

ⓘ Dikkat:



Sesli kilitleme geri bildirimini seçilen ayarı, geçerli ulusal karayolları trafik yönetmeliğine uygun olmalıdır. Almanya dahil olmak üzere bazı ülkelerde sesli kilitleme geri bildirimini kullanımına trafik kuralları gereğince müsaade edilmez (Almanya'da karayolları kanununun 16. maddesi 1. fıkrası ve 30. maddesi 1. fıkrası uyarınca). Buna uyulmasından sürücü sorumludur. Bu fonksiyonun kullanımına müsaade edilmeyen ülkelerde, bu fonksiyon aracınızda devre dışı olmakla birlikte etkinleştirilmesine izin verilmez.

Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi


Anahtarın olası kilit açma fonksiyonları:

- Kilitlerin merkezi olarak açılması

- Sürücü kapısı ve priz kapağı muhafazası kilidinin açılması

▶ **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** Kontrol lambası iki kez yanıp sönene kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı ve priz kapağı muhafazası kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar:

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.
- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve priz kapağı muhafazasının kilidi açılır.



Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması

KEYLESS-GO'ya sahip araçlar: Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkartılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılmalı şekilde bu anahtar ile

kullanıma sunulabilmesi için anahtar fonksiyonunu etkinleştirin.

Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

▶ **Etkin durumdan çıkartılması:** Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

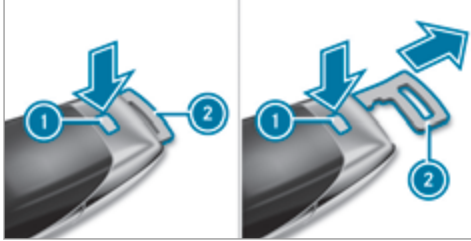
▶  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

▶ **Etkinleştirilmesi:** Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.

ⓘ Araç, anahtar orta konsolun eşya koyma yerindeyken çalıştırıldığında; anahtar fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir (→ Sayfa 153).

Acil durum anahtarının çıkartılması ve takılması

Acil durum anahtarının çıkartılması



- ▶ Kilit açma düğmesine ① basın. Acil durum anahtarı ② bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını ② ara konuma oturana kadar dışarı çekin.
- ▶ Tekrar kilit açma düğmesine ① basın ve acil durum anahtarını ② tamamen dışarı çekin.

Acil durum anahtarının takılması

- ▶ Kilit açma düğmesine ① basın.
- ▶ Acil durum anahtarını ② ara konuma veya yerine oturana kadar tamamen içeri itin.

- ① Acil durum anahtarının ② bu ara konumunu, anahtarı bir anahtarlığa takmak için kullanabilirsiniz.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması durumunda, iki saat içerisinde ciddi iç yanıklar meydana gelebilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Kapak ve/veya pil gözü emniyetli bir şekilde kapanmazsa, anahtarı artık kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- ▶ Piller yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.



ÇEVRE HATIRLATMASI Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Piller, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöprü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.



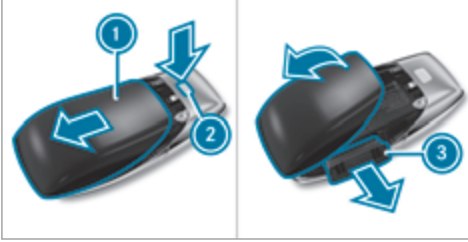
Pilleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Boşalan pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pilin bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini tavsiye eder.

- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 77).



- ▶ Kilit açma düğmesini ② tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı ① ok yönünde itin.
- ▶ Kapağı ① ok yönünde açın ve çıkartın.
- ▶ Pil gözünü ③ dışarı çekin ve boş pili çıkartın.
- ▶ Yeni pili, pil gözüne ③ yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
- ▶ Pil gözünü ③ itin.
- ▶ Kapağı ① tekrar yerleştirin ve yerine oturana kadar itin.

Anahtar ile ilgili sorunların giderilmesi

Aracı artık kilitleyemiyor veya kilitlerini açamıyorsunuz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 75).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 77).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 81).
- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.

Anahtar fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar
- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)

- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelere veya endüksiyon halkaları aracılığıyla elektromanyetik koruma

- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

Anahtarlardan birini kaybettiniz.

- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.
- ▶ Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.

Kapılar

Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

⚠ UYARI Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç anahtar ile kilitlendiğinde.
- Araç KEYLESS-GO ile kilitlendiğinde.

Araç Mercedes me connect üzerinden kilitlendiyse, kapı ilave emniyeti etkin değildir (→ Sayfa 286).

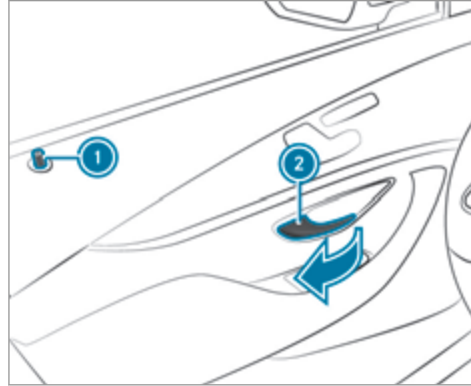
Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapıları içeriden açamazsınız.

- ❗ Aracı kilitledikten sonra korna ile bir sinyal verilmesini sağlayabilirsiniz.

Araç kilitlemeden önce araç içi emniyetini devreden çıkartarak, kapı ilave emniyetinin etkinleşmesini önleyebilirsiniz (→ Sayfa 96).

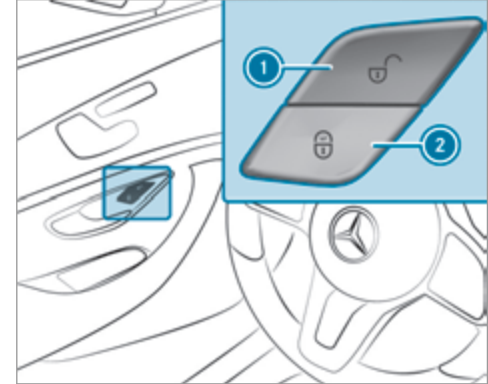
Kapı kilitlelerinin içeriden çözülmesi ve kapıların açılması

- ▶ **Sadece Birleşik Krallık için:** Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 78).



- ▶ Kapı kolundan ② çekin. Kapının kilidi açıldığında, emniyet pimi ① yukarıya doğru sürülür.

Araçın içeriden merkezi olarak kilitlenmesi ve kilitlemelerin açılması



- ▶ **Kilitlerin açılması:** ① tuşuna basın.
- ▶ **Kilitlenmesi:** ② tuşuna basın.

Priz kapağı muhafazası da kilitlebilir ve kilidi açılır. Araç içerisinde bir anahtar algılandığında priz kapağı muhafazası açılabilir.

Aracın kilitleri aşağıda belirtilen durumlarda açılmaz:

- aracı anahtar ile kilitlediğinizde
- aracı KEYLESS-GO ile kilitlediğinizde

KEYLESS-GO'ya sahip aracın kilitlenmesi ve kilitletinin açılması

Ön koşullar

- Anahtar aracın dışında bulunuyor olmalıdır.
- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Sürücü kapısı ve kapı kolunun kumanda edildiği kapı, kapalı olmalıdır.

! HATIRLATMA Arka kapağın istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

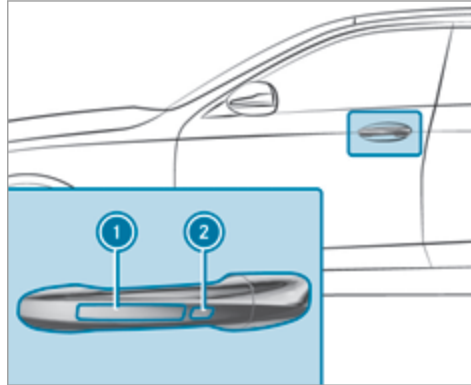
▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili (→ Sayfa 306)
- Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanımı ile ilgili (→ Sayfa 308)



▶ **Araç kilitlerinin açılması:** Kapı kolunun iç alanına dokunun.

▶ **Aracın kilitlenmesi:** ① veya ② sensör alanına dokunun.

▶ **Konfor kapatma fonksiyonu:** Kilitleme işlemi tamamlanana kadar çukurlaştırılmış sensör alanına ② dokunun.

① Konfor kapatma fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 90).

Arka kapağı dışarıdan açtığınızda, kilidi otomatik olarak çözülür.

KEYLESS-GO ile ilgili sorunların giderilmesi

Aracı KEYLESS-GO ile artık kilitleyemiyor ve kilitleri açamıyorsunuz.

Olası nedenler:

- Anahtar fonksiyonu etkin durumdan çıkartılmıştır.
- Anahtarın pili zayıf veya boştur.

▶ Anahtar fonksiyonunu etkinleştirin (→ Sayfa 76).

- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 75).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 77).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 81).
- ▶ Aracın ve anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

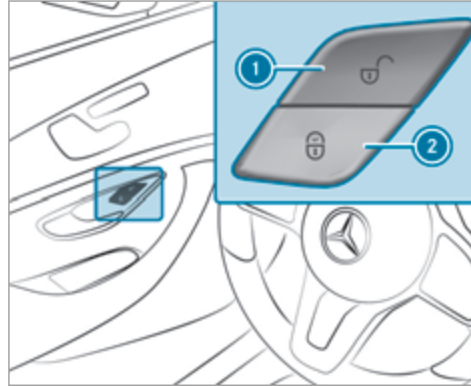
Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.

KEYLESS-GO fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
 - mobil telefonlar
 - elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
 - kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelere veya endüksiyon halkaları aracılığıyla elektromanyetik koruma
- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

Otomatik kilitlemenin devreye alınması ve devreden çıkartılması

Araç çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitlenir.



- ▶ **Devreye alınması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ② tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

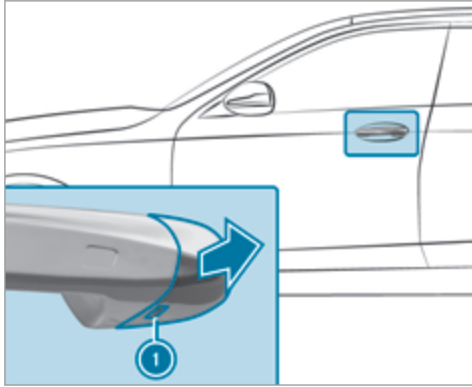
- ▶ **Devreden çıkartılması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ① tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırılırken veya itilirken
- araç test standında bulunuyorken

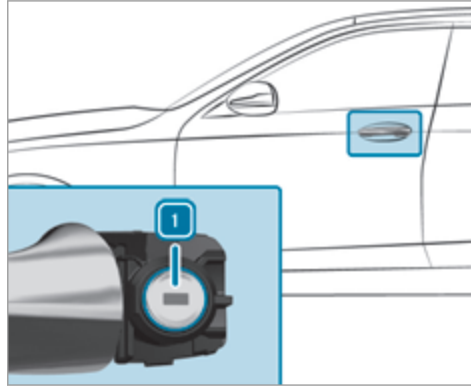
Sürücü kapısının acil durum anahtarı ile kilitlemesi ve kilidinin açılması

- ① Aracı tamamen acil durum anahtarıyla kilitlemek istediğinizde, sürücü kapısı açıkken önce içeriden kilitleme tuşuna basın. Ardından sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile kilitleyin.



- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 77).
- ▶ Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar muhafaza kapakçığının açıklığına ① itin.
- ▶ Kapı kolunu bir miktar çekin ve çekili tutun.
- ▶ Acil durum anahtarının takıldığı muhafaza kapakçığını, araçtan olabildiğince düz bir şekilde çekerek yerinden çıkartın.

▶ Kapı kolunu bırakın.



- ▶ **Kilidin açılması:** Acil durum anahtarını sola doğru ① konumuna çevirin.
- ▶ **Kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını sağa doğru ① konumuna çevirin.
- ▶ Muhafaza kapakçığını, sıkıca yerine oturana kadar dikkatli bir şekilde kilitleme silindirin bastırın.

Yükleme alanı

Arka kapağın açılması

! **HATIRLATMA** Aracın üzerindeki engellerden kaynaklanan arka kapak hasarı

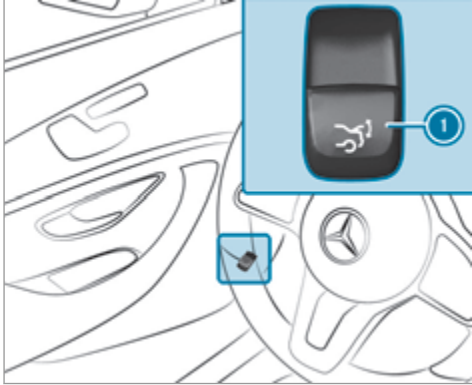
Arka kapak açılırken arkaya ve yukarıya doğru hareket eder.

▶ Arka kapağın arkasında ve üzerinde yeterli alanın olmasına dikkat edin.

▶ Yıldızın üst kısmına basın.


▶ **HANDS-FREE ACCESS'e sahip araçlar:** Ayağınızı tamponun altına uzatın (→ Sayfa 85).

EASY-PACK arka kapağı olan araçlar



- ▶ Arka kapak açılana kadar ① uzaktan kumanda tuşundan çekin.

veya

- ▶ Anahtarın  tuşuna uzun süreli basın.
- ▶ Arka kapak açık durumdayken yıldızın üst kısmına basın.

- ▶ Ara konumda durdurulmuş arka kapağı yukarıya doğru çekin. Açılmaya başladığında bırakın.

Arka kapak otomatik açılma esnasında bir engel tarafından engellenirse, engel algılama sistemi arka kapağı durdurur. Otomatik engel algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir. Dikkatinizin yerini almaz.

Arka kapağın kapatılması

- ⚠ **UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesnelere, eşyaya veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Arka kapağın kapatılmasıyla ilgili hatırlatmalar: Aracınız otomatik bir anahtar algılama sistemi ile donatılmıştır. Araçta, araca ait bir anahtar algılarsa arka kapak kilitlenmez.

Aşağıda belirtilen durumlarda arka kapağın kilitlenmediğini unutmayın:

- Aracı kilitledikten sonra araca ait bir anahtar araç içindeyken arka kapağı kapatıyorsanız. ve
- Araca ait ikinci bir anahtar araç dışından algılanıyorsa.

Otomatik anahtar algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kilitlenmeden önce yanınızda araç dışında araca ait en az bir anahtar taşıdığınızdan emin olun.

- ▶ **Arka kapağın kapatılması:** Arka kapağı, tutamaktan kavrayarak aşağıya doğru çekin ve kilide oturmasını sağlayın.


EASY-PACK arka kapağı olan araçlar

⚠ UYARI Arka kapağın otomatik kapanma işleminde sıkışma tehlikesi

Uzuvlar sıkışabilir. Kapanma alanında kişiler olabilir.

- ▶ Kapanma alanının yakınında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.


Kapanma işlemini durdurmak için, aşağıda belirtilen olanaklardan birini kullanın:

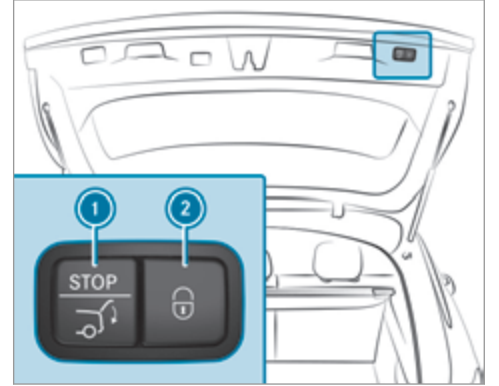
- Anahtardaki  tuşuna basın.
- Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın veya çekin.
- Arka kapaktaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.
- Arka kapaktaki yıldızın üst kısmına basın.

HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar: Kapatma işlemini durdurmak için ayağınızı arka tamponun altına uzatabilirsiniz.

- ▶ **Arka kapağın kapatılması:** Arka kapağı biraz aşağıya doğru çekin. Kapanmaya başladığında bırakın.





- ▶ Gerilim beslemesini veya aracı açın.
- ▶ Arka kapak tamamen kapanana kadar  uzaktan kumanda tuşuna basın.



- ▶ Arka kapaktaki kapatma tuşuna  basın.

KEYLESS-GO'lu araçlar

- ▶ Arka kapaktaki kilitleme tuşuna  basın. Araç dışında bir anahtar algıladıysa, arka kapak kapanır ve araç kilitletlenir.
- ▶ Anahtarın  tuşuna uzun süreli basın. Anahtar bu esnada aracın yakınında bulunmalıdır.

HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar

- ▶ Ayağınızı tamponun altına uzatın
(→ Sayfa 85).

Arka kapağın otomatik geri alma fonksiyonu

Arka kapak, geri alma fonksiyonu olan otomatik bir engel algılama sistemi ile donatılmıştır. Otomatik kapatma işlemi sırasında arka kapak bir engel tarafından engellenirse bagaj kapağı tekrar otomatik olarak açılır. Geri alma fonksiyonu olan otomatik engel algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi


Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru

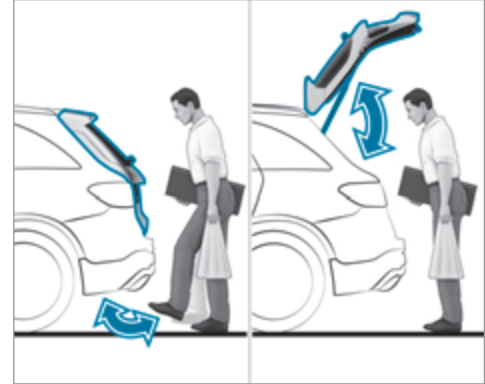
Geri alma fonksiyonu, özellikle bu durumdaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmadığından emin olun.

Birinin sıkışması durumunda şu seçeneklerden birine başvurun:

- Anahtardaki  tuşuna basın.
- Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın veya çekin.
- Arka kapaktaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.
- Arka kapaktaki yıldızın üst kısmına basın.

HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi) fonksiyonu



HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi) ile ayağınızı tamponun altına uzatarak arka kapağı açabilir, kapatabilir veya durdurabilirsiniz.

Ayağınızı tamponun altına uzatmanız durumunda, dönüşümlü olarak bir açılma veya kapanma işlemi tetiklenir.

Arka kapağı açarken (→ Sayfa 82) ve kapatırken (→ Sayfa 83) hatırlatmaları dikkate alın.

❗ Arka kapak açıldığında veya kapandığında, iki ikaz sesi çalar.

❗ **HATIRLATMA** Arka kapağın istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

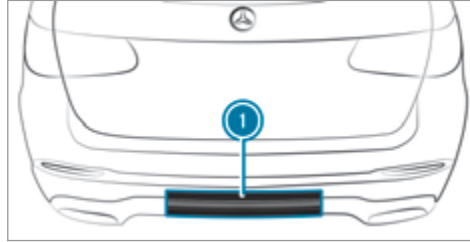
▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Ayağınızı tamponun altına uzatırken dengeli bir şekilde durmaya dikkat edin. Aksi takdirde, örneğin buzlu zemin üzerinde dengeyi kaybedebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Anahtar aracın arkasında olmalıdır.

- Ayağınızı tamponun altına uzatırken araçtan en az 30 cm uzakta durmalısınız.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken tampona dokunmayın.
- Ayağınızı tamponun altına çok yavaş yaklaştırmayın.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken, ayağınızı araca doğru ileri ve geri hareket etmelidir.



❗ Sensörlerin algılama alanı

Art arda yapılan birkaç ayak hareketi denemesi başarılı olmazsa, on saniye bekleyin.

Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- sensörler, örneğin tuzdan veya kar birikmesinden dolayı kirlendiğinde.
- ayak uzatma hareketi protez bir bacak ile uygulandığında.

Arka kapak aşağıda belirtilen durumlarda istem dışı açılabilir veya kapanabilir:

- kişiler, örneğin aracı silerken veya nesnelere kaldırırken kollarını veya bacaklarını algılama alanında hareket ettirirse
- aracın arkasından nesnelere geçirilir veya buraya nesnelere yerleştirilirse, örneğin şarj kablosu veya bagaj
- tamponun üzerinden gerdirmeye kemerleri, brandalar veya başka örtüler geçirilirse
- yükleme kenarının altından sensörlerin algılama alanına kadar uzanan bir koruyucu örtü kullanılırsa
- koruyucu örtü doğru sabitlenmediyse

- römork tertibatında, römorklarda veya arka bisiklet taşıyıcılarında çalışmalar yapılırsa

Bu ve benzeri durumlarda anahtar fonksiyonunu (→ Sayfa 76) etkin durumdan çıkartın veya yanınızda bir anahtar bulundurmayın.

Arka kapağın açılma açısının sınırlandırılması

Açılma açısı sınırlamasının devreye alınması

Arka kapağın açılmasını, açılma açısının üst yarısında, son pozisyonunun hemen öncesine kadar sınırlandırabilirsiniz.

- ▶ Arka kapağın açılma işlemini istediğiniz pozisyonda durdurun.
- ▶ Kısa bir sinyal sesi çalana kadar arka kapaktaki kapatma tuşunu basılı tutun. Açılma açısı sınırlaması devreye alınmıştır. Bundan böyle arka kapak, açılırken kaydedilmiş olan pozisyonda durur.

Arka kapağı tamamen açmak için otomatik durdurma işleminden sonra arka kapaktaki yıldızın üst bölümünü çekin.

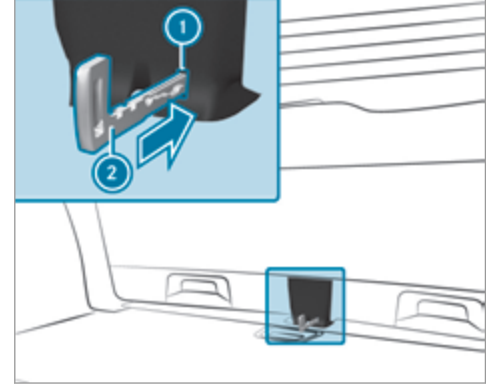
Açılma açısı sınırlamasının devreden çıkartılması

- ▶ Kısa süreli iki sinyal sesi çalana kadar arka kapaktaki kapatma tuşunu basılı tutun.

Arka kapak kilidinin acil durum anahtarı ile açılması

Ön koşullar

- Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağı öne yatırılmıştır.
- Yükleme alanı muhafazası sökülüştür.



- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 77).
- ▶ Acil durum anahtarını (2) kaplamadaki açıklığa (1) itin ve içeriye bastırın. Arka kapağın kilidi açılır.

Yan camlar

Yan camların açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

⚠ UYARI Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşu basın.

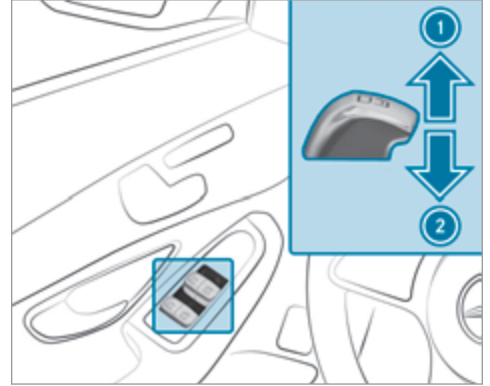
⚠ UYARI Yan camlara çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camlara kumanda ederek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ① Kapatılması
- ② Açılması

Sürücü kapısındaki tuşların önceliği vardır.

- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna tekrar basın veya çekin.

Motor durdurulduğunda, yan camlara kumanda etmeye devam edebilirsiniz.

Fonksiyon yaklaşık dört dakika daha veya ön kapılardan biri açılana kadar kullanılabilir.

Yan camların otomatik geri alma fonksiyonu

Bir engel, kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- sisteme tanıma işlemi sırasında

Geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

Yan camların otomatik çalışması

Aşağıdaki durumlarda araç park edildiğinde yan camlar otomatik olarak kapatılır:

- yağmur başladığında
ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Yan camlar havalandırma konumuna kadar kapatılır.

Sürgülü tavanlı araçlar: Sürgülü tavan açık durumda yan camlar tamamen kapanır.

Otomatik olarak kapanmakta olan yan camlar bir engelle karşılaşırsa, engellenen yan camlar bir miktar açılır. Diğer bir otomatik kapanmadan sonra sürgülü tavan ve yan camlar için otomatik fonksiyon devre dışı kalabilir. Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik fonksiyon tekrar etkin olur.

Konfor açma fonksiyonu (aracın sürüşe başlamadan önce havalandırılması)




⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

Ön koşullar

- Anahtar aracın hemen yakınında olmalıdır.

- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
 - Aracın kilitleri açılır.
 - Yan camlar açılır.
 - Sürgülü tavan açılır.
 - Sürücü koltuğunun koltuk havalandırması açılır.
- ▶ **Konfor açma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.
- ▶ **Konfor açma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.




Konfor kapatma fonksiyonu (aracın dışarıdan kilitlenmesi)

- ⚠ **UYARI** Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

Ön koşullar

- Anahtar aracın hemen yakınında olmalıdır.
- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
 - Araç kilitlenir.
 - Yan camlar kapatılır.
 - Sürgülü tavan kapatılır.
- ▶ **Konfor kapatma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.
- ▶ **Konfor kapatma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.
- ⓘ Konfor kapatma fonksiyonu, KEYLESS-GO ile de çalışır (→ Sayfa 80).

Yan camlar ile ilgili sorunların giderilmesi

- ⚠ **UYARI** Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi

Blokajdan hemen sonra yan camlardan birini tekrar kapattığınızda yan cam daha yüksek veya azami güç ile kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir ve uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın.

Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

- ▶ Cam kanalında herhangi bir şey olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Yan camların sisteme tanıtılması.

Yan camların sisteme tanıtılması

Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan cam tekrar bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan camlar, konfor açma fonksiyonu ile açılmaz veya kapatılmaz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 75).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 77).

Sürgülü tavan

Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması

! **UYARI** Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Kapanma alanında kalan uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın.
Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

! **UYARI** Sürgülü tavanın çocuklar tarafından kullanımı sırasında sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavanı çocuklar kumanda ettiğinde, özellikle gözetimsiz olduklarında kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

! **HATIRLATMA** Kar ve buzdan kaynaklanan fonksiyon arızası

Kar ve buz sürgülü tavanın fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- ▶ Sürgülü tavanı sadece üzeri kar ve buzla kaplı değilse açın.

! **HATIRLATMA** Taşan nesnelere kaynaklanan hasar

Sürgülü tavadan taşan nesnelere sızdırmazlık çözümlerine hasar verebilir.

- ▶ Sürgülü tavadan herhangi bir nesnenin taşmasına izin vermeyin.

! **HATIRLATMA** Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavanda hasar

Bir tavan bagaj taşıyıcısı takılı durumdayken sürgülü tavan açıldığında, sürgülü tavan, tavan bagaj taşıyıcısından dolayı hasar görebilir.

▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken sürgülü tavanı açmayın.

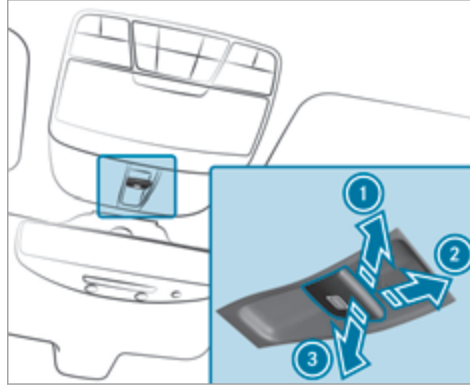
Aracın iç mekanını havalandırmak için sürgülü tavan kaldırılabilir.

! **HATIRLATMA** Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavanda hasar

Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılması veya açılması kısıtlanmış olabilir.

▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılabilir veya açılabilir olup olmadığını kontrol edin.

▶ Tereddüt halinde sürgülü tavanı kaldırmanın veya açmayın.




① Kaldırılması

② Açılması

③ Kapatılması/indirilmesi

▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılabilir veya açılabilir olup olmadığını kontrol edin.

▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.

▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavanın otomatik geri alma fonksiyonu

Sürgülü tavan, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

! **UYARI** Etkin durumdaki geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru

- sisteme tanıtma işlemi sırasında
 - ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
 - ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.
- veya
- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavanın otomatik fonksiyonları

Motor durdurulduğunda, sürgülü tavan aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- yağmur başladığında ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)

- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Sonrasında araç iç mekanını havalandırmaya devam etmek için sürgülü tavanın arka kısmı kaldırılır.

Otomatik bir kapatma işlemi sırasında sürgülü tavan bloke olursa bir miktar geri açılır. Sonrasında sürgülü tavan ve yan camlar için otomatik fonksiyon devre dışı bırakılır.

Sürgülü tavan ile ilgili sorunların giderilmesi

⚠ UYARI Sürgülü tavanın yeniden kapanması sırasında sıkışma veya ölüm tehlikesi

Sürgülü tavan, bloke veya sisteme tanıtma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken yüksek kuvvetle kapanır.


- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik kapanma işlemi sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

Sürgülü tavan kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

Sürgülü tavan kapanma sırasında bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Otomatik geri alma işleminin hemen ardından sürgülü tavan kapanana kadar tekrar  tuşunu direnç noktasına kadar aşağıya doğru çekin. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle kapanır.



Sürgülü tavan tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Önceki adımı tekrarlayın. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle tekrar kapanır.

Panoramik sürgülü tavanı olmayan araçlar: Sürgülü tavan sadece tekleyerek hareket ettirilebilir.

- ▶ Sürgülü tavanı ayarlayın.

Sürgülü tavanın ayarlanması

- ▶ Sürgülü tavan tamamen açılana kadar  tuşunu birkaç defa dayanak noktasına kadar yukarıya doğru bastırın.
- ▶  tuşuna bir saniye daha basın.
- ▶ Sürgülü tavanı kapatın.

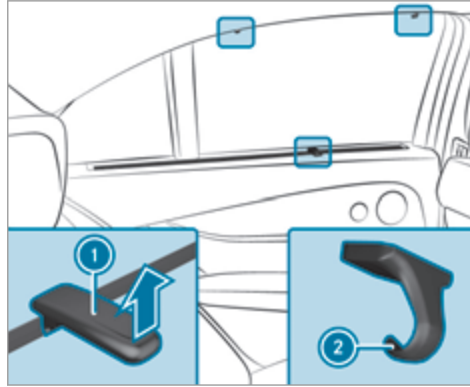
Stor güneşlikler

Arka yan camlardaki stor güneşliklerin açılması

! HATIRLATMA Sarma otomatığında geri atmadan kaynaklanan hasar

Ani geri atmalar, sarma otomatığında hasarlara neden olabilir.

- ▶ Stor güneşlik her zaman elle sürülmelidir.
- ▶ Stor güneşlik takılı ve aynı anda arka yan cam açık durumdayken sürüş yapmayın.



- ▶ Stor güneşliği tutamaçtan ① tutarak dışarı çekin ve üstteki tutuculara ② takın.

Hırsızlık koruması

Hareket etme kilidinin fonksiyonu

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, araç stop edildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve araç çalıştırıldığında devreden çıkartılır.

EDW (Hırsızlık alarm sistemi)

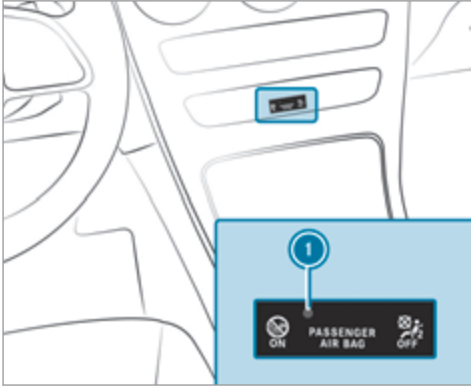
EDW fonksiyonu

EDW devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- bir kapı açıldığında
- arka kapak açıldığında
- motor kaputu açıldığında
- araç içi emniyeti tetiklendiğinde
- araç çekme emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 95)

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra



EDW devredeyken ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitler anahtar ile açıldıktan sonra
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündekeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 153)

① Mercedes-Benz acil çağrı sistemi etkin durumdaiken bir alarm 30 saniyeden uzun sürerse, çağrı merkezi otomatik olarak bilgilendirilir (→ Sayfa 291).

EDW alarminin sonlandırılması

▶ Anahtarın üzerindeki ,  veya  tuşuna basın.

veya

▶ Anahtar eşya koyma gözündekeyken Start-Stop tuşuna basın (→ Sayfa 153).

Alarmin KEYLESS-GO ile sonlandırılması:

▶ Anahtar araç dışındayken dış taraftaki kapı kolunu kavrayın.

Araç çekme emniyetinin fonksiyonu

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğiminde bir değişiklik algılandığında, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.



Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra

• KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Kapılar
- Arka kapak

Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündekeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 153)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- HANDS-FREE ACCESS'in (eller serbest erişimi) kullanımında

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 189).

Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Hızlı erişim

▶ Çekme emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç çekme emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitlendiğinde

❗ Hızlı erişimin mevcut olmaması durumunda, araç çekme emniyeti **Ayarlar** ana menüsünde **Araç** alt menüsü üzerinden devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

Araç içi emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Hızlı erişim

▶ Araç içi emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç içi emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitlendiğinde

❗ Hızlı erişimin mevcut olmaması durumunda, araç içi emniyeti **Ayarlar** altındaki **Araç** menüsünde devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araçın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Tahrik sistemi çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ①, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ③ ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturun.
- dik bir oturma pozisyonu alın.
- üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.

- bacaklarınızı tamamen uzatmayın ve pedallara rahatça basabildiğinizden emin olun.
- koltuk başlığının orta kısmının, başınızın arka kısmını göz hizasında desteklemesine dikkat edin.
- kollarınız hafif bir açı oluşturarak direksiyon simidine ulaşabilmelidir.
- bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- kombine göstergedeki bütün göstergeleri rahat bir şekilde görebilmelisiniz.
- trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- emniyet kemeriniz vücuda sıkıca oturmalı ve omzun ortasından ve kalça bölgesinde gövdenin katlandığı yerden geçmelidir.

Koltuklar

Ön koltuğun mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olmayan araç)

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltukları araç kapalıyken ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığından veya doğru şekilde ayarlanmadığından örneğin, bir kazada

veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Tutamlara aşırı yüklenmekten kaynaklı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklenir veya aniden çekerseniz, tutamak hasar görebilir veya yerinden çıkabilir.

- ▶ Tutamakları yalnızca oturma pozisyonunu dengelemek veya araca binip inerken destek olarak kullanın.

⚠ UYARI Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

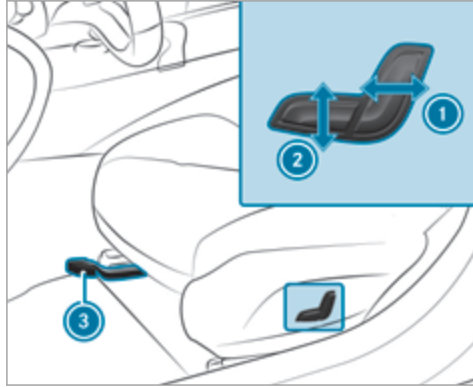
Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sistem hasar görebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

! HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolayı hasar görebilir.

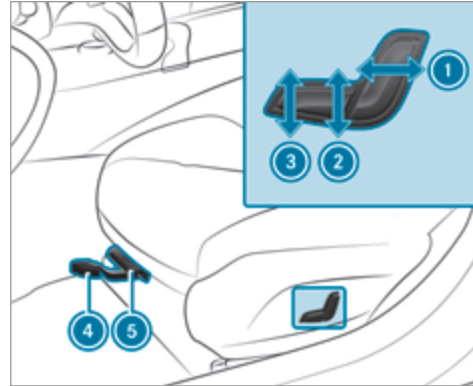
- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Koltuk ileri-geri ayarı

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ③ kaldı-
rın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

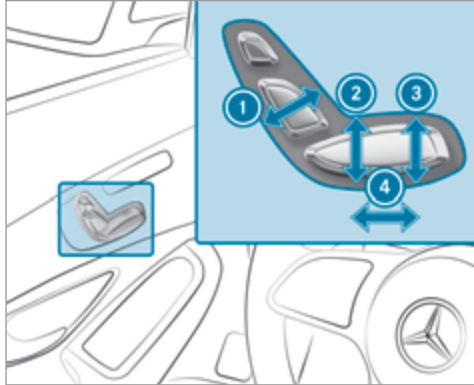
Ön koltuğun mekanik ve elektrikli olarak ayarlan- ması (konfor koltuk paketi olan araçlar)



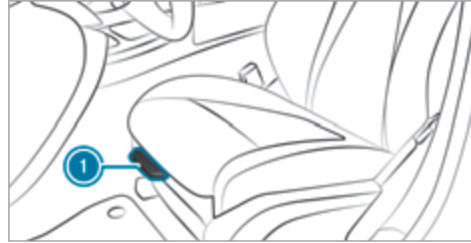
- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı
- ⑤ Oturma minderi derinliği

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ④ kaldı-
rın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması:** Kolu
⑤ kaldı-
rın ve oturma minderinin ön kısmını-
ileri veya geri itin.

Ön koltuğun mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması

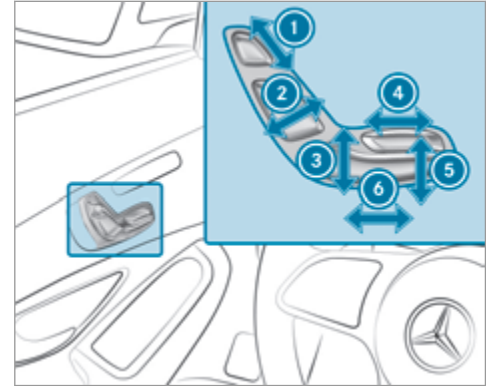


- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı



- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması:** Kolu ① kaldırın ve oturma minderinin ön kısmını ileri veya geri itin.

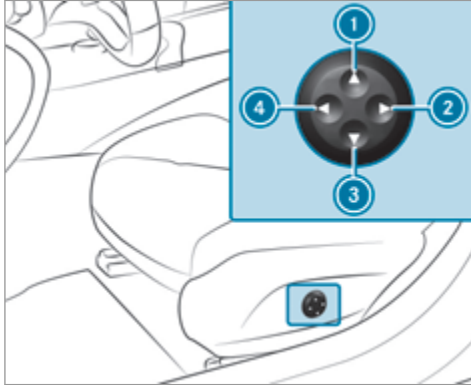
Ön koltuğun elektrikli olarak ayarlanması



- ① Koltuk başlığı yüksekliği
- ② Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ③ Koltuk yüksekliği
- ④ Oturma minderi derinliği
- ⑤ Oturma minderi eğimi
- ⑥ Koltuk ileri-geri ayarı

- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 109).

4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak
- ③ Daha alçak
- ④ Daha sert

- ▶ ① ile ④ tuşları ile sırt dayanağı kabartısını ayarlayın.

Koltuk başlıkları

Ön koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

- ⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
 - Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

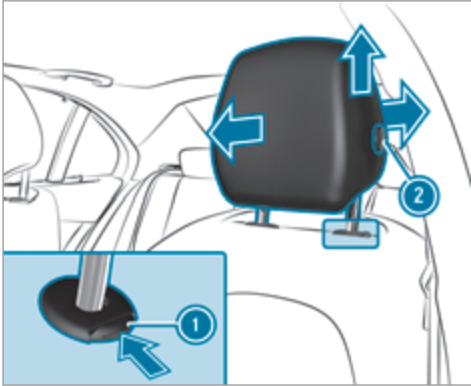
- ⚠ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirleriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

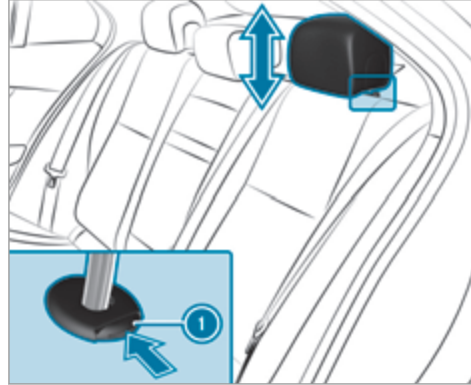
Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.
- ▶ **Öne doğru ayarlanması:** Koltuk başlığını öne doğru çekin.
- ▶ **Arkaya doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve basılı tutun.

- ▶ Koltuk başlığını arkaya doğru bastırın ve kilit açma düğmesini ② bırakın.

Arka koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması



- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.


- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Koltuk ayarlarının yapılandırılması

Multimedya sistemi:

🏠 ▶ Konfor ▶ Koltuk konforu

Koltuk sırt dayanağının bel boşluğundaki kabartısının ayarlanması (bel desteği)

- ▶ Bel seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz koltuğun ayarlarını  seçin.
- ▶ Şişirilebilir yastıkları ayarlayın.

Sırt dayanağı yanaklarının ayarlanması

- ▶ **Dış yanaklar** seçeneğini seçin.
- ▶ Şişirilebilir yastıkları istenilen koltuk için ayarlayın.

Ön koltuklar için masaj programının seçilmesi

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Konfor ▶▶ Masaj

- ▶ Dalgalı masaj veya Titreşimli masaj seçeneğini seçin.
- ▶ Programı istediğiniz koltuk için başlatın ▶.
- ▶ Masaj yoğunluğunun ayarlanması: Yüksek yoğunluk seçeneğini açın veya kapatın.

Koltuk ayarlarının sıfırlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Konfor ▶▶ Koltuk konforu

- ▶ İsteddiğiniz koltuk için ↻ seçin.
- ▶ Sorguyu onaylayın.

Koltuk ısıtmasının açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yangıya benzer yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

! HATIRLATMA Koltuk ısıtması açık durumda iken eşyalar veya evraklardan kaynaklanan koltuk hasarı

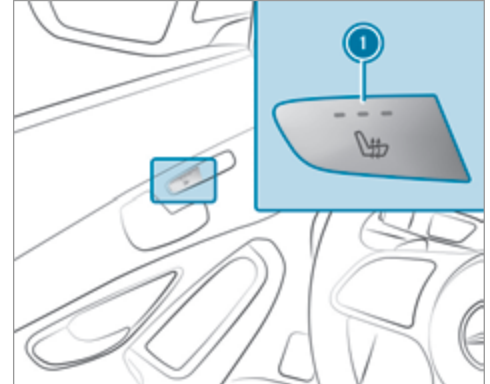
Koltuk ısıtması açıkken, örneğin koltukların, koltuk minderlerinin veya çocuk koltuğunun

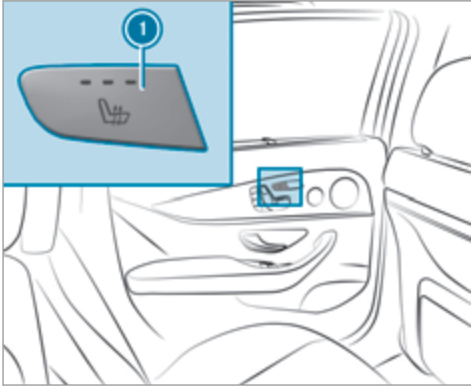
üzerine koyulmuş eşyalar veya evraklar ısı birikmesine neden olabilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi zarar görebilir.

- ▶ Koltuk ısıtması açıkken koltukların üzerinde herhangi bir eşya veya evrak olmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.





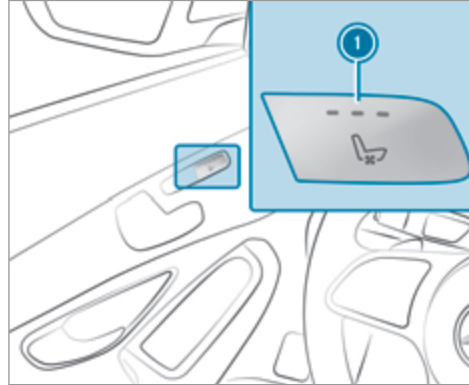
- ▶ İsteddiğiniz ısıtma kademesine ulaşılan kadar **1** tuşuna basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk ısıtması kapalıdır.

i Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en yüksek ayardan en düşük ayara kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

Koltuk havalandırmasının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



- ▶ İsteddiğiniz fan kademesine ulaşılan kadar **1** tuşuna basın. Fan kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk havalandırması kapalıdır.

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin mekanik olarak ayarlanması

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

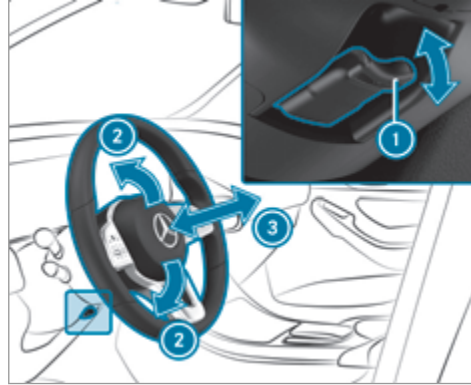
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Kilitlerin açılması



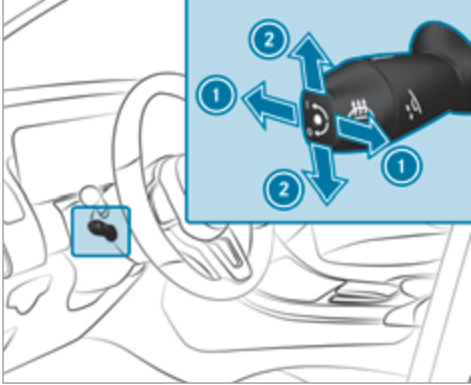
- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Yüksekliği ② ve direksiyon simidine olan mesafeyi ③ ayarlayın.

Kilitlenmesi

- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Direksiyon simidini hareket ettirerek direksiyon kolununun kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin ve kilitlendiğinden emin olun.

Direksiyon simidinin elektrikli olarak ayarlanması

Direksiyon simidini, gerilim beslemesi kapalıyken ayarlayabilirsiniz.

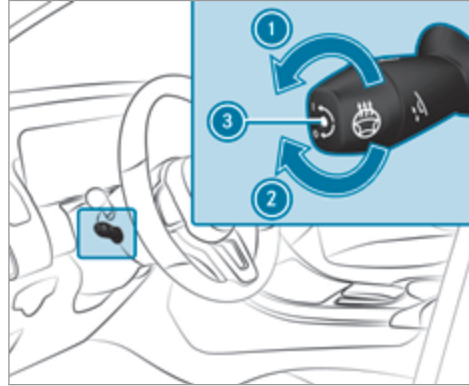


- ① Direksiyon simidine olan mesafenin ayarlanması
- ② Yüksekliğin ayarlanması
- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 109).

Direksiyon simidi ısıtmasının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ▶ Kolu ① veya ② oku yönünde çevirin.
- ③ kontrol lambası yandığında, direksiyon simidi ısıtması açılmıştır.

Araç kapattığınızda direksiyon simidi ısıtması kapanır.

Araça biniş ve araçtan iniş yardımı

Araça biniş ve araçtan iniş yardımının fonksiyonu

⚠ UYARI Araça biniş ve araçtan iniş yardımı ayarlanırken aracın hareket ettirilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Araç hareket ettirmeden önce daima ayarlama işlemi bitene kadar bekleyin.

⚠ UYARI Araça biniş ve araçtan iniş yardımının ayar işlemi sırasında sıkışma tehlikesi

Siz ve araçtaki diğer kişiler, özellikle de çocuklar sıkışabilir.

- ▶ Hiçbir uzvun direksiyon simidinin ve sürücü koltuğunun hareket alanında olmadığından emin olun.

Direksiyon simidinden kaynaklanan sıkışma tehlikesinde:

- ▶ Direksiyon simidinin ayar kolunu hareket ettirin.
Ayar işlemi durdurulur.

Sürücü koltuğundan kaynaklanan sıkışma tehlikesinde:

- ▶ Koltuk ayarlama şalterlerine basın.
Ayar işlemi durdurulur.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonu olan araçlar: Ayar işlemini, hafıza fonksiyonunun bir hafıza pozisyon tuşuna basarak durdurabilirsiniz.

⚠ UYARI Araca biniş ve araçtan iniş yardımının çocuklar tarafından etkinleştirildiğinde sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada araca biniş ve araçtan iniş yardımını etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımı etkin durumda iken, aşağıda belirtilen durumlarda direksiyon simidi yukarıya doğru ve sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder:

- Sürücü kapısı açıkken aracı kapatırsanız.
- Araç kapalıyken sürücü kapısını açarsanız.

i Direksiyon simidi, ancak üst dayanak noktasında bulunmuyorsa yukarıya doğru sürülür. Sürücü koltuğu, yalnızca arka koltuk ayar alanında değilse arkaya doğru kaydırılır.

Direksiyon simidi ve sürücü koltuğu, aşağıda belirtilen durumlarda son sürüş konumuna geri gelir:

- Sürücü kapısı kapalıyken gerilim beslemesini veya aracı açarsanız.
- Araç açıkken sürücü kapısını kapatırsanız.

Son sürüş konumu, aşağıda belirtilen durumlarda kaydedilir:

- aracı stop ettiğinizde.
- **Hafıza fonksiyonu olan araçlar:** Koltuk ayarlarını hafıza fonksiyonu üzerinden çağırırsanız.
- **Hafıza fonksiyonu olan araçlar:** Koltuk ayarını hafıza fonksiyonu üzerinden kaydederseniz.

Hafıza fonksiyonu olan araçlar: Hafıza fonksiyonunun hafıza pozisyon tuşlarından birine bastığınızda, ayar işlemi durdurulur.

Hafıza fonksiyonu

Hafıza fonksiyonunun işlevi

⚠ UYARI Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

⚠ UYARI Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu, koltuğu veya direksiyon simidini ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler – özellikle çocuklar – sıkışabilir.

▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiç kimsenin uzvunun koltuğun veya direksiyon simidinin hareket alanında olmadığından emin olun.

▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal hafıza fonksiyonunun pozisyon tuşunu bırakın.
Ayar işlemi durdurulur.

⚠ UYARI Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi sırasında sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, araç stop edilmiş durumdayken kullanabilirsiniz.

Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir.

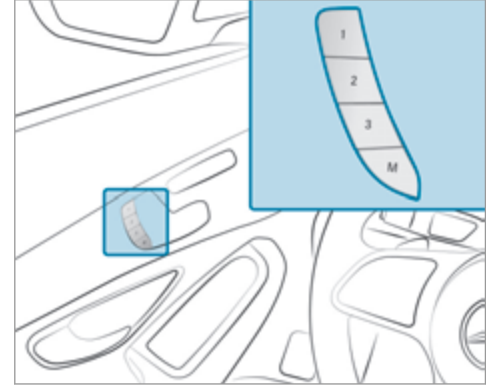
Aşağıda belirtilen sistemlerin ayarlarını kaydedebilirsiniz:

- Koltuk, sırt dayanağı ve koltuk başlığı

- Direksiyon simidi
- Dış aynalar
- Ön cam sanal göstergesi

Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi

Kaydedilmesi



- ▶ Tüm sistemler için istediğiniz pozisyonu ayarlayın.
 - ▶ **M** hafıza tuşuna basın ve ardından üç saniye içerisinde **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın. Bir sinyal sesi çalar. Ayarlar kaydedilmiştir.
 - ▶ **Çağırılması:** Tüm sistemler kayıtlı pozisyona gelene kadar **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşuna basın ve basılı tutun.
- i** Hafıza pozisyon tuşunu bıraktığınızda; direksiyon simidi, koltuk ve ayna ayarlama işlemi derhal durdurulur. Ancak ön cam sanal göstergesi ayarlanabilir.

Muhafaza etme olanakları

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

- ⚠ UYARI** Nesnelere uygunsuz şekilde muhafaza edilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Nesnelerin aracın içinde yanlış yerleştirilmesi halinde kayıp ya da etrafa savrulup araçtaki yolculara çarpabilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri veya mobil telefon yuvaları bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere bu veya buna benzer durumlarda daima etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Daima nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya muhafaza filelerinden sarkmadığından emin olun.
- ▶ Kilitlenebilir eşya koyma yerlerini sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yükleme alanına yerleştirin ve emniyete alın.

- ⚠ UYARI** Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere sebebiyle kaza riski oluşur

Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı bir pedala engelleyebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli şekilde yerleştirin.

- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

Otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonunu bozabilir veya sisteme hasar verebilir. Bu nedenle otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 49).

⚠ UYARI - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabı emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akı-

şına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareket-siz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabin ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

! HATIRLATMA Bardak tutucusu hasarı

Bardak tutucusu arka kol dayanağının geri yatırılmasıyla hasar görebilir.

- ▶ Arka kol dayanağını sadece bardak tutucusu kapalı durumdayken geriye yatırın.

! HATIRLATMA Vücut ağırlığından dolayı arka kol dayanağı hasarı

Açık durumdaki arka kol dayanağı, vücut ağırlığınızdan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka kol dayanağına oturmeyin veya dayanmayın.

⚠ UYARI Açık durumdaki yükleme alanı tabanından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yükleme alanı tabanı açık durumdayken sürüş yaparsanız, nesnelere etrafa savrulabilir ve böylece araçtaki kişilere isabet edebilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Sürüşten önce yükleme alanı tabanını her zaman kapatın.

! HATIRLATMA Yoğun ısı nedeniyle küllüğün altındaki eşya koyma gözünün hasar görmesi

Küllüğün altındaki eşya koyma gözü sığağa karşı dayanıklı değildir ve yanan sigaraların bırakılmasından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Küllüğün tamamen yerine oturduğundan emin olun.

⚠ UYARI - Sıcak çakmaktan kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

Buna ek olarak aşağıda belirtilen yanıcı maddeler alev alabilir:

- sıcak çakmak üzerlerine düştüğünde.
- çocuklar sıcak çakmağı nesnelere üzerinde tuttuğunda.

▶ Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.

▶ Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Aracınızın sürüş tutumu yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yükleme esnasında aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüklemede, yolcular dahil olmak üzere aracın müsaade edilen toplam kütlesini veya müsaade edilen aks yüklerini aşmayın.

Bilgileri araç tipi etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 350).

- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarından yukarıya taşacak şekilde yükleme yapmayın.
- Yükleme alanında nesnelere taşıyacaksanız her zaman ikili storu monte edin (yükleme alanı muhafazası ve ayırma filesi).
- Mümkünse, yükü her zaman boş olan koltukların arkasında taşıyın.
- Yükü, sabitleme halkalarından emniyete alın ve dengeli olarak dağıtın.

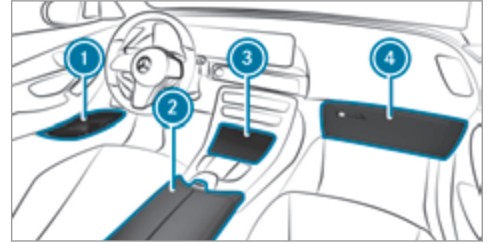
Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın .
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçınınız.
- Tavan yükü taşıırken ve ayrıca tamamen yüklenmiş veya dolu araçta **E** ve **C** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 159).

- ① Dijital işletme talimatında, eşya koyma gözleri ve muhafaza olanakları ile ilgili ayrıntılı bilgiler bulabilirsiniz.

Araç iç mekanındaki eşya koyma yerleri

Ön eşya koyma gözlerine genel bakış



- ① Kapılardaki eşya koyma yeri
- ② Multimedya ve USB bağlantısını içeren kol dayanağı eşya koyma gözü
- ③ Orta konsolun ön tarafındaki USB bağlantılı eşya koyma gözü
- ④ Torpido gözü

Arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold)

Arka koltuk sırt dayanağının öne katlanması

⚠ UYARI Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı yerine oturmaz ve kilitlemezse, bu durum kombine göstergenin çok

fonksiyonlu ekranında gösterilir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.

Orta koltuk sırt dayanağı doğru şekilde yerine oturup kilitlemediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi görünür.

Ön koşullar

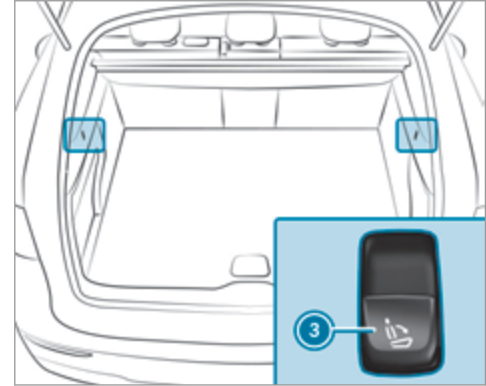
- Orta koltuk sırt dayanağının katlanması için: Orta koltuk sırt dayanağının kilidi açıktır.

Orta ve dış koltuk sırt dayanağını ayrı ayrı öne katlayabilirsiniz.

Dış koltuk sırt dayanaklarının kilidini elektrikli olarak açabilirsiniz. Kilit açma tuşları yükleme alanında bulunur.



- ▶ Kemer kilit dilini ① kemer kayışı tutucusunun ② içine yerleştirin.

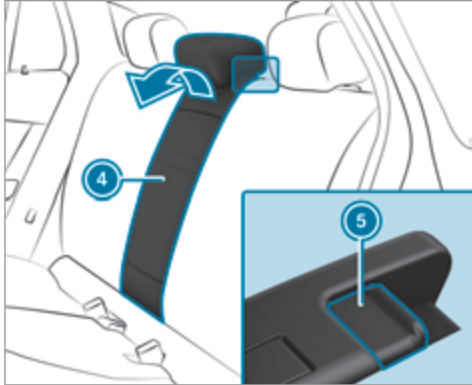


- ▶ **Hafıza fonksiyonu olmayan araçlar:** Gerekirse, sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.

Hafıza fonksiyonu olan araçlar: Gereken durumlarda arka bölümdaki koltuk sırt dayanağı yatırıldı-

ğında ilgili ön koltuk çarpmayı önlemek için bir miktar öne sürülür.

- ▶ Gereken durumlarda arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının koltuk başlıklarını tam olarak içeri itin.
- ▶ **Sol ve sağ koltuk sırt dayanağının öne katlanması:** Sağ veya sol kilit açma tutamağını ③ çekin.



- ▶ **Orta koltuk sırt dayanağının öne katlanması:** Koltuk sırt dayanağının ④ kilit açma tertibatını ⑤ öne doğru çekin.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ④ öne doğru katlayın.
- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu geriye kaydırın.

Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

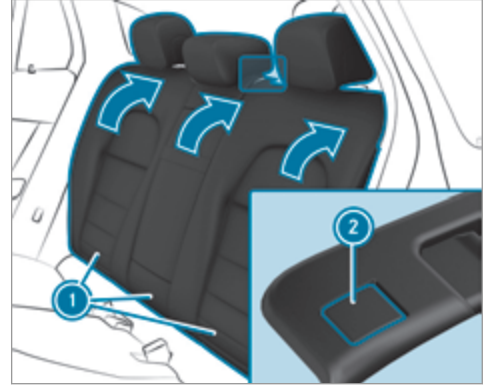
- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

! HATIRLATMA Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.

- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.



► İlgili koltuk sırt dayanağını ❶ yerine oturana kadar arkaya doğru hareket ettirin.

Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı: Koltuk sırt dayanağı doğru şekilde yerine oturup kilitlenmediyse, bu durum kombine göstergenin çok fonksiyonlu ekranında gösterilir.

Ayrıca bir ikaz sesi çalar.

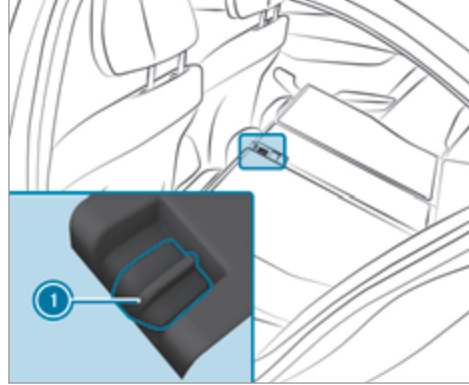
Orta koltuk sırt dayanağı: Koltuk sırt dayanağı yerine oturup kilitlenmediyse, kırmızı renkli kilitleme göstergesi ❷ görünür.

Arka bölümdeki orta koltuk sırt dayanağı kilidinin kilitlenmesi

Ön koşullar

- Sol ve orta koltuk sırt dayanağı yerine oturmuş ve birbirine bağlanmış olmalıdır.

Yükleme alanını yetkisiz bir erişime karşı korumak istiyorsanız, orta koltuk sırt dayanağını kilitleyebilirsiniz. Bu durumda, sadece sol koltuk sırt dayanağı ile birlikte öne katlanabilir.



- Orta ve sol koltuk sırt dayanağını öne yatırın.
- **Kilitlenmesi veya kilidin açılması:** Sürgüyü ❶ yukarı veya aşağıya doğru itin.

Yükleme alanı muhafazası

Yükleme alanı muhafazasının açılması veya kapatılması

⚠ UYARI Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Yükleme alanı muhafazası tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

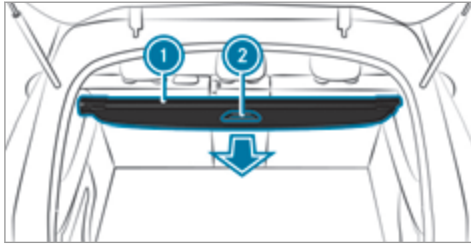
- Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Yükleme alanı muhafazası kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

! HATIRLATMA Yükleme alanı muhafazasının araç yüklenirken hasar görmesi

Araç yüklenirken yükleme alanı muhafazası hasar görebilir.

- ▶ Yan camların alt kenarını aşacak şekilde yükleme yapmayın veya yükleme alanı muhafazasının üzerine nesne koymayın.

Yükleme alanı muhafazası arka koltuk sırasının sırt dayanağının arkasına sabitlenir.



- ▶ **Açılması:** Yükleme alanı muhafazasını ① tutmaktan ② arkaya doğru çekin ve soldaki ve sağdaki tutuculara takın.

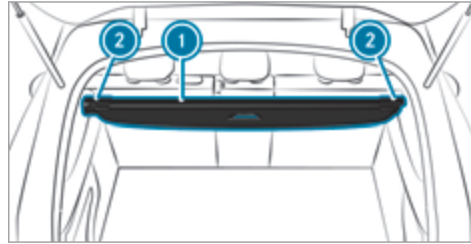
- ▶ **Kapatılması:** Yükleme alanı muhafazasını ① soldaki ve sağdaki tutuculardan çıkartın ve tamamen sarılana kadar tutmaktan ② öne doğru sürün.

Yükleme alanı muhafazasının sökülmesi ve takılması

Ön koşullar

- Yükleme alanı muhafazası toplanmıştır.

Yükleme alanı muhafazasının sökülmesi



- ▶ Yükleme alanı muhafazasının sağ veya sol taraftaki uç kapağını ① içeri bastırın.

- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① aksi yöndeki yuvaya ② bastırın.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① yukarı doğru çıkartın.

Yükleme alanı muhafazasının takılması

- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① sol veya sağ taraftan bastırarak boşluğun içine ② yerleştirin.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasının aksi yöndeki uç kapağını ① bastırın ve yükleme alanı muhafazasını ① diğer yuvaya ② yerleştirin.
- ▶ Uç kapağını dışarı doğru itin.

Ayırma filesinin takılması veya çıkartılması

! UYARI Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ayırma filesi tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

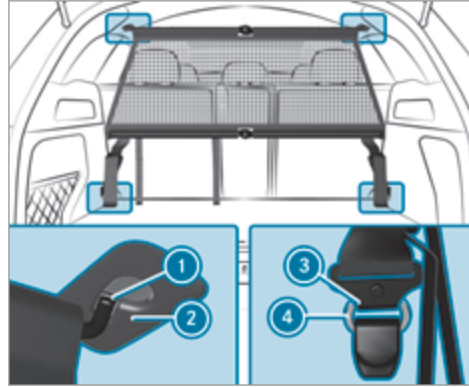
Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

- ▶ Nesneleri daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Ayırma filesi kullandığınızda da nesneleri, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

Yük taşırken, emniyet nedenlerinden dolayı her zaman bir ayırma filesi kullanın.

Hasarlı ayırma fileleri, koruma fonksiyonlarını artık yerine getiremezler. Hasarlı ayırma filelerini değiştirin. Bir yetkili servise başvurun.

Takılması

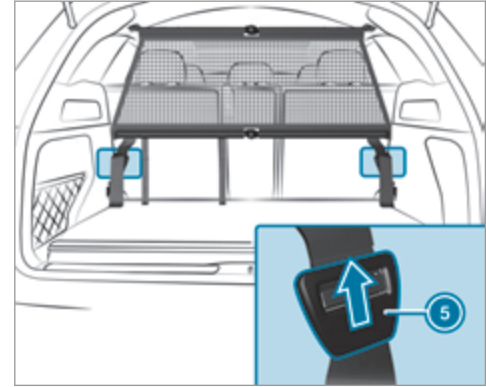


Ayırma filesi; yükleme alanı genişletilmediğinde (örnek)

- ▶ Ayırma filesinin açılması ve çıkarılması. Üst ve alt kılavuz çubuğunun menteşeleri tık sesi çıkararak yerine oturur.
- ▶ Üst kılavuz çubuğunu ① tavan kaplamasındaki tutuculara ② takın.

- ▶ Kancaları ③ sol ve sağdaki sabitleme halkalarına ④ takın.
- ▶ Ayırma filesi gerdirilene kadar sabitleme kemerlerinin boştaki uçlarını çekin.
- ▶ Kısa bir sürüşün ardından ayırma filesinin gerginliğini kontrol edin ve gerekirse tekrar gerin.

Sökülmesi



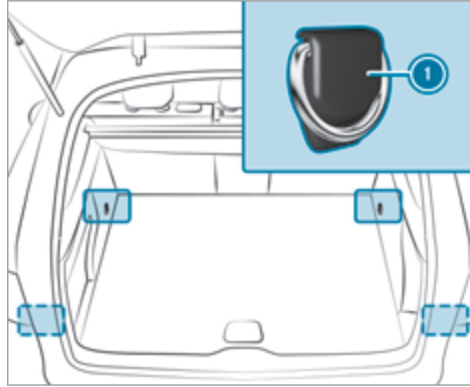
- ▶ Kemer kısılcasını ⑤ sabitleme kemeri gevşeyene kadar yukarı doğru çekin.
- ▶ Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkarından ④ çıkartın.
- ▶ Kılavuz çubuğu ① tutucudan ② çıkarın.

Yerleştirilmesi

- ▶ Üst ve alt kılavuz çubuğundaki kırmızı tuşa basın.
- ▶ Ayırma filesini katlayıp sarın.

Sabitleme halkalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 110).



① Sabitleme halkaları

Çanta kancasına genel bakış

⚠ UYARI Çanta kancasına ağır nesnelerin asılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

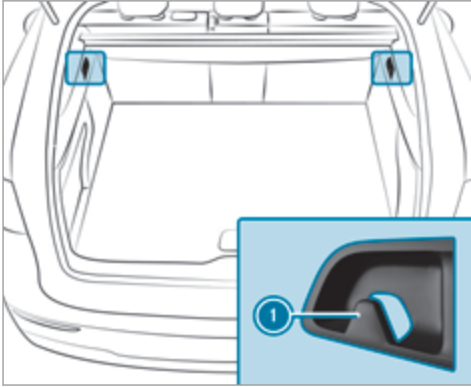
Çanta kancası ağır nesneleri veya bagaj parçalarını tutamaz.

Eşyalar veya bagajlar etrafa savrulurken yolculara çarpabilir.

- ▶ Çanta kancasına sadece hafif nesnelere asın.
- ▶ Çanta kancasına hiçbir zaman sert, keskin kenarlı veya kırılabilir nesnelere asma-
yın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 110).

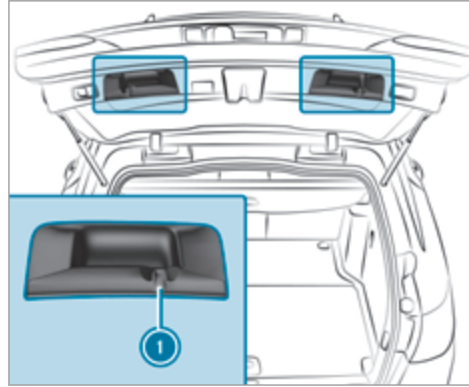
Çanta kancalarına azami 3 kg yük bindirin ve herhangi bir yük bağlamayın.



① Çanta kancaları

Arka kapaktaki giysi kancalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 110).



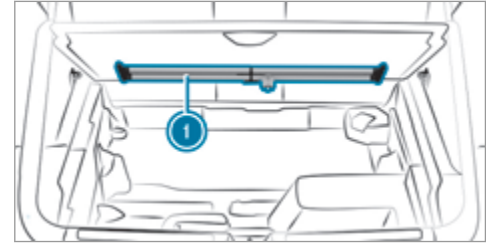
① Elbise askısı

Elbise askıları ağır eşyaların asılması için uygun değildir; ağır nesnelere arka kapağın kendiliğinden aşağı inmesine neden olabilir. Elbise askılarını yalnızca ceketler gibi hafif eşyalar için kullanın.

EASY-PACK Fixkit

Yükleme alanı takılabilir modülü ile ilgili hatırlatmalar (teleskopik çubuklar)

EASY-PACK Fixkit ile yüklem alanını çeşitli şekillerde kullanabilirsiniz. Parçalar, yüklem alanı tabanının altındaki yük alanında bulunmaktadır.



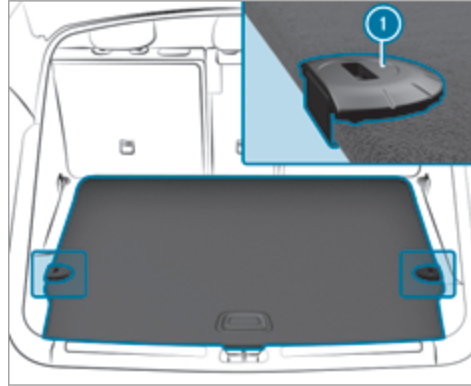
① Sabitleme elemanları ve tutucuları olan teleskopik çubuk

Teleskopik çubuğun takılması

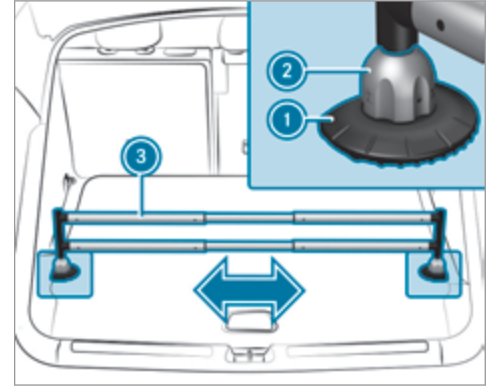
⚠ UYARI Açık durumdaki yükleme alanı tabanından kaynaklanan yaralanma tehlikesi


Yükleme alanı tabanını açık durumdayken sürüş yaparsanız, nesnelere etrafa savrulabilir ve böylece araçtaki kişilere isabet edebilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

► Sürüşten önce yükleme alanı tabanını her zaman kapatın.

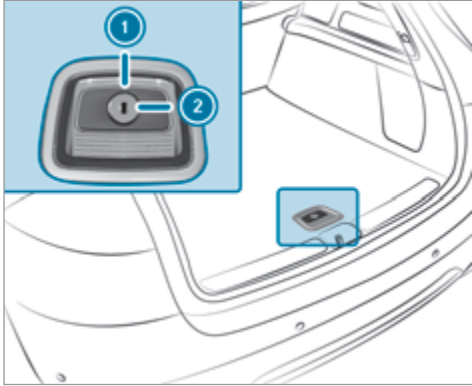


- Yükleme alanı tabanını açın .
- Tutucuları ① istediğiniz konuma göre yükleme alanı tabanının yan tarafına takın.
- Yükleme alanı tabanını kapatın.



- Sabitleme elemanlarını ② tutuculara ① yerleştirin.
- Teleskopik çubuğu ③ çekerek açın.
- Teleskopik çubuğu ③ sabitleme elemanlarına ② takın.
- Her iki sabitleme elemanını ② duyarlı bir şekilde yerine oturana kadar  konumuna çevirin.

Yükleme alanı tabanının açılması veya kilitlemesi



- ▶ Acil durum anahtarını sağa doğru **2** (kilitlemesi) veya sola doğru **1** (kilidin açılması) çeyrek tur çevirin.

Tavan bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.

Azami tavan yükünü "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

⚠ HATIRLATMA Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.

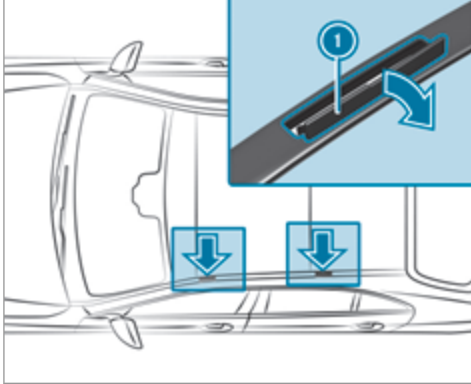
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşıyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

⚠ HATIRLATMA Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan araç hasarları

Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmemiş ve onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcıları araç üzerinde hasarlara neden olabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve onaylanmış tavan bagaj taşıyıcısını kullanın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak sürgülü tavanın tamamen kaldırılabilirliğinden emin olun.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş durumdayken, araç donanımına bağlı olarak arka kapağın tamamen açılabilirliğinden emin olun.

- ▶ Yükü, tavan bagaj taşıyıcısına araç seyir halindeyken de hasar görmeyecek şekilde yerleştirin.



! HATIRLATMA Muhafaza kapağı hasarı

Muhafaza kapakları açılırken hasar görebilir ve çizilebilir.

- ▶ Herhangi bir metal veya sert nesne kullanmayın.

- ▶ Muhafaza kapaklarını ① ok yönünde yukarıya doğru dikkatlice kaldırın.
- ▶ Vidalı tavan bagaj taşıyıcısının vidalarını, muhafaza kapaklarının ① altındaki bağlantı noktalarına sabitleyin; bu sırada tavan bagaj taşıyıcısı üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısındaki yükü emniyete alın.

Prizler

12 voltluk prizlin kullanılması

Ön koşullar

- Sadece azami 180 W'lık (15 A) cihazlara müsaade edilir.

12 voltluk prizler, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde:

- ön bölüm orta konsolundaki eşya koyma gözünde
- arka bölüm orta konsolundaki eşya koyma gözünde

- yükleme alanında



Orta konsolun ön tarafındaki eşya koyma gözünde bulunan 12 voltluk priz (örnek)

- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

12 voltluk prize bir cihaz taktıysanız, eşya koyma gözünün kapağını açık bırakın.

Arka bölümdeki 230 voltluk priz kullanılması

⚠ TEHLİKE Bağlantı kablosundaki veya prizdeki hasardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Bağlantı kablosunun veya 230 voltluk priz kaplamadan dışarı çekilmesi, hasar görmesi veya ıslanması durumunda, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece kuru ve hasarsız bir bağlantı kablosu kullanın.
- ▶ Araç stop edilmiş durumdayken 230 voltluk priz kuru olduğundan emin olun.
- ▶ Kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk priz derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini veya yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Bağlantı kablosunu, kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk prize asla takmayın.

⚠ TEHLİKE Prizin yanlış kullanımından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda elektrik akımına kapılabilirsiniz:

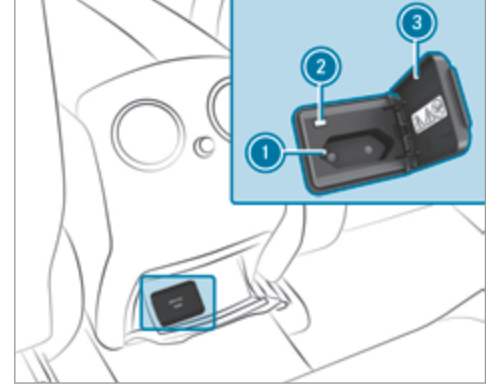
- prizin içerisine dokunduğunuzda.
 - uygun olmayan cihazları veya nesnelere prize taktığınızda.
- ▶ Prizin içerisine dokunmayın.
- ▶ Sadece uygun cihazları prize bağlayın.

230 voltluk prize hiçbir sıvının girmemesine dikkat edin.

230 voltluk priz kullanılmadığında, priz kapağı muhafazasını kapalı tutun.

Ön koşullar

- Cihaz, ülkeye özgü ilgili standartları karşılayan uygun bir soket ile donatılmış olmalıdır.
- Azami 150 vata (0,65 A) kadar olan bir cihaz kullanılıyor olmalıdır.
- Bir çoklu priz kullanılmamalıdır.



- ▶ Priz kapağı muhafazasını ③ açın.
- ▶ Cihazın soketini 230 voltluk prize ① takın. Devre ağı gerilimi yeterli olduğunda ② kontrol lambası yanar.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filele-

rinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

⚠ UYARI Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine başka nesnelere yerleştirdiğinizde, özellikle bir yangın tehlikesi söz konusu olabilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine mobil telefondan başka bir nesne, özellikle metal nesne koymayın.

⚠ HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesnelere yerleştirilirse, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, bellek, kayak kartı veya elektromanyetik alanlara duyarlı başka nesnelere koymayın.

⚠ HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmalar dikkate alınmalıdır:

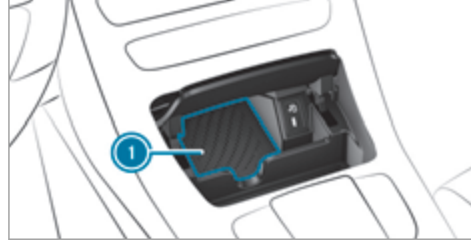
- Araç donanımına bağlı olarak mobil telefon, şarj modülü üzerinden araç dış antenine bağlanmaz.
- Şarj fonksiyonu ve mobil telefonun araç dış anteni ile kablosuz bağlantısı, sadece araç çalışırken mümkündür.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her tarafında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilemeyen büyük mobil telefonlar, şarj edilemeyebilir veya araç dış antenine bağlanamayabilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, özellikle arka planda açık olan uygulamalara (aplikasyonlara) bağlı olabilir.
- Daha verimli şarj ve araç dış anteni bağlantısı için mobil telefonun koruyucu kılıfı çıkartılmalıdır. Kablosuz şarj işlemi için gerekli olan koruyucu kılıflar hariçtir.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi

Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır.

Uyumlu mobil telefonların yer aldığı bir listeyi <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altında bulabilirsiniz.



- ▶ Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalayarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz mata ① yerleştirin. Multimedya sisteminde şarj sembolü gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir.

Şarj işlemi sırasında meydana gelen arızalar merkezi ekranda gösterilir.

- ① Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile, temizlenmesi için kulakçuktan tutularak çıkartılabilir.

Brezilya için telsiz ruhsat numaraları

Bu cihaz ikincil modda çalışmakta; yani aynı tip istasyonlardan kaynaklanıyor olsa dahi zararlı parazitlere karşı koruma sağlamamaktadır. Ayrıca birincil modda çalışan sistemlere karşı parazit oluşturmamalıdır.

Bu ürün, Brezilya telekomünikasyon ajansı ANATEL tarafından 242/2000 sayılı yönetmelikte belirtilen prosedürler uyarınca onaylanmış olup geçerli teknik gereksinimleri karşılamaktadır.

Ayrıntılı bilgileri ANATEL'in internet sayfasından edinebilirsiniz. www.anatel.gov.br

- ▶ Radyo kontrollü araç bileşenleri uygunluk beyanı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın.

Paspasın takılması ve sökülmesi

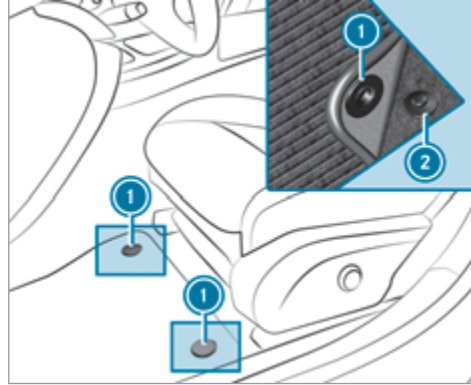
⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörülmesi gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

Takılması



- ▶ İlgili koltuğu arkaya doğru itin ve paspası ayak bölgesine yerleştirin.
- ▶ Düğmeleri ① tutuculara ② bastırın.
- ▶ İlgili koltuğu ayarlayın.

Sökülmesi

- ▶ Paspası tutuculardan ② çekerek çıkartın.

- ▶ Paspası çıkartın.

Diğer paspasları uygun bir şekilde araca yerleştirin.

Dış aydınlatma

Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ilişkin hatırlatma

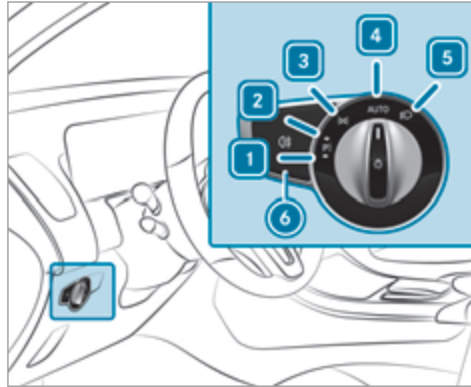
Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

Işık sistemleri ve sorumluluklarınıza dair hatırlatmalar

Aracın çeşitli ışık sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu araç sürücüsüne aittir.

Far şalteri

Far şalterine kumanda edilmesi



- 1 Sol park ışığı
- 2 Sağ park ışığı
- 3 Duraklama ışığı ve plaka aydınlatması
- 4 Otomatik seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu)

- 5 Kısa far/uzun far
- 6 Arka sis ışığının açılması veya kapatılması

Kısa far etkinleştirildiğinde, duraklama ışığı kontrol lambası söner ve bunun yerine kısa far kontrol lambası yanar.

▶ Aracı yasal düzenlemelere uygun olarak her zaman güvenli ve yeterince aydınlatılmış şekilde park edin.

! HATIRLATMA Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler kullanmak aküye yük bindirir.

▶ Mümkünse sağ veya sol park ışığını açın.

2 m'den geniş veya 6 m'den uzun olan araçlarda bazı ülkelerde tek taraflı park aydınlatmasına izin verilmez. Bu durumda park lambası konumunda duraklama ışığı da etkinleştirilir.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, tahrik sisteminin tekrar çalıştırılması için otomatik olarak kapatılır.

Dış aydınlatma (duraklama ve park ışığı hariç), sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak kapanır.


- Çevre aydınlatması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 133).

Otomatik seyir ışığının fonksiyonu

Araç çalıştırıldığında duraklama ışığı, kısa far ve gündüz seyir ışığı çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır.

⚠ UYARI Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri **AUTO** konumundaysa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.


- ▶ Bu tür durumlarda far şalterini  konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı sadece yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

Arka sis ışığının açılması veya kapatılması

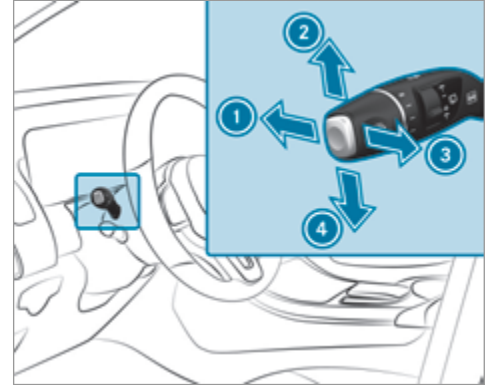
Ön koşullar

- Işık şalteri  veya **AUTO** konumunda olmalıdır.

- ▶  tuşuna basın.

Arka sis lambasının kullanımı ile ilgili ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.




Kombine şalter, ışıklara kumanda edilmesi



- ① Uzun far
- ② Sağ sinyal ışığı
- ③ Selektör
- ④ Sol sinyal ışığı

- ▶ Kombine şalter ile ilgili fonksiyonu seçin.

Uzun farın açılması

- ▶ Far şalterini  veya **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Kombine şalteri, ok yönünde **1** direnç noktasından ileri bastırın. Uzun far etkinleştirildiğinde, kısa far kontrol lambası  söner ve bunun yerine uzun far kontrol lambası  yanar.

Uzun farın kapatılması

- ▶ Kombine şalteri başlangıç konumuna geri çekin.

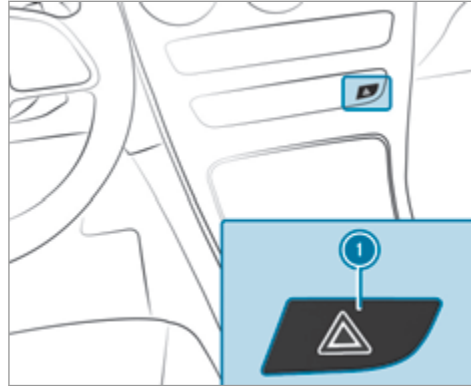
Selektör

- ▶ Kombine şalteri ok yönünde **3** çekin.

Sinyal ışığı

- ▶ **Kısa süreli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, **2** veya **4** oku yönünde kısa süreyle direnç noktasına kadar bastırın. İlgili sinyal ışığı üç kez yanıp söner.
- ▶ **Sürekli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, **2** veya **4** oku yönünde direnç noktasından ileri bastırın.

İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması



- ▶ **1** tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.
- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, **1** tuşuyla da kapatabilirsiniz.

MULTIBEAM LED'in adaptif fonksiyonları

Intelligent Light System'in (akıllı ışık sistemi) fonksiyonu

MULTIBEAM LED farlar, sürüş ve hava koşullarına uyarlanır ve otoyolun daha iyi aydınlatılması için genişletilmiş fonksiyonlar sunar.

Sistem, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif viraj ışığı (→ Sayfa 130)
- Dönüş ışığı (→ Sayfa 130)
- Otoyol ışığı (→ Sayfa 130)
- Şehir ışığı (→ Sayfa 131)

Sistem sınırları

- Sistem sadece karanlık ortamda etkindir.

Aktif viraj ışığının fonksiyonu



- Uzun far etkinleştirildiğinde farların manevra hareketlerini takip etmesi.
- Kısa far açık olduğunda: İlgili alanları daha fazla aydınlatmak için dar virajlarda kısa far otomatik olarak etkinleştirilir.

Araç donanımına bağlı olarak ayrıca şeridinizin seyri değerlendirilir ve aktif viraj ışığına öngörülü şekilde kumanda edilir.

Dönüş ışığının fonksiyonu



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülecek şekilde iyileştirir. Dönüş ışığı sadece kısa far açık olmadığında etkinleştirilebilir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

Dönel kavşak ve kavşak fonksiyonu: Dönüş ışığı, aracın güncel GPS pozisyonu değerlendirilerek her

iki tarafta etkinleştirilir. Dönel kavşaktan veya kavşaktan çıkana kadar etkin durumda kalır.

Otoyol ışığının fonksiyonu

Otoyol ışığı, ışık huzmesinin aydınlatma mesafesini ve parlaklığını artırır ve daha ilerisinin görülmesine olanak sağlar.



Fonksiyon, aşağıdakiler üzerinden bir otoyol sürüşü algılandığında etkindir:

- Araç hızı üzerinden
- Çok fonksiyonlu kamera üzerinden
- GPS üzerinden

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkin değildir:

- 80 km/h'nin altındaki hızlarda

Şehir ışığı fonksiyonu

Şehir ışığı, geniş bir ışık dağılımı sayesinde şehir içinde yan alanların aydınlatılmasını iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- Düşük hızlarda
- Şehir içinde aydınlatılan alanlarda

Intelligent Light System'in (akıllı ışık sistemi) açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Aydınlatma
>> Akıllı ışık sistemi

▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

Adaptif uzun far asistanı Plus

Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın fonksiyonu

⚠ UYARI Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı Plus sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.



Adaptif uzun far yardımcısı Plus, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Kısmi uzun far
- Uzun far

Kısmi uzun far, uzun far ile diğer trafik katılımcılarının yan taraflarını aydınlatır ve gözlerini kamaştırmaz. Önde giden araç kısa far alanında bulunur.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.
- Başka trafik katılımcıları algılanırsa, kısmi uzun far otomatik olarak açılır.

25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Kısmi uzun far otomatik olarak kapanır.
- Uzun far otomatik olarak kapanır.

Yaklaşık 50 km/h'nin üzerindeki hızlarda:


- Kısa farın aydınlatma mesafesine, diğer trafik katılımcılarıyla aradaki mesafeye bağlı olarak otomatik kumanda edilir.

i Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın açılması veya kapatılması

Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Uzun far karanlık ortamda otomatik olarak açıldığında, gösterge ekranının orta gösterge alanında  kontrol lambası yanar.

Kapatılması


- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.

Dış aydınlatma ilave yanma süresinin ayarlanması

Ön koşullar

- Far şalteri **AUTO** konumunda olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ▶  **Ayarlar** ▶ **Aydınlatma**
- ▶ **Dış ilave yanma süresi**

- ▶ İlave bir yanma süresi ayarlayın. Dış aydınlatma, aracın motoru durdurulduktan sonra ayarlanan süre için etkinleştirilir.

Çevre aydınlatmasının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Aydınlatma
▶▶ Çevre aydınlatması

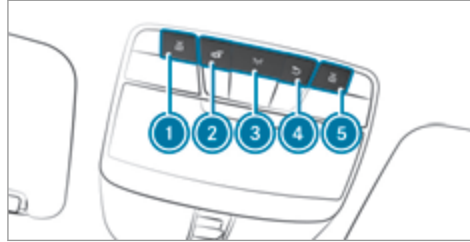
Çevre aydınlatması'nın etkin olduğu durumda dış aydınlatma, aracın kilitleri açıldıktan sonra 40 saniye süreyle yanar. Aracı çalıştırdığınızda, çevre aydınlatması etkin durumdan çıkartılır ve otomatik seyir ışığı etkinleştirilir.

▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

İç aydınlatma

İç aydınlatmanın ayarlanması

Ön bölümdeki tavan kumanda ünitesi



- ① 🏠 Ön bölümdeki sol okuma lambası
- ② 🏠 Otomatik iç aydınlatma kumandası
- ③ 🏠 Ön bölümdeki iç aydınlatma
- ④ 🏠 Arka bölümdeki iç aydınlatma
- ⑤ 🏠 Ön bölümdeki sağ okuma lambası

▶ **Açılması veya kapatılması:** ① - ⑤ arası ilgili tuşa basın.

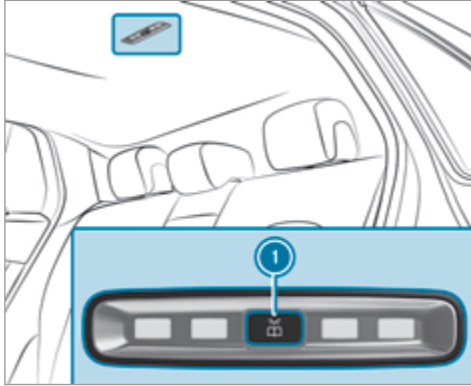
Tutamaktaki kumanda ünitesi



- ① 🏠 Arka bölümdeki okuma lambası

▶ **Açılması veya kapatılması:** ① tuşuna basın.

Arka bölümdeki kumanda ünitesi



①  Arka bölümdeki okuma lambası

▶ **Açılması veya kapatılması:** ① tuşuna basın.

Ambiyans aydınlatmasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Konfor ➔ Ambiyans ışığı

Rengin ayarlanması

- ▶ Renk seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz rengi ayarlayın.

Aydınlığın (parlaklığın) ayarlanması

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ Aydınlığı (parlaklığı) ayarlayın.

Bölgeler için aydınlığın etkinleştirilmesi

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ **Aydınlık bölgeleri** seçeneğini seçin.
- ▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

veya

- ▶ İsteddiğiniz bölgenin parlaklığını ayarlayın.

Çok renkli aydınlatmanın etkinleştirilmesi

- ▶ Renk seçeneğini seçin.
- ▶ **Çok renkli** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir renk kombinasyonu seçin.

Çok renkli animasyonun etkinleştirilmesi

- ▶ Renk seçeneğini seçin.
- ▶ **Çok renkli animasyon** seçeneğini seçin. Ayarlanan renk kombinasyonu, önceden belirlenen bir ritimde değişir.

Karşılama aydınlatmasının etkinleştirilmesi

- ▶ Renk seçeneğini seçin.
- ▶ **Karşılama** seçeneğini seçin. Aracın kilitleri açıldığında, ambiyans aydınlatması özel bir karşılama gösterisi sunar.

Şarj göstereiminin etkinleştirilmesi

- ▶ Renk seçeneğini seçin.
- ▶ **Şarj göstereisi** seçeneğini seçin. Ambiyans aydınlatması, araç şarj istasyonuna bağlandığında veya şarj istasyonundan ayrıldığında farklı şarj durumları hakkında görsel bir geri bildirimde bulunur.


Klima ayarlarına bağlı olarak etkinleştirilmesi

- ▶ Renk seçeneğini seçin.

- ▶ **Klima seçeneğini seçin.**
Araçtaki sıcaklık ayarı değiştirildiğinde, kısa bir süre için ambiyans aydınlatmasının rengi değişir.

İç aydınlatma ilave yanma süresinin açılması veya kapatılması

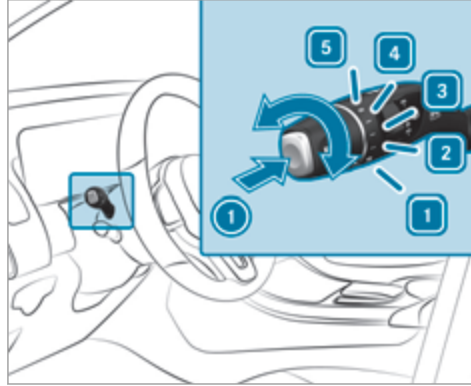
Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma
- ▶ İç ilave yanma süresi




- ▶ İlave yanma süresini devreye alın veya devreden çıkartın.
Bu fonksiyon etkinken, araç kilitlendiğinde iç aydınlatma kısa bir süreyle yanar.

Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı

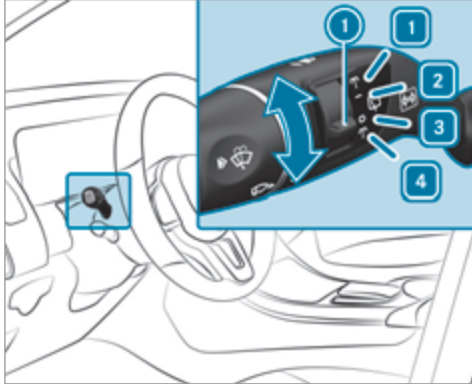
Ön cam sileceklerinin açılması veya kapatılması



- 1 0 Cam sileceği kapalı
- 2 ... Aralıklı silme, normal
- 3 Aralıklı silme, sık
- 4 — Sürekli silme, yavaş
- 5 == Sürekli silme, hızlı

- ▶ Kombine şalteri ilgili 1 - 5 konumuna çevirin.
- ▶ **Bir kez silme/yıkama:** Kombine şalterde tuşa  ok yönünde basın.
 -  Bir kez silme
 -  Yıkama suyu ile silme
- ⓘ Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili hatırlatmalara uyun (→ Sayfa 306).

Arka camın silceklerinin açılması veya kapatılması



- 1 Yıkama suyu ile silme
- 2 Aralıklı silmenin açılması
- 3 Aralıklı silmenin kapatılması
- 4 Yıkama suyu ile silme

- ▶ 1 şalterini ilgili 1 - 4 konumuna çevirin.
Arka cam silceği çalışırken, gösterge ekranında sembolü belirir.

Ön cam silcek süpürgelerinin değiştirilmesi

- ⚠ **UYARI** Silcek süpürgeleri değiştirilirken çalışan silceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silcekler, silcek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silcek koluna sıkışabilirsiniz.

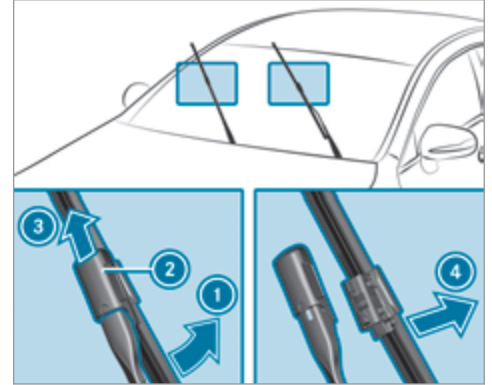
- ▶ Silcek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silcekleri kapatın ve aracı durdurun.

Silcek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki tuşuna yaklaşık üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 135).
Silcek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.

Silcek süpürgelerinin sökülmesi

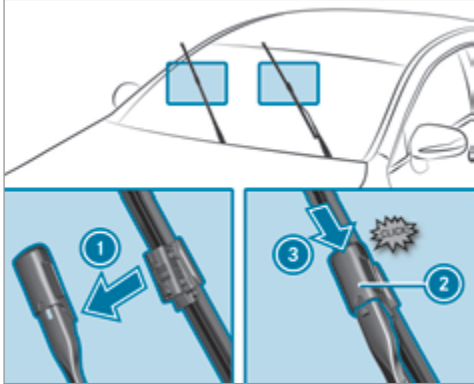
- ▶ Silcek kollarını ön camdan kaldırın.




- ▶ Bir elinizle silcek kolunu sıkıca tutun. Diğer elinizle silcek süpürgesini, dayanak noktasına kadar ok yönünde 1 silcek kolundan dışarı çevirin.
- ▶ Sürgüyü 2, ok yönünde 3 sökme konumunda yerine oturana kadar itin.

- ▶ Silecek süpürgesini ok yönünde ④ silecek kolundan çıkartın.

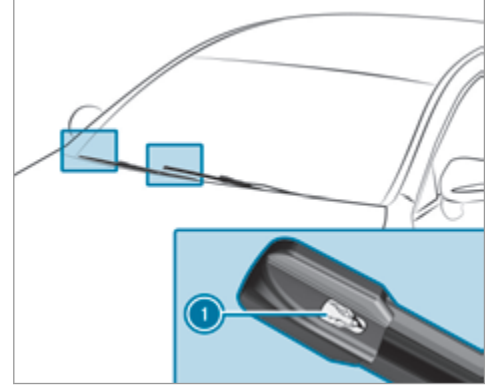
Silecek süpürgelerinin takılması



- ▶ Yeni silecek süpürgesini ok yönünde ① silecek koluna yerleştirin.
- ▶ Sürgüyü ②, ok yönünde ③ kilitleme pozisyonunda yerine oturana kadar itin.

- ▶ Silecek süpürgesinin yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Kombine şalterde  tuşuna basın (→ Sayfa 135). Silecek kollarının başlangıç pozisyonuna sürün.
- ▶ Aracı stop edin.
- ① Silecek süpürgelerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin ve görünür hasarlar veya sürekli iz oluştuğunda değiştirin.

Bakım göstergesi



- ▶ Bakım göstergesinin koruyucu folyosunu ①, yeni takılan silecek süpürgelerinin süpürge ucundan çekerek çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse, silecek süpürgelerini değiştirin.

- ① Renk değişimi süresi, kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık gösterir.

Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

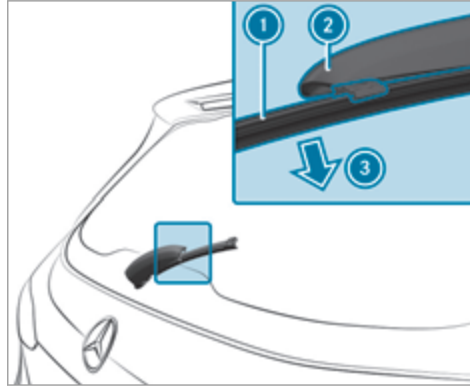
⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

► Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

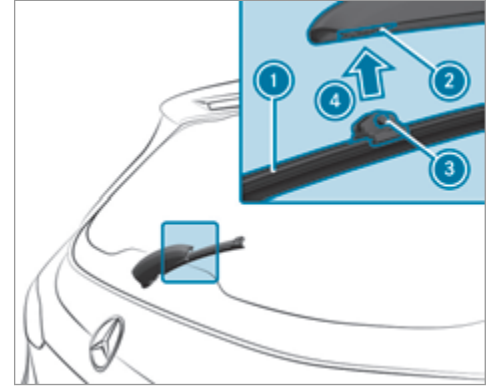
Silecek süpürgesinin sökülmesi

► Aracı stop edin.



- Silecek kolunu ② değiştirme pozisyonunda kilitleneneye kadar arka camdan kaldırın.
- Silecek kolundaki ② silecek süpürgesinin ① klipsini açın ve ok yönünde ③ çıkartın.

Silecek süpürgesinin takılması



- Silecek süpürgesini ① her iki tırnak ③ ile silecek kolundaki yuvaya ② yerleştirin.
- Silecek süpürgesini ①, yuvaya ② oturana kadar ok yönünde ④ bastırın.
- Silecek süpürgesinin ① yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Ardından, silecek kolunu değiştirme pozisyonundan arka cama yatırın.

Aynalar

Dış aynaların kumanda edilmesi

- ⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araçın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

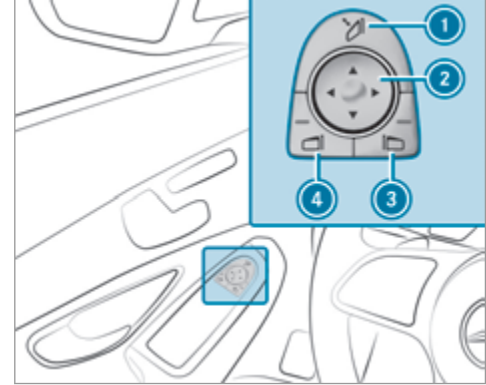
- ▶ Tahrik sistemi çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

- ⚠ **UYARI** Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

- ▶ Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların katlanması veya açılması



- ▶ ① tuşuna kısa süreli basın.

Dış aynaların ayarlanması

- ⓘ Akü kutup başları sökülmüş veya akü deşarj olmuşsa, dış aynaların yeniden sisteme tanıtılması gerekir. Otomatik ayna katlama işlemi ancak bu durumda çalışır.
- ▶ ① tuşuna kısa süreli basın.

Dış aynaların ayarlanması

- ▶ ③ veya ④ tuşu ile ayarlanacak dış aynayı seçin.
- ▶ Ayna camının pozisyonunu ② tuşu ile ayarlayın.

Dış aynaların yerine oturtulması

- ▶ **Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olmayan araçlar:** Dış aynayı el yardımıyla doğru pozisyona bastırın.
- ▶ **Elektrikli olarak katlanabilen dış aynaları olan araçlar:** ① tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

Otomatik olarak karartılan aynaların fonksiyonu

⚠ UYARI Yansıtmayı önleyen aynanın elektrolit sıvısından kaynaklanan yanma ve zehirlenme tehlikesi

Yansıtmayı otomatik olarak önleyen bir ayna camının camı kırılırsa, elektrolit sıvısı açığa çıkabilir.

Elektrolit sıvısı sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz, solunum organlarına veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır.

- ▶ Elektrolit sıvısı ile temas edildiğinde, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:
 - Ciltteki elektrolit sıvısını derhal su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
 - Gözlerdeki elektrolit sıvısını derhal duru su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
 - Elektrolit sıvısının yutulması durumunda, ağzı derhal iyice çalkalayın. Kusmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.
 - Elektrolit sıvısı ile kirlenen giysileri derhal değiştirin.
 - Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

Far ışığı dikiz aynasındaki sensöre geldiğinde, dikiz aynası ve sürücü tarafındaki dış ayna otomatik olarak karartılır.

Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda aynayı karartmaz:

- Tahrik sistemi devreden çıkartılmış olmalıdır.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.
- İç aydınlatma açılmıştır.

Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumu fonksiyonu

Park etme konumu, park ederken yardımcı olur.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda ön yolcu tarafındaki arka tekerlek yönünde aşağı doğru hareket eder:

- park etme konumu kaydedildiğinde (→ Sayfa 141).
- ön yolcu aynası seçildiğinde.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.

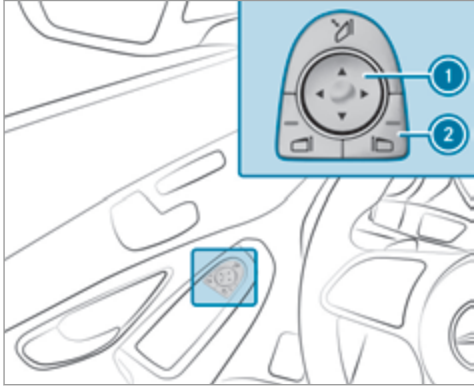
Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda eski konumuna hareket eder:

- şanzımanı başka bir şanzıman konumuna getirdiğinizde.

- 15 km/h'den hızlı sürüş yaptığınızda.
- sürücü tarafındaki dış ayna tuşuna bastığınızda.

Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun geri vites üzerinden kaydedilmesi

Kaydedilmesi



- ▶ ② tuşu üzerinden ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.
- ▶ ① tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.

Çağırılması

- ▶ ② tuşu üzerinden ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin. Ön yolcu tarafındaki dış ayna, kaydedilmiş olan park etme konumuna hareket eder.

Otomatik ayna katlamanın devreye alınması/ devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç

- ▶ Otomatik ayna katlama seçeneğini açın veya kapatın.

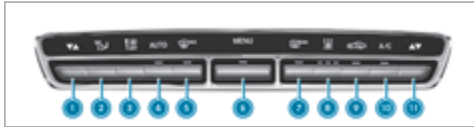
İklimlendirme sistemleri, genel bakış

İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar

Klima tertibatının, zararlı madde oranı denetiminin ve hava filtreleme sisteminin doğru şekilde çalışması için motor odasındaki ön filtre ile birlikte her zaman bir iç mekan filtresi kullanılmalıdır. Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımı serbest bırakılan filtre kullanın. Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

THERMATIC klima kumanda ünitesine genel bakış

Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

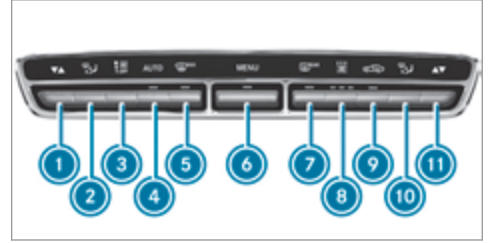


- ① ▼▲ Soldaki sıcaklığın ayarlanması
- ② 🌀 Hava dağılımının ayarlanması




- ③ ❄️ Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- ④ AUTO İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması
- ⑤ 🌬️ MAX Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ⑥ MENU Multimedya sisteminin klima menüsünün çağrılması
- ⑦ 🚗 REAR Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑧ 🌡️ "Hemen ön iklimlendirme"nin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 148)
- ⑨ 🌀 Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması
- ⑩ A/C A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması
- ⑪ ▼▲ Sağdaki sıcaklığın ayarlanması

THERMOTRONIC klima kumanda ünitesine genel bakış

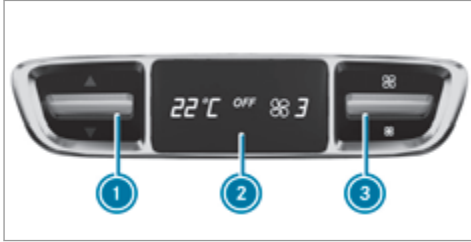
Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.



- ① ▼▲ Soldaki sıcaklığın ayarlanması
- ② 🌀 Soldaki hava dağılımının ayarlanması
- ③ ❄️ Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- ④ AUTO İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 143)
- ⑤ 🌬️ MAX Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ⑥ MENU Multimedya sisteminin klima menüsünün çağrılması
- ⑦ 🚗 REAR Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑧ 🌡️ "Hemen ön iklimlendirme"nin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 148)

- 9  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 144)
- 10  Sağdaki hava dağılımının ayarlanması
- 11  Sağdaki sıcaklığın ayarlanması



Arka bölüm kumanda ünitesi



- 1 Sıcaklığın ayarlanması
- 2 Ekran
- 3 Hava miktarının ayarlanması

İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi

İklimlendirmenin açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 1. veya daha yüksek bir kademeye getirin.
- ▶ **Kapatılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 0 kademesine getirin.

İklimlendirme kapalıyken camlar daha hızlı buğulanabilir. İklimlendirmeyi sadece kısa süreli kapatın.

Klima menüsünün çağrılması

Klima menüsünün multimedya sistemi üzerinden çağrılması

- ▶ Medya ekranının alt kenarındaki sıcaklık göstergelerinden birini seçin.

A/C fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



→ Klima menüsü → 1. koltuk sırası

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

- ▶ A/C seçeneğini seçin.

İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması

Otomatik modda, ayarlanan sıcaklık hava girişi ile ayarlanır veya sabit tutulur.

- ▶ **AUTO** tuşuna basın.
- ▶ **Manuel moda geçiş yapılması:**  veya  tuşuna basın.

Klima stili

Klima stilinin fonksiyonu

Otomatik modda aşağıda belirtilen klima stilleri kullanılabilir:

- **FOCUS:** Yüksek hava miktarı, daha soğuk ayar
- **MEDIUM:** Orta hava miktarı, standart ayar

- **DIFFUSE:** Düşük hava miktarı, daha sıcak ve cereyansız ayar





Klima stilinin ayarlanması

- ▶ Klima menüsünü çağırın (→ Sayfa 143).
- ▶ **KLİMA STİLİ** menüsünü çağırın.
- ▶ Bir klima stili seçin.

Hava dağılımının ayarlanması

Multimedya sistemi:

↳ Klima menüsü

- ▶ Klima menüsünü çağırın (→ Sayfa 143).
- ▶ Bir koltuk sırası seçin.
- ▶ **Hava dağılımının ayarlanması:** ,  veya  seçeneğini seçin.
- ▶ Hava miktarını ayarlayın.
- ① Örneğin ön camı ve ayrıca ayak bölgesini iklimlendirmek için birden fazla hava dağılımı aynı anda seçilebilir. Ön cam iklimlendirmesi  sadece birinci koltuk sırası için seçilebilir.

Senkronizasyon fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:


↳ Klima menüsü ▶ 1. koltuk sırası

Senkronizasyon fonksiyonu ile iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda edilir. Sürücünün sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı için ayarları otomatik olarak tüm klima bölgelerine devralınır.

- ▶ **SYNC** seçeneğini seçin ve açın veya kapatın.

Camlardaki buğunun giderilmesi


İçten buğulanmış camlar

- ▶ **AUTO** tuşuna basın.
- ▶ Camlar buğulanmaya devam ediyorsa:  tuşuna basın.

Dıştan buğulanmış camlar

- ▶ Cam sileceğini çalıştırın.
- ▶ **AUTO** tuşuna basın.

Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması

- ▶  tuşuna basın. İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu belirli bir süre sonra yerini otomatik olarak temiz hava moduna bırakır.

- ① Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.

İyonlaştırmanın açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

↳ Klima menüsü ▶ Hava kalitesi

İyonlaştırma, iç mekan havasının kalitesini iyileştirir. İç mekan havasını iyonlaştırma işlemi kokusuz gerçekleşir.

- ▶ **İYONİZASYON** seçin ve fonksiyonu açın veya kapatın.

Kokulandırma sistemi

Kokulandırma sisteminin ayarlanması

Ön koşullar

- İklimlendirme otomatığı açılmış olmalıdır.
- Torpido gözü kapalı olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü → Hava kalitesi

Kokulandırma sistemi, torpido gözündeki bir şişe üzerinden araç iç mekanına hoş bir koku yayar.

- ▶ **KOKULANDIRMA** seçin.
- ▶ İsteddiğiniz yoğunluk seviyesine ulaşana kadar basın.

Kokulandırma sistemi şişesinin takılması veya çıkartılması

⚠ UYARI Parfüm sıvısından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuklar şişeyi açarlarsa, parfüm sıvısını içebilir veya gözlerine temas edebilir.

- ▶ Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Parfüm sıvısı içilirse, derhal bir doktora başvurun.
- ▶ Parfüm sıvısı gözlere kaçarsa, gözleri temiz su ile yıkayın.
- ▶ Geçmeyen ağrılarda bir doktora başvurun.



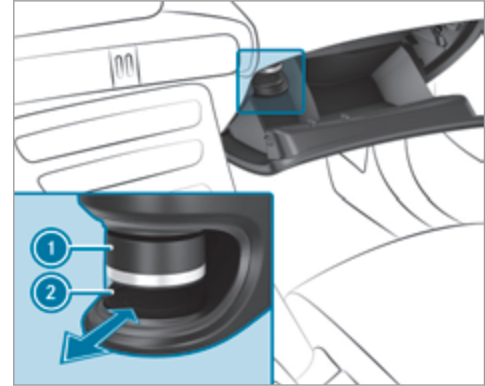
ÇEVRE HATIRLATMASI Dolu şişelerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Dolu şişeler, ev çöpü ile birlikte imha edilmemelidir.



Dolu şişeleri zararlı madde noktasına bırakın.



- ▶ **Takılması:** Şişeyi ② dayanak noktasına kadar tutucuya itin.
- ▶ **Çıkartılması:** Şişeyi ② çıkartın.

Orijinal Mercedes-Benz oda parfümlerini kullanmıyorsanız, parfüm sıvısının paketindeki tehlike hatırlatmalarını dikkate alın.

İçerisinde orijinal Mercedes-Benz oda parfümü bulunan şişeyi bittikten sonra imha edin ve tekrar doldurmayın.

Kendinizin doldurabileceği şişe

- ▶ Boş şişenin ② kapağını ① çevirerek çıkartın.
- ▶ Şişeyi ② azami 15 ml ile doldurun.
- ▶ Kapağı ① çevirerek şişeye ② takın.

Kendinizin doldurabileceği boş şişeyi her zaman aynı parfüm ile doldurun. Şişenin beraberinde bulunan ilave bilgi kağıdını dikkate alın.

Anahtar üzerinden ön iklimlendirme (Plug-in hibrit)

Anahtar üzerinden ön iklimlendirme fonksiyonu (Plug-in hibrit)

Sürücü tarafı veya tüm araç iç mekanı araca binmeden önce kısa süreli ısıtılabilir veya soğutulabilir.

Ön soğutma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan

- Koltuk havalandırması

Ön ısıtma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:


- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması
- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Ön iklimlendirmenin anahtar üzerinden ayarlanması (Plug-in hibrit)

Multimedya sistemi:

→ Klima menüsü ► Ön iklimlendirme

Açılması/Kapatılması

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Anahtar üzerinden ön iklimlendirme** seçeneğini seçin.


Anahtar üzerinden ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması (Plug-in hibrit)

Ön koşullar

- Yüksek voltajlı akünün yeterince dolu olması.
- Fonksiyonun multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilmesi.

▶ **Açılması:** Aracın kilitlerini açın. İklimlendirme fonksiyonları, ön ısıtma ve ön soğutma işlemi sırasında beş dakikaya kadar açılır.

Anahtar üzerinden ön iklimlendirmeyi, araç hareketsiz durumdayken üç defadan fazla açmayın.

▶ **Kapatılması:**  tuşunu yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar araç çalıştırıldıktan sonra da açık kalır:

- Koltuk ısıtması
- Koltuk havalandırması
- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Hareket etme zamanında ön iklimlendirme (Plug-in hibrit)

Hareket etme zamanında ön iklimlendirme fonksiyonu (Plug-in hibrit)

⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetsimsiz olarak araçta bırakmayın.

Araç iç mekanı araç hareketsiz durumdayken iklimlendirilebilir.

Araç, bir akım besleme tertibatına bağlandığında, yüksek voltajlı akünün belirlenmiş olan asgari şarj seviyesine kadar şarj edilmesi öncelik teşkil eder.

Aşağıda belirtilen koşullar altında ön iklimlendirmenin çalışma süresi azalabilir:

- Araç, bir akım besleme tertibatına bağlanmamıştır.
- Yüksek voltajlı akü yeterince dolu değildir.

Etkin durumdaki ön iklimlendirme nedeniyle yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi, şarj kablosu fişi takılıyken de azalabilir.

Soğutma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk havalandırması

Isıtma işleminde ihtiyaca göre aşağıda belirtilen fonksiyonlar devreye alınır:

- İklimlendirme otomatığı
- Fan
- Koltuk ısıtması
- Direksiyon simidi ısıtması
- Ayna ısıtması
- Arka cam ısıtması

- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Hareket etme zamanında ön iklimlendirmenin ayarlanması (Plug-in hibrit)

Multimedya sistemi:

➔ [Klima menüsü](#) ➔ [Ön iklimlendirme](#)

Bir defalık hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **BİR DEFALIK** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir hareket etme zamanı ayarlayın.

Aktif kalkış zamanının düzenlenmesi

- ▶ Gösterilen kalkış zamanının yanındaki kalem sembolünü seçin.
- ▶ Bir hareket etme zamanı ayarlayın.

Hafta profilinin ayarlanması

- ▶ **HAFTA PROFİLİ** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız hareket etme zamanlarını ayarlayın, örneğin her gün saat 8:00.

Bölgenin seçilmesi


- ▶  seçeneğini seçin.

- ▶ **Sadece sürücü kolt.** seçeneğini seçin.
Sadece sürücü kolt. seçeneği kapatıldığında ön iklimlendirme bütün araç için ayarlanabilir.

Hareket etme zamanında ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması (Plug-in hibrit)

Ön koşullar

- Yüksek voltajlı akünün yeterince dolu olması.
- Fonksiyonun multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilmesi.

- ▶ **Açılması:** Hareket etme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 147).
Hareket etme zamanına ilişkin ön iklimlendirme, seçilen hareket etme zamanından azami olarak 55 dakika önce devreye alınır. Hareket etme zamanında gecikme olduğunda beş dakika daha çalışır.
- ▶ **Kapatılması:**  tuşunu yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar araç çalıştırıldıktan sonra da açık kalır:

- Koltuk ısıtması
- Koltuk havalandırması

- Kokulandırma
- İyonlaştırma

Hemen ön iklimlendirmenin açılması veya kapatılması (Plug-in hibrit)



⚠ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Araç iç mekanının iklimlendirilmesine, sürüşe ara verilmesi gibi durumlarda 50 dakikaya kadar devam edilebilir.

- ▶ İsteddiğiniz sıcaklığı  tuşu üzerinden ayarlayın.

- ▶  tuşuna basın.
 tuşundaki kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Soğutma devrededir.
- **Kırmızı:** Isıtma devrededir.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Havalandırma çıkışları

Ön havalandırma çıkışlarının ayarlanması

⚠ UYARI Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.

- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.

Araç iç mekanına temiz hava girişinin, havalandırma çıkışlarından sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

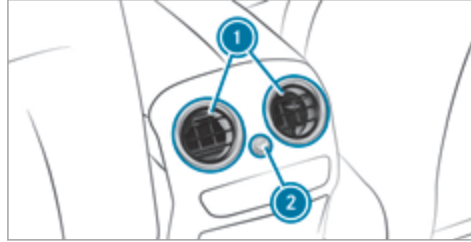
- Aracın iç mekanındaki hava çıkışlarını ve havalandırma ızgarasını her zaman temiz tutun.
- Hava girişinde kalıntı bulunmamasına dikkat edin (→ Sayfa 306).



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Ayar çarkını ① dayanak noktasını kadar yukarı (açık) veya aşağı (kapalı) doğru çevirin.

- ▶ **Hava yönünün ayarlanması:** Ayar düğmesini ② yukarı, aşağı, sola veya sağa doğru kaydırın.

Arka havalandırma çıkışlarının ayarlanması



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Ayarlayıcıyı ② dayanak noktasına kadar sağa veya sola doğru çevirin.
- ▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

Aracın kullanılması

Elektrikli işletim ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Hasar görmüş yüksek voltajlı aküden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Yüksek voltajlı akünün gövdesi hasar gördüğünde, elektrolit sıvısı ve gazlar açığa çıkabilir.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Elektrolit sıvısı bulaşan yerleri derhal su ile yıkayın ve hemen tıbbi yardım alın.

⚠ TEHLİKE Yüksek voltajlı bataryanın iç basıncının aşılması nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Bir araç yangını durumunda, yanıcı gaz kaçabilir ve tutuşabilir.

- ▶ Sıra dışı bir koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri söz konusuysa şarj işlemini hemen sonlandırın.

- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikeli bölgeyi, yeterli bir mesafeden emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın.

Sürüş sesi ve akustik araç uyarı sistemi ile ilgili aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Araç tamamen elektrikli bir tahrik sistemine sahiptir ve sürüş esnasında içten yanmalı motorlu araçlara kıyasla çok daha düşük ses oluşturur.
Bu nedenle, araç bir akustik araç uyarı sistemi (AVAS) olarak bir ses üretici ile donatılmıştır.
- Ses üretici, yaklaşık 30 km/h bir hıza kadar standart sesler üretir. İleri ve geri sürüşlerde hıza bağlı sürüş sesi üretir.
Diğer trafik katılımcıları, özellikle yayalar ve bisiklet sürücüleri, aracı böylece daha iyi fark edebilir.
- Akustik araç uyarı sistemi 20 km/h giderek daha fazla kapanır.

- Araç, şartlara bağlı olarak diğer yol kullanıcıları tarafından ses üreticisine rağmen algılanamayabilir. Sürüş tarzınızı gerektiği gibi uyarlayın.
- Ses üretici park durumunda kapalıdır.

Yüksek voltajlı devre ağının manuel olarak kapatılması

⚠ TEHLİKE Yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm ve yangın tehlikesi

Yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır. Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz. Ayrıca değiştirilmiş ve/veya hasarlı yapı parçaları bir yangına sebep olabilir.

Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçaları, bir kazada veya araç alt tabanı yere temas ettiğinde gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı devre ağında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Aracı yüksek voltajlı devre ağının değiştirilmiş veya hasarlı yapı parçalarıyla çalıştırmayın ve kullanmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağındaki hasarlı yapı parçalarına asla dokunmayın.
- ▶ Bir kazadan sonra yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarına dokunmayın.
- ▶ Aracın, bir kazadan sonra nakledilmesini sağlayın.
- ▶ Yüksek voltajlı devre ağının yapı parçalarını bir yetkili serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Ön koşullar

Yüksek voltajlı devre ağı sadece aşağıda belirtilen durumlarda manuel olarak kapatılmalıdır:

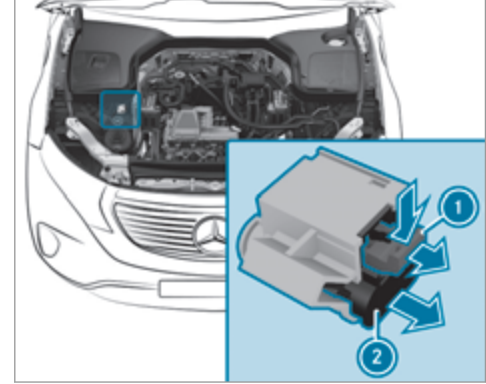
- gösterge ekranındaki  emniyet sistemi ikaz lambası yandığında, örneğin bir kazadan sonra.

- araç ağır hasar gördüğünde ve emniyet sisteminin bileşenleri etkinleştirilmediğinde, örneğin bir kazadan sonra.

Yüksek voltaj kapatma tertibatının kullanılması

Yüksek voltajlı devre ağı, sadece önceden belirtilen durumlarda manuel olarak kapatılabilir.

- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Motor kaputunu açın.



- ▶ Kilit açma tırnağını **1** ok yönünde bastırın ve dışarı çekin.
- ▶ Yüksek voltaj kapatma tertibatını **2** yerine oturana kadar ok yönünde çekin. Yüksek voltajlı devre ağı kapatılmıştır.

Tahrik sisteminde (yüksek voltajlı devre ağı manuel olarak kapatıldıktan sonra da) yapılacak tüm çalışmalar sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

Gerilim beslemesinin veya aracın açılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

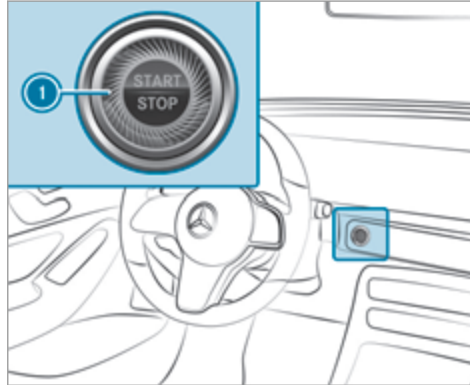
- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek
- aracı çalıştırarak

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.
- Fren pedalı basılı olmamalıdır.



- ▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın. Örneğin, cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısını açtığınızda.
- ① tuşuna iki kez bastığınızda.

- ▶ **Aracın açılması:** Tuşa ① tuşuna iki kez basın. Gösterge grubunda ikaz ve kontrol lambaları açılır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde araç tekrar kapatılır:

- Aracı 15 dakika içerisinde çalıştırmadınız ve şanzıman **P** konumunda veya elektrikli sabitleme freni çekili.
- ① tuşuna bir kez bastığınızda.

Aracın çalıştırılması

Aracın Start-Stop tuşu ile çalıştırılması

Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.

- ▶ Şanzımanı **P** veya **N** konumuna getirin.
- ▶ Fren pedalına basın ve **1** tuşuna bir kez basın.
 - Araç çalıştırılır.
 - Enstrüman ekranında **READY** göstergesi belirir: Araç sürüşe hazırdır.
- ▶ Araç çalışmazsa: Gereksiz tüketicileri kapatın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç yine çalışmazsa ve enstrüman ekranında **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse: Aracın eşya koyma gözünde anahtar ile çalıştırılması (acil durum işletimi) (→ Sayfa 153).

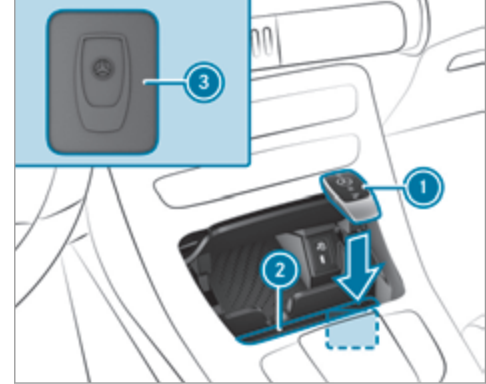
- ⓘ Sürüş sırasında aracı kapatabilirsiniz. Bunun için yakl. üç saniye boyunca **1** tuşuna ya da üç saniye içinde üç kez **1** tuşuna basın. Şanzıman otomatik olarak rölantiye **N** geçer. **1**

tuşuna yeniden basarsanız araç yeniden çalışır ve **D** sürüş konumuna tekrar geçebilirsiniz. Bunun için "Sürüş hatırlatmaları" bölümündeki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 154).

Enstrüman ekranında gösterilebilecek olası ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

Aracın, anahtar eşya koyma gözünde çalıştırılması (acil durum işletimi)

Araç çalışmazsa ve çok fonksiyonlu ekranda **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse, aracı acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



- ▶ Eşya koyma gözünün **2** boş olduğundan emin olun.
- ▶ Anahtarı **1** anahtarlıktan çıkartın.
- ▶ Anahtarı **1** eşya koyma gözündeki **2** sembol **3** üzerine koyun. Araç kısa süre sonra çalıştırılır.
- ▶ Anahtarı **1** eşya koyma gözünden **2** çıkardığınızda araç hala sürüşe hazırdır. Ancak diğer

araç çalıştırma işlemleri için anahtarın ① sürüş boyunca eşya koyma gözünde ② sembolün ③ üzerinde olması gerekir.

▶ Anahtarın ① bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Araç çalışmadığında:

▶ Anahtarı ① eşya koyma gözünde ② bırakın.

▶ Fren pedalına basın ve aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.

① Start-Stop tuşu ile sadece gerilim beslemesini veya aracı da açabilirsiniz.

Çok fonksiyonlu ekranda muhtemelen gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

Rodaj hatırlatmaları

- Bazı sürüş sistemlerinin ve sürüş emniyet sistemlerinin sensör sistemi, araç tesliminden sonra belirli bir sürüş mesafesinde veya bir onarımdan sonra kendi kendini sisteme tanıtır. Tam sistem etkinliğine, ancak bu tanıtma işlemi bittikten sonra erişilir.

- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometrelik sürüşten sonra ideal bir frenleme ve tutma etkisi sağlar. Azalan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

⚠ UYARI Uygun olmayan ayakkabı nedeniyle kaza tehlikesi

Uygun olmayan ayakkabılar örneğin şunlardır:

- Platform tabanlı ayakkabılar
- Yüksek topuklu ayakkabılar
- Terlikler

Kaza tehlikesi söz konusudur!

▶ Pedalları güvenli bir şekilde kullanmak için her zaman uygun ayakkabılar kullanın.

⚠ UYARI Seyir sırasında araç kapatıldığında kaza tehlikesi

Seyir sırasında aracı kapatırsanız, emniyet açısından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya hiç çalışmaz.

Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda, örneğin direksiyonu çevirmek ve frenleme yapmak için çok daha fazla kuvvet harcamanız gerekir.

- ▶ Sürüş sırasında aracı kapatmayın.

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

! HATIRLATMA Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.

- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşılyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

Tavan yükü, römork veya tamamen yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

Yüklenmiş tavan bagaj taşıyıcısı veya römork ile sürüş yapıldığında veya araç tamamen yüklendiğinde veya dolu olduğunda aracınızın sürüş ve manevra tutumu değişir.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen tavan ve römork yükünü aşmayın. Bununla ilgili olarak yazdırılmış olan işletme talimatındaki teknik değerleri de dikkate alın.
- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 110).

- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.

Tuz serpilmüş yollarda yapılan sürüş ile ilgili hatırlatmalar

Fren etkisi, tuz serpilmüş yollarda kısıtlıdır.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenleme meydana gelebilir.
- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz katmanını şu şekilde giderin:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

Aquaplaning (ıslak yolda kayma) ile ilgili hatırlatmalar

Otoyolda belirli bir su yüksekliğinden sonra Aquaplaning (ıslak yolda kayma) meydana gelebilir.

Aşırı yağışlarda veya Aquaplaning'in (ıslak yolda kayma) meydana gelebileceği koşullarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Hızınızı düşürün.
- Tekerlek izi çukurlarından kaçının.
- Hızlı direksiyon manevralarından kaçının.
- Dikkatli frenleyin.

i Aynı zamanda lastik ve tekerleklerin düzenli kontrolü ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 331).

Yolda su geçişi ile ilgili hatırlatmalar

Araca giren su tahrik sistemine, elektrik sistemine ve şanzımana hasar verebilir.

Sudan geçiş yapmanız gereken durumlarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Sakin sulardaki su yüksekliği en fazla karoserin alt kenarına gelebilir.
- Maksimum yürüme hızında sürüş yapın; aksi takdirde aracın içine su girebilir.
- Önde giden veya karşıdan gelen araçlar dalga oluşturabilir; bu nedenle müsaade edilen azami su yüksekliği aşılabilir.

Sudan geçiş sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır. Tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar aracı, trafik akışını dikkate alarak dikkatli bir şekilde frenleyin.

ECO göstergesinin fonksiyonu

ECO göstergesi, sürüş başlangıcından sürüş bitimine kadar olan sürüş tutumunuzu toplayarak hesaplar ve menzili azami seviyeye çıkarmak amacıyla verimli bir sürüş tarzı sergileme konusunda destek sağlar.

Enerji tüketimini, aşağıda belirtildiği gibi etkileyebilirsiniz:

- Öngörülü sürüş yapılması (→ Sayfa 158)
- **MR** veya **E** sürüş programında sürüş yapın. (→ Sayfa 159)



Aşağıdaki durumlarda iç birim yanar ve dış birim dolar:

- **1** ölçülü hızlanma
- **2** yumuşak yavaşlama ve ilerleme
- **3** dengeli hız

Aşağıdaki durumlarda iç birim yanmaz ve dış birim boşalır:

- **1** sportif hızlanma
- **2** güçlü frenleme
- **3** hız değişiklikleri

ECO göstergesi ideal yakıt tüketimiyle sürüş yapıp yapmadığınızı gösterir:

- Üç dış birim aynı anda tamamen dolar.
- ECO göstergesi yanar.

Start itib. bonus altında, sizin sürüş tarzınız ile oldukça sportif sürüş tarzına sahip bir sürücünün sürüş tarzı karşılaştırıldığında elde edilen ilave menzil gösterilir. Bu menzil herhangi bir sabit tüketim tasarrufuna karşılık gelmez.

Rekuperatif fren sistemi

Rekuperatif fren sisteminin fonksiyonu

Elektrik motorları, seçilen rekuperasyon kademesine bağlı olarak sürüş sırasında yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için tahriksiz ilerleme işletimi ve frenleme sırasında alternatör olarak işlev görür. Sürüş sırasında **D** şanzıman konumundayken ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon devreye girer.

Rekuperasyon arttıkça, araç tahrik edilmeden giderken daha fazla frenlenir ve yüksek voltajlı aküye daha fazla elektrik enerjisi iletilir.

Rekuperatif fren sistemi, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Frenleme sırasında elektronik olarak kumanda edilen fren gücü takviyesi aracılığıyla destek sağlanması
- Araç hareket enerjisinin elektrik enerjisine dönüştürülmesi
- **i** Kuvvetli frenlerseniz, ayrıca mekanik fren kullanılır. Bu nedenle azami rekuperasyon enerjisi geri kazanılamaz. Ne kadar öngörülü sürüş yapar ve frenlerseniz, enerji o kadar etkili şekilde geri kazanılabilir.

Sistem sınırları

Tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon yapılırken elektrik motorunun frenleme etkisi, aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı mevcuttur veya hiç mevcut değildir:

- yüksek voltajlı akünün şarj seviyesinin gittikçe artmasıyla
- yüksek voltajlı akü henüz çalışma sıcaklığında değilse

Bu durumlarda istenilen yavaşlatma, fren ayar sistemi üzerinden ayarlanır.

Rekuperatif yavaşlamanın manuel olarak ayarlanması

Direksiyondaki vites değiştirme mandalları yardımıyla tahriksiz ilerleme işletiminde rekuperasyon seviyesini manuel olarak uyarlayabilirsiniz.



Aşağıda belirtilen rekuperasyon kademeleri kullanıma sunulur:

- **D** **AUTO** ECO yardımcısı ile akıllı, öngörülü rekuperasyon (→ Sayfa 158)
- **D** **+** Rekuperasyon yok: Araç süzülür, tahriksiz bir şekilde ilerler

- **D** Normal reküperasyon (standart ayar)
- **D -** İleri seviye reküperasyon: Tahriksiz ilerleme işletiminde arttırılmış araç yavaşlatması
- **D - -** Azami reküperasyon: Tahriksiz ilerleme işletiminde azami araç yavaşlatması

- ▶ **Reküperasyonun yükseltilmesi:** Kısa süreli ❶ vites değiştirme mandalını çekin.
- ▶ **Reküperasyonun düşürülmesi:** Kısa süreli ❷ vites değiştirme mandalını çekin.

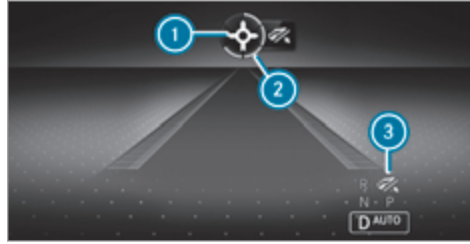
ECO yardımcısının fonksiyonu

- ❶ Aşağıdaki fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

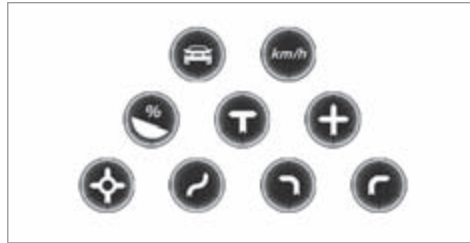
ECO yardımcısı yalnızca **D AUTO** konumunda etkindir (→ Sayfa 157).

ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem, sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, az enerji tüketilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur.

ECO yardımcısı **Yardımcı** menüsünde gösterilir (→ Sayfa 252).



- ❶ İleride olay, örn. dönel kavşak
- ❷ İlerideki olay için mesafe göstergesi
- ❸ "Ayağınızı gazdan çekin" talimatı



Gösterilebilir ilerideki olaylar ❶

İlerideki güzergah için aşağıda belirtilen olaylar ❶ algılanabilir ve gösterilebilir:

- Önde giden araç
- Hız sınırlaması
- Rampa inişi ve çıkışı
- Kavşaklar ve dönel kavşaklar
- Virajlar

Mesafe göstergesinin ❷ birimleri ilerideki olaya mesafeyi şu şekilde gösterir:

- Az sayıda birim yanarsa: İlerideki olay yakındır.
- Çok sayıda birim yanarsa: İlerideki olay uzaktır.

ECO yardımcısı etkinken **Yardımcı** menüsünün gösterge ekranında ve ön cam sanal göstergesindeki şanzıman konumu göstergesinin yanında "ayağınızı gazdan çekin" ❸ sembolü gösterilir.

Araç bir olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı ve hızı dikkate alarak azami enerji tüketimi için ideal hızı hesaplar. Gösterge ekranında "Ayağınızı gazdan çekin" ❸ önerisi belirir.

Ayağın zamanında gaz pedalından çekilmesi durumunda, görüntüdeki diğer birimler, gösterilen olaya ulaşılan kadar art arda yeşil renge dönüşür. Tahrik aksamı, asgari enerji tüketimine ayarlanır. Araç enerjisi kendiliğinden geri kazanarak yüksek voltajlı aküyü şarj eder.

❗ Reküperasyonu manuel olarak artırabilir veya azaltabilirsiniz. Ancak, ECO yardımcısı sadece **D AUTO** ayarında mevcuttur (→ Sayfa 157).

"Ayağınızı gazdan çekin" ③ önerisine tepki verilmediğinde, birimler beyaz renkte yanmaya devam eder.

Olay geçildikten sonra kısa bir süre daha gösterilir.

"Önde bir araç" var olayında ③ talebine tepki verilmesi durumunda yeşil sembol gösterilir.

Sistem, ilerideki olaya yönelik düzenleme yapmadığında gösterim gerçekleşmez. Sistem pasif durumdadır.

Sistem sınırları

ECO yardımcısı, rota kılavuzluğu etkin durumda olup güzergaha uyulduğunda daha isabetli çalışır. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik

durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, mevcut harita verilerine bağlıdır.

ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyü aittir. Sürücü, sistemin etkin olup olmadığından bağımsız olarak her zaman frenlemeye hazırlıklı olmalıdır.

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda; örn.yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde.
- Göz kamaşmasında; örn.karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışını veya yansımalar nedeniyle.
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında.
- Trafik işaretleri iyi algılanmadığında; örn.kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle.

- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığına.
- Örneğin inşaat alanlarındaki veya yan şeritlerdeki trafik işaretleri gibi birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde.

Dokunsal aktif gaz pedalının fonksiyonu

Dokunsal aktif gaz pedalı, **E** ve **MR** sürüş programlarında ilave bir direnç noktası aracılığıyla olabildiğince verimli bir sürüş tarzı sergilemede size destek olur.

DYNAMIC SELECT şalteri

DYNAMIC SELECT şalterinin fonksiyonu

- ❗ **MR** sürüş programının kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır.
- E** sürüş programının kullanılabilirliği donanımına bağlıdır.

DYNAMIC SELECT şalteri ile, sürüş programlarını değiştirebilirsiniz (→ Sayfa 162).

Seçilen sürüş programına bağlı olarak aşağıda belirtilen araç özellikleri değiştirilir:

- Tahrik
- Direksiyon tertibatı
- ESP®
- Dokunsal aktif gaz pedalındaki direnç noktası

i **E** ve **MR** sürüş programlarında dokunsal aktif gaz pedalında ilave bir direnç noktası etkinleştirilir.

- 1. direnç noktası: pedal yolunun yakl. olarak yarısında (yalnızca **E** ve **MR** sürüş programlarında)
- 2. direnç noktası: Gaz pedalına sonuna kadar basma noktasına geçiş (daima mevcut)

Mevcut sürüş programları

I* Individual

- Aşağıdaki araç özellikleri bireysel olarak ayarlanabilir:
 - Tahrik
 - Yürüyen aksam

- Direksiyon tertibatı

S Sport

- Maksimum güç kullanılabilirliği
- stabil, aynı zamanda sportif, dinamik odaklıdır
- Sadece iyi yol koşulları (örneğin kuru yol ve düzenli güzergah akışı) için uygundur

C Comfort

- Konforlu sürüş tutumu
- En iyi traksiyon ve stabilite uyumu sağlar
- Tüm sürüş durumlarında verimlilik ve performans arasında denge
- Tüm yol koşulları için önerilir

E Eco

- Araç fonksiyonlarının tüketim için optimize edildiği koordinasyon
- En iyi traksiyon ve stabilite uyumu sağlar
- Tüm yol koşulları için önerilir
- 1. dokunsal aktif gaz pedalındaki direnç noktası verimli, tüketim bakımından en uygun sürüş şeklini gösterir.

- **Elektrik zekası** rota seçeneği açık ve rota kılavuzu aktifse, hız göstergesindeki bir damalı bayrak aktif menzil izlemesi tarafından önerilen azami hızı gösterir. Sonraki planlanan şarj istasyonuna ulaşmak adına bu hız sınırına uymak, sürücünün kendi sorumluluğundadır.

MR (MaxRange)

- Maksimum menzil ve tüketim bakımından en uygun
- Özellikle verimli tahriksiz ilerleme işletimi ve **D AUTO**'da maksimum verimli reküperasyon
- 1. dokunsal aktif gaz pedalındaki direnç noktası:
 - Hızı, trafik işareti yardımcısı tarafından algılanan müsaade edilen azami hıza otomatik olarak sınırlar
 - Ayrıca **Elektrik zekası** rota seçeneği açık ve kılavuzu aktifse; sonraki planlanan şarj istasyonuna ulaşmak adına hızı, aktif menzil izlemesi tarafından önerilen azami hıza sınırlar.

① Trafik işareti yardımcısı izin verilen bir azami hız algılamazsa ve menzil izlemesi etkin değilse; en son belirlenen azami hız, hız sınırlaması olarak kullanılır. 1. direnç noktası tarafından uygulanan azami hız sınırlaması 140 km/sa. şeklindedir.

1. direnç noktası tarafından uygulanan hız sınırlaması hız göstergesinde gösterilir. Halihazırda sürülen hız ile hız sınırlaması arasındaki birimler yeşil yanar. Verimlilikle ilgili nedenlerden dolayı halihazırda sürülen hız ile hız sınırlaması arasında yalnızca küçük orandaki sapmalara izin verilir.

Gaz pedalına 1. direnç noktasına kadar basarsanız hız sınırı iptal edilir. Hız göstergesindeki yeşil birimler kaldırılır. Gaz pedalı hala 1. direnç noktasının önünde bulunuyorsa hız sınırlaması yeniden aktifleştirilir ve böylece müsaade edilen azami hızın yeniden korunması sağlanır.

Önden giden bir araç algılanırsa öndeki aracı uyarlanmış bir mesafe ile takip etmek için hız azaltılır.

Araç gecikmesi gereken bir trafik durumu tespit edilirse, araç daha fazla tahrik edilmez ve yelken modunda devam eder. Aracın geciktirilmesi gerekirse gaz pedalını bırakmanız gerekir. Gaz pedalı-

nın bırakılması sırasında aracın otomatik olarak ne kadar gecikeceği ayarlanan reküperasyon kademesine bağlıdır (→ Sayfa 157). **D** **AUTO** sürüş programında araç; önden giden araçların, trafik levhalarının, kavşakların ve virajların tespit edilmesi durumunda aktif şekilde geciktirilir. Diğer tüm reküperasyon kademelerinde sabit olarak tanımlanan bir itme momenti ayarlanır. Duruma bağlı olarak gerekmesi halinde seçilen reküperasyon kademesinden bağımsız olarak ayrıca fren pedalına basmanız gerekir.

MR sürüş programında DISTRONIC aktif takip yardımcısını ya da TEMPOMAT'ı aktifleştirirseniz 1. direnç noktası tarafından uygulanan hız sınırlaması devre dışı bırakılır. Fonksiyonu yeniden devre dışı bırakırsanız direnç noktası tarafından uygulanan hız sınırlaması yeniden açılır.

MR sürüş programında ilave olarak hız sınırlayıcısını aktifleştirirseniz hız hem **MR** sürüş programı hem de hız sınırlayıcı tarafından sınırlanır:

- Hız sınırlayıcı tarafından kaydedilen hız, **MR** sürüş programının hız sınırlamasından yüksek ise; araç, gaz pedalına 1. direnç noktasını geçecek şekilde basmanız halinde sınırlayıcı

tarafından kaydedilen hıza kadar ivmelenir. Gaz pedalına 2. direnç noktasını geçecek şekilde basmanız halinde (Kick-Down); araç, herhangi bir sınırlama olmadan ivmelenmeye devam eder.

- Sınırlayıcı tarafından kaydedilen hız, **MR** sürüş programının hız sınırlamasından daha düşük ya da bu hız sınırlamasıyla aynı ise; hem 1. direnç noktası hem de 2. direnç noktası tarafından uygulanan hız, sınırlayıcı tarafından kaydedilen hıza sınırlanır. Gaz pedalına 2. direnç noktasını geçecek şekilde basmanız halinde (Kick-Down); araç, herhangi bir sınırlama olmadan ivmelenmeye devam eder.

Sürüş programının fonksiyonları sadece yardım niteliğindedir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.


Sürüş programının fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- Görüş kötü olduğunda; örn.yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde.

- Göz kamaşmasında; örn.karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışını veya yansımalar nedeniyle.
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında.
- Trafik işaretleri iyi algılanmadığında; örn.kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle.
- Kirlî, kapalı veya hasarlı radar sensörlerinde (→ Sayfa 190).

Tavan yükü göstergesine ilişkin bilgiler

Belirli sürüş programları ve ESP® ayarları, tavan yükünün taşınması için uygun değildir.

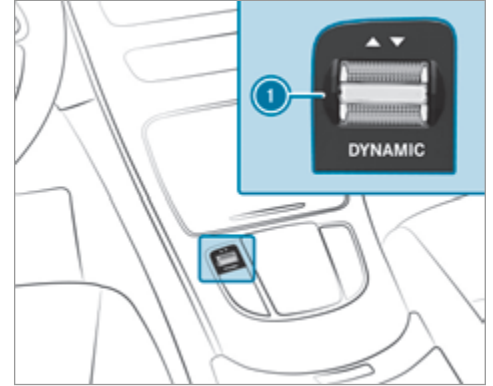
Bu sürüş programlarından biri ayarlandığında veya seçildiğinde, ikaz olarak  sembolü belirir. Bu sembol gösterildiğinde seçilen sürüş programı tavan yükü kullanımı için uygun değildir.

İlgili sürüş programları şunlardır:

- **Sport (Spor)** sürüş programı

- Sport (Spor) ESP® ayarı ile **Individual (Kişisel)** sürüş programı
- **i** Sembol, aşağıda belirtilen durumlarda da gösterilir:
 - İlgili bir sürüş programı kaydedildiğinde konu dünyaları içerisinde
Konu dünyalarına ilişkin ayrıntılı bilgiler için bakın: .
 - En son etkin olan sürüş programı tavan yükü taşınması için uygun değilse yeniden yükleme göstergesi içerisinde
Yeniden yükleme göstergesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: (→ Sayfa 163).

Sürüş programının seçilmesi



- ▶ DYNAMIC SELECT şalterine **1** öne veya arkaya doğru basın.
Çok fonksiyonlu ekranda seçilmiş sürüş programı belirir.

DYNAMIC SELECT yapılandırması (multimedya sistemi)

Multimedya sistemi:

→  ►► Ayarlar ►► Araç
►► DYNAMIC SELECT

I sürüş programının ayarlanması


- Individual yapılandır. seçeneğini seçin.
- Bir kategori seçin ve ayarlayın.


Yeniden yükleme göstergesinin açılması veya kapatılması

- Araç çalıştırıldığı. sorgu seçeneğini açın veya kapatın.

Fonksiyon açık: Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

- ❗ Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

Fonksiyon kapalı: En son  sürüş programı etkin olup sürüş programına yönelik ön koşulların tümü yerine getirildiyse, bu program araç çalıştırdıktan sonra otomatik olarak devralınır. Başka bir

sürüş programı etkinse, otomatik olarak  sürüş programı ayarlanır.

- ❗ Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı hafızada tutulur.

Araç verilerinin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  ►► EQ

- Araç seçin.
Araç verileri gösterilir.

Tüketim göstergesini açma

Multimedya sistemi:

→  ►► EQ

- Tüketim seçin.
Güncel ve ortalama tüketim değerleri gösterilmektedir.

Şanzıman

DIRECT SELECT vites seçme kolu

DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

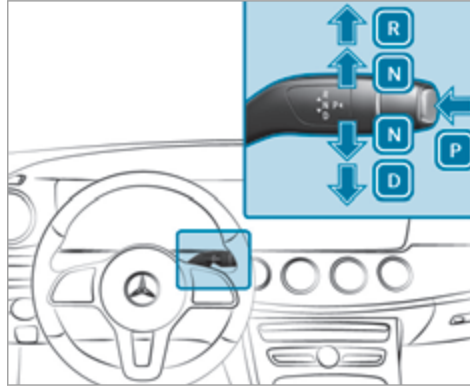
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek
- aracı çalıştırarak

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

DIRECT SELECT vites seçme kolu ile şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Güncel şanzıman konumu gösterge ekranında gösterilir.



- P** Park konumu
- R** Geri vites
- N** Rölanti
- D** Sürüş konumu

R geri vitese takılması

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri yukarıya doğru bastırın.

Rölanti N konumuna geçilmesi

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarıya veya aşağıya doğru bastırın ve sürücü ekranında **N** şanzıman konumu gösterilene kadar basılı tutun.

Ardından fren pedalını bıraktığınızda aracı serbestçe hareket ettirebilirsiniz, örneğin itebilir veya çekebilirsiniz.

Şanzımanın araç kapalıyken de rölanti N konumunda kalması gerektiğinde:

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Fren pedalına basın ve rölanti **N** konuma geçin.
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Aracı stop edin.
- ⓘ Anahtarı araçta bırakır ve ardından aracı terk ederseniz, otomatik şanzıman rölanti **N** konumunda kalmaya devam eder.

P park konumuna geçilmesi

- ▶ Aracın durdurulması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 183).

- ▶ Araç durana kadar fren pedalına basın.
- ▶ Araç hareketsiz durumdayken **P** tuşuna basın.
Park konumu, ancak sürücü ekranında şanzıman konumu göstergesi **P** görüntülediği zaman devreye sokulmuştur. Şanzıman konumu göstergesi **P** belirmezse aracı kaymaya karşı emniyete alın.

Aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde, **P** park konumuna otomatik olarak geçiş yapılır:

- Aracı **D** veya **R** şanzıman konumunda durdurduğunuzda.
- Araç hareketsiz durumdayken veya çok düşük sürüş hızında **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapisını açarsanız.
- ① Açık sürücü kapisı ile manevra yapmak için, araç hareketsiz haldeyken sürücü kapisını açın ve **D** veya **R** şanzıman konumuna getirin.
- ① **P** park konumuna geçtiyseniz veya aracı kapattıysanız ve şanzıman konumu göstergesi görüntülenmiyorsa, aracı kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 188).

D sürüş konumuna geçilmesi

- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri aşağıya doğru bastırın.

4MATIC fonksiyonu

4MATIC fonksiyonundaki tüm tekerleklerden esnek tahrik dağılımı sayesinde tahrik daima her iki aksa ideal şekilde dağıtılır. Duruma göre, sadece ön ya da arka aks tahrik edilebilir ya da tahrik her iki aksta da kademesiz olarak dağıtılabilir.

Böylece reküperasyon daha verimli bir şekilde kullanılabilir ve aracın menzili artırılabilir (→ Sayfa 157).

Tahrik tekerleği, düşük yol tutuşu sebebiyle patinaj yaparsa; aracınızın traksiyonu 4MATIC, ESP® ve 4ETS yardımıyla iyileştirilir.

4MATIC uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltamaz ve fiziksel sınırları ortadan kaldıramaz. Yol ve hava koşulları ve ayrıca trafik durumu dikkate alınmaz. 4MATIC sadece yardımcı bir gereçtir. Özellikle emniyet mesafesine

uyulmasının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

- ① Kışlık yol koşullarında sadece kış lastiği (M+S lastiği) ve gerektiğinde kar zinciri kullanmanız durumunda esnek tüm tekerleklerden tahrik dağılımının maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Aracın uzun süre park halinde bırakılmasından kaynaklanan yüksek voltajlı akü hasarı

Lityum iyon aküler doğal bir şekilde kendiliğinden deşarj olur.

Bu nedenle, araç uzun süre park halinde bırakılırsa aşırı bir deşarj meydana gelebilir. Bu durum yüksek voltajlı aküye hasar verebilir.

- ▶ Olası hasarları önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Aşağıdaki önerileri dikkate almadığınızda yüksek voltajlı akünün hızlı bir şekilde eskimesi

Yüksek voltajlı akünün temel özellikleri nedeniyle yüksek voltajlı akünün depolayabildiği ve alabildiği enerji miktarı akünün çalışma ömrü boyunca azalır. Bundan dolayı aracın ulaşılabilir azami elektrik tahrikli menzili düşer ve aracın azami elektrik tahrikli gücü kısıtlanabilir.

Aşağıda belirtilen faktörler yüksek voltajlı akünün ömrünü hızlıca kısaltabilir:

- yüksek voltajlı akünün çok sık tam (% 100 şarj seviyesi) şarj edilmesi (özellikle hemen sonrasında sürüş yapılmadığında)
- doğru akımla sık sık hızlı şarj (mod 4)
- araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek çevre sıcaklıkları

▶ Akü ömrünün hızlıca kısılmasını önlemek için yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik aşağıda belirtilen önerileri dikkate alın.

Yüksek voltajlı akü kullanımına yönelik öneriler:

- Aracı altı ayda bir 10 °C'nin üzerindeki dış hava sıcaklığında gece boyunca % 20'nin altında bir şarj seviyesiyle park halinde bırakın.
- Yüksek voltajlı aküyü sadece ihtiyaç halinde doğru akımla (mod 4) hızlı şarj edin.
- Yüksek voltajlı aküyü ortalama % 80 şarj seviyesine kadar şarj edin. % 80'lik bir şarj seviyesinden itibaren şarj süresi önemli ölçüde uzar.
- Araç uzun süre park halinde bırakıldığında yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi % 30 ile % 50 arasında olmalıdır. Yüksek voltajlı aküyü bir akım besleme tertibatına bağlı bırakmayın.
- Aracı yüksek dış hava sıcaklıklarında uzun süre park halinde bırakmaktan mümkün olduğunca kaçının.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesini altı haftada bir kontrol edin (→ Sayfa 182).
- % 20'nin altındaki bir şarj seviyesinde yüksek voltajlı aküyü tekrar şarj edin.
- 12 V aküyü, araç uzun süre park halinde bıraktığında da sökmeyin. Aksi takdirde yüksek

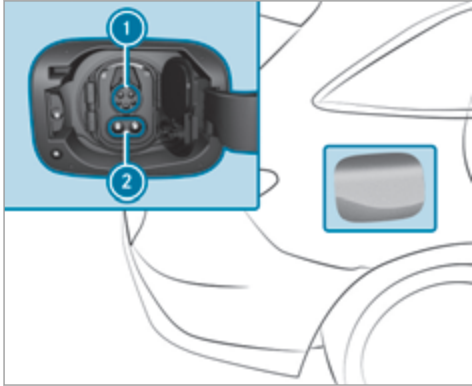
voltajlı akünün seviyesi araç tarafından denetlenemez.

Aşağıda belirtilenler sayesinde araç enerji tüketiminin düşürülmesine katkı sağlayabilirsiniz:

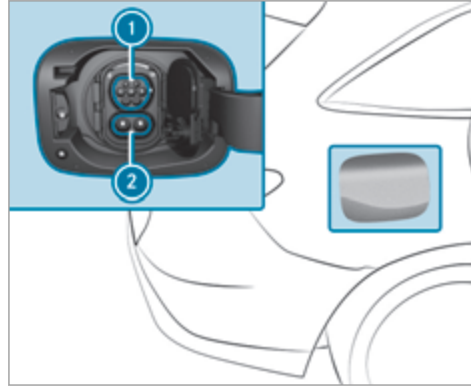
- öngörülü sürüş tarzı (→ Sayfa 156)
- elektrikli tüketicilerin az kullanılması
- düzenli araç bakımı

Bir akü ömrü boyunca yüksek voltajlı akünün şarj süresi değişebilir.

i Aracınız, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır. Yüksek voltajlı aküyü hem alternatif akım (mod 2/3) hem de doğru akım (mod 4) ile şarj edebilirsiniz.



Tip Combo 1 araç prizi



Tip Combo 2 araç prizi

- ① Alternatif akım şarjı bağlantısı tip 1 veya tip 2
- ② Doğru akım şarj bağlantı uzantısı
- i Combo tipi araç prizinde doğru akım şarjına yönelik bir CCS (Combined Charging System) şarj kablosu kullanılacaksa, şarj işlemi araç prizinin her iki ① ve ② bağlantısı üzerinden gerçekleştirilir.

Yüksek voltajlı akünün şarj olanakları (mod 2, 3 veya 4):

- Seyir sırasında reküperasyon aracılığıyla şarj
- Sabit alternatif akım şarjı:
 - bir şebeke prizinde (mod 2)
 - bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda (mod 3)
- Sabit doğru akım şarjı:
 - bir hızlı şarj istasyonunda (mod 4)

Ülkeye özgü donanıma ve aracınızın şarj kablosuna bağlı olarak, tek fazlı alternatif akım şarjı da mümkündür.

Şarj ederken bulunduğunuz ülkenin farklı şebeke gereksinimlerini her zaman dikkate alın. Sadece bu şebeke gereksinimlerini karşılayan şarj kablolarını kullanın. Şebeke gereksinimleri ile ilgili sorularınız için uzman bir elektrik teknisyenine veya yerel elektrik şebeke sağlayıcısına başvurun.

Yüksek voltajlı aküyü, yüksek şarj gücü ve daha iyi şarj verimliliği nedeniyle tercihen bir duvar tipi şarj ünitesinde veya bir şarj istasyonunda şarj edin.

Şarj kablosunun muhafaza edilmesi

Aracın şarj kablosunu, her zaman araçla birlikte teslim edilen şarj kablosu çantasının içerisinde muhafaza edin ve aracın bagajında veya yükleme alanında sabitleyin.

Aksi takdirde şarj kablosu, yeterince emniyete alınmamıştır.

Sistem sınırları

Yüksek voltajlı akünün gücü, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı olumsuz etkilenebilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- araçtaki elektrikli ilave tüketicilerin açılması, örneğin iklimlendirme sisteminin kullanılması
- aracın şarj edilmeden uzun süre park halinde bırakılması

Yüksek voltajlı akünün şarj süresi, aşağıda belirtilen etkenlerden dolayı uzayabilir:

- düşük veya yüksek dış hava sıcaklıkları
- aracın şarj edilmeden uzun süre park halinde bırakılması
- şarj ünitesinin mevcut azami şarj akımı

- multimedya sistemindeki şarj işlemine yönelik ayarlar (→ Sayfa 182)

Yüksek voltajlı akünün şebeke prizinde şarj edilmesi (mod 2) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu bir şebeke prizine bağlamak için usulüne uygun kurulmamış yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu sadece aşağıda belirtilen şebeke prizlerinden birine bağlayın:
 - gerektiği şekilde kurulmuş ve
 - uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmış.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece teslim edilirken araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın.

- ▶ Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluk bakımından detaylı bir şekilde test eder.

- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
- ▶ Kullanılmaması gerekenler:
 - Uzatma kabloları
 - Kablo makaraları
 - Çoklu prizler
- ▶ Şarj kablosunu şebeke prizine bağlamak için herhangi bir priz adaptörü kullanmayın. Adaptör ancak üretici tarafından bir elektrikli araç yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmişse ve serbest bırakılmışsa kullanılabilir.
- ▶ Priz adaptörünün işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Sadece aşağıda belirtilen şarj kabloları kullanılabilir:

- araç ile birlikte verilen şarj kablosu
- araç için serbest bırakılmış bir şarj kablosu

Şarj işlemi, akım besleme tertibatına bağlı olarak farklılık gösterebilir. Yüksek voltajlı akü şebeke prizinde şarj edilirken şarj süreleri, bir duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda yapılan şarj işlemine kıyasla önemli ölçüde uzayabilir.

Bunun için şarj işleminin yapılacağı yerdeki hatırlatmaları dikkate alın.

Şarj kablosunun kumanda elemanını serbestçe bir şebeke prizinden aşağıya sarkıtmayın.

Kumanda elemanı, aşağıda belirtilen yapı parçalarından tutularak havaya kaldırılmamalıdır:

- şarj kablosu fişi
- şebeke fişi

Şarj kablosunun kumanda elemanını şarj işlemi sırasında aşırı ısınmaya, örneğin doğrudan güneş ışığına karşı koruyun. Aksi takdirde şarj işlemi kesintiye uğrayabilir.

Yüksek voltajlı akünün duvar tipi şarj ünitesinde veya şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 3) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Usulüne uygun kurulmamış yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Şarj kablosunu duvar tipi şarj ünitesine bağlamak için usulüne uygun olmayan yapı parçaları kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Şarj kablosunu, sadece aşağıda belirtilen duvar tipi şarj ünitelerinden birine bağlayın:
 - gerektiği şekilde kurulmuşsa ve
 - bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmiş ve onaylanmışsa.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.
- ▶ Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.

- ▶ Şarj kablosunu uzatmayın.
- ▶ Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Duvar tipi şarj ünitesinin işletme talimatındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Aracınızı önceden monte edilmiş kablosu olmayan bir duvar tipi şarj ünitesinde şarj etmek için duvar tipi şarj ünitesine ve şarj istasyonuna (mod 3) yönelik opsiyonel olarak temin edilebilen şarj kablosunu kullanın. Şarj kablosu, bagajdaki veya yüklem alanındaki bir çantanın içindedir.

Bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için sadece üretici tarafından test edilmiş ve kullanımına müsaade edilen şarj kablolarını kullanın.

⚠ TEHLİKE Hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Önceden monte edilmiş şarj kablosuna sahip şarj istasyonlarında:
 - Şarj istasyonunu, örneğin gövde üzerinde veya şarj kablosunda belirgin hasarlara karşı görsel olarak kontrol edin.
- ▶ Önceden monte edilmiş şarj kablosuna sahip olmayan şarj istasyonlarında:
 - Emniyet nedenlerinden dolayı sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.
 - Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
 - Şarj kablosunu uzatmayın.
 - Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisi-

nin istasyonda bulunan hatırlatmalarını dikkate alın.

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün hızlı şarj istasyonunda şarj edilmesi (mod 4) ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Hasarlı yapı parçalarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Aracı şarj istasyonuna bağlamak için hasarlı bir yapı parçası kullanırsanız, bu durum örneğin bir yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.

- ▶ Önceden monte edilmiş şarj kablosuna sahip şarj istasyonlarında:

- Şarj istasyonunu, örneğin gövde üzerinde veya şarj kablosunda belirgin hasarlara karşı görsel olarak kontrol edin.
- ▶ Önceden monte edilmiş şarj kablosuna sahip olmayan şarj istasyonlarında:
 - Emniyet nedenlerinden dolayı sadece üretici tarafından bir elektrikli aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj kablolarını kullanın.
 - Hasar görmüş bir şarj kablosu kullanmayın.
 - Şarj kablosunu uzatmayın.
 - Herhangi bir adaptör kullanmayın.
- ▶ Şarj istasyonundaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirilmeyin.

Çoğu şarj istasyonunun şarj işleminden önce, örneğin bir RFID kart aracılığıyla kullanıma açılması gerekir. Bunun için şarj istasyonu işletmecisinin istasyonda bulunan hatırlatmalarını dikkate alın.

Bazı ülkelerdeki yasal düzenlemeler nedeniyle araca giden şarj kablosu toplamda 30 m'den uzun olmamalıdır. Bu sayede araçta veya şarj istasyonunun yakınında bulunan radyo alıcı cihazlarının parazitlerden etkilenmesi önlenir. Şarj kablosuna ait bazı kısımların yer altına da döşenmiş olabileceğini dikkate alın. Tereddüt durumunda, yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce şarj istasyonu işletmecisine böyle bir durumun söz konusu olup olmadığını sorun.

Şarj istasyonunda şarj işlemine yönelik gösterilmekte olan verilen enerji miktarı, yüksek voltajlı akünün gerçekte aldığı enerji miktarından daha yüksek olabilir. Bu durum, çeşitli oranlardaki şarj kayıplarından kaynaklanır ve şarj verimliliği olarak tanımlanır. Şarj kayıpları, örneğin şarj sırasında oluşan ısıdan veya açılan ilave tüketicilerden

dolayı meydana gelir. Şarj verimliliği ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Bir şebeke prizinde şarj işlemine yönelik müsaade edilen azami şarj akımının ayarlanması

! **HATIRLATMA** Çok yüksek şarj akımından dolayı şebeke prizine aşırı yük binmesi

Çok yüksek bir şarj akımı, sigortanın atmasına veya harici elektrik şebekesinin aşırı ısınmasına neden olabilir.

- ▶ Harici elektrik şebekesinin, ayarlanan şarj akımı için uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Gerekirse ayarlanan şarj akımını düşürün veya başka bir şebeke prizi kullanın.
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece teslim edilirken araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın. Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluk bakımından detaylı bir şekilde test eder. Bu parçaları, bir Merce-

des-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

- ▶ Azami şarj akımı ayarını gösterge ekranında gösterilen şarj gücü aracılığıyla kontrol edin.

Bir şebeke prizinden şarj işlemi başlatmadan önce, ilgili şebeke prizinde veya bina tesisatında müsaade edilen azami şarj akımının uzman bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Araçla birlikte teslim edilen şarj kablosu için şarj akımının azami değeri ülkeye özgü ayarlanmıştır. Yurt dışında şarj ederken azami değer, ilgili ülkede müsaade edilen değeri aşabilir. Yurtdışında şarj ederken ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın. Şarj akımı ayarı ile ilgili sorularda veya bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

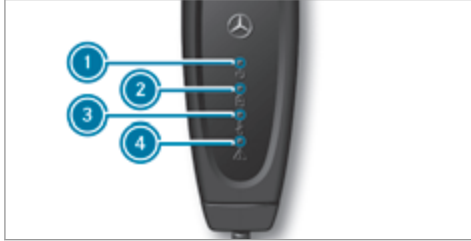
- ▶ Müsaade edilen azami şarj akımını multimedya sisteminin menüsünde ayarlayın (→ Sayfa 182).

Müsaade edilen azami şarj akımının tam değeri ayarlanamıyorsa, ayarlanabilir bir önceki alt değeri seçin.

- ① Araç, yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi için normalden daha uzun bir süreye ihtiyaç duyduğunda, multimedya sisteminin menüsünde azami şarj akımının ayarlarını kontrol edin.

Şarj kablosu kumanda ünitesine genel bakış

Şarj kablosu kumanda ünitesi, şarj işleminin güncel durumunu gösterir.



- ① Şebeke gerilimi göstergesi
- ② Şarj işlemi göstergesi
- ③ Sıcaklık denetimi göstergesi
- ④ Emniyet tertibatı göstergesi

Şebeke gerilimi göstergesi ①

Gösterge	Anlamı
Beyaz renkte yanması	Şebeke gerilimi vardır

Şarj işlemi göstergesi ②

Gösterge	Anlamı
Yeşil renkte yanıp sönmesi	Yüksek voltajlı akü şarj ediliyordur

Sıcaklık denetimi göstergesi ③

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanması	Yeşil renkli LED aynı anda yanıp söndüğünde: Aşırı sıcaklık - Şarj gücü azaltılır Yeşil renkli LED yanıp sönmeyişinde: Aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılır
Kırmızı renkte yanıp sönmesi	Fişte aşırı sıcaklık - Şarj işlemi sonlandırılmıştır

Emniyet tertibatı göstergesi ④

Gösterge	Anlamı
Kırmızı renkte yanıp sönmesi	Şarj kablosu arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın
Kırmızı renkte yanması	Beyaz renkli LED yandığında: Şebeke bağlantısı arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şebeke prizini değiştirin Beyaz renkli LED yandığında: Araç arızası – Şarj işlemi mümkün değil, şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın

Dört göstergenin tamamı yandığında, şarj kablosu kumanda ünitesi kendi kendini test eder.

Sıcaklık denetimi ③ bir arıza gösterdiğinde, şarj kablosunu doğrudan gelen güneş ışınımından korumak sorunu çözmeye yardımcı olabilir.

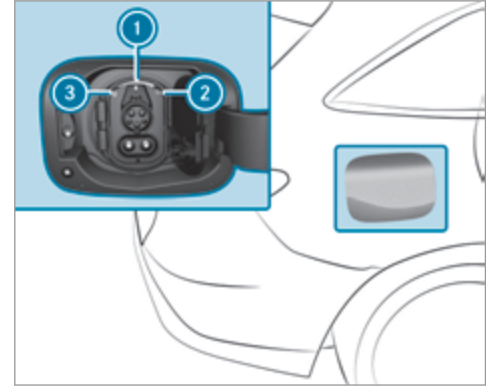
Şarj kablosu kumanda ünitesinin sıfırlanması:

Koruma tertibatı ④ bir şarj kablosu veya araç arızası gösterdiğinde, öncelikle şarj kablosu kumanda ünitesini sıfırlayın. Bunun için şarj kablosunu araçtan ve şebeke prizinden ayırın ve yaklaşık beş saniye bekleyin. Arıza, şarj kablosu yeniden bağlandıktan sonra devam ediyorsa; şebeke prizinde bir şarj işlemi mümkün değildir. Göstergelere göre şarj kablosu değiştirilmelidir veya araç fişi bir yetkili serviste kontrol edilmelidir.

Araç prizindeki kontrol lambalarının fonksiyonları

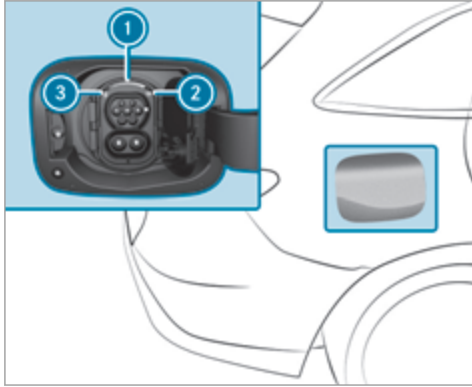
① Aracınız, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır.

Priz kapağı muhafazası, araç ile birlikte merkezi olarak kilitlenir ve kilidi açılır.



Tip Combo 1 araç prizi

- ① Priz lambası
- ② Şarj işlemi kontrol lambası
- ③ Kilit durumu kontrol lambası



Tip Combo 2 araç prizi

- ① Priz lambası
- ② Şarj işlemi kontrol lambası
- ③ Kilit durumu kontrol lambası

Priz lambası, ① kontrol lambaları ② ve ③ ile birlikte yanıp söner veya yanar.

Kilitleme durumuna genel bakış

Kilitleme durumu ③	Gösterge	Anlamı
	Beyaz renkte yanması	Araç prizinin kilidi açıktır; şarj kablosunu takın veya çıkartın
	Beyaz renkte yanıp sönməsi	Kilitleme/Kilit açma arızası

Şarj işleminin durumuna genel bakış

Şarj işleminin durumu ②	Gösterge	Anlamı
	Turuncu renkte yanıp sönməsi	Bağlantı kuru-luyor
	Yeşil renkte yanıp sönməsi	Etkin enerji akışı

Şarj işleminin durumu ②	Gösterge	Anlamı
	Turuncu renkte yanması	Şarj molası
	Yeşil renkte yanması	Şarj işlemi tamamlandı
	Kırmızı renkte yanıp sönməsi (yaklaşık 90 sn.)	Araç arızası; şarj işlemi mümkün değildir

Alternatif akım şarj işleminin başlatılması (mod 2/3)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir. Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçının.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

! **HATIRLATMA** Şarj kablosunun ve şarj kablosu fişinin aşırı ısınmasından kaynaklı hasarlar

Şarj kablosu ve şarj kablosu fişi, şarj işlemi sırasında müsaade edilen sınır değerler içerisinde ısınabilir.

Müsaade edilen sınır değerler aşağıdaki faktörler tarafından etkilenir:

- elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu sorunsuz olduğunda.
- şarj kablosunun ve şarj kablosundaki kumanda elemanının kullanımına ilişkin hatırlatmalar dikkate alındığında.

- ▶ Şarj kablosu veya şarj kablosu fişi aşırı ısınır, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatının kontrol edilmesini sağlayın.

! **HATIRLATMA** Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar meydana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

! **HATIRLATMA** Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişi hasarı

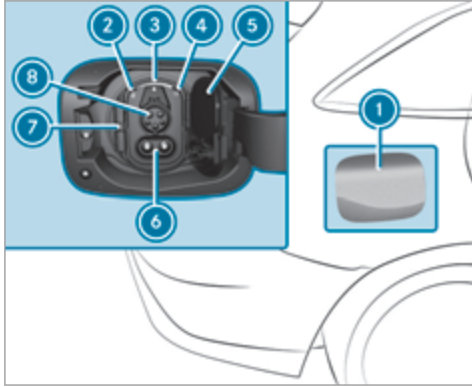
Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine aşırı kuvvet (azami 300 N) uygula-

madan takın. Aksi takdirde araç prizine, şarj kablosu fişine veya bağlantı noktalarına hasar verebilirsiniz.

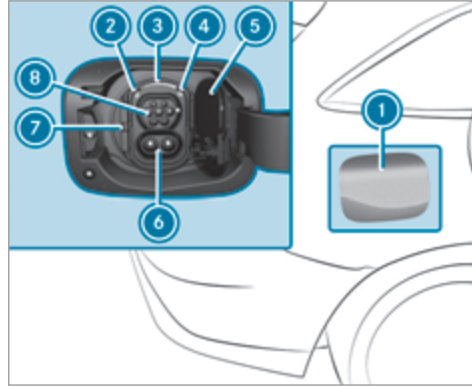
- ▶ Yüksek bir direnç söz konusuysa şarj kablosu fişini prizden çekin ve tekrar takın.

Ön koşullar


- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açılmış olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.
- ① Araç, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır.




Combo 1 araç prizi




Combo 2 araç prizi

- ▶ Priz kapağı muhafazasının ① arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
- ②  kontrol lambası ve ③ durum göstergesi beyaz renkte yanar.

- ① Araç çalıştırılmış durumdayken (gösterge ekranında **READY** göstergesi yanar) priz kapağı muhafazası ① açılmaz.
- ▶ Kilidi ⑦ sola doğru bastırın ve priz kapağını ⑤ açın.
- ① Şarj kablosu fişi için sadece ⑧ bağlantısı gereklidir. Priz kapağının ⑤ sadece üst kısmını açın.
- ▶ Şebeke prizinde şarj etme işlemi için şebeke fişini dayanak noktasına kadar iterek harici akım kaynağının şebeke prizine takın ve ihtiyac halinde azami şarj akımını ayarlayın (→ Sayfa 171).
- ▶ Şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizinin ⑧ bağlantısına takın. Duvar tipi şarj ünitesi/şarj istasyonu bir bağlantı kablosu ile donatılmamışsa, araç şarj kablosunun fişini dayanak noktasına kadar iterek duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizine takın. Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.

④  kontrol lambası ve ③ durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

① Ambiyans aydınlatması için şarj gösterimi etkinleştirildiğinde, ambiyans aydınlatması ④  kontrol lambası ile birlikte yaklaşık 30 saniye yanar (→ Sayfa 134).

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, gösterge ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi belirir. Şarj tahmini, ya ayarlanan bir hareket etme zamanına yönelik tahmini şarj seviyesidir ya da yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

- ① Araç çalıştırılmış ve şarj işlemi etkin durumda iken, şarj seviyesi göstergesinin yanında bir şimşek sembolü belirir.
- ① Şarj işlemi sırasında sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.
- ① Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin

(örneğin ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.

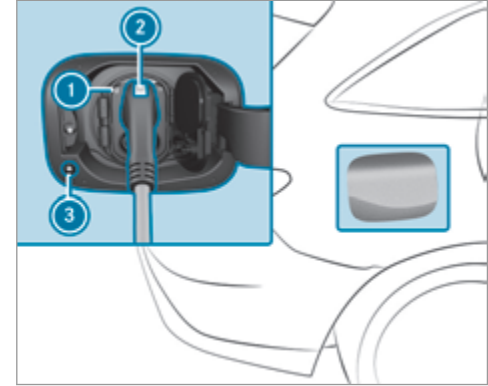
- ① Araç, elektrik şebekesindeki aşırı gerilimlere karşı bir elektrik sigortası ile donatılmıştır. Bu elektrik sigortası, örneğin şiddetli fırtınalarda tepki verebilir ve bina sigortasını atırarak bir şarj kesintisine neden olabilir. Bu fonksiyonlar aracın korunmasına yöneliktir. Bina sigortasının tekrar açılmasından sonra şarj işlemi otomatik olarak devam eder. Bina sigortası atmadan gerçekleşen şarj kesintisinde, şarj işleminin kendi kendine devam etmesi azami on dakika sürebilir.

Alternatif akım şarj işleminin sonlandırılması (mod 2/3)


Ön koşullar

- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.

Tip Combo 1 araç prizi

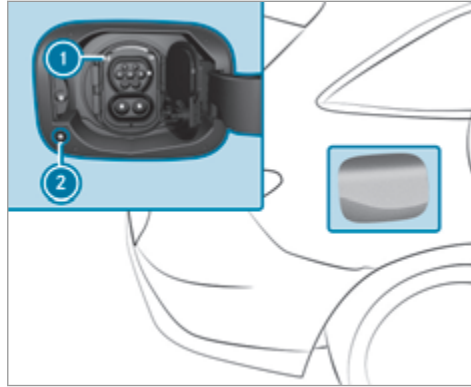


▶ Şarj iptal tuşuna ③ basın.
veya

▶ Aracın kilitlerini açın.
Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.


- ▶ Şarj kablosu fişindeki ② tuşunu basılı tutun ve şarj kablosu fişini araç prizinden çıkartın.
- ① Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız kilit açma işlemini tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ▶ Gerekirse şarj kablosu fişini şebeke prizinden veya duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizinden çekin ve araç şarj kablosunu emniyetli bir şekilde araçta muhafaza edin (→ Sayfa 165).

Tip Combo 2 araç prizi




- ▶ Şarj iptal tuşuna ② basın.

veya

- ▶ Aracın kilitlerini açın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.

- ▶ Şarj kablosu fişini 30 saniye içerisinde araç prizinden ayırın. 30 saniye geçtikten sonra araç prizi tekrar kilitlenir.

- ① Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız kilit açma işlemini tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ▶ Gerekirse şarj kablosu fişini şebeke prizinden veya duvar tipi şarj ünitesinin/şarj istasyonunun prizinden çekin ve araç şarj kablosunu emniyetli bir şekilde araçta muhafaza edin (→ Sayfa 165).
- ① Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki  ① kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

Doğru akım şarj işleminin başlatılması (mod 4)

⚠ TEHLİKE Hasar görmüş priz üzerinden şarj edilirken ölüm tehlikesi

Şarj işlemi, yüksek gerilim ile gerçekleşir.

Şarj kablosu, araç prizi veya şebeke prizi hasarlı durumdaysa, elektrik akımına kapılıbilirsiniz.

- ▶ Sadece hasarsız bir şarj kablosu kullanın.
- ▶ Örneğin sıkıştırmaktan, kesmekten ve ayrıca ezmekten kaynaklanabilecek mekanik hasarlardan kaçının.
- ▶ Hasarlı bir araç prizinin derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Şarj kablosunu hiçbir zaman hasarlı bir araç prizine takmayın.

! **HATIRLATMA** Şarj kablosunun ve şarj kablosu fişinin aşırı ısınmasından kaynaklı hasarlar

Şarj kablosu ve şarj kablosu fişi, şarj işlemi sırasında müsaade edilen sınır değerler içerisinde ısınabilir.

Müsaade edilen sınır değerler aşağıdaki faktörler tarafından etkilenir:

- elektrik şebekesinin akım besleme tertibatı ve şarj kablosu sorunsuz olduğunda.
- şarj kablosunun ve şarj kablosundaki kumanda elemanının kullanımına ilişkin hatırlatmalar dikkate alındığında.
- ▶ Şarj kablosu veya şarj kablosu fişi aşırı ısınrsa, elektrik şebekesinin akım besleme tertibatının kontrol edilmesini sağlayın.

! **HATIRLATMA** Priz kapağı muhafazası açık durumdayken araç prizinin hasar görmesi veya kirlenmesi

- ▶ Şarj kablosu takılı değilken priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını her zaman kapalı tutun. Bunlar, araç prizini kirlenmeye ve hasar görmeye karşı korur.
- ▶ Priz kapağı muhafazasını kapatmadan önce priz kapağının doğru kapatıldığından emin olun. Aksi takdirde hasarlar

mevdana gelebilir ve priz kapağı muhafazası artık açılmaz.

! **HATIRLATMA** Usulüne uygun kullanılmadığında araç prizi veya şarj kablosu fişi hasarı

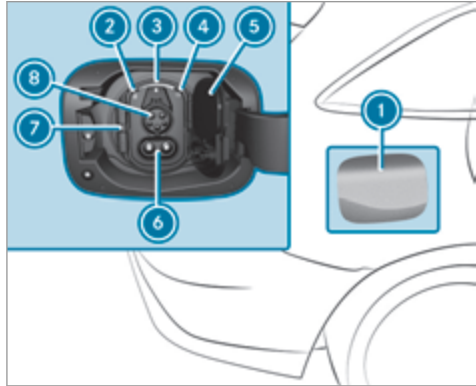
Şarj kablosu fişini, dayanak noktasına kadar araç prizine aşırı kuvvet (azami 300 N) uygulamadan takın. Aksi takdirde araç prizine, şarj kablosu fişine veya bağlantı noktalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ Yüksek bir direnç söz konusuysa şarj kablosu fişini prizden çekin ve tekrar takın.

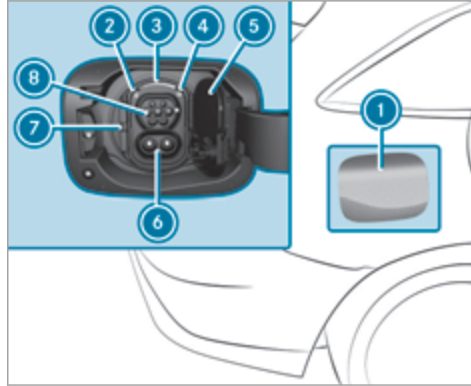
Ön koşullar

- Şanzıman **P** konumunda olmalıdır.
- Aracın kilitleri açılmış olmalı veya anahtar ile araç arasındaki mesafe 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.
- Şarj kablosu gergin olmamalıdır.

- ⓘ Araç, ülke modeline bağlı olarak aşağıda belirtilen araç prizlerinden biri ile donatılmıştır.



Combo 1 araç prizi



Combo 2 araç prizi

- ▶ Priz kapağı muhafazasının (1) arka orta kısmına bastırın ve muhafazayı öne doğru hareket ettirerek açın.
Ⓜ (2) kontrol lambası ve (3) durum göstergesi beyaz renkte yanar.

- ⓘ Araç çalıştırılmış durumdayken (gösterge ekranında **READY** göstergesi yanar) priz kapağı muhafazası (1) açılmaz.

- ▶ Kilidi (7) sola doğru bastırın ve priz kapağını (5) açın.

- ⓘ CCS şarj kablosu fişi için (6) ve (8) bağlantıları gereklidir. Bu nedenle priz kapağının (5) her iki kısmını açın.

- ▶ CCS şarj kablosu fişini dayanak noktasına kadar iterek araç prizine takın. Takılı şarj kablosunun gergin durumda olmasına dikkat edin.

- Ⓜ (4) kontrol lambası ve (3) durum göstergesi turuncu renkte ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde yeşil renkte yanıp söner.

- ⓘ Ambiyans aydınlatması için şarj gösterimi etkinleştirildiğinde, ambiyans aydınlatması (4) kontrol lambası ile birlikte yaklaşık 30 saniye yanar (→ Sayfa 134).

Şarj kablosu araca bağlıysa, araç çalıştırılmaz ve hareket ettirilemez.

Şarj işlemi başladığında, gösterge ekranında bir şarj tahmini ile birlikte şarj seviyesi göstergesi

belirir. Şarj tahmini, ya ayarlanan bir hareket etme zamanına yönelik tahmini şarj seviyesidir ya da yüksek voltajlı akünün tamamen şarj olacağı zamandır.

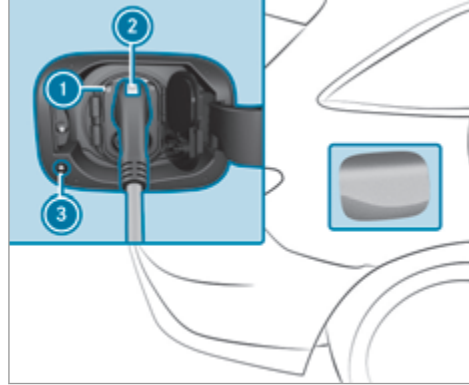
- ❗ Kontakt açık ve şarj işlemi etkin durumdayken, şarj seviyesi göstergesinin yanında bir şimşek sembolü belirir.
- ❗ Şarj işlemi sırasında sıcaklığa bağlı olarak fan ve akü soğutma sistemi duyulur şekilde devreye girebilir.
- ❗ Araç uzun süre elektrik şebekesine bağlı durumda bekletildiğinde, yüksek voltajlı akü ihtiyaç halinde veya elektrikli tüketicilerin (örneğin ön iklimlendirme) devreye girmesiyle otomatik olarak şarj edilir.

Doğru akım şarj işleminin sonlandırılması (mod 4)

Ön koşullar

- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.

Tip Combo 1 araç prizi

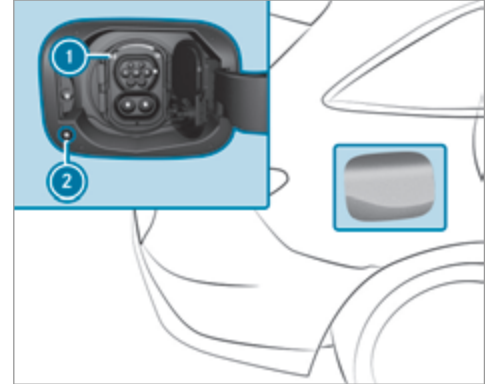




- ▶ Şarj iptal tuşuna ❸ basın. Şarj işlemi sonlandırılır. ❶ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.
- ▶ Şarj kablosu fişindeki ❷ tuşunu basılı tutun ve şarj kablosu fişini araç prizinden çıkartın.

- ❗ Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız, aracın kilitlerini açın ve kilit açma işlemini tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi haberdar edin.

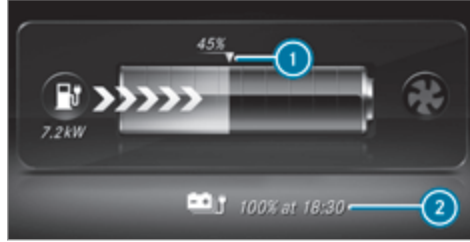
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.

Tip Combo 2 araç prizi



- ▶ Şarj iptal tuşuna ② basın. Şarj işlemi sonlandırılır.  ① kontrol lambası beyaz renkte yanar. Araç prizinin kilidi açılmıştır.
- ① Şarj kablosu fişini çıkartamıyorsanız, aracın kilitlerini açın ve kilit açma işlemi tekrarlayın. Şarj kablosu fişi tekrar bloke olursa, bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Priz kapağını ve priz kapağı muhafazasını kapatın.
- ① Şarj kablosu fişi çıkartıldıktan sonra araç prizindeki sol  ① kontrol lambası bir süre daha yanar ve ardından söner.

Gösterge ekranındaki şarj seviyesi göstergesinin fonksiyonu



- ① Güncel şarj seviyesi
- ② Tam şarj zamanı

Araç elektrik şebekesine bağlıyken stop edilirse, gösterge ekranında şarj seviyesi göstergesi yaklaşık iki dakikalığına gösterilir.

- ① Gösterilen değerler şarj işleminin ayarına bağlı olarak farklılık gösterir. Örneğin ayarlanan hareket etme zamanı da gösterilebilir.

Şarj ayarlarının yapılandırılması

Multimedya sistemi:

  ▶▶ EQ ▶▶ Şarj seçenekleri

Hareket etme zamanının ayarlanması

Ayarlanan hareket etme zamanları, aracın ön iklimlendirmesi ve ayrıca şarj seviyesi ve seçilen zamandaki menzil tahmini için kullanılır. Şarj işlemi, bir sonraki hareket etme zamanından bağımsız olarak her zaman gecikme olmadan başlar.

- ▶ **Kalkış zamanı** seçin.

Aşağıda belirtilen şarj süreleri ayarlanabilir:

- **Kapalı** (kalkış zamanı yok)
- **Bir defalık**
- **Hafta profili**

- ▶ Bir ayar seçin.

Bir defalık hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **Kalkış zamanı** seçin.
- ▶ **Bir defalık zamanı düz.** seçin.
- ▶ Bir hareket etme zamanı ayarlayın.

Hafta profilinin ayarlanması

- ▶ **Kalkış zamanı** seçin.
- ▶ **Hafta profilini düzenle** seçin.
- ▶ **Yeni zaman ekle**
- ▶ İstedığınız hareket etme zamanlarını ayarlayın, örneğin her gün saat 8:00.
- ▶ **OK** seçin.

Azami şarj akımının ayarlanması

- ▶ **Azami şarj akımı** seçin.
- ▶ **Azami, 8 amper** veya **6 amper** seçin.
Şarj akımı, yüksek voltajlı akü şarj edilirken ayarlanan amper sayısına sınırlanır.
- ❗ Azami şarj akımının değeri, birlikte teslim edilen sabit değerli şarj kablosuna bağlıdır.
- ❗ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece teslim edilirken araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya orijinal bir Mercedes-Benz şarj kablosu kullanın. Mercedes-Benz, bu orijinal şarj kablolarını aracınızın yüksek voltaj şarjı için uygunluk bakımından detaylı bir şekilde test eder. Bu parçaları, bir Mercedes-Benz yetkili servisinden satın alın ve buradan bilgi edinin.

Azami şarj seviyesinin ayarlanması

- ▶ **Azami şarj seviyesi** seçin.
- ▶ İstedığınız yüzdesel sayıyı ayarlayın. Yüksek voltajlı akü azami olarak ayarlanan yüzdesel değere kadar şarj edilir.
- ❗ Yüzdesel değer, % 10'luk adımlar halinde ayarlanabilir.
Azami % 80'lik bir şarj seviyesi önerilir. Daha yüksek azami şarj seviyeleri yüksek voltajlı akünün kullanım ömrünü kısaltabilir (→ Sayfa 165).
- ❗ Azami şarj seviyesine ulaşılması halinde medya ekranında, şarj işleminin sonlandırıldığına ve sürüşe devam edilebileceğine ilişkin bir bildirim gösterilir.

Aracın park edilmesi

Aracın durdurulması

- ❗ **UYARI** Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

Araç park ederken yeterince güvence altına alınmazsa hafif bir yokuşta bile yuvarlanabilir.

- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.

- ⚠ **UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek

- şanzıman konumunu değiştirerek
 - aracı çalıştırarak
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Aracın kaymasından kaynaklanan hasar

- ▶ Aracı kaymaya karşı her zaman emniyete alın.

! HATIRLATMA Aracın alçaltılmasından kaynaklanan hasarlar

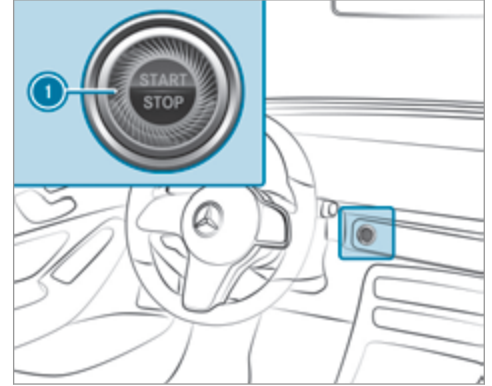
Arka aks seviye ayarlı araçlar: Araç, sıcaklık farkları veya uzun bekleme süreleri nedeniyle alçalabilir. Bu, karoser parçalarının hasarlanmasına yol açabilir.

- ▶ Aracı durdururken veya kaldırırken, karoserin yakın çevresinde kaldırım taşı gibi

herhangi bir engel bulunmadığına emin olun.

- i** Aracı uzun bir süre boyunca kullanmayacaksanız aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:
- Özellikle dış hava sıcaklığı çok düşük olduğunda yüksek voltajlı akünün şarj durumunun yeterli olmasını sağlayın. Böylece aracın çalıştırılması sırasında oluşabilecek problemleri önlemiş olursunuz.
 - Doğrudan güneş ışını alan müsait park yerlerinden mümkün olduğunca kaçınınız.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 165).



- ▶ Fren pedalına basarak aracı durdurun.
- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Duran araçta ve fren pedalı basılıyken **P** şanzıman konumuna geçin (→ Sayfa 164).
- ▶ Aracı **1** tuşuna basarak kapatın.

▶ İşletme frenini yavaşça kaldırın.

▶ Araçtan inin ve aracı kilitleyin.

ⓘ Araç durdurulduğunda, sürücü kapısı kapalıyken yan camlar ve sürgülü tavan yaklaşık dört dakika daha kumanda edilebilir.

Garaj kapısı açma sistemi

Garaj kapısı açma sistemi tuşlarının programlanması

⚠ UYARI Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

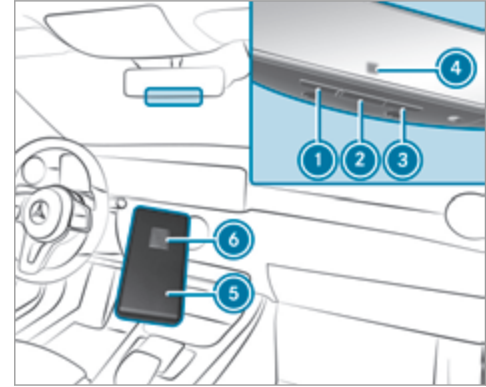
Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık

ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

Ön koşullar

- Araç, garaj dışına veya kapı hareket alanının dışına park edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.

ⓘ Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



▶ Programlanacak ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.
④ kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

ⓘ Kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye kadar 20 saniye geçebilir.

▶ Önceden basılan tuşu bırakın.
④ kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye devam eder.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden ①, ② veya ③ tuşuna yöneltin.

▶ Uzaktan kumandanın ⑤ tuşuna ⑥, aşağıda belirtilen sinyallerden biri belirene kadar basın ve basılı tutun:

- ④ kontrol lambası sürekli yeşil renkte yanar. Programlama işlemi tamamlanmıştır.
- ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner. Programlama işlemi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Ayrıca kapı sistemi ile bir değişken kod senkronizasyonunun yapılması gerekir.

▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanmadığında veya yanıp sönmeyince: İşlemi tekrarlayın.

▶ Tüm tuşları bırakın.

① Kapı tahrikinin uzaktan kumandası, garaj kapısı açma sisteminin teslimat kapsamına dahil değildir.

Değişken kod senkronizasyonunun yapılması

Ön koşullar

- Kapı sistemi bir değişken kod ile çalışmalıdır.

- Araç; garaj veya kapı tahrikinin erişim mesafesinde bulunmalıdır.
- Araç ve ayrıca kişiler ve nesnelere, kapının hareket alanının dışında bulunmalıdır.

▶ Kapı tahrik ünitesindeki programlama tuşuna basın. Bir sonraki adımı gerçekleştirmek için yaklaşık 30 saniye süreniz vardır.

▶ Kapı kapanana kadar programlanmış olan ①, ② veya ③ tuşuna birkaç kez art arda basın. Kapı kapandığında, programlama işlemi tamamlanmıştır.

① Ayrıca kapı tahrikinin kullanım talimatını okuyun.

Uzaktan kumandanın programlanması ile ilgili sorunların giderilmesi

▶ Uzaktan kumanda yayın frekansının ⑤ desteklenip desteklenmediğini kontrol edin.

▶ Uzaktan kumandanın pillerini ⑤ değiştirin.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ farklı açılarda 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden dikiz aynasına doğru

tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.

▶ Uzaktan kumandayı ⑤ aynı açılarda farklı mesafelerden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.

▶ Sadece sınırlı bir süre sinyal gönderen uzaktan kumandalarda, sinyal gönderme süresi geçmeden önce tekrar ⑤ uzaktan kumandadaki ⑥ tuşuna basın.

▶ Garaj kapısı açma sistemi ünitesinin anten kablosunu uzaktan kumandaya yöneltin.

① Daha eski olan garaj kapılarında, yukarıda açıklanan işlemler başarılı şekilde gerçekleştirilse bile dikiz aynasında uzaktan kumanda ile kumanda edilemeyebilir. Bu durumda HomeLink® telefon destek hattına başvurun.

① Programlama işlemine yönelik destek ve ilave bilgiler:

- (0) 08000 466 354 65 veya +49 (0) 6838 907-277 numaralı HomeLink® telefon destek hattı üzerinden

- <https://www.homelink.com> internet sayfası üzerinden

Kapının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Kapının kumanda edilmesi için ilgili tuş programlanmış olmalıdır.

- ▶ Kapı açılana veya kapanana kadar ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambasının yaklaşık 20 saniye sonra sarı renkte yanıp sönməsi: Kapı açılana veya kapanana kadar önceden basılan tuşa tekrar basın ve basılı tutun.

Garaj kapısı açma sistemi hafızasının silinmesi

- ▶ ① ve ③ tuşlarına basın ve basılı tutun.
- ▶ ④ kontrol lambası sarı renkte yanar.
- ▶ ④ kontrol lambasının yeşil renkte yanıp sönməsi: ① ve ③ tuşlarını bırakın. Hafıza tamamen silinmiştir.

Elektrikli sabitleme freni

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak sabitlenmesi)

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, özellikle aşağıda belirtilenleri yapabilirler:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek
- şanzıman konumunu değiştirerek
- aracı çalıştırarak

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Şanzıman **P** konumundaysa ve aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiyse elektrikli sabitleme freni sabitlenir:


- Araç, stop edilmiş olmalıdır.
- kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilitinde takılı değilken sürücü kapısı açılmışsa.
- ① Sabitlemenin engellenmesi: Elektrikli sabitleme freni tutamağını çekin (→ Sayfa 188).

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda da sabitlenir:

- HOLD fonksiyonu, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- Aktif park yardımcısı, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracı hareketsiz duruma getirirse.






• Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:



- Araç, stop edilmiş olmalıdır.
- kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilken sürücü kapısı açılmışsa.
- bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- gerilim beslemesi yetersizse.
- araç uzun bir süredir kullanılmıyorsa.


Elektrikli sabitleme freni sabitlendiğinde, gösterge grubunda kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak çözülmesi)

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

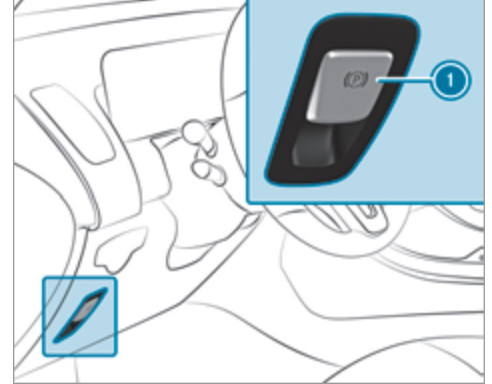
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Şanzıman  veya  konumundayken gaz pedalına basılmış veya düz bir yolda  şanzıman konumundan  veya  konumuna geçilmiş olmalıdır.



- Şanzıman  konumundaysa, arka kapak kapalı olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidine takılı olmalıdır.
Kemer kilit dili sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilse, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:
 -  şanzıman konumundan çıkmış olmalısınız.
 - veya
 - daha önce 3 km/h'nin üzerinde sürüş yapmış olmalısınız.


Elektrikli sabitleme freni çözüldüğünde, kombine göstergedeki kırmızı renkli  kontrol lambası söner.

Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi


Sabitlenmesi





- ▶ Tutamağa  basın.
Gösterge grubunda kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.

- ❗ Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yanıyorsa emniyetli bir şekilde sabitlenmiştir.

Çözülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Tutamaktan ❶ çekin. Gösterge grubunda kırmızı renkli  kontrol lambası söner.

Acil frenleme yapılması

- ▶ Tutamağa ❶ basın ve basılı tutun. Araç hareket ettiği sürece **Park freni çözün** mesajı gösterilir ve kırmızı renkli  kontrol lambası yanıp söner.
- Araç durana kadar frenlendiyse, elektrikli sabitleme freni sabitlenir. Gösterge grubunda kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa, aracı çalıştırdığınızda multimedya sisteminde bir mesaj alırsınız.

Bu sırada aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili bilgiler alırsınız:

- aracın potansiyel olarak etkilendiği alan
- çarpmanın şiddeti

Aşağıda belirtilen durumda hatalı bir tetikleme meydana gelebilir:

- park halindeki araç hareket ettirildiğinde, örneğin çift katlı garaj sisteminde.
- ❗ Hatalı bir tetikleme engellemenin için araç çekme emniyetini devreden çıkartın. Araç çekme emniyetini devreden çıkarttığınızda, çarpışma algılama sistemi de devreden çıkar.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama işlemi tam anlamıyla gerçekleşmeyebilir:

- çarpma olmadan meydana gelen araç hasarlarında, örneğin dış aynanın kopartılması veya anahtar teması sonucunda oluşan boya hasarları
- düşük hızla meydana gelen bir çarpmada
- elektrikli sabitleme freninin sabitlenmemesi durumunda

- ❗ Aracınızın sorumluluğu size aittir. Bu nedenle aracınızda hasar olmadığından ve aracınızın sürüşe elverişli olduğundan her zaman emin olun.

Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri

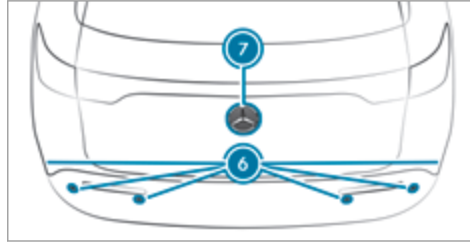
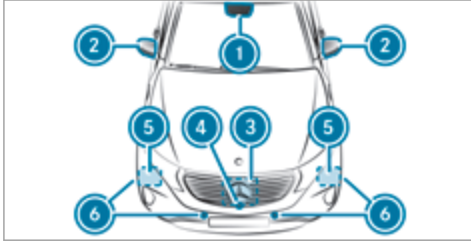
Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Bunlar çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz ve karayolları yönetmeliği doğrultusundaki sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu her zaman sürücüyü aittir. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

Sürüş sistemlerinin, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol ve hava koşulları ve ayrıca trafik durumu her zaman dikkate alınamaz.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgiler

Bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri; kameralar ve radar sensörleri veya ultrasonik sensörler aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler.



- ① Çok fonksiyonlu kamera
- ② Dış aynalardaki kameralar
- ③ Ön radar
- ④ Ön kamera
- ⑤ Köşe radarlar
- ⑥ Ultrasonik sensörler
- ⑦ Geri sürüş kamerası

⚠ UYARI Araç sensörlerinin ve kameralarının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sensör veya kamera alanlarının önü kapalı, hasarlı veya kirli olması durumunda, bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri artık doğru şekilde çalışmayabilir. Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Araç sensör veya kamera alanlarını her zaman önünü açık ve temiz tutun.
- ▶ Tampondaki, radyatör kaplamasındaki hasarın veya ön ve arka camdaki taş çarpma hasarlarının bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Özellikle sensörlerin ve kameraların alanlarını kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 310). Sensörler, kameralar ve ayrıca bunların algılama alanlarının önü kapatılmamalıdır. Sensörlerin ve kameraların algılama alanına; ilave plaka tutucuları, reklam taşıyıcıları, yapışkan etiketler, folyo kaplamalar veya taşa karşı koruma folyoları takmayın. Taşan yükün algılama alanına sarkmamasına dikkat edin.

Tamponda veya radyatör kaplamasında meydana gelen bir hasardan veya bir çarpımdan sonra sensörlerin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin. Ön ve arka cam kamera alanındaki hasarların veya taş çarpma hasarlarının yetkili bir serviste onarılmasını sağlayın.

Sürüş ve sürüş emniyet sistemlerine genel bakış

- ABS (anti blokaj sistemi) (→ Sayfa 191)
- BAS (fren yardımcı sistemi) (→ Sayfa 192)
- ESP® (elektronik stabilite programı) (→ Sayfa 192)
- ESP® yan rüzgar yardımcı (→ Sayfa 193)
- ESP® römork stabilizasyonu (→ Sayfa 193)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) (→ Sayfa 194)
- STEER CONTROL direksiyon yardımcı (→ Sayfa 194)
- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 195)
- Yokuşta kalkış yardımı (→ Sayfa 196)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 196)

- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) (→ Sayfa 196)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 198)
- Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 199)
- Trafik işareti yardımcısı (→ Sayfa 217)
- Hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 216)

Sürüş yardımcı paketi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar sürüş yardımcı paketinin bir parçasıdır. Bazı fonksiyonlar sadece ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bazı fonksiyonlar, sınırlı fonksiyon kapsamı ile ve sürüş yardımcı paketi olmadan da kullanıma sunulur.

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 201)
- Aktif hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 206)
- Güzergah bazlı hız uyarlaması (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 206)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 211)
- Aktif direksiyon yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 208)

- Aktif acil durdurma yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 210)
- Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 219)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 222)

Park paketi

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 224)
- 360° kamerası (→ Sayfa 227)
- PARKTRONIC park yardımcısı (→ Sayfa 231)
- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 235)

ABS'nin fonksiyonu


Anti blokaj sistemi (ABS), kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında (örneğin bir tam frenlemede veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) tekerleklerin bloke olması önlenir.
- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti sağlanır.

ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol

koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

Sistem sınırları

- ABS, yaklaşık 8 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır.
- Bir arıza söz konusu olup kombine göstergedeki sarı renkli  ABS ikaz lambası tahrik sistemi çalıştırıldıktan sonra sürekli yandığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

BAS'ın fonksiyonu

⚠ UYARI BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

- ▶ Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren yardımcı sistemi (BAS) bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:

- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılagelmiş şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

ESP® 'nin fonksiyonu

⚠ UYARI ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.


- ▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

Elektronik stabilite programı (ESP®) fiziksel sınırlar dahilinde aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetleyebilir ve iyileştirebilir:

- ıslak veya kaygan yolda kalkış yaptığınızda.
- frenlediğinizde.
- **römork tertibatı olan araçlar:** römorklu kullanım sırasında römork 65 km/h'den itibaren savrulduğunda.
- 80 km/h'den hızlı sürüş yaparken yandan gelen güçlü rüzgarlarda.

ESP®, aracın sürücünün istediği yönden saptığını algıladığında, aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:


- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.
- Tahrik sisteminin gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

Kombine göstergedeki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır:

- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.

- **Römork tertibatı olan araçlar:** Römorklu araç stabilizasyonu artık etkin değildir.
- Yan rüzgar yardımcısı artık etkin değildir.
- Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.

i ESP® devreden çıkartıldığında, frenleme sırasında ESP® tarafından destek almaya devam edersiniz.

Kombine göstergedeki ESP®  ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:


- Sürüş tarzını güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP® 'yi asla devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

Traksiyonu iyileştirmek için ESP® 'yi, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda

- kumlu veya çakıllı zeminde

i Tekerleklerin patinaj yapması, freze etkisinden dolayı traksiyonu arttırır.

 ESP® ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

ETS/4ETS (elektronik traksiyon sistemi)

ETS/4ETS traksiyon ayarı ESP® 'nin bir parçasıdır ve kaygan zeminde kalkış yaparken ve hızlanırken destek sağlar.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:

- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında, ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklerle daha fazla tahrik torku aktarılır.

Sürüş programlarının ESP® 'ye etkisi

Sürüş programları, ESP® 'nin farklı hava koşullarına, yol koşullarına ve istenilen sürüş tarzına uyarlanmasına müsaade eder. Seçilen sürüş programına bağlı olarak ilgili ESP® modu etkinleştirilir. Sürüş programlarını, DYNAMIC SELECT şalteri ile ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 162).

ESP® yan rüzgar yardımcısının fonksiyonu

ESP® yan rüzgar yardımcısı, aniden ortaya çıkan yan rüzgarı algılar ve aracı şeritte tutma konusunda sürücüyü yardımcı olur:

- ESP® yan rüzgar yardımcısı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte yaklaşık 80 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.
- Araç, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla stabil hale getirilir.

ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

⚠ UYARI Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkün savrulmasını önleyemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorklar, ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

▶ Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu aracınızı, römorkla sürüş sırasında yalpalamaya başlaması durumunda stabil hale getirebilir:

- ESP® römork stabilizasyonu, 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.
- Hafif yalpalama hareketleri, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla azaltılır.
- Güçlü yalpalama hareketlerinde, ayrıca tahrik gücü azaltılır ve tüm tekerlekler frenlenir.

ESP® römork stabilizasyonu, aşağıda belirtilen durumda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- römork doğru bağlanmadığında veya araç tarafından doğru algılanmadığında.


ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar** **Hızlı erişim**

- ESP®, ancak hızlı erişimde en az bir fonksiyonun daha mevcut olması durumunda hızlı erişim üzerinden devreye alınabilir ve devreden

çıkartılabilir. Aksi takdirde ESP® 'yi **Yardımcı** menüsünde bulabilirsiniz.

- ▶ **ESP** seçin.
- ▶ **Açık** veya  **Kapalı** seçin.

Kombine göstergedeki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır.

Kombine göstergede gösterilmesi mümkün olan ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.

EBD'nin fonksiyonu

Electronic Brakeforce Distribution (EBD - Elektronik fren gücü dağılımı), aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması.
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi.

STEER CONTROL direksiyon yardımcısının fonksiyonu

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, araç stabilizasyonunu sağlamak için direksiyon simidinde hissedilen bir kuvvet ile doğru yöne manevra yapmanıza destek sağlar.

Bu manevra önerisini, aşağıda belirtilen durumlarda alırsınız:

- fren yaparken sağ veya sol tekerlekler ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa.
- araç savruluyorsa.

Sistem sınırları

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- ESP® devreden çıkartıldığında.
- ESP® arızalıysa.
- direksiyon tertibatı arızalıysa.

ESP® arızalıysa, elektrikli servo direksiyon tarafından destek almaya devam edersiniz.

HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu aracı, örneğin trafikte beklerken frene basmanız gerekmeden sabit tutar.

HOLD fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir. Aracın emniyetli bir şekilde durması sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem sınırları

HOLD fonksiyonu sadece sürüş sırasında destekleyici bir niteliğe sahip olmakla birlikte, duran aracın kaymasını engelleyecek yeterli bir emniyet sağlamaz.

- Rampa çıkış eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

HOLD fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması

⚠ UYARI Aracı terk ederken HOLD fonksiyonunun devreye alınmış olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sadece HOLD fonksiyonu tarafından frenlendiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda kayabilir:

- sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza meydana geldiğinde.
 - HOLD fonksiyonu, gaz pedalına veya fren pedalına basılarak devreden çıkartıldığında, örneğin araçtaki bir kişi tarafından.
- ▶ Aracı, terk etmeden önce her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır veya sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- Şanzıman **[D]**, **[R]** veya **[N]** konumunda olmalıdır.

HOLD fonksiyonunun devreye alınması

- ▶ Gösterge ekranında **[HOLD]** göstergesi belirene kadar fren pedalına basın ve kısa süre sonra tekrar kuvvetlice basın.
- ▶ Fren pedalını bırakın.

HOLD fonksiyonunun devreden çıkartılması

- ▶ Kalkış yapmak için gaz pedalına basın.
- veya
- ▶ Gösterge ekranında **[HOLD]** göstergesi silinene kadar fren pedalına basın.

HOLD fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartılır:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alındığında.
- şanzıman **[P]** konumuna getirildiğinde.
- araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alındığında.

Araç, aşağıda belirtilen durumlarda **P** şanzıman konumu ve/veya elektrikli sabitleme freni aracılığıyla sabit tutulur:

- emniyet kemeri çıkartılıp sürücü kapısı açıldığında.
- motor durdurulduğunda.
- bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- gerilim beslemesi yetersiz olduğunda.

Akıllı karınca modunun fonksiyonu

Akıllı karınca modu rampa çıkışlarında ve inişlerinde kalkış yaparken, manevra yaparken ve park ederken size yardımcı olur. Araç, fren pedalı bırakıldığında takılı olan şanzıman konumu yönünde harekete geçer. Yavaş bir şekilde kalkış yapma torku bu sırada rampa çıkışına uyarlanır.

Akıllı karınca modu, **D** **AUTO** reküperasyon kademesinde (→ Sayfa 157) önde giden bir aracı benzer hızla takip ederek yaklaşık 20 km/h'lik bir hıza kadar size ayrıca destek sağlar.

Akıllı karınca modu sadece yardımcı bir gereçtir. Önde giden bir araca yeterli bir mesafe bırakmanın sorumluluğu sürücüye aittir.

Sistem sınırları

Akıllı karınca modu, önde giden bir araç durduğunda aracınızı otomatik olarak durdurmaz. Aracı fren pedalı ile durdurun.

Yokuşta kalkış yardımı fonksiyonu

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Şanzıman **D** veya **R** konumunda olduğunda.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olduğunda.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

⚠ UYARI Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı artık sabit tutmaz.

▶ Ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış

yardımı ile sabit tutuluyorken terk etmeyin.

Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilen eylemler aracılığıyla arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörü tertibatının açılması (→ Sayfa 129)

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) uzun, monoton sürüşlerde, örneğin otoyol ve uzun yollarda size destek sağlar. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), sürücüde bir yorgunluk belirtisi

veya artan bir dikkatsizlik algılsa, bir mola önerir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem, dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molalar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu (Attention Level - dikkat seviyesi) gereğince uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, gösterge ekranında şu ikaz belirir: **Dikkat asistanı: Mola ver!** Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) artan dikkatsizlik algılamaya devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edilirsiniz.




Araç bilgisayarının yardımcı menüsünde, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) için aşağıda belirtilen durum bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

- son moladan itibaren sürüş süresi
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) tarafından tespit edilen dikkat durumu (Attention Level - dikkat seviyesi)

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve bu nedenle herhangi bir ikaz veremediğinde **Sistem pasif** mesajı belirir.

Gösterge ekranında bir ikaz gösterildiğinde, multimedia sisteminde bir servis alanı araması önerilir. Bir servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigas-

yon başlatabilirsiniz. Bu fonksiyonu multimedia sisteminde etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) devrede değilse, gösterge ekranındaki yardımcı grafiğinde  sembolü gösterilir. Araç çalıştırıldığında ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) otomatik olarak devreye alınır. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasıplar, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda
- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)

- aktif direksiyon yardımcısı devrede ve etkin durumda olduğunda (→ Sayfa 208)
- saat yanlış ayarlanmışsa
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi sıfırlanır ve sürüşe devam edildiğinde yeniden başlatılır:

- aracı stop ettiğinizde.
- emniyet kemerini çıkartıp sürücü kapısını açtığınızda (örneğin sürücü değişikliği veya mola).

ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  ► **Ayarlar** ► **Yardımcı**
► **Dikkat yardımcısı**

Ayar seçenekleri

- **Standart**, **Hassas** veya **Kapalı** seçin.

Mola yerinin önerilmesi

- **Mola yeri öner** seçin.

- Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.
ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik algıladığında, yakında bulunan bir mola yeri önerilir.
- Önerilen mola yerini seçin.
Seçilen mola yerine yönlendirilirsiniz.

TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

TEMPOMAT'ın fonksiyonu



Hız, TEMPOMAT tarafından sürücünün belirlediği değere ayarlanır.

Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına, menzil denetimi tarafından tavsiye edilen hıza veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Gösterge ekranındaki gösterimler

-  (gri): TEMPOMAT seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir.
-  (yeşil): TEMPOMAT etkindir.

Kayıtlı bir hız  göstergesinin yanında gösterilir.

- ❗ Hız göstergesinde, kayıtlı güncel hızdan görsel birim çemberinin veya ayarlanan kış lastiği limitinin sonuna kadar olan birimler yanar.

Sistem sınırları

TEMPOMAT, bir rampa çıkışında hızı koruyamayabilir. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik rampa inişinde, erken aşamada reküperasyonu arttırmalısınız. Bunu, özellikle araç yüklü durumdayken dikkate alın. Bu sayede elektrik motorunun frenleme etkisinden yararlanırsınız ve aynı zamanda yüksek voltajlı aküyü şarj edersiniz. Bu sayede fren tertibatına daha az yüklenir ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı, aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sık sık değiştirilmesi gerektiği trafik durumlarında, örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir
- görüş kötü olduğunda

Hız sınırlayıcının fonksiyonu

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:

- **Değişken:** Kısa süreli bir seyir hızı sınırlaması için, örneğin yerleşim yerlerinde
- **Sabit:** Uzun süreli bir seyir hızı sınırlaması için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda uyarı, araç duruyorken de yapabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Gösterge ekranındaki gösterimler

- **LIM** (gri): Değişken hız sınırlayıcı seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir.
- **LIM** (gri yanıp sönmesi): Değişken hız sınırlayıcı geçici olarak pasif durumdadır.
- **LIM** (yeşil): Değişken hız sınırlayıcı etkindir.

Kayıtlı bir hız **LIM** göstergesinin yanında gösterilir. Hız göstergesinde, kaydedilen güncel hıza kadar olan birimler yanar.

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar - Kick-down) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır. Gösterge ekranında **Sınırlayıcı pasif** mesajı belirir ve **LIM** göstergesi yanıp söner.

Değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- seyir hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağırıldığında.
- yeni bir hız kaydettiğinizde.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi

⚠ UYARI Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırduğunuzda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

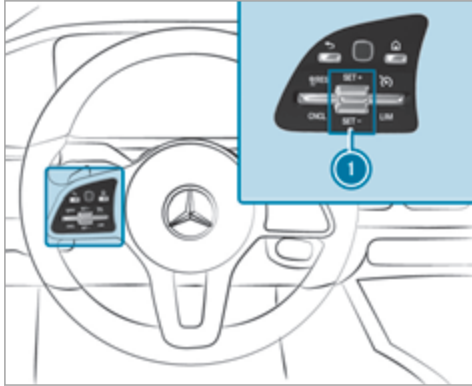
Ön koşullar

TEMPOMAT

- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Seyir hızı en az 20 km/h olmalıdır.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.


Değişken hız sınırlayıcı


- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.



- ▶ **TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi:** Direksiyon simidi kumanda ünitesinin şalterlerini yukarıya veya aşağıya doğru olmak üzere istediğiniz konuma bastırın.




TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması

- ▶ **TEMPOMAT'ın seçilmesi:** Sağdaki şalter ile  seçin.


- ▶ **Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi:** Sağdaki şalter ile  seçin.

- ❗ DISTRONIC aktif takip yardımcısına sahip araçlar: Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 204).

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi

- ▶  şalterini yukarıya  veya aşağıya  doğru bastırın. Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).




veya

- ▶ Soldaki şalter ile  seçin. En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı). En son kaydedilen hız silindiyse, güncel seyir hızı kaydedilir.




- ❗ Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.

TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.



Kayıtlı hızın artırılması/azaltılması

- ▶ 1 km/h:  şalterini direnç noktasına kadar yukarıya doğru  veya aşağıya doğru  bastırın veya basılı tutun (1 km/h'lik adımlar).

veya

- ▶ 10 km/h:  şalterini direnç noktasından ileri yukarıya doğru  veya aşağıya doğru  bastırın veya basılı tutun (10 km/h'lik adımlar).

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın ve  şalterini yukarıya doğru  bastırın.

Algılanan hızın devralınması

- ▶ TEMPOMAT'ı veya değişken hız sınırlayıcıyı etkinleştirin.

► Bir trafik işareti algılandığında ve kombine göstergede gösterildiğinde: Soldaki şalter ile **RES** seçin.

Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gereğince sınırlanır.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması

► Soldaki şalter ile **CNCL** seçin.

❗ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.

Sabit hız sınırlayıcı ile ilgili bilgiler

Araçın sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Bunun için hızı, multimedya sistemi üzerinden 160 km/h ile 240 km/h arasındaki bir değere sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 201).

Hızı, gidilebilir veya yapı türü gereği azami araç hızının üzerinde bir değer ile sınırlandırıldığında, sabit hız sınırlayıcının herhangi bir etkisi yoktur. Gidilebi-


liz azami hız, bir sürüş programı veya aktif menzil denetimi tarafından sınırlanmış olabilir.

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce söz konusu hız, gösterge ekranında gösterilir. Mesajı onayladığınızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge, ancak araç yeniden çalıştırıldığında veya ayarlanan hız değiştirildiğinde belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve seyir hızı ayarlanan hızın altında kalır.

Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** **Araç**
 → **Kış lastikleri hız sınırı**

► Bir hız seçin veya fonksiyonu devreden çıkartın.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç

durana kadar korunur. Araç, önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hıza bağlı olarak hızlandırılır veya yavaşlatılır. Hız (20 km/h itibarıyla) ve mesafe, direksiyon simidi üzerinden ayarlanır ve kaydedilir.

Ayarlanan hız, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılık gösterebilir:

- Seçilen sürüş programı (→ Sayfa 159)
- Kayıtlı hız sınırlaması (örneğin kış lastiği sınırlaması) (→ Sayfa 201)
- Aktif menzil denetimi tarafından tavsiye edilen azami hız (donanım ve sürüş programına bağlı olarak)

DISTRONIC aktif takip yardımcısının diğer özellikleri:

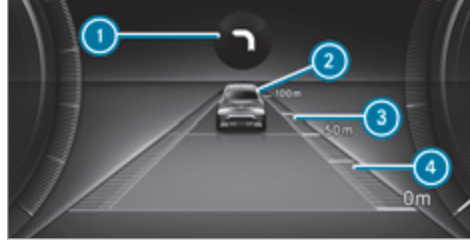
- sürüş tarzının, seçilen sürüş programına bağlı olarak uyarlanması (enerji tasarruflu, konforlu veya dinamik) (→ Sayfa 159)
- sollama şeridine geçmek için sinyal verildiğinde, aracın kayıtlı hıza ulaşana kadar hızlandırılması
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:**

- şehir içi hız aralığında, algılanmış olan duran araçlara tepki verilmesi (bisikletler ve motosikletler hariç)
- otoyollarda veya çok şeritli bölünmüş yollarda tek taraflı sollama yasaklarının dikkate alınması (ülkeye bağlı olarak)

Sürüş yardımcı paketine ve park paketine sahip araçlar:

Araç, çok şeritli bölünmüş yollarda DISTRONIC aktif takip yardımcısı tarafından durana kadar frenlendiğinde, 30 saniye içerisinde tekrar kalkış yapan öndeki aracı otomatik olarak takip edebilir. Kalkış sırasında kritik bir durum algılandığında, işitsel ve görsel bir devralma ikazı gerçekleşir ve sürücünün müdahale etmesi gerekir. Araç, daha fazla hızlandırılmaz.

Gösterge ekranındaki DISTRONIC aktif takip yardımcısı göstergeleri



Yardımcı grafiği

- 1 Güzergah bazlı hız uyarlaması: Güzergah olayının türü (→ Sayfa 206)
- 2 Önde giden araç
- 3 Mesafe skalası
- 4 Ayarlanan olması gereken takip mesafesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısının sabit durum göstergesi

- (beyaz): DISTRONIC aktif takip yardımcısı seçili, olması gereken takip mesafesi ayarlı

- (beyaz renkli araç, yeşil renkli hız göstergesi): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin, olması gereken takip mesafesi ayarlı, araç algılanmadı
- (yeşil): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin, olması gereken takip mesafesi ayarlı ve araç algılandı
- : Güzergah bazlı hız uyarlaması etkin (→ Sayfa 206)

Kayıtlı hız, sabit durum göstergesinin yanında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir. DISTRONIC aktif takip yardımcısı pasif durumdaysa, hız gri renkte gösterilir.

- i Otoyollarda veya otoyola benzer yollarda, kalkışa hazır olduğunda yeşil renkli araç sembolü aralıklarla ekrana getirilir.
- i Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda, sistem pasif duruma alınır. Gösterge ekranında pasif mesajı belirir.

Hız göstergesindeki gösterim

Kayıtlı hız, hız göstergesinde işaretlenmiştir. Önde giden aracın hızı veya ileriki güzergah olayına

yönelik hız uyarlaması kayıtlı hızdan düşükse, hız göstergesindeki birimler yanar. Gösterge ekranında DISTRONIC aktif takip yardımcısının etkin durumdan çıkartıldığı ve ayrıca müsaade edilen azami hızın manuel veya otomatik olarak devralınmasından kaynaklanan hız değişikliği gösterilir.

Sistem sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, ışık yansımada, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları çok değiştiğinde
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- önde giden dar araçlarda, örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

Ayrıca bir veya birden fazla tekerlek, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğiğinde.

▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.

▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve /veya kaçınma manevrası yapın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere
- yaya, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

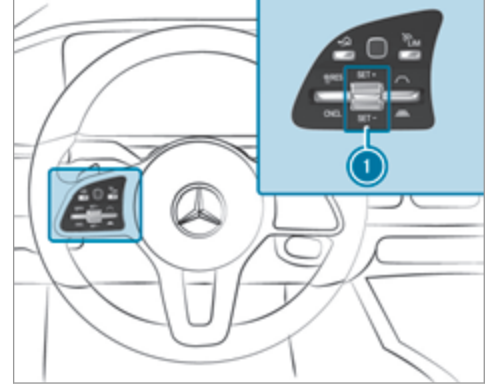
DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

DISTRONIC aktif takip yardımcısının kumanda edilmesi


Ön koşullar

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.
- PARKTRONIC park yardımcısı ile park yerine girme veya park yerinden çıkma işlemi yapılmıyor olmalıdır.



- ▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısının kumanda edilmesi:** Direksiyon simidi kumanda ünitesinin şalterlerini yukarıya veya aşağıya doğru olmak üzere istediğiniz konuma bastırın.

Hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

- ▶  tuşuna basın.

DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi

- ▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** ① şalterini yukarıya doğru **SET+** veya aşağıya doğru **SET-** bastırın veya soldaki şalter ile **RES/Ⓢ** seçin.

veya

- ▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:** Soldaki şalter ile **RES/Ⓢ** seçin.
- ▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif takip yardımcısı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

Algılanan hız sınırlamasının devralınması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirin.
- ▶ Bir trafik işareti algılandığında ve kombine göstergede gösterildiğinde: Soldaki şalter ile **RES/Ⓢ** seçin. Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyarlar.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile kalkış yapılması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirin ve ayağınızı fren pedalından çekin.
 - ▶ Soldaki şalter ile **RES/Ⓢ** seçin.
- veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonları sürdürülmeye devam edilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısının etkin durumdan çıkartılması

- ⚠ **UYARI** Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı

sını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ Soldaki şalter ile **CNCL** seçin.
- ① Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılır.

Kayıtlı hızın artırılması/azaltılması

- ▶ 1 km/h: ① şalterini direnç noktasına kadar yukarıya doğru **SET+** veya aşağıya doğru **SET-** bastırın veya basılı tutun (1 km/h'lik adımlar).

veya

- ▶ 10 km/h: ① şalterini direnç noktasından ileri yukarıya doğru **SET+** veya aşağıya doğru **SET-** bastırın veya basılı tutun (10 km/h'lik adımlar).

veya


- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın ve ① şalterini yukarıya doğru **SET+** bastırın.

Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin değiştirilmesi

► **Olması gereken takip mesafesinin azaltılması:**

Sağdaki şalteri yukarıya doğru () bastırın.

► **Olması gereken takip mesafesinin artırılması:**

Sağdaki şalteri aşağıya doğru () bastırın.

Aktif hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

Hız sınırlamalarını otomatik devralma fonksiyonu etkin durumdayken 20 km/h'den itibaren bir hız sınırlaması değişikliği algılandığında; yeni hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır (→ Sayfa 218).

Seyir hızı uyarlaması, en geç trafik levhasında belirtilen hızda başlar. Şehir girişinde levhalar olduğunda hız otomatik olarak şehir içinde müsaade edilen hıza uyarlanır. Gösterge ekranındaki hız sınırlama göstergesi her zaman trafik levhası ile aynı hizaya geldiğinde güncellenir.

Sınırlamanın olmadığı yolda (örneğin otoyollarda) herhangi bir hız sınırlaması yoksa, önerilen hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır. Sistem, sınırlamanın olmadığı güzergahta kaydedilen hızı, önerilen hız olarak kullanır. Kayıtlı hız, sınırlamanın olmadığı güzergahta değiştirilmezse, önerilen hız 130 km/h'dir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı gaz pedalına basılarak pasif duruma alındığında, sadece kayıtlı hızın üzerindeki hız sınırlamaları devralınır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Sistem sınırları

Trafik işaretlerinin algılanması için trafik işareti yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 217).

20 km/h'nin altındaki hız sınırlamaları, sistem tarafından kayıtlı hız olarak otomatik devralınmaz. Kısıtlandırılmış hız sınırlamaları (örneğin zamansal veya hava koşuluna bağlı), sistem tarafından tam olarak algılanamaz. Römorklu aracınız için müsaade edilen azami hız, sistem tarafından algılanmaz.

Bu tür durumlarda hızı uyarlayın.



UYARI Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- ıslak yollarda veya siste
- römorklu kullanımda

► Seyir hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.

► Gidilen hızı, güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

Güzergah bazlı hız uyarlamasının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinleştirildiğinde, sürüş hızı ilerideki güzergah olaylarına uyarlanır. İlerideki bir güzergah olayı, seçilen sürüş programına göre tüketim optimize edilerek, konforlu veya dinamik bir şekilde geçilir. Güzergah olayı geçildikten sonra, araç tekrar kayıtlı hıza hızlanır. Bu sırada ayarlanan mesafe, algılanan önde

giden araçlar ve ileriki hız sınırlamaları dikkate alınır.

Multimedya sisteminde güzergah bazlı hız uyarlamasını açabilir ve kapatabilirsiniz (→ Sayfa 208).

Aşağıda belirtilen güzergah olayları dikkate alınır:

- Virajlar
- T kavşaklar, dönel kavşaklar ve ücretli yol genişleri
- Dönüşler ve yol çıkışları
- İleriki trafik tıkanıklıkları (sadece Live Traffic Information [canlı trafik bilgisi] ile)

i Ücret ödeme gişesine ulaşıldığında, DISTRO-NIC aktif takip yardımcısı hızı, kayıtlı hız olarak devralır.

Hız, ayrıca sinyal açıkken aşağıda belirtilen durumlardan biri algılandığında azaltılır:

- kavşaklardaki dönüşler
- yavaşlama şeritlerinde seyredilmesi
- yavaşlama şeritlerinin yan şeritlerinde seyredilmesi

Uygun bir hızın seçilmesinden ve diğer trafik katılımcılarının dikkate alınmasından esas itibarıyla sürücü sorumludur. Bu durum, güzergah bazlı hız uyarlaması aracı durdurana kadar frenlemediği için özellikle kavşaklar, dönel kavşaklar ve ışıklı sinyal tertibatları için söz konusudur.

Rota kılavuzluğu etkin durumdayken ilk hız uyarlaması otomatik olarak gerçekleşir. Sinyal verildiğinde, seçilen güzergah kılavuzluğu onaylanır ve diğer hız uyarlaması etkinleştirilir.

Hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda sonlandırılır:

- sinyal verme işlemi güzergah olayından önce sonlandırıldığında
- sürücü, işlem sırasında gaz veya fren pedalına bastığında

Sistem sınırları

Güzergah bazlı hız uyarlaması, herhangi bir geçiş üstünlüğü kuralını dikkate almaz. Karayolları trafik yönetmeliğine uyulmasından ve uygun bir hızdan sürücü sorumludur.

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sistem tarafından seçilen hız duruma göre uygun olmayabilir:

- belirsiz yol akışı
- yol daralmaları
- her bir şeritte müsaade edilen farklı azami hızlar, örneğin ücretli yol genişlerinde
- ıslaklık, kar veya buz
- römorklu sürüşler

Bu durumlarda sürücü uygun şekilde müdahale etmelidir.

⚠ UYARI Güzergah bazlı hız uyarlamasına rağmen kaza tehlikesi

Güzergah bazlı hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda hatalı olabilir veya geçici olarak kullanıma sunulmaz:

- sürücü önceden hesaplanan rotayı takip etmediğinde
- harita verileri güncel veya mevcut olmadığında


- inşaat alanlarında
 - kötü hava ve yol koşullarında
 - gaz pedalına basıldığında
 - elektronik olarak gösterilen hız sınırlamalarında
- ▶ Hızı, trafik durumuna uyarlayın.

Güzergah bazlı hız uyarlamasının ayarlanması

Ön koşullar

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.
- ECO yardımcısı etkin olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  » Ayarlar » Yardımcı
» Güzergah bazlı hız uyarı.

- ▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.
Bu fonksiyonun etkin olması durumunda hız, ileriki bir güzergah olayına uyarlanır.
- ⓘ Güzergah bazlı hız uyarlaması ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 206).

Aktif direksiyon asistanı




Aktif direksiyon yardımcısının fonksiyonu




Sistem, ölçülü direksiyon müdahaleleri aracılığıyla şeridin ortasından gidilmesi için destek sağlar. Aktif direksiyon yardımcısı, seyir hızına bağlı olarak önde giden araçları ve şerit çizgilerini temel alır.

- ⓘ Aktif direksiyon yardımcısı, ülkeye bağlı olarak alt hız aralığında çevredeki trafiği temel alabilir. Gerekli olması durumunda aktif direksiyon yardımcısı, örneğin hayat koridoru oluşturulması için şeridi ortalamadan bir sürüş yaparak da destek sağlayabilir.

Şerit çizgilerini ve önde giden araçları algılama fonksiyonu kısıtlı çalıştığında, aktif direksiyon yardımcısı pasif duruma geçer. Bu durumda sistem destek sağlamaz.

Aktif direksiyon yardımcısının gösterge ekranındaki durum göstergesi

-  (beyaz): Devrede ve pasif
-  (yeşil): Devrede ve etkin
-  (kırmızı): Sistem sınırları algılanır

-  (beyaz, kırmızı eller): "Eller direksiyona" talebi
- ⓘ Aktif durumdan pasif duruma geçilirken,  sembolü büyütülür ve yanıp sönerek gösterilir. Pasif duruma ulaşıldığında, gösterge ekranındaki  sembolü gri renkte gösterilir.
- ⓘ Seçilen araç ayarlarına bağlı olarak aktif direksiyon yardımcısı kullanıma sunulmaz.

Manevra ve dokunma algılaması

Sürücünün, her an manevra yaparak aracın yönünü düzeltici veya şeride geri yönlendirici müdahalede bulunabilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sürücü, etkin durumdan pasif duruma veya pasif durumdan etkin duruma yapılan bir geçişe her zaman hazırlıklı olmalıdır.



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında, ❶ göstergesi belirir. Sürücü yine etkin bir şekilde manevra yapmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü uzun süre ikaza tepki vermediğinde, sistem bir acil durdurma gerçekleştirebilir (→ Sayfa 210).

Sürücü aşağıda belirtilenler üzerinden sisteme bir geri bildirimde bulunduğu anda, ikaz gerçekleşmez veya sonlanır:

- sürücü manevra yaptığında.

- **ülkeye bağlı olarak:** sürücü, direksiyon simidindeki tuşlardan birine bastığında veya dokunmatik kontrol tuşunu kumanda ettiğinde.

Aktif direksiyon yardımcısı bir sistem sınırına ulaşıldığını algıladığında, görsel ve işitsel bir ikaz gerçekleşir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Sistem sınırları

Aktif direksiyon yardımcısı, aracı yönlendirmek için sınırlı bir direksiyon çevirme kuvveti ile donatılmıştır. Direksiyon müdahalesi, bazı koşullarda aracı şeritte tutmak veya yol çıkışlarına girmek için yeterli olmayabilir.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi, aydınlatma koşullarının hızlı değişmesi veya yola yansıyan gölgeler nedeniyle

- araca ışık vurduğunda, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- yol aydınlatması yetersiz olduğunda
- ön camın kamera alanı kirlenmiş, buğulanmış, hasar görmüş veya örneğin bir yapışkan etiket ile örtülmüşse
- bir şerit için şerit çizgileri olmadığı veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri olduğunda veya çizgiler çok hızlı değiştiğinde, örneğin yol çalışması alanında veya yol ayırımalarında
- şerit çizgileri; silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- dar ve çok virajlı yollarda
- şeritte duran veya şeritten içeri sarkan, örneğin uyarı levhalı bariyerler gibi engellerde

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda destek sağlamaz:

- dar virajlarda veya dönüşlerde

- kavşaklardan geçilirken
- dönel kavşaklarda veya ücretli yol gişelerinde
- römorklu kullanımda
- çok düşük lastik basıncında

⚠ UYARI Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik fonksiyon kesintisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı veya şeridi takip edeceği garanti edilemez.

- ▶ Eller sürekli direksiyon simidinde tutulmalı ve trafik durumu dikkatlice izlenmelidir.
- ▶ Araç sürekli olarak trafiğe ve duruma uygun şekilde manevra edilmelidir.

⚠ UYARI Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik direksiyon müdahalelerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit çizgilerini ve nesnelere algılama fonksiyonu arızalı olabilir ve beklenmedik direksiyon müdahaleleri gerçekleşebilir.



▶ Trafik durumuna uygun olarak manevra yapın.

Aktif direksiyon yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Ön koşullar

- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ [Ayarlar](#) ▶ [Hızlı erişim](#)
- ▶  [Aktif direks. as.](#) seçin.

Aktif acil durdurma yardımcısının fonksiyonu



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında gösterge ekranında **1** göstergesi belirir. Sürücü yine etkin bir şekilde manevra yapmadığında veya sisteme geri bildirimde bulunmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü ikaza halen tepki vermezse, gösterge ekranında [Acil durdurma başlatılıyor](#) mesajı belirir. Sürücü yine tepki vermezse DISTRONIC aktif takip yardımcısı hızı düşürür. Araç, kademeli olarak durana kadar frenlenir.

Ülkeye bağlı olarak 60 km/h altındaki bir hızda ikaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açılır.

Araç hareketsiz durumdayken, aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı sonlandırılır.
- Aracın kilitleme açılır.
- Mümkün olması durumunda, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatılır.

Sürücü, aşağıdaki eylemlerden birini yaparak yavaşlatma işlemini her zaman iptal edebilir:

- manevra yaparak
- frenleyerek veya gaz vererek
- DISTRONIC aktif takip yardımcısını devreden çıkartarak


Aktif fren yardımcısı

Aktif fren yardımcısının fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşmaktadır:

- Mesafe ikaz fonksiyonu
- Otonom frenleme fonksiyonu
- Duruma uygun fren gücü takviyesi
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Kaçınma manevrası yardımcısı ve dönüş fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı; araçlara, bisiklet sürücülerine veya yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren yardımcısı bir çarpışma tehlikesi algıladığında, bir ikaz sesi çalar ve kombine göstergedeki  mesafe ikazı ikaz lambası yanar.

PRE-SAFE® 'i olan araçlar: Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmiş işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

İkaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda otonom bir frenleme başlatılabilir.

Aktif fren yardımcısı, oldukça kritik durumlarda doğrudan otonom bir frenleme başlatabilir. Bu durumda frenleme ile eş zamanlı olarak ikaz lambası yanar ve ikaz sesi çalar.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya otonom frenleme işlemi sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren gücü takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar arttırılır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).



Otonom bir frenleme veya duruma uygun fren gücü takviyesi gerçekleştiğinde, gösterge ekrana-

nında ① göstergesi belirir, bu gösterge kısa bir süre sonra kendiliğinden kaybolur.

Otonom frenleme fonksiyonu veya duruma uygun fren gücü takviyesi tetiklendiğinde, ayrıca yolcu emniyetine (PRE-SAFE®) yönelik koruyucu önlemler de başlatılabilir.

⚠ UYARI Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi


Aktif fren yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.


Aktif fren yardımcısı bu durumlarda,

- sebepsiz yere ikaz verebilir veya frenleyebilir
- ikaz vermeyebilir veya frenlemeyebilir.

Aktif fren yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.

Aktif fren yardımcısı devrede değilse veya fonksiyon kapsamı, örneğin başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiği için, kısıtlandıysa sürücü ekranında  göstergesi belirir.


Kirli veya hasarlı sensörler ya da bir hata nedeniyle sistemin kullanım dışı veya fonksiyon kapsamının sınırlı olması durumunda, sürücü ekranında  ikaz lambası belirir.


Aktif fren yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

Her bir kısmi fonksiyon, çeşitli hız aralıklarında mevcuttur:

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda sizi ikaz edebilir:

- yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca, önde giden araca olan mesafe gidilen hıza göre çok

az olduğunda, kombine göstergedeki  mesafe ikazı ışığı yanar.

- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren kritik bir şekilde araca, bisiklet sürücüsüne veya yayaya yaklaştığınızda, aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve kombine göstergedeki  mesafe ikaz lambası yanar.

PRE-SAFE® 'i olan araçlar: Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

Tehlike oluşturmayacaksa ve trafik durumu müsaitse derhal frenleyin veya engelden kaçınınız.

Mesafe ikaz fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara, hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

Mesafe ikaz fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 200 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 50 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı

Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı

- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

Aktif fren yardımcısı tarafından başlatılan bir fren müdahalesinin iptal edilmesi

Aktif fren yardımcısının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına belirgin şekilde basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpma tehlikesi mevcut olmadığında.
- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.

Kaçınma manevrası yardımcısı (sadece sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Kaçınma manevrası yardımcısı, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- duran veya hareket eden yayaların algılanması
- kaçınma manevrası algılandığında ilave direksiyon takviyesi ile yardım sağlanması
- bir kaçınma manevrasında hızlı bir manevra hareketi aracılığıyla etkinleştirilmesi
- kaçınma işlemi ve aracı düz konuma getirme işlemi sırasında destek sağlanması
- yaklaşık 20 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda tepki verilmesi

Desteği, etkin bir şekilde manevra yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz.

Dönüş fonksiyonu (sadece sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Sistem, karşı yol üzerinden dönüş yapıldığı sırada karşı yönden gelen araçlarla bir çarpışma tehlikesi algılandığında, 15 km/h'nin altındaki hızlarda kendi şeridinizi terk etmeden önce otonom bir frenleme başlatılabilir.

⚠ UYARI Kaçınma manevrası yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Kaçınma manevrası yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Ayrıca kaçınma manevrası yardımcısının direksiyon takviyesi, bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece kaçınma manevrası yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.

- ▶ Desteği, etkin bir şekilde manevra yaparak kritik olmayan durumlarda sonlandırın.
- ▶ Sürüş yolunun etrafında yayalar bulunuyorsa, uygun bir hızla sürüş yapın.

Sistem sınırları

Araç çalıştırıldıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı birkaç saniyelik süre kullanıma sunulmaz.

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları değiştiğinde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıtıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde

- nesnelerin her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında
 - yayalar veya araçlar çok hızlı bir şekilde sensörlerin algılama alanına girdiklerinde
 - yayaların önü başka nesnelere nedeniyle kapatıldığında
 - bir yayanın tipik silüeti arka plandan belirgin bir şekilde ayırt edilemediğinde
 - bir yaya, örneğin özel giysi veya başka nesnelere nedeniyle artık bir kişi olarak algılanmadığında
 - sürücünün kemeri takılı olmadığında
 - dar yarıçaplı virajlarda
- i** Aktif fren yardımcısının sensörleri, araç teslimatından sonra belirli bir mesafe katedildiğinde kendiliğinden sisteme tanıtılır. Tanıtma işlemi boyunca aktif fren yardımcısı kullanılmaz veya sadece kısıtlı olarak kullanılabilir.

Aktif fren yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Yardımcı >> Aktif fren yardımcısı


- ▶ İstedığınız ayarı seçin. Ayar, tahrik sistemi tekrar çalıştırıldığında korunur.

Aktif fren yardımcısının devreden çıkartılması

- i** Aktif fren yardımcısının her zaman devrede bırakılması tavsiye edilmektedir.

- ▶ **Kapalı** seçin. Mesafe ikaz fonksiyonu, otonom frenleme fonksiyonu ve kaçınma manevrası yardımcısı devreden çıkartılır.

Araç tekrar çalıştırıldığında aktif fren yardımcısı devreye alınır ve **Zamanında** ayarı otomatik olarak seçilir.

- i** Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında, gösterge ekranının durum alanında  sembolü belirir.

Hız sınırlama asistanı

Hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

i Hız sınırlama yardımcısı, Open Database Licence (OBbL - açık veri tabanı lisansı) koşulları kapsamında kullanıma sunulan Open Street Map verilerini kullanır. Ayrıntılı bilgileri <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence> internet adresinde bulabilirsiniz.

Hız sınırlama yardımcısı, hız sınırlamalarını çok fonksiyonlu bir kamera ile algılar ve kombine göstergede ve isteğe bağlı olarak ön cam sanal göstergesinde gösterir. Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlamanın yer aldığı hız sınırlamaları (örneğin ıslak yollarda) ve ayrıca dur levhaları da kamera tarafından algılanır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı yanlışlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için multimedya sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel

olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

Gösterge ekranındaki gösterim

i Görsellerde, geniş ekranlı ön göğüsteki gösterge ekranı gösterilmektedir.



- 1** Müsaade edilen hız
- 2** Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- 3** Kısıtlamalı ilave işaret (örneğin ıslak yollarda)

Hız sınırlama yardımcısı güncel azami hızı (örneğin eksik levha nedeniyle) belirleyemediğinde, gösterge ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Araç, hız sınırlama yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa bu gösterim sürekli olarak gerçekleşir. Hız sınırlama yardımcısı her ülkede mevcut değildir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında

- örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle trafik işaretleri iyi algılanamadığında
- keskin dönüşlerden sonra geçilen trafik işaretleri, kamera görüş alanının dışında kaldığında

Hız sınırlama yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

- 🏠 ➡ Ayarlar ➡ Yardımcı
➡ Hız sınırlama yardımcısı

İkaz türünün ayarlanması

- ▶ Görsel & işitsel, Görsel veya Hiçbiri seçin.

İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği seçin.
▶ İsteddiğiniz hızı ayarlayın.

- ① Aşağıda belirtilen sistemlerden biri etkin durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız limiti olarak devralınabilir:
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
 - TEMPOMAT

- Değişken hız sınırlayıcı

Ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 204).

Trafik işareti asistanı

Trafik işareti yardımcısının fonksiyonu

Trafik işareti yardımcısı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 190) ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını ve sollama yasaklarını gösterge ekranına getirerek sizi destekler.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Trafik işareti yardımcısı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.

Sistem, bir yola ters yönde girdiğinizi algıladığında bir ikaz verir.

Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlanmalı trafik işaretleri de (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır. Bu, ancak sınırlama söz konusu olduğunda veya sistem, sınırlamanın söz konusu olup olmadığına kesin bir şekilde karar veremiyorsa gösterilir.

Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, yanlışlıkla müsaade edilen azami hızı aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için multimedya sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

Gösterge ekranındaki gösterim



Geniş ekranlı ön göğüsteki gösterge ekranı

- 1 Müsaade edilen azami hız
- 2 Sınırlama olduğunda müsaade edilen azami hız
- 3 Kısıtlanmalı ilave işaret (örneğin ıslak yollarda)

i Standart gösterge ekranı olan araçlar: Gösterge ekranında trafik işaretinin yanındaki bir + sembolü, daha fazla trafik işaretinin algılandığını belirtir. Bunlar, medya ekranında ve isteğe bağlı olarak ön cam sanal göstergesinde görüntülenebilir.


Trafik işareti yardımcısı müsaade edilen azami hız (örneğin eksik levha nedeniyle) belirleyemediğinde, gösterge ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Araç, trafik işareti yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa gösterim sürekli olarak gerçekleşir. Trafik işareti yardımcısı her ülkede mevcut değildir.

i Trafik işareti yardımcısının ekran mesajlarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 359).

Yaya geçitlerine yaklaşıldığında verilen ikaz (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Aracınızla bir yaya geçidine yaklaştığınızda, sistem sizi ikaz edebilir. Kombine göstergede  **Yaya-lara dikkat edin** mesajı belirir.

İkaz, ancak ilgili trafik işaretleri veya şerit çizgileri algılandığında ve tehlikeli bölgede yayalar bulunduğu verilir.

Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında


- örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle trafik işaretleri iyi algılanamadığında
- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığında
- birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışmalarında veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- keskin dönüşlerden sonra geçilen trafik işaretleri, kamera görüş alanının dışında kaldığında

Trafik işareti yardımcısının ayarlanması

Ön koşullar

- **Sadece sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Hız sınırlamalarını otomatik devralma fonksiyonu için DISTRONIC aktif takip yardımcısı ve ECO yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Yardımcı
>> Trafik işareti yardımcısı

Hız sınırlamalarını otomatik olarak devralma fonksiyonunun devreye alınması veya devreden çıkarılması (sadece sürüş yardımcısı paketi olan araçlar)

- ▶ Hız sınırını devral seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.
Trafik işareti yardımcısı tarafından algılanan hız sınırlamaları, DISTRONIC aktif takip yardımcısı tarafından otomatik olarak devralınır.

❗ Aşağıda belirtilen sistemlerden biri etkin durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırlaması olarak devralınabilir:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- TEMPOMAT
- Değişken hız sınırlayıcı

DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler: (→ Sayfa 204).

Algılanan trafik işaretlerinin medya ekranında gösterilmesi

- ▶ Merkezi ekran görünt. seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

İkaz türünün ayarlanması

- ▶ Görsel & işitsel, Görsel veya Kapalı seçin.

İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği seçin.
- ▶ İstedığınız hızı ayarlayın.



Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı

Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısının fonksiyonu

Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı, yan tarafta bulunan arkaya yönlendirilmiş iki radar sensörü ile aracınızın arkasına doğru olan 40 m'lik ve yanına doğru olan 3 m'lik alanı denetler.

Yaklaşık 12 km/h'lik bir hızdan itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç yan denetleme alanına girerse, dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

Kombine göstergedeki sabit durum göstergesi:

-  (gri): Sistem devrede, fakat çalışmaya hazır değil.
-  (yeşil): Sistem devrede ve çalışmaya hazır.

Yan tarafta çok yakın mesafede bir araç algılanmış olup ilgili yöne sinyal verdiğinizde, ikili bir ikaz sesi duyarsınız ve dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner. Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar sadece kırmızı renkli ikaz lambasının yanıp sönmeleriyle gösterilir.

Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

⚠ UYARI Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları, yana doğru az mesafe bırakarak solladığınızda ve bu durumda bu araçlar kör nokta alanına girdiğinde.
- büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara.

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 189).

Araçtan inme ikazı

Araçtan inme ikazı, kör nokta yardımcısının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, hareketsiz durumdaki bir aracı terk ederken yaklaşan diğer araçlara karşı ikaz edebilir.

⚠ UYARI Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere, kişilere veya büyük bir hız farkı ile yaklaşan diğer trafik katılımcılarına tepki vermez.

Araçtan inme ikazı bu durumlarda ikaz edemez.

- ▶ Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

Bir aracın denetleme alanında bulunması durumunda bu dış aynada gösterilir. Araçtaki bir kişi, ikaz edilecek tarafın kapısını açtığı anda bir ikaz sesi çalar ve dış aynadaki ikaz lambası yanıp sönmeye başlar.

Bu ilave fonksiyon sadece kör nokta yardımcısı devredeyken mevcuttur. Araçtan inme ikazı, sizi devreye alındığından itibaren araç stop edildikten sonra en fazla üç dakikaya kadar ikaz edebilir. Araçtan inme ikazının kullanım dışı kalması, dış aynadaki ikaz lambasının üç kez yanıp sönmesiyle gösterilir.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

Sistem sınırları

Kör nokta yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle
- dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler veya motosikletler
- çok geniş veya dar şeritlerde
- şerit çizgisine yakın olarak yapılan sürüşlerde

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Yandaki trafik katılımcıları veya engeller ile araç arasında her zaman yeterli mesafe olmasına dikkat edin.

Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında sürüş yapıldığında ikaz kesilebilir.

Geri vitese geçildiğinde, kör nokta yardımcısı çalışmaya hazır değildir.

Bir römork takılı olup elektrik bağlantısı doğru şekilde kurulduğunda, kör nokta yardımcısı ve araçtan inme ikazı çalışmaya hazır değildir.

Araçtan inme ikazı aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında
- duran veya yavaş hareket eden nesnelere

Fren müdahalesinin fonksiyonu (aktif kör nokta yardımcısı)

Aktif kör nokta yardımcısı, denetleme alanında yanlamasına bir çarpma tehlikesi algıladığında, aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi yapar. Bu fren müdahalesinin amacı, çarpmayı engellemek için size destek olmaktır.

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, yaklaşık 30 km/h ile 200 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

⚠ UYARI Aktif kör nokta asistanının fren müdahalesine rağmen kaza tehlikesi

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, bir çarpışmayı her zaman önleyemez.

- ▶ Her zaman kendiniz manevra yapın, frenleyin veya hızlanın, özellikle aktif kör nokta asistanı ikaz ettiğinde veya şeride geri yönlendirici fren müdahalesi yaptığında.
- ▶ Yanlara doğru her zaman yeterli emniyet mesafesi bırakın.



Aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lam-

bası yanıp söner ve bir ikaz sesi çalar. Ayrıca gösterge ekranında, yandan gerçekleşebilecek çarpma tehlikesine işaret eden bir gösterge ① belirir.

Sistem, ender durumlarda uygunsuz bir fren müdahalesi yapabilir. Bu fren müdahalesini, direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek veya gaz vererek durdurabilirsiniz.

Sistem sınırları

Aktif kör nokta yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 219).

Aşağıda belirtilen durumlarda aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleşmez veya sürüş durumuna uyarlanmış şekilde gerçekleşir:

- aracınızın her iki tarafında araçlar veya engeller, örneğin bariyerler bulunuyorsa.
- karşı yönden gelen araç yanınızdan çok az mesafe bırakarak geçiyorsa.
- virajları yüksek hızla alarak sportif tarzda sürüş yaptığınızda.
- belirgin şekilde fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde.

- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren yardımcısı.
- ESP® devreden çıkartıldığında.
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında.
- aracı römorkla kullandığınızda ve römork tertibatına olan elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda.

Kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı

- ▶ **Kör nokta yardımcısı** devreye alın veya devreden çıkartın.

veya

- ▶ **Aktif kör nokta asist.** devreye alın veya devreden çıkartın.

Aktif şerit takip yardımcısı

Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonu


Aktif şerit takip yardımcısı, çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 190) ile aracınızın önündeki

alanı denetler. Sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı korur. Bunun için direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla ikaz edilebilir ve şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesiyle şeridinize geri yönlendirilebilirsiniz.

Aktif şerit takip yardımcısı, 60 km/h ile 200 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

Aktif şerit takip yardımcısının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Aktif şerit takip yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, erken aşamada frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.



Şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, gösterge ekranında  göstergesi belirir.

Sinyal verdiğinizde, ilgili tarafa yönelik bir fren müdahalesinde bulunulmaz.

Sürüş yardımcı paketi olan araçlar: Sistem bir engel (örneğin yan şeritte başka bir araç) algılandığında, sinyal verseniz bile bir fren müdahalesi gerçekleşir.

Aşağıda belirtilen ön koşullar söz konusu olduğunda, direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla ikaz edilirsiniz:

- aktif şerit takip yardımcısı bir şerit çizgisi algılandığında
- ön tekerleklerden biri bu şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde

Şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesine ilişkin ön koşullar (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Ayara (→ Sayfa 224) bağlı olarak aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleşir:

- ❗ Bu ayar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bu ayarın **mevcut olmadığı** ülkelerde, fonksiyon açık durumdayken aşağıda belirtilen durumda şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleştirilir: şeridin her iki tarafında şerit çizgileri algılandığında. ön tekerlek devamlı bir şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde.

Standart ayarı

- bir şerit çizgisi ve kaplamalı bir yolun kenarı algılandığında. ön tekerlek kaplamalı yolun kenarındaki bir şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde.
- bir şerit çizgisi ve karşı yönden gelen bir araç algılandığında. ön tekerlek bir şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde.

Hassas ayarı

- **Standart** ayarı altında belirtilen tüm durumlarda.
- devamlı bir şerit çizgisi algılanıp ön tekerlek üzerinden geçtiğinde.

- ❗ Bir fren müdahalesini, her zaman direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek durdurabilirsiniz.

Şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesine ilişkin ön koşullar (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)
Ayara (→ Sayfa 224) bağlı olarak aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleşir:

- ❗ Bu ayar, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bu ayarın **mevcut olmadığı** ülkelerde, fonksiyon açık durumdayken **Hassas** altında belirtilen tüm durumlarda şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleştirilir.

Standart ayarı

- bir şerit çizgisi ve karşı yönden gelen, sollayan veya yan şeritte paralel giden bir araç algılandığında. ön tekerlek bir şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde.

Hassas ayarı

- **Standart** ayarı altında belirtilen durumlarda.
- devamlı bir şerit çizgisi algılanıp ön tekerlek üzerinden geçtiğinde.

- ❗ Bir fren müdahalesini, her zaman direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek durdurabilirsiniz.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici fren müdahalesi gerçekleşmez:

- belirgin bir şekilde aktif manevra yaptığınızda, frenlediğinizde veya gaz verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP®, aktif fren yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmada
- ESP® devreden çıkartıldığında
- aracı römorkla kullandığınızda ve römorka olan elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde

Aktif şerit takip yardımcısının ikazını kapattığınızda ve şerit çizgileri tam olarak algılanmadığında, şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleşmeyebilir (→ Sayfa 224).

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin yol çalışması bölgesinde
- şerit çizgileri silik, koyu renkli veya üzeri kapalı olduğunda
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde

- çok dar ve çok virajlı yollarda
- **sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** arka tampondaki radar sensörleri kirlendiğinde, karla kaplandığında veya şeridinizde bir engel algılandığında şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleşmez.

Aktif şerit takip yardımcısının devreye alınması/ devreden çıkartılması


Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Hızlı erişim
>> Aktif şerit takip yardımcısı


▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

Aktif şerit takip yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Yardımcı
>> Aktif şerit takip yardımcısı

Hassasiyetin ayarlanması

 Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

▶ Standart, Hassas veya Kapalı seçin.

Dokunsal ikazın açılması veya kapatılması

▶ İkaz seçin.
Fonksiyonu açın veya kapatın.

Arka aks seviye kumandasının fonksiyonu

Arka aks seviye kumandası, araç yüklü durumdayken de arka aksta araç seviyesinin sabit olmasını sağlar.

Arka aks seviye kumandası, aşağıda belirtilenlerden oluşmaktadır:

- Arka akstaki havalı süspansiyon
- Yük dengelemesi için otomatik seviye kumandası

Geri sürüş kamerası

Geri sürüş kamerasının fonksiyonu

Fonksiyon multimedya sisteminde etkinleştirilirse (→ Sayfa 231) geri vitese geçildiğinde geri sürüş kamerasının görüntüsü medya ekranında gösterilir. Dinamik yardımcı çizgiler, güncel direksiyon manevrasına göre sürüş yolunu gösterir. Bu

sayede geri geri giderken yönünüzü belirleyebilir ve engellerden kaçınabilirsiniz.

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

❗ Geri sürüş kamerasının muhafaza kapağını manuel olarak açın (→ Sayfa 231).

Medya ekranındaki yardımcı çizgiler, aracınıza olan mesafeleri gösterir. Gösterilen mesafeler, sadece otoyol yüksekliği için geçerlidir.

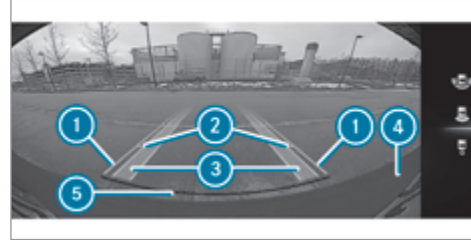
Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen görüntüler arasında seçim yapabilirsiniz:

- Normal görüntü
- Geniş açılı görüntü
- Römark görüntüsü

Aracın arkasındaki alan, dikiz aynasında olduğu gibi ters biçimde gösterilir.

PARKTRONIC park yardımcısına sahip olmayan araçlar

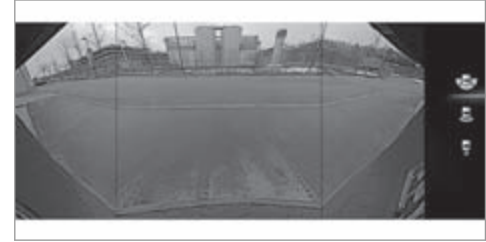
Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



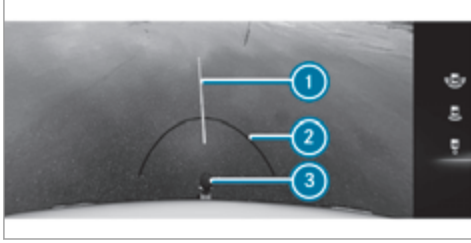
Normal görüntü

- 1 Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan)
- 2 Arka alana yaklaşık 1,0 m mesafedeki sarı renkli yardımcı çizgi
- 3 Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre lastiklerin izleyeceği sarı renkli şerit izi

- 4 Tampon
- 5 Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi



Geniş açılı görüntü

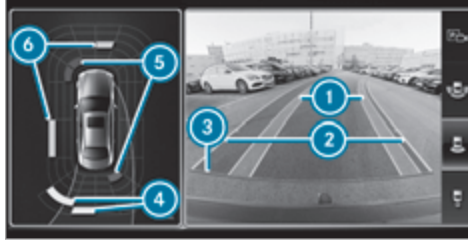


Römork görüntüsü (römork tertibatı olan araçlar)

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

PARKTRONIC park yardımcısına sahip araçlar

Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



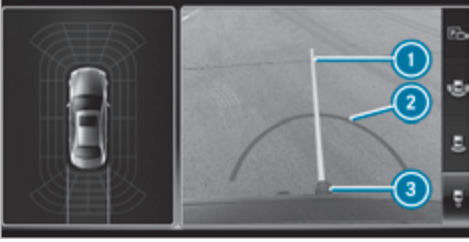
Normal görüntü

- ① Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre lastiklerin izleyeceği sarı renkli şerit izi
- ② Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan)
- ③ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ④ PARKTRONIC park yardımcısının sarı renkli ikaz göstergesi: Yaklaşık şu mesafeler arası engeller: 0,6 m ila 1,0 m

- ⑤ PARKTRONIC park yardımcısının kırmızı renkli ikaz göstergesi: Çok az mesafedeki engeller (yaklaşık 0,3 m veya daha az)
- ⑥ PARKTRONIC park yardımcısının turuncu renkli ikaz göstergesi: Orta mesafedeki engeller (yaklaşık 0,3 m ile 0,6 m arası)



Geniş açılı görüntü



Römork görüntüsü (römork tertibatı olan araçlar)

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

Sistem arzısı

Geri sürüş kamerası çalışmaya hazır değilse, multimedia sisteminde şu gösterge belirir:



Sistem sınırları

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- arka kapak açıksa.
- sağanak yağmurda, kar yağışında veya siste.
- aydınlatma koşulları kötüyse, örneğin gece.
- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlı, kirli veya önü kapalıysa. Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 190).

① Bu tür durumlarda geri sürüş kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıkıldığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

① Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının yansımından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.

① Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

360° kamerası

360° kamerasının fonksiyonu

360° kamerası, dört kameradan oluşan bir sistemdir. Kameralar, aracın yakın çevresini algılar. Sistem, örneğin park ederken veya iyi görülemeyen yerlerden çıkarken size destek sağlar.

360° kamerasının görüntüleri ileriye doğru yapılan sürüşte yaklaşık 16 km/h'lik bir hıza kadar ve geriye doğru yapılan sürüşte her zaman mevcuttur.

360° kamerası sadece yardımcı bir gereçtir ve engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Sistem, aşağıda belirtilen kameraların görüntülerini değerlendirir:

- Geri sürüş kamerası
- Ön kamera
- Dış aynalardaki iki yan kamera

❗ Geri sürüş kamerasının muhafaza kapağını manuel olarak açın (→ Sayfa 231).

360° kamerasının görüntüleri

Çeşitli görüntüler arasında seçim yapabilirsiniz:



- 1 Geniş açılı önden görünüm
- 2 Ön kamera görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm

- 3 Dış aynalardaki yan kamera görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm
- 4 Geniş açılı arkadan görünüm
- 5 Geri sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm
- 6 Römork görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm (römork tertibatına sahip araçlar)

Üstten görünüm



- 1 Güncel direksiyon manevrasına göre şerit
- 2 PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi
- 3 Kendi aracınızın üstten görünümü

❗ ikaz göstergesine ait her bir birimin rengi, algılanan engelin uzaklığına göre belirlenir:

- **Sarı renkli birimler:** Yaklaşık şu mesafeler arası engeller: 0,6 m ila 1,0 m
- **Turuncu renkli birimler:** Yaklaşık 0,3 m ile 0,6 m arası mesafedeki engeller
- **Kırmızı renkli birimler:** Yaklaşık 0,3 m veya daha kısa mesafedeki engeller

PARKTRONIC park yardımcısı çalışmaya hazır olup herhangi bir nesne algılamadığında, ikaz göstergesinin birimleri gri renkte gösterilir.

Yardımcı çizgiler

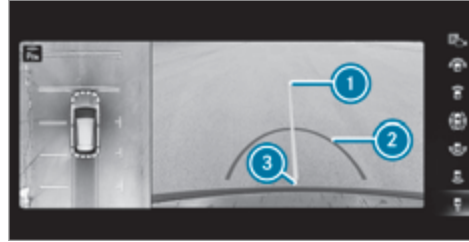


- ① Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre lastiğin izleyeceği sarı renkli şerit izi
- ② Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan)
- ③ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ④ Yaklaşık 1,0 m mesafedeki işaret
- ① Aktif park yardımcısı etkin durumdaysa, şeritler ① yeşil renkte gösterilir.

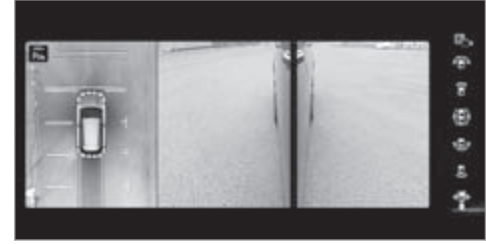
Medya ekranındaki yardımcı çizgiler, aracınıza olan mesafeleri gösterir. Mesafeler, otoyol yüksekliğinde geçerlidir. Römork modundaki yardımcı çizgiler, römork tertibatının yüksekliğinde gösterilir.

Römork görüntüsü (römork tertibatına sahip araçlar)

Römork araca takılı değilken römork görüntüsünü seçtiğinizde aşağıda belirtilen görünüm belirir:



- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

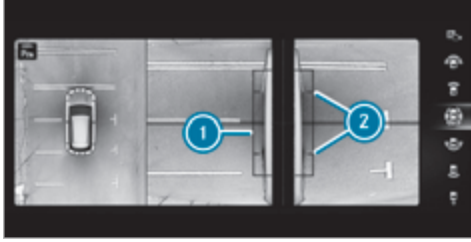


Araçtan römorka elektrik bağlantısı kurulduğunda görüntü yan kameraların bir görüntüsüne geçiş yapar.

Bu görüntü römorkla manevra yapılırken destek sağlar.

Ayna kameralarının yan taraf görüntüsü

Bu görüntüde, aracın yan tarafları görülebilir.



- ① Dış aynalar açık durumdayken aracın dış ölçülerine yönelik yardımcı çizgi
- ② Tekerlek temas noktalarının işareti

Sistem arızası

Sistem çalışmaya hazır değilse, medya ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Sistem sınırları

360° kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- kapılar açıksa.
- dış aynalar katlandıysa.
- arka kapak açıksa.
- sağanak yağmurda, kar yağışında veya siste.
- aydınlatma koşulları kötüyse, örneğin gece.
- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlı, kirli veya önü kapalıysa. Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 190).

ⓘ Bu durumlarda 360° kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıkıldığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

ⓘ Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken aniden yansıyan güneş ışığından veya diğer

ışık kaynaklarından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.

ⓘ Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

360° kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 310).

360° kamera görüntüsünün geri vites üzerinden çağırılması

Ön koşullar

- Multimedya sisteminde **Oto. geri sür. kamera** fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 231).

- ▶ Geri vites geçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 227).
- ▶ Geri vites geçildikten sonra geri sürüş kamerasının görüntüsü gösterilmediğinde: Aracı stop edin, **[P]** tuşuna uzun süreli basın, kontağı açın ve yeniden geri vites geçin.

Geri sürüş kamerası otomatik çalışma fonksiyonunun açılması veya kapatılması

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun. Çevreye dikkat edin ve her zaman frenlemeye hazırlıklı olun.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➤ Ayarlar ➤ Yardımcı
➤ Kamera & Park

▶ Oto. geri sür. kamera açın veya kapatın.

Geri sürüş kamerası muhafaza kapağının açılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➤ Ayarlar ➤ Yardımcı
➤ Kamera & Park

▶ Kamera korumasını aç seçin.

ⓘ Kamera muhafaza kapağı bir süre sonra veya motor durdurulduktan sonra otomatik olarak kapanır.

PARKTRONIC park asistanı

PARKTRONIC park yardımcısının fonksiyonu

PARKTRONIC park yardımcısı, ultrasonik dalgalar ile çalışan elektronik bir park yardımcısıdır. Bu, ön ve arka tamponda bulunan çok sayıda sensör ile aracınızın çevresini denetler. PARKTRONIC park yardımcısı, aracınız ile algılanan bir engel arasındaki mesafeyi size görsel ve işitsel olarak bildirir.

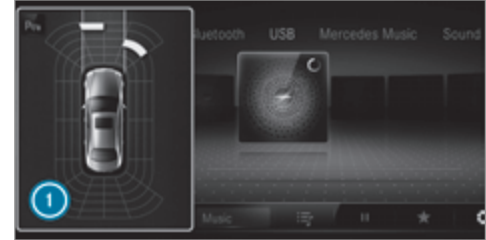
PARKTRONIC park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Standart ayarda, engele önden yaklaşık 0,3 m'lik ve arkadan yaklaşık 1,0 m'lik bir mesafeden itibaren aralıklı bir ikaz sesi çalar. Yaklaşık 0,2 m'lik bir mesafeden itibaren sürekli bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminde **Erken ikaz et** ayarı üzerinden ikaz sesleri; ön ve yan korumada engele ön tarafta yaklaşık 1,0 m'lik ve yan tarafa yaklaşık 0,6 m'lik

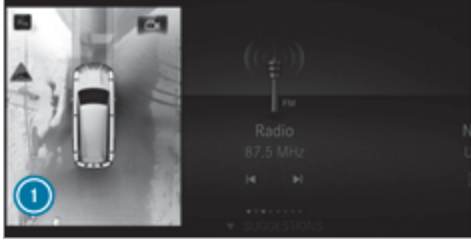
bir mesafedeyken çalacak şekilde ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 234).

ⓘ **Erken ikaz et** ayarı arka alan için her zaman etkindir.

Multimedya sistemindeki PARKTRONIC park yardımcısı göstergesi



360° kamerasına sahip olmayan araçlar



360° kamerasına sahip araçlar

Kamera & Park menüsünü seçmediyseniz ve sürüş yolunda bir engel algılanırsa, 10 km/h'nin altındaki hızlarda multimedya sisteminde PARKTRONIC park yardımcısının açılır bir penceresi ① ekrana getirilir.

İkaz göstergesine ait münferit birimlerin rengi, algılanan engelin uzaklığına göre belirlenir:

- **Sarı renkli birimler:** Yaklaşık şu mesafeler arası engeller: 0,6 m ila 1,0 m
- **Turuncu renkli birimler:** Yaklaşık 0,3 m ile 0,6 m arası mesafedeki engeller

- **Kırmızı renkli birimler:** Yaklaşık 0,3 m veya daha kısa mesafedeki engeller

Sistem sınırları

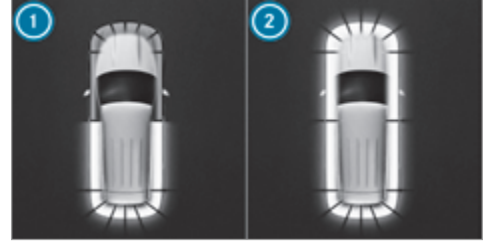
PARKTRONIC park yardımcısı, bazı koşullarda aşağıda belirtilen engelleri dikkate almaz:

- algılama alanının alt tarafında bulunan engeller, örneğin kişiler, hayvanlar veya nesnelere
- algılama alanının üst tarafında bulunan engeller, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yükleme rampaları


Sensörler; kirden, buzdan veya kar çamurundan temizlenmiş olmalıdır. Aksi takdirde doğru şekilde çalışmayabilirler. Sensörleri çizmeden veya onlara hasar vermeden düzenli olarak temizleyin (→ Sayfa 190).

Römork tertibatı olan araçlar: Aracınız ve römork arasındaki elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, PARKTRONIC park yardımcısı arka bölgede etkin durumdan çıkartılmıştır.

PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili sorunlar



360° kamerasına sahip araçlar (örnek)

Aracın arkasındaki ① veya etrafındaki ② birimler kırmızı renkte yanıyor ve  sembolü gösterge ekranında beliriyoorsa, PARKTRONIC park yardımcısı muhtemelen bir sinyal arızasından dolayı devreden çıkmıştır. Aracı yeniden çalıştırın ve PARKTRONIC park yardımcısının başka bir yerde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Ayrıca araç her çalıştırıldığında bir kez yaklaşık iki saniyelik bir ikaz sesi çalıyor, nedenleri şunlar olabilir:

- **Sensörler kirlenmiştir:** Sensörleri temizleyin; bunun için araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 310).
- **PARKTRONIC park yardımcısı bir fonksiyon hatasından dolayı devreden çıkmıştır:** Aracı yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse bir yetkili servise başvurun.

Pasif yan korumanın fonksiyonu

Pasif yan koruma; PARKTRONIC park yardımcısının fonksiyonuna, yan taraftaki engellere karşı ikaz etme özelliğini dahil etmektedir. İkaz, ön ve arka algılama alanı arasında engeller bulunduğu gerçekleşir. Yan taraftaki bir objenin algılanması için araçla yanından geçilirken ilk önce ön veya arka tampondaki sensörler tarafından tespit edilmesi gerekir.

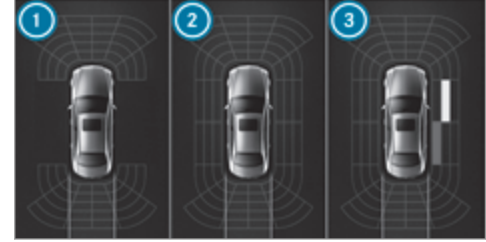
Park veya manevra işlemi sırasında, araçla yanından geçilen engeller algılanır. Algılanan bir engel yönünde manevra yaptığınızda ve bundan dolayı yan tarafta çarpma tehlikesi söz konusu oldu-

ğunda, bir ikaz gerçekleşir ve ekrandaki birimler renkli yanar.

Birim rengi, algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

- **Sarı:** Yaklaşık 30 - 60 cm mesafe
- **Kırmızı:** Yaklaşık 30 cm mesafeden kısa

Ön veya arka yan taraftaki birimlerin gösterilebilmesi için aracın en az araç uzunluğunun yarısı kadar mesafe katetmesi gerekir. Araç uzunluğu kadar mesafe katedildiğinde, ön ve arka yan taraftaki tüm birimler gösterilebilir.



PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi: 360° kamerası olmayan araçlar

- 1 Ön ve arka taraf ölçüme hazır
- 2 Ön, arka ve yan taraf ölçüme hazır
- 3 Sağ ön (sarı) ve arka (kırmızı) tarafta engeller algılandı



PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi: 360° kamerası olan araçlar

- 1 Ön ve arka taraf ölçüme hazır
- 2 Ön, arka ve yan taraf ölçüme hazır
- 3 Sağ ön (kırmızı) tarafta engeller algılandı

Kayıtlı yan engeller, aşağıda belirtilen durumlarda silinir:

- aracı durdurup stop ettiğinizde
- kapıları açtığınızda

Araç çalıştırdıktan sonra tekrar bir ikazın gerçekleşebilmesi için yan taraftaki engellerin yeniden algılanması gerekir.

Sistem sınırları

Pasif yan koruma için temel olarak PARKTRONIC park yardımcısının sistem sınırları geçerlidir.

Ayrıca aşağıda belirtilen objeler algılanmaz:

- aracın yan tarafına yaklaşan yayalar
- aracın yan tarafına yerleştirilen objeler

PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

! HATIRLATMA Yakın alandaki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

PARKTRONIC park asistanı, yakındaki belirli objeleri algılayamayabilir.

▶ Park ederken veya manevra yaparken sensörlerin alt veya üst tarafında bulunan nesnelere, örneğin çiçek saksılarına veya römork çeki demirlerine özellikle dikkat edin. Aksi takdirde araç veya diğer nesnelere hasar gelebilir.

▶ Orta konsoldaki **P OFF** tuşuna basın.

P OFF tuşunun kontrol lambası yanmıyorsa, PARKTRONIC park yardımcısı etkindir. Kontrol lambası

yanıyorsa veya gösterge ekranında **P OFF** sembolü gösteriliyorsa, PARKTRONIC park yardımcısı etkin değildir.

❗ Araç çalıştırıldığında, PARKTRONIC park yardımcısı otomatik olarak devreye alınır.

PARKTRONIC park yardımcısı ikaz seslerinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔ **Home** ➔ **Ayarlar** ➔ **Yardımcı Kamera & Park**

İkaz sesi seviyesinin ayarlanması

- ▶ **İkaz sesleri seviyesi** seçin.
- ▶ Bir değer ayarlayın.

İkaz sesi yüksekliğinin ayarlanması

- ▶ **İkaz sesleri yüksekliği** seçin.
- ▶ Bir değer ayarlayın.

İkaz sesi çalma zamanının belirlenmesi

PARKTRONIC park yardımcısı ikaz seslerinin, engele uzak mesafedeyken çalıp çalmayacağını belirleyebilirsiniz.

- ▶ **Erken ikaz et** seçin.

► Fonksiyonu açın veya kapatın.

Ses azaltımının açılması veya kapatılması

PARKTRONIC park yardımcısı bir ikaz sesi verirken, multimedya sistemindeki bir medya kaynağı ses seviyesinin azaltılıp azaltılmayacağını belirleyebilirsiniz.

► **İkaz sesleri sırasında ses azaltımı** seçin.

► Fonksiyonu açın veya kapatın.

Aktif park asistanı

Aktif park yardımcısının fonksiyonu

Aktif park yardımcısı, geri sürüş kamerası veya 360° kamerası tarafından desteklenen ultrasonik tabanlı elektronik bir park yardımcısıdır. Sistem yaklaşık 35 km/h'lik bir hıza kadar ileriye doğru yapılan sürüşte aracın her iki tarafındaki park boşluklarını otomatik olarak ölçer.

Aktif park yardımcısı aşağıda belirtilen fonksiyonları sunar:

- **Ülkeye bağlı:** Yola paralel park boşluklarına park edilmesi

- Yola dikey park boşluklarına park edilmesi (isteğe göre ileri veya geri giderek)
- Aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmesi durumunda park boşluklarından çıkılması

Tüm ön koşullar yerine getirildiğinde, çok fonksiyonlu ekranda **P** göstergesi belirir. Bu durumda sistem kendiliğinden aracın her iki tarafında sürüş yönüne göre paralel ve dikey park boşlukları arar ve bunları ölçer.

Aktif park yardımcısı park boşlukları algıladığında, çok fonksiyonlu ekranda **P** göstergesi belirir. Oklar, algılanan park boşluklarının yolun hangi tarafında bulunduğunu belirtir ve bunlar medya ekranında gösterilir.

Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park boşluğunun konumuna bağlı olarak park etme yönü de (ileri veya geri) serbestçe seçilebilir.

Aktif park yardımcısı gaz verme, frenleme, manevra yapma ve vites değiştirme sırasında destek sağlar.

Aktif park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerin-

den çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aktif park yardımcısı, örneğin aşağıda belirtilen eylemlerden biri gerçekleştirildiğinde durdurulur:

- PARKTRONIC park yardımcısını kapattığınızda.
- Aktif park yardımcısını kapattığınızda.
- Manevra yaptığınızda.
- Sabitleme frenini sabitlediğinizde.
- **P** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- ESP® müdahale ettiğinde.
- Seyir sırasında kapıları veya arka kapağı açtığınızda.

Sistem sınırları

Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere, park boşluğu ölçümü sırasında algılanmaz. Bunlar park işlemi hesaplanırken de dikkate alınmaz, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yüklemeye rampaları veya park boşluklarının sınırlamaları. Bu nedenle aktif park yardımcısı, bazı koşullarda park boşluğuna girerken çok erken giriş manevrası yapar.

⚠ UYARI Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Kar yağışı veya sağanak yağmur park boşluğunun tam olarak ölçülememesine neden olabilir. Römork çeki demiri park alanına taşan park edilmiş römorkların önündeki park boşlukları, muhtemelen park boşluğu olarak algılanmaz veya doğru şekilde ölçülmez. Aktif park yardımcısını, sadece düz ve kavramalı zeminde kullanın.

Aktif park yardımcısını, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- örneğin buz, kardan dolayı kayganlık veya sağanak yağmur gibi zorlu hava koşullarında.
- araçtan taşan yük naklettiğinizde.
- park boşluğu, dik bir rampa inişinde veya rampa çıkışında olduğunda.
- kar zincirleri taktığınızda.

Aktif park yardımcısı, park etmek için uygun olmayan, aşağıda belirtilen yerlerde bulunan park boşluklarını da gösterebilir, örneğin:

- park etmeye izin verilmeyen yerlerdeki park boşlukları
- uygun olmayan zemindeki park boşlukları

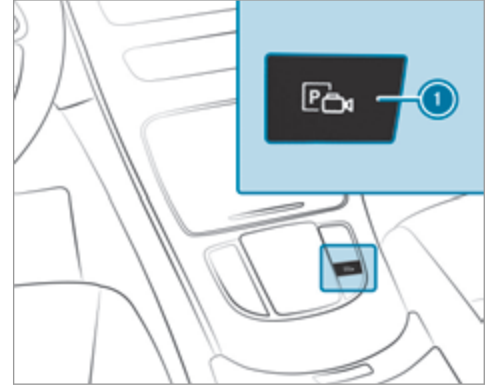
Aktif park yardımcısı, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sürüş yönüne göre dikey park boşluklarında size destek sağlamaz:

- iki park boşluğu birbirine çok yakınsa.
- park boşluğu alçak seviyedeki bir sınırlamanın, örneğin bir kaldırım taşının çok yakınında bulunuyorsa.

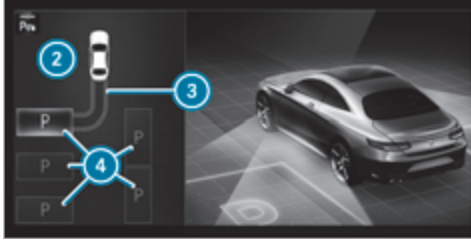
Aktif park yardımcısı, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sürüş yönüne göre paralel veya dikey park boşluklarında size destek sağlamaz:

- park boşluğu kaldırım taşının üzerinde bulunuyorsa.
- park boşluğu bir engel, örneğin bir ağaç, direk veya römork tarafından sınırlandırılıyorsa.

Aktif park yardımcısı ile park yerine girilmesi



- ▶ ① tuşuna basın.



Medya ekranında aktif park yardımcısının görüntüsü belirir. ② alanında, algılanan park boşlukları ④ ve sürüş yolu ③ gösterilir.

- ▶ ① Medya ekranında gösterilen sürüş yolu ③, gerçek sürüş yolundan sapabilir.
- ▶ Bir park boşluğu gösterildiğinde: Aracı durdurun.
- ▶ İstedığınız park boşluğunu ④ seçin ve onaylayın.

- ▶ Gerekirse park etme yönünü (ileri veya geri) seçin ve onaylayın. Seçilen park boşluğuna ④ ve park etme yönüne bağlı olarak sürüş yolu ③ gösterilir.

① Sinyal lambası, park etme işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar.

Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

⚠ UYARI Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi


Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- ▶ Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- ▶ Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemi iptal edin.

- ▶ Medya ekranında örneğin **Lütfen geri vitese geçin** mesajı belirdiğinde: İlgili şanzıman konumuna geçin. Araç, seçilen park boşluğuna girer.

① Aktif park yardımcısı aracılığıyla park yerine girilirken, kamera görüntüsündeki şeritler yeşil renkte gösterilir.

Park etme işlemi sonlandıktan sonra  **Park yardımcısı sonlandırıldı, aracı devralın** mesajı belirir. Duruma göre başka manevra işlemleri de gerekli olabilir.

- ▶ Park etme işlemi sonlandıktan sonra aracı kaymaya karşı emniyete alın. Yasal talimatların veya mevcut koşulların gerektirmesi durumunda: Tekerlekleri kaldırım taşına doğru çevirin.

① Park etme işlemi sırasında aracı durdurabilir ve şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Sistem bu durumda yeni bir sürüş yolu hesaplar. Yeni bir sürüş yolu olmadığında, sistem şanzıman konumunu yeniden değiştirebilir veya park işlemi iptal edebilir.

Aktif park yardımcısı ile park yerinden çıkılması

Ön koşullar

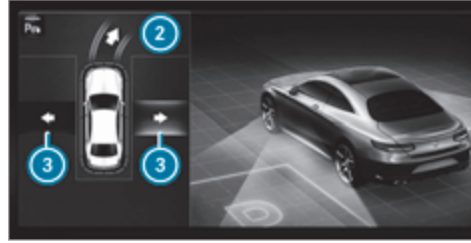
- Aracın aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmiş olması gerekir.

Tüm park işlemi sırasında araçtan ve çevreden sizin sorumlu olduğunuzu dikkate alın.

- Aracı çalıştırın.



- 1 tuşuna basın. Medya ekranında aktif park yardımcısının görüntüsü belirir.



- Araç, sürüş yönüne göre dikey park edildiye: 2 alanında 3 Sol veya park yerinden çıkma yönünü Sağ seçin.
- i Medya ekranında gösterilen sürüş yolu, gerçek sürüş yolundan sapabilir.
- Park yerinden çıkma işlemini başlatmak için park yerinden çıkma yönünü 3 onaylayın.
- i Sinyal lambası, park yerinden çıkma işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar.

Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.


⚠ UYARI Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemini iptal edin.


- Medya ekranında örneğin **Lütfen ileri vitese geçin** mesajı belirdiğinde: İlgili şanzıman konumuna geçin. Araç park boşluğundan çıkar. Sinyal lambası otomatik olarak söner.

Park yerinden çıkma işlemi sonlandıktan sonra bir ikaz sesi ve  **Park yardımcısi sonlandırıldı, aracı devralın** mesajı devralmanızı talep eder.


Araç otomatik olarak frenlenmez ve kayabilir! Tekrar kendiniz gaz vermeniz, frenlemeniz, manevra yapmanız ve vites değiştirmeniz gerekir.


Manevra desteği

Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısi) fonksiyonu

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi) kalkış sırasında çarpma şiddetini azaltabilir. Sürüş yönünde bir engel algılandığında, araç hızı kısa süreli yaklaşık 2 km/h'ye sınırlanır. Kritik bir durum algılanırsa, medya ekranında  sembolü belirir.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi) **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 240).

 Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısi) bir müdahalesini PARKTRONIC park yardımcısi devreden çıkartarak her zaman sonlandırabilirsiniz (→ Sayfa 234).

 **UYARI** Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısi), kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi), nesnelere ve trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece Drive Away Assist'e (hareket etme yardımcısi) güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçınınız.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi) sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aşağıda belirtilen durumlarda, örneğin bir çarpma tehlikesi söz konusu olabilir:

- gaz ve fren pedalı karıştırıldığında.
- yanlış bir şanzıman konumuna geçildiğinde.


Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- PARKTRONIC park yardımcısi devreye alındığında.
- araç hareketsiz durumdayken **R** veya **D** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,0 m'den az olduğunda.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

Sistem sınırları


Rampa çıkışlarında Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısi) gücü sınırlıdır.

Römorkla sürüş yapıldığında Drive Away Assist (hareket etme yardımcısi) mevcut değildir.

 PARKTRONIC park yardımcısinin sistem sınırlarını da dikkate alın (→ Sayfa 231).

Cross Traffic Alert'in (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu

❗ Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, sadece kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısına sahip araçlar için mevcuttur.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, park yerinden geri geri çıkılırken ve manevra yapılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edebilir. Bunun için tampondaki radar sensörleri aracın yakın alanını denetler. Kritik bir durum algılanırsa, medya ekranında  sembolü belirir ve araç otomatik olarak frenlenebilir.

Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesnelere tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- araç yürüme hızında geriye seyrettiğinde.
- manevra desteği etkinleştirildiğinde (→ Sayfa 240).

❗ Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısına yönelik hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 219).

Sistem sınırları


Rampa çıkışlarında Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) kullanılamaz.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, römorkla sürüş yapılırken kullanılamaz.

Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  [» Ayarlar](#) [» Yardımcı](#)
[» Kamera & Park](#)

 [Manevra desteği](#) devreye alın veya devreden çıkartın.

❗ Manevra desteği; Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısı) (→ Sayfa 239) ve Cross Traffic Alert'in (kesişen trafik ikazı) (→ Sayfa 240) fonksiyonu için etkin durumda olmalıdır.

Römork tertibatı

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

❗ **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

▶ Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.

Topuz başlığa uygulanan yük ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Topuz başlığa uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.
- Topuz başlığa uygulanan azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- Müsaade edilen römork yükü

- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- Çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkun müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkun müsaade edilen azami hızı

Sürüşe başlamadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksında, lastik basıncı azami yük durumuna göre ayarlanmış olmalıdır.
- Bağlı bulunan römorkun aydınlatması çalışır durumda olmalıdır.
- **LED farları veya MULTIBEAM LED farları olmayan araçlar:** Farlar doğru ayarlanmış olmalıdır.

Yüksek bir arka aks yükünde, yasal nedenlerden dolayı römorklu araç ile 100 km/h'den hızlı sürüş yapamazsınız. Bu, römorklu araçlar için 100 km/h'nin üzerindeki bir azami hıza müsaade edilen ülkelerde de geçerlidir.

Topuzlu çeki demirinin tamamen elektrikli olarak dışarıya veya içeriye doğru hareket ettirilmesi

! **UYARI** Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadığında, römork çözülebilir.

► Topuzlu çeki demirinin, emniyetli şekilde kilitlenmiş pozisyona oturduğundan emin olun.

! **HATIRLATMA** İlave basınç nedeniyle tam elektrikli römork tertibatında hasar

Tam elektrikli römork tertibatı, hareket işlemi sırasında ilave basınçtan dolayı mekanik olarak hasar görebilir.

► Topuzlu çeki demirinin hareket işlemi ilave basınç ile hızlandırmayın.

! **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

► Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

! **HATIRLATMA** Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Aracı, römork tertibatı yardımıyla çekerek kur-tarıırken araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

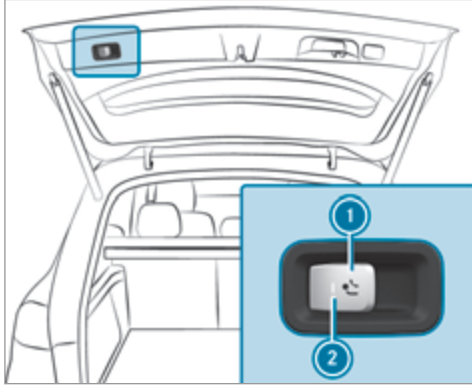
► Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.

Ön koşullar

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Hareket alanı boş olmalıdır.

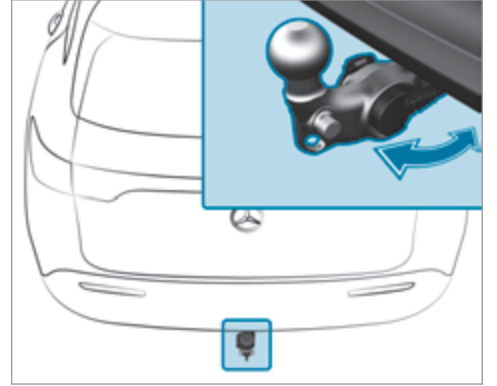
- Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.

Topuzlu çeki demirinin tam elektrikli olarak dışarıya hareket ettirilmesi



- ▶ ① tuşunu çekin. Kontrol lambası ② yanıp söner ve gösterge ekranında **Römork tertibatı hareket ediyor** ekran mesajı belirir.

- ▶ Topuzlu çeki demiri tam elektrikli olarak dışarıya doğru hareket eder.
- ▶ Topuzlu çeki demiri kilitlenmiş pozisyona ulaşana kadar bekleyin. Topuzlu çeki demiri, ② kontrol lambası sürekli yandığında emniyetli bir şekilde kilitlenmiştir. Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlenmediğinde kontrol lambası ② yanıp söner ve gösterge ekranında **Römork tertibatı kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.



Topuzlu çeki demirinin tam elektrikli olarak içeriye doğru hareket ettirilmesi

- ▶ ① tuşunu çekin. Kontrol lambası ② yanıp söner ve gösterge ekranında **Römork tertibatı hareket ediyor** ekran mesajı belirir.
- ▶ Topuzlu çeki demiri tam elektrikli olarak içeriye doğru hareket eder.

- ▶ Topuzlu çeki demiri kilitlemiş pozisyona ulaşına kadar bekleyin.
Topuzlu çeki demiri, ② kontrol lambası söndüğünde emniyetli bir şekilde kilitlemiştir.
Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde kontrol lambası ② yanıp söner ve gösterge ekranında **Römork tertibatı kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

Kombine göstergedeki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 408)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 359)

Topuzlu çeki demirinin tamamen elektrikli olarak dışarıya veya içeriye doğru hareket ettirilmesi (multimedya sistemi)

⚠ UYARI Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında, römork çözülebilir.

- ▶ Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

⚠ HATIRLATMA İlave basınç nedeniyle tam elektrikli römork tertibatında hasar

Tam elektrikli römork tertibatı, hareket işlemi sırasında ilave basınçtan dolayı mekanik olarak hasar görebilir.

- ▶ Topuzlu çeki demirinin hareket işlemini ilave basınç ile hızlandırmayın.


Ön koşullar

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Hareket alanı boş olmalıdır.
- Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ▶ **Ayarlar** ▶ **Hızlı erişim**

Topuzlu çeki demirinin tam elektrikli olarak dışarıya hareket ettirilmesi


- ▶  seçin.
Çok fonksiyonlu ekranda **Römork bağlantı kaplini hareket ediyor** ekran mesajı belirir.

Topuzlu çeki demiri tam elektrikli olarak dışarıya doğru hareket eder.

- ▶ Topuzlu çeki demiri kilitlemiş pozisyona ulaşına kadar bekleyin.

Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde, çok fonksiyonlu ekranda **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

Topuzlu çeki demirinin tam elektrikli olarak içeriye doğru hareket ettirilmesi

- ▶  seçin.
Çok fonksiyonlu ekranda **Römork bağlantı kaplini hareket ediyor** ekran mesajı belirir.
Topuzlu çeki demiri tam elektrikli olarak içeriye doğru hareket eder.
▶ Topuzlu çeki demiri kilitlemiş pozisyona ulaşına kadar bekleyin.

Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde, çok fonksiyonlu ekranda **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

Römorkun bağlanması veya ayrılması

⚠ UYARI Araç seviyesi değiştirildiğinde yaralanma tehlikesi

Arka aks seviye kumandası olan araçlar: Araç seviyesi, örneğin başka kişiler tarafından istenmeden değiştirilebilir. Bu sırada römorku bağladığınızda veya ayırdığınızda sıkışabilirsiniz. Ayrıca karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir. Römork bağlarken veya ayırırken şunları dikkate alın:

- ▶ Kapıları veya arka kapağı açmayın veya kapatmayın.
- ▶ Seviye kumandasını devreye almayın ve DYNAMIC SELECT şalterini kullanmayın.
- ▶ Aracı kilitlemeyin veya kilidini açmayın.

Ön koşullar

- Topuzlu çeki demiri dışarıya doğru hareket ettirilmiş ve emniyetli şekilde kilitlemiş pozisyona oturmuş olmalıdır.

7 kutuplu soketi olan römorkları aşağıda belirtilen adaptörler üzerinden araca bağlayın:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Römork doğru bir şekilde bağlanmış olmalıdır.
- Römorkun aydınlatma tertibatı sorunsuz olmalıdır.

Doğru bir şekilde bağlanmış bir römork tarafından ayrıca şu sistemlerin fonksiyonları etkilenir:

- ESP® römork stabilizasyonu
- Aktif şerit takip yardımcısı
- PARKTRONIC park yardımcısı
- Aktif park yardımcısı
- Kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısı
- Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı)
- Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı)
- Geri sürüş kamerası

- 360° kamerası

Römorkun bağlanması

! HATIRLATMA Marş aküsünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, marş aküsü hasar görülebilir.

▶ Aracın gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.
- ▶ Römorku, düz bir şekilde aracın arkasına konumlandırın ve bağlayın.



- ▶ Prizin kapağını açın.
- ▶ Soketi, tırnak ① ile birlikte prizin yuvasına ③ oturtun.
- ▶ Geçmeli bağlantıyı ② sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- ▶ Kapağın yerine oturmasını sağlayın.
- ▶ Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).
- ▶ Kablonun, virajlarda serbestçe hareket edebileceğinden emin olun.

Aşağıda belirtilen ön koşullarda römork doğru bağlandığında da gösterge ekranında bir mesaj belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatına LED'ler takılmıştır.
- Römork aydınlatmasının asgari akımının (50 mA) altına inilmiştir.

① Sürekli gerilim beslemesine, azami 180 W'a ve kontak üzerinden bağlanmış olan gerilim beslemesi değerine kadar olan aksesuarları bağlayabilirsiniz.

Römorkun ayrılması

⚠ UYARI Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuken römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

⚠ HATIRLATMA Römork araca bindirme uygularken ayırma sırasında hasar

Bir römork araca bindirme uygularken araç hasar görebilir.

▶ Römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

⚠ UYARI Römork kablosu çıkartılırken sıkışma tehlikesi

Arka aks seviye kumandası olan araçlar:

Römork kablosunu çıkarttığınızda, araç alçala-bilir.

Bundan dolayı karoser ile lastik arasında veya aracın altında bulunan uzuvlarınız veya başka kişilerin uzuvları sıkışabilir.

▶ Römork kablosu çıkartılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Römork kablosu çıkartılırken sıkışma tehlikesi

Seviye kumandası olan araçlar: Römork kablo-sunu çıkarttığınızda araç alçalabilir.

Bundan dolayı karoser ile lastik arasında veya aracın altında bulunan uzuvlarınız veya başka kişilerin uzuvları sıkışabilir.

▶ Römork kablosu çıkartılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

! HATIRLATMA Monte edilen adaptör kablo-sundan veya adaptör soketinden kaynakla-nan arka tampon hasarları

Topuzlu çeki demiri tam elektrikli olarak hare-ket ettirilirken, aşağıda belirtilen parçalar hasar görebilir:

- Tampon
- Adaptör kablosu
- Adaptör soketi

▶ Topuzlu çeki demirini tam elektrikli ola-rak hareket ettirmeden önce adaptör kablosunu veya adaptör soketini çıkartın.

- ▶ Römorku kaymaya karşı emniyete alın.
 - ▶ Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
 - ▶ Römorku ayırın.
 - ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlığa takın.
- i LED aydınlatmalı römork:** Römorku ayırdıktan sonra aracı çalıştırıp tekrar durdurun.

Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu

⚠ UYARI Bisiklet taşıyıcısının uygun olmayan şekilde kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Bisiklet taşıyıcısı, aşağıda belirtilen durumlarda araçtan çözülebilir:

- römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesi aşıldığında.

- bisiklet taşıyıcısı uygunsuz şekilde kullanıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı topuzlu çeki demirinde topuz başlığın altına sabitlendiğinde.

Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesine uyun.
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükünü dikkate alın.
- Bisiklet taşıyıcısını sadece bisiklet taşımak için kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısını her zaman uygun şekilde topuz başlığa ve ayrıca mümkünse topuzlu çeki demirinin kılavuz pimine kenetleyerek sabitleyin.
- Dört adet bisiklet taşımak için her zaman topuzlu çeki demirinin kılavuz piminde ilave desteğe sahip bisiklet taşıyıcısı kullanın.

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısının kullanım talimatını da her zaman dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan ve kurallara uygun kullanılmayan bisiklet taşıyıcısı nedeniyle römork tertibatında hasar veya kırılma

► Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan, aşağıda açıklandığı gibi uygun olan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.

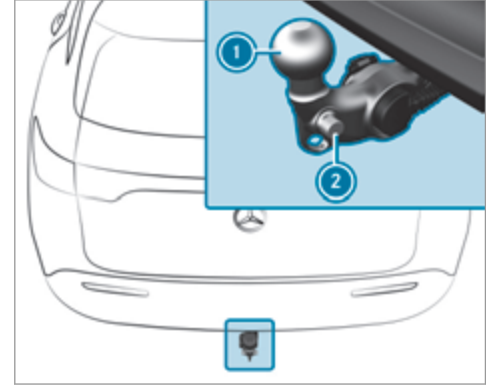
! **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

► Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

! **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

► Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.



Römork tertibatı (örnek, ilave kılavuz pimi ile)

Bisiklet taşıyıcısının yapı tarzına bağlı olarak aynı anda dört ayrı bisiklet taşıyabilirsiniz.

Aşağıdaki bisiklet taşıyıcısı yapı tarzları mevcuttur:

- Topuz başlığına ① kenetlenerek sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 75 kg'dır. En fazla üç bisiklet taşıyabilirsiniz.

- Topuz başlığı ① ve ayrıca kılavuz pimine ② sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 100 kg'dır. En fazla dört bisiklet taşıyabilirsiniz.

Azami taşıma kapasitesi, bisiklet taşıyıcısının ağırlığı ve bisiklet taşıyıcısının yükü toplanarak hesaplanır.

Tavan yükü, römork veya tam yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmaları dikkat alın (→ Sayfa 154).

Bisiklet taşıyıcıları kullanırken, arka akstaki tekerleklerin lastik basıncını yüksek yüke göre ayarlayın. Lastik basıncı ile ilgili ayrıntılı bilgileri lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 333).

Yük hatırlatmaları

Yükün ağırlık merkezi topuz başlığına ne kadar uzak mesafedeyse, römork tertibatına o kadar çok yük biner.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

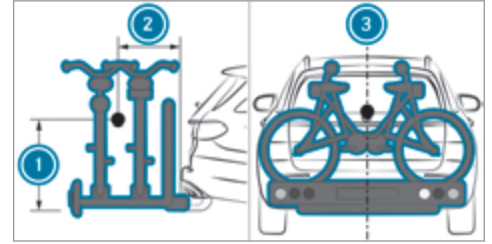
- Ağır bisikletleri mümkün olduğunca araca yakın sabitleyin.

- Bisiklet taşıyıcısındaki yükü her zaman mümkün olduğunca simetrik olarak aracın boylamasına eksenine dağıtın.

Mercedes-Benz, bisikletleri bisiklet taşıyıcısına yüklemeye önce bisiklet sepetleri, çocuk koltukları veya bataryalar gibi ilave parçaların hepsini çıkartmanızı tavsiye eder. Bu sayede hava direnci ve bisiklet taşıyıcısının ağırlık merkezi iyileştirilebilir.

Bisikletleri her zaman kaymaya karşı emniyete alın ve düzenli aralıklarla sıkılıklarını kontrol edin.

Herhangi bir branda veya başka muhafazalar kullanmayın. Sürüş tutumu ve arka görüş kötüleşebilir. Ayrıca hava direnci ve buna bağlı olarak römork tertibatına binen yük artar.



Bisiklet taşıyıcısındaki yük dağılımı

- ① Ağırlık merkezinin topuz başlığına olan dikey mesafesi
- ② Ağırlık merkezinin topuz başlığın arkasına olan mesafesi
- ③ Ağırlık merkezi aracın orta aksında

Bisiklet taşıyıcısını yüklerken aşağıda belirtilen verileri dikkate alın.

Bisiklet taşıyıcısının yükü

	3 bisiklet	4 bisiklet
Bisiklet taşıyıcısının toplam ağırlığı ve yük	75 kg'a kadar	100 kg'a kadar
Azami mesafe ①	420 mm	420 mm
Azami mesafe ②	300 mm	400 mm

Dört bisiklet taşınırken veya 75 kg ila 100 kg arasında toplam ağırlığa sahip bisikletleri taşımak için yalnızca kılavuz piminde ilave desteğe sahip bisiklet taşıyıcısı kullanın.

Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar

Araç, örneğin Flat Towing (düz çekme) veya Dinghy Towing (yedekte çekme) yönteminin kullanılması için Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin kullanımı açısından uygun değildir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin takılması ve kullanılması araca hasar verebilir. Tow-Bar (çeki demiri) sistem-

lerine sahip bir aracın çekilmesi veya çektirilmesinde çeken ya da çekilen aracın güvenli sürüş dinamikleri garanti edilemez. Araç kombinasyonu yalpalayabilir.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 323)
- aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 323)

Gösterge ekranı ve araç bilgisayarı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Gösterge ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

Göstere ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamaları fark edilmez.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Araç bilgisayarı kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Araç bilgisayarı, gösterge ekranında sadece belirli sistemlerin ekran mesajlarını ve ikazlarını gösterir. Bu nedenle aracınızın daima güvenli bir şekilde kullanılmasına dikkat edin.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.

Menzil ile ilgili bilgiler

- Aslen ulaşılan menzil gösterilen menzilden farklı olabilir. Menzil hesaplaması bir önceki sürüş tarzını dikkate alır.
- Seyahat hesaplayıcısı sıfırlandığında bir önceki sürüş tarzı ile ilgili bilgiler de silinir ve o andan itibaren yeniden hesaplanır.

- Örneğin dış hava sıcaklığı veya iklimlendirme ayarları gibi etkenler ulaşılabilir menzili doğrudan etkiler.
- Navigasyon veya ev ile iş arasındaki rota etkin olduğunda menzil hesaplamasına ilerideki güzergah hakkında ilave bilgiler dahil edilebilir.

Elektrik tüketimi ile ilgili bilgiler

- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** tüketim değerleri, tahrik sistemi sürüşe hazır durumda **READY** iken tüm aktif tüketicileri dikkate alır.

Genel bakış, gösterge ekranı



- ① Çoklu gösterge alanında dijital hız göstergesi
- ② Dış hava sıcaklığı
- ③ Saat
- ④ Çoklu gösterge alanındaki tahrik gücü ayarı
- ⑤ Tahrik gücü ölçeği
- ⑥ İndeks noktaları
- ⑦ Geri kazanılan güç ölçeği

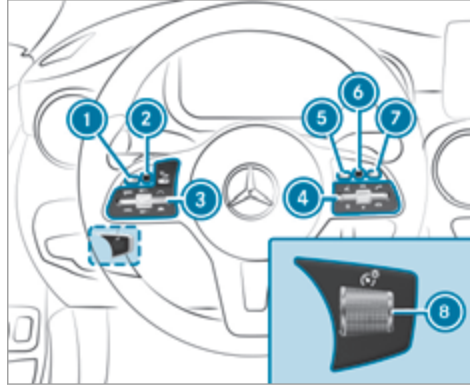
- ⑧ Sürüş programı
- ⑨ Şanzıman konumu
- ⑩ Güncel olarak geri kazanılan güç
- ⑪ Güncel tahrik gücü
- ⑫ Gösterge ekranında orta gösterge alanı
- ⑬ Yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi
- ⑭ Menzil

- ⑮ Tahrik sisteminin mevcut maksimum gücü Hız göstergesindeki birimler şu sistemlerin durumunu gösterir: TEMPOMAT/hız sınırlayıcısı/aktif mesafe ayar yardımcısı DISTRONIC Normal çalışma durumunda gösterge ⑮ maksimum aralıktadır.

Aşağıdaki durumlarda mevcut güç maksimum aralıktan farklı olabilir:

- Çok yüksek veya düşük dış hava sıcaklığında
- Uzun süre boyunca çok yüksek performans gereksiniminde
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi çok düşük olduğunda
- Tahrik sisteminde arıza olduğunda

Direksiyon simidindeki tuşlara genel bakış



- 1 Araç bilgisayarı geri/Home tuşu (uzun süreli basılması)
- 2 Araç bilgisayarı dokunmatik kontrol
- 3 TEMPOMAT/Hız sınırlayıcı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısı kumanda grubu
- 4 MBUX multimedia sistemi kumanda grubu (→ Sayfa 258)

LINGUATRONIC

- 5 Homescreen MBUX multimedia sistemi
- 6 MBUX multimedia sistemi dokunmatik kontrol
- 7 MBUX multimedia sistemi geri tuşu
- 8 Gösterge ekranındaki ve araç iç mekanındaki kumanda elemanları aydınlatmasının ayarlanmasına yönelik aydınlık ayarlayıcısı

Araç bilgisayarının kumanda edilmesi

Araç bilgisayarını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



Araç bilgisayarına sol dokunmatik kontrol tuşu ve sol geri/home tuşu üzerinden kumanda edilir.

Araç bilgisayarına kumanda edilirken, örneğin bir liste sonuna ulaşıldığında kumanda geri bildirim olarak çeşitli sinyal sesleri duyulur.


Aşağıda belirtilen menüler kullanılabilir:

- Servis
- Yardımcı
- Seyir
- Navigasyon
- Radyo
- Medya cihazı.
- Telefon
- Ön cam göst.
- Stiller

i Menülerdeki ayar ve seçim olanakları ile ilgili bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

Menüler, gösterge ekranındaki menü çubuğu üzerinden çağrılabilir.

▶ **Menü çubuğunun çağrılması:** Soldaki geri tuşuna menü çubuğu görüntülenene kadar basın.

i  tuşu ile araç bilgisayarının menü çubuğunu çağırabilirsiniz.

▶ **Menü çubuğunda geçiş yapılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

▶ **Bir menünün, alt menünün veya menüde bir ayar olanağının çağrılması, bir seçimin veya bir ayarın onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.


▶ **Menüde göstergeler veya listeler arasında geçiş yapılması, ekran içeriğinin, fonksiyonun, girdinin veya göstergenin seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

▶ **Bir alt menüden çıkılması:** Soldaki geri tuşuna basın.

Gösterge ekranındaki göstergelere genel bakış

Gösterge ekranındaki göstergeler:

 Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 236)

 PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 234)


 TEMPOMAT (→ Sayfa 198)

LIM Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 199)

 DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 201)

OFF Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 215)

 Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 208)


 Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 222)

READY Tahrik sistemi sürüş hazır durumda (→ Sayfa 153)

 Dokunsal aktif gaz pedalı (→ Sayfa 159)

(OFF) İşlevsiz ses üretici (→ Sayfa 370)

HOLD HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 195)

 Adaptif uzun far yardımcısı Plus (→ Sayfa 131)

120 km/h! Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)

Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 216).

Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 217).

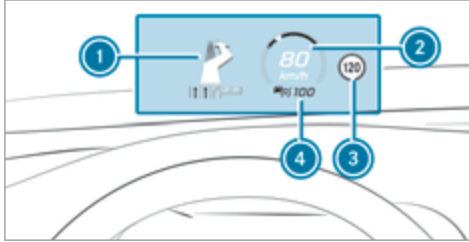
Ön cam sanal göstergesi

Ön cam sanal göstergesinin fonksiyonu

Ön cam sanal göstergesi sürücünün görüş alanına aşağıda belirtilenleri yansıtır:


- Navigasyon sisteminin bilgilerini
- Sürüş yardım sistemlerinin bilgileri
- Bazı ikaz mesajları

Gösterge içerikleri



- ① Navigasyon hatırlatmaları
- ② Güncel sürüş hızı

- ③ Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri
- ④ Sürücü yardımcı sisteminde (örneğin DISTRO-NIC aktif takip yardımcısı) ayarlanan hız

Telefonla arandığınız sırada ön cam sanal göstergesinde  **Gelen arama** mesajı gösterilir.

Audio kullanımında, audio kaynağına etkin bir şekilde kumanda edilirken geçici olarak kanal adı veya parça gösterilir.

Sistem sınırları

Görünürlük aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- Oturma pozisyonu
- Ekran pozisyonunun ayarı
- Aydınlatma koşulları
- Islak yol
- Ekran kapağındaki nesnelere
- Güneş gözlüklerindeki polarizasyon

- ① Aşırı güneş ışınımında, göstergenin parçalarında solma olabilir. Bu işlem, ön cam sanal göstergesinin kapatılması ve tekrar açılması ile geri alınabilir.

Araç bilgisayarındaki ön cam sanal göstergesinin ayarlanması

Araç bilgisayarı:

➔ Ön cam göst.



- ① Güncel seçilen ayar
- ② Dijital hız göstergesi
- ③ Trafik işareti yardımcısı
- ④ Navigasyon göstergeleri

Ön cam sanal göstergesinde aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- **Pozisyon**
- **Parlaklık**

- Göst. içerikleri

- ▶ **Bir ayarın seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.
- ▶ **Bir değer ayarlanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

Ön cam sanal göstergesinin multimedya sistemi üzerinden açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Hızlı erişim

- ▶ HUD'u seçin.
Ön cam sanal göstergesi belirir.

Genel bakış ve kullanım**MBUX multimedia sistemi ile ilgili hatırlatmalar**

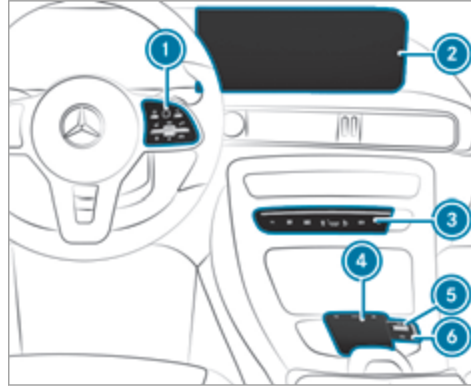
⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.


- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. MBUX multimedia sisteminizin fonksiyon kapsamı ve ürün tanımı, donanıma bağlı olarak işletme talimatındaki açıklamadan ve görsellerden farklı olabilir. Bu durumda örneğin artırılmış gerçekliğe

sahip hedef kılavuzluğu her donanım varyasyonunda mevcut değildir.

MBUX multimedia sistemine genel bakış

- ① MBUX multimedia sisteminin dokunmatik kontrol tuşu ve kumanda grubu
- ② Dokunmatik fonksiyona sahip medya ekranı

- ③ Telefon, navigasyon, radyo/medya cihazları, araç fonksiyonları/sistem ayarları ve favoriler/konu dünyaları için tuşların olduğu kumanda alanı
- ④ Dokunmatik panel
- ⑤ Ayarlayıcı
Çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması
Basmak: Sesin açılması veya kapatılması
- ⑥  MBUX multimedia sisteminin veya medya ekranının açılması veya kapatılması

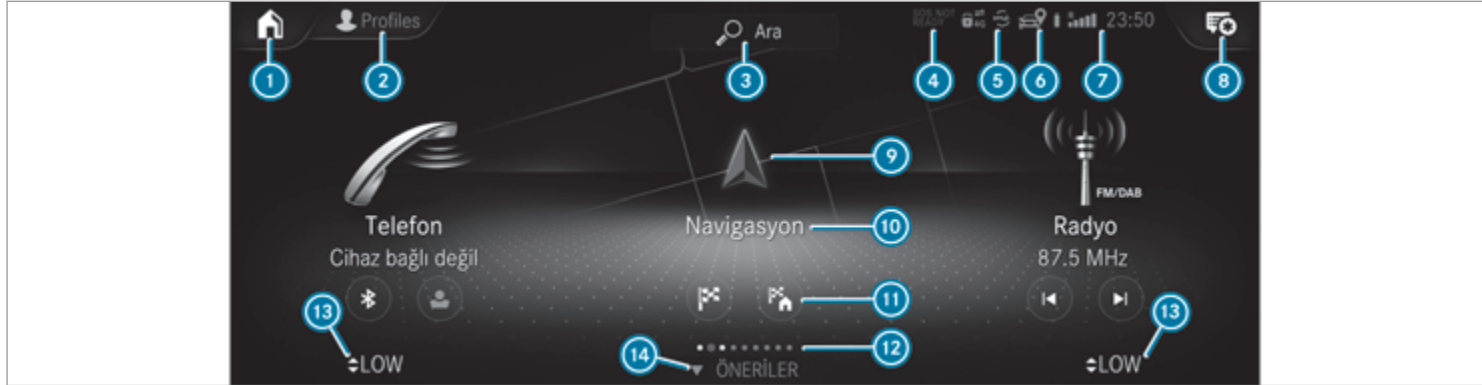
Diğer kumanda olanakları:

- LINGUATRONIC ile bir sesli diyalog gerçekleştirin.
- MBUX iç mekan yardımcısı ile fonksiyonları temassız kumanda edin.
- ① Kullanım, uygulamalar, hizmetler ve servisler ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

Hırsızlık koruması

Bu cihaz, hırsızlığa karşı teknik tedbirler ile donatılmıştır. Hırsızlık koruması ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Ana ekrana genel bakış



- ① Görüntüye bağlı olarak ilk üç uygulamanın veya ana ekranın çağırılması
- ② Profillerin çağırılması
- ③ Global aramanın çağırılması
- ④ SOS NOT READY (SOS HAZIR DEĞİL) (sadece Mercedes-Benz acil çağrı sistemi mevcut değilse)
- ⑤ Mercedes me connect etkin

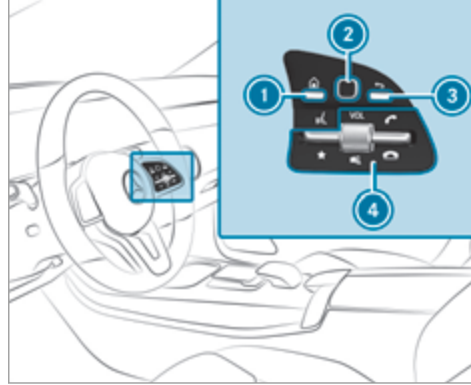
- ⑥ Araç konumu aktarımı etkin
- ⑦ Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü, şebeke göstergesi, bağlı mobil telefonun batarya seviyesi, saat
- ⑧ Bildirim merkezinin çağırılması
- ⑨ Uygulamanın sembol üzerinden çağırılması
- ⑩ Uygulama ve güncel bilgiler
- ⑪ Hızlı erişimler, örneğin ev adresinin girilmesi

- ⑫ İndeks noktaları ve seçilen gösterge alanı
- ⑬ Klima menüsünün çağırılması
- ⑭ **ÖNERİLER**, **KONU DÜNYALARI** ve **FAVORİLER** çağırılması

- ① Mercedes me connect ⑤ etkinse araç Mercedes me connect ile ilişkilendirilmiştir. Bu sırada veriler araçtan Backend'e aktarılır. Hangi verilerin aktarılacağı etkin durumdaki hizmetlere bağlıdır. Ayrıntılı bilgileri Mercedes me connect kullanım koşullarında ve veri korumasına ilişkin hatırlatmalarda bulabilirsiniz. Fonksiyon ülkeye bağlıdır.
- Araç konumu aktarımı ⑥ etkinse aracın coğrafi konumuna erişen Mercedes me connect hizmetleri bu araç için etkinleştirilmiştir. Hangi durumlarda coğrafi konumun aktarılacağı ilgili hizmetlere bağlıdır. Ayrıntılı bilgileri Mercedes me connect kullanım koşullarında ve veri korumasına ilişkin hatırlatmalarda bulabilirsiniz. Fonksiyon ülkeye bağlıdır.

MBUX multimedia sisteminin kumanda edilmesi

Dokunmatik kontrol tuşunda



- ① Ana ekranın çağırılması
- ② Dokunmatik kontrol tuşu
- ③ Kısa süreli basmak: Son görüntüye geri dönülmesi
- ④ Şalterine kısa süreli aşağıya doğru bas-tırmak: Favorilerin gösterilmesi

- Şalterini uzun süreli aşağıya doğru bas-tırmak: Favorilerin ve konu dünyalarının eklenmesi
- Ayarlayıcıyı çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması
- Ayarlayıcıya basmak: Sesin kapatılması
- Şalterini yukarıya doğru bastırmak: Aramanın yapılması veya cevaplanması
- Şalterini aşağıya doğru bastırmak: Aramanın reddedilmesi veya sonlandırılması

Menülerde gezinme işlemi, dokunmatik kontrol tuşunda ② tek parmak kaydırma hareketleri ile gerçekleşir.

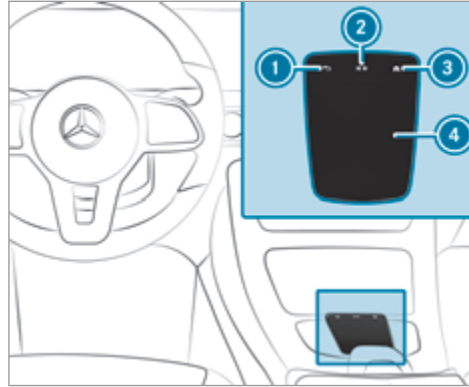
- ▶ **Menü seçeneğinin seçilmesi:** Parmağınızı kaydırın ve basın.
- ▶ **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

Dokunmatik ekranda

- ▶ Menü seçeneklerini, sembolleri veya karakterleri dokunarak seçin.
- ▶ **Menülerde gezinilmesi:** Parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.

- ▶ **El yazısı üzerinden karakter girişi:** Karakteri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın.
 - ▶ **Harita ölçeğinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
 - ▶ **Global menünün çağrılması:** SEÇENEKLER menüsü belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.
- ❶ Kullanım ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

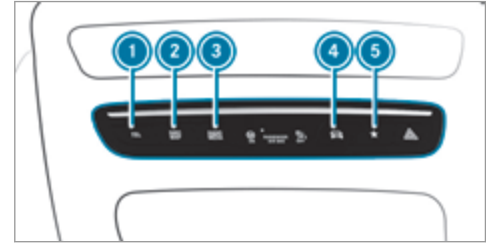
Dokunmatik panelde






- ❶ Son görüntüye geri dönüşmesi
- ❷ Audio kumanda menüsünün çağrılması
Parmağı sola veya sağa doğru kaydırmak:
Önceki veya sonraki radyo kanalının/müzik parçasının seçilmesi
- ❸ Ana ekranın çağrılması
- ❹ Dokunmatik panel

- ▶ **Menü seçeneğinin seçilmesi:** Parmağınızı kaydırın ve basın.
- ▶ **El yazısı algılama özelliğinin kullanılması:** Dokunmatik panele bir karakter yazın.
- ▶ **Bildirim merkezinin açılması veya kapatılması:** İki parmağınızı aşağıya veya yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ **Harita ölçeğinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.


Uygulamaların tuşlar üzerinden çağrılması



- ❶ Telefonun çağrılması
- ❷ Navigasyonun çağrılması

- 3  Radyo veya medya cihazlarının çağrılması
- 4  Araç fonksiyonlarının çağrılması
- 5  Kısa süreli basmak: Favorilerin çağrılması

Uzun süreli basmak: Bir favorinin veya konu dünyasının eklenmesi veya yeni bir konu dünyasının oluşturulması

- ▶ Alternatif olarak dokunmatik ekranda  seçeneğine dokununuz.
- ▶ Uygulamayı çağırın (→ Sayfa 257).

LINGUATRONIC'in fonksiyonu

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Mobil iletişim cihazlarını ve özel sesli kumanda sisteminizi kullanırken, kendi güvenliğiniz açısından aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

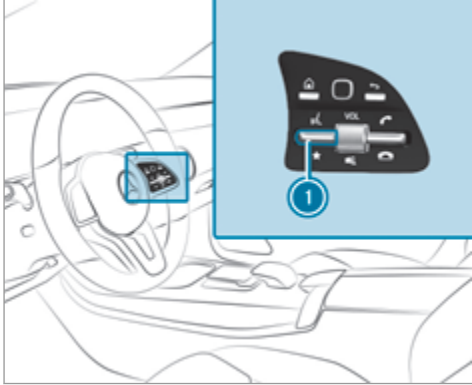
- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.
- Sesli kumanda sisteminizi acil bir durumda kullanırsanız, sesiniz değişebilir ve bu nedenle (örneğin bir acil çağrı için) telefon görüşmeniz gecikebilir.
- Sürüşe başlamadan önce sesli kumanda sisteminin fonksiyonlarını tanıyın.

LINGUATRONIC sayesinde MBUX multimedia sisteminin çeşitli uygulamaları sesli komut verilerek kumanda edilebilir. LINGUATRONIC, kontak açıldıktan yaklaşık yarım dakika sonra çalışmaya hazır olup sürücü ve ön yolcu koltuğu için kullanılabilir.

Multimedia sisteminin aşağıda belirtilen uygulamaları kumanda edilebilir:

- Telefon
- SMS ve e-posta
- Navigasyon
- Adres rehberi
- Radyo
- Medya cihazları
- TV
- Araç fonksiyonları

LINGUATRONIC'in başlatılması



▶ ① şalterini yukarıya doğru bastırın.
veya

▶ "Merhaba Mercedes" deyin.

MBUX iç mekan yardımcısına genel bakış

⚠ UYARI Kameranın lazer ışınlarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bu ürün 1. sınıf bir lazer sistemi kullanmaktadır. Gövde açıldığında veya hasara uğradığında, lazer ışınları retinanıza zarar verebilir.

- ▶ Gövdeyi açmayın.
- ▶ Bakım çalışmalarının ve onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Bu cihaz IEC 60825-1:2014'e ve DIN EN 60825-1:2014'e uygun 1. sınıf bir lazer ürünüdür. Kamera, tavan kumanda ünitesinde bulunmaktadır.

Araç MBUX iç mekan yardımcısı ile donatılmışsa, multimedia sisteminin seçili fonksiyonları temasız olarak kumanda edilebilir. İç mekan yardımcısı sürücü ve ön yolcu etkileşimlerini ayırt edebilir ve belirli el hareketlerini (şekilsel el hareketlerini) algılar.

Sistem sınırları, ekran mesajları ve giderilmesine yönelik hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- tavan kumanda ünitesindeki kamera çalışmaya bağlı olarak ısındığında. Bundan dolayı kamera özellikle uzun süreli sürüşlerde ve yüksek dış hava sıcaklıklarında geçici olarak kapanabilir. Kameraya dokunmayın veya üzerini kapatmayın ve kamera soğuyup yeniden kullanılabilir duruma gelene kadar bekleyin.
- kamera önü kapatıldığında, kirlendiğinde, buğulandığında veya çizildiğinde Kamera merceğini temizlemeden önce kamera soğuyana kadar bekleyin. Kamera merceğini kuru veya nemli bir pamuklu bez ile dışarıdan temizleyin. Mikrofiber bez kullanmayın. Temizlik sırasında muhafaza kapağını **çıkartmayın**.
- algılama işlemi, örneğin yansıtıcı giysilerden, uygun olmayan giysi renklerinden veya aksesuarlardan dolayı olumsuz yönde etkilendiğinde

- üzerinizdeki giysiler (şapka, şal, atkı) kameranın algılama alanını kısıtladığında

Kameranın görüş alanını açık tutun.

- kamera çalışmadığında

Bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

MBUX iç mekan yardımcısı, aşağıda belirtilen etkileşimleri destekler:

Etkileşim alanı	Etkileşim	Açıklama
Medya ekranı önünde veya dokunmatik panelin üzerinde	Kumanda elemanına yaklaşıması	İç mekan yardımcısı, elin bir kumanda elemanına yaklaştığını algılar. Bu sırada medya ekranındaki gösterim, etkin durumdaki uygulamaya bağlı olarak uyarlanır. Bazı fonksiyonlar, kumanda edenin sürücü mü yoksa ön yolcu mu olduğunu ayırt eder. Belirli bir el hareketi gerekli değildir.
Orta konsol üzerinde	Belirli şekilsel el hareketi	Belirli bir şekilsel el hareketi ile bir favori çağrılır.
Dikiz aynasının altında	Kısa kaldırma ve indirme hareketi	Dikiz aynasının altında gerçekleştirilen kısa kaldırma ve indirme hareketleri ile sürücü veya ön yolcu için okuma ışığı açılır veya kapatılır.
Ön yolcu koltuğunun üzerinde	Elin ön yolcu koltuğuna uzatılması	Elin ön yolcu koltuğuna uzatılmasıyla arama ışığı açılır. Elinizi bu alandan geri çektiğinizde, arama ışığı kapanır.

Okuma ve arama ışığının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Okuma ışığı için:

- Fonksiyon karanlık ortamda kullanılabilir olmalıdır.
- El hareketi, dikiz aynası altındaki etkileşim alanında gerçekleştirilmelidir.

- Arama ışığı için:

- Fonksiyon karanlık ortamda kullanılabilir olmalıdır.

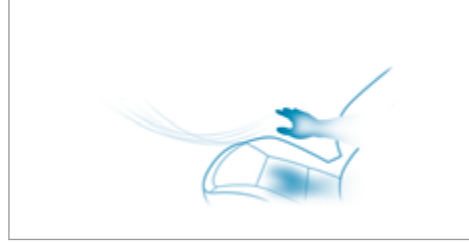
- El hareketi, ön yolcu koltuğu üzerindeki etkileşim alanında gerçekleştirilmelidir.
- Ön yolcu koltuğundaki emniyet kemeri, kemer kilidine takılı **olmamalıdır**.

Okuma ışığının açılması ve kapatılması



- ▶ Elinizi dikiz aynasının altına uzatıp geri çekin. Sürücü veya ön yolcu okuma ışığı açılır veya kapatılır.

Arama ışığının açılması ve kapatılması



- ▶ **Açılması:** Elinizi ön yolcu koltuğuna uzatın. Arama ışığı sürücü için açılır.
- ▶ **Kapatılması:** Elinizi ön yolcu koltuğundan çekin. Arama ışığı tekrar kapanır.

Profiller, konu dünyaları, öneriler ve favoriler ile ilgili bilgiler

Profiller; araç ayarlarınızı ve multimedia sisteminin ayarlarını kaydeder. Araç birden fazla sürücü tarafından kullanılıyorsa sürücü, diğer sürücülerin

kayıtlı profil ayarlarını değiştirmeden kendi profilini seçebilir.

- ▶ Mercedes me connect'in profilleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.

Araç ayarları; örneğin direksiyon simidi ve ayna ayarları, iklimlendirme ve ambiyans aydınlatmasıdır. Multimedia sisteminin ayarları için; örneğin radyo kanalları, son hedefler, konu dünyaları, öneriler ve favoriler seçebilirsiniz.

Tekrarlanan sürüş durumlarında kullanılmak üzere, örneğin otoyolda uzun sürüşler için tercih ettiğiniz ayarları araçtaki bir konu dünyasına kaydedebilirsiniz. Bir konu dünyasına; örneğin dijital harita gösterimini, tercih ettiğiniz radyo kanalını ve favori sürüş programını kaydedebilirsiniz.

Araç, sürücünün kullanım alışkanlıklarını öğrenebilir. Böylelikle en olası navigasyon hedeflerine, medya kaynaklarına, radyo kanallarına veya kayıtlara ilişkin öneriler sunar. Bunun için bir profilin seçilmiş, veri toplama işleminin onaylanmış ve yeterince verinin toplanmış olması gerekir.

Favoriler sık kullanılan uygulamalara hızlı erişim sağlar. Favorileri kategorilerden seçebilir veya doğrudan bir uygulamadan ekleyebilirsiniz.

Profillerin, konu dünyalarının ve önerilerin yapılandırılması

Multimedia sistemi:



Yeni profilin oluşturulması

- ▶ **Profil oluştur** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir grafik şekli seçin.
- ▶ Adı girin ve ile onaylayın.
- ▶ **Devam** seçeneğini seçin.
- ▶ **Güncel ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir mobil telefon kullanıcı profili ile ilişkilendirmek için Bluetooth® 'u etkinleştirin ve **Telefonu bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ **Bitir** seçeneğini seçin.

Profil seçeneklerinin seçilmesi

- ▶ Bir profil için seçeneğini seçin.
Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:
 - Profilin düzenlenmesi, sıfırlanması veya silinmesi
 - Konu dünyalarının veya favorilerin sıfırlanması
 - Önerilerin yapılandırılması

Önerilerin yapılandırılması

- ▶ Bir profil için seçeneğini seçin.
- ▶ **Öneri ayarları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedef önerilerine izin ver, Müzik önerilerine izin ver ve Kayıt önerilerine izin ver** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **Öğrenme fonksiyonunun bir gün için kapatılması: Öğren. 24 sa. kapat** seçeneğini seçin. Aktif profil için 24 saat boyunca yeni eylemler öğrenilmez ve herhangi bir veri toplanmaz. Öneriler gösterilmeye devam edilir.

Örnek: Bu seçenek açık olup yeni bir hedefe yönelik bir rota hesaplandığında, bu hedef, öğrenme fonksiyonu için dikkate alınmaz.

Yeni konu dünyasının oluşturulması

- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ **KONU DÜNYALARI** seçeneğini seçin.
- ▶ **Konu düny. oluştur** seçeneğini seçin. Konu dünyasına kaydedilecek ayarlar gösterilir.
- ▶ **Devam** seçeneğini seçin.
- ▶ **Audio** ve **Navigation** (Navigasyon) seçeneğini seçin ve etkin ayarları konu dünyasına kaydedin.
- ▶ **Devam** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir başlangıç ekranı seçin.
- ▶ **Devam** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir resim seçin.
- ▶ Adı giriş alanına girin ve ile onaylayın.
- ▶ **Kaydet** seçeneğini seçin.

Sistem ayarları

Sistem ayarları menüsüne genel bakış

Sistem ayarları menüsünde, aşağıda belirtilen menülerde ve kumanda elemanlarında ayarlar yapabilirsiniz:

- Ekran
 - Stiller
 - Gösterge aydınlatması
 - Ekran aydınlığı (parlaklığı)
 - Çevre aydınlatması
 - Gündüz/Gece dizaynı
- Kumanda elemanları
 - Klavye dili ve el yazısı algılama
 - Dokunmatik panelin hassasiyeti
 - Dokunmatik kontrol tuşunun hassasiyeti
- LINGUATRONIC
- Ses tonu
 - Eğlence sistemi
 - Navigasyon ve trafik mesajları
 - Telefon

- Arkaya doğru ses aktarımı
- Bağlantı
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Saat & Tarih
- Dil
- Mesafe birimleri
- Yazılım güncellemeleri
- Verilerin içe/dışa aktarılması
- PIN koruması
- Sistemin sınırlanması

Önemli sistem güncellemeleri ile ilgili bilgiler

Multimedya sisteminizin veri güvenliği için önemli sistem güncellemeleri gerekli olabilir. Bunları kurun, aksi takdirde multimedya sisteminizin güvenliği artık sağlanamaz.

Bir sistem güncellemesi üç adımdan oluşmaktadır:

- Yükleme işlemi için gerekli verilerin indirilmesi veya kopyalanması
- İndirilen sistem güncellemesinin yüklenmesi

- Sistemin yeniden başlatılarak indirilen sistem güncellemesinin etkinleştirilmesi

❗ Otomatik yazılım güncelleme etkinse, sistem güncellemeleri otomatik olarak indirilir.

Bir sistem güncellemesi mevcut olduğunda, multimedya sisteminde ilgili bir hatırlatma gösterilir.

Aşağıda belirtilen seçim olanaklarına sahipsiniz:

- **Kabul et ve kur**
Sistem güncellemesi arka planda indirilir.
- **Bilgi**
Mevcut sistem güncellemesi ile ilgili bilgiler gösterilir.
- **Sonra**
Sistem güncellemesi, daha sonra manuel olarak indirilebilir.

Köklü sistem güncellemeleri

Köklü sistem güncellemeleri araç veya sistem ayarlarına erişmekte olup, sadece araç hareketsiz durumdayken ve kontak kapalı durumdayken mümkündür.

Köklü sistem güncellemesinin indirme işlemi tamamlandığında ve indirilen sistem güncellemesi

kurulumu hazır olduğunda, örneğin bir kontak konumu değişikliğinden sonra konu hakkında bilgilendirilirsiniz.

i Kurulumu başlatmadan önce aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde uygun bir yere park edin.

Kurulumla ilişkin ön koşullar:

- Kontak kapatılmış olmalıdır.
- Hatırlatmalar ve ikazlar okunmuş ve kabul edilmiş olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni sabitlenmiş olmalıdır.

Ön koşulların tümü yerine getirildiğinde, indirilen sistem güncellemesi yüklenir. İndirilen sistem güncellemesi yüklenirken multimedya sistemi kullanılamaz ve araç fonksiyonları kısıtlıdır.

Yükleme işlemi sırasında hata meydana gelirse, önceki sürüm otomatik olarak yüklenmeye çalışılır. Önceki sürümü tekrar kurma işlemi mümkün değilse, medya ekranında bir sembol belirir. Sorunun giderilmesi için bir yetkili servise başvurun.

Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi

Ön koşullar

- **Multimedya sisteminin Wi-Fi üzerinden harici Hotspot'lara bağlanması için:** Aracınızda sabit olarak monte edilmiş bir iletişim modülü olmalıdır.
- Bağlanacak olan cihaz, anlatılan bağlantı türlerinden en az birini destekliyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:

 **Ayarlar** **Sistem**
Wi-Fi & Bluetooth

Wi-Fi'in açılması/kapatılması

Wi-Fi seçeneğini seçin.


Multimedya sisteminin Wi-Fi üzerinden harici Hotspot'a bağlanması

Bağlantı kurulumunun türü, multimedya sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.


i Bağlantı işlemi cihaza göre farklılık gösterebilir. Ekranlarda gösterilen talimatlara uyun. Ayrıntılı bilgileri üreticinin işletme talimatında bulabilirsiniz.

- ▶ **İnternet ayarları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Wi-Fi üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hotspot ekle** seçeneğini seçin.


QR kodu üzerinden bağlanması

- ▶ İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- ▶ **QR kodu üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Gösterilen QR kodunu bağlanacak olan mobil telefon ile tarayın.
Wi-Fi bağlantısı kurulur.


Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

- ▶ İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- ▶ **Güvenlik anahtarı üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bağlanacak olan cihazda güvenlik anahtarını görüntüleyin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ Bu güvenlik anahtarını multimedya sistemine girin.
- ▶ Girişi **ok** ile onaylayın.

WPS PIN üzerinden bağlanması


- ▶ İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- ▶ **WPS PIN girerek bağla** seçeneğini seçin. Multimedia sistemi sekiz haneli bir PIN oluşturur.
- ▶ Bu PIN'i bağlanacak olan cihaza girin.
- ▶ Girişi onaylayın.

Tuşa basılarak bağlanması

- ▶ İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- ▶ **WPS PBC üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bağlanacak olan cihazda, seçenekler altında "WPS-PBC üzerinden bağla" seçin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ Bağlanacak olan cihazda WPS tuşuna basın.
- ▶ Multimedia sisteminde **Devam** seçeneğini seçin.

Otomatik bağlantının etkinleştirilmesi

- ▶ **Wi-Fi üzerinden bağla** seçeneğini seçin.

- ▶ İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- ▶ **Sürekli internet bağlantısı** seçeneğini açın.

Bilinen Wi-Fi ağına bağlanması

- ▶ **Wi-Fi üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir Wi-Fi ağı seçin.
Bağlantı yeniden kurulur.

Multimedia sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak harici cihazlar için yapılandırılması

Bağlantı kurulumunun türü, bağlanacak olan cihaza bağlıdır. Fonksiyon; multimedia sistemi ve bağlanacak olan cihaz tarafından desteklenmelidir. Bağlantı kurulumunun türü, multimedia sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ▶ **Araç Hotspot'ı** seçeneğini seçin.
- ▶ **Cihazı araç Hotspot'ına bağla** seçeneğini seçin.

WPS PIN oluşturularak bağlanması

- ▶ **WPS PIN oluşturularak bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Medya ekranında gösterilen PIN'i bağlanacak olan cihaza girin ve onaylayın.

WPS PIN girilerek bağlanması

- ▶ **WPS PIN girerek bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Harici cihazın ekranında gösterilen PIN'i multimedia sistemine girin.

Tuşa basılarak bağlanması

- ▶ **WPS PBC üzerinden bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bağlanacak olan cihazdaki tuşa (Pushbutton) basın (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ **Devam** seçeneğini seçin.

Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

- ▶ **Cihazı araç Hotspot'ına bağla** seçeneğini seçin.
Bir güvenlik anahtarı gösterilir.
- ▶ Bağlanacak olan cihazda aracı seçin. **DIRECT-MBUX XXXXX** ağ adı ile gösterilir.
- ▶ Medya ekranında gösterilen güvenlik anahtarını bağlanacak olan cihaza girin.
- ▶ Girişi onaylayın.

NFC üzerinden bağlanması

- ▶ **NFC üzerinden bağla** seçeneğini seçin.

- ▶ NFC'yi mobil cihazda etkinleştirin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ Bağlanacak cihazı aracın NFC arabirimine tutun.
- ▶ **Bitir** seçeneğini seçin. Mobil cihaz, artık NFC üzerinden multimedya sisteminin Hotspot'ına bağlanmıştır.

Yeni güvenlik anahtarının oluşturulması

- ▶ **Araç Hotspot'ı** seçeneğini seçin.
- ▶ **Güvenlik anahtarı oluştur** seçeneğini seçin. Bir bağlantı, artık yeni oluşturulan güvenlik anahtarı ile kurulur.
- ▶ **Güvenlik anahtarının kaydedilmesi:** **Kaydet** seçeneğini seçin. Yeni bir güvenlik anahtarı kaydedildiğinde, mevcut tüm Wi-Fi bağlantıları kesilir. Wi-Fi bağlantıları yeniden kurulduğunda, yeni güvenlik anahtarı girilmelidir.

Sistem dili

Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil seçimi, karakter girme seçeneğini etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmediğinde, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.

Sistem dilinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >>  Dil

▶ Dili ayarlayın.

- ① Arapça harita kullandığınızda, navigasyon haritasındaki metin bilgilerinin Arapça olarak gösterilmesini de sağlayabilirsiniz. Bunun için dil listesinde dil olarak العربية seçin. Bu durumda navigasyon anonsları aynı şekilde Arapça dilinde yapılır.

Multimedya sisteminin sıfırlanması (Reset fonksiyonu)

⚠ UYARI Multimedya ekranı fonksiyonlarının devre dışı kalmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Multimedya sistemi sıfırlanırken, örneğin geri sürüş kamerası gibi fonksiyonları kullanıma sunulmaz.

- ▶ Multimedya sistemini yalnızca araç hareketsiz durumdayken sıfırlayın.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Geri al

Kişisel veriler silinir, örneğin:

- Kanal hafızası
- Bağlanan mobil telefonlar
- Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Ahize bağlantısı
- Kişisel kullanıcı profilleri
- ① Misafir profili, fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi sırasında sıfırlanır.

- ❗ Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Sistem sıfırlanırken ahize, yuvada bulunmalıdır.

Gerçekten sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili yeni-den bir sorgu belirir.

- ▶ **Evet** seçeneğini seçin. Multimedia sistemi, teslimat durumuna geri alınır. Sisteminiz için bir PIN ayarladıysanız, bu da sıfırlanır.

Tahrik sistemi ayarları

Enerji akışı göstergesinin açılması

Multimedia sistemi:

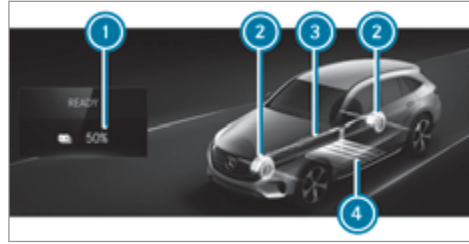


- ▶ **Enerji akışı** seçin.

Araçtaki enerji akışının görselleştirilmesi görüntülenir.

Enerji akışına ek olarak yüksek voltajlı akünün güncel şarj seviyesi de gösterilir.

Enerji akışı göstergesinin fonksiyonları



- ❶ Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi
- ❷ Elektrik motorları (tahrik sistemi)
- ❸ Enerji akışı
- ❹ Yüksek voltajlı akü

Enerji akışı göstergesinde tahrik sisteminin aktif bileşenleri açık renkte gösterilir. Tekli bileşenler arasındaki enerji akışı renkli gösterilir.

Çalışma durumuna göre enerji akışı aşağıda belirtilen farklı renklere sahiptir:

- **Beyaz:** Güçlü ivmelenme(takviye efekti)

- **Bakır:** Sabit hızda veya ortalama hızlanmalı sürüş
- **Mavi:** Reküperasyon (yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi) veya süzülme

Navigasyon

Navigasyon ile ilgili hatırlatmalar

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu

- ⚠ **UYARI** Görüntünün doğru gösterilmemesinden veya yanlış yorumlanmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçekliğin kamera görüntüsü temel alınarak sürüş yapılması uygun değildir.

- ▶ Gerçek trafik durumunu sürekli gözlemleyin.
- ▶ Kamera görüntüsüne uzun süre bakmaktan kaçının.

⚠ UYARI İlave bilgilerin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi


Artırılmış gerçeklik göstergesindeki ilave bilgiler tahmini olabilir ve gerçek sürüş durumunu gözlemlenme ve tahmin etmenin yerini alamaz.

▶ Gerçek sürüş durumunu, yapılan her manevrada sürekli gözlemleyin.

Navigasyonun açılması

Multimedya sistemi:

  **▶▶ Navigation** (Navigasyon)

- ▶ Alternatif:  tuşuna basın.
Harita, güncel araç konumunu göstermektedir.
Navigasyon menüsü gösterilir.
Bir hedef kılavuzluğu etkinse, navigasyon menüsü ekrandan kaldırılır.
- ▶ **Ekrana getirilmesi:** Dokunmatik ekrana dokunun.
Menü otomatik olarak ekrandan kaldırılır.

Navigasyona genel bakış



- Navigasyon menüli dijital harita (örnek)
- ① Özel hedefin veya adresin girilmesi ve diğer hedef girme olanakları
 - ② Etkin hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi
 - ③ Navigasyon anonsunun tekrarlanması ve navigasyon anonslarının açılması veya kapatılması
 - ④ Rotaya genel bakış, Alternatif rotalar ve Trafik olayını bildir (Car-to-X [otomobilden buluta]) içeren YOLDA menüsü
Trafik mesajları, Bölge mesajları ve Canlı trafik abonelik bilgisi içeren TRAFİK menüsü
Rota listesi gösterilmesi
 - ⑤ Pozisyonu kaydet, Pusula ve Kible içeren POZİSYON menüsü
Trafik, Otopark, Menzil, Otoyol bilgileri için hızlı erişimler ve ayrıca Gelişmiş üzerinden Görünüm, Mesajlar, Rota için seçenekler

Hedefin girilmesi

Multimedia sistemi:

🏠 Navigasyon 🔍 Nereye?



- | | | |
|---|---|--|
| ① Aracın bulunduğu ülke | ⑥ El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması | ⑩ Rakamlara, özel karakterlere ve sembollere geçiş yapılması |
| ② Özel hedefin veya adresin girilmesi | ⑦ Boşluk eklenmesi | ▶ Hedefi ② alanına girin. Giriş işlemi, istenilen |
| ③ Diğer hedef girme olanaklarının olduğu liste | ⑧ Sesli girişe geçiş yapılması | ▶ sraya göre gerçekleştirilebilir. |
| ④ Girişin silinmesi | ⑨ Yazı dilinin ayarlanması | |
| ⑤ <input type="button" value="OK"/> Girişin onaylanması | | |

Örneğin aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası
- Sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı veya özel hedef kategorisi, örneğin **Otopark**
- Kayıt adı

▶ Listedden ③ bir arama sonucu seçin.

▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 273).

① Hedef girişleri (örneğin üç kelimelik adresler) ile ilgili ayrıntılı bilgileri dijital işletme talimatında bulabilirsiniz.


Ülkenin değiştirilmesi

▶ Ülke kodunu ① üzerinden seçin.

▶ Ülke kodunu girin.

▶ Ülkeyi ③ üzerinden seçin.

Çevrimiçi aramanın kullanılması

① Ön koşullar: Medya ekranının durum satırında  sembollü bir internet bağlantısı gösteriliyor olmalıdır.

Hedef girişi, çevrimiçi harita hizmetlerini kullanmaktadır. Araç içi arama uygun hedefler bulamadığında veya ülkeyi değiştirdiğinizde, çevrimiçi arama kullanılabilir.

Hedef olarak bir adres, bir özel hedef veya üç kelimelik bir adres girebilirsiniz.

▶ Hedefi giriş yapma satırına ② girin. Arama sonuçları gösterilir.

▶ Hedefi listeden seçin. Rotanın ayrıntılı görüntüsü gösterilir.

veya

▶ Ülke kodunu ① seçin.

▶ Çevrimiçi hizmet sağlayıcısını ülke listesinden seçin.

▶ Hedefi giriş yapma satırına ② girin.

▶ Hedefi listeden seçin.

Elektrik zekası yönetimli rotanın hesaplanması ve hedef kılavuzluğu için ayarların kullanılması

Ön koşullar

- Hedef girilmiş olmalıdır.
- Hedef adres gösteriliyor olmalıdır.



• Elektrik zekası yönetimli bir navigasyon için:


- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me connect'te bir kullanıcı hesabınız olmalı ve araç, hesap ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- "Elektrik zekası araç dışı ve navigasyon hizmetleri" Mercedes me portalında mevcut ve etkinleştirilebilir olmalıdır.
- "Elektrik zekası yönetimli navigasyon" ve "Şarj istasyonları gösterimi" hizmetleri kapsam dahilindedir.
- **Elektrik zekası** rota seçeneği açıktır.

Multimedia sistemi:


➔  ➔ Navigasyon



- ①  Henüz rota yok.
-  Zaten bir rota mevcut.

- ▶  seçeneğini seçin.
Elektrik zekası yönetimli rota otomatik ve akıllı bir şekilde hedefe yönelik hesaplanır. Bu, hedef kılavuzluğu sırasında güncellenir. Elektrik zekası yönetimli rota, gerekli şarj istasyonlarını ara hedef olarak barındırmaktadır. Şarj istasyonları; seyir mesafesi ve tahmini şarj süreleri dikkate alınarak belirlenir.
Hedef kılavuzluğu başlar.


veya

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Ara hedef olarak ekle** seçeneğini seçin.
Hedef adres sonraki ara hedef olarak konumlandırılır.


veya


- ▶ **Yeni hedef kılavuzlu. başlat** seçeneğini seçin.
Hedef adres yeni hedef olarak konumlandırılır. Önceki hedef ve ara hedefler silinir. Gerekirse multimedia sistemi tarafından şarj istasyonları ara hedefler olarak ayarlanır. Yeni hedefe yönelik hedef kılavuzluğu başlar.

Elektrik zekası rota seçeneğinin açılması

- ▶ Navigasyon menüsünde  seçeneğini seçin.
- ▶ **Gelişmiş** seçeneğini seçin.
- ▶ **Rota** seçeneğini seçin.
- ▶ **Elektrik zekası** seçeneğini açın.

Rota ayarlarının seçilmesi


- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Gelişmiş** seçeneğini seçin.

- ▶ **Rota** seçeneğini seçin.
- ▶ Rota tipini seçin.
- ▶ **Dinamik hedef kılavuzluğu**  ile trafik bilgilerini dikkate alın.
- ▶ **Kaçınma seçenekleri** ile rota seçeneklerini seçin.
- ▶ **Alternatif öner** seçeneğini açın.
Her bir rota için alternatif rotalar hesaplanır.
- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotayı etkinleştir** seçeneğini açın.
Ön koşullar yerine getirildiğinde multimedia sistemi, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar. Hedef kılavuzluğu sesli bildirimler olmadan başlar.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunun etkinleştirilmesi

- ▶ Hedef kılavuzluğu sırasında medya ekranında kamera sembolüne dokunun.
Kamera görüntüsü, bir dönüş manevrasından önce navigasyon haritası yerine ekrana getirilir ve ilave bilgiler gösterilir.
- ▶ **Navigasyon haritasına dönüşmesi:** Tekrar kamera sembolüne dokunun.

İlave bilgilerin kamera görüntüsünde gösterilmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Gelişmiş** seçeneğini seçin.
- ▶ **Artırılmış gerçeklik** seçeneğini seçin.
- ▶ **Yol adları** ve **Bina numaraları** seçeneğini açın. Hedef kılavuzluğu sırasında sokak adları ve bina numaraları kamera görüntüsünde gösterilir.

Harita fonksiyonlarının kullanılması

Multimedia sistemi:

  Navigasyon

Harita ölçeğinin ayarlanması


- ▶ **Büyültülmesi:** Bir parmağınız ile art arda iki kez medya ekranına kısa süreli dokununuz.
- ▶ **Küçültülmesi:** İki parmağınız ile medya ekranına dokununuz.

Haritanın kaydırılması


- ▶ Dokunmatik ekranda bir parmağınızı istediğiniz bir yöne doğru hareket ettirin.

- ▶ **Haritanın güncel araç konumuna geri alınması:**  seçeneğine dokununuz.

Harita düzeninin seçilmesi

- ▶ Haritada pusula sembolüne  birkaç kez dokununuz. Görünüm sırasıyla **3D**, **2D seyir yönü 2D kuzey yönlü** olarak değişir.

Otoyol bilgilerinin açılması ve kapatılması

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Otoyol bilgileri** seçeneğini açın veya kapatın.

Hizmetlerin ve servislerin kullanılması

Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve bu hizmetin kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.


Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.

- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Park hizmeti için aşağıda belirtilen ilave ön koşullar geçerlidir:
 - Navigasyon hizmeti Mercedes me portalında mevcut, tanımlanmış ve etkinleştirilmiş olmalıdır.
 - Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.

Multimedia sistemi:

  Navigasyon

Canlı trafik bilgisinin olduğu trafik durumunun gösterilmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Trafik** seçeneğini açın.
- ▶ **Gelişmiş** seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Harita öğeleri** seçeneğini seçin.


- ▶ **Trafik olayları, Açık trafik akışı ve Gecikme** seçeneğini açın. Trafik bilgileri alındığında; yol çalışmaları, kapalı yollar, bölge mesajları (örneğin sis) ve ikaz mesajları gibi trafik olayları gösterilir. Trafik gecikmesi güncel rota için gösterilir. Bir dakikadan uzun trafik gecikmesi dikkate alınır.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimin olduğu tehlike mesajlarının gösterilmesi

Tehlike mesajları mevcutsa, bunlar haritada semboller olarak gösterilebilir. Gösterim, **Trafik** ve **Trafik olayları** seçeneklerinin ayarlarına bağlıdır.

- ▶ Seçenekleri ayarlayın. **Trafik** kapalı ve **Trafik olayları** açıkta, ilerideki rotada yer alan semboller gösterilir.

Hava durumu bilgilerinin ve diğer harita içeriklerinin gösterilmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Gelişmiş** seçeneğini seçin.
- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Harita öğeleri** seçeneğini seçin.

- ▶ Yukarıya doğru kaydırın ve **ONLINE HARİTA İÇERİKLERİ** başlığını görüntüleyin.
- ▶ Bir hizmeti, örneğin **Hava durumu** seçeneğini açın. Navigasyon haritasında, örneğin sıcaklık veya bulutlanma gibi güncel hava durumu bilgileri gösterilir.

Park etme hizmeti

HATIRLATMA Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşıyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.


HATIRLATMA Park olanağının yerel bilgileri ve koşulları dikkate alınmadığında araç hasarları

Bilgiler, ilgili hizmet sağlayıcılarının sunduğu bilgilere dayanır.

Mercedes-Benz, katlı otopark veya park yeri ile ilgili sunulan bilgilerin doğruluğuna ilişkin herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

- ▶ Her zaman yerel bilgileri ve koşulları dikkate alın.

i Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

- ▶  seçeneğini seçin ve **Otopark** seçeneğini açın.
- ▶ Haritada **P** seçeneğine dokunun.
- ▶ Bir park olanağı seçin. Haritada çevredeki park olanakları gösterilir. Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):
 - Hedef adres, güncel araç konumuna olan uzaklık ve varış zamanı
 - Katlı otopark/Park yeri ile ilgili bilgiler, örneğin:

- çalışma saatleri
- park ücretleri
- güncel doluluk durumu
- azami park süresi
- **azami giriş yüksekliği**

Park etme hizmeti tarafından gösterilen azami giriş yüksekliğinin tam olarak gerçeği yansıtmama ihtimaline karşın gerçek koşulları mutlaka dikkate alın.

- Mevcut ödeme olanakları (Mercedes pay, madeni para, banknot, kart)
- Park tarifeleri ile ilgili ayrıntılar
- Boş park yerlerinin sayısı
- Ödeme şekli (örneğin otomatta)
- Park olanağına yönelik hizmetler/donanımlar
- Telefon numarası

▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 273).

Araç içi kamerasına ilişkin hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Yasal düzenlemeleri ve yasal veri gizliliği hükümlerini dikkate alın

Araç içi kamerası fonksiyonlarının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal sorumluluk size aittir.

Araç içi kamerasının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal düzenlemeler, araç içi kamerasının çalıştırıldığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Fonksiyonun kullanılmasına her ülkede müsaade edilmez.


- ▶ Araç içi kamerasını kullanmadan önce ilgili ülkedeki yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemelerin içeriği hakkında bilgi edinin.
- ▶ Yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemeleri dikkate alın.

Araç içi kamerası video kaydı için USB cihazının seçilmesi

Ön koşullar

- En az bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ▶ Mercedes me & Uyg.
▶ Araç içi kamerası

▶ USB cihazını seçin.

- ① USB cihazları birden fazla bölüm içeriyorsa, kayıtlı video dosyaları her zaman kayıt listesinde gösterilmez.
Mercedes-Benz, tek bölümlü USB cihazları kullanmanızı tavsiye eder.

Araç içi kamerası video kaydının başlatılması veya durdurulması

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedia sistemi:

➔  ➔ Mercedes me & Uyg.

➔ Araç içi kamerası

➔ Birden fazla USB cihazı multimedia sistemine bağlanmışsa, bir USB cihazı seçin (→ Sayfa 277).

➔ Tekli kayıt veya Döngülü kayıt modunu seçin. Tekli kayıt seçildiğinde ve hafıza dolduğunda kayıt sonlandırılır.

Döngülü kayıt seçildiğinde, birden fazla kısa video dosyası kaydedilir. Hafıza sınırına ulaşıldığında, en eski video dosyası silinir ve kayıt işlemi otomatik olarak sürdürülür.

➔ **Başlatılması:** Kayıt işlemi başlat seçin. Kayıt süresi gösterilir. Lütfen kayıt ortamını çıkartmayın. mesajı belirir. Video dosyası USB cihazına kaydedilir.

➔ **Sonlandırılması:** Kayıt işlemi sonlandır seçin.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir mesaj belirebilir:

- Tekli kayıt modu için: hafıza yeri dolduğunda veya yalnızca birkaç dakikalık kayıt süresi

bulduğunda. Video kaydı durdurulur veya durdurulacaktır.

USB cihazını değiştirin veya bir video dosyasını silin.

- video kaydı yapılırken bir sınır geçişi algılandığında, Ülke sınırı geçildi. Lütfen video kaydı ile ilgili ülkeye özgü talimatları dikkate alın. bildirimi belirir

Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

- kamera çalışmadığında Kamera mevcut değil mesajı belirir.

Kamerayı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

Telefon

Telefonlaşma

Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

➔ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.

➔ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

⚠ UYARI Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet

et edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Mobil iletişim cihazlarının uygun şekilde muhafaza edilmesine ilişkin aşağıdaki hatırlatmaları da dikkate alın:

- Aracın yüklenmesi (→ Sayfa 110)

Bluetooth® bağlantısı:

Menü görünümü ve telefon menüsündeki kullanılabilir fonksiyonlar, kısmen bağlı olan mobil telefonun Bluetooth® profiline bağlıdır. Tüm hizmet kapsamı, ancak mobil telefon aşağıda belirtilen iki Bluetooth® profilini destekliyorsa kullanıma sunulur:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Mobil telefonun kayıtları otomatik olarak multimedya sisteminde gösterilir.
- MAP (Message Access Profile)
 - Mobil telefonun mesaj fonksiyonları multimedya sisteminde kullanılabilir.

Bluetooth® audio fonksiyonu bundan bağımsız olarak istenilen bir mobil telsiz cihazı ile kullanılabilir.

Bağlanacak mobil telsiz cihazının fonksiyon kapsamı ile ilgili bilgiler için üreticinin işletme talimatına bakın.

Ağ bağlantısı:

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan boş bir görüşme kanalının olmadığı başka bir istasyona geçiş yaptığınızda.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz SIM kartlı bir mobil telefon, 2. SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

Multimedya sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice® 'ta yapılan görüşmeleri destekler. Bunun için mobil telefonlar ve görüşülen kişilerin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı HD Voice® 'u desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

Telefon menüsüne genel bakış



- ① Güncel bağlanan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- ② Güncel bağlanan mobil telefonun/Mobil telefonun (iki telefon kullanımı) Bluetooth® cihaz adı
- ③ Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- ④ Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü

- ⑤ Seçenekler
- ⑥ Cihaz yöneticisi
- ⑦ Mesajlar
- ⑧ Rakam bloğu
- ⑨ Kayıt araması

Telefon kullanım türlerine genel bakış

Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen telefon kullanım türleri mevcuttur:

- Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır.

- İki mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmıştır (iki telefon kullanımı).
 - Ön plandaki mobil telefon ile multimedya sisteminin tüm fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.
 - Arka plandaki mobil telefon ile gelen aramaları cevaplayabilir ve mesajlar alabilirsiniz.
Ön ve arka plandaki mobil telefonu değiştirebilirsiniz.

Mobil telefonun bağlanması

Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bluetooth® multimedya sisteminde açılmıştır.

Multimedya sistemi:

  **Telefon**

Mobil telefonun aranması

 seçeneğini seçin.

 **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.




Mobil telefonun bağlanması

Eşleştirme işlemi Secure Simple Pairing (güvenli basit eşleştirme) üzerinden gerçekleşir.

- ▶ Bir mobil telefon seçin.
Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ Her iki kodun uyuşması durumunda, mobil telefonda kodu onaylayın.

Telefonlaşma menüsündeki fonksiyonlar

Telefonlaşma menüsünde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:


- Aramaların yapılması, örneğin:
 -  Aramanın cevaplanması
 -  **Aramayı sonl.**
 -  **Konferans başlat**
 - Bekleyen çağrının cevaplanması veya reddilmesi
- Kayıtların yönetilmesi, örneğin:
 - Mobil telefon kayıtlarının indirilmesi
 - Kayıt ad formatının değiştirilmesi
 - Kaydın favori olarak kaydedilmesi

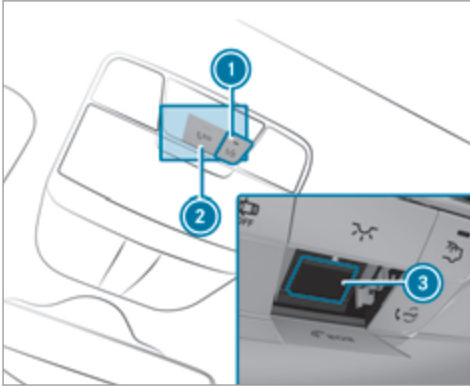
- Mesajların alınması ve gönderilmesi, örneğin:
 - Sesli okuma fonksiyonunun kullanılması
 - Yeni mesajın dikte edilmesi

Mercedes me uygulamaları

Mercedes me çağruları

Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması

-  Mercedes me çağruları her ülkede gerçekleştirilemez. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.



- ① Servis veya bilgi çağrısı için me tuşu
- ② SOS tuşunun muhafaza kapağı
- ③ SOS tuşu (acil çağrı sistemi)

Mercedes me çağrısının yapılması

- ▶ me tuşuna ① basın.

Acil çağrının yapılması

- ▶ SOS tuşunun muhafaza kapağını ② kısa süreli bastırarak açın.
- ▶ SOS tuşuna ③ en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, Mercedes me çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

Mercedes me çağrısı ile ilgili bilgiler

Tavan kumanda ünitesindeki me tuşu veya multimedia sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı (→ Sayfa 282).

Sesli diyalog sistemi üzerinden, aşağıda belirtilen istediğiniz hizmete ulaşabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi
- Araca dair genel bilgiler için Mercedes-Benz çağrı merkezi

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edebilirsiniz:

- Mercedes me connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi
- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi

- Mercedes-Benz'in diğer ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağrı merkezine kurulan bağlantı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 285).

Multimedia sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması

Ön koşullar

- Bir mobil iletişim şebekesine erişim olmalıdır.
- İlgili bölgede şebeke sağlayıcısına ait mobil iletişim şebekesinin kapsama alanı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için araç çalışıyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ Mercedes me connect arayın.

Sizin onayınızla multimedia sistemi gerekli araç verilerini gönderir. Veri aktarımı medya ekranında gösterilir.

Ardından bir servis seçebilirsiniz ve Mercedes-Benz çağrı merkezindeki bir muhatap kişiye bağlanırsınız.

Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması

Ön koşullar

- Araç bir kaza veya arıza durumu algılamış olmalıdır.
- Araç duruyor olmalıdır.
- İkaz flaşörü ışığı açılmış olmalıdır.

i Bu fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç, sınırlı koşullar doğrultusunda kaza veya arıza durumlarını algılayabilir.

Acil durum yardımcısı, algılanan kazalarda veya arızalarda multimedya sisteminin ekranında emniyet hatırlatmaları gösterir.

Multimedya sistemindeki acil durum yardımcısı gösteriminden çıkıldıktan sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinden destek almak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

Ara seçeneğini seçin.

- Araç verileri, onayınızdan sonra veya "Kaza ve arıza yönetimi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 287).

- Mercedes-Benz çağrı merkezi çağrınızı cevaplar ve arıza/kaza yardımını organize eder.

Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

- i** Kazanın şiddetine bağlı olarak otomatik bir acil çağrı başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.
- i** Ayrıca "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse, arıza durumunda bir müddet sonra benzer bir sorgu belirebilir. Mercedes-Benz çağrı merkezi ile zaten iletişime geçtiyseniz veya yardım aldıysanız, bu sorgu göz ardı edilebilir veya reddedilebilir.
- i** Mercedes-Benz çağrı merkezi üzerinden sağlanacak desteğe ilişkin sorguyu **Sonra** ile yanıtlarsanız, mesaj ekrandan kaldırılır ve belirli bir süre sonra yeniden belirir. "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti tarafından tetiklenen sorgu onaylanabilir veya reddedilebilir. Reddedilmesi durumunda artık gösterilmez.

Mercedes me çağrısı üzerinden servis hizmeti randevusunun ayarlanması

Bakım yönetimi hizmetini etkinleştirdiyseniz, ilgili araç verileri otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

Multimedya sistemi, bakım yönetimine onay verip vermemenizden bağımsız olarak belirli bir süre sonra zamanı gelen servis hizmetini hatırlatır. Bir randevu ayarlamak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

Servis randevusunun ayarlanması: **Ara** seçin. Araç verileri onayınız doğrultusunda aktarılır ve Mercedes-Benz çağrı merkezi randevu talebini alır. Bilgiler, istediğiniz servise aktarılır. Randevu onayı ve gerekli durumda ayrıntıları görüşmek için sizinle iletişime geçilir.

- i** Bakım mesajı belirldikten sonra **Sonra** seçerseniz, mesaj ekrandan kaldırılır ve daha sonra yeniden belirir.

Mercedes me çağrısı sırasında veri aktarımı için onay verilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sistemi veya tavan kumanda ünitesindeki me tuşu üzerinden bir Mercedes me çağrısı etkin olmalıdır (→ Sayfa 282).

i Veri aktarımının onaylanmasına ilişkin sorgu her ülkede gösterilmez.

Mercedes me'de kaza/arıza yönetimi ve bakım yönetimi hizmetleri etkinleştirilmediyse, **Talebini-
zin daha iyi düzenlenmesi için araç verilerini ve
araç pozisyonunu Mercedes-Benz çağrı merke-
zine aktarmak istiyorum musunuz?** mesajı belirir.

▶ Evet seçeneğini seçin.

İlgili tanımlama verileri otomatik olarak aktarılır.

Mercedes me ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altından edinebilirsiniz.

Mercedes me çağrısı sırasında aktarılan veriler

Mercedes me üzerinden bir servis çağrısı yaptığınızda, veriler aktarılır. Bu sayede sonuç odaklı bir destek ve sorunsuz bir hizmet sağlanır.

Verilerin aktarılması için aşağıda belirtilen ön koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Gerekli veri aktarım teknolojisinin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı tarafından destekleniyor olması gerekir.
- Yeterli kalitede bir mobil iletişim şebeke bağlantısının olması gerekir.

Çok kademeli aktarım, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- mevcut mobil iletişim aktarım teknolojisi
- etkin Mercedes me connect hizmetleri
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet

i Veri aktarımı onayına yönelik bir sorgu, ancak ilgili Mercedes me connect hizmeti etkinleştirilmediyse gerçekleşir.

Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirilmediğinde veri aktarımı

Herhangi bir Mercedes me connect hizmeti etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- aramanın zamanı
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun onayı
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Bakım hatırlatıcı üzerinden servis randevusunun ayarlanmasına yönelik bir çağrı başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra multimedya sistemi üzerinden bir arama başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

- aracın bulunduğu yer

Sesli diyalog sistemi üzerinden kaza ve arıza yönetimi seçilip herhangi bir hizmet etkinleştirilmemiş olmasına rağmen veri koruma sorgusu onaylandığında, Mercedes-Benz çağrı merkezi aracılığıyla araçtan ayrıca aşağıda belirtilen veriler talep edilebilir:

- aracın bulunduğu yer

Veri koruma sorgusu reddedildiyse, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun reddi
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirildiğinde veri aktarımı

Ancak ikinci adımda, sadece etkinleştirilen ilgili hizmetlerde en uygun hizmetin sağlanması için duruma özel diğer veriler aktarılır.

Aktarılan verilere yönelik bir genel bakışı, Mercedes me connect hizmetlerinin ilgili kullanım koşullarında bulabilirsiniz. Bunları Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Verilerin işlenmesi

Görüşme sırasında aktarılan veriler, etkinleştirilen diğer Mercedes me connect hizmetleri için kullanılmayacaksa görüşme sona erdiğinde verileri aktaran sistemlerden silinir.

Duruma özel veriler Mercedes-Benz çağrı merkezinde işleme alınır, saklanır ve duruma ilişkin olarak gerektiğinde Mercedes-Benz çağrı merkezi tarafından görevlendirilen yetkili servise iletilir. Mercedes me'nin <https://www.mercedes.me> internet sayfasındaki veya Mercedes-Benz çağrı merkezi ile telefon bağlantısı kurulduktan hemen sonra verilen bant kaydındaki veri korumasına ilişkin hatırlatmaları lütfen dikkate alın.

- Bant kaydı her ülkede mevcut değildir.

Mercedes me connect

Mercedes me connect ile ilgili bilgiler

- Mercedes me connect veya bazı Mercedes me connect hizmetleri her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Mercedes me connect birçok hizmetten oluşmaktadır.

Multimedya sistemi ve tavan kumanda ünitesi üzerinden, örneğin aşağıda belirtilen hizmetleri kullanabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi (me tuşu veya multimedya sistemindeki duruma bağlı gösterge)
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi (otomatik acil çağrı ve SOS tuşu)

Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetinizdedir.

me ve SOS tuşunu aracın tavan kumanda ünitesinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 282).

Mercedes-Benz çağrı merkezini multimedya sistemi üzerinden de arayabilirsiniz (→ Sayfa 283).

Mercedes me connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda öncelikle bilinen ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 291).

Mercedes me connect ve diğer hizmetlere ilişkin kullanım koşullarını dikkate alın. Bunları Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me connect, sunulan hizmet kapsamı ve kullanım ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ile ilgili bilgiler

Kaza ve arıza yönetimi, aşağıda belirtilen fonksiyonları kapsayabilir:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemine ilave olarak (→ Sayfa 291)

Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhataf kişi, gerekirse aramayı Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimine aktarır. Ancak çağrı her ülkede iletilemez.

- teknisyen tarafından olay yerinde arıza yardım hizmetinde bulunulması ve/veya aracın bir sonraki Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi
Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.
- otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra acil durum yardımcısına ilave olarak (→ Sayfa 284)

Arıza veya kaza durumunda, Mercedes-Benz çağrı merkezi ve görevlendirilen yetkili servis veya arıza yardımcısı tarafından en uygun desteğin sağlanabilmesi için araç hakkında ayrıntılı bilgiler gönderilir.

- uzaktan arıza teşhisi Mercedes me connect hizmetine ilave olarak
Hizmet sağlayıcısı, uzaktan arıza teşhis fonksiyonu yardımıyla belirli aşınma ve arıza mesajlarını, şayet bunlar açıkça yorumlanabilir ve teşhis edilebilir yapı parçalarının denetlenmesi sonucunda tespit edilebiliyorsa belirler.

Aracınız bir arıza veya olası bir arıza algılandığında, daha fazla yardım almak için multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezi ile iletişime geçmeniz talep edilebilir. Multimedya sistemindeki bu talep sadece araç hareketsiz durumdayken belirir.

- Bu hizmetler mobil iletişim kapsama alanı, mobil iletişim kalitesi ve ayrıca aktarılan verilerin işlem yapılacak sistemlerdeki çözümlenme kabiliyeti gibi teknik kısıtlamalara tabidir. Bundan dolayı hatırlatma, multimedya sisteminde gecikmeli olarak gösterilebilir veya hiç gösterilmeyebilir.

Mercedes me connect hizmetlerine ilişkin ayrıntılı bilgileri Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me connect çağrı hizmetleri sırasında aktarılan veriler

Mercedes me connect çağrısı sırasında aktarılan veriler, aşağıda belirtilenlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet


- etkinleştirilen Mercedes me connect hizmetleri

Hizmetler kullanılırken hangi verilerin aktarılacağını, geçerli Mercedes me connect kullanım koşullarından ve Mercedes me connect veri koruması hatırlatmalarından öğrenebilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

Mercedes me & Uygulamalar menüsüne genel bakış

Mercedes me portalına bir kullanıcı hesabıyla giriş yaptığınızda, Mercedes-Benz'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun veya Mercedes me portalını ziyaret edin: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

 Mercedes me uygulamalarının her zaman güncel olduğundan emin olun.

Menüyü multimedya sisteminde [Mercedes me & Uyg.](#) üzerinden çağırabilirsiniz.

[Mercedes me & Uyg.](#) menüsünde, aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Aracın [Mercedes me](#) kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmesi
- [Mercedes me](#) kullanıcı hesabı ile araç arasındaki ilişkilendirmenin kaldırılması
- Mercedes me hizmetlerinin çağırılması
- Uygulamaların (örneğin araç içi ofis) veya internet tarayıcısının mevcut olmaları durumunda çağırılması

Araç içi ofise genel bakış

"Araç içi ofis" ile çevrimiçi hizmetlerinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Araç içi ofise ilişkin ön koşul

- Mobil telefonunuz multimedya sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 282).
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Mercedes me portalında araç içi ofis hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Bir çevrimiçi hizmette (örneğin Office 365 veya Gmail) kullanıcı hesabınızın olması ve bu kullanıcı hesabını araç içi ofis ile ilişkilendirmiş olmanız gerekir.

Araç içi ofis fonksiyonları

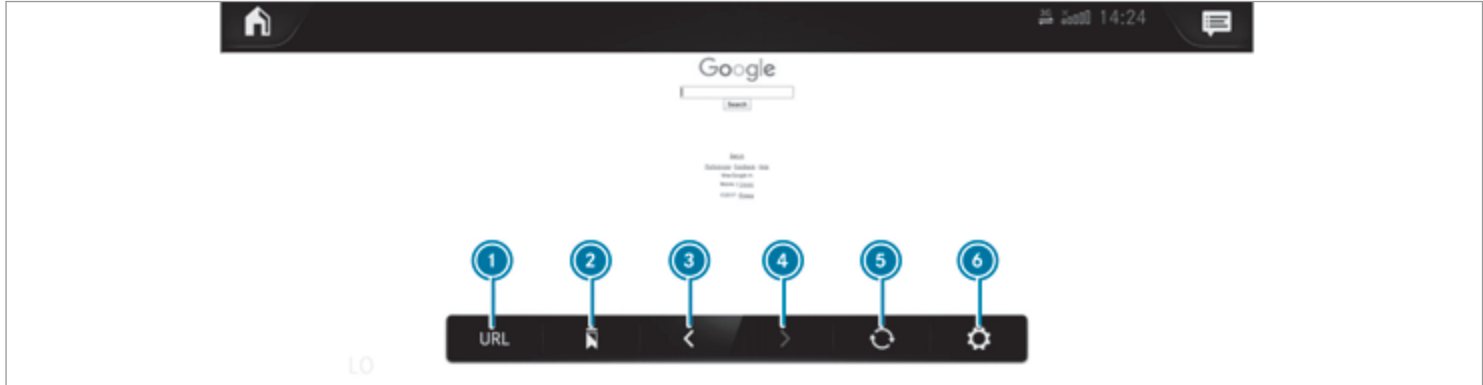
- Takvimde yer alan gerçekleştirilecek terminlerin gösterilmesi
 - Takvim girdilerinin sesli okunması
 - Kayıtlı telefon numaralarında aranması
 - Navigasyona elverişli terminlere navigasyonla yönlendirilmesi
 - Bir takvim girdisinin silinmesi
- Yapılacak görevlerin ve aramaların gösterilmesi ve seçilmesi
 - Sesli okunması
 - Kayıtlı telefon numaralarında aranması
 - Silinmesi
- Aramaların anımsanması
 - Gelen aramaların reddedilmesi ve görev olarak [Görevler & Aramalar](#) menüsüne kaydedilmesi

- Girdinin **Görevler & Aramalar** menüsünde tamamlandı olarak işaretlenmesi
- e-postaların yönetilmesi
 - e-postaların gösterilmesi/okunması
 - e-postaların yazılması ve iletilmesi

i Araç içi ofis fonksiyonunu **Mercedes me & Uyg.** menüsü üzerinden başlatabilirsiniz. Belirli fonksiyonların sadece araç hareketsiz durumda kullanılabilirliğini dikkate alın.

İnternet tarayıcısına genel bakış

İnternet tarayıcısı **Mercedes me & Uyg.** menüsü üzerinden başlatılır.




- 1 URL girilmesi
- 2 Yer imleri
- 3 İnternet sayfası, geri
- 4 İnternet sayfası, ileri

- 5 Güncellenmesi/İptal edilmesi
- 6 Seçenekler
- i** Seyir esnasında internet sayfaları gösterilemez.

Akıllı telefon entegrasyonuna genel bakış

Akıllı telefon entegrasyonu sayesinde mobil telefonunuzun belirli fonksiyonlarını multimedia sisteminin ekranı üzerinden kullanabilirsiniz.

Multimedya sistemi ile akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir. Akıllı telefon entegrasyonu kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Akıllı telefon entegrasyonunun tüm fonksiyonları sadece bir internet bağlantısıyla mümkündür. Akıllı telefon entegrasyonunun kullanılması için mobil telefona ilgili uygulamanın indirilmiş olması gerekir. Mobil telefonun açılmış ve  sembolü bir USB bağlantısı üzerinden uygun bir kablo ile multimedya sistemine bağlanmış olması gerekir.

Akıllı telefon entegrasyonunun uygulamaları

- Apple CarPlay®
- Android Auto

i Multimedya sisteminde akıllı telefon entegrasyonunu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devredeyken yapılmalıdır.

Apple CarPlay® 'i veya Android Auto'yu cihaz yöneticisi üzerinden başlatabilirsiniz.

i Mercedes-Benz, bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantının yalnızca araç hareketsiz durumdayken kesilmesini tavsiye eder.

Aktarılan araç verilerine genel bakış

Akıllı telefon entegrasyonu kullanımında, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde kullanılmasına olanak sağlar. Araç verilerine erişilmesi mümkün değildir.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedya sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (anonimleştirilmiş)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedya sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 268).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu

- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayırt edilmesi
- Gösterge ekranının gündüz/gece modu
- Tahrik türü

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyarlanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

- Koordinatlar
- Hız
- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Bu veriler, navigasyon hassasiyetinin iyileştirilmesi (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi) için mobil telefon tarafından kullanılır.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile ilgili bilgiler

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanındaki bölgelerde çalışır. Mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanının yetersiz olması,

herhangi bir acil çağrının gönderilmemesine neden olabilir.

Otomatik bir acil çağrı için aracın çalışıyor olması gerekir.

- ❗ Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemine genel bakış

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesini destekler.

Acil çağrı otomatik (→ Sayfa 291) veya manuel (→ Sayfa 292) olarak başlatılabilir. Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/> altından edinebilirsiniz.

Ekrandaki gösterge:

Ekranında, aşağıda belirtilen göstergeler belirir:

- **SOS NOT READY** (SOS hazır değil): Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sisteminin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilebilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırıldıktan sonra **SOS NOT READY** (SOS hazır değil) göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlarsınız.

- **SOS**: Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.
- ❗ Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde bir arıza (örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı, SOS tuşu arızası) söz konusu olduğunda, kombine göstergenin ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.

Otomatik Mercedes-Benz acil çağrının başlatılması

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir acil çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde

Acil çağrı başlatıldığında:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç pozisyonuna bağlı olarak kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.
- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.

Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleştirilebilir.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Otomatik bir acil çağrıyı hemen sonlandıramazsınız.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkeziyle bir acil çağrı bağlantısı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ **112** acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin servis sağlayıcısı ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Servis sağlayıcısı, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve/veya polislin gerekli olup olmadığına karar verir.

- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

Manuel Mercedes-Benz acil çağrının başlatılması

▶ **Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden:** SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın (→ Sayfa 282).

▶ **Sesli kumanda üzerinden:** LINGUATRONIC'in sesli komutlarını kullanın.

Acil çağrı başlatıldığında:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.
Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç konumuna göre kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.
- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.
Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili

servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleştirilebilir.


- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin servis sağlayıcısı ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Servis sağlayıcısı, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve/veya polislin gerekli olup olmadığına karar verir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile herhangi bir acil çağrı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, medya ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ **112** acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Yanlışlıkla başlatılan manuel Mercedes-Benz acil çağrının sonlandırılması

▶ **Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde:**  seçeneğini seçin.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi veri aktarımı

Otomatik veya manuel bir acil çağrı sırasında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- aracın GPS pozisyon verileri
- sürüş rotasının GPS pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)
- sürüş yönü
- araç tanımlama numarası
- aracın tahrik türü
- araçta algılanan kişilerin sayısı
- Mercedes me connect'in mevcut olup olmadığı
- manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı
- kaza zamanı
- multimedya sistemindeki dil ayarı

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.

- ① Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra iki saat kadar çeşitli fonksiyonlar, örneğin trafik bilgilerinin alınması, kullanılamaz.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile ilgili bilgiler

112 acil çağrı sistemi (EU eCall), Birleşik Arap Emirlikleri'nde mevcut değildir. Acil durumlar için Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hizmetinizdedir.

- ① Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulmadığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/> internet adresinden edinebilirsiniz.

Acil çağrı otomatik veya manuel olarak başlatılabilir (işletme talimatına bakın). Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzer durumda başlatmayın.

Otomatik bir acil çağrı için kontağın açık olması gerekir.

- ① Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi aracılığıyla otomatik veya manuel yapılan bir acil çağrıda veriler aktarılır (işletme talimatına bakın).


ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması

Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.




- ① Test modu şu an, örneğin aşağıda belirtilen ülkelerde kullanıma sunulmaktadır:










- Rusya
- Beyaz Rusya
- Kazakistan
- Ermenistan
- Kırgızistan

- ▶ **Test modunun başlatılması:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın. Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.
- ▶ **Test modunun manuel olarak durdurulması:** Aracı stop edin. Test modu durdurulur.

Radyo, medya cihazları ve TV

Medya cihazları menüsündeki sembolere ve fonksiyonlara genel bakış




Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Çalınması	Çalma işlemini başlatmak veya devam ettirmek için seçin.
	Mola	Çalma işlemini duraklatmak için seçin.
	Parçanın tekrarlanması	Güncel parçayı veya etkin çalma listesini tekrarlamak için seçin. <ul style="list-style-type: none"> • Bir kez seçilmesi: Etkin çalma listesi tekrarlanır. • İki kez seçilmesi: Güncel parça tekrarlanır. • Üç kez seçilmesi: Fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Rastgele çalma	Parçaları rastgele bir sırayla çalmak için seçin.
	İleri/Geri atlanması	Sonraki veya önceki parçaya atlamak için seçin.
	Seçenekler	İlave seçenekleri görüntülemek için seçin.
	Kategoriler	Mevcut kategorileri (örneğin çalma listeleri, albümler, sanatçılar vb.) görüntülemek veya taramak için seçin.
	Arama	Etkin menüye göz atmak için seçin. Örneğin sanatçılar, türler veya ruh halleri aranabilir.
	Ayarlar	Ayarları yapmak için seçin.
	Ana ekran	Ana ekrana dönmek için seçin.
	Bildirimler	Bildirimleri çağırmak için seçin.
	Tam ekran	Tam ekran moduna geçmek için seçin.

Medya cihazları menüsünde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar ve ayarlar kullanımınıza sunulur:

- Harici veri taşıyıcılarının multimedia sistemine bağlanması (örneğin USB veya Bluetooth® üzerinden)
- Audio veya video dosyalarının çalınması/oyunması
- Çevrimiçi müzik aktarımı
- TV menüsünde TV programlarının izlenmesi

TV menüsündeki ilave fonksiyonlar

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ayarlar	TV menüsünde ayarlar yapmak için seçin. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar açılabilir/kapatılabilir veya yapılandırılabilir: <ul style="list-style-type: none"> • Kanal sabitleme • Ülkeye özgü karakter grubu • Audio dili • Alt yazı • Teletext • Ekran formatı
	EPG	Kanalın güncel program bilgilerini görüntülemek için seçin.
	Kanal listesi	Güncel programla birlikte mevcut kanalların bir listesini görüntülemek için seçin.

Bluetooth® audio cihazının medya çalma işlemi için eşleştirilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sistemi ve audio cihazında Bluetooth® açılmış olmalıdır.
- Audio cihazı, A2DP ve AVRCP Bluetooth® audio profillerini destekliyor olmalıdır.
- Audio cihazı, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ➤ Medya cihazları ➤ Bluetooth
➤ 📶

Bluetooth® audio aracılığıyla harici bir veri taşıyıcısındaki (örneğin akıllı telefonunuzdaki) müzik dosyalarını MBUX multimedya sistemi üzerinden çalabilirsiniz.

- ▶ Audio dosyalarını multimedya sistemi üzerinden çalabilmek için harici veri taşıyıcısını MBUX multimedya sistemi ile eşleştirin.

Yeni Bluetooth® audio cihazının eşleştirilmesi

- ▶ Yeni cihaz bağla seçin.

- ▶ Bir audio cihazı seçin. Eşleştirme işlemi başlatılır. Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ Kodlar aynıysa, audio cihazında onaylayın.
- ▶ **Sadece Bluetooth Audio cihazı olarak** seçin. Bluetooth® audio cihazı multimedya sistemine bağlanır.

Daha önce eşleştirilmiş Bluetooth® audio cihazının bağlanması

- ▶ Listedenden bir Bluetooth® audio cihazı seçin. Bağlantı kurulur.

HD kalitede TV kanallarının alınması

! **HATIRLATMA** Uzun süren yüksek sıcaklıktan kaynaklanan CI+ uyumlu CA modülü (Conditional Access-Moduls - Koşullu erişim modülü) ve Smart Card hasarı

CI+ uyumlu CA modülü, ev kullanımı için tasarlanmıştır. CI+ uyumlu CA modülü, sürekli yüksek dış hava sıcaklıklarına maruz kalırsa aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

- ▶ CI+ uyumlu CA modülünün uzun bir süre yüksek ısıya maruz kalmadığından emin olun. CI+ uyumlu CA modülü hasar gördüğünde, şifreli kanalların sinyali alınamaz.

i CI+ modülü her ülkede mevcut değildir.

CI+ standardına uygun HD programları, teslimat kapsamına dahil olmayan bir CI+ modülü (Common-Interface-Modul - Ortak arayüz modülü) aracılığıyla deşifre edilmektedir.




Bazı ülkelerde ayrıca CI+ modülüne takılan bir Smart Card gereklidir (üreticinin işletme talimatına bakın).







CI+ modülü, torpido gözündeki CI+ kutusuna takılır.

- ▶ **Smart Card'ın CI+ modülüne takılması:** Gerekirse (ülkeye bağlı olarak) Smart Card'ı CI+ modülünün yuvasına takın.


- i** CI+ kutusu, 0 °C ile 65 °C arasında bir çalışma sıcaklığı için tasarlanmıştır. Çalışma sıcaklığı çok yüksek veya çok düşükse, multimedia sisteminde bir mesaj görünür ve CI + modülü otomatik olarak kapatılır. CI+ modülü kapatıldığında, şifreli kanalların sinyali alınmaz.




Radio menüsündeki sembolere ve fonksiyonlara genel bakış

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ana ekran	Ana ekrana dönmek için seçin.
	Bildirimler	Bildirimleri çağırmak için seçin.
	İleri/Geri atlanması	Sonraki veya önceki kanala atlamak için seçin.

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ayarlar	Diğer seçenekleri görüntülemek için seçin. Örneğin, aşağıda belirtilen ilave fonksiyonlara yönelik ayarlar yapılabilir: <ul style="list-style-type: none"> • Navigasyon ve trafik anonsları • Frekans sabitleme fonksiyonu • Radyo ilave metni • Acil durum ikazları Ayar olanakları ülkeye bağlıdır.
	Tam ekran	DAB slayt gösterisine geçmek için seçin. Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.
	Sessiz konum fonksiyonu	Sesi kapatmak için seçin.
	Kanalın kaydedilmesi	Bir kanalı, kanal hafızasına kaydetmek için seçin.
	Kanal listesi	Kanal listesini görüntülemek için seçin.
	Arama	Etkin menüye göz atmak için seçin. Örneğin sanatçılar, türler veya ruh halleri aranabilir.

Tuneln radyosunun ilave fonksiyonları

-  Tuneln radyosu kullanımında, fazla miktarda veri aktarılabilir.

Sembol	Tanım	Fonksiyon
	Ayarlar	Tuneln radyosu menüsünde, aşağıda belirtilen ilave ayarlar kullanımınıza sunulur: <ul style="list-style-type: none"> Aktarımın seçilmesi Tuneln hesabına girilmesi veya Tuneln/Ximaya hesabından çıkılması
	Favoriler	Çalma işlemi sırasında ayarlı olan güncel kanalı favori olarak kaydetmek için seçin.
	Çalınması/Duraklatılması	Çalma işlemini başlatmak, durdurmak veya devam ettirmek için seçin.
	İnternette dolaşılması	Bir kategori ve ardından bir radyo kanalı seçmek için seçin.

Seçilen frekans bandına bağlı olarak farklı fonksiyonlar kullanımınıza sunulur.

Radyo menüsünün üst satırında istediğiniz frekans bandını seçin.

Tuneln radyosunun çağırılması

Ön koşullar

- Bir Mercedes me hesabı mevcut olmalıdır.

- Araç, Mercedes me hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Tuneln radyosu hizmeti Mercedes me portalında etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.
Bu, ülkeye bağlı olarak ücretli edinilmelidir.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

- ① Yeni veri paketi ücretli olarak Mercedes me portalı aracılığıyla **doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından** edinilebilir.
- ① Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Radyo

- ▶ **Tuneln radyosu** seçin.
Tuneln menüsü belirir. En son ayarlanan kanalı dinlersiniz.
- ① Bağlantı kalitesi, yerel mobil iletişim sinyal alınmasına bağlıdır.

Ses tonu ayarları

Ses menüsündeki fonksiyonlara genel bakış

Mevcut ayar olanakları ve fonksiyonlar takılı durumdaki ses sistemine bağlıdır. Aracınızda hangi ses sisteminin takılı olduğunu dijital işletme talimatından öğrenebilirsiniz.

Standart ses sistemi ve gelişmiş ses sistemi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Ekolayzer
 - Tizler, orta sesler ve baslar
- Balans ve Fader
- Ses seviyesi
 - Otomatik uyarılama

Burmester® Surround ses sistemi ve Burmester® High-End 3D-Surround ses sistemi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Ekolayzer
 - Tizler, orta sesler ve baslar
- Balans ve Fader
- Ses odağı


- VIP koltuk (sadece Burmester® High-End 3D-Surround ses sistemi)
- Ses profilleri
- Ses seviyesi
 - Otomatik uyarılama

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, gösterge ekranında sizi bir sonraki düzenli servis zamanı ile ilgili bilgilendirir.

Aracın kullanım koşullarına bağlı olarak bir sonraki servis zamanına kadar kalan süre veya kalan mesafe gösterilir.

Direksiyon simidindeki geri tuşu  ile servis göstergesini kaldırabilirsiniz.



Aracınızın servisi ile ilgili bilgileri yetkili bir servisten, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Servis zamanının gösterilmesi

Araç bilgisayarı:

 Servis  ASSYST PLUS

Sonraki servis zamanı gösterilir.

 **Görüntüden çıkılması:** Direksiyon simidindeki geri tuşuna  basın.

Aşağıda belirtilen konuyu da dikkate alın:

- Araç bilgisayarına kumanda edin (→ Sayfa 252).

Servis çalışmalarının düzenli olarak uygulanması hakkında bilgiler

! **HATIRLATMA** Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

- ▶ Belirtilen servis aralıklarına uyun.
- ▶ Belirtilen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

! **HATIRLATMA** Servis çalışmalarının gerçekleştirilmemesi nedeniyle yüksek voltajlı aküde tamir edilemez hasar

Yüksek voltajlı aküler aşınmaya tabidir. Doğru zamanda gerçekleştirilmeyen servis çalışmaları, yüksek voltajlı aküde tamir edilemez hasara neden olabilir.

- ▶ Yüksek voltajlı aküyle ilgili ikaz mesajları daima dikkate alınmalı ve derhal bir yetkili servise başvurulmalıdır.
- ▶ Yüksek voltajlı aküde gerekli olan servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Özel servis önlemleri ile ilgili hatırlatmalar

Öngörülen servis aralığı, aracın normal çalışma koşullarına göre düzenlenmiştir. Ağır çalışma koşullarında veya araç aşırı zorlandığında, servis çalışmalarının öngörülenden daha sık gerçekleştirilmesini sağlayın. Bu durumlar örn. sık sık dağlık bölgelerdeki işletimde veya kötü yol koşullarında meydana gelir.

Bu veya benzeri çalışma durumlarında, örneğin iç mekan filtresinin daha sık değiştirilmesini sağlayın. Araç aşırı zorlandığında lastikleri daha sık kontrol edin. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi sadece yardımcı bir gereçtir. Gerçek çalışma koşulları ve/veya aşırı zorlama nedeniyle servis çalışmasının

öngörülenden daha sık yapılıp yapılmayacağını sorumluluğu araç sürücüsüne aittir.

Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce gösterge ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 302).

Motor odası

Motor kaputunun açılması ve kapatılması

⚠ TEHLİKE Şarj işlemi sırasında bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesinden dolayı hayati tehlike

Şarj işlemi sırasında yüksek voltajlı devre ağı yüksek elektrik gerilimi altındadır.

- ▶ Şarj işlemi sırasında bakım çalışması gerçekleştirmeyin.

⚠ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Hareket alanında biri bulunuyorsa motor kaputunu açmayın veya kapatmayın.

⚠ UYARI Aracın aşırı ısınmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Motor kaputunu araç aşırı ısındığında veya motor bölmesinde bir yangın olduğunda açarsanız aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızan başka sıcak işletim maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- ▶ Bir aşırı ısınma veya motor odasında bir yangın olması durumunda motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.
- ▶ Motor kaputunun açılması gerekiyorsa aşırı ısınmış aracın önceden soğumaya bırakılması gerekmektedir.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye

devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Motor bölmesindeki sıcak yapı parçalarından dolayı yanma tehlikesi

Motor odasındaki tahrik sistemi ve radyatör gibi belirli yapı parçaları çok sıcak olabilir.

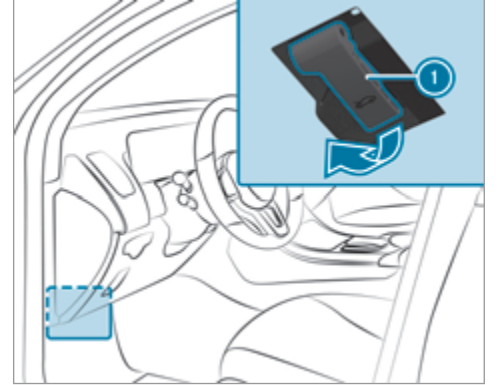
- ▶ Tahrik sistemini soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

⚠ UYARI Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

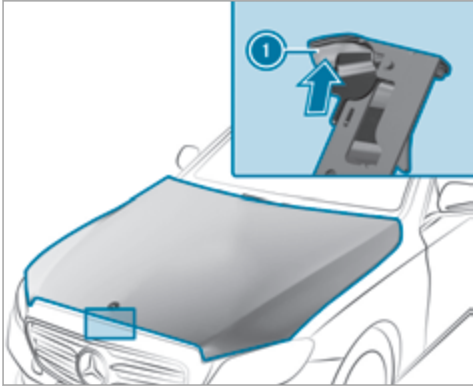
Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.

Motor kaputunun açılması



- ▶ Motor kaputunun kilidini açmak için tutamağı ① çekin.



- ▶ Motor kaputu emniyetinin tutamağını ① yukarıya doğru bastırın ve sonrasında kendiliğinden kaldırılana kadar motor kaputunu elinizle kaldırın.

Motor kaputunun kapatılması

- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 20 cm yukarıdan hafif bir hızla aşağıya bırakın.

- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabiliyorsa, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar biraz daha hızlı aşağıya bırakın.

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

- ⚠ **UYARI** Motor bölmesindeki sıcak yapı parçalarından dolayı yanma tehlikesi

Motor odasındaki tahrik sistemi ve radyatör gibi belirli yapı parçaları çok sıcak olabilir.

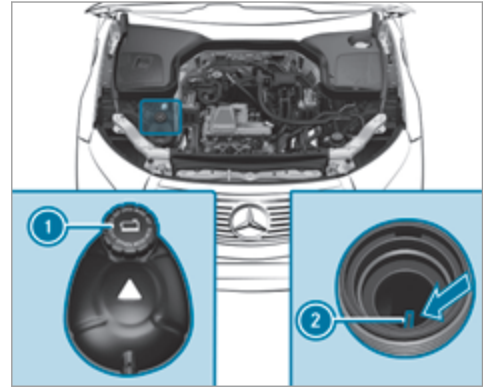
- ▶ Tahrik sistemini soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

- ⚠ **UYARI** Sıcak durumdaki soğutucu maddeden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

Tahrik sistemi çalışma sıcaklığındayken kapağı açarsanız haşlanabilirsiniz.

- ▶ Kapağı açmadan önce aracı soğumaya bırakın.

- ▶ Açarken koruyucu eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın.



- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.

- ▶ Enstrüman ekranında gösterilen soğutma maddesi sıcaklığı göstergesini kontrol edin. Soğutma maddesi sıcaklığı 40 °C'nin altında olmalıdır.
- ▶ Kapağı ① yavaş bir şekilde sola çevirin ve fazla basıncı tahliye edin.
- ▶ Kapağı ① sola doğru çevirmeye devam edin ve çıkartın.
- ▶ Soğutma maddesi seviyesi işaret çizgisinin ② altında ise, kalifiye bir atölyeye, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun. Soğutucu maddeyi yalnızca yetkili bir serviste kontrol ettirin veya doldurtun.

Cam yıkama tertibatının doldurulması

- ⚠ **UYARI** Motor bölmesindeki sıcak yapı parçalarından dolayı yanma tehlikesi

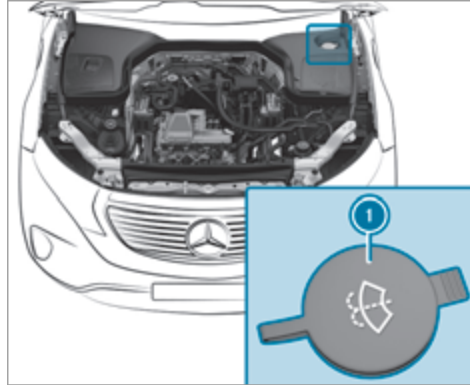
Motor odasındaki tahrik sistemi ve radyatör gibi belirli yapı parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Tahrik sistemini soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

- ⚠ **UYARI** Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi oldukça yanıcıdır.

- ▶ Cam yıkama maddesi konsantresi ile çalışırken ateşten, açık ışıktan, sigara içmekten ve kıvılcım oluşmasından kaçının.



- ▶ Kapağı ① kulakçuktan tutarak çekin.

- ▶ Yıkama suyu ilave edin.

- ⓘ Cam yıkama maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 353)

Hava-su kanalının temiz tutulması

- ▶ Motor kaputu ile ön cam arasında bulunan alanı birikintilerden, örneğin buz, kar veya yapraklardan arındırın.

Temizlik ve bakım

Araba yıkama tertibatında araç temizliği ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

- ▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik

akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

! **HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devredeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçın hasar görmesini engellemek için bu sistemleri, aşağıda belirtilen veya benzer durumlarda devreden çıkartın:

- ▶ Aracı çektirdiğinizde.
- ▶ Yıkama tesisinde.

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan yıkama tesisi nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Araçınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tertibatı kullanmadan önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- HOLD fonksiyonunun kapalı olduğuna.
- 360° kamerası veya geri sürüş kamerasının kapalı olduğuna.
- Yan camların ve sürgülü tavanın tamamen kapalı olduğuna.

- Havalandırma ve kalorifer fanının kapalı olduğuna.
- Cam sileceği şalterinin **O** konumunda olduğuna.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tertibatlarında:
 - Rölantiye **N** geçilmiştir.
 - Aracı yıkama süresi boyunca terk edecekseniz anahtarın araçta kaldığına emin olun. Aksi takdirde otomatik olarak **P** park konumuna geçiş yapılır.
- ① Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vakı giderirseniz, iz oluşumundan kaçınır ve silecek seslerini azaltırsınız.

Yüksek basınçlı temizleme cihazının kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Su hüzmesi, gözle görünmeyen hasarlara yol açabilir.

Hasar gören bileşenler, beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir.

- ▶ Yuvarlak püskürtme başlığına sahip olan yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.
- ▶ Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanırken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araca 30 cm'lik bir asgari mesafe bırakın.

- **Dekorasyon amaçlı folyolu araçlar:** Aracınızın bazı parçaları dekorasyon amaçlı folyo ile kaplanmıştır. Aracın folyo ile kaplanmış parçaları ile yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığı arasında asgari 70 cm'lik bir mesafe bırakın. Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını yıkama sırasında hareket ettirin. Yüksek basınçlı temizleme cihazı su sıcaklığı 60 °C'yi aşmamalıdır.
- Cihaz üreticisinin kullanım kılavuzundaki doğru mesafe ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını örneğin, lastik, aralıklar, elektrikli yapı parçaları, aküler, ampuller ve hava tahliye bölümleri gibi hassas parçalara doğrudan tutmayın.

Aracın elle yıkanması

Yasal düzenlemeleri örneğin, bazı ülkelerde elle yıkama işlemine sadece özel olarak belirlenmiş yıkama alanlarında müsaade edildiğini dikkate alın.

- ▶ Aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri örneğin, oto şampuanı kullanın.

- ▶ Aracı, ılık su ve yumuşak bir oto yıkama süngerini ile yıkayın. Bu sırada aracı doğrudan güneş ışınına maruz bırakmayın.
- ▶ Suyu araca dikkatlice sprey şeklinde sıkın ve güderi ile kurulayın.
- ⓘ Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 310).

Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalar

Boya hasarını ve sürüş yardım sistemlerinin etkilenmesini önlemek için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

Boya

- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Ağaç reçinelerini, yağları, yakıtları ve gresleri bir temizleme veya çakmak benzinine batırılmış bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin.
- Soğutma maddesi ve fren hidroliği: Nemlendirilmiş bir bez ve soğuk su ile temizleyin.

- Zift lekeleri: Zift temizleyici kullanın.
- Vaks: Silikon temizleyici kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin.

Mat boya

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan bakım maddelerini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Aracı ve hafif metal alaşımlı jantları cilalamayın.
- Sadece son teknolojik donanımına sahip yıkama tesislerini kullanın.
- Yıkama tesislerinde, son olarak sıcak vaks uygulayan yıkama programlarını kullanmayın.
- Boya temizleyici, aşındırıcı ve parlaticı ürünler, parlaklık koruyucu, örneğin vaks kullanmayın.

Boya hasarlarında:

- Boya onarımlarının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.
- Radar sensörünün çalıştığından emin olun (→ Sayfa 190).

Dekorasyon amaçlı folyo temizliği ile ilgili hatırlatmalar

"Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki mat boya bakımıyla ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 308). Hatırlatmalar dekorasyon amaçlı mat folyolar için de geçerlidir. Hasarları önlemek için dekorasyon amaçlı folyoların temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Temizlik

- Temizlik için bolca su ve içerisinde katkı maddesi veya aşındırıcı olmayan hafif bir temizlik maddesi, örneğin Mercedes-Benz için onaylanmış bir oto şampuanı kullanın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Dekorasyon amaçlı folyolara onarımı mümkün olmayacak şekilde hasar vermemek için bunları sert bir şekilde ovaktan kaçınin.

- Yüzeyde kirlenmeler veya dekorasyon amaçlı folyonun donuk hale gelmesi durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımına izin verilen Paint Cleaner temizleyicisini kullanın.
- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Su lekelerini önlemek için, folyolu bir aracı her yıkamadan sonra yumuşak, emici bir bezle kurutun.

Dekorasyon amaçlı folyoda hasarların önlenmesi

- Dekorasyon amaçlı folyoların dayanıklılığı ve rengi aşağıdakilerden olumsuz etkilenir:
 - Güneş ışığı
 - Sıcaklık, örneğin sıcak hava fanı
 - Hava koşulları
 - Taş çarpması ve kirlenmeler
 - Kimyasal temizleyiciler
 - Yağlı maddeler

- Dekorasyon amaçlı folyolarda cila ürünleri kullanmayın. Cilalama folyolu yüzeylerde parlamaya yol açar.
- Mat veya dokulu dekor amaçlı folyolara vaks ile işlem yapmayın. Giderilemeyecek lekeler oluşabilir.

Çizikler, agresif tortular, aşındırma ve yanlış bakımdan kaynaklanan hasar her zaman tamamen ortadan kaldırılamaz. Bu gibi durumlarda bir yetkili servise başvurun.

Özel bakım ve temizlik maddeleri ile ilgili bilgileri üreticiden temin edebilirsiniz.

Folyolanmış yüzeylerde, dekorasyon amaçlı folyonun çıkarılmasından sonra, dekorasyon amaçlı folyo ile korunmayan yüzeylere göre optik farklılıklar olabilir.

- ① Dekorasyon amaçlı folyoların üzerindeki onarım çalışmalarını nitelikli bir uzman serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yaptırın.

Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Ön cam temizlenirken çalışan cam sileceklerinden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Cam silecekleri, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

▶ Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce cam sileceklerini ve tahrik sistemini her zaman kapatın.

Araçta hasarları önlemek için, aşağıdaki araç parçalarının temizlik ve bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın:

Tekerlekler ve jantlar

- Su ve asit içermeyen jant temizleyici kullanın.
- Balata tozunu gidermek için asit içeren jant temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijonlar ve fren yapı parçaları hasar görür.
- Fren disklerinde ve fren balatalarında korozyon oluşumunu önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika sürüş yapın ve bu sürenin ardından

aracı park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınır ve kurur.

Camlar

- Camları, nemli bir bez ve Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddesi ile içeriden ve dışarıdan temizleyin.
- İç tarafı temizlemek için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü madde içeren temizlik maddeleri kullanmayın.
- ① Silecek süpürgeleri değiştirildikten veya araca vaks uygulandıktan sonra ön camı Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddeleriyle iyice temizleyin. Kullanım talimatlarının dikkate alınmaması sonucu hasarlar, yağ izleri veya parlak noktalar söz konusu olabilir.
- ① Çok işlevli kameranın önündeki ön camdaki harici buğulanmayı veya kiri giderin. Aksi takdirde sürüş ve sürüş emniyet sistemleri kötü etkilenebilir veya geçici olarak kullanılamayabilir (→ Sayfa 190).

Silecek süpürgeleri

- Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün (→ Sayfa 136).

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken silecek süpürgelerini nemli bir bez ile temizleyin.
- ❗ Silecek süpürgelerinin kaplamalı olduğunu dikkate alın. Kaplama, bir bez üzerinde artık bırakabilir. Silecek süpürgelerini çok fazla ovalamayın ve çok sık temizlemeyin.

Dış aydınlatma

- Camları, ıslak sünger ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesiyle, örn. oto şampuanı ile temizleyin.
- Sadece plastik camlar için uygun temizlik maddeleri veya bezler kullanın.

Araç prizi (yüksek voltajlı akü)

- Araç prizini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı ve temizlik maddesi, örn. sabun kullanmayın.

Sensörler

- Ön ve arka tampondaki sensörleri yumuşak bir bez ve araba şampuanı ile temizleyin (→ Sayfa 190).

- Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullandığınızda, 30 cm'lik bir asgari mesafeye uyun.

Geri sürüş kamerası ve 360° kamera

- Kamera muhafaza kapağını, multimedya sistemi ile açın (→ Sayfa 231).
- Kamera merceğini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.

Römork tertibatı

- Römork tertibatı üreticisinin kullanım kılavuzundaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın.
- Topuzlu çeki demirini, yüksek basınçlı temizleme cihazı veya çözücü madde ile temizleyin.
- Topuzda oluşan pası örn. bir tel fırça ile gidirin.
- Kiri, tüy bırakmayan bir bez ile gidirin.
- Temizlikten sonra topuz başlığı hafifçe yağlayın veya gresleyin.

- ❗ Savrulma önleyici kaplinli römorklar kullanılmadan önce üreticinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

İç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ön göğüsteki yüzeyler, gözenekli hale gelebilir. Hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

▶ Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım- ve temizlik maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma- veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

- ▶ Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın veya boyamayın.

Araçta hasarları önlemek için aşağıdaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın:

Emniyet kemerleri

- Ilık ve sabunlu su ile temizleyin.
- Kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın.
- 80 °C'nin üzerinde ısıtarak veya doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakarak kurutmayın.

Ekran

- Ekranı kapatın ve soğumaya bırakın.
- Yüzeyi bir mikrofiber bez ve uygun bir ekran bakım maddesi (TFT-LCD) ile dikkatlice temizleyin.
- Başka bir madde kullanmayın.

Ön cam sanal göstergesi

- Statik elektrik yüklenmeyen, tüy bırakmayan yumuşak bir bez ile temizleyin.
- Temizlik maddesi kullanmayın.

Plastik kaplama

- Nemli bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın.
- Kozmetikler, böceksavarlar ve güneş kremleri ile temas ettirmeyin.

Gerçek ahşap ve süsleme elemanları

- Bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Siyah piyano boyası görünümlü: Nemli bir bez ve sabunlu su ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Çözücü madde içeren temizlik maddeleri, cilaları veya vaksları kullanmayın.

Tavan kaplaması

- Bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.

Paspas

- Mercedes-Benz için tavsiye edilen paspas ve tekstil temizleme maddesi kullanın.

Gerçek deri ya da DINAMICA direksiyon simidi

! **HATIRLATMA** Yanlış temizlik maddesinden kaynaklanan hasarlar

- ▶ Zift temizleyici ya da jant temizleyici gibi çözücü madde içeren temizlik maddeleri ile cilaları ya da vaksları kullanmayın. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.

- Nemli bir bez ve %1 oranında sabunlu su karışımı kullanarak temizleyin ve kuru bir bez ile silin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

❗ Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Gerçek deri koltuk döşemeleri

- Kırıntı veya toz gibi kirlenmeleri vakumlayın ve ardından koltuk döşemelerini nemli bir pamuklu bez ile temizleyin ve kuru bir bezle silin. Koltuk döşemelerini düzenli olarak temizleyin.
- Aşırı kirlenmede: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri temizlik ve bakım maddelerini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

❗ Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur. Derinin düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı, kirlenmeyi, kullanım izlerini ve eskimeye bağlı hasarları azaltır ve dolayısıyla hizmet ömrünü önemli ölçüde uzatır. Kotlar gibi rengi solduran kıyafetler, deri üzerinde renk değişikliğine sebep olabilir.

DINAMICA koltuk döşemeleri

- Nemli bir bez ile temizleyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

Suni deri koltuk döşemeleri

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.

- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

Kumaş koltuk döşemeleri

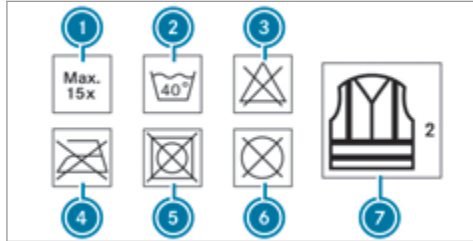
- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir mikrofiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

Acil durum**İkaz yeleğinin çıkartılması**

İkaz yelekleri, sürücü ve ön yolcu kapısında bulunan eşya koyma yerlerindedir.

- ▶ İkaz yeleği çantasını kulakçiktan çekerek çıkartın.
- ▶ İkaz yeleği çantasını açın ve ikaz yeleğini çıkartın.

ⓘ Arka kapılardaki eşya koyma yerlerinde de ikaz yelekleri yerleştirilebilecek ikaz yeleği gözleri mevcuttur.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı

- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.
- Floresan özelliği kaybolmaya başlamışsa.

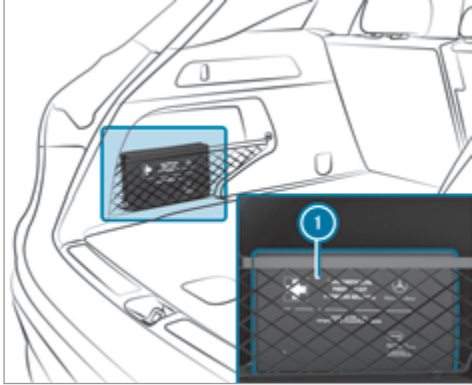
Üçgen ikaz reflektörü**Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması**

- ▶ Üçgen ikaz reflektörü yükleme alanında yüklemeye alanı tabanının altında bulunmaktadır.

Üçgen ikaz reflektörünün kurulması

- ▶ Yan reflektörleri ① üçgen şekil oluşana kadar yukarıya doğru çekin ve üstteki çitçitli düğme ② ile birbirine bağlayın.
- ▶ Ayakları ③ aşağıya, yana doğru açın.

İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ① yükleme alanında, soldaki eşya koyma filesindedir.

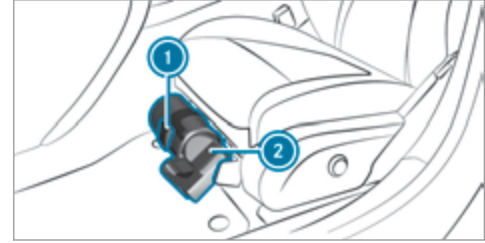
Yangın söndürücünün çıkartılması

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir. Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

- ▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.
- ▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.



- ▶ **Soldan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Sağdan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① aşağıya doğru çekin.
- ▶ Yangın söndürücüyü ② çıkartın.

Lastik hasarı

Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

⚠ UYARI Basınçsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Havası inik bir lastik, aracın sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ Havası inik lastiği stepne ile değiştirin veya yetkili servise haber verin.

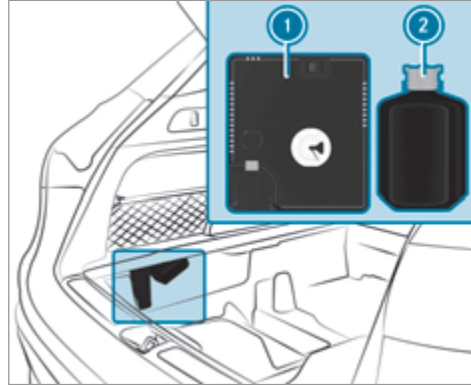
Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağrısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 282).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 340).

i Acil durum tekerleği sadece belirli ülkeler için mevcuttur.

TIREFIT Kit muhafaza yeri

TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında bulunmaktadır.



- ① Lastik şişirme kompresörü
- ② Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi

i Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Lastik şişirme kompresörüne yaklaşık 1 m'lik bir mesafeden ve zeminden yaklaşık 1,6 m yükseklikten, aşağıda belirtilen ses basınç seviyeleri geçerlidir:

- Emisyon ses basınç seviyesi L_{PA} 83 dB (A)
- Ses gücü seviyesi L_{WA} 91 dB (A)

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

TIREFIT kitinin kullanılması

Ön koşullar

- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi ve lastik şişirme kompresörü (→ Sayfa 316).
- Yapışkan etiket TIREFIT
- Eldiven

TIREFIT lastik sızdırmazlık maddesi ile 4 mm'ye kadar olan delinme hasarlarını, özellikle de lastik temas alanındaki delinme hasarlarını sızdırmaz hale getirebilirsiniz. TIREFIT'i -20 °C'ye kadar olan dış hava sıcaklıklarında kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi özellikle de aşağıda belirtilen durumlarda lastiği sızdırmaz hale getirmez:

- Daha büyük kesik veya delinme hasarları (önceden belirtilenlerden daha büyük)
 - Jant hasarları
 - Çok düşük lastik basıncıyla veya patlak lastiklerle sürüşten sonra
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

⚠ UYARI Lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır. Buharları solumayın. Lastik sızdırmazlık maddesini çocuklardan uzak tutun.

Lastik sızdırmazlık maddesi ile temas edildiğinde aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki lastik sızdırmazlık maddesini hemen su ile yıkayın.
- ▶ Gözlerdeki lastik sızdırmazlık maddesini hemen iyice temiz su ile yıkayın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi yutulursa, ağzı hemen temiz suyla yıkayın ve bolca su için. Kusmaya çalışmayın ve derhal tıbbi yardım alın!
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile kirlenmiş giysileri hemen değiştirin.
- ▶ Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

! HATIRLATMA Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

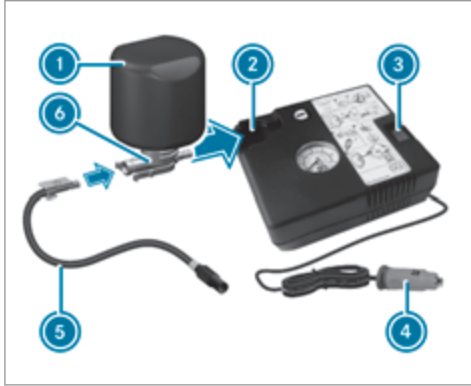
Lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin her beş yılda bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

- ▶ İçeri giren yabancı cisim lastikten çıkartmayın.



- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin parçasını ①, sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.
- ▶ TIREFIT yapışkan etiketinin ② parçasını hasarlı lastiğin tekerleğine, valfin yakınına yapıştırın.



- ▶ Kablolü soketi ④ ve hortumu ⑤ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın.

- ▶ Hortumun ⑤ soketini, yerine oturana kadar lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ① flanşına ⑥ itin.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ①, üst kısmı aşağıya gelecek şekilde lastik şişirme kompresöründeki yuvaya ② takın.



- ▶ Valf kapağını, hasarlı lastiğin valfinden ⑦ çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunu ⑧ valfe ⑦ çevirerek takın.
- ▶ Soketi ④ aracınızdaki 12 voltluk bir prize takın.

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü bir açma ve kapatma aleti ③ ile açın. Lastik şişirilir. Önce lastik sızdırmazlık maddesi lastiğin içerisine pompalanır. Bu sırada basınç kısa bir süre için yaklaşık 500 kPa'ya (5,0 bar, 73 psi) çıkabilir.

Bu aşamada lastik şişirme kompresörünü kapatmayın!

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü azami on dakika çalıştırın. Bu sürenin ardından asgari 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) bir lastik basıncına ulaşılmış olmalıdır.

Lastik sızdırmazlık maddesi taşarsa, etkilenen alanları mümkün olduğunca hızlı bir şekilde temizleyin. Tercihen temiz su kullanın.

Giysilerinize lastik sızdırmazlık maddesi bulaştıysa, en kısa zamanda bu giysinizin bir kuru temizlemede tetrakloretilen ile temizlenmesini sağlayın.

On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşılmazsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

Dolum hortumunu çıkartırken lastik sızdırmazlık maddesinin dışarı çıkabileceğini dikkate alın.

- ▶ Aracınız ile yaklaşık 10 m çok yavaş bir şekilde ileri veya geri sürüş yapın.
- ▶ Lastiği tekrar şişirin.
En fazla on dakika sonra lastik basıncı en az 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) olmalıdır.

⚠ UYARI Lastik basıncına ulaşılmaması durumunda kaza tehlikesi

Belirtilen süre sonunda belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa lastik çok fazla hasar görmüştür. Bu durumda lastik sızdırmazlık maddesi herhangi bir arıza yardımı sağlamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşü devam etmeyin.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşırsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

⚠ UYARI Sızdırmaz hale getirilen lastiklerle yapılan sürüşlerde kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi ile geçici olarak sızdırmaz hale getirilen lastik yüksek hızlar için uygun değildir.

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastik için müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastiğin müsaade edilen azami hızının 80 km/h olduğunu dikkate alın.

⚠ HATIRLATMA Sızan lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan leke oluşması

Lastik sızdırmazlık maddesinin artıkları, kullanımdan sonra dolun hortumundan dışarı akabilir.

- ▶ Dolun hortumunu TIREFIT Kit'in çıkartıldığı plastik torbaya yerleştirin.

🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI Usulüne uygun olmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Lastik sızdırmazlık maddesi zararlı maddeler içerir.

- ▶ Kullanılmış lastik sızdırmazlık maddesi şişesini uygun bir şekilde imha edin, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ve lastik şişirme kompresörünü yerine yerleştirin.
- ▶ Aracı hemen hareket ettirin.

- ▶ Yaklaşık on dakikalık sürüşten sonra aracı durdurun ve lastik basıncını lastik şişirme kompresörü ile kontrol edin. Lastik basıncı şimdi en az 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) olmalıdır.

⚠ UYARI Gerekli lastik basıncına ulaşılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa, lastik önemli ölçüde hasarlıdır. Lastik sızdırmazlık maddesi burada hiçbir arıza yardımı katkısı sağlayamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

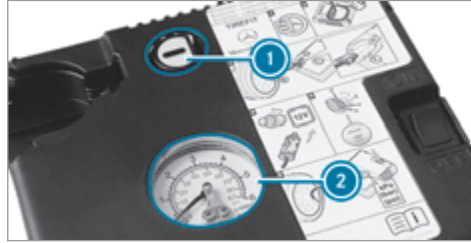
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Mercedes-Benz Service24h olan ülkeler: Telefon numarasının yazılı olduğu etiketi, örneğin sürücü tarafındaki B direğinde bulabilirsiniz.

- ▶ Lastik basıncı hala asgari 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ise, lastik basıncını düzeltin. Değerler

için priz kapağı muhafazasındaki lastik basınç tablosuna bakın.

- ▶ **Lastik basıncının artırılması:** Lastik şişirme kompresörünü açın.



- ▶ **Lastik basıncının azaltılması:** Manometrenin ② yanındaki tahliye tuşuna ① basın.
- ▶ Lastik basıncı doğruysa, dolum hortumunu, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.
- ▶ Valf kapağını, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfine çevirerek takın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini lastik şişirme kompresöründen çekin. Dolum hortumu lastik sızdırmazlık maddesi şişesinde kalmalıdır.
- ▶ Aracı en yakın yetkili servise kadar sürün ve lastiğin, lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ve dolum hortumunun değiştirilmesini sağlayın.

Akü (araç)

12 V akü ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımını tutuşturabilir.

- ▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



ÇEVRE HATIRLATMASI Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Piller, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöprü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.



Pilleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Boşalan pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

12 V akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Gerekirse bir doktora başvurun.

Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu işletme talimatını dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız bir yetkili servisten bilgi edinin.

Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Yüksek voltajlı akü iç basıncının aşılmasından kaynaklanan patlama tehlikesi

Araç yangını durumunda yanıcı gaz sızabilir ve alev alabilir.

- ▶ Anormal koku oluşumu, duman veya yanık lekeleri durumunda şarj işlemini derhal kesin.
- ▶ Tehlikeli bölgeyi derhal terk edin. Tehlikenin bölgenin etrafını yeterli mesafede emniyete alın.
- ▶ İtfaiyeyi arayın

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 165).



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşturmaktan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Gerekirse bir doktora başvurun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu işletme talimatını dikkate alın.

Marş yardımı ve 12 V akünün şarj edilmesi

- ▶ Marş yardımının sadece bir yetkili servis tarafından, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından yapılmasını sağlayın.
- ▶ Akünün sadece bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde, şarj edilmesini sağlayın.

12 V akünün değiştirilmesi

- ▶ Akünün sadece bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini sağlayın.

Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi

Müsaade edilen araç çekme yöntemlerine genel bakış

! **HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devreydeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Aracın hasar görmesini engellemek için bu sistemleri, aşağıda belirtilen veya benzer durumlarda devreden çıkartın:

- ▶ Aracı çektiğinizde.
- ▶ Yıkama tesisinde.

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çekirmek yerine taşıtmanızı tavsiye eder.

Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.

Aracın soğutma maddesi kaybettiğini fark ettiğinizde çekilmesine müsaade etmeyin. Onun yerine aracın nakledilmesini sağlayın.

! **HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri

Tüm araçlar

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km, yalnızca ön göğüste sürücü olduğunda ileri yönde
Ön aks kaldırılmış	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Arka aks kaldırılmış	Hayır


Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi



- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 323).
- ▶ 12 voltluk akünün kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

12V akü ayrıldığında veya deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Tahrik sistemi çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.
- Şanzıman **[N]** veya **[P]** konumuna getirilemez.

Aracın nakledilmesine sadece aşağıdaki durumlarda müsaade edilir:

- şanzıman **[N]** konumuna getirilmediğinde.
- 12V akü ayrıldığında veya deşarj olduğunda.
- kombine göstergedeki ekranda bir arıza meydana geldiğinde.
-  **Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın** ekran mesajı görüntülendiğinde.

-  **Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın** ekran mesajı görüntülendiğinde.
-  **Durun Motoru durdurun** ekran mesajı görüntülendiğinde.

► Bu durumlarda aracı naklettirin (→ Sayfa 325).

! HATIRLATMA Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

! UYARI Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütle-sinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römork savrulur ve devrilebilir.

► Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütle-yi aşıp aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütlesi, çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesini geçmemelidir.

► İlgili aracın müsaade edilen toplam kütlesi ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 350).

Aracın çekilmesi

► Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 326).

► Çekme tertibatını sabitleyin.

! HATIRLATMA Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

► Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

► Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 81).

► HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.

► Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 96).

► Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 215).

► Şanzımanı **N** konumuna getirin.

► Elektrikli sabitleme frenini çözün.

► Aracın çekilmesi sırasında kabinde kalın ve ekran mesajlarına dikkat edin.

► Araç çekilirken aracı kapatmayın.

- ▶ Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzıman otomatik olarak **P** konumuna geçer.

⚠ UYARI Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç stop edilmiş olmalıdır.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.
- ▶ Aracı bu durumlarda çekmeyin.

- ▶ Aracın nakledilmesi (→ Sayfa 325).

⚠ HATIRLATMA Aracın yanlış çekilmesinden dolayı tahrik sisteminde hasar

Araç aşağıdaki durumlarda çekilmemelidir:

- Araç stop edilmiş durumda olmalıdır.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.
- ▶ Aracı bu durumlarda çekmeyin.

⚠ HATIRLATMA Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

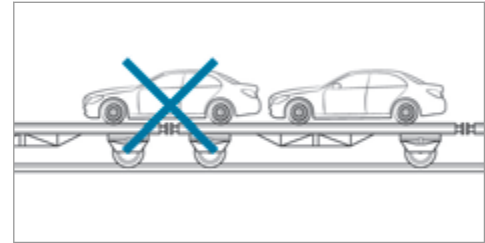
Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

Aracın nakledilmesi için yüklenmesi

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 323).

- ▶ Aracı yüklemek için çekme tertibatını araç çekme halkasına sabitleyin.
- ▶ Şanzımanı **N** konumuna getirin.
- i** Elektrik arızalarında şanzıman, **P** konumunda bloke olmuş olabilir. **N** konumuna geçmek için devre ağını gerilim ile besleyin (→ Sayfa 322).
- ▶ Aracı yükleyin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracı sadece tekerlekler üzerinden sabitleyin.

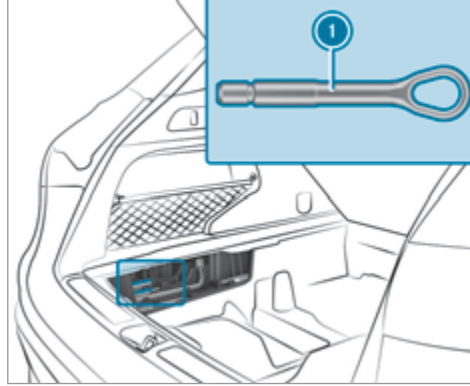


- ▶ Ön ve arka aksın aynı nakliye aracında bulunmasına dikkat edin.

! HATIRLATMA Aracın yanlış konumlandırılmasından dolayı tahrik aksamında hasarlar

- ▶ Aracı, nakliye aracının bağlantı noktalarının üzerine yerleştirmeyin.

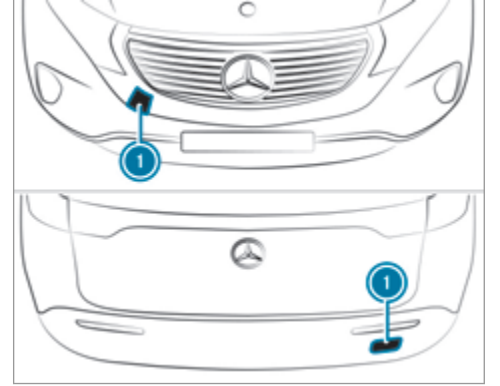
Araç çekme halkasının muhafaza yeri



Araç çekme halkası ① yükleme alanı tabanının altındadır.

Araç donanımına göre araç çekme halkası yükleme alanında başka bir yerde bulunabilir.

Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi



- ▶ Muhafaza kapağını ① işaretli olan yerden içeriye doğru bastırın ve çıkartın.

- ▶ Araç çekme halkasını sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirerek takın ve sıkın.

Römork tertibatı olan araçlar: Aracın arka kısmında, araç çekme halkası için herhangi bir yuva

yoktur. Çekme tertibatını, römork tertibatına sabitleyin.

- ▶ Araç çekme halkasını sökerken, muhafaza kapağının ① takma işlemi sırasında tampondaki yerine oturduğundan emin olun.

! HATIRLATMA Araç çekme halkasının römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Araç, araç çekme halkası veya römork tertibatı yardımıyla çekerek kurtarıırken araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını yalnızca aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması için kullanın.
- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını araç kurtarıırken dışarı çekmek için kullanmayın.

Aracın çekilerek çalıştırılması

- ▶ Tahrik sisteminin çalışmaması durumunda aracınızı bir yetkili servise, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisine naklettirin.
- ▶ Tahrik sistemi araç çekilerek çalıştırılmaz. Aracın çekilmesi ile ilgili denemeler yapmayın.

Elektrik Sigortaları

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

! UYARI Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

! HATIRLATMA Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

Sigorta yerleşim planı: Yükleme alanındaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 330)

! HATIRLATMA Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 328)
- Ön göğüste, sürücü tarafındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 329)

- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 329)
- Yükleme alanında, sürüş yönüne göre sağdaki sigorta kutusu (→ Sayfa 330)

Motor odasındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Ön koşullar

- Kuru bir bez ve bir tornavida hazır bulunmalıdır.

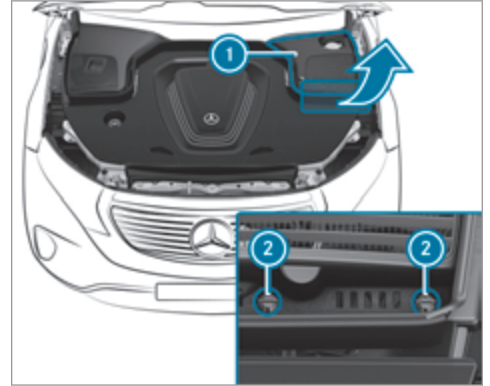
Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 327).

Açılması

⚠ UYARI Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.



- ▶ Muhafaza kapağındaki ① tutucu klipsleri ② çeyrek tur sola doğru çevirin.
- ▶ Muhafaza kapağını ① ok yönünde yukarıya doğru kaldırın.



- ▶ Sigorta kutusundaki olası ıslaklıkları kuru bir bez ile giderin.
- ▶ Vidaları ③ sökün ve sigorta kutusunun kapağını ④ yukarıya doğru çıkartın.

Kapatılması

- ▶ Contanın kapağa ④ doğru bir şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Kapağı ④, sigorta kutusunun arka kısmından tutucuya yerleştirin.
- ▶ Sigorta kutusunun kapağını ④ aşağıya yatırın ve vidaları ③ sıkın.
- ▶ Muhafaza kapağını ① aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Muhafaza kapağındaki ① tutucu klipsleri ② çeyrek tur sağa doğru çevirin.
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

Ön göğüsteki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

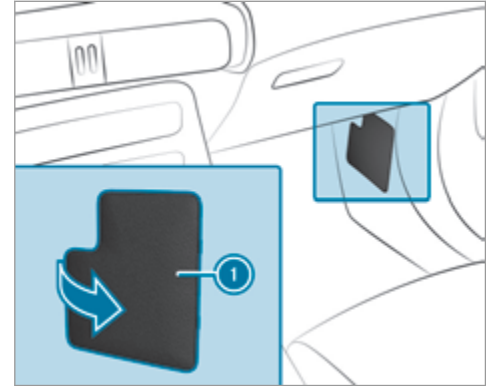
- Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 327).

Sigorta kutusu; sürücü tarafında, ön göğsün yan tarafındaki muhafaza kapağının altında bulunmaktadır.

- ▶ Açma ve kapatma işlemleri için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 327).

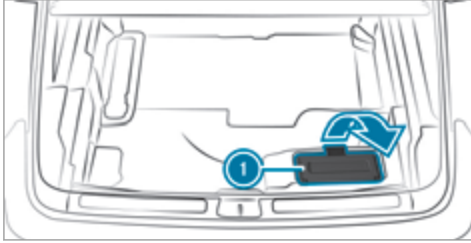


- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağını ① ok yönünde açın ve çıkartın.
- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını ① tekrar yerleştirin.

Yükleme alanındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 327).

► Yüklem alanı tabanını açın .



► **Açılması:** Muhafaza kapağını ① ok yönünde yukarıya doğru kaldırın.

Sigorta yerleşim planı, sigorta kutusunun yan tarafında bulunmaktadır.

► **Kapatılması:** Muhafaza kapağını ① aşağıya doğru yatırın.

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Seyir sırasında titreşimlere, seslere ve alışılmadık sürüş tutumuna dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir.

Şüphe durumunda hızınızı düşürüp tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örneğin uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 332)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Supap kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC araçlarının ön tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ 4MATIC araçlarında sadece arka tekerleklere kar zincirleri takın.

Kar zincirleri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.
- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- Araç azami hızını kış lastikleri kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 201).
- Kalkış yapmak için ESP® 'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 194). Böylece, tekerlekler

patinaj yapabilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, özellikle aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler patlayabilir.
- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınabilir.
- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.
- ▶ Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basıncını kontrol edin:
- aylık

- yüklemeye değişiklik olduğunda
- uzun yolculuklara başlamadan önce
- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde

▶ Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalmır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenebilir, örneğin Aquaplaning nedeniyle.

⚠ UYARI Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Tekerlekler, supaplar veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Lastiklerde yabancı cisimlerin olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Tekerlekte veya supapta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışlı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, priz kapağı muhafazasının iç tarafındaki lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 333).

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basıncını sadece lastikler soğuk durumdayken düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışınımına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

Lastikler sürüş sırasında ısınır. Lastiğin sıcaklığı ile birlikte lastik basıncı da artar.

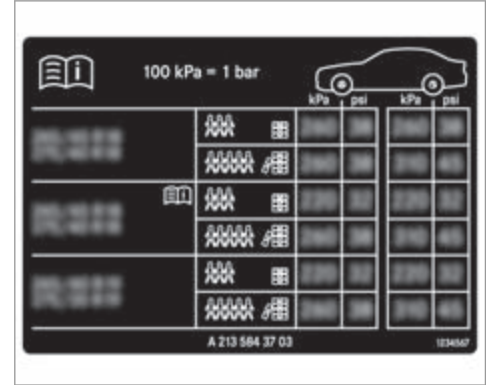
Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Lastik basıncını araç bilgisayarı üzerinden de kontrol edebilirsiniz (→ Sayfa 334).

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki yüklü kullanım için tavsiye edilen lastik basıncı geçerlidir.

Lastik basınç tablosu


Lastik basınç tablosu, priz kapağı muhafazasının iç tarafındadır.



Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araç için müsaade edilen tüm lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları, yük ve/veya hız bakımından aracın farklı çalışma koşullarında soğuk durumdaki lastikler için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik

basınç değeri sadece bu lastik ebatları için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir. Bu lastik basınçları aracınızın hareket konforunu iyileştirebilir. Bu durumda enerji tüketimi az miktarda artabilir.

Aracın "kısmi yüklü" veya "tam yüklü" durumları, farklı kişi ve bagaj sayısı ile tabloda belirtilmiştir. Ancak gerçek koltuk sayısı farklılık gösterebilir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da dikkate alın:


- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 332)

Lastik basınç kontrolü

Lastik basınç kontrolünün fonksiyonu

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı araç bilgisayarında gösterilir (→ Sayfa 334).

Lastikler belirgin şekilde basınç kaybettiğinde veya aşırı ısındığında, kombine göstergedeki ekran mesajları (→ Sayfa 405) veya  ikaz lambası (→ Sayfa 419) aracılığıyla ikaz edilirsiniz.

Lastik basınç kontrolü sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun olan lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 335).

Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde
- başka bir telsiz kaynağı tarafından bir engelleme meydana geldiğinde

Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Araç bilgisayarı:

 [Servis](#)  [Lastikler](#)

Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerleğin güncel lastik basıncı ve lastik sıcaklığı:



- [Lastik basıncı göstergesi sürüşten birkaç dakika sonra görünür](#)

- **Lastik basıncı kontrolü aktif:** Sistemin tanıtma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.

▶ Lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın (→ Sayfa 333). Bu arada soğuk lastiklere yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 332).

- ⓘ Araç bilgisayarında gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerleşim yerlerinde lastik basıncı kontrol aletleri, araç bilgisayarında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir. Bu gibi durumlarda lastik basıncını düşürmeyin.

Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması

Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı tüm tekerleklerde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 332).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiyse
- tekerlek veya lastikler değiştirildiyse veya yeni takıldıysa

Araç bilgisayarı:


↪ Servis ▶▶ Lastikler

▶ Direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşunda aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

Gösterge ekranında **Güncel lastik basınç değ. yeni referans değerler olarak devralınsın mı?** mesajı gösterilir.

▶ Yeniden başlatmayı uygulamak için direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

Gösterge ekranında **Last. basıncı kontrolü yeniden başlatıldı** mesajı gösterilir.

Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli  ikaz lambası söner.

Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder.

Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 332)

Tekerlek Değişimi

Lastiğin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Müsaade edilen tekerlek-lastik kombinasyonları ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, işletme frenleri veya fren tertibatının ve tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

- ▶ Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Üretici
- Tip

⚠ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aşılması durumunda lastik hasarları meydana gelebilir ve lastikler patlayabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.

- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksinde dikkat edin.

! HATIRLATMA Kullanımı serbest bırakılmış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS, ESP® ve 4MATIC gibi aktif emniyet sistemlerine uyarlanmıştır ve aşağıda belirtildiği gibi tanımlanmıştır:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (sadece belirli tekerlekler için acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sadece belirli AMG lastikleri)

Aksi takdirde belirli özellikler, örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim vs. olumsuz yönde

değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

! HATIRLATMA Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

- ▶ Kullanılmış lastikler kullanmayın.

! HATIRLATMA Engellerin üzerinden geçilirken olası tekerlek ve lastik hasarları

Büyük tekerlekler daha düşük lastik kesitine sahiptir. Lastik kesiti düştükçe, engellerin üzerinden geçilirken tekerleklerin ve lastiklerin hasar görme riski artar.


- ▶ Engellerden kaçının veya son derece dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Kaldırım kenar taşlarının, tümseklerin, kanalizasyon kapaklarının ve çukurların üzerinden geçerken hızı düşürün.
- ▶ Oldukça yüksek kaldırım kenar taşlarından kaçının.

! HATIRLATMA Montaj aletlerinin kullanımından kaynaklanan elektronik yapı parçası hasarları

- Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Tekerlekte elektronik yapı parçaları mevcuttur. Supap alanına montaj aletleri yerleştirildiğinde, elektronik yapı parçaları hasar görebilir.
- ▶ Supap alanına herhangi bir montaj aleti yerleştirilmemelidir.
 - ▶ Lastiklerin sadece bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

! HATIRLATMA Düşük çevre sıcaklığında yaz lastiklerinde oluşan hasarlar

Düşük çevre sıcaklıklarında sürüş sırasında yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir. Bunlar lastiğe sürekli zarar verir.

- ▶ 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda,  M+S lastikleri kullanın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.


Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- amaca uygun kullanım
- yasal düzenlemeler
- fabrika tarafından yapılan tavsiyeler

! UYARI Spor lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Spor lastiklerde nemli veya ıslak yolda yüksek düzeyde kayma ve suda kızaklama tehlikesi söz konusudur.


Ayrıca lastiklerin yer tutuşu, düşük dış hava sıcaklığında ve düşük lastik işletim sıcaklığında belirgin bir şekilde azalır.

- ▶ ESP® 'yi devreye alın ve sürüş tarzınızı uyarlayın.
- ▶ 10 °C'nin altındaki dış hava sıcaklığında  M+S -lastiklerini kullanın.
- ▶ Sadece amacına uygun lastikler kullanın.

Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.
- Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.

- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, MOExtended lastikleri) ve marka lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebattaki tekerlekleri takın (sol ve sağ).
Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidebilmek için bu duruma uyulmasına gerek yoktur.
- Jantlara sadece uygun ebatlardaki lastikler takın.
- Fren tertibatında, jantlarda ve lastiklerde sonradan herhangi bir çalışma yapılmasına müsaade edilmez.
Araç işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için dengeleme disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.
- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.
- Sıcaklıklar 7 °C altında olduğunda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.

Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu M+S işaretinin yanında ilave olarak kar tanesi sembolü  olan kış lastikleri sağlar.

- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızına dikkat edin.
Bu hız, aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanındaki bir etiketin bunu hatırlatması gerekir.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştıırın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.


Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 332)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 333)


- Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 345)

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

 **UYARI** Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Disk frenleri veya tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

 Tekerlekler ile lastiklerin yerini, sadece aynı ölçülere sahip olmaları durumunda değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir. "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın. (→ Sayfa 335)

Ön ve arka tekerlekler farklı şekillerde aşınır:

- Ön tekerleklerde lastiğin omuz kısmında daha yoğun
- Arka tekerleklerde lastiğin orta kısmında daha yoğun

Lastikleri çok aşınıncaya kadar kullanmayın. Aksi takdirde, ıslak yollarda yol tutuşu büyük ölçüde azalır (suda kızaklama).

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, gresten ve yakıttan koruyun.

Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

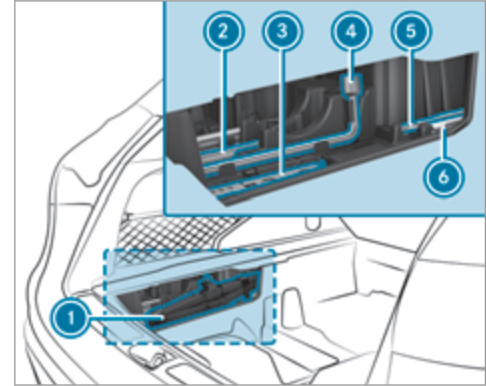
Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu ve onaylandığını bir yetkili serviste öğrenebilirsiniz.

Tekerlek değişimi için, örneğin aşağıdaki aletlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
- Takoz
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi

- i** Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Tekerlek değiştirme gereçleri, yüklenme alanı tabanının altındadır.



- ① Kriko
- ② Kriko için circır
- ③ Katlanabilir takoz
- ④ Bijon anahtarı
- ⑤ Merkezleme pimi
- ⑥ Circır için lokma anahtar

Aracın tekerlek değişimi için hazırlanması

Ön koşullar

- Araç bir rampa çıkışında veya inişinde bulunmamalıdır.
- Araç; zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.
- Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.

i Aracınız tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmamışsa, bir yetkili servisten uygun gereçler için bilgi alın.

- ▶ Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin.
- ▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Aracın çalıştırılmayacağından emin olun.
- ▶ Değiştirmek istediğiniz tekerleğin çapraz karşısında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takozlar veya uygun başka nesnelere yerleştirin.

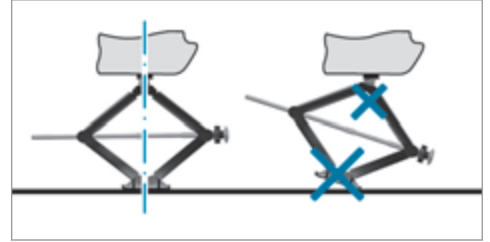
Tekerlek değişimi sırasında aracın kaldırılması

Ön koşullar

- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 340).

Krikonun kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz için serbest bırakılan krikoları kullanın.
- Kriko sadece aracın kısa süreli kaldırılması içindir ve aracın altındaki bakım çalışmaları için uygun değildir.
- Krikonun yere temas ettiği alan, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.
- Krikonun ayağı, dikey doğrultuda olacak şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.



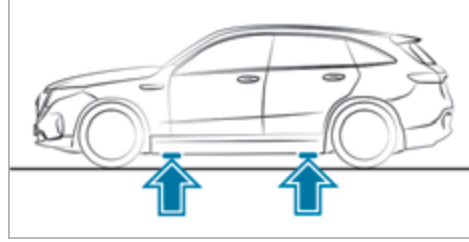
Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.

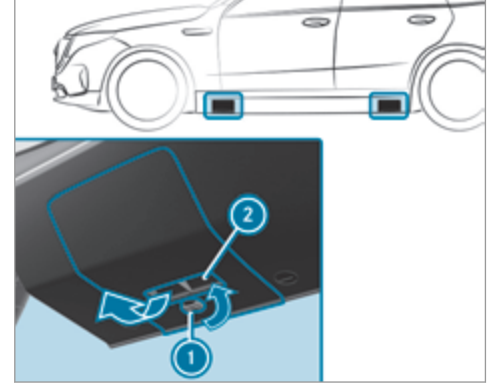
- Asla aracın altına yatmayın.
- Aracı çalıştırmayın ve elektrikli sabitleme frenini çözmeyin.
- Herhangi bir kapıyı veya arka kapağı açmayın veya kapatmayın.



- ▶ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını, bijon anahtarını ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin. Bijonları sökmeyin.



Kriko yerleştirme noktalarının pozisyonu

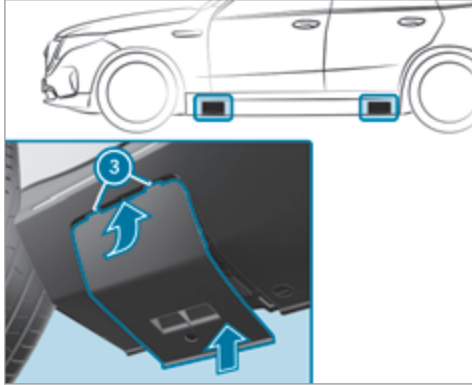


Kriko yerleştirme noktalarının muhafaza kapağı

Krikoyu yerleştirmeden önce kriko yerleştirme noktalarının muhafaza kapaklarını sökmeniz gerekir.

- ▶ **Sökülmesi:** Muhafaza kapağındaki klipsi ① çeyrek tur çevirip çıkartın.

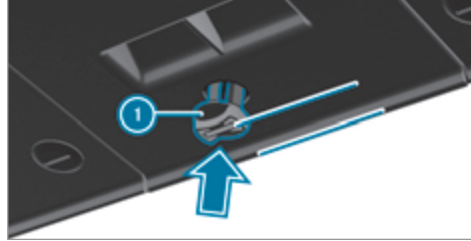
- ▶ Muhafaza kapağını, üstteki boyuna taşıyıcı kaplamasından çözülecek şekilde tutamaktan ② kavrayarak aşağıya doğru çekin.
- ▶ Muhafaza kapağını çıkartın.



Kriko yerleştirme noktalarının muhafaza kapağı

- ▶ **Takılması:** Muhafaza kapağının tırnaklarını ③ boyuna taşıyıcı kaplamasının yuvalarına yerleş-

tirin ve muhafaza kapaklarını bastırarak kapatın.



- ▶ Tutucu klipsi ① görselde gösterildiği gibi duyulur şekilde tabandaki yuvaya oturana kadar muhafaza kapağına takın. Bu sırada araç tabanındaki yuvanın, muhafaza kapağına doğru şekilde konumlandırılmış olmasına dikkat edin.

⚠ UYARI Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmeniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

- ▶ Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

! HATIRLATMA Uygun olmayan krikolardan kaynaklanan araç hasarları

Aracın kriko yerleştirme noktalarına göre tasarlanmamış bir kriko kullandığınızda özellikle yüksek voltajlı akü olmak üzere araca hasar verebilirsiniz.

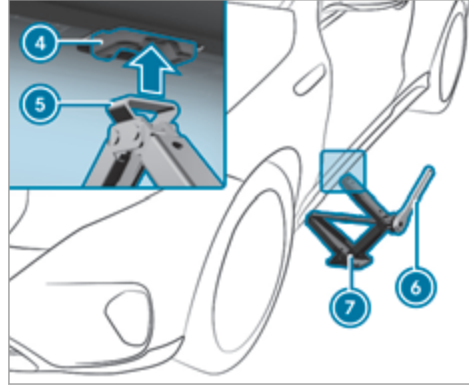
- ▶ Sadece kriko yerleştirme noktalarına göre tasarlanmış bir kriko veya uygun bir adaptör kullanın.

! **HATIRLATMA** Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtmazsanız aracınız, özellikle yüksek voltajlı akü, hasar görebilir.

► Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtulmalıdır.

► Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcırı "AUF" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.



- Krikonun (7) dayanağını (5) kriko yerleştirme noktasına (4) oturtun.
- Dayanak (5), kriko yerleştirme noktasına (4) tamamen oturana ve krikonun tabanı eşit bir şekilde zemine temas edene kadar cırcırı (6) sağa doğru çevirin.
- Cırcırı (6), lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar çevirin.

► Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 343).

Tekerleğin sökülmesi

Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 340).

Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

! **HATIRLATMA** Tekerlek değişimi sırasında tekerleğin plastik parçalarında hasar

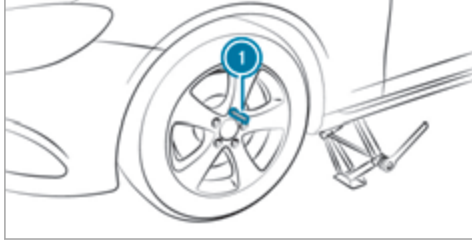
Plastik parçaları bulunan tekerleklerde bu parçalar, tekerlek sökülürken ve yerleştirilirken hasar görebilir.

► Sökme ve takma işlemleri sırasında tekerlekleri plastik parçalarından kaldırmayın.

! **HATIRLATMA** Kirlenmiş bijonlardan kaynaklanan cıvata yuvası hasarı

► Bijonları kuma veya çamura koymayın.

- ▶ En üstteki bijonu tamamen sökün.



- ▶ Dişli yuvaya, bijon yerine merkezleme pimini ① takın.
- ▶ Diğer bijonları tamamen sökün.
- ▶ Tekerleği sökün.

Yeni tekerleğin takılması

Ön koşullar

- Değiştirilecek tekerlek sökülmiş ve merkezleme pimi vidalanmış olmalıdır (→ Sayfa 343).

⚠ UYARI Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya tekerlek poyrası dişleri nedeniyle bijonlar çözülebilir.

- ▶ Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- ▶ Hasarlı dişlilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Hasarlı bijonlar veya tekerlek poyrası dişlerini yenileyin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.

- ▶ Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 335).

Dönüş yönleri belirtilmiş olan lastiklerde, yanakta bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir. Takma işlemi sırasında dönüş yönüne dikkat edin.

⚠ HATIRLATMA Tekerlek değişimi sırasında tekerleğin plastik parçalarında hasar

Plastik parçaları bulunan tekerleklerde bu parçalar, tekerlek sökülürken ve yerleştirilirken hasar görebilir.

- ▶ Sökme ve takma işlemleri sırasında tekerlekleri plastik parçalarından kaldırmayın.

- ▶ Takılacak tekerleği merkezleme pimine itin ve bastırarak yerleştirin.

⚠ UYARI Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltmiş durumdayken sıktığınızda, kriko devrilebilir.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

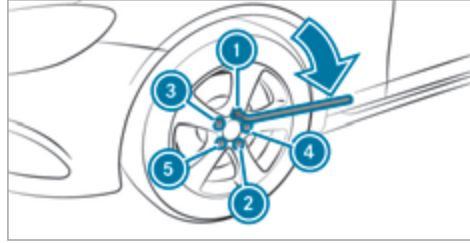
- ▶ "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 335).

- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları kullanın.
- ▶ Bijonları vidalayın ve belirtilen sıraya göre çapraz olarak eşit bir şekilde hafifçe sıkın.
- ▶ Merkezleme pimini sökün.
- ▶ Son bijonu vidalayın ve hafifçe sıkın.
- ▶ Aracı indirin (→ Sayfa 345).

Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

Ön koşullar

- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 344).
- ▶ **Aracın indirilmesi:** Cırcırı "AB" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin ve sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları ilk önce gösterilen sıraya göre ① 'den ⑤ 'e kadar çapraz olarak eşit bir şekilde azami 80 Nm ile sıkın.
- ▶ Bijonları ardından gösterilen sıraya göre ① 'den ⑤ 'e kadar çapraz olarak eşit bir şekilde öngörülen 150 Nm'lik sıkma torku ile sıkın.

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bijonların veya bijon somunlarının, öngörülen sıkma torku ile sıkıldığından emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde bir yetkili servisi haberdar edin ve aracı hareket ettirmeyin.

- ▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde düzeltin.

① Yeni tekerlek, bir acil durum tekerleğiyseniz aşağıdakiler geçerli değildir.

- ▶ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 335).

Acil durum tekerleği

Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Acil durum tekerleğinin veya stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir.

Acil durum tekerleği veya stepne, sürüş özelliklerini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla acil durum tekerleği veya stepne takmayın.
- ▶ Acil durum tekerleğini veya stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebada sahip acil durum tekerleğini veya stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçülerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

- ❗ Acil durum tekerleği, yükleme alanındaki acil durum tekerleği çantasının içerisinde sabitlenmiştir.

Bir acil durum tekerleğinin takılması ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleği takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 80 km/h'dir.
- Acil durum tekerleğine kar zinciri takmayın.
- Acil durum tekerleğini, aşınma durumundan bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- Acil durum tekerleği ile birlikte teslim edilen bijonları kullanın.
- Takılan acil durum tekerleğinin lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse uyarlayın.

❗ Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.

❗ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kontrolü güvenilir şekilde çalışmaz. Çıkartılan tekerleğin lastik basıncı birkaç dakika daha gösterilebilir. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 332)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 333)
- Lastiklerin takılması ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 335)
- Bir acil durum tekerleğinin takılması (→ Sayfa 340)

Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar

Bu teknik değerler, AB talimatnamelerine göre belirlenmiştir. Belirtilen değerler, sadece seri üretim kapsamındaki donanıma sahip araçlar için geçerlidir. Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde daha fazla bilgi alabilirsiniz.

Sadece belirli ülkeler için: Araca özel araç verilerini COC evraklarında (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu evraklar, aracı teslim aldığınızda verilir.

Araç elektroniği

Motor elektroniğine yapılan müdahaleler ile ilgili hatırlatma

! HATIRLATMA Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle erken aşınma

Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle araç parçaları daha hızlı aşınabilir ve aracın işletme izni iptal edilebilir.

▶ Motor elektroniğinin ve buna ait parçaların bakımının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Telsiz cihazları

Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

! UYARI Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışınımı araç elektroniğini bozabilir ve aracın işletim güvenliğini tehlikeye sokabilir.

▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

! UYARI Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığınızda, bunların elektromanyetik ışınımı, aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir. Bu, özellikle de aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

- Telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa.
- Dış anten yanlış monte edilmişse veya yansıtmasız değilse.

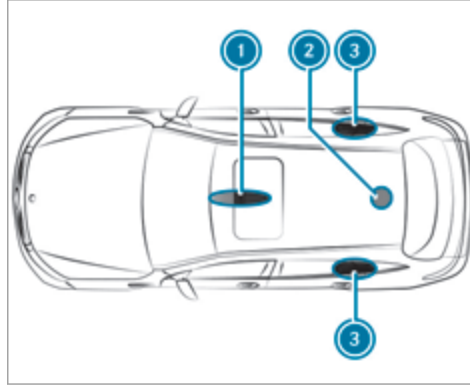
Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.
- ▶ Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığınızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

! HATIRLATMA Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirebilir.

- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- ▶ Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.



- ① Ön tavan alanı
- ② Arka tavan alanı
- ③ C direği

C direğinde antenin yol ortasına doğru monte edilmesi önerilmektedir.

Telsiz cihazlarının sonradan montajı için ISO/TS 21609 teknik talimatnamesine (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket

radio frequency transmitting equipment) uyun. İlave parçalar için yasal düzenlemelere uyun.

Aracınız bir telsiz ön donanımı ile donatılmışsa, ön donanımda öngörülmüş olan akım besleme ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

Telsiz cihazlarının verici gücü

Antenin bağlantı noktasındaki azami verici güçleri (PEAK) aşağıdaki tabloda belirtilen değerleri aşmamalıdır.

Frekans bandı ve azami verici gücü

Frekans bandı	Azami verici gücü
Kısa dalga 3 - 54 MHz	100 W
4 m bandı 74 - 88 MHz	30 W
2 m bandı 144 - 174 MHz	50 W

Frekans bandı	Azami verici gücü
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
70 cm bandı 420 - 450 MHz	35 W
Mobil iletişim (2G/3G/4G)	10 W

Aşağıda belirtilenler aracın içerisinde herhangi bir kısıtlama olmaksızın kullanılabilir:

- Azami 100 mW'a kadar verici gücü olan telsiz cihazları
- 380 - 410 MHz frekans bandında yayın frekansına ve azami 2 W'a kadar (TETRA) verici gücüne sahip RF vericileri
- Mobil telefonlar (2G/3G/4G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dışındaki anten pozisyonlarına yönelik herhangi bir kısıtlama yoktur:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)

- 70 cm bandı
- 2G/3G/4G

Telsiz düzenleyici işaretler ve hatırlatmalar

Küçük yapı parçalarının telsiz düzenleyici işaretler

Radyo kontrollü araç bileşenleri ile ilgili üretici bilgileri araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Telsiz düzenleyici işaretler" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

Endonezya ve İsrail için telsiz düzenleyici işaret

Endonezya ve İsrail için radyo kontrollü araç bileşenleri ile ilgili üretici bilgileri araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Telsiz düzenleyici işaretler Endonezya ve İsrail" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

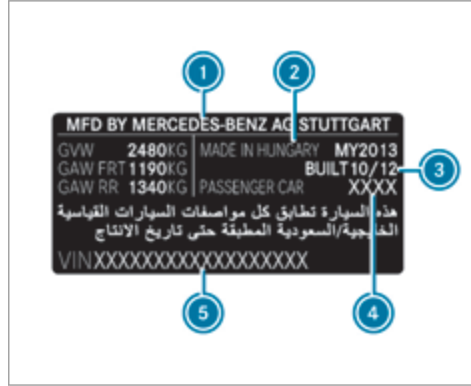
- ❗ Burada küçük yapı parçaları söz konusu değildir. Küçük yapı parçaları ile ilgili bilgiler "Küçük yapı parçalarının telsiz düzenleyici işaretleri" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

Bileşene özgü diğer hatırlatmalar

Bileşene özgü ayrıntılı bilgiler araçta, internette ve uygulamada bulunan dijital işletme talimatında "Bileşene özgü diğer hatırlatmalar" anahtar kelimesi altında bulunabilir.

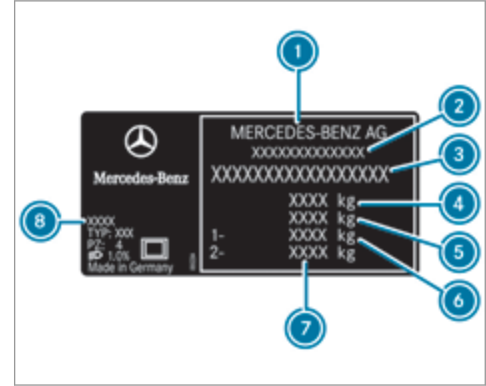
Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası, genel bakış

Araç tip etiketi



Araç tip etiketi (örnek Kuveyt)

- ① Araç üreticisi
- ② Üretim yeri
- ③ Üretim tarihi
- ④ Araç tipi
- ⑤ FIN (araç tanımlama numarası)

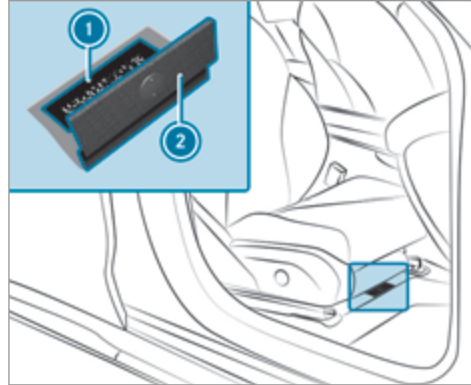


Araç tip etiketi (örnek - diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ FIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)

- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- ⑧ Boya kodu
- ① Görseldeki veriler örnek verilerdir.

Sağ ön koltuğun altındaki FIN (araç tanımlama numarası)



- ① İşlenmiş FIN (araç tanımlama numarası)
- ② Taban döşemesi

Ön camın alt kenarındaki FIN (araç tanımlama numarası)



- ① Etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası)
- Ön camın alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası) sadece belirli ülkeler için mevcuttur.

Motor numarası

Motor numarası ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

İşletme maddeleri

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sağlığa zararlı işletme maddelerinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli ve sağlığa zararlı olabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin kullanımı, depolanması ve imha edilmesi sırasında orijinal kaplardaki yazıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarda muhafaza edin.
- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

♻ ÇEVRE HATIRLATMASI İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edilmesinden kaynaklanan çevre kirliliği

İşletme maddeleri yanlış bir şekilde imha edildiğinde çevre için ciddi zararlar oluşabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edin.

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yağlama maddeleri
- Soğutma maddesi
- Fren hidroliği
- Cam yıkama maddesi
- İklimlendirme sisteminin soğutucu maddesi

Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan ürünleri kullanın. Kullanımı serbest bırakılmayan ürünlerin kullanımı sonucu araçta oluşun hasarlar, Mercedes-Benz garantisi ve iyi niyeti kapsamında değildir.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan işletme maddelerini, kapların üzerinde belirtilen aşağıdaki ibarelerden tanıyabilirsiniz:

- MB-Freigabe (örneğin MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örneğin MB-Approval 229.51)

Kullanımı onaylanmış işletme maddeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri aşağıda belirtilen yerlerden edebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında (spesifikasyon tanımları altında)

- <https://bevo.mercedes-benz.com> üzerinden
- Mercedes-Benz BeVo uygulamasında
- Bir yetkili serviste

Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 352).

⚠ UYARI Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilenir.

- ▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0 uyarınca Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmış fren hidroliklerinden birini kullanın.

Soğutma maddesi

Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 352).

⚠ UYARI Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce tahrik sistemini soğutmaya bırakın.
- ▶ Dolum ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmamayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

⚠ HATIRLATMA Yanlış soğutma maddesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutma maddesi kullanın.

Soğutma maddesi ile ilgili bilgileri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatında 320.1
 - <https://bevo.mercedes-benz.com> üzerinden
 - Mercedes-Benz BeVo uygulamasında
- Bir yetkili serviste

⚠ HATIRLATMA Yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınma

Uygun olmayan bir soğutucu madde kullanılırsa soğutma sistemi, yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince korunamayacaktır.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan soğutucu maddelerini kullanın.
- ▶ Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatındaki 320.1 hatırlatmaları dikkate alın.

Soğutucu maddenin bir yetkili serviste düzenli olarak yenilenmesini sağlayın.

Motor soğutma sistemindeki korozyon maddesi konsantresi oranı:

- asgari % 50 (yaklaşık -37 °C'ye kadar don önlemi)
- azami % 55 (-45 °C'ye kadar don önlemi)

Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 352).

⚠ UYARI Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Sıcak yapı parçalarına ulaşırsa alev alabilir.

► Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

⚠ HATIRLATMA Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

► Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

⚠ HATIRLATMA Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

► MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın. Aksi takdirde dolum seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

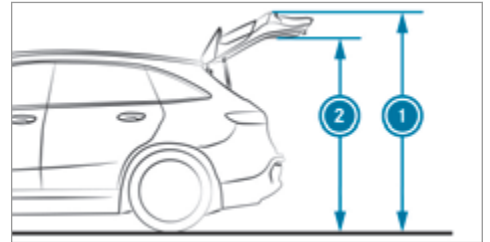
Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

Araç verileri

Araç ölçüleri

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü
- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar



Açılma ve ayakta durma yüksekliği

Model	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
EQC 400 4MATIC	2113 mm	1971 mm

Araç ölçüleri

EQC 400 4MATIC	
Araç uzunluğu	4762 mm
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	2096 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1884 mm
Araç yüksekliği	1624 mm
Aks mesafesi	2873 mm

Ağırlıklar ve yükler

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleli arttırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz(→ Sayfa 350).

Tavan yükü

Model	Azami tavan yükü
Tüm modeller	75 kg

Yapı türü gereği azami hız

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Müsaade edilen azami hız

Model	
EQC 400 4MATIC	

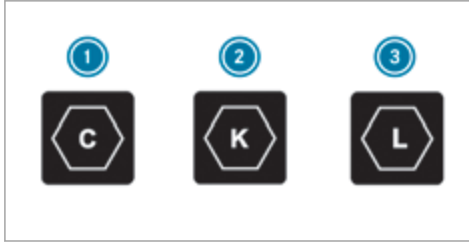
Yüksek voltajlı akü**Yüksek voltajlı aküsü olan araçların enerji beslemesi ile ilgili hatırlatmalar**

Avrupa standardı EN 17186:2019 uyarınca araçtaki araç tanımlamaları aşağıda belirtilen yerlerde bulunmaktadır:

- Priz kapağı muhafazasının iç tarafında
- Şarj kablosu fişinde

Ayrıca Avrupa ülkelerindeki şarj istasyonlarında enerji beslemesi ile ilgili tanımlamalar bulunmaktadır. Aracınızı bir şarj istasyonunda ancak şarj istasyonu tanımlaması araç tanımlaması ile örtüş-tüğünde şarj edebilirsiniz.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi" bölümünden edinebilirsiniz (→ Sayfa 165).



- ① Besleme türü: AC
Standart: EN 62196-2
Yapı şekli: Tip 2
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 480 V RMS
- ② Besleme türü: DC
Standart: EN 62196-3
Yapı şekli: FF
Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 50 V - 500 V
- ③ Besleme türü: DC
Standart: EN 62196-3
Yapı şekli: FF

Fiş tipi: Araç kaplini ve araç fişi
Gerilim aralığı: 200 V 920 V

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

Yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine ilişkin veriler

EQC 400 4MATIC

Tip	Lityum iyon
Kullanılabilir enerji oranı	80 kWh
Menzil	
Şarj süresi - Mod 4 yaklaşık 110 kW pik şarj gücü ile	yaklaşık 40 dk.
Şarj süresi - Mod 3 11 kW şarj gücü ile (araç üst-yapısının durumuna göre)	yaklaşık 7 sa. 30 dk.
Şarj süresi - Mod 3 7,4 kW şarj gücü ile	yaklaşık 11 sa.

EQC 400 4MATIC

Şarj süresi - Mod 2 3,7 kW şarj gücü ile	yaklaşık 21 sa. 30 dk.
Şarj süresi - Mod 2 2,3 kW şarj gücü ile	yaklaşık 42 sa.
Şarj süresi - Mod 2 1,8 kW şarj gücü ile	yaklaşık 54 sa.

Mod 2 ve 3 - şarj süreleri, kullanılabilen enerji oranının % 10 ila % 100'ü arasındaki alternatif akım yükleri için geçerlidir.

Mod 4 şarj süresi -, kullanılabilen enerji oranının % 10 ile % 80'i arasındaki doğru akım yükleri için geçerlidir.

Şarj süresi, akünün durumuna, çevre sıcaklığına ve şarj gücüne bağlıdır. Şarj gücü ise şebeke gerilimine, akım gücüne ve şebeke bağlantısının türüne bağlıdır.

Aracınız için nominal gerilim alanını priz kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz (→ Sayfa 165).

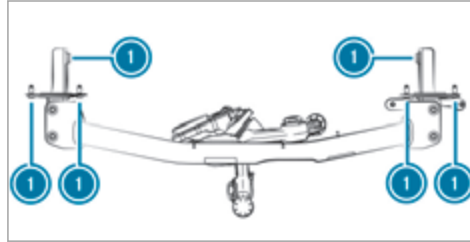
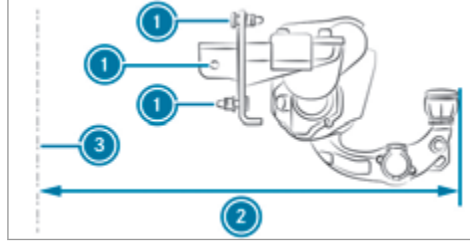
Römork tertibatı

Römork tertibatı ile ilgili genel hatırlatmalar

Araç tipine bağlı olarak soğutma sisteminde değişikliklerin yapılması gerekir. Sadece araç belgelerinde kayıtlı römork yükü mevcutsa, bir römork tertibatının sonradan montajına izin verilir.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Römork tertibatının montaj ölçüleri



- ① Sabitleme noktaları
- ② Taşma ölçüsü
- ③ Arka aks orta çizgisi

Taşma ölçüsü ve sabitleme noktaları, fabrika çıkışlı olarak monte edilen bir römork tertibatı için geçerlidir.

Taşma ölçüsü uzunluğu

Model	② Taşma ölçüsü
EQC 400 4MATIC	1082 mm

Römork yükü

Topuz başlığa uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.

Frenli römork yükü (asgari kalkış ve tırmanma kapasitesi % 8 olduğunda)

Model	Römork yükü, frenli
EQC 400 4MATIC	1800 kg

Frenli römork yükü (asgari kalkış ve tırmanma kapasitesi % 12 olduğunda)

Model	Römork yükü, frenli
EQC 400 4MATIC	1800 kg

Frensiz römork yükü

Model	Frensiz römork yükü
EQC 400 4MATIC	750 kg

Azami uygulanan yük ve taşıma kapasitesi

! **HATIRLATMA** Römorkun çözülmesinden kaynaklanan hasar

Topuz başlığı uygulanan yükün çok az kullanımında römork çözülebilir.

- ▶ 50 kg'lık topuz başlığı uygulanan yükün altına düşmeyin.
- ▶ Topuz başlığı uygulanmasına müsaade edilen azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

! **HATIRLATMA** Bisiklet taşıyıcısının çözülmesinden kaynaklanan hasar

Bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında azami uygulanan yükün yanı sıra azami taşıma kapasitesi dikkate alınmalıdır.

▶ İzin verilen azami taşıma kapasitesini aşmayın.

Azami taşıma kapasitesi ile ilgili ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 246).

Topuz başlığı uygulanan yük

Model	Topuz başlığı uygulanan azami yük
EQC 400 4MATIC	72 kg

Taşıma kapasitesi

EQC 400 4MATIC	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına sabitlendiğinde	75 kg
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığına ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	100 kg

Römorklu kullanımda müsaade edilen arka aks yükü**Römorklu kullanım aks yükü**

Model	Aks yükü
EQC 400 4MATIC	1700 kg

Ekran mesajları

Giriş



Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar


Ekran mesajları gösterge ekranında belirir.


Görsel öğeler içeren ekran mesajları, işletme talimatında basitleştirilmiş şekilde ve gösterge ekranındakinden farklı olarak gösterilebilir. Gösterge ekranı, önem derecesi yüksek olan ekran mesajlarını kırmızı renkte gösterir. Belirli ekran mesajlarında ayrıca bir ikaz sesi çalar.


Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu işletme talimatındaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ayrıca semboller ekrana getirilir:

-  Ayrıntılı bilgiler
-  Ekran mesajının ekrandan kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak ilgili sembolü seçebilirsiniz.  seçeneğine basıldığında, medya ekranında konuyla ilgili ayrıntılı bilgi-

ler gösterilir.  tuşuna basıldığında ekran mesajı ekrandan kaldırılır.

Önem derecesi düşük ekran mesajlarını  geri tuşuna veya soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basarak ekrandan kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.

Önem derecesi yüksek olan ekran mesajları ekrandan kaldırılamaz. Bu ekran mesajları, sebebi giderilene kadar sürekli olarak gösterge ekranında gösterilir.


Kaydedilen ekran mesajlarının çağırılması

Araç bilgisayarı:



 Servis  1 mesaj


Ekran mesajı yoksa, gösterge ekranında **Mesaj yok** belirir.

▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.

▶ **Mesaj hafızasından çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

Yolcu emniyeti

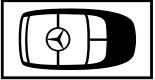
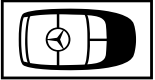
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 350 384 415">Emniyet sistemi Arıza Servise gidin</p>	<p data-bbox="466 236 968 267">* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 40).</p> <div data-bbox="492 288 1923 550" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="502 298 1398 332">▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="502 346 1841 415">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.</p> <p data-bbox="502 425 1678 456">Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.</p> <ul data-bbox="502 467 1602 539" style="list-style-type: none"> ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın. ► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin. </div>
 <p data-bbox="53 692 390 757">ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)</p>	<p data-bbox="466 578 1024 609">* İlgili emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 40).</p> <div data-bbox="492 629 1923 891" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="502 640 1398 674">▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi</p> <p data-bbox="502 687 1841 757">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.</p> <p data-bbox="502 767 1678 798">Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.</p> <ul data-bbox="502 809 1602 881" style="list-style-type: none"> ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın. ► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin. </div>

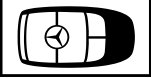
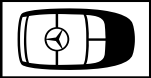
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Penc. hava yas. sol Arıza Servise başvurun (örnek)</p>	<p>* İlgili emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 40).</p> <p>▲ UYARI Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenemeyebilir.</p> <p>► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p>
<p>Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda yetişkin bir kişi veya uygun boya sahip bir kişi bulunmasına rağmen etkin durumdan çıkartılmıştır. Koltuğa ilave kuvvetler etki ediyorsa, sistem ağırlığı çok düşük olarak ölçülebilir.</p> <p>▲ UYARI - Ön yolcu hava yastığı devrede değilken yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartıldığında, bir kazada tetiklenmez ve bu durumda öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğüse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 50).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

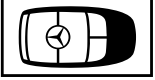
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Ön yolcu hava yastığı açık işletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı aşağıda belirtilen durumlarda seyir sırasında etkinleştirilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ön yolcu koltuğunda sistemin ağırlık eşliğinin altındaki ağırlıkta bir çocuk, kısa boylu bir kişi veya bir nesne bulunmasına rağmen.• Ön yolcu koltuğu dolu olmamasına rağmen. <p>Sistem, belirli koşullarda koltuğa ilave ağırlık olarak etki eden nesnelere veya kuvvetlere algılar.</p> <p>▲ UYARI Ön yolcu hava yastığı devredeyken çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir çocuğu, bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve ön yolcu hava yastığı devrede olduğunda, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.</p> <p>Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>Geriyeye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.► Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 50).► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
PRE-SAFE çalışmıyor İşletme Tal. bakın	<ul style="list-style-type: none"> * PRE-SAFE® fonksiyonları arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.


Anahtar






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtarı yenileyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarın yenilenmesini sağlayın. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Anahtar pilini değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarın pili boştur. <ul style="list-style-type: none"> ► Pili değiştirin (→ Sayfa 77).



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 374 363">Anahtar tanınmadı (beyaz ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="461 184 868 215">* Anahtar, o an tanınmamaktadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1038 256">► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. <li data-bbox="486 267 1712 298">► Anahtar hala tanınmıyorsa çalıştırmak için anahtarı eşya koyma gözüne yerleştirin (→ Sayfa 153).
 <p data-bbox="53 508 384 570">Anahtar tanınmadı (kırmızı ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="461 394 1132 425">* Anahtar tanınmıyor ve muhtemelen artık araçta değil.</p> <p data-bbox="486 436 1085 467">Anahtar artık araçta değilse ve aracı kapatırsanız:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="496 477 870 508">• Aracı artık çalıştıramazsınız. <li data-bbox="496 519 987 550">• Aracı merkezi olarak kilitleyemezsiniz. <p data-bbox="486 570 1017 601">► Anahtarın araçta olduğundan emin olun.</p> <p data-bbox="486 632 1224 664">Anahtarın araçta olmasına rağmen algılanmadığı durumlarda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 674 1171 705">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. <li data-bbox="486 715 1514 746">► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 153). <p data-bbox="486 778 864 809">Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 819 1132 850">► Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 75). <li data-bbox="486 860 1136 891">► Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 77).

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yeni anahtarın tanımlanması için araç hesaplama yapıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Hesaplama işlemi sonlandırılana kadar bekleyin.
<p>Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Anahtarı tanıma fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 153).

İşıklar




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kısa far sol (örnek)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * İlgili ampul arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun. ❗ LED ışık kaynakları: İlgili ışığın ekran mesajı sadece tüm LED'lerin arızalı olması durumunda belirir.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza İşletme Talimatı'na bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Dış aydınlatma arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. * Römork tertibatı olan araçlar: Bir sigorta yanmış olabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 327).
 <p>Otomatik seyir ışığı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Otomatik seyir ışığı için ışık sensörü arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Aktif viraj farı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktif viraj ışığı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Seyir ışığını açın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kısa farı açmadan sürüş yapıyorsunuzdur. <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini  veya AUTO konumuna çevirin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Farı söndürün</p>	<p>* Aracı terk ettiniz ve farlar hala açık durumdadır.</p> <p>► Far şalterini AUTO konumuna çevirin.</p>
 <p>Akıllı ışık sistemi çalışmıyor</p>	<p>* Intelligent Light System (akıllı ışık sistemi) arızalıdır. Aydınlatma tertibatı, Intelligent Light System'ın (akıllı ışık sistemi) fonksiyonları olmadan çalışmaya devam eder.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Adaptif uzun far asistanı Plus şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 131). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. Adaptif uzun far asistanı Plus tekrar kullanılabilir ekran mesajı belirir.</p> <p>► Sürüşü devam edin.</p> <p>► Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</p>
<p>Adaptif uzun far asistanı Plus çalışmıyor</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus arızalıdır.</p> <p>► Sürüşü devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin. ► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.
<p>Adaptif uzun far asistanı Plus Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir. Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
<p>İkaz flaşörü Arıza</p>	<p>* İkaz flaşörü şalteri arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.




İklimlendirme


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor Yüks. voltajlı aküyü şarj işlemi tamamlanmadı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akü şarj ediliyor. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj işlemi, asgari şarj seviyesine ulaşana kadar bekleyin.
 <p>çalışmıyor Yüksek voltajlı aküyü şarj edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 165).
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme motor çalıştırıldıktan sonra tekrar kullanılabilir</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Araç park halindeyken, ön iklimlendirmeyi üç defadan fazla açmayı denediniz. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı on saniye boyunca çalıştırın. Ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtar üzerinden ön iklimlendirme çalışmıyor Yüksek voltajlı akü zayıf</p>	<p>* Yüksek voltajlı akünün gerilimi çok düşüktür. Ön iklimlendirme açılmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none">► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 165).► Yüksek voltajlı akü yeterince şarj olduğunda, ön iklimlendirme tekrar çalışmaya hazırdır.




Tahrik sistemi




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın</p>	<p>* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none">► Aracı, sadece bir nakliye aracı veya römork üzerinde nakledin (→ Sayfa 323).



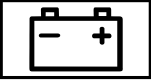
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Sesli çevre koruması çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ses üretici (akustik araç ikaz sistemi) arızalıdır. Hiçbir sürüş sesi oluşturulmuyor. Araç, şartlara bağlı olarak diğer trafik katılımcıları tarafından algılanamayabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Özellikle öngörülü sürüş yapın. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Motoru durdurmak için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Sürüş sırasında Start-Stop tuşuna bastınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüş sırasında tahrik sisteminin durması ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 153).
 <p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür. <div data-bbox="553 570 1984 677" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! HATIRLATMA Çok az soğutma maddesinden dolayı tahrik sisteminde hasar</p> <p>► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Tahrik sisteminin soğutma tertibatını bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.
 <p>Soğutma maddesi Dur Motoru durdur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Soğutma maddesi çok sıcaktır. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından tahrik sistemini durdurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>▲ UYARI Aracın aşırı ısınmasından dolayı yaralanma tehlikesi</p> <p>Motor kaputunu araç aşırı ısındığında veya motor bölmesinde bir yangın olduğunda açarsanız aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.• Sızan başka sıcak işletim maddeleriyle temas edebilirsiniz. <p>► Bir aşırı ısınma veya motor odasında bir yangın olması durumunda motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.</p> <p>► Motor kaputunun açılması gerekiyorsa aşırı ısınmış aracın önceden soğumaya bırakılması gerekmektedir.</p> <p>► Tahrik sistemi soğuyana kadar bekleyin.</p> <p>► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun.</p> <p>► Tahrik sistemine aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>
	<p>* Soğutma sistemi bir bileşen hatası tespit etti.</p> <p>► Tahrik sistemine aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Şarj kablosu takılı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj kablosu takılı olduğu sürece, sürüşe başlayamazsınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj kablosunu araçtan ayırın.
<p>Şarj kablosunun kilidi açılmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj kablosunun fişi şarj istasyonunun prizinden çıkartılamıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Bu durumda şarj istasyonunun ACİL DURDURMA şalterine basın. <p>Şarj kablosunun fişi aşağıdaki durumlarda çıkartılamazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj istasyonunda bulunan acil durum tuşu veya etiketteki acil durum numarası üzerinden şarj istasyonu işletmecisinden servis personeli talep edin.
<p>Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj istasyonunda bir arıza meydana geldi veya RFID kartı algılanmıyor. <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► RFID kartının fonksiyon açısından kontrol ettirilmesini sağlayın.
<p>Şarj türü şu an mevc. değil Lütfen tekrar deneyin veya şarj türünü değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj istasyonunda geçici bir arıza meydana geldi. <ul style="list-style-type: none"> ► Arıza geçene kadar bekleyin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Şarj istasyonunda geçici bir arıza meydana geldi. <ul style="list-style-type: none"> ► Arıza geçene kadar bekleyin. veya ► Şarj işlemini bir başka şarj istasyonunda başlatın.
<p>Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi, örneğin aşırı düşük veya yüksek ortam sıcaklıkları nedeniyle normal çalışma sıcaklığı aralığının dışındadır. <p>Tahrik sisteminin gücü düşürülür. Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası  yanar.</p> <p>Tahrik sisteminin çalışma sıcaklığı normale döndüğünde (örn. kısa bir sürüşten sonra) tekrardan tahrik gücünün tamamını kullanabilirsiniz. Ekran mesajı ve sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası  söner.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. * Yüksek voltajlı akü yeterince dolu değildir. <p>Tahrik sisteminin gücü düşürülür. Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası  yanar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Yüksek voltajlı aküyü derhal şarj edin. * Tahrik sisteminin gücü düşük kalmaya devam ederse tahrik sisteminde bir arıza vardır. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Bir yetkili servise başvurun.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 437 394">Derhal durun Tahrik devr. çıkartılacak Yüks. volt. aküyü şarj edin</p>	<p data-bbox="527 184 1800 215">* Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi sürüş yapılamayacak kadar düşük. Tahrik sistemi artık çalıştırılmaz.</p> <p data-bbox="547 228 1954 291">Tahrik sistemini yeniden çalıştırmanız durumunda Derhal durun Tahrik devr. çıkartılacak Yüks. volt. aküyü şarj edin mesajı tekrar belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 304 1234 335">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. <li data-bbox="547 346 1152 377">► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 165).
 <p data-bbox="118 542 451 636">Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<p data-bbox="527 428 1234 459">* Yüksek voltajlı akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 470 1234 501">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. <li data-bbox="547 511 1528 542">► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın. <li data-bbox="547 563 1978 625">ⓘ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleşebilir. <li data-bbox="547 636 880 667">► Sürüşü devam etmeyin. <li data-bbox="547 677 1561 708">► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın. <li data-bbox="547 718 1310 750">► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.
 <p data-bbox="118 891 186 923">Arıza</p>	<p data-bbox="527 778 1132 809">* Tahrik sistemi arızalıdır. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 819 927 850">► Bir yetkili servise başvurun. <p data-bbox="527 860 1978 923">* Ekran mesajı ve ikaz sesi kısa aralıklarla tekrarlandığında büyük bir arıza söz konusudur. Tahrik sistemi otomatik olarak etkin durumdan çıkartılacağı için aracı trafik kurallarına uygun olarak derhal durdurmalısınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 933 1234 964">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza Servise başvurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve bir yetkili servise haber verin.
<p>Motoru tekrar çalıştırmadan servise gidin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Akü yedek seviyesi Yüksek voltajlı aküyü şarj edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Bir arıza nedeniyle tahrik sistemi tekrar çalıştırılmaz. ► Tahrik sistemini durdurmadan bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.
 <p>12 V akü İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi yedek yakıt aralığına ulaştı. ► Yüksek voltajlı aküyü şarj edin (→ Sayfa 165).
	<ul style="list-style-type: none"> * Tahrik sistemi kapalıdır ve 12V akünün şarj seviyesi çok düşüktür. ► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın. ► Araç ile 30 - 60 dakika boyunca sürüş yapın. veya ► Aracı bir şarj istasyonunda şarj edin (→ Sayfa 165). <p>Mesaj, araç çalışırken belirirse elektrik sisteminde bir arıza vardır.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 353 179 379">Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. <p data-bbox="519 236 1310 267">* Tahrik sistemi arızalıdır. Aracınızın tahrik gücü sınırlandırılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 529 355 555">Dur Motoru durdur</p>	<p data-bbox="519 412 833 438">* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından tahrik sistemini durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Aracı çekmeyin, gerekirse araç çekme işlemini durdurun. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p data-bbox="118 705 404 731">Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="519 591 833 617">* Tahrik sistemi arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
<p data-bbox="118 767 457 897">Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil (sarı ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="519 767 1099 793">* Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi.</p> <p data-bbox="551 809 1733 835">Gösterilen kalan mesafe sonrasında elektrikli tahrik sisteminin çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yüksek voltajlı aküdeki gerekli çalışmaların, daima bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil(kırmızı ekran mesajı)	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Gösterilen kalan mesafe sonrasında elektrikli tahrik sisteminin çalıştırılması artık mümkün değildir. ► Yüksek voltajlı aküdeki gerekli çalışmaların, derhal bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.
Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Motoru tekrar çalıştırmadan servise gidin	<ul style="list-style-type: none"> * Yüksek voltajlı aküde bir arıza meydana geldi. Tahrik sistemi, durdurulduktan sonra yeniden çalıştıramıyor. ► Tahrik sistemini durdurmadan bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.


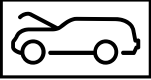
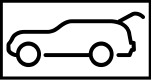
Car (Araç)



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Araç sürüşe hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz. ► Aracı kapatın, kaymaya karşı emniyete alın ve anahtarı yanınıza alın. ► Araç terk edilmeyecekse, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrik tüketicileri kapatılmalıdır. Aksi takdirde 12-V akü boşalabilir ve aracı yalnızca harici bir akü (marş yardımı) ile çalıştırabilirsiniz.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 441 360">Sadece P şanzıman konumunda kullanılabilir</p>	<p data-bbox="527 184 1719 215">* Topuzlu çeki demiri, şanzıman D, R konumunda veya rölantide N olduğu için hareket etmiyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 228 840 260">► Fren pedalına basın. <li data-bbox="553 270 907 301">► P park konumuna geçin.
 <p data-bbox="118 511 429 570">Römork tertibatı hareket ediyor</p>	<p data-bbox="527 394 1222 425">* Topuzlu çeki demiri içeri veya dışarı doğru hareket eder.</p> <p data-bbox="553 439 1970 498">Hareket ettirme işlemini elle, ayakla veya başka yardımcı gereçlerle hızlandırmayın, yavaşlatmayın veya dururken hareket ettirmeyin. Hareket ettirme işlemi sırasında herhangi bir römork bağlamayın.</p> <p data-bbox="553 511 1473 542">Topuzlu çeki demiri çalışmaya hazır bir pozisyondayrsa ekran mesajı kaybolur.</p>
 <p data-bbox="118 718 425 816">Römork tertibatı kilidini kontrol edin (beyaz ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="527 601 1351 632">* Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir.</p> <div data-bbox="553 653 1984 888" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 667 1494 698">⚠ UYARI Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="574 715 805 746">Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 760 1545 791">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! <li data-bbox="574 801 1187 832">► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın. <li data-bbox="574 843 1851 874">► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın. </div> <p data-bbox="553 905 1255 936">► Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 241).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşe devam edin.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <p>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <p>► Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</p> <p>► Topuzlu çeki demiri içeriye doğru hareket etmişse: Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 241). Topuzlu çeki demiri, dikey olarak kilitlenmiş konuma ve ardından tamponun altına oturur.</p> <p>► Topuzlu çeki demiri dışarıya doğru hareket etmişse: Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 241). Topuzlu çeki demiri tamponun altına oturur.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <p>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesi geçici olarak mevcut değildir. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gerilim beslemesinde meydana gelen arızalar • Sinyal arızaları

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve aracı kapatıp tekrar çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.
<p>Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesinde dahili bir hata söz konusu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>⚠ UYARI Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin. </div>
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* direksiyon tertibatı arızalıysa. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde kısıtlanmıştır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>⚠ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none">* En az bir kapı açıktır.<ul style="list-style-type: none">► Tüm kapıları kapatın.
	<ul style="list-style-type: none">* Motor kaputu açıktır.<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"><p>▲ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.</p><ul style="list-style-type: none">► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.</div><ul style="list-style-type: none">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.► Motor kaputunu kapatın.
	<ul style="list-style-type: none">* Arka kapak açıktır.<ul style="list-style-type: none">► Arka kapağı kapatın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Sol arka koltuk dayanağı kilitli değil (örnek)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * İlgili koltuğun sırt dayanağı yerine oturmamıştır. <ul style="list-style-type: none"> ► Koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geriye doğru yatırın.
 <p>Silecek suyu ilave edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir. <ul style="list-style-type: none"> ► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 306).
<p>Silecek Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Sileceklerin fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yeniden çalıştırın. <p>Ekran mesajı belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.





Şanzıman






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Vites pozisyonu P sadece araç durduğunda	<ul style="list-style-type: none"> * P park konumuna sadece araç hareketsiz konumdayken geçilebilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Durmak için fren pedalına basın. ► Araç hareketsiz durumdayken park konumuna P geçin.
P den çıkmak için frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * P park konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► D veya R şanzıman konumuna ya da N rölanti konumuna geçin.
P veya N sürüş kad. çıkmak için Frene basın ve motoru çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> * P park konumundan veya N rölanti konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► Aracı çalıştırın. ► Şanzıman konumunun değiştirilmesi.
D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * D veya R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► D veya R şanzıman konumuna geçin.
R sürüş pozisyonuna almak için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► R şanzıman konumuna geçin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P pozisy. değil	<p>* Sürücü kapısı tamamen kapalı değil ve şanzıman D, R veya rölantı N konumunda. Araç hareket edebilir.</p> <p>► Aracı durdurduktan sonra park konumuna P geçin.</p>
Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi	<p>* Araç tahriksiz hareket ederken veya sürüş sırasında N rölantıye geçildi.</p> <p>► Durmak için fren pedalına basın.</p> <p>► Araç hareketsiz durumdayken park konumuna P geçin.</p> <p>► Sürüşe devam etmek için D veya R şanzıman konumuna geçin.</p>
Vites değiştirmeden Servise başvurun	<p>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez.</p> <p>► D şanzıman konumuna geçildiğinde şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun.</p> <p>► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Geri sürüş mümkün değil Servise gidin	<p>* Şanzıman arızalıdır. R şanzıman konumuna geçilemez.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Şanzıman Arıza Durun	<p>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak rölantıye N geçer.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Fren pedalına basın.</p> <p>► Park konumuna P geçin.</p>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	► Bir yetkili servise başvurun.

Frenler

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni İşleme Tal. bakın</p>	<p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Sabitlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin (→ Sayfa 188). <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın. <p>* Sarı renkli kontrol lambası  ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Çözmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 188). <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elektrikli sabitleme frenini otomatik olarak çözün (→ Sayfa 188).




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Ardından elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun. <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemedi veya çözülemedi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. <p>Sabitlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 188). <p>Çözmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin ve ardından çözün. <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa veya kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ediyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın. <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası , elektrikli sabitleme freni sabitlendikten veya çözüldükten sonra yaklaşık on saniye süreyle yanıp sönüyor. Ardından yanmaya devam ediyor veya sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p>Akü şarj seviyesi çok düşükse:</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► 12 voltluk aküyü şarj edin.</p> <p>Sabitlemek için:</p> <p>► Aracı stop edin. Elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çekilmiştir.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenmeyecekse, örneğin yıkama tesislerinde veya aracı çektirirken, aracı açık bırakın. Aracın kaldırılmış arka aks ile çekilmesi, bir istisnadır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni, otomatik olarak sabitlenmediğinde:</p> <p>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 188).</p> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</p> <p>Çözmek için:</p> <p>► Otomatik çözme işlemi ile ilgili koşullar yerine getirildiğinde ve elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çözülmüdüğünde, elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 188).</p> <p>Elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</p> <p>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni çözün</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Sürüş yapılırken, elektrikli sabitleme freni sabittir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi ile ilgili bir koşul yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 188). • Elektrikli sabitleme freni ile bir acil frenleme yapıyorsunuzdur (→ Sayfa 189). <p>► Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi için koşulları kontrol edin. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün.</p>
 <p>Park freni Çözmek için Kontak Aç</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni çözülürken araç kapalıdır.</p> <p>► Aracı çalıştırın.</p>
 <p>Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<p>* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</p> <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. ► Fren hidroliği ilave etmeyin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> * Fren balataları aşınma sınırındadır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

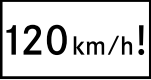
Sürüş sistemleri


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Araç kaydığında veya devreye alma koşullarından biri yerine getirilmediğinden dolayı HOLD fonksiyonu kapatılmıştır. <ul style="list-style-type: none"> ► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar devreye alın veya HOLD fonksiyonunu devreye alma koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 195).
 <p>Dikkat asistanı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>Dikkat asistanı: Mola ver!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), sürücüde bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik belirlemiştir (→ Sayfa 196). <ul style="list-style-type: none"> ► Gerekliyse bir mola verin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► TEMPOMAT'ın devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 199).
TEMPOMAT çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
TEMPOMAT Kapalı	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT devreden çıkartılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 198).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlayıcı geçici olarak etkinleştirilemiyor. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.
Sınırlayıcı pasif	<ul style="list-style-type: none"> * Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, hız sınırlayıcı pasif duruma alınır (→ Sayfa 199)
Sınırlayıcı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> * Hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> ► DISTRONIC aktif takip yardımcısının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 204).
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda sistem pasif duruma alınır (→ Sayfa 201).
 <p>Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı devre dışı bırakılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 204).
<p>DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı şu an kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * DISTRONIC aktif takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 201). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatlice devam edin. veya ► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tekrar kullanılabilir	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı tekrar çalışmaya hazırdır.</p> <p>► DISTRONIC aktif takip yardımcısını açın (→ Sayfa 204).</p>
Hız sınırlama asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Hız sınırlama yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p>
Hız sınırlama asistanı çalışmıyor	<p>* Hız sınırlama yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Azami hız aşıldı</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Müsaade edilen azami hızı aşmışsınızdır (sadece belirli ülkeler için). <ul style="list-style-type: none"> ► Daha yavaş sürüş yapın.
<p>Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Kış lastikleri için kaydedilmiş müsaade edilen azami hıza ulaştınız. Bu hızın aşılması mümkün değildir.
<p>Aktif direksiyon asistanı şu an kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktif direksiyon yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 208). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. ► İhtiyaç halinde kameranın görüş alanındaki ön camı temizleyin. ► İhtiyaç halinde lastik basıncını kontrol edin.
<p>Aktif direksiyon asistanı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktif direksiyon yardımcısı arızalıdır. DISTRONIC aktif takip yardımcısı kullanılmaya devam edilir. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. veya <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif direksiyon asistanı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma işleminden dolayı geçici olarak kullanılamaz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direksiyonu devralın ve aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın. <p>Aktif direksiyon yardımcısı tekrar kullanılabilir durumdadır.</p>
Acil durdurma başlatılıyor	<p>* Elleriniz direksiyon simidinde değil. Acil durdurma başlatılıyor (→ Sayfa 210).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ellerinizi tekrar direksiyon simidine koyun. <p>Aşağıdaki eylemlerden birini yaparak yavaşlatma işlemi her zaman iptal edebilirsiniz:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manevra yaparak • frenleyerek veya gaz vererek • DISTRONIC aktif takip yardımcısını devreden çıkartarak
	<p>* Aktif direksiyon asistanı sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 208). Uzun bir süre manevra yapmadınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Direksiyon tertibatını devralın ve trafik kurallarına uygun olarak sürüşe devam edin.
Trafik işareti asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın	<p>* Trafik işareti yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kuralları dikkate alınarak sürüşe devam edilebilir. ► Ekran mesajı kaldırılmıyorsa trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve ön camı temizleyin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Trafik işareti asistanı çalışmıyor	<p>* Trafik işareti yardımcısı arızalıdır.</p> <p>► Trafik kuralları dikkate alınarak sürüşe devam edilebilir.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir. Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p>
Kör nokta asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın	<p>* Kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 219). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>veya</p>

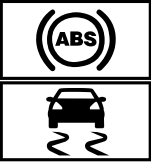
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın. ► İhtiyaç halinde arka tamponu temizleyin. Tampon aşırı kirlendiye, tampondaki sensörler engellenmiş olabilir.
Kör nokta asistanı çalışmıyor	<p>* Kör nokta yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin.
Kör nokta asistanı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme Tal. bakın	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.
Aktif kör nokta asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 219). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.
Aktif kör nokta asistanı çalışmıyor	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam edin.

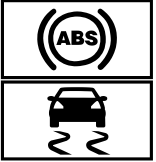

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin.
<p>Aktif kör nokta asistanı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, aktif kör nokta yardımcısı kullanılamaz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.
<p>Aktif şerit takip asistanı şu an kullanılamaz İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 222). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>Aktif direksiyon yardımcısı olan araçlar: Kamera görüşü ön cam nedeniyle sınırlı olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>Aktif direksiyon yardımcısı olan araçlar: Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Ön camı temizleyin.
<p>Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor</p>	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>veya</p>


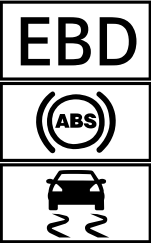
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servisi ziyaret edin.
<p>Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı olmayan araçlar: Kamera görüşü azalmıştır.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
 <p>Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<p>* Arka aks seviye ayarı arızalıdır. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Azami olarak 80 km/h ile sürüş yapın. ► Bir yetkili servise başvurun.
<p>Park yardımcısı Manevra desteği sınırlandırıldı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Park yardımcısının manevra desteği geçici olarak kullanılamıyor veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Park ve kamera sisteminin tüm sensörlerini temizleyin (→ Sayfa 310). ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Park yardımcısı ve PARK-TRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<p>* Aktif park yardımcısı olan araçlar: Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC park yardımcısı arızalıdır.</p> <p>Aktif park yardımcısı olmayan araçlar: PARKTRONIC park yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.

Sürüş emniyet sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın</p>	<p>* ABS ve ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici bir süreyle kullanılamaz durumda olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 405 396 464">çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1862 301">* ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p data-bbox="568 335 1218 370">▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p data-bbox="574 391 1958 495">Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul data-bbox="574 511 1453 584" style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 <p data-bbox="118 733 384 795">şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="527 619 1453 695">* ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p data-bbox="568 729 1295 764">▲ UYARI ESP arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi®</p> <p data-bbox="574 781 1815 816">ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul data-bbox="574 826 1745 899" style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p>* ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın</p>	<p>* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlar: Kavşak fonksiyonlu aktif fren yardımcısı, kaçınma manevrası yardımcısı veya PRE-SAFE® PLUS geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar: Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı • Kaçınma manevrası yardımcısı • PRE-SAFE® PLUS <p>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar: Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Radar sensör sistemi kirli İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Radar sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensörlerin kirlenmesi

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> • Yoğun yağış • Trafiğin akıcı olmadığı uzun kara yolu sürüşleri; örneğin çölde <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Tüm sensörleri temizleyin (→ Sayfa 310). ► Aracı yeniden çalıştırın.



Mercedes-Benz acil çağrı sistemi



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Çalışmıyor</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Mercedes me connect Hizmetler sınırlandırıldı İşletme talimatına bakın	<p>* Hata tespiti ile ilgili araç fonksiyonları kısıtlıdır. Mercedes me connect sisteminin bir veya birden fazla ana fonksiyonu arızalıdır.</p> <p>► Arıza teşhis bağlantısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 32).</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

Lastik basınç kontrolü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Last. basıncı kontrolü şu anda mevcut değil	<p>* Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Bu nedenle lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>Sorun giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak açılır.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p>
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	<p>* Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Last. basıncı kontr. çalışmıyor Tekerlek sensörl. yok</p>	<p>* Takılı olan tekerlekler uygun lastik basınç sensörlerine sahip değildir. Lastik basınç kontrolü kapalı.</p> <p>► Uygun lastik basınç sensörüne sahip tekerlekler monte edin.</p>
 <p>Tekerlek sens. yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösterilir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler patlayabilir. • Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir. • Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 332) ve lastikleri kontrol edin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 416 327">Lastik basıncını düzeltin</p>	<p data-bbox="527 184 1917 215">* En az bir lastikte lastik basıncı çok düşüktür veya her bir tekerleğin lastik basıncı arasında büyük farklılıklar vardır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 228 1310 260">► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava ilave edin. <li data-bbox="553 270 1719 301">► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 335).
 <p data-bbox="118 477 365 503">Dikkat Lastik hasarı</p>	<p data-bbox="527 363 1610 394">* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösterilir.</p> <div data-bbox="553 415 1984 462" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 425 1371 456">⚠ UYARI İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="580 472 1105 503">• Lastikler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir. <li data-bbox="580 513 1786 544">• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p data-bbox="568 570 1116 601">Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 612 1234 643">► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın. <li data-bbox="574 653 1923 715">► Basıncsız MOExtended lastiklerde müsaade edilen acil durum mesafesini ve müsaade edilen azami hızı aşmayın. <li data-bbox="574 726 1181 757">► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın. <p data-bbox="553 793 1218 824">Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 316).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 835 1152 866">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. <li data-bbox="553 876 866 907">► Lastikleri kontrol edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastikler aşırı ısındı	<p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p>▲ UYARI Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>
Hızı düşürün	<p>* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <p>▲ UYARI Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p>► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>

İkaz ve kontrol lambaları

İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış








Aracın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendine test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip













değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak araç çalıştırıldıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse bir arızaya işaret eder.

Gösterge ekranı



Gösterge ekranındaki kontrol lambalarının pozisyonları ekran ayarına bağlı olarak örnek görselden farklılık gösterebilir.

İkaz ve kontrol lambaları:



-  Emniyet sistemi (→ Sayfa 410)
-  Emniyet kemeri (→ Sayfa 410)
-  Güç düşürüldü (→ Sayfa 411)
-  Sistem hatası (→ Sayfa 411)
-  Elektriksel hata (→ Sayfa 411)
-  Römork tertibatı (→ Sayfa 412)
-  Servo direksiyon (→ Sayfa 412)


-  Elektrikli sabitleme freni (sarı) (→ Sayfa 414)
-  Elektrikli sabitleme freni (kırmızı) (→ Sayfa 414)
-  Frenler (sarı) (→ Sayfa 414)
-  Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 414)
-  Mesafe ikazı (→ Sayfa 416)
-  Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 416)
-  Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 416)
-  ABS (→ Sayfa 416)
-  ESP® (→ Sayfa 416)
-  ESP® OFF (→ Sayfa 416)
-  Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 419)
-  Duraklama ışığı (→ Sayfa 127)
-  Kısa far (→ Sayfa 127)
-  Uzun far (→ Sayfa 128)
-  Sinyal ışığı (→ Sayfa 128)
-  Arka sis ışığı (→ Sayfa 127)

Merkezi ekrandaki semboller:



-  Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) (→ Sayfa 239)
-  Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) (→ Sayfa 240)

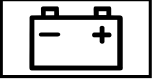
Yolcu emniyeti

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 40).</p> <p>▲ TEHLİKE Emniyet sistemindeki arızalardan kaynaklanan ölüm tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bir kazada yüksek voltajlı devre ağı öngörüldüğü gibi kapatılamayabilir.</p> <p>Yüksek voltajlı devre ağının hasarlı yapı parçalarına dokunursanız, elektrik akımına kapılabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın. ► Bir kazadan sonra aracı derhal stop edin. <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı olarak çalan bir ikaz sesi duyuyorsunuz. Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyir sırasında takılı değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kemerleri takın (→ Sayfa 44). ► Ön yolcu koltuğunda eşyalar vardır. ► Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere alın.


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası araç çalıştırdıktan sonra yanıyor. Ayrıca aralıklı bir ikaz sesi çalabilir. Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası, sürücü ve ön yolcuya kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatır.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 44).</p> <p>Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere, kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambasının sönmemesine neden olabilir.</p>


Tahrik sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Güç düşürüldü ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası yanar. Tahrik sisteminin gücü düşürülür.</p> <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Sistem hatası ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli sistem hatası ikaz lambası araç sürüşe hazır durumdayken READY yanıyor. Tahrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>




İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektiriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektiriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektirik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>


Car (Araç)

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası, araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römork tertibatı ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli römork tertibatı ikaz lambası yanıyor. Römork tertibatı kullanıma hazır değildir veya açılır.</p> <p>▲ UYARI Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın. <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p>Römork tertibatı açıldığında:</p> <ul style="list-style-type: none">► Topuzlu çeki demiri, kullanıma hazır pozisyona ulaşana kadar bekleyin.

Frenler


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı)</p>	<p>* Elektrikli sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönüyor veya yanıyor. Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası da bir arıza durumunda yanar. ► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı)</p>	
 <p>Fren ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli frenler ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <p>► Hızı uyarlayarak ve önde giden araca yeterli mesafe bırakarak dikkatlice sürüşe devam edin. ► Gösterge ekranında bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Kırmızı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fren gücü takviyesi arızalıdır ve fren tutumu değişebilir. • Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır. <p>► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren gücü takviyesi arızalı durumdayken kaza ve yaralanma tehlikesi</p> <p>Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için yüksek fren pedalı gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servise başvurun. </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. ► Fren hidroliği ilave etmeyin. </div>


Sürüş sistemleri

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mesafe ikazı ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli mesafe ikaz lambası seyir esnasında yanıyor. Öndeki araca olan mesafe, seçilen hıza göre çok azdır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında bir engele çok hızlı yaklaşıyorsunuzdur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal fren yapmaya hazır duruma gelin. ► Mesafeyi arttırın. <p>Aktif fren yardımcısının fonksiyonu (→ Sayfa 211).</p>



Sürüş emniyet sistemleri

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ABS ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında EBD arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın. <p>▲ UYARI EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası seyir esnasında yanıp sönüyor. Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 192).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüş tarzını yol ve hava şartlarına göre ayarlayın.
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gösterge ekranındaki mesajları dikkate alın. <p>⚠ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="57 303 333 332">ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p data-bbox="445 184 1160 253">* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında.</p> <p data-bbox="466 265 1173 296">Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <div data-bbox="472 319 1923 370" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 329 1561 365">▲ UYARI ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> </div> <p data-bbox="486 384 1800 415">ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul data-bbox="486 427 1289 505" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 427 997 458">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. <li data-bbox="486 469 1289 505">► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın. <p data-bbox="486 539 1013 570">ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul data-bbox="486 583 1105 614" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 583 1105 614">► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin. <p data-bbox="466 648 1488 679">► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 192).</p>

Lastik basınç kontrolü

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yanıyor. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikteki lastik basınç kaybını tespit etti.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler patlayabilir. • Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir. • Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="472 187 1923 236">► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.<li data-bbox="472 256 1064 291">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.<li data-bbox="472 301 1003 335">► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.

1, 2, 3 ...

4MATIC , Tüm tekerleklerden tahrik	
Fonksiyon.....	165
Tüm tekerleklerden tahrik dağılımı.....	165
360° kamerası	
Bakım.....	310
Fonksiyon.....	227
Otomatik çalışma fonksiyonunun açılması/kapatılması (geri sürüş kamerası)..	231

A

A/C fonksiyonu	
MBUX.....	143
ABS (anti blokaj sistemi) , Anti blokaj sistemi.....	191
Acil çağrı	
Manuel.....	292
Otomatik olarak.....	291
Acil çağrı sistemi , Mercedes me connect.....	291
Acil durdurma yardımcısı , Aktif acil durdurma yardımcısı.....	210
Acil durum	
İkaz yeleşti.....	314

İlk yardım çantası.....	315
Üçgen ikaz reflektörü.....	314
Yangın söndürücü.....	315
Yardımlara genel bakış.....	14

Acil durum anahtar

Arka kapak.....	87
Çıkartılması/Takılması.....	77
Kapı.....	81

Acil durum işletimi

Aracın çalıştırılması.....	153
----------------------------	-----

Acil durum sistemi..... 291**Acil durumda çalıştırma (tahrik sistemi)**..... 327**Acil frenleme**

Elektrikli sabitleme freni/el freni.....	187
--	-----

Açık kaynak kodlu yazılım, Özgür yazılım..... 38**Açılma açısı**

Sınırlandırılması (arka kapak).....	87
-------------------------------------	----

Adaptif fren ışığı..... 196**Adaptif hız ayarı**, DISTRONIC aktif takip yardımcısı..... 206**Adaptif uzun far yardımcısı Plus**

Açılması/Kapatılması.....	132
Fonksiyon.....	131

Ağırlık değerleri..... 350**Akıllı telefon entegrasyonu**, Akıllı telefon, Android Auto, Apple CarPlay®, Mobil telefon, iPhone®

Genel bakış.....	289
------------------	-----

Akım beslemesi

Start-Stop tuşu.....	152
----------------------	-----

Aks yükü

Römorklu kullanım.....	358
------------------------	-----

Aktif acil durdurma yardımcısı, Sürüş sistemi..... 210**Aktif direksiyon yardımcısı**

Açılması/Kapatılması.....	210
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	210
Fonksiyon.....	208

Aktif fren yardımcısı

Ayarlanması.....	215
Fonksiyon.....	211

Aktif hız sınırlama yardımcısı..... 206**Aktif kör nokta yardımcısı**

Fonksiyon.....	219
Fren müdahalesi.....	221
Römorklu kullanım.....	221

Aktif park asistanı		Ana ekran		Aracın çekilmesi	323
Park yerine girilmesi.....	236	Medya ekranı.....	257	Aracın park edilmesi	
Aktif park yardımcısı, Park yardımı		Anahtar		Elektrikli sabitleme freni.....	231
Park yerinden çıkılması.....	238	Acil durum anahtarı.....	77	Araç	
Aktif servis sistemi PLUS, ASSYST PLUS	302	Akım tüketimi.....	76	Acil durum anahtarı.....	81
Aktif şerit takip yardımcısı		Anahtarlığa takılması.....	77	Arıza teşhis bağlantı yeri.....	32
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	224	Fonksiyon.....	75	Ayıplı mal sorumluluğu.....	35
Fonksiyon.....	222	Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması.....	76	Çalıştırılması (acil durum işletimi).....	153
Hassasiyetin ayarlanması.....	224	Kilit açma ayarı.....	76	Çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	153
Römorklu kullanım.....	222	Ön iklimlendirmenin açılması/kapatılması.....	146	çalıştırma, Start-Stop tuşu.....	152
Aktif viraj ışığı	130	Pil.....	77	Çarpışma algılama sistemi.....	189
Akü (12 V akü)		Sesli kilitleme geri bildirimini.....	76	Çekilmesi.....	249
Değiştirilmesi.....	322	Sorun.....	78	Donanım.....	19
Hatırlatmalar.....	320	Anahtar üzerinden ön iklimlendirme		Havalandırılması / Konfor açma fonksiyonu.....	89
Şarj edilmesi.....	322	Açılması/Kapatılması.....	146	İndirilmesi.....	345
Akü (yüksek voltajlı devre ağı)	355	Ayarlanması.....	146	Kaldırılması.....	340
Alarm sistemi, EDW	94	Fonksiyon.....	146	kapatma, Start-Stop tuşu.....	183
Alarm tertibatı, EDW	94	Anti blokaj sistemi, ABS	191	Kapı ilave emniyeti.....	78
Alarmin sonlandırılması	95	Araba anahtarı	75	Kayıt.....	33
Ambiyans aydınlatması	134	Aracın çalıştırılması		KEYLESS-GO.....	80
		Start-Stop tuşu.....	153	Kilitlenmesi/Kilidin açılması, acil durum anahtarı.....	81
		Aracın çekilerek çalıştırılması	327	Kilitlenmesi/Kilitlerin açılması (içeriden)...	79
				Kurallara uygun kullanım.....	33

Kurtarma kartı QR kodu.....	35	Video kaydının başlatılması/durdurulması.....	277	Gösterilmesi (DYNAMIC SELECT).....	163
Nakledilmesi.....	325	Araç kamerası		Tavan yükü.....	355
Otomatik olarak kilitlenmesi.....	81	Bilgiler.....	190	Araç yıkama	306
REACH tüzüğü.....	34	Araç ölçüleri	354	Araçta evcil hayvanlar varsa, Yolcu emniyeti	73
SVHC/yüksek önem arz eden maddeler...	34	Araç prizi		Araçta veri işleme	35
Tıbbi yardımcı cihazlar.....	34	Bakım.....	310	Araçtaki arıza teşhis arabirimi, Arıza teşhis bağlantı yeri	32
Veri kaydı.....	35	Kontrol lambaları.....	173	Araçtan iniş yardımı	107
Araç anahtarı	75	Araç sensörleri	190	Arama ışığı MBUX	262
Araç bilgisayar, Bilgisayar, Kumanda sistemi		araç tanımlama numarası, FIN (araç tanımlama numarası)	350	Aramalar	
Gösterge ekranı.....	253	Araç tip etiketi		Mercedes me.....	282
Kullanılması.....	252	AT işletme izni numarası.....	350	Arıza	
Menülere genel bakış.....	252	Boya kodu.....	350	Aracın çekilerek çalıştırılması.....	327
Servis zamanının gösterilmesi.....	302	FIN (araç tanımlama numarası).....	350	Aracın çekilmesi.....	323
Araç çekme emniyeti	96	Müsaade edilen aks yükü.....	350	Aracın nakledilmesi.....	325
Araç çekme halkası	326	Müsaade edilen toplam kütle.....	350	Emniyet sistemi.....	40
Araç çekme yöntemleri	323	Yapı tarzı.....	350	Lastik hasarı.....	316
Araç donanımı	19	Araç verileri		Tekerlek değişimi.....	340
Araç elektroniği		Aks mesafesi.....	354	Yardımlara genel bakış.....	14
Motor elektroniği.....	347	Araç genişliği.....	354	Arıza teşhis bağlantı yeri	32
Telsiz cihazları.....	347	Araç uzunluğu.....	354	Arka aks seviye kumandası	224
Araç içi emniyeti	96	Araç yüksekliği.....	354		
Araç içi kamerası		Azami hızlar.....	355		
USB cihazının seçilmesi.....	277				

Arka bölüm emniyet kemeri		Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu		İlave yanma süresi.....	132
Durum göstergesi.....	45	Etkinleştirilmesi.....	273	Ayıplı mal sorumluluğu.....	35
Arka bölüm emniyet kemeri durum göstergesi.....	45	Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi.....	273	Ayırma filesi.....	116
Arka cam		ASSYST PLUS		Aynalar	
Silecek süpürgesinin değiştirilmesi.....	138	Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri.....	303	Aynanın katlanması.....	141
Arka cam ısıtması.....	142	Servis aralığı göstergesi.....	302	Dış aynalar.....	139
Arka cam sileceği		Servis önlemleri.....	302	Dikiz aynası.....	140
Açılması/Kapatılması.....	136	ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi.....	302	Azami hızlar.....	355
Arka kapağın ayak hareketi ile açılması		AT işletme izni numarası.....	350		
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	85	ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), Dikkatsizlik algılaması		B	
Arka kapak		Ayarlanması.....	198	Bagaj	
Acil durum anahtarı.....	87	ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), Dikkat yardımcısı		Emniyetin açılması.....	110
Açılma açısının sınırlandırılması.....	87	Fonksiyon.....	196	Bagaj taşıyıcı.....	110
Açılma ölçüsü.....	354	Avadanlık		Bakım, ASSYST PLUS	
Açılması.....	82	Araç çekme halkası.....	326	360° kamerası.....	310
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	85	TİREFİT Kit.....	316	Araç içi.....	311
Kapatılması.....	83	Aydınlatma		Araç parçaları.....	310
Arka kapı (çocuk emniyeti)		Aktif viraj ışığı.....	130	Boya.....	308
Emniyetin açılması.....	72	İç aydınlatma.....	133	Dekorasyon amaçlı folyo.....	309
Arka sis ışığı.....	128			Dış aydınlatma.....	310
				Ekran.....	311
				Elle Yıkama.....	308
				Gerçek ahşap/Süslemeler.....	311

Hava-su kanalı.....	306
Ön cam sanal göstergesi.....	311
Plastik kaplama.....	311
Römork tertibatı.....	310
Tavan kaplaması.....	311
Yıkama tesisi.....	306
Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	308
Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	310
BAS , Fren yardımcı sistemi.....	192
Bel desteği , Bel desteği.....	102
Bileşene özgü hatırlatmalar	349
Biniş yardımı	107
Bisiklet taşıyıcısı	
Römorklu kullanım.....	246
Taşıma kapasitesi.....	358
Bluetooth®	282
Boş konum (rölanti) yerleştirilmesi.....	164
Boya kodu	350
Boyanın temizlenmesi	308

C**Cam silecekleri**

Açılması/Kapatılması.....	135
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi.....	136

Cam yıkama maddesi	353
---------------------------------	-----

Cam yıkama tertibatı	306
-----------------------------------	-----

Camlar

Açılması/Kapatılması.....	88
Bakım.....	310
Buğunun giderilmesi.....	144

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi

Tehlike mesajları.....	275
------------------------	-----

COC belgeleri, CERTIFICATE OF CONFORMITY	347
---	-----

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı),

Kesişme ikazı.....	240
--------------------	-----

Ç**Çalıştırılması**

Start-Stop tuşu.....	153
----------------------	-----

Çanta kancaları	118
------------------------------	-----

Çarpışma algılama sistemi (park halindeki araç)

Bilgiler.....	189
---------------	-----

Çekilmesi

Araç çekme yöntemleri.....	323
----------------------------	-----

Çevre aydınlatması

Açılması/Kapatılması.....	133
---------------------------	-----

Çevre koruma

Eski araç geri alımı.....	18
Hatırlatmalar.....	18

Çevre uyarı sesi (ses üretici)

Hatırlatmalar.....	150
--------------------	-----

Çevrimiçi hizmetler	37
----------------------------------	----

Çıkışlar	148
-----------------------	-----

Çocuk emniyeti

Arka kapı.....	72
Yan camlar (arka bölüm).....	73

Çocuk koltuğu

Arka koltuğa bağlanması.....	68
Çocuk emniyet sistemleri önerileri.....	58
i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	62

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	61	Dış aydınlatma		Geri vitese takılması.....	164
ISOFIX/i-Size'in monte edilmesi.....	62	Bakım.....	310	Park konumuna geçilmesi.....	164
Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	66	Dış aynalar		Park konumuna otomatik olarak geçilmesi.....	164
Onay kategorileri.....	59	Ayarlanması.....	139	Sürüş konumuna geçilmesi.....	165
Ön yolcu koltuğu.....	70	Hafıza fonksiyonu.....	109	Direksiyon bakımı	311
Ön yolcu koltuğu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmadan.....	69	İkaz lambası.....	219	Direksiyon simidi	
Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanması...	70	Katlanması/açılması.....	139	Direksiyon simidi ısıtması.....	107
Riskler/Tehlikeler.....	55	Kör nokta yardımcısı.....	219	elektrikli ayarlanması.....	106
Sabitlenmesi.....	59	Otomatik ayna katlama.....	141	Hafıza fonksiyonu.....	109
Temel hatırlatmalar.....	54	Otomatik karartılması.....	140	mekanik ayarlanması.....	105
Top Tether.....	65	Park etme konumu.....	140	Tuşlar.....	252
Çocuklar		Dijital kullanım kılavuzu	16	Direksiyon simidi ayarları	106
Araçtaki tehlikelerin önlenmesi.....	55	Dikiz aynası, Dikiz aynası		Direksiyon simidi ısıtması	107
Temel hatırlatmalar.....	54	Otomatik karartılması.....	140	Direksiyon yardımcısı, STEER CONTROL	194
D		Dikkatsizlik algılaması, ATTENTION ASSIST		DISTRONIC	
Değişken hız sınırlayıcı		(dikkat yardımcısı).....	196	Aktif takip yardımcısı.....	201
Fonksiyon.....	199	Dil		Değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması.....	204
Kumanda edilmesi.....	199	Ayarlanması.....	268	Etkinleştirilmesi.....	204
Dekorasyon amaçlı folyo	309	Hatırlatmalar.....	268	DISTRONIC aktif takip yardımcısı	
		Dinghy Towing, Tow-Bar sistemi		Aktif acil durdurma yardımcısı.....	210
		Çekilmesi.....	249	Etkin durumdan çıkart.....	204
		DIRECT SELECT vites seçme kolu		Etkinleştirilmesi.....	204
		Boş konuma (rölanti) geçilmesi.....	164		
		Fonksiyon.....	163		

Fonksiyon.....	201
Güzergah bazlı hız uyarlaması.....	206
Hızın artırılması/azaltılması.....	204
Hızın çağırılması.....	204
Hızın kaydedilmesi.....	204
Diz hava yastığı	45
Dokunmatik ekran	258
Dokunmatik kontrol tuşu	
Araç bilgisayarı.....	252
MBUX.....	258
Dokunmatik panel	
Kumanda edilmesi.....	258
Dokunsal aktif gaz pedalı, Gaz pedalı	159
Dönüş ışığı	130
Drive Away Assist (hareket etme yardımcı- cısı), Hatalı sürüş engelleme yardımcı- cısı	239
Duraklama ışığı	127
Durdurulması	
Araç durdurulması.....	183
DYNAMIC SELECT	
Araç verilerinin gösterilmesi.....	163
Fonksiyon.....	159
I sürüş programının yapılandırılması.....	163

Kullanılması (DYNAMIC SELECT şalteri)..	162
Sürüş programı göstergesi.....	162
Sürüş programının seçilmesi.....	162
Sürüş programları.....	159

E

EASY-PACK Fixkit, Yüklenmesi	
Hatırlatmalar.....	119
Teleskobik çubuğun takılması/sökül- mesi.....	120
EBD, Electronic Brakeforce Distribution	194
ECO göstergesi	
Fonksiyon.....	156
ECO yardımcısı	
Fonksiyon.....	158
EDW	
Alarmin sonlandırılması.....	95
Araç çekme emniyeti.....	95, 96
Araç içi emniyeti.....	96
Fonksiyon.....	94
Ekran	
Bakım.....	311
MBUX (multimedya sistemi).....	257

Ekran (araç bilgisayarı)	
Gösterge ekranındaki göstergeler.....	253
Ekran mesajı	
Araç bilgisayarı çağırılması.....	359
Ekran-bildirimler	
 --- km/h.....	392
 --- km/h.....	391
 --- km/h.....	391
 12 V akü İşletme talimatına bakın.....	376
 Akıllı ışık sistemi çalışmıyor.....	367
 Aktif viraj farı çalışmıyor.....	366
 Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda.....	375
 Akü yedek seviyesi Yüksek vol- tajlı aküyü şarj edin.....	376
 Anahtar pilini değiştirin.....	363
 Anahtar tanınmadı (kırmızı ekran mesajı).....	364

 Anahtar tanınmadı (beyaz ekran mesajı)..... 364	 Azami hız aşıldı..... 394	 Emniyet sistemi Arıza Servise gidin..... 360
 Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin.. 365	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 401	 Farı söndürün..... 367
 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme çalışmıyor Yüksek voltajlı akü zayıf..... 370	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın..... 402	 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin..... 389
 Anahtar üzerinden ön iklimlendirme motor çalıştırıldıktan sonra tekrar kullanılabilir..... 369	 çalışmıyor Yüks. voltajlı aküyü şarj işlemi tamamlanmadı..... 369	 Kapalı..... 392
 Anahtar yenileyin..... 363	 çalışmıyor Yüksek voltajlı aküyü şarj edin..... 369	 HOLD kapalı..... 390
 Aracın çektilmesi yasaktır İşletme tal. bakın..... 370	 Çalışmıyor..... 404	 Kısa far sol (örnek)..... 365
 Araç sürüşe hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın..... 378	 Derhal durun Tahrik devr. çıkarılacak Yüks. volt. aküyü şarj edin..... 375	 Lastik basıncını düzeltin..... 407
 Arıza Azami 80 km/h sürün..... 399	 Dikkat asistanı çalışmıyor..... 390	 Lastikleri kontrol edin..... 406
 Arıza İşletme Talimatı'na bakın..... 366	 Dikkat asistanı: Mola ver!..... 390	 Otomatik seyir ışığı çalışmıyor..... 366
 Arıza Servise başvurun..... 377	 Dikkat Lastik hasarı..... 407	 ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)..... 360
 Arıza Servise başvurun..... 376	 Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın..... 381	 Park freni Çözmek için Kontak Aç..... 389
 Arıza..... 377	 Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın..... 381	 Park freni çözün..... 389
 Arıza..... 375	 Dur Motoru durdur..... 377	 Park freni İşletme Tal. bakın..... 386
		 pasif..... 392
		 Penc. hava yas. sol Arıza Servise başvurun (örnek)..... 361

	Römork tertibatı hareket ediyor.....	379		Acil durdurma başlatılıyor.....	395		Aktif kör nokta asistanı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	398
	Römork tertibatı kilidini kontrol edin(beyaz ekran mesajı).....	379		Adaptif uzun far asistanı Plus çalışmıyor.....	367		Aktif kör nokta asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	397
	Sadece P şanzıman konumunda kullanılabilir.....	379		Adaptif uzun far asistanı Plus Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	368		Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor.....	398
	Sesli çevre koruması çalışmıyor.....	371		Adaptif uzun far asistanı Plus şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	367		Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	399
	Seyir ışığını açın.....	366		Aktif direksiyon asistanı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil.....	395		Aktif şerit takip asistanı şu an kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	398
	Silecek suyu ilave edin.....	383		Aktif direksiyon asistanı çalışmıyor.....	394		Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın.....	365
	Soğutma maddesi Dur Motoru durdur.....	371		Aktif direksiyon asistanı şu an kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	394		Araç şu an şarj edilmiyor Şarj istasyonu arızası.....	373
	Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın.....	371		Aktif fren asistanı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın.....	403		D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	384
	Sol arka koltuk dayanağı kilitli değil (örnek).....	383		Aktif fren asistanı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın...	403		DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor.....	393
	Şarj kablosu takılı.....	373		Aktif kör nokta asistanı çalışmıyor.....	397			
	Şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın.....	400						
	Şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın.....	401						
	Tekerlek sens. yok.....	406						

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı şu an kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	392	Kör nokta asistanı römorklu kullanımında kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	397	Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın.....	362
DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tekrar kullanılabilir.....	393	Kör nokta asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	396	Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın.....	361
Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın.....	390	Last. basıncı kontr. çalışmıyor Tekerlek sensörl. yok.....	406	P den çıkmak için frene basın.....	384
Geri sürüş mümkün değil Servise gidin...	385	Last. basıncı kontrolü şu anda mevcut değil.....	405	P veya N sürüş kad. çıkmak için Frene basın ve motoru çalıştırın.....	384
Hız sınırlama asistanı çalışmıyor.....	393	Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor.....	405	Park yardımcısı Manevra desteği sınırlandırıldı İşletme talimatına bakın.....	399
Hız sınırlama asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	393	Lastikler aşırı ısındı.....	408	Park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	400
Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h.....	394	Mercedes me connect Hizmetler sınırlandırıldı İşletme talimatına bakın.....	405	PRE-SAFE çalışmıyor İşletme Tal. bakın...	363
Hızı düşürün.....	408	Motoru durdurmak için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın...	371	R sürüş pozisyonuna almak için önce frene basın.....	384
İkaz flaşörü Arıza.....	368	Motoru tekrar çalıştırmadan servise gidin.....	376	Radar sensör sistemi kirli İşletme Tal. bakın.....	403
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P pozis. değil.....	385	Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor.....	381	Sınırlayıcı çalışmıyor.....	391
Kör nokta asistanı çalışmıyor.....	397	Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	380	Sınırlayıcı pasif.....	391
				Silecek Arıza.....	383

Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi.....	385	Vites pozisyonu P sadece araç durduğunda.....	384	Otomatik olarak.....	187
Şanzıman Arıza Durun.....	385	Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Motoru tekrar çalıştırmadan servise gidin.....	378	Elektromanyetik uyumluluk	
Şarj arızası Lütfen şarj türünü değiştirin İşletme talimatına bakın.....	374	Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil (kırmızı ekran mesajı).....	378	Uygunluk beyanı.....	23
Şarj kablosunun kilidi açılmıyor İşletme talimatına bakın.....	373	Yüksek voltajlı akü bakımı acilen gerekli Yaklaşık XXX km sonra marş mümkün değil (sarı ekran mesajı).....	377	Elektronik stabilite programı, ESP®	192
Şarj türü şu an mevc. değil Lütfen tekrar deneyin veya şarj türünü değiştirin....	373	El freni, Elektrikli sabitleme freni	187	Elle Yıkama	308
Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın.....	374	Elbise askısı	119	Emniyet kemeri	
TEMPOMAT çalışmıyor.....	391	Electric Intelligence (elektrik zekası)		Arka bölüm emniyet kemeri durum göstergesi.....	45
TEMPOMAT Kapalı.....	391	Şarj istasyonları içeren rota.....	273	Bakım.....	311
TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor.....	391	Elektrik sigortaları	327	Çıkartılması.....	45
Trafik işareti asistanı çalışmıyor.....	396	Elektrikli işletim		İkaz lambası.....	45
Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	396	Hatırlatmalar.....	150	Kemer boşluk alma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkartılması....	45
Trafik işareti asistanı şu anda kullanılamaz İşletme Tal. bakın.....	395	Elektrikli sabitleme freni		Koruma potansiyeli.....	41
Vites değiştirmeden Servise başvurun....	385	Acil frenleme yapılması.....	189	Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	42
		Manuel.....	188	Orta arka koltuk (kilidin açılması).....	43
				otomatik önceden gerdirilmesi.....	44
				Takılması.....	44
				Yüksekliğin ayarlanması.....	44
				Emniyet mesafesinin korunması	
				DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	204
				Emniyet sistemi, Yolcu emniyeti	
				Arıza.....	40
				Bir kaza durumunda fonksiyonu.....	40

Çalışmaya hazır durum.....	40	Kol dayanağı.....	112	Kısa far.....	127
Çocuklar için temel hatırlatmalar.....	54	Orta konsol (ön).....	112	Kombine şalter.....	128
İkaz lambası.....	40	Torpedo gözü.....	112	Okuma ışığı.....	262
Kendi kendini test.....	40			Otomatik seyir ışığı.....	128
Koruma potansiyeli.....	39			Otoyol ışığı.....	130
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	39			Park ışığı.....	127
Emniyet sistemleri		F		Sinyal ışığı.....	128
Genel bakış.....	191	Fabrika ayarları		Şehir ışığı.....	131
		MBUX.....	268	Uzun far.....	128
Enerji akışı göstergesi		Far ayarı değişikliği		Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	127
Fonksiyon/Hatırlatmalar.....	269	Yurt dışı seyahati.....	127		
ERA-GLONASS test modu		Far şalteri.....	127	FIN (araç tanımlama numarası), araç	
Başlatılması/Durdurulması.....	293			tanımlama numarası	
ESC, Electronic Stability Control.....	192	Farlar		Koltuk.....	350
		Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	131	Motor odası.....	350
Eski araç geri alımı		Arka sis ışığı.....	127, 128	Tip etiketi.....	350
Çevre koruma.....	18	Çevre aydınlatmasının açılması/kapa-			
		tilması.....	133	Flat Towing, Tow-Bar sistemi	
ESP®, Elektronik stabilite programı		Dönüş ışığı.....	130	Çekilmesi.....	249
Devreye alınması/Devreden çıkartıl-		Duraklama ışığı.....	127	Folyoyla kaplama	
ması.....	194	İkaz flaşörü ışığı.....	129	Kameranın/Sensörlerin üstü.....	190
Fonksiyon.....	192	Intelligent Light System (akıllı ışık sis-		Radar sensörleri ve ultrasonik sensör-	
Römork stabilizasyonu.....	193	temi).....	129	ler.....	190
Yan rüzgar yardımcısı.....	193	Intelligent Light System'ın (akıllı ışık		Fonksiyonlu koltuk.....	12
		sistemi) devreye alınması/devreden		Frekanslar	
Eşya koyma yerleri		çıkartılması.....	131	Mobil telefon.....	348
Kapı.....	112	İşık sistemleri ile sorumluluklarınız.....	127		

Telsiz cihazı.....	348
Fren	
ABS (anti blokaj sistemi).....	191
ABS, BAS, EBD.....	191
Adaptif fren ışığı.....	196
Aktif fren yardımcısı.....	211
HOLD fonksiyonu.....	195
Rodaj hatırlatmaları.....	154
Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmiş yollar).....	154
Sürüş hatırlatmaları.....	154
Yeni/Değiştirilmiş fren balataları/fren diskleri.....	154
Fren aşınmaları	154
Fren gücü dağılımı, EBD	194
Fren hidroliği	352
Fren ışığı	
Adaptif fren ışığı.....	196
Fren yardımcı sistemi, BAS	192
Fren yardımcısı	
Aktif fren yardımcısı.....	211
Fren yardımcı sistemi (BAS).....	192
Fren yardımı, Fren yardımcı sistemi	192

Frenleme mesafesinin kısaltılması	
BAS.....	192

G

Garaj kapısı açma sistemi	
Değişken kod senkronizasyonunun yapılması.....	186
Hafızanın silinmesi.....	187
Kapının açılması/kapatılması.....	187
Sorunların çözülmesinin sağlanması.....	186
Tuşların programlanması.....	185
Garaj kapısının açılması/kapatılması	187
Genel sürüş hatırlatmaları	154
Gerçek ahşap bakımı	311
Gerri alınması	
MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	268
Gerri dönüşüm, Eski araç gerri alımı	18
Gerri sürüş kamerası	
360° kamerası.....	224
Bakım.....	310
Fonksiyon.....	224
Kamera muhafaza kapağının açılması.....	231

Otomatik çalışma fonksiyonunun açılması/kapatılması (360° kamerası).....	231
--	-----

Gerri vites	
Yerleştirilmesi.....	164
Gerilim beslemesi	
Açılması (Start-Stop tuşu).....	152
Görüş	
Camlardaki buğunun giderilmesi.....	144
Gösterge ekranı, Araç bilgisayarı	
Genel bakış.....	251
Göstergelere genel bakış.....	253
Hatırlatmalar.....	250
İkaz lambaları/Kontrol lambaları.....	408
Kombine gösterge.....	8
Ön cam sanal göstergesi menüsü.....	254
Tuşlar.....	252
Göstergeler	
Ana ekran.....	257
Güzergah bazlı hız uyarlaması	
DISTRONIC.....	206

H	
Hafıza fonksiyonu	
Dış aynalar.....	109
Direksiyon simidi.....	109
Koltuk.....	109
Ön cam sanal göstergesi.....	109
Halı temizliği	311
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi) ..	85
Hareket etme kilidi	94
Harici marş bağlantısı	322
Harita	
Çevrimiçi harita içeriklerinin gösteril- mesi.....	275
Harita düzeninin seçilmesi.....	275
Hava durumu bilgilerinin gösterilmesi.....	275
Kaydırılması.....	275
Otoyol bilgilerinin açılması/kapatılması...	275
Ölçeğin ayarlanması.....	275
Hata mesajı	
Kombine gösterge.....	359
Hava basıncı	332
Hava dağılımı	
Ayarlanması.....	142

MBUX multimedya sistemi.....	144
Hava durumu bilgileri	275
Hava girişi	306
Hava miktarı	
Ayarlanması.....	142
Hava sirkülasyonu modunun açılması/ kapatılması	144
Hava yastığı, Yolcu emniyeti	
Diz hava yastığı.....	45
Genel bakış.....	45
Koruma potansiyeli.....	46
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	48
Montaj yerleri.....	45
Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu).....	45
Ön yolcu hava yastığını otomatik dev- reden çıkartma sistemi.....	49
PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları....	50
Pencere hava yastığı.....	45
Tetiklenmesi.....	40
Yan hava yastığı.....	45
Hava-su kanalı	306
Havalandırılması, Konfor açma fonksiyonu	89
Havalandırma	148

Havalandırma çıkışları	
Ayarlanması.....	148
Hayvanlar	
Araçta evcil hayvanlar varsa.....	73
Hedef girişi	272
Hemen ön iklimlendirme	148
Hırsızlık alarm sistemi, EDW	94
Hırsızlık koruması, EDW	
Hareket etme kilidi.....	94
Kapı ilave emniyeti.....	78
Hız	
Kaydedilmesi, DISTRONIC.....	204
Kaydedilmesi, hız sınırlayıcı.....	204
Kaydedilmesi, Tempomat.....	204
Sınırlandırılması, hız sınırlayıcı.....	199
Hız sınırlama yardımcısı	
Ayarlanması.....	217
Sistem sınırları.....	216
Hız sınırlaması	
Kiş lastikleri.....	201
Hız sınırlayıcı	
Devreye alınması.....	199
Etkin durumdan çıkart.....	204

Etkinleştirilmesi.....	204
Fonksiyon.....	199
Hızın ayarlanması.....	199
Hızın çağırılması.....	199
Hızın kaydedilmesi.....	199
Kapatılması.....	199
Ön koşullar.....	199
Pasif.....	199
Sabit ayar.....	201
Seçilmesi.....	199
Tuşlar.....	199
Hızın ayarlanması.....	198
HOLD fonksiyonu, Kayma emniyeti	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	195

İ

i-Size çocuk koltuğu bağlantısı

Monte edilmesi.....	62
Uygun koltuklar.....	62

İç aydınlatma

Ambiyans aydınlatması.....	134
Ayarlanması.....	133
İlave yanma süresi.....	135









İç mekan aydınlatması

MBUX okuma lambası.....	262
-------------------------	-----

İkaz flaşörü..... 129**İkaz flaşörü ışığı.....** 129**İkaz lambaları/Kontrol lambaları**

Gösterge ekranı.....	408
PASSENGER AIR BAG.....	50

İkaz yeleği..... 314**İkaz/Kontrol lambası**

 ABS ikaz lambası.....	416
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı).....	414
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı).....	414
 Elektriksel hata ikaz lambası.....	412
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor.....	410
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor.....	411
 Emniyet sistemi ikaz lambası.....	410
 ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor... 417	

 ESP® ikaz lambası yanıyor.....	417
 ESP® OFF ikaz lambası.....	418
 Fren ikaz lambası (kırmızı).....	415
 Fren ikaz lambası (sarı).....	414
 Güç düşürüldü ikaz lambası.....	411
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor.....	419
 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor.....	419
 Mesafe ikazı ikaz lambası.....	416
 Römork tertibatı ikaz lambası.....	413
 Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı).....	412
 Sistem hatası ikaz lambası.....	411

İkinci anahtar..... 78**İklimlendirme**

A/C fonksiyonu.....	143
Açılması/Kapatılması.....	143
Anahtar üzerinden ön iklimlendirme.....	146
Arka bölüm kumanda ünitesi.....	142
Arka cam ısıtması.....	142

Arka havalandırma çıkışları.....	149	THERMOTRONIC kumanda ünitesi.....	142	İsteğe bağlı donanım	20
Ayarlanması (MBUX multimedya sistemi).....	143	İlave yanma süresi		Işık yardımcısı	
Camlardaki buğunun giderilmesi.....	144	Dış.....	132	Uzun far.....	131
Hareket etme zamanında ön iklimlendirme.....	147	İç.....	135	İşletme emniyeti	
Hatırlatmalar.....	142	İlk yardım		Bilgiler.....	20
Hava dağılımı.....	142	İlk yardım çantası.....	315	İşletme izni numarası AT	350
Hava miktarı.....	142	İlk yardım çantası	315	İşletme maddeleri	
Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması.....	144	Intelligent Light System (akıllı ışık sistemi)		Cam yıkama maddesi.....	353
Hemen ön iklimlendirme.....	148	Açılması/Kapatılması.....	131	Fren hidroliği.....	352
İyonlaştırma.....	144	Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	131	Soğutucu madde.....	353
Klima menüsünün çağrılması.....	143	Aktif viraj ışığı.....	130	İthalatçı adresleri	
Klima stili fonksiyonu.....	143	Dönüş ışığı.....	130	Radyo kontrollü bileşenler.....	30
Klima stilinin ayarlanması.....	144	Genel bakış.....	129	İyonlaştırma	
Kokulandırma sistemi.....	145	Otoyol ışığı.....	130	Açılması/Kapatılması (MBUX multimedya sistemi).....	144
Konfor açma fonksiyonlu havalandırma.....	89	Şehir ışığı.....	131		
Otomatik olarak ayarlanması.....	143	İnternet		J	
Ön cam buzunun çözdürülmesi.....	142	Mercedes me connect.....	286	Jant bakımı	310
Ön havalandırma çıkışları.....	148	Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi.....	266		
Senkronizasyon fonksiyonu.....	144	İnternet tarayıcısı		K	
Sıcaklık.....	142	Genel bakış.....	289	Kablosuz şarj edilmesi	
Şişenin takılması/çıkartılması (kokulandırma sistemi).....	145	ISOFIX çocuk koltuğu bağlantısı		Genel bakış.....	124
THERMATIC kumanda ünitesi.....	142	Monte edilmesi.....	62	Mobil telefon.....	125
		Uygun koltuklar.....	61		

Kahve fincanı sembolü, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı).....	196	Kapının açılması/kapatılması	187	Kilit açma ayarı.....	76
Kalkış yardımı		Kar zincirleri	331	Sorun.....	80
Yokuşta kalkış yardımı.....	196	Karınca modu, Sürüş sistemi		Kısa far	
Kalorifer		Fonksiyon/Hatırlatma.....	196	Açılması/Kapatılması.....	127
Açılması/Kapatılması.....	143	Kayıt	33	Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	127
İklimlendirme.....	142	Kayma emniyeti, HOLD fonksiyonu	195	Kış kullanımı	
Koltuk.....	104	Kayma önleyici zincirler	331	Kar zincirleri.....	331
Kamera		Kaza, acil çağrı	291	Kış lastikleri	
360° kamerası.....	227	Kemer	41	Hız sınırlayıcı.....	201
Bilgiler.....	190	Kemer boşluk alma fonksiyonu		Sabit hız sınırlamasının ayarlanması.....	201
Geri sürüş kamerası.....	224	Devreye alınması/Devreden çıkartılması... Fonksiyon.....	45 44	Kilit açma ayarı	76
Görüntünün seçilmesi.....	230	Kemer gerdiricisi		Kilitlenmesi/Kilidin açılması	
Kapatma tertibatı		Tetiklenmesi.....	40	Acil durum anahtarı.....	81
Yüksek voltajlı devre ağı.....	150	Kemer ikazı	45	Arka kapağın açılması.....	82
Kapı		Kemerin çıkartılması	45	Kapı ilave emniyeti.....	78
Acil durum anahtarı.....	81	Kendi kendini test		Kapılar (içeriden).....	79
Açılması (içeriden).....	79	Ön yolcu hava yastığını otomatik dev- reden çıkartma sistemi.....	50	KEYLESS-GO.....	80
Çocuk emniyeti (arka kapı).....	72	KEYLESS-GO		Mercedes me connect.....	78
Kapı ilave emniyeti.....	78	Aracın kilitlenmesi/kilitlerin açılması.....	80	Otomatik kitleme tertibatı.....	81
Kilitlerin açılması (içeriden).....	79	Etkin durumdan çıkart.....	76	Kişisel sürüş programı	
Kapı ilave emniyeti	78			Seçilmesi.....	162
Kapı kumanda ünitesi				Yapılandırılması.....	163
Fonksiyonlu koltuk.....	12			Kişiselleştirme	
				Kullanıcı profilleri.....	264

Klima menüsü

Çağrılması.....	143
Hava dağılımı.....	144
İklimlendirme.....	143
İyonlaştırma.....	144

Klima otomatığı	143
------------------------------	-----

Klima stili

Ayarlanması.....	144
Fonksiyon.....	143

Koku sistemi	145
---------------------------	-----

Kokulandırma sistemi

Parfüm şişesi.....	145
Şişenin takılması/çıkartılması.....	145

Koltuk

Ayarlanması (konfor koltuk).....	100
Ayarlar.....	12
Ayarların sıfırlanması.....	104
Ayarların yapılandırılması.....	103
Bel desteği.....	102
Elektrikli olarak ayarlanması.....	101
Hafıza fonksiyonu.....	109
Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması.....	98, 101

Sırt dayanağının geri yatırılması (arka bölüm).....	114
Sırt dayanağının kilitlemesi (arka bölüm).....	115
Sırt dayanağının öne yatırılması (arka bölüm).....	113
Sürücünün doğru oturma pozisyonu.....	97

Koltuk başlığı

Ayarlanması (arka bölüm).....	103
Mekanik olarak ayarlanması (ön).....	102

Koltuk döşemesi temizliği	311
--	-----

Koltuk havalandırması	105
------------------------------------	-----

Koltuk ısıtması	104
------------------------------	-----

Koltuk yüksekliği	101
--------------------------------	-----

Kombine gösterge

Genel bakış.....	251
------------------	-----

Kombine şalter

Cam silecekleri.....	135
Farlar.....	128

Konfor açma fonksiyonu	89
-------------------------------------	----

Konfor kapatma fonksiyonu	90
--	----

Kontrol/ikaz lambaları	408
-------------------------------------	-----

Konu dünyaları

Takılması.....	264
----------------	-----

Konut prizi	123
--------------------------	-----

Kör nokta yardımcısı , Aktif kör nokta yardımcısı	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	222
Fonksiyon.....	219

Kriko

Uygunluk beyanı.....	31
----------------------	----

Kullanım kılavuzu	19
--------------------------------	----

Kullanım kılavuzu (dijital)	16
--	----

Kurallara uygun kullanım	33
---------------------------------------	----

Kurtarma kartı QR kodu	35
-------------------------------------	----

L**Lamba**

İç aydınlatma.....	133
--------------------	-----

Lastik basıncı

Kontrol edilmesi.....	334
Lastik basınç tablosu.....	333
TİREFIT Kit.....	316

Lastik basınç kontrolü

Fonksiyon.....	334
----------------	-----

Yeniden başlatılması.....	335
Lastik basınç tablosu.....	333
Lastik değiştirme gereci.....	339
Lastik hasarı	
Hatırlatmalar.....	316
Tekerlek değişimi.....	340
TIREFIT Kit.....	316
Lastik profili.....	331
Lastik sızdırmazlık maddesi.....	316
Lastik şişirme kompresörü.....	31
Lastikler	
Alışılmadık sürüş tutumu.....	331
Arıza.....	316
Değiştirilmesi.....	340
Kar zincirleri.....	331
Kontrol edilmesi.....	331
Lastik basınç tablosu.....	333
Montaj ile ilgili hatırlatmalar.....	335
Monte edilmesi.....	344
Muhafaza edilmesi.....	339
Seçim.....	335
Ses oluşumu.....	331
Sıcaklığın kontrol edilmesi.....	334
Sökülmesi.....	343

TIREFIT Kit.....	316
Yenilenmesi.....	335
Yerlerinin değiştirilmesi.....	338

LINGUATRONIC

Başlatılması.....	261
Fonksiyon.....	260

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi), Trafik bilgileri.....	275
---	------------

M

Manevra desteği

Açılması/Kapatılması.....	240
Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı)...	240
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	239

Marş yardımı.....	322
--------------------------	------------

Masaj programları.....	104
-------------------------------	------------

MBUX (multimedya sistemi)

Araç içi ofis.....	288
--------------------	-----

MBUX iç mekan yardımcısı

Arama ışığı.....	262
Genel bakış.....	261
Okuma ışığı.....	262

MBUX multimedya sistemi

Ana ekran.....	257
Dokunmatik ekran.....	258
Fabrika ayarı.....	268
Genel bakış.....	256
Güzergah bazlı hız uyarlamasının ayarlanması.....	208
Hatırlatmalar.....	256
MBUX iç mekan yardımcısı.....	261
Medya cihazları.....	294
Navigasyon.....	269
Sistem ayarları.....	265
Sürüş programları.....	163

MBUX okuma lambası.....	262
--------------------------------	------------

Medya cihazı kullanımı

Bluetooth® audio cihazının bağlanması...	297
--	-----

Medya cihazları

Fonksiyonlara/sembollere genel bakış...	294
---	-----

Medya ekranı, Ana ekran

Kullanılması.....	258
-------------------	-----

Menü (araç bilgisayar)

Genel bakış.....	252
Ön cam sanal göstergesi.....	254

Mercedes me connect

Aktarılan veriler.....	287
Bilgiler.....	286
Kaza / Arıza yönetimi.....	287

Mercedes me çağrıları

Aktarılan veriler.....	285
Bilgiler.....	283
Mercedes-Benz çağrı merkezi.....	283
Otomatik kaza/arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması.....	284
Servis randevusunun ayarlanması.....	284
Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar.....	282
Veri aktarımı onayı.....	285

Mercedes me uygulamaları

Bilgiler.....	288
---------------	-----

Mercedes me Uygulaması

İsteğe bağlı donanımın etkinleştirilmesi.....	20
---	----

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, Yardım çağrısı

Bilgiler.....	290, 293
ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması.....	293

Genel bakış.....	291
Manuel acil çağrı.....	292
Otomatik acil çağrı.....	291
Veri aktarımı.....	293

Mercedes-Benz orijinal parçalar.....

18	33
----	----

Merkezi kilitleme sistemi

Anahtar.....	76
Tuş.....	79

Mesafe uyarı, DISTRONIC, DISTRONIC

aktif takip yardımcısı.....	201
-----------------------------	-----

Mesafe ikazı, Aktif fren yardımcısı.....

211	359
-----	-----

Mesaj hafızası.....

Mobil telefon	
Azami verici gücü.....	348
Frekanslar.....	348
Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar.....	124

Montaj

Lastikler.....	344
Tekerlekler.....	344

Montaj işlemi

Kar zincirleri.....	331
---------------------	-----

Motor

durdurma, Start-Stop tuşu.....	183
Motor numarası.....	350

Motor elektroniği.....

347	
-----	--

Motor kaputu

Açılması/Kapatılması.....	303
---------------------------	-----

Motor numarası.....

350	
-----	--

Motorun çalıştırılması

Start-Stop tuşu.....	153
----------------------	-----

MULTIBEAM LED.....

129	
-----	--

Müsaade edilen aks yükü.....

350	
-----	--

Müsaade edilen araç çekme yöntemleri.....

323	
-----	--

Müsaade edilen toplam kütle.....

350	
-----	--

Müşteri hizmetleri, ASSYST PLUS.....

302	
-----	--

N**Nakledilmesi**

Araç.....	325
-----------	-----

Navigasyon

Anonslar.....	271
Devreye alınması.....	270
Electric Intelligence (elektrik zekası).....	273

Harita.....	275	Otonom frenleme	211	Ön iklimlendirme	
Hatırlatmalar.....	269	Otoyol ışığı	130	Hareket etme zamanında.....	147, 148
Hedef girişi.....	272			Hemen.....	148
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi).....	275	Ö		Ön panel	
Menünün ekrana getirilmesi/ekrandan kaldırılması.....	270	Ön cam, Ön cam		Ön göğüs.....	6
		Buzun çözdürülmesi.....	142	Ön yolcu hava yastığını devreden çıkartma sistemi, PASSENGER AIR BAG OFF	49
		Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi.....	136	Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, PASSENGER AIR BAG	
				durum göstergesi	
O		Ön cam sanal göstergesi		Fonksiyon.....	49
Oda kokusu	145	Açılması/Kapatılması.....	255	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları....	50
Okuma lambası		Aydınlığın ayarlanması (araç bilgisayarı)..	254		
İç aydınlatma.....	133	Bakım.....	311	Ön yolcu koltuğu	
Orijinal parçalar	18	Fonksiyon.....	254	Ayarlanması (konfor koltuk).....	100
Otomatik acil çağrı, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	291	Gösterge içeriğinin ayarlanması (araç bilgisayarı).....	254	Elektrikli olarak ayarlanması.....	101
Otomatik ayna katlama	141	Hafıza fonksiyonu.....	109	Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması.....	98, 101
Otomatik klima ayarı	143	Menü (araç bilgisayarı).....	254		
Otomatik mesafe ayarı, DISTRONIC, DISTRONIC aktif takip yardımcısı	201	Pozisyonun ayarlanması (araç bilgisayarı).....	254	Öneriler	
Otomatik seyir ışığı	128			Yapılandırılması.....	264
Otomatik şanzıman		Ön farlar	127	Özgül soğurma hızı	23
DYNAMIC SELECT şalteri.....	159	Ön göğüs		Özgür yazılım, Açık kaynak kodlu yazılım	38
Sürüş programları.....	159	Ön panel.....	6		
		Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu)	45		

P	
Park etme hizmeti	
Park olanağının seçilmesi.....	275
Park etme konumu	
Dış aynalar.....	140
Ön yolcu tarafındaki dış aynanın geri vites üzerinden kaydedilmesi.....	141
Park etme yardımı, Aktif park yardımcısı, PARKTRONIC.....	231
Park freni, Elektrikli sabitleme freni.....	187
Park ışığı.....	127
Park konumu	
Otomatik olarak geçilmesi.....	164
seçilmesi.....	164
Park olanağı	
Seçilmesi.....	275
Park yardımcısı, Aktif park yardımcısı.....	235
Park yardımı, PARKTRONIC.....	231
Park yeri	
Bulunması.....	275
Park yerinden çıkılması.....	231
Park yerine girilmesi, PARKTRONIC.....	231

PARKTRONIC	
İkaz seslerinin ayarlanması.....	234
PARKTRONIC park asistanı	
Açılması.....	234
Kapatılması.....	234
Yan koruma.....	233
PARKTRONIC park yardımcısı, Sürüş sistemi	
Fonksiyon.....	231
İkaz seslerinin ayarlanması.....	234
Paspas.....	126
Pencere hava yastığı.....	45
Pil (anahtar).....	77
Plastik kaplamanın bakımı.....	311
PRE-SAFE® , Koruyucu yolcu emniyet sistemi, Yolcu emniyeti, Önleyici yolcu koruma sistemi	
Fonksiyon.....	53
Önlemlerin geri alınması.....	53
PRE-SAFE® sesi.....	53
PRE-SAFE® PLUS	
Fonksiyon.....	53

Priz	
12 V (bagaj/yükleme alanı).....	122
12 V (ön orta konsol).....	122
230 V (arka bölüm).....	123
Römorklu kullanım.....	244
Priz kapağı muhafazası.....	165
Profiller	
Hatırlatmalar.....	263
Profil seçeneklerinin seçilmesi.....	264
Yeni profilin oluşturulması.....	264
R	
Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler.....	190
Radyo	
Fonksiyonlara/sembollere genel bakış...	298
Radyo kontrollü araç bileşenleri	
Özgül soğurma hızı.....	23
Uygunluk beyanı.....	23
Radyo kontrollü bileşenler	
İthalatçı adresleri.....	30
REACH tüzüğü.....	34
Rekuperasyon	
Ayarlanması.....	157

Fonksiyon.....	157	Topuzlu çeki demirinin dışarıya/ içeriye doğru hareket ettirilmesi.....	241	Sensörler	310
Rodaj hatırlatmaları	154	Topuzlu çeki demirinin dışarıya/ içeriye doğru hareket ettirilmesi (MBUX multimedya sistemi).....	243	Servis	33
Rota, Navigasyon		Römorklu kullanım		Servis, ASSYST PLUS	302
Electric Intelligence (elektrik zekası).....	273	Aktif kör nokta yardımcısı.....	221	Ses	
Hesaplanması.....	273	Aktif şerit takip yardımcısı.....	222	PRE-SAFE® sesi.....	53
Navigasyon.....	271	Bisiklet taşıyıcısı.....	246	Tekerlekler/Lastikler.....	331
Seçeneklerin seçilmesi.....	273	Hatırlatmalar.....	240	Ses menüsü	301
Römork bağlantı kaplini, Topuzlu çeki demiri	241, 243	Priz.....	244	Ses tonu ayarları	301
Römork çeki demiri, Tow-Bar sistemi, Çekilmesi	249	Römorkun bağlanması/ayrılması.....	244	Ses üretici	
Römork stabilizasyonu, ESP®	193	Topuzlu çeki demirinin dışarıya/ içeriye doğru hareket ettirilmesi.....	241	çevre uyarı sesi.....	150
Römork tertibatı		Topuzlu çeki demirinin dışarıya/ içeriye doğru hareket ettirilmesi (MBUX multimedya sistemi).....	243	Sesli kilitleme geri bildiriminin devreye alınması/devreden çıkartılması	76
Aks yükü.....	358	Ruhsat numaraları	349	Seyir ışığı	
Bakım.....	310	S		Otomatik olarak.....	127
Bisiklet taşıyıcısı.....	246	Sabitlenme freni		Sıcaklık	142
Genel hatırlatmalar.....	357	elektrikli.....	187	Sigortalar	
Montaj ölçüleri.....	357	Sabitlenme halkaları	118	Hatırlatmalar.....	327
Priz.....	244	Selektör	128	Motor odası.....	328
Römork yükü.....	357			Ön göğüsü.....	329
Römorkun bağlanması/ayrılması.....	244			Ön yolcu ayak bölgesi.....	329
Sabitlenme noktaları.....	357			Yerleşim planı.....	327
Taşma ölçüsü.....	357			Yükleme alanı.....	330
Topuz başlığa uygulanan yük.....	358				

Silecek suyu	353	Start-Stop tuşu		Ayarlanması (konfor koltuk).....	100
Silecek süpürgeleri		Aracın çalıştırılması.....	153	Elektrikli olarak ayarlanması.....	101
Bakım.....	310	Aracın durdurulması.....	183	Koltuk ısıtması.....	104
Değiştirilmesi (ön cam).....	136	Gerilim beslemesi/aracı çalıştırma.....	152	Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanması.....	98, 101
Silecekler		STEER CONTROL , Direksiyon yardımcısı.....	194	Sürüş dinamiği düzenleme sistemi , ESP®.....	192
Cam silecekleri.....	135	Stepne		Sürüş emniyet sistemi , Emniyet sistemleri, Sürüş sistemi, Yardımcı sistemleri	
Sinyal ışığı	128	Acil durum tekerleği.....	345	Adaptif fren ışığı.....	196
Sinyal lambası	128	Stor , Stor güneşlik.....	91	Aktif fren yardımcısı.....	211
Sis farı	128	Stor güneşlik		Aktif kör nokta yardımcısı.....	219
Sis lambası	128	Yan camlar.....	94	ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)...	196
Sistem ayarları		Su haznesi	306	BAS.....	192
Dil ayarı.....	268	Surround ses sistemi		EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion).....	194
MBUX sınırlama fonksiyonu.....	268	Bilgiler.....	301	ESP® (elektronik stabilite programı).....	192
Sistem güncellemeleri	265	Sürgülü tavan		Genel bakış.....	191
Soğutma	142	Açılması.....	91	HOLD fonksiyonu.....	195
Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi	305	Anahtar ile açılması.....	89	Kameralar.....	190
Soğutucu madde	353	Anahtar ile kapatılması.....	90	Radar sensörleri ve ultrasonik sensör- ler.....	190
Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi ...	273	Kapatılması.....	91	STEER CONTROL direksiyon yardımcısı...	194
Sorumluluklar		Otomatik fonksiyonlar.....	93	TEMPOMAT.....	198
Sürüş emniyet sistemleri.....	189	Sorun.....	93	Trafik işareti yardımcısı.....	217
		Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	93	Yokuşta kalkış yardımı.....	196
		Sürücü koltuğu			
		Araca biniş/araçtan iniş yardımı.....	107		

Sürüş hatırlatmaları

çevre uyarı sesi (ses üretici).....	150
elektrikli işletim.....	150
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	127

Sürüş için ipuçları..... 154**Sürüş konumu**

Seçilmesi.....	165
----------------	-----

Sürüş programı göstergesi..... 162**Sürüş tutumu**

Sıra dışı.....	331
----------------	-----

Süslemelerin bakımı..... 311**SVHC**

Özellikle endişe verici maddeler.....	34
---------------------------------------	----

Ş**Şanzıman**

Boş konuma (rölanti) geçilmesi.....	164
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	163
Geri vites takılması.....	164
Karınca modu.....	196
Park konumuna geçilmesi.....	164
Sürüş konumuna geçilmesi.....	165
Sürüş programı göstergesi.....	162

Şanzıman konumları.....	163
-------------------------	-----

Şanzıman konumu göstergesi.....	163
---------------------------------	-----

Şanzıman konumu göstergesi..... 163**Şarj ayarları.....** 182**Şarj durumu/göstergesi.....** 182**Şarj edilmesi**

12 V akü.....	322
---------------	-----

Araç prizi kontrol lambaları.....	173
-----------------------------------	-----

Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3.....	169
-------------------------------------	-----

Hafta profilinin yapılandırılması.....	182
--	-----

Hareket etme zamanında.....	182
-----------------------------	-----

Hızlı şarj istasyonu, mod 4.....	170
----------------------------------	-----

Müsaade edilen azami şarj akımının ayarlanması (şebeke prizi).....	171
--	-----

Şarj istasyonu, mod 3.....	169
----------------------------	-----

Şarj işleminin başlatılması (alternatif akım, mod 2/3).....	174
---	-----

Şarj işleminin başlatılması (doğru akım, mod 4).....	178
--	-----

Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif akım, mod 2/3).....	177
--	-----

Şarj işleminin sonlandırılması (doğru akım, mod 4).....	181
---	-----

Şarj kablosu kumanda ünitesi.....	172
-----------------------------------	-----

Şarj kablosunun muhafaza edilmesi.....	165
--	-----

Şarj seviyesi göstergesi.....	182
-------------------------------	-----

Şebeke prizi, mod 2.....	168
--------------------------	-----

Yüksek voltajlı akü ile ilgili hatırlatmalar..	322
--	-----

Şarj kablosu

Kumanda ünitesi.....	172
----------------------	-----

Muhafaza edilmesi.....	165
------------------------	-----

Şarj seviyesi göstergesi..... 182**Şarj ünitesi kapağı, Priz kapağı muhafazası... 165****Şehir ışığı.....** 131**Şerit algılama sistemi (otomatik)**

Aktif şerit takip yardımcısı.....	222
-----------------------------------	-----

Şerit takip yardımcısı, Aktif şerit takip yardımcı..... 222**Şişe.....** 145**Şube.....** 33**T****Tahrik sistemi**

Çalıştırılması (acil durum işletimi).....	153
---	-----

Manuel olarak kapatılması.....	150
--------------------------------	-----

Takip mesafesi ayar tempomatı, DISTRO-

NIC, DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	201
--	-----

Takoz	339	Tekerlek yeri değişimi	338	Montaj ölçüleri römork tertibatı.....	357
Tam frenleme, Fren yardımcı sistemi	192	Tekerlekler		Römork yükü.....	357
Taşıma kapasitesi		Alışılmadık sürüş tutumu.....	331	Sabitleme noktaları Römork tertibatı.....	357
Bisiklet taşıyıcısı.....	358	Arıza.....	316	Taşma ölçüsü Römork tertibatı.....	357
Tavan bagaj taşıyıcısı		Bakım.....	310	Tavan yükü.....	355
Sabitlenmesi.....	121	Değiştirilmesi.....	340	Telsiz düzenleyici işaretler.....	349
Yüklenmesi.....	121	Kar zincirleri.....	331	Telsiz düzenleyici işaretler / Endo- nezya ve İsrail.....	349
Tavan kaplaması	311	Kontrol edilmesi.....	331	Topuz başlığa uygulanan yük.....	358
Tavan kumanda ünitesi	10	Lastik basıncı.....	332	Yüksek voltajlı akü.....	355
Tavan yükü	355	Lastik basınç kontrolü.....	334	Telefon	
Tavan yükü göstergesi		Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi.....	334	Acil çağrı.....	291
Bilgiler.....	162	Montaj ile ilgili hatırlatmalar.....	335	Bluetooth®.....	282
Tehlike mesajları		Monte edilmesi.....	344	Çalışma modları.....	281
Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi....	275	Muhafaza edilmesi.....	339	Hatırlatmalar.....	278
Tekerlek değişimi		Seçim.....	335	Kablosuz şarj edilmesi (mobil telefon)....	125
Aracın indirilmesi.....	345	Ses oluşumu.....	331	Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlat- malar (mobil telefon).....	124
Aracın kaldırılması.....	340	Sökülmesi.....	343	Menü.....	282
Hazırlanması.....	340	TİREFIT Kit.....	316	Mobil telefonun bağlanması/Passkey....	282
Tekerleğin sökülmesi.....	343	Yenilenmesi.....	335	Mobil telefonun bağlanması/Secure	
Yeni tekerleğin takılması.....	344	Yerlerinin değiştirilmesi.....	338	Simple Pairing.....	282
Tekerlek değiştirme gereçleri		Teknik değerler		Telefon menüsü, genel bakış.....	281
Genel bakış.....	339	Aks yükü (römorklu kullanım).....	358	Telefon kullanım türleri	
		Azami hızlar.....	355	Bluetooth® telefonlaşma.....	281
		Bileşene özgü hatırlatmalar.....	349		
		Bilgiler.....	347		

Telif hakkı	38	Hızın kaydedilmesi.....	199	Tow-Bar sistemi	
Telsiz cihazları		Kapatılması.....	199	Aracın çekilmesi.....	249
Frekanslar.....	348	Ön koşullar.....	199	Trafik bilgileri	
Takma.....	347	THERMATIC		Devreye alınması.....	275
Yayın gücü.....	348	Klima kumanda ünitesi.....	142	Trafik işareti asistanı	
Telsiz düzenleyici işaretler		Tıbbi yardımcı cihazlar	34	Ayarlanması.....	218
Endonezya.....	349	Tip etiketi		Trafik işareti ikazı/göstergesi	217
İsrail.....	349	Araç.....	350	Trafik işareti yardımcısı	
Küçük yapı parçaları.....	349	Motor.....	350	Fonksiyon.....	217
Telsiz ruhsat numaraları	349	TIREFIT Kit, Lastik şişirme kompresörü		Tuneln, İnternet radyosu	
Temizlik		Muhafaza yeri.....	316	Çağrılması.....	300
Araç içi.....	311	Uygunluk beyanı.....	31	Tüketim göstergesi	
Araç parçaları.....	310	Top Tether	65	Çağrılması.....	163
Boya.....	308	Toplam kütle	350	TV	
Dekorasyon amaçlı folyo.....	309	Topuz başlığa uygulanan yük	358	HD programlar.....	297
Hava-su kanalı.....	306	Topuzlu çeki demiri			
Yıkama tesisi.....	306	Dışarıya/İçeriye doğru hareket ettiril-			
Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	308	mesi.....	241	U	
Yüksek voltajlı akünün araç prizi.....	310	Dışarıya/içeriye doğru hareket ettiril-		USB bağlantısı	
TEMPOMAT		mesi (MBUX multimedya sistemi).....	243	Ön.....	112
Devreye alınması.....	199	Römork bağlantı kaplini.....	244	Uygulamalar	
Fonksiyon.....	198	Torpedo gözü	112	Mercedes me connect.....	286
Hızın ayarlanması.....	199			Mercedes me çağrılıları.....	283
Hızın çağrılması.....	199				

Uygunluk beyanı

Elektromanyetik uyumluluk.....	23
İthalatçı adresleri.....	30
Kriko.....	31
Özgül soğurma hızı.....	23
Radyo kontrollü araç bileşenleri.....	23
TIREFIT Kit.....	31

Uzun far

Açılması/Kapatılması.....	128
---------------------------	-----

Ü

Üçgen ikaz reflektörü.....	314
----------------------------	-----

V**Veri kaydı**

Çevrimiçi hizmetler.....	37
Elektronik kumanda kutusu.....	35
Veri koruma hakları.....	38

Veri koruma hakları

.....	38
-------	----

W**Wi-Fi**

Yapılandırılması.....	266
-----------------------	-----

Y

Yağlama maddeleri	352
--------------------------------	-----

Yağmur sensörü

Cam silecekleri.....	135
Sürgülü tavan.....	93
Yan camlar.....	89

Yağmurda kapatma fonksiyonu

Sürgülü tavan.....	93
Yan camlar.....	89

Yan camlar

Açılması/Kapatılması.....	88
Anahtar ile açılması.....	89
Anahtar ile açılması/kapatılması.....	90
Çocuk emniyeti (arka bölüm).....	73
Konfor açma fonksiyonu.....	89
Konfor kapatma fonksiyonu.....	90
Otomatik çalışma.....	89
Sorun.....	90
Stor güneşlik.....	94
Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	89

Yan hava yastığı	45
-------------------------------	----

Yan koruma	233
-------------------------	-----

Yan rüzgar yardımcısı, ESP®	193
--	-----

Yangın söndürücü	315
-------------------------------	-----

Yapı tarzı	350
-------------------------	-----

Yardım çağrısı

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi.....	291
---------------------------------------	-----

Yardımcı sistemleri	191
----------------------------------	-----

Yedek anahtar, İkinci anahtar	78
--	----

Yedek parçalar, Mercedes-Benz orijinal parçalar.....	18
--	----

Yetkili atölye	33
-----------------------------	----

Yetkili servis	33
-----------------------------	----

Yıkama suyu

Cam yıkama maddesi.....	353
-------------------------	-----

Yıkama tesisi	306
----------------------------	-----

Yıkama tesisi modu	306
---------------------------------	-----

Yokuşta kalkış yardımı	196
-------------------------------------	-----

Yolcu emniyeti	41
-----------------------------	----

Yorgunluk algılaması, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı).....	196
---	-----

Yurt dışı seyahati

Kısa far, far ayarı değişikliği.....	127
--------------------------------------	-----

Yükleme alanı muhafazası		Hareket etme zamanında şarj edilmesi... 182	Şarj kablosu kumanda ünitesi..... 172
Açılması/Kapatılması..... 115		Hızlı şarj istasyonu, mod 4..... 170	
Sökülmesi/takılması..... 116		Kapatma tertibatı..... 150	Yürüyen aksam
Yükleme alanı tabanı		Menzil..... 355	Havalı süspansiyon..... 224
Kilitlenmesi/kilidinin açılması..... 121		Müsaade edilen azami şarj akımının ayarlanması (şebeke prizi)..... 171	Seviye kumandası..... 224
Yükleme talimatları 110		Şarj istasyonu, mod 3..... 169	
Yüklenmesi		Şarj işleminin başlatılması (alternatif akım, mod 2/3)..... 174	
Çanta kancaları..... 118		Şarj işleminin başlatılması (doğru akım, mod 4)..... 178	
Elbise askısı..... 119		Şarj işleminin sonlandırılması (alternatif akım, mod 2/3)..... 177	
Sabitlenme halkaları..... 118		Şarj işleminin sonlandırılması (doğru akım, mod 4)..... 181	
Tavan bagaj taşıyıcısı..... 121		Şarj kablosu kumanda ünitesi..... 172	
Yükler		Şarj kablosunun muhafaza edilmesi..... 165	
Sabitlenmesi..... 110		Şarj seviyesi göstergesi..... 182	
Yüksek Basınçlı Temizleyici 308		Şarj süresi..... 355	
Yüksek ses		Şebeke prizi, mod 2..... 168	
PRE-SAFE® sesi..... 53		Tip..... 355	
Yüksek voltajlı akü		Yüksek voltajlı devre ağı	
Bağlantı türleri..... 355		Araç prizi kontrol lambaları..... 173	
Duvar tipi şarj ünitesi, mod 3..... 169		Kapatma tertibatı..... 150	
Enerji akışı göstergesi..... 269		Manuel olarak kapatılması..... 150	
Fonksiyon/Hatırlatmalar..... 322			
Gerilim türleri..... 355			
Hafta profilinin yapılandırılması..... 182			

Yayıncı bilgileri

İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Mercedes-Benz AG ile ilgili ayrıntılı bilgileri, aşağıda belirtilen internet adreslerinden edinebilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Redaksiyon

Bu işletme talimatı ile ilgili soru veya önerileriniz için aşağıda belirtilen adresten teknik redaksiyon departmanına ulaşabilirsiniz:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Almanya

©Mercedes-Benz AG: Mercedes-Benz AG'den yazılı izin alınmaksızın kısmen de olsa tekrar basılması, tercüme edilmesi ve çoğaltılması yasaktır.

Araç üreticisi

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Almanya

Redaksiyon bitimi 16.08.21



Dijital olarak araçta

İşletme talimatının içeriklerini, doğrudan aracınızın multimedya sisteminde ("Araç bilgileri" menü noktası) inceleyebilirsiniz. Hızlı erişim ile başlayın veya faydalı öneriler ile bilginizi arttırın.



Araçtaki araç evrak çantası

Burada, aracınızın kullanımı, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri yazılı olarak bulabilirsiniz.



Dijital olarak internette

İşletme talimatına Mercedes-Benz ana sayfanızdan erişebilirsiniz.



Dijital uygulama olarak

Mercedes-Benz Guides uygulaması, yaygın App-Store'larda ücretsiz olarak kullanıma sunulmuştur.



2935847603Z117

Sipariş no. P293 0212 17 Parça no. 293 584 76 03 Z117
Baskı AJ2022-1a



Apple® iOS



Android™