



# GLB

Kullanım kılavuzu +

Mercedes-Benz



## Ön yolcu hava yastığı ikazı



**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

► Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

"Araçta çocuk varsa" bölümünü dikkate alın.

## Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüşünüzü yapmadan önce aracınızı tanıyın. Kendi emniyetiniz ve aracın uzun bir çalışma ömrü için bu işletme talimatında yer alan talimatlara ve ikaz hatırlatmalarına uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün tanımlaması farklılık gösterebilir ve aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Temin edilebilirlik

Bu nedenle, bazı durumlarda burada belirtilen açıklamalar ve görseller aracınızdan farklılık gösterebilir.

Bu işletme talimatındaki görseller soldan direksiyonlu bir aracı göstermektedir. Araç parçalarının ve kumanda elemanlarının düzeni sağdan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterir.

Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak geliştirmektedir.

Bu nedenle Mercedes-Benz, aşağıda belirtilen hususlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Aşağıda belirtilen dokümanlar aracın bir parçasıdır:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Donanıma bağlı ilave kullanım talimatları
- Ek dokümanlar

Bu dokümanları her zaman araçta bulundurun. Satış veya ödünç verme durumunda tüm dokümanların araçta olduğundan veya aracı kullanacak kişilere iletildiğinden emin olun.

### Sorumluluk reddi

İşletme talimatının aşağıdaki çevrimiçi sürümünde aracınıza ait tüm modeller, standart donanımlar ve

özel donanımlar anlatılmaktadır. Dil seçeneklerinde ülkelere özgü farklılıkların olması mümkündür. Aracınızın anlatılan tüm fonksiyonlarla donatılmamış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler ve fonksiyonlar için geçerlidir.

Diğer araç modellerine ve araç model yıllarına yönelik basılı bir işletme talimatı edinebilmek için lütfen yetkili Mercedes-Benz bayinize başvurun. Çevrimiçi işletme talimatı her zaman güncel sürüme sahiptir. Mercedes-Benz, araçlarını sürekli olarak teknik açıdan en güncel seviyeye uyarladığı ve hem şekil, hem de donanım olarak değişiklikler yaptığı için, somut aracınıza göre olası farklılıklar dikkate alınmamış olabilir.

Aracınızdaki basılı işletme talimatını, ek dokümanları ve ayrıca dijital işletme talimatını da okuyun.

### Telif hakkı

Tüm hakları saklıdır. Tüm metinler, resimler, grafikler; fikri mülkiyet haklarının korunmasına ilişkin telif haklarına ve diğer yasalara tabidir. Bunlar,

ticari veya dağıtım amaçlı kopyalanamaz, değiştirmez ve başka internet sitelerinde kullanılmaz.

<b>Semboller</b> .....	<b>6</b>	İkaz ve kontrol lambaları (geniş ekranlı ön göğüs) .....	64	REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler .....	88
<b>Hızlı başlangıç ve ipuçları</b> .....	<b>7</b>	İkaz ve kontrol lambaları (standart) .....	66	Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar .....	89
Araçta çocuk varsa .....	7	Tavan kumanda ünitesi .....	68	Ayıplı mal sorumluluğu .....	89
Radyo .....	7	Kapı kumanda ünitesi ve koltuk ayarları .....	70	Kurtarma kartı için QR kodları .....	90
Wi-Fi Hotspot .....	8	Acil durum ve arıza durumu .....	72	Veri kaydı .....	90
Mobil telefonun bağlanması .....	8	<b>Dijital kullanım kılavuzu</b> .....	<b>74</b>	Telif hakkı .....	93
MBUX iç mekan yardımcısı .....	9	Dijital kullanım kılavuzunun çağrılması .....	74	<b>Yolcu emniyeti</b> .....	<b>94</b>
MBUX sesli yardımcı .....	10	<b>Genel hatırlatmalar</b> .....	<b>75</b>	Bir bakışta en önemli bilgiler .....	94
ENERGIZING paketleri .....	10	Çevre koruma .....	75	Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları ile ilgili bilgiler .....	101
Sürüş yardımcı paketi .....	10	Eski araç geri alımı .....	75	Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu .....	104
Park paketi .....	11	Mercedes-Benz orijinal parçalar .....	75	Emniyet kemerleri .....	109
Navigasyona hedef girişi .....	12	Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları .....	76	Hava yastıkları .....	109
Multimedya sisteminin yenilikleri .....	13	Mercedes me Uygulaması .....	77	<b>Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi</b> .....	<b>111</b>
Yakıt istasyonunda .....	20	Kullanım emniyeti .....	78	Bir bakışta en önemli bilgiler .....	111
Tatile hazırlanması .....	29	Plakanın ön plaka tutucusuna monte edilmesi ile ilgili hatırlatmalar .....	79	Önemli emniyet hatırlatmaları .....	112
Bagaj ve yüklenmesi .....	34	Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar .....	80	Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun çocuk emniyet sistemleri .....	119
Buz ve kar .....	42	Arıza teşhis bağlantı yeri .....	87	Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar .....	123
Bir arıza durumunda yardım .....	48	Yetkili servis .....	88		
Uzman önerileri .....	56	Araç kaydı .....	88		
<b>Bir bakışta</b> .....	<b>62</b>	Aracın kurallara uygun kullanımı .....	88		
Ön göğüs .....	62				

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi .....	129	Küllük ve çakmak .....	207	4MATIC fonksiyonu .....	274
Çocuk emniyetleri .....	134	Prizler .....	208	Yakıt doldurulması .....	274
Yolcu hatırlatma fonksiyonu .....	137	Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması .....	210	Aracın park edilmesi .....	280
<b>Açılması ve kapatılması .....</b>	<b>138</b>	Paspasın takılması ve sökülmesi .....	213	Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri .....	292
Anahtar .....	138	<b>Işık ve görüş .....</b>	<b>215</b>	Römork tertibatı .....	362
Kapılar .....	142	Dış aydınlatma .....	215	Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu .....	368
Yükleme alanı .....	146	İç aydınlatma .....	223	Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar .....	370
Yan camlar .....	152	Ampullerin değiştirilmesi (sadece halojen farları olan araçlar) .....	224	<b>Sürücü ekranı .....</b>	<b>371</b>
Sürgülü tavan .....	155	Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı .....	226	Sürücü ekranı ile ilgili hatırlatmalar .....	371
Hırsızlık koruması .....	159	Aynalar .....	229	Sürücü ekranına kumanda edilmesi .....	371
<b>Koltuklar ve muhafaza edilmesi .....</b>	<b>162</b>	<b>İklimlendirme .....</b>	<b>234</b>	Sürücü ekranındaki menüler .....	372
Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili hatırlatmalar .....	162	İklimlendirme sistemleri, genel bakış .....	234	Sürücü ekranındaki durum göstergesi .....	383
Üçüncü koltuk sırasındaki boy kısıtlaması ile ilgili hatırlatmalar .....	163	İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi .....	236	48 V devre ağı olan araçlar .....	385
Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar .....	163	<b>Aracın kullanılması ve park edilmesi .....</b>	<b>242</b>	Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış .....	385
Koltuklar .....	163	Aracın kullanılması .....	242	Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış (Mercedes-AMG araçları) .....	386
Direksiyon simidi .....	181	DYNAMIC SELECT .....	259	<b>MBUX sesli yardımcı .....</b>	<b>388</b>
Araca biniş ve araçtan iniş yardımı .....	183	Otomatik şanzıman .....	265	Kullanım emniyeti ile ilgili hatırlatmalar .....	388
Hafıza fonksiyonu .....	184			Kullanım .....	388
Muhafaza etme olanakları .....	186			LINGUATRONIC'in etkin biçimde kullanılması .....	390
Bardak tutucusu .....	204				

Önemli sesli komutlar ..... 392

### **MBUX multimedya sistemi ..... 397**

Genel bakış ve kullanım ..... 397

Sistem ayarları ..... 419

AMG TRACK PACE ..... 428

Offroad menüsü ..... 433

Fit & Sağlıklı ..... 434

Navigasyon ve trafik ..... 438

Telefon ..... 476

Online ve internet fonksiyonları ..... 510

Medya cihazları ..... 519

Radyo ..... 525

Ses ..... 529

### **Bakım ve temizlik ..... 533**

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi ..... 533

Bakım yönetimi ..... 534

Uzaktan arıza teşhisi ..... 534

Motor odası ..... 535

Temizlik ve bakım ..... 543

### **Arıza Yardım ..... 552**

Acil durum ..... 552

Lastik hasarı ..... 554

Akü (araç) ..... 561

Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi ..... 568

Elektrik Sigortaları ..... 572

### **Tekerlekler ve lastikler ..... 576**

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar ..... 576

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar ..... 576

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar ..... 576

Lastik basıncı ..... 577

Tekerlek Değişimi ..... 581

Acil durum tekerleği ..... 591

### **Teknik Değerler ..... 594**

Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar ..... 594

Araç elektroniği ..... 594

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler ..... 596

Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama

numarası) ve motor numarası, genel bakış ... 706

İşletme maddeleri ..... 707

Araç verileri ..... 718

Römork tertibatı ..... 721

### **Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları ..... 725**

Ekran mesajları ..... 725

İkaz ve kontrol lambaları ..... 802

### **Alfabetik Fihrist ..... 822**

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen semboller yer almaktadır:

**⚠ UYARI** İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmaması nedeniyle tehlike

İkaz hatırlatmaları, sağlığınıza veya hayatınıza veya diğer insanların sağlığını veya yaşamını tehlikeye atabilecek tehlikelere dikkat çeker.

▶ İkaz hatırlatmalarını dikkate alın.

**🌿 ÇEVRE HATIRLATMASI** Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

▶ Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

**! HATIRLATMA** Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

▶ Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

**i** Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

▶ Davranış talimatı

(→ Sayfa) Bir konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler

**Gösterge** Merkezi ekrandaki gösterge

↪ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken en üst menü düzeyi

▶▶ Multimedya sisteminde seçilmesi gereken ilgili alt menüler

\* Bir neden belirtilmesi



## Araçta çocuk varsa

### Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi



- ▶ Çocuklarla seyahat ediyorsanız, genel olarak dikkate alınması gerekenler (→ Sayfa 112)
- ▶ Önemli ikaz hatırlatmaları (→ Sayfa 113)
- ▶ Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri (→ Sayfa 121)
- ▶ Bir çocuk emniyet sisteminin montajı için uygun araç koltukları (→ Sayfa 111)
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri (→ Sayfa 119)
- ▶ Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 123)
  - ISOFIX çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 131)
- ▶ Koltukların, i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 126)
  - i-Size çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 131)
- ▶ Top Tether kemerinin takılması (→ Sayfa 132)

- ▶ Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 126)
  - Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar (→ Sayfa 118)
  - Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 116)
  - Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi (→ Sayfa 133)
- ▶ Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi (→ Sayfa 117)
- ▶ Arka bölümdeki yan camların çocuk emniyetleri (→ Sayfa 135)
- ▶ Arka kapıların çocuk emniyetleri (→ Sayfa 134)



## Radyo

### Radyoya kumanda edilmesi



- ▶ Radyonun açılması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.




### ▶ Frekans bandının ayarlanması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
- Bir frekans bandı veya favori seçin.




### ▶ Radyo kanalının ayarlanması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
- Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın veya bir radyo kanalını seçin.




### ▶ Radyo kanalı listesinin çağırılması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokununuz.
-  seçeneğine dokununuz.
-  seçeneğini seçin.



### ▶ Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
-  seçeneğine dokunun.
-  seçeneğini seçin.
- Bir kanal adı veya bir frekans girin.
- Bir kanal seçin.

#### ▶ Radyo kanalının kaydedilmesi:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
-  seçeneğine dokunun.
-  seçeneğini seçin.

#### ▶ Trafik yayını ses artışının ayarlanması:

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
-  seçeneğine dokunun.
- **Sistem** seçeneğini seçin.
- **Audio** seçeneğini seçin.
- **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- **Trafik yayını ses artışı** altında bir değer ayarlayın.

## Wi-Fi Hotspot

### Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi

Temel olarak iki tip Wi-Fi bağlantısı mevcuttur:

- Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması  
Multimedya sistemi; akıllı telefon veya tablet bilgisayar gibi mobil iletişim cihazları için Wi-Fi Hotspot işlevi görür.  
Veri bağlantısı, aracın veya bağlı bir Tethering cihazının veri paketini kullanır.  
Veri paketi ücretli olarak Mercedes me portalı üzerinden edinilmelidir.
- Araç veri tarifesinin harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.
- Mobil iletişim cihazının Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması (Tethering)  
Multimedya sisteminin internet bağlantısı için harici bir Wi-Fi Hotspot'a erişilir.  
Veri bağlantısı için **Edinilen tarife** üzerinden mobil iletişim cihazının veri tarifesi kullanılır.


Bağlantı kurulumu seçenekleri:

- QR kodu  
Bağlantı, multimedya sisteminde gösterilen QR kodu taranarak kurulur.
- NFC  
Bağlantı, mobil iletişim cihazı aracın NFC alanına yerleştirilerek kurulur.
- Güvenlik anahtarı  
Bağlantı, multimedya sisteminde gösterilen güvenlik anahtarı girilerek kurulur.

## Mobil telefonun bağlanması



### Mobil telefonun bağlanması

#### ▶ Bluetooth® 'un açılması:

- Mobil telefonda Bluetooth®'un açılmış olduğundan emin olun.
- merkezi ekranda veya medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- **Sistem** seçeneğini seçin.
- **İnternet ve Bluetooth** seçeneğini seçin.

- Bluetooth®'u açın.

#### ► Mobil telefonun aranması:

- merkezi ekranda veya medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- **Telefon** seçeneğini seçin.
-  seçeneğini seçin.
- **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.

#### ► Mobil telefonun eşleştirilmesi:

- Bir mobil telefon seçin.

Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.

- Kodların uyuşması durumunda, mobil telefonda kodu onaylayın.

### MBUX iç mekan yardımcısı

#### MBUX iç mekan yardımcısının kullanılması

Araç MBUX iç mekan yardımcısı ile donatılmışsa, multimedya sisteminin seçili fonksiyonları temasız olarak kumanda edilebilir

Yardımcı, sürücü ve ön yolcu etkileşimlerini algılar. Yardımcı; araç ve bilgi-eğlence sistemi fonksiyonlarına üç etkileşim seviyesinde destek sağlar:

- AKILLI

Yardımcı, araçtaki kişileri ve nesnelere otomatik olarak algılar ve fonksiyonları etkinleştirir.

- REAKTİF

Yardımcı, araçtaki bir kişinin doğal beden dilini algılar ve fonksiyonları duruma uygun şekilde otomatik olarak gerçekleştirir.

- TEMASSIZ

Araçtaki kişi, bir el hareketi veya şekilsel el hareketi aracılığıyla etkin şekilde fonksiyon talebinde bulunur.

Yardımcı, aşağıda belirtilen konularda destek sağlar:

- EMNİYET

Yardımcı, araçtaki kişilere emniyet sistemlerinin kullanımı konusunda destek sağlar.

- KONFOR

Yardımcı, iç mekan fonksiyonlarını otomatikleştirerek ve araçla olan doğal etkileşime destek sağlayarak konforu artırır.

- BİLGİ VE EĞLENCE SİSTEMİ

Yardımcı, bilgi ve eğlence fonksiyonlarını çalıştırmayı kolaylaştırır.

Okuma ışığının açılması veya kapatılmasına yönelik uygulama örneği:



Sürücü ve ön yolcu için okuma ışığı kumandasının gerçekleştirilmesi

- Elinizi dikiz aynasının altında kaldırın ve indirin. Okuma ışığı açılır veya kapatılır.

## MBUX sesli yardımcı

### MBUX sesli yardımcının kullanılması

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonları kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- SMS ve e-posta
- Navigasyon
- Radyo ve medya cihazları
- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi fonksiyonlar



Kullanılabilir sesli komut örnekleri:

- Telefona kumanda edilmesi: Babamı ara.
- E-postaların yönetilmesi: Yeni e-postalarımı göster.
- Navigasyona kumanda edilmesi: İstanbul'da bir Asya restoranı ara, ancak Japon restoranı olmasın.
- Radyoya kumanda edilmesi: Şu an hangi kanalı dinliyorum?

- Medyalara kumanda edilmesi: Benzer bir parça çal.
- İklimlendirmeye kumanda edilmesi: Ayaklarım üşüdü.
- Araç fonksiyonlarına kumanda edilmesi: Camı aç.
- Hava durumunun sorgulanması: Yarın hava güneşli mi?
- Genel bilgilerin sorgulanması: "Çılgılık" resmini kim çizdi?


## ENERGIZING paketleri

### ENERGIZING COMFORT'a kumanda edilmesi


- ▶ **ENERGIZING programının başlatılması:**
  - Multimedya sisteminin ekranında  seçeneğine dokununuz.
  - **Konfor** seçeneğini seçin.
  - **ENERGIZING COMFORT** seçeneğini seçin.
  - Bir program seçin ve  ile başlatın.
- ▶ **ENERGIZING programının yapılandırılması:**
  - Bir program seçin.

- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- Programla ilintili fonksiyonları açın veya kapatın.

### ▶ Egzersiz programının başlatılması:

- **Egzersizler** seçeneğini seçin.
- Bir program seçin ve  ile başlatın.
- Egzersize yönelik kokulandırmayı etkinleştirmek için **Kokulandırma** seçeneğini seçin.

### ▶ Önerilerin başlatılması:

- **Öneriler** seçeneğini seçin.
- Bir vücut bölgesi seçin ve  ile başlatın.

## Sürüş yardımcı paketi

### Sürüş yardımcı paketinin fonksiyonları

Sürüş yardımcı paketi, sürüş sırasında sizi destekleyen çeşitli fonksiyonlar içermektedir. Bu sayede, aracınız kameralar ve radar sensörleri aracılığıyla ön, arka veya yan alanı denetler.

Ülkeye bağlı mevcudiyet durumuna göre sürüş yardımcı paketi aşağıdaki fonksiyonları içermektedir:

- ▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısı**  
(→ Sayfa 309)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ **Aktif hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı)**  
(→ Sayfa 314)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ **Güzergah bazlı hız uyarlaması (ülkeye bağlı)**  
(→ Sayfa 315)
- ▶ **Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 321)**

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ **Aktif direksiyon yardımcısı (ülkeye bağlı)**  
(→ Sayfa 318)

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ **Aktif acil durdurma yardımcısı (ülkeye bağlı)**  
(→ Sayfa 320)
- ▶ **Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı (ülkeye bağlı)**
- ▶ **Araçtan inme ikazına sahip aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 332)**
- ▶ **Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 335)**

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

## Park paketi

### Park paketlerinin fonksiyonları

Ülkede sunulup sunulmadığına bağlı olarak, aracınız, park ederken ve manevra yaparken sizi destekleyen çeşitli fonksiyonlarla donatılmış olabilir. Bu sayede araç, kameralar ve ultrasonik sensörler aracılığıyla çevresini denetler.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Donanım varyasyonuna bağlı olarak aşağıda belirtilen sistemler ve fonksiyonlar park paketinizin bir parçasıdır:

- ▶ **Geri sürüş kamerası:** Aracın arkasındaki alanı denetler ve sürücü ekranında gösterir (→ Sayfa 340).
- ▶ **360° kamerası:** Aracın yakın çevresini algılayan ve sürücü ekranında gösteren, dört kameranadan oluşan bir sistemdir (→ Sayfa 344).
- ▶ **PARKTRONIC park yardımcısı:** Aracınızın çevresini ve çevrenizde bulunan engellere olan mesafeyi ultrasonik dalgalar aracılığıyla denetleyen elektronik bir park yardımcısıdır (→ Sayfa 347).
- ▶ **Aktif park yardımcısı:** Park yerine girilirken ve park yerinden çıkılırken gaz vererek, frenleyerek, manevra yaparak ve vites değiştirerek destek sağlayan elektronik bir park yardımcısıdır (→ Sayfa 351).



Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

- ▶ **Römork manevra yardımcısı:** Römork manevra yardımcısı, römorkla geriye doğru yapılan sürüşlerde size destek sağlar. Geri sürüş kamerası yardımıyla araç ile römork arasındaki bükülme açısını denetler ve bu açığı önceden

belirlenen bir değere ayarlar. Römark manevra yardımcısı bu sırada hızı sınırlandırır (→ Sayfa 360).

### Navigasyona hedef girişi

#### Navigasyon hedefinin girilmesi

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında  dokunun. Sıfır katmanı (Zero Layer) gösterilir.
- ▶  seçeneğini seçin.

Hedef girişi için aşağıda belirtilen olanaklardan birini seçin:

- Giriş yapma satırına bir özel hedef, bir adres veya üç kelimelik bir adres girin. Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçları (mevcutsa), örneğin çalışma saatleri ve fiyatlar gibi ilave bilgiler içerebilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Üç kelimelik adresler ile ilgili ayrıntılı bilgileri şurada bulabilirsiniz: <http://what3words.com>
- Bir hedef önerisi seçin. Ön koşullar:

**Navigasyon** seçeneği, **Öneriler** için kullanıcı ayarlarında açılmış olmalıdır.

Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

- **Son hedefler** seçeneğini seçin.

Son hedeflerden birini seçin.

Hedefi, favori olarak kaydedebilirsiniz.

- **Özel hedefler** seçeneğini seçin.

Bir özel hedef kategorisi seçin, örneğin **P** veya giriş yapma satırına bir özel hedef adı veya özel hedef kategorisi girin.

Arama sonuçları gösterildiğinde, bunları **Filtre** ile örneğin arama pozisyonuna veya istediğiniz sürüş süresine göre sınırlandırın.

- **Kayıtlar** seçeneğini seçin.

Ön koşullar:

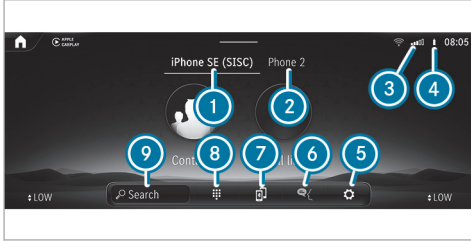
Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış ve kayıtlar indirilmiş olmalıdır.

Kaydın, navigasyona elverişli bir adres içermesi gerekir.

- Giriş yapma satırına coğrafi koordinatları enlem ve boylam dereceleri olarak girin. Örnek 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (derece, dakika, saniye ve coğrafi yön) Örnek 2: 47.969722 7.956944 (ondalık derece)
- Haritada bir hedef seçin.
- **Favoriler** seçeneğini seçin. Ön koşullar: Hedefler favori olarak kaydedilmiş olmalıdır.
- **Alınan hedefler** seçeneğini seçin. Ön koşullar: Harici hedeflerin alınması için bir internet bağlantısı olmalıdır. Hedefler araca gönderilmiş olmalıdır.

## Multimedya sisteminin yenilikleri

### Telefon menüsü ile ilgili bilgiler



- ① Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- ② Halihazırda bağlı olan diğer mobil telefon/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- ③ Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü
- ④ Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- ⑤ Seçenekler
- ⑥ Mesajlar
- ⑦ Cihazlarımın çağrılması

- ⑧ Rakam bloğu
- ⑨ Kayıt aramasının başlatılması

### Telefon menüsüne genel bakış

Telefon menüsü üzerinden fonksiyonları, mobil telefonunuz ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanılabilir:

- Arama listeleri
- Kayıtlar
- Mesajlar
- Cihaz yöneticisi

### Arama listesinin kullanılması

Mobil telefonunuz PBAP Bluetooth® profilini destekliyorsa, mobil telefonun arama listeleri multimedya sisteminde gösterilir.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanılabilir:

- Aramaların arama listesinden yapılması
- Kaydın arama listesinden açılması

### Mesajlar

Mesajlar menüsünde SMS alabilirsiniz ve MBUX sesli yardımcının yardımıyla SMS oluşturabilir ve

gönderebilirsiniz. Ayrıca sürüş sırasında okuma fonksiyonunu rahatça kullanabilirsiniz.

### Cihaz yöneticisi

Cihaz yöneticisinde, mobil telefonlarınızı multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Mobil telefonunuzu sadece tek telefon kullanımında veya başka bir mobil telefon ile birlikte iki telefon kullanımında kullanma imkanına sahipsiniz.

### Kayıtların kullanılması

Multimedya sistemine mobil telefonunuzun kayıtlarına erişim izni vermeniz durumunda, bunları aracınızda kullanabilirsiniz. En fazla 8000 kayıt kaydedebilirsiniz.

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen olanaklar sunulur:

- Telefonlaşma (bir kaydın aranması)
- Navigasyonla yönlendirilmesi
- MBUX sesli yardımcı yardımıyla mesajların oluşturulması
- Diğer seçenekler

Mobil telefonun kayıtları otomatik veya manuel olarak indirilebilir.

## Telefonla görüşülmesi

Telefonlaşma sırasında aramanın başlatılması, cevaplanması veya reddedilmesinin yanı sıra ilave fonksiyonlar kullanımınıza sunulur. Örneğin görüşmeler arasında geçiş yapabilir ve birden fazla katılımcıyla görüşebilir veya konferans görüşmeleri gerçekleştirebilirsiniz.

Ayrıca bekletilen çağrılar kabul edilebilir veya reddedilebilir. Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Bir görüşme sırasında aşağıda belirtilen fonksiyonları etkinleştirebilirsiniz:

- Mikrofonun kapatılması
- DTMF seslerinin gönderilmesi için rakam bloğunun ekrana getirilmesi
- Arama eklenmesi
- Görüşmenin ön veya arka bölüme aktarılması için serbest konuşma modu
- Görüşmenin telefona veya kulaklığa aktarılması için özel mod




## Navigasyon ile ilgili bilgiler




- Dijital harita ile sıfır katmanı (Zero Layer)
- ① Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm)  
Hedef kılavuzluğu etkin:  
Navigasyon modülü, rota için hedef veya trafik gecikmesi gibi önemli bilgileri küçültülmüş görünümde gösterir

⊗ Güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılması


Dokunduğunuzda rotaya genel bakışı içeren genişletilmiş görünümde navigasyon modülü açılır

- ② Hedefin girilmesi
  - ③ Park olanağının aranması
  - ④ Harita yönünün  ve harita türünün ayarlanması
  - ⑤ Güncel araç konumu (araç sembolü veya ok)
  - ⑥ Gösterge alanı; eğlence sistemi kaynakları, telefon, etkin uygulamalar ve öneriler ile
  - ⑦ Navigasyon penceresi, sonraki sürüş manevrasını (küçültülmüş görünüm) veya rota monitörünü (büyütülmüş görünüm) gösterir
- Hedef kılavuzluğu etkin: Rota monitörü; örneğin rota bölümlerini, şerit önerileri ile birlikte yapılacak sürüş manevralarını, hedefi, trafik gecikmelerini, otoyol çıkışlarının 3D görsellerini, çevrimiçi içerikleri gösterir
-  Navigasyon anonslarının kapatılması
-  Navigasyon anonslarının açılması



Multimedya sistemini açtığınızda veya  seçtikten sonra dijital harita sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilir.

Navigasyon; hedef girişi, rota planlaması ve hedef kılavuzluğu için birçok seçenek sunar. Hedef kılavuzluğu sırasında trafik durumu dikkate alınır. Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunda, bir dönüş manevrasından önce ilave bilgiler bir kamera görüntüsünde ekrana getirilebilir. Hizmetler, uygulamalar ve servisler, hedefe hızlı, güvenli ve rahat ulaşmanıza yardımcı olur.

Hedef girişini dijital haritadaki  üzerinden başlatırsınız. Hedefi, özel hedef, adres veya kayıt olarak araç içi aramaya girebilir veya çevrimiçi olarak bir harita hizmeti üzerinden arayabilirsiniz. Ya da son hedeflerden birini seçebilirsiniz. Hedef, favori olarak oluşturulabilir veya ev ve iş adresi olarak kaydedilebilir. [Hedef önerilerine izin ver](#) seçeneği açıldığında araç, ziyaret ettiğiniz navigasyon hedeflerinizi baz alarak önerilerde bulunur. Uygulamalar veya hizmetler tarafından harici hedefler ve rotalar alındığında, bunlar da kullanıma sunulur.

Rota planlaması için örneğin aşağıda belirtilenler kullanıma sunulur:

- Rota seçenekleri  
örneğin ücretli yolların, tünellerin, kaplamasız yolların veya bölgelerin kullanılması veya bunlardan kaçınılması
- Ara hedefler
- Alternatif rotalar
- Ev ile iş arasındaki rota
- Otomatik yakıt istasyonu ve servis alanı araması

Rota kaydı yapabilir, hafızaya alabilir ve bunları bir USB cihazı üzerinden seçebilir veya iletebilirsiniz.

Hedef kılavuzluğu sırasında, çok şeritli yollarda şerit önerileri gösterilir. Bir otoyolda sürüş yaptığınızda, ilerideki hizmet tesisleri gösterilir ve bir hedef kılavuzluğu için kullanılabilir.

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmeti güncel trafik durumunu dikkate alır. Haritada o anki trafik akışı, trafik olayları veya örneğin tehlikeli bir trafik tıkanıklığı başlangıcına yönelik ikaz mesajları gösterilebilir.

Trafiğe açık yollardaki tehlikeli durumlar, araç tarafından otomatik olarak Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi üzerinden algılanır veya sürücü tarafından bildirilebilir. Erken ikaz, sürüş tutumunuzunuzu erken aşamada uyarılmanıza olanak sağlar. Kazalar, yolda kalan araçlar (arızalar), hava durumundan kaynaklanan tehlikeler veya ikaz flaşörü ışığı yanan bir araç haritada gösterilir.

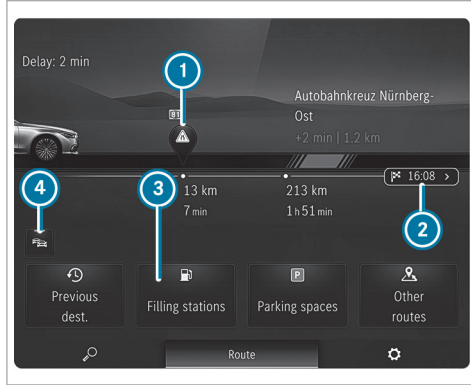
Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunda, bir sürüş manevrası sırasında veya bir trafik ışığında, örneğin dönüş okları, sokak adları ve bina numaraları gibi bilgilendirici objeler bir video görüntüsünde ekrana getirilir.

Haritada, veri bankasının veya bir çevrimiçi harita hizmetinin harita verilerini gösterilir. Küçük harita ölçeklerinde binalar gerçekçi olarak gösterilir. Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti, harita verilerinin güncellenmesine olanak sağlar.

Hava durumu bilgileri ve diğer hizmetlere yönelik veriler haritada gösterilebilir. İlgili donanıma sahip kapalı otoparklar, örneğin o anki doluluk durumu ve park ücretleri hakkında bilgiler iletir.

Sunulan seçenekler ülkeye, araç donanımına ve mevcut hizmetlere bağlı olarak farklılık gösterir.

## Rotaya genel bakış ile navigasyon modülü (genişletilmiş görünüm)

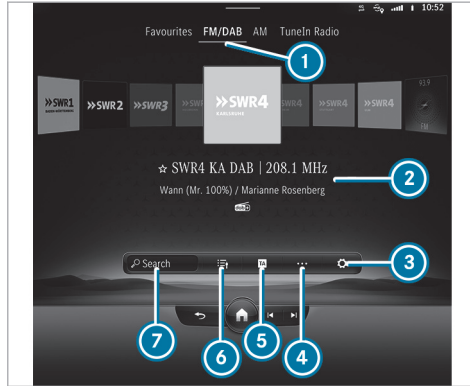


Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)

- ① Rota üzerindeki trafik olayı  
Güncel araç konumuna olan uzaklık ve kalan seyir süresi
- ② Hedef

- ③ Yakıt istasyonunun aranması
- ④ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması

## Radyo ile ilgili bilgiler



- ① Etkin frekans bandı
- ② Kanal adı veya ayarlanan frekans
- ③ Ayarlar

- ④ Diğer seçenekler
- ⑤ Trafik mesajlarının açılması
- ⑥ Kanal listesi
- ⑦ Arama

Radyo menüsü üzerinden çok sayıda radyo kanalı çalabilir ve Tuneln internet radyosunu kullanabilirsiniz. Favori kanalınızı arayın ve bunu favori olarak veya kanal listelerine kaydedin.

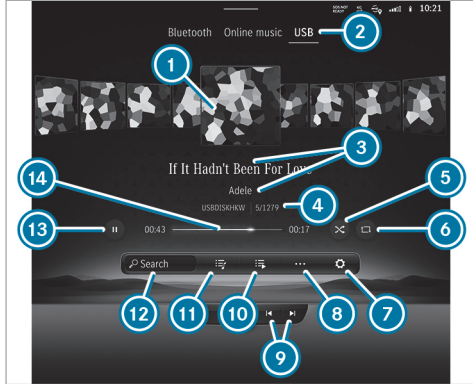
- ① Tuneln internet radyosunun fonksiyonu ülkeye bağlıdır.

**Radyo metni:** Bu fonksiyon size örneğin kanal adını, çalan şarkının adını ve sanatçısını gösterir.

**DAB:** DAB fonksiyonu ile bir kanalın grafiksel olarak hazırlanmış ilave bilgileri, örneğin logolar, albüm kapakları, müzik parçaları, programlar, haberler veya servis bilgileri de görüntülenebilir.

**Trafik yayını anonsu:** **TA** basılarak trafik mesajları görüntülenebilir.

## Medya cihazları ile ilgili bilgiler



- ① Albüm kapağı
- ② Etkin medya cihazı kaynağı
- ③ Parça ve şarkıcı
- ④ Etkin veri taşıyıcısı ve çalma listesindeki güncel parça numarası/parça
- ⑤ Rastgele çalma
- ⑥ Tekrarlanması

- ⑦ Ayarlar
- ⑧ Diğer seçenekler
- ⑨ Önceki veya sonraki parça ve hızlı geri veya ileri sarılması
- ⑩ Diğer kategoriler
- ⑪ Çalma listesi ve kategoriler
- ⑫ Medya cihazı araması
- ⑬ Çalma/Oynatma işleminin kumanda edilmesi
- ⑭ Süre çubuğu

**Medyalar** uygulaması üzerinden multimedya sisteminizin audio ve video fonksiyonlarını ayarlayabilir ve kullanabilirsiniz. Örneğin müzik dinleyebilir veya videolar izleyebilirsiniz.

**USB:** USB menüsü üzerinden USB ile bağladığınız bir veri taşıyıcısındaki kendi audio veya video dosyalarınızı yürütebilirsiniz.

**Bluetooth®:** Bluetooth menüsü üzerinden Bluetooth® audio cihazlarını multimedya sistemine bağlayabilir ve audio cihazında mevcut parçaları çalabilirsiniz. Cihazlar, birkaç tıklama ile tüm ayarları yapabileceğiniz şekilde cihaz yöneticisi üzerinden kolayca bağlanabilir.

**Online müzik:** Online müzik menüsü üzerinden müzik aktarım hizmetlerine erişebilirsiniz.

## Konfor ile ilgili bilgiler

**Konfor** menüsü, sürüş veya bir mola sırasında rahatınıza katkıda bulunan tüm fonksiyonları kullanımınıza sunar.

### Koltuk konforu

**Koltuk** menüsünde, yanakları ve bel kısmını birbirinden bağımsız olarak ayarlayarak koltuklarınızın konturunu esnek bir şekilde ihtiyaçlarınıza ayarlayabilirsiniz. Bu ayarları, her sürüşte çağırabilmek için Mercedes me profilinize kaydedebilirsiniz.

**Koltuk kinetiği** fonksiyonu ile, sürüş sırasında koltuk pozisyonunda küçük değişiklikler yapan bir program başlatabilirsiniz. Bu değişiklikler sırt sağlığınıza katkı sağlar.

### Masaj

**Masaj** menüsünde, aracınız için mevcut masaj programlarını bulabilirsiniz. Bu, istenilen programın seçilmesiyle doğrudan başlar ve seçilen programa bağlı olarak yaklaşık on dakika boyunca çalışır.

şır. **Yoğun** fonksiyonu ile masajın etkisini arttırabilirsiniz.

### **Ambiyans ışığı**

**Ambiyans ışığı** menüsünde, ambiyans aydınlatmasının rengini ve aydınlığını ayarlayabilirsiniz. **Bölgeleri birleştir** fonksiyonu sayesinde ambiyans, süsleme ve belirgin ışık bölgelerini ayrı ayrı değiştirerek araçtaki aydınlatmayı istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz.

### **Akıllı telefon entegrasyonu ile ilgili bilgiler**

**Akıllı telefon entegrasyonu** menüsünde mobil telefonunuzun fonksiyonlarını multimedya sisteminin ekranına aktaran çeşitli uygulamalar kullanımınıza sunulur. Kullanım işlemi, örneğin dokunmatik ekran veya sesli kumanda üzerinden gerçekleşebilir.

Multimedya sistemi ile akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir. Akıllı telefon entegrasyonu kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Android işletim sistemine sahip mobil telefonlar için Android Auto'yu ve iPhone® 'unuz ile bağlantılı olarak Apple CarPlay® 'i kullanın. Android Auto ve Apple CarPlay® 'in tüm kullanılabilirliği sadece internet bağlantısı ile mümkündür.

### **Araç bilgisi ile ilgili bilgiler**

**Bilgi** menüsünde önemli araç bilgilerinin gösterilmesini sağlayabilirsiniz. Bu sayede, örneğin araç ve motor verileri veya güncel tüketim değerleri hakkında bir genel bakış elde edebilirsiniz. Ayrıca **İşletme talimatı** menü noktası üzerinden dijital işletme talimatını çağırabilirsiniz.

### **Araç verileri**

Örneğin aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Gaz ve fren pedalının etkinliği
- Süspansiyon ünitelerinin etkinliği
- Tekerlek açısı
- Boylmasına ve yanlmasına ivmelenmenin G kuvveti göstergesi

### **Motor verileri**

Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Şanzıman yağı sıcaklığı
- Motor/Soğutma suyu sıcaklığı
- Güç
- Tork
- Turboşarj basıncı

### **Tüketim değerleri**

Bu gösterge, sürüş stiline bağlı olarak güncel ve ortalama yakıt tüketimini gösterir. Böylece, araç ve motor verileri göstergeleri sayesinde sürüş stili-nizi olabildiğince verimli hale getirebilir ve yakıt tüketimini düşürebilirsiniz.

### **Araç içi ofis ile ilgili bilgiler**

Araç içi ofis menüsü üzerinden çevrimiçi hizmetlerinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Bu sayede çok sayıda olanak kullanımınıza sunulur:

- Toplantılarınızı ve telefon konferanslarınızı organize edin.

- e-postalarınızı ve randevularınızı yönetin.
- Bulduğunuz yerden görüşmenizin olacağı yere yönlendirilmenizi sağlayın.

### Mercedes me uygulamalarına yönelik bilgiler

Mercedes me uygulamaları menüsü üzerinden çeşitli hizmetler ve çevrimiçi fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Mercedes me hizmetlerinin yönetilmesi
- Araç içi kamerasının kullanılması
- İnternet tarayıcısının internette gezinmek için kullanılması

İçerikleri ve hizmetleri kullanabilmek için bir kullanıcı hesabına ihtiyacınız olup, bu hesabı araç ile ilişkilendirmeniz gerekmektedir.

- Bir mobil telefonda Mercedes me uygulaması yüklüyse, araç ile ilişkilendirme işlemi gösterilen QR kodu üzerinden gerçekleştirilebilir.

Azrın ülkeye bağlı olduğunu dikkate alın.

### Ayarlar ile ilgili bilgiler

**Ayarlar** menüsünde, multimedya sisteminizin ve aracın temel yapılandırmalarını belirleyebilirsiniz. Bu menüde, sürücü yardımcı sistemlerini açma ve kapatma işleminden ekran ve dil ayarlarına kadar tüm fonksiyonlara erişilebilir.

Ayarlar, aşağıda belirtilen menülere ayrılmıştır:

- **Yardımcı**
- **Araç**
- **Aydınlatma**
- **Sistem**

#### **Yardımcı menüsü**

**Yardımcı** menüsü üzerinden, aracınızda bulunan sürücü yardımcı sistemlerine doğrudan erişebilir ve bunları devreye alabilir veya devreden çıkartabilir veya isteklerinize göre yapılandırabilirsiniz.

#### **Araç menüsü**

Burada, örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonları etkinleştirebilirsiniz:

- Araç park edildiğinde dış aynaların otomatik olarak katlanması

- Daha rahat binilmesi ve inilmesi için koltuğun ve direksiyon simidinin otomatik olarak ayarlanması
- Geri vitese geçildiğinde 360° kamerasının otomatik olarak açılması

#### **Aydınlatma menüsü**

Tüm ışık ayarları **Aydınlatma** menüsü üzerinden yapılabilir. Burada, Intelligent Light System'ı (akıllı ışık sistemi) devreye alıp devreden çıkartabilir veya aracınızın, motor durdurulduktan veya kilitleri açıldıktan sonra ne kadar süre aydınlatılacağını ayarlayabilirsiniz.

#### **Sistem menüsü**

Multimedya sistemi ile ilgili önemli tüm ayarlar **Sistem** menüsünde yapılabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen ayarları gerçekleştirebilirsiniz:

- Sistem dilinin ayarlanması
- Wi-Fi'nin ve Bluetooth®'un yapılandırılması
- Saatin ve tarihin ayarlanması

## Yakıt istasyonunda

### Araca yakıt doldurulması

**⚠ UYARI** Yakıttan dolayı yangın- ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın ve yakıt alma işlemi sırasında kapalı durumda bırakın.

**⚠ UYARI** Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.

- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

**⚠ UYARI** Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yükleme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ▶ Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz.

- ▶ Tekrardan bir elektrostatik yüklemeyi önlemek için yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin.

**⚠ UYARI** Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Araç çalışırken egzoz tertibatına ait yapı parçaları fark etmeden aşırı ısınabilir.

- ▶ Asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

**❗ HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Benzinli motoru olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu spesifikasyondaki bir yakıt % 25'e kadar etanol içerebilir. Aracınız E25 uyumludur. **Plug-in Hibrit:** Aracınız E10 uyumludur.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Dizel
- 91 AOS'tan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen -%10 'dan fazla etanol içeren benzin, örneğin E15, E20, E85, E100
- Hacmen -%3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

### ! HATIRLATMA Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Dizel motora sahip olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 590 Avrupa standardını karşılayan veya eş değeri kükürt içermeyen dizel yakıtla yakıt doldurun. Kükürt içermeyen dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca 50 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf biyo dizel yakıtı veya bitkisel yağ
- Petrol veya gaz yağı

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

### ! HATIRLATMA Benzinli motoru olan araçlara dizel doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motora ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

### ! HATIRLATMA Dizel motorlu araçlara benzin doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motora ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

**! HATIRLATMA** Yakıt deposunun fazla doldurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Çok fazla yakıt doldurulduğunda, örneğin arızalı bir pompa tertibatı nedeniyle:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**! HATIRLATMA** Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

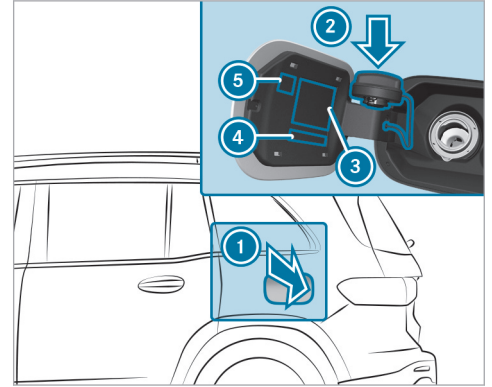
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

İşletme maddeleri ve yakıtlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Aracınız için tavsiye edilen oktan sayısını depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.



- 1 Depo kapağı muhafazası
- 2 Depo kapağı tutucu
- 3 Lastik basınç tablosu
- 4 Yakıt türü
- 5 Acil yardım kartı için QR kodu

- ▶ Depo kapağı muhafazasının 1 arka kısmına basın.
- ▶ Depo kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.



- ▶ Depo kapağını üstten tutucuya ② yerleştirin.
- ▶ Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Depo ağzı, dizel yakıt pompalarından yakıt doldurmak için tasarlanmıştır.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Yakıt deposunu boşaltmayın. Yakıt deposu tamamen boşsa, aracı çalıştırmadan önce en az 5 l dizel doldurun.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Bir bidondan yakıt doldururken, dizel motorlara yönelik çapı büyük bir dolum ağzı kullanın. Aksi takdirde dolum ağzı deponun ağzına itilemez.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını dolum ağzına yerleştirin ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

### AdBlue® ilave edilmesi

! **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.
- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nin dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

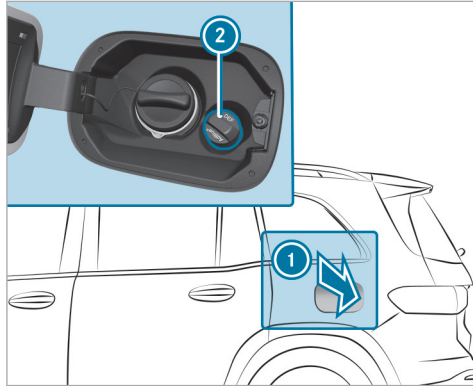
Sürücü ekranında art arda görüntülenen şu mesajlar, AdBlue® deposunu doldurmanız için sizi uyarır:

- **AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.** AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.** AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.** Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin.
- **XX,Xl AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok.** AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin. Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. Aracı çalıştırın.

AdBlue® menzili ve dolun seviyesini **Servis** menüsündeki sürücü ekranında görebilirsiniz.

**i** Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil göstergedeki menzilden farklılık gösterebilir.

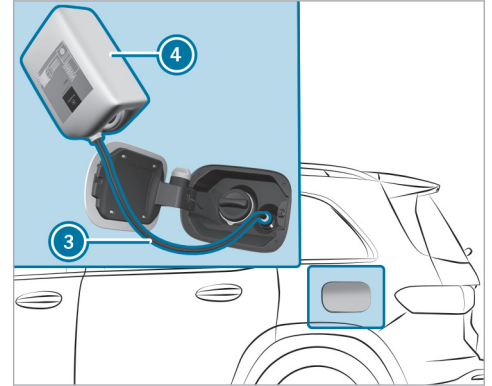
### AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Depo kapağı muhafazasının **1** arka kısmına basın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını **2** sola doğru çevirin ve çıkartın.
- i** AdBlue® depo kapağını, depo kapağı muhafazasının menteşe kolundaki depo kapağı tutucusunun içine de geçirebilirsiniz.

### AdBlue® ilave edilmesi

Mercedes-Benz, AdBlue®'nun bir pompa tertibatı ile ilave edilmesini tavsiye eder. Kullanılabilir bir AdBlue® pompa tertibatı olmaması halinde AdBlue®'yu bir bidonla da doldurabilirsiniz.



- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun **4** kapağını çevirerek açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu **3**, elinizle AdBlue® doldurma bidonunun **4** ağzına çevirerek takın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu **3**, elinizle aracın dolun ağzına çevirerek takın.

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunu ④ kaldırın ve eğin.  
AdBlue® deposu tamamen dolduğunda, doldurma işlemi durur.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonu ④, kısmen boşaltılmış olarak çıkartılabilir.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ③ ve AdBlue® doldurma bidonunu ④, işlem sırasını tersten takip ederek çevirerek çıkartın ve kapatın.
- ▶ AdBlue® depo kapağı muhafazasını ② yerleştirin ve duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.
- ▶ Aracı en az 60 saniye süreyle açın.
- ① AdBlue® deposunun boş olması nedeniyle araç çalıştırılmamışsa, depoya ilave yapıldığının algılanması 60 saniye kadar sürebilir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ① AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

### Cam yıkama tertibatının doldurulması

**⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

**⚠ UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

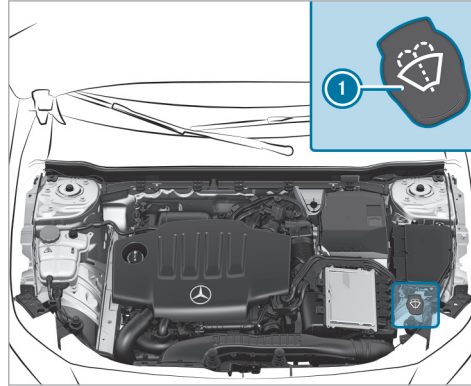
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

**⚠ UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

► Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmaması için emin olun.



- Kapağı ① kulakçiktan tutarak çekin.
- Yıkama suyu ilave edin.


## Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

**⚠ UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

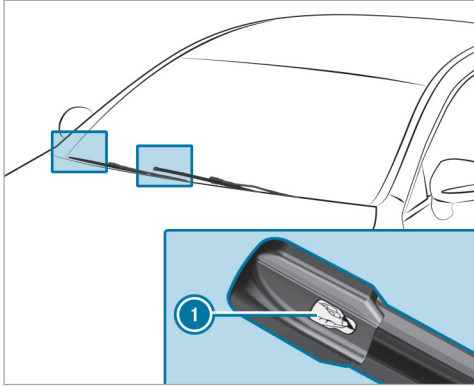
Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

► Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

## Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki  tuşuna yakl. üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 226). Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ① Silecek süpürgelerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin ve görünür hasarlar veya sürekli iz oluştuğunda değiştirin.
- Bakım göstergesi ile ilgili bilgileri dikkate alın.

## Bakım göstergesi



- ▶ Bakım göstergesinin koruyucu folyosunu ①, yeni takılan silecek süpürgelerinin süpürge ucundan çekerek çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse, silecek süpürgelerini değiştirin.

- ① Renk değişimi süresi, kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık gösterir.

## Motor yağı seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi

## Ön koşullar

- Motor ısınmıştır.
- Araç düz bir zemine park edilmiştir.
- Motor, rölantide çalışır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin tespit edilmesi normal sürüş tarzında 30 dakika, aktif sürüş tarzında ise daha da fazla sürebilir.

Sürücü ekranı:



Motor yağı seviyesi gösterilir.

Sürücü ekranında aşağıdaki mesajlardan biri gösterilir:

- **Motor yağı seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Motor yağı seviye ölçümü henüz mümkün değil.
- ▶ Sorguyu azami 30 dakikalık sürüşten sonra tekrarlayın.

- **Motor yağı seviyesi Sorun yok** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk yeşil renktedir ve "min" ile "maks" arasındadır: Yağ seviyesi doğrudur.

- **Motor yağı seviyesi 1,0 l ilave edin** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "mi" işaretinin altındadır:

- ▶ 1 l motor yağı doldurun.

- **Motor yağı seviyesi düşürün** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviyesi göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "max" işaretinin üstündedir:

- ▶ Fazla doldurulan motor yağını tahliye edin. Bunun için yetkili servise başvurun.

- **Motor yağı seviyesi için aracı çalıştırın**

- ▶ Motor yağı seviyesini kontrol etmek için aracı çalıştırın.

- **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Yağ seviyesi sensörü arızalı veya takılı değil.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

- **Motor yağ seviyesi Sistem şu an çalışmıyor**
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

### Araçın araç yıkama tesisinde yıkanmasıyla ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

**⚠ HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devreydeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

**⚠ HATIRLATMA** Uygun olmayan yıkama tesisini nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.

▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Araçınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tesisine girmeden önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- HOLD fonksiyonu kapalı olmalıdır.
- Yan camlar ve sürgülü tavan tamamen kapalı olmalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalı olmalıdır.
- Cam sileceği şalteri **[O]** konumunda olmalıdır.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tesislerinde:
  - Rölanti **[N]** takılmıştır.
  - Aracı yıkama süresi boyunca terk edecek seniz anahtarın araçta kaldığına emin olun. Aksi takdirde otomatik olarak **[P]** park konumuna geçiş yapılır.

- ❗ Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vaksı temizleyerek iz oluşumundan kaçınabilir ve silecek seslerini azaltabilirsiniz.

### Yıkama tesisi modu

Yıkama tesisi modunda, araç yıkama tesisine giriş için hazırdır. Yıkama tesisi modu 20 km/h etkinleştirin (→ Sayfa 544).

Yıkama tesisi modu etkinleştirildiğinde aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilir:

- Dış aynalar kapatılır.
- Cam yıkama tertibatının otomatik olarak çalışmasını önlemek için yağmur sensörü devreden çıkarılır.
- Arka cam sileceği devreden çıkarılır.
- Camlar ve sürgülü tavan gerektiğinde kapatılır.
- Klima tertibatı hava sirkülasyon moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı devreden çıkarılır.
- **360° kameralı araçlar:** Yaklaşık sekiz saniye sonra, ön görüntü görüntülenir.

Ayarların biri yapılmamış ise ilgili ayarın arkasında bir **X** gösterilir.

Yıkama tesisi modu 20 km/h üzerindeki hızlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yıkama tesisi modu devre dışı bırakıldığında aşağıdaki ayarlar geri alınır:

- Dış aynalar açılır.
- Yağmur sensörü etkinleştirilir.
- Arka cam sileceği etkinleştirilir.
- Klima tertibatı temiz hava moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı önceden seçilen ayara geri alınır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı kalır.
- **360° kameralı araçlar:** Ön görüntü 18 km/h'lik bir hızdan itibaren kapatılır.

### Tatile hazırlanması

#### Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ilişkin hatırlatma

Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

#### Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

**⚠ UYARI** Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

- ▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

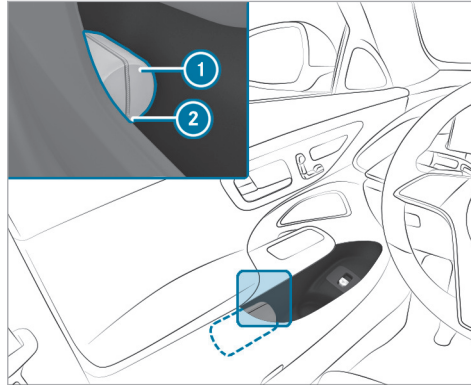
Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 577)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü

- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

### İkaz yeleşinin çıkartılması

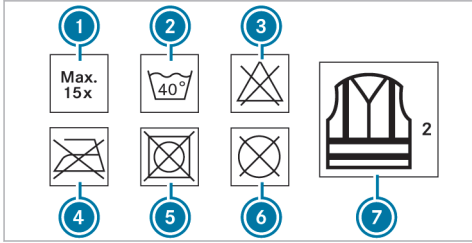


Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleşinin saklanması için bir ikaz yeleşi bölmesi bulunmaktadır.

- ▶ Çıkarılması: İkaz yeleşi çantasını ① kulakçıkta ② çekerek çıkartın.
- ▶ İkaz yeleşi çantasını ① açın ve ikaz yeleşini çıkartın.
- ▶ Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleşini katlayın, sarın ve ikaz yeleşi çantasına ① koyun.
- ▶ İkaz yeleşi çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleşi bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın ② kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun.

- ① Yeni bir ikaz yeleşi varsa, yeleşi ikaz yeleşi bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.





- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı
- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

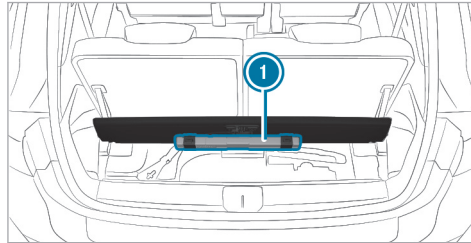
Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.

- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.
- İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:
- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

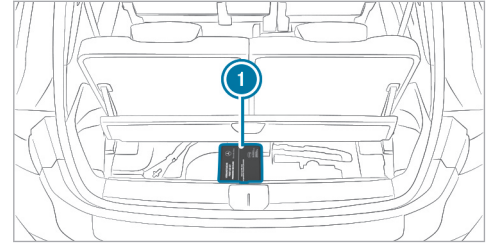
### Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



Üçgen ikaz reflektörü, yükleme tabanının altına sabitlenmiştir.

- ▶ Yükleme alanı tabanını açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ① çıkartın.

### İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre yükleme alanındaki sol eşya koyma filesinde veya yükleme alanı tabanının altında yer almaktadır.

### Harita verilerinin güncellenmesine genel bakış

Dijital bir yol haritasının içerikleri çok hızlı değiştiğinden dolayı eski veriler navigasyonun tüm fonksiyonlarına olumsuz etki edebilir. En iyi MBUX navigasyon deneyimi için Mercedes-Benz tarafından sunulan tüm harita güncellemelerini yüklemelisiniz.

Harita verileri güncellemesi için aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Çevrimiçi harita güncellemesi
  - Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi
  - Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde güncellenmesi
- İlave masraflar oluşabilir.

### Çevrimiçi harita güncellemesi

Ön koşullar:

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti bölgenizde kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.

**i** Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Yükleme işlemi arka planda otomatik harita güncellemesi olarak gerçekleşir.

MBUX multimedya sistemi, aracın bulunduğu veya kullanıldığı Avrupa'daki bölgelere yönelik mevcut tüm harita güncellemelerini yükler.

Çevrimiçi harita güncellemesi en geç araç yeniden çalıştırıldıktan sonra etkinleştirilir.

### Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi

Birkaç bölgenin harita verileri manuel olarak da güncellenebilir. <https://www.mercedes-benz.de/> internet sayfasında Mercedes me kullanıcı hesabınız ile giriş yapın.

[Mercedes me hesabım](#) > [Araçlarım](#) > [Araç seçimi](#) > [Çevrimiçi harita güncellemesi](#) menü yolunu takip edin. Bir belleğe indirilecek istediğiniz bölgeleri seçin.

Harita verilerini kopyaladıktan sonra belleği aracı- nıza bağlayın. Harita verilerinin yeni sürümü hakkında size bilgi veren bildirimini seçin ve yükleme işlemi başlatın. Güncellenen harita verileri, MBUX multimedya sistemi yeniden başlatıldıktan sonra kullanılır.

### Özel hedefin veya adresin girilmesi

Ön koşullar

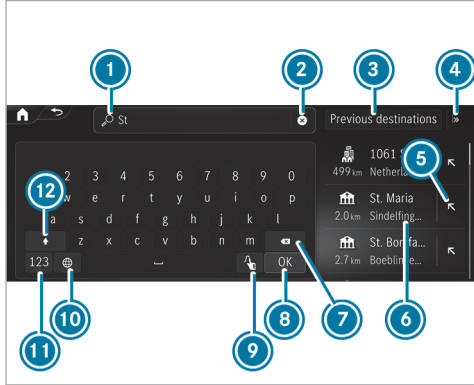
#### • Çevrimiçi arama için:

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.

- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

**i** Çevrimiçi arama mevcut değilse, arama dijital harita verileri kullanılarak gerçekleştirilir.


Multimedya sistemi:



Özel hedefin veya adresin girilmesi (örnek)

- ① Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- ② Girişin silinmesi
- ③ Son hedeflerin seçilmesi
- ④ Diğer hedef aramalarının gösterilmesi ve seçilmesi

- ⑤ Arama sonucunun giriş yapma satırına devralınması ve aramaya devam edilmesi
- ⑥ Arama sonucu
- ⑦ En son girilen karakterin silinmesi
- ⑧ Klavyenin ekrandan kaldırılması
- ⑨ El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması (→ Sayfa 417)
- ⑩ Yazı dilinin ayarlanması
- ⑪ Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
- ⑫ Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması

Mevcutsa,  simvolu seçildiğinde MBUX sesi yardımcı başlar.

- ▶ Hedefi girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir. Arama sonuçları bir listede gösterilir.

- ① Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçlarında çalışma saatleri ve değerlendirmeler gibi ilave bilgiler yer alabilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Örneğin ① alanına aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası veya sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı veya özel hedef kategorisi; örneğin [Restoranlar](#)
- Şehir, özel hedef adı
- Kayıt adı
- Coğrafi koordinatlar (→ Sayfa 443)
- what3words'ün üç kelimelik adresleri (→ Sayfa 443)

Çevrimiçi aramada üç kelimelik adres girişi yapmak mümkündür.

- ▶ Klavyeyi **OK** ile ekrandan kaldırın.
- ▶ Hedefi listeden seçin. Aşağıdaki menüde, adres bilgileri ve ilgili harita bölümü ile birlikte seçilen hedef gösterilmektedir. Menü, rotanın hesaplanmasını mümkün kılar.

## Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması

Multimedya sistemi:



► seçeneğini seçin.

► Bir kanal adı veya bir frekans girin.

► Bir kanal seçin.

## Bagaj ve yüklenmesi

### Tavan bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi

**! UYARI** Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

► Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzını uyarlayın.

Azami tavan yükünü basılı işletme talimatındaki "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

**! HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşılyorsa, ilgili yere girmeyin.
- Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

**! HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı

Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldı-

ğında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

► Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.

Aracın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.

Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 186).
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.
- Tavan yükü taşıırken ve ayrıca tamamen yüklenmiş veya dolu araçta **[E]** ve **[C]** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 259).

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısını tavan rayına sabitleyin.
- ▶ Üreticinin montaj talimatını dikkate alın.

### Arka koltuk sırt dayanağının öne katlanması

#### ⚠ UYARI Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

#### ⚠ UYARI Yerine oturtulmamış koltuktan dolayı sıkışma tehlikesi

Koltuk, öne katlandığında yerine oturmaz. Koltuk beklenmedik bir anda, örneğin hızlanmada, frenlemede, ani yön değişikliğine veya kaza durumlarında geri açılabilir.

Koltuğun hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir.

- ▶ Öne doğru yatırılmış olan bir koltuğu sürüşten önce her zaman geri yatırın.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

#### ⚠ UYARI Koltuk sırt dayanağının öne katlanmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Arka koltuğun sırt dayanağı öne katlandığında üçüncü koltuk sırasındaki kişiler özellikle bir kaza durumunda, fren manevrasında veya ani bir yön değişiminde koltuk mekaniğinin parçalarına çarpabilir.

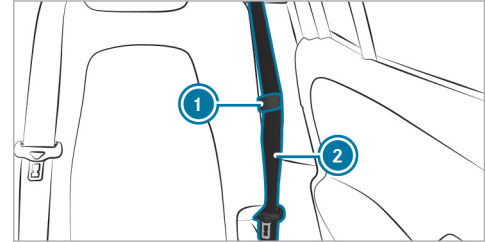
- ▶ Üçüncü koltuk sırasında bir kişi bulunduğu bu kişinin önündeki arka koltuk, sürüşe başlamadan önce tekrardan sürüş pozisyonuna getirilmelidir.
- ▶ Üçüncü koltuk sırasındaki kişiler bacaklarını öne katlanmış bir arka koltuk sırt dayanağına koymamalıdır.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yüklemeye alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

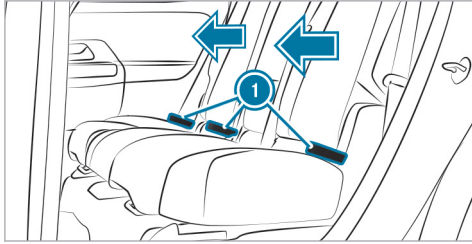
#### Ön koşullar

- Koltuğun katlandığı alan boş kalır.
- Arka koltuk sırasının altındaki alan boştur.
- İkinci koltuk sırasının kol dayanağı geriye katlanmıştır ve bardak tutucuları boştur.

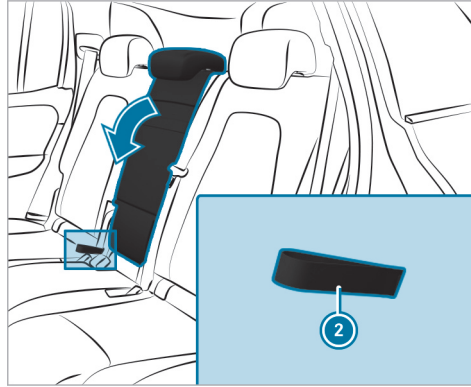


- ▶ Emniyet kemerinin kemer kayışını ② kemer kayışı tutucusuna ① sıkıştırın.

Sol koltuk sırt dayanağı öne katlandığında orta koltuk sırt dayanağı da öne katlanır.



- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- ▶ Gerekirse sırt dayanağındaki koltuk başlığının kilidini açın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın (→ Sayfa 177).
- ▶ **Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı:** Kilit açma halkalarından ① birini çekin. Koltuk sırt dayanağı kendiliğinden öne doğru yatar.



- ▶ **Orta koltuk sırt dayanağı:** Kilit açma halkalarından ② birini çekin. Koltuk sırt dayanağı kendiliğinden öne doğru yatar.
- ③ İkinci ve üçüncü koltuk sırasının koltuk sırt dayanakları öne katlandığında ikinci koltuk sırasındaki arka koltuğu arkaya doğru kaydırabilirsiniz. Bu sayede boydan boya bir yüklemeye

alanı oluşturulur. Bu sırada koltuk sıralarının arasındaki alanın boş olmasına dikkat edin.

### Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde

koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

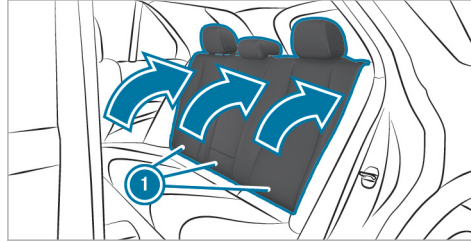
Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olduklarında otomatik olarak kilitletir.

**!** **HATIRLATMA** Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.

Sol ve orta koltuk sırt dayanağı beraber öne katlanmışsa ilk önce sol koltuk sırt dayanağını geriye katlayın.



- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ① yerine oturana kadar arkaya doğru yatırın. Koltuk sırt dayanağı kargo pozisyonunda kalır.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını geri yatırdıktan sonra koltuk başlığının pozisyonunu kontrol edin ve doğru pozisyona ayarlayın (→ Sayfa 177).

## Yükleme alanı tabanının altındaki yük alanının açılması veya kapatılması

**!** **UYARI** Açık durumdaki yükleme alanı tabanından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yükleme alanı tabanı açık durumdayken sürüş yaparsanız, nesnelere etrafa savrulabilir ve böylece araçtaki kişilere isabet edebilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Sürüşten önce yükleme alanı tabanını her zaman kapatın.

**!** **UYARI** Sıcak ses amplifikatöründen dolayı yanma tehlikesi

Ses amplifikatörü ve yükleme alanı tabanının altındaki yük alanında bulunan ses amplifikatörünün alanı ciddi derecede sıcak olabilir.

Bu araç parçalarına temas ettiğinizde yanabilirsiniz.

- ▶ Ses amplifikatörü alanının bulunduğu yükleme alanı tabanını açarken her zaman son derece dikkatli olun.

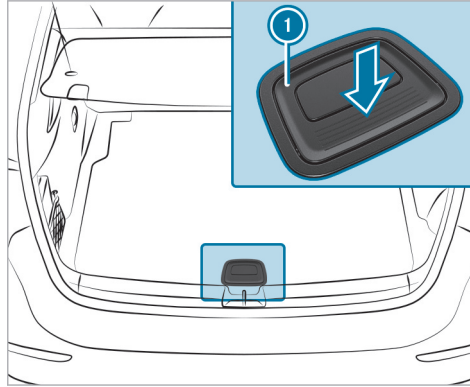
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarının soğumasını bekleyin.

### Açılması

- ! **HATIRLATMA** Sıcak ses amplifikatöründen dolayı ısıya karşı hassas objelerin hasar görmesi

Örneğin kıyafet veya bagaj parçaları gibi ısıya karşı hassas objeler, ses amplifikatörü ile temas ettiğinde hasar görebilir.

- ▶ Isıya karşı hassas objelerin ses amplifikatörü ile temas etmesini önleyin.



- ▶ Tutamağı ① yukarıya doğru çekin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını tutamaktan ① kavrayarak yukarıya doğru kaldırın.

### Kapatılması

- ▶ Yükleme alanı tabanını aşağıya doğru yatırın ve ardından tutamaktan ① kavrayarak kilitlemeye kadar aşağıya doğru bastırın.

### Topuzlu çeki demirinin açılması veya katlanması

- ! **UYARI** Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadığında, römork çözülebilir.

- ▶ Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

- ! **UYARI** Topuzlu çeki demirinin dışarı hareket etmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Topuzlu çeki demirinin kilidini açtığınızda veya katlarken doğru şekilde yerine oturtmadığınızda, dışarı hareket eder.

Topuzlu çeki demirinin hareket alanında yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidini, ancak hareket alanı serbest olduğunda açın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin, katlandığında yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.



**!** **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

**!** **HATIRLATMA** Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

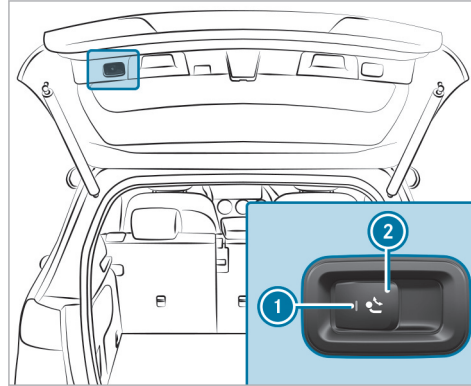
Araç, römork tertibatı yardımıyla çekerek kur-tarıırken araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

▶ Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.

**İstisna:** Römork bağlantı tertibatı olan araçlarda arka kısımda bir araç çekme halkası için herhangi bir yuva olmadığından aracın çekilmesine veya çekilerek çalıştırılmasına izin verilmez.

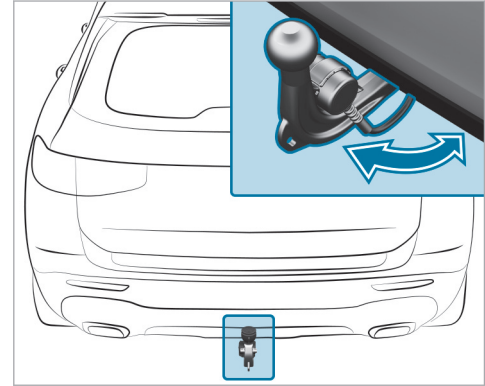
▶ Aracı römork bağlantı kaplini ile çekerken veya çekerek çalıştırırken "Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi" bölümündeki bilgileri dikkate alın.

### Topuzlu çeki demirinin açılması



- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Hareket alanının boş olduğundan emin olun.

- ▶ Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar **2** tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından dışarı doğru çıkar.
- 1** kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, dikey pozisyonda duyulur bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde çekin.

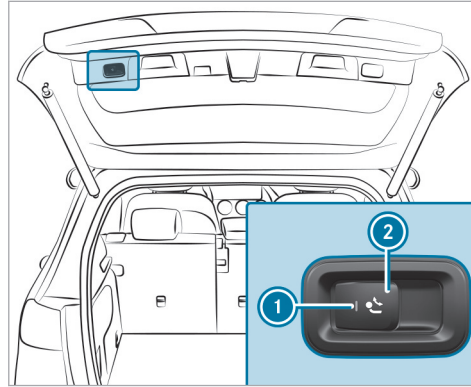
Topuzlu çeki demirinin kilidini açma tuşundaki ① kontrol lambası söner.

Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlemediğinde, sürücü ekranında **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

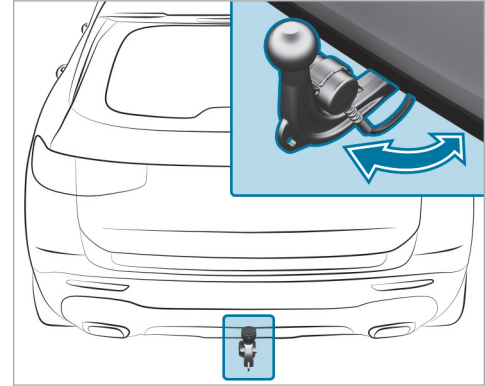
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.

Topuzlu çeki demirinin topuzunun temiz olduğundan emin olun. Römork verileri doğrultusunda greslenmiş veya kuru (gressiz) olarak aracınızı kullanıp kullanmadığınızı kontrol edin.

### Topuzlu çeki demirinin katlanması



- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından içeri doğru katlanır. ① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, tamponun arkasında duyulur şekilde yerine oturana kadar ok yönünde bastırın. ① kontrol lambası ve sürücü ekranındaki göstergeler söner.

Sürücü ekranındaki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 802)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 725)

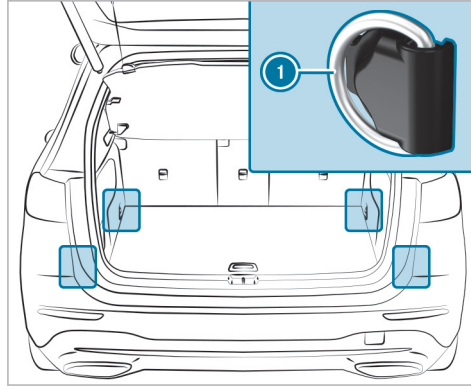
### Sabitleme halkalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).

**! HATIRLATMA** Eşyaların sabitlenmesinden dolayı kilit açma halkalarında hasar

Arka koltuk sırt dayanaklarının kilit açma halkaları eşyaların sabitlenmesinden dolayı hasar görebilir.

► Eşyaları sadece sabitleme halkalarına sabitleyin.



① Sabitleme halkaları (arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı olan araçlar)

### Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

**! UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

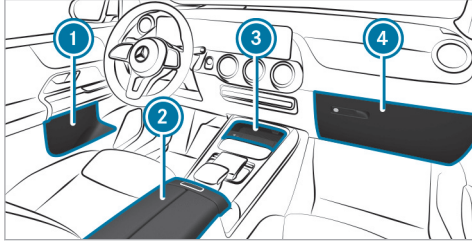
Araç iç mekanında nesnelere uygun şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ① Kapılardaki eşya koyma yeri
- ② Multimedya ve USB bağlantısını içeren kol dayanağı eşya koyma gözü  
Donanımına göre eşya koyma gözünde 12 V'luk bir priz yer almaktadır

- ③ Orta konsolun ön tarafındaki USB bağlantılı eşya koyma gözü
- ④ Torpido gözü

### Buz ve kar

#### Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

- ▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

**⚠ UYARI** Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

- ▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 577)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

### Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç

►► Kış lastikleri sınırı

► Kış lastikleri sınırı seçeneğini açın veya kapatın.

### Hızın ayarlanması

► Kış lastikleri sınırı seçeneğini seçin.

► Bir hız seçin.

### Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

- ▶ Hiçbir zaman arka tekerleklere kar zincirleri takmayın.
- ▶ Ön tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

**!** **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC'li araçların arka tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ 4MATIC'li araçlarda sadece ön tekerleklere kar zincirleri takın.

**!** **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan jant kapağı hasarı

Çelik jantlara kar zincirleri takarsanız, jant kapaklarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ Kar zincirlerinin takılmasından önce çelik jantlardan jant kapaklarını çıkartın.

Kar zinciri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.
- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- ⓘ Azami hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 308).
- ⓘ Kalkış yapmak için ESP®'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 299). Böylece, tekerlekler patinaj yapabilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

## Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**⚠ UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

**! HATIRLATMA** Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin

MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

**! HATIRLATMA** Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın; aksi takdirde dolum seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

## Cam yıkama tertibatının doldurulması

**⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.

▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

**⚠ UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

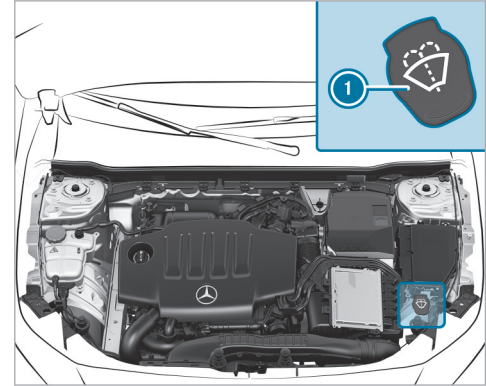
Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

**⚠ UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.



- ▶ Kapağı ① kulakçiktan tutarak çekin.
- ▶ Yıkama suyu ilave edin.

## Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

**⚠ UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

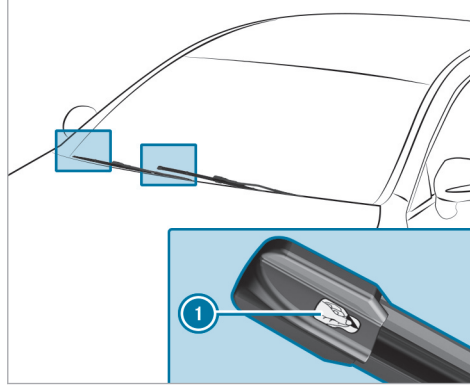
Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

## Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.
- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki tuşuna yakl. üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 226).
- ▶ Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ▶ Silecek süpürgelerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin ve görünür hasarlar veya sürekli iz oluştuğunda değiştirin.
- ▶ Bakım göstergesi ile ilgili bilgileri dikkate alın.

## Bakım göstergesi



- ▶ Bakım göstergesinin koruyucu folyosunu ①, yeni takılan silecek süpürgelerinin süpürge ucundan çekerek çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse, silecek süpürgelerini değiştirin.

- ▶ Renk değişimi süresi, kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık gösterir.

## Park kaloriferinin/havalandırmasının kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

**⚠ TEHLİKE** Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir. Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Tahliye tertibatı olmayan garaj gibi kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın.
- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.



**⚠ UYARI** Park kaloriferinin sıcak parçalarından ve egzoz gazından kaynaklanan yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler örneğin yaprak, çim veya dallar tutuşabilir.

- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
  - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
  - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabilmediğinden
  - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

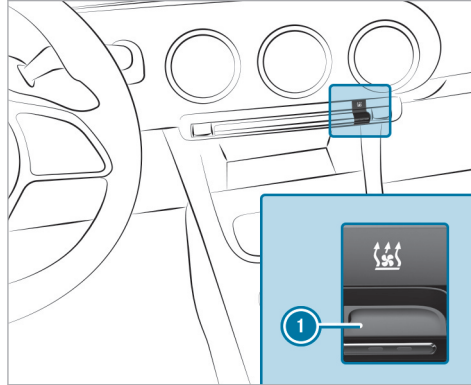
**! HATIRLATMA** Park kaloriferinin/havalandırmasının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Park kaloriferi/havalandırması kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ En geç ikinci ısıtma veya havalandırma işleminden sonra aracı uzun bir mesafe sürün.

### Ön koşullar

- Yakıt deposu en az  $\frac{1}{4}$  doludur.



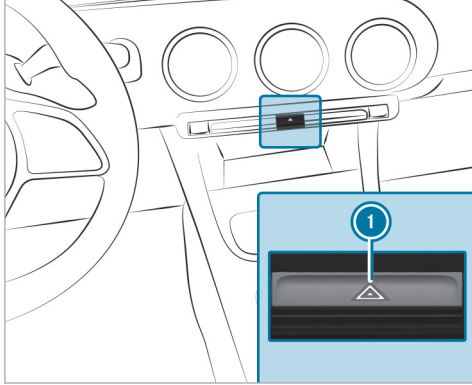
- ▶ Sıcaklığı ▼▲ tuşu üzerinden ayarlayın.

- ▶ ① tuşuna basın. Tuştaki ① kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması 50 dakika sonra kapanır.

**Bir arıza durumunda yardım****İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması**

▶ **1** tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.

- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, **1** tuşuyla da kapatabilirsiniz.

**Yangın söndürücünün çıkartılması**

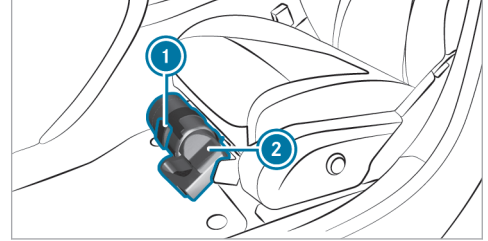
**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedali bloke edebilir. Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.

▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.

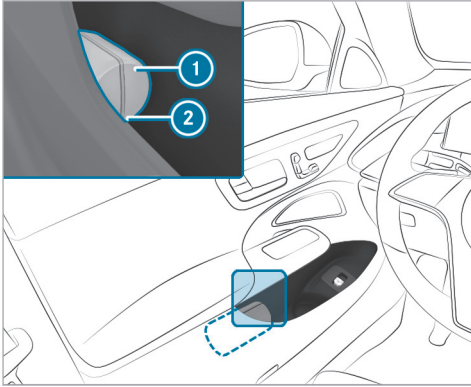


▶ **Soldan direksiyonlu araç:** Tutamacı **1** yukarıya doğru çekin.

▶ **Sağdan direksiyonlu araç:** Tutamacı **1** aşağıya doğru çekin.

▶ Yangın söndürücüyü **2** çıkartın.

**İkaz yeleşinin çıkartılması**

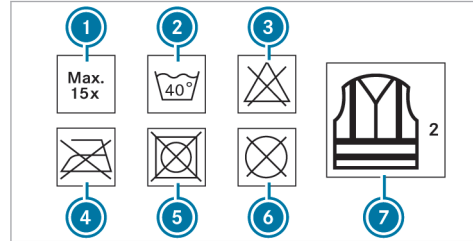


Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleğinin saklanması için bir ikaz yeleği bölmesi bulunmaktadır.

- ▶ Çıkartılması: İkaz yeleği çantasını ① kulakçık-tan ② çekerek çıkartın.
- ▶ İkaz yeleği çantasını ① açın ve ikaz yeleğini çıkartın.
- ▶ Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleğini katlayın, sarın ve ikaz yeleği çantasına ① koyun.

▶ İkaz yeleği çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleği bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın ② kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun.

❗ Yeni bir ikaz yeleği varsa, yeleği ikaz yeleği bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı
- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin

- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

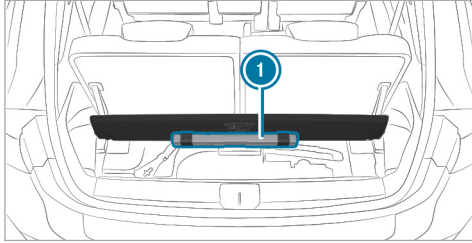
Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirlirse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

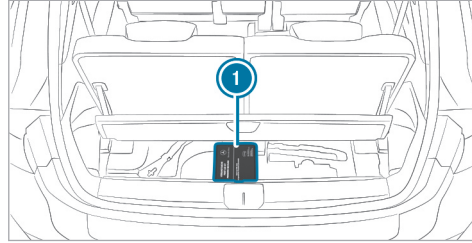
### Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



Üçgen ikaz reflektörü, yükleme tabanının altına sabitlenmiştir.

- ▶ Yükleme alanı tabanını açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ① çıkartın.

### İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre yükleme alanındaki sol eşya koyma filesinde veya yükleme alanı tabanının altında yer almaktadır.

### Kurtarma kartı için QR kodları

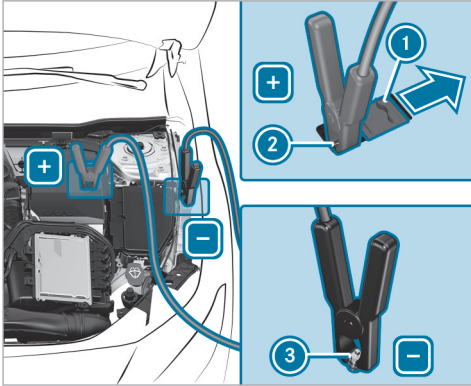
QR kodları, depo kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Marş yardımının ve 12-V-akünün şarj edilmesi

#### Marş yardımının/Şarj işleminin hazırlanması

- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile emniyete alın.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın.



- ▶ Harici marş bağlantı noktasındaki (2) artı temas noktasının (1) muhafazasını ok yönünde itin.

### Marş yardımı

- ▶ Kendi aracınızın ARTI temas noktasını marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Harici akünün artı kutbunu marş yardımı kablosuna bağlayın.

- ▶ Marş yardımı alınan aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Kendi aracınızın şase noktasını (3) marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ Marş yardımı kablolarını sökmeden önce kendi aracınızın bir elektrikli tüketicisini, örn. arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı tamamlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablosunu kendi aracınızın şase noktasından (3) ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu harici akünün eksi kutbundan ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu kendi aracınızın ARTI temas noktasından ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu harici akünün artı kutbundan ayırın.

- ▶ Marş yardımı kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının (2) muhafaza kapağını (1) kapatın.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### 12 voltluk akünün şarj edilmesi

- ▶ Kendi aracınızın ARTI temas noktasını şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj cihazının artı kutbunu şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj cihazının eksi kutbunu şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Kendi aracınızın şase noktasını (3) şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj işlemini başlatın.

Şarj işlemi tamamlandığında:

- ▶ Şarj kablosunu kendi aracınızın şase noktasından (3) ayırın.
- ▶ Şarj kablosunu şarj cihazının eksi kutbundan ayırın.
- ▶ Şarj kablosunu kendi aracınızın ARTI temas noktasından ayırın.

- ▶ Şarj kablosunu şarj cihazının artı kutbundan ayırın.
- ▶ Şarj kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ② muhafaza kapağını ① kapatın.

### Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

**! HATIRLATMA** Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

**Sigorta yerleşim planı:** Motor odasındaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 573)

**! HATIRLATMA** Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürüş yönüne göre soldaki sigorta kutusu (→ Sayfa 573)
- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 574)

- Yükleme alanının ortasındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 575)

### Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Basıncsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

İnik durumdaki bir lastik, sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olmayan lastikler:

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ Basıncsız lastiği hemen acil durum tekerleği veya stepne ile değiştirin veya bir yetkili servisi haberdar edin.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler:

- ▶ MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili bilgileri ve ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **MOExtended lastikleri olan araçlar:** Kısıtlamalı bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 555).
- **TIREFIT Kit'i olan araçlar:** Lastiği kısıtlı bir süre kullanım için onarabilirsiniz. Bunun için TIREFIT Kit'i kullanın (→ Sayfa 556).
- **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağrısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 497).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 586).

### Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu

ve onaylandığını bir yetkili servisten öğrenebilirsiniz.

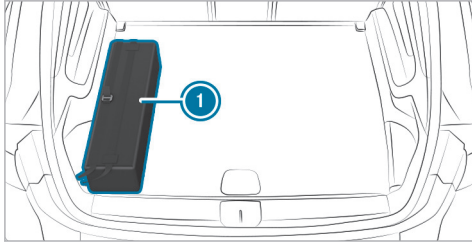
Tekerlek değişimi için aşağıdaki gereçlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
- Takoz
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi

- ⓘ Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Tekerlek değiştirme gereçleri yükleme alanındaki alet çantasında ⓘ bulunmaktadır.

- ⓘ Tasarıma bağlı olarak alet çantası yükleme alanında farklı konumlarda bulunabilir.
- ⓘ Alet çantasını yerine yerleştirirken yeterince sabitlendiğinden emin olun.

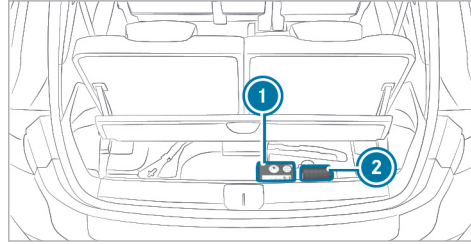


Alet çantası aşağıda belirtilenleri içerir:

- Kriko
- Eldiven
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi
- Katlanabilir takoz
- Kriko için cırcır

### TIREFIT Kit muhafaza yeri (Plug-in hibrit için değil)

TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında bulunmaktadır.



- ① Lastik şişirme kompresörü
- ② Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi

Araç tasarımına göre TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında başka bir konumda bulunabilir.

- ⓘ Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz:
  - LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Lastik şişirme kompresörüne yaklaşık 1 m'lik bir mesafeden ve zeminden yaklaşık 1,6 m yükseklikten, aşağıda belirtilen ses basınç seviyeleri geçerlidir:

- Emisyon ses basınç seviyesi  $L_{PA}$  83 dB (A)

- Ses gücü seviyesi  $L_{WA}$  91 dB (A)

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

### Araçın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi

- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

Araç aküsü deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** veya **P** konumuna getirilemez.



**i Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa veya ekrandan bir şey gösterilmiyorsa aracın nakledilmesini sağlayın (→ Sayfa 570). Araç nakli için kaldırma tertibatlı bir çekici araca ihtiyaç duyulur.

**! HATIRLATMA** Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

**! UYARI** Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütle-sinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.

- Römork savrulur ve devrilebilir.

▶ Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütle-yi aşıp aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütle-si, çekici aracın müsaade edilen toplam kütle-sini geçmemelidir.

- ▶ İlgili aracın müsaade edilen toplam kütle-si ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 706).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzıman otomatik olarak **P** konumuna geçer.
- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 571).
- ▶ Çekme tertibatını sabitleyin.

**! HATIRLATMA** Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- ▶ Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 145).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 160).
- ▶ Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 325).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **N** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini çözün.

**⚠ UYARI** Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç çalışmıyordur.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.
- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

**! HATIRLATMA** Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

## Uzman önerileri

### Tuşların ilave fonksiyonları

#### ■ Camların hava sirkülasyonu tuşu ile kapatılması ve tekrar açılması (konfor kapatma/açma fonksiyonu)

Hava sirkülasyonu modu açıldığında yan camlar otomatik olarak kapatılabilir, örneğin bir tünele girilmeden önce. Hava sirkülasyonu modu kapatıldığında, yan camlar otomatik olarak eski pozisyonuna geri gidebilir.

**⚠ UYARI** Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.


- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve

hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

**⚠ UYARI** Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi



Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında yan camın kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.


- ▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

▶ **Camların kapatılması:** Camlar hareket edene kadar  tuşunu basılı tutun. Camlar kapanır ve hava sirkülasyonu modu açılır.

**⚠ UYARI** Konfor açma fonksiyonu kullanıldığında sıkışma tehlikesi

Konfor açma işlemi sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Bir sıkışma durumunda yan camların açılması için hemen kapıdaki  tuşuna basın. Yan camlar durur.
- ▶ Yan camları tekrar kapatmak için  tuşunu çekin.

- ▶ **Kapalı camların tekrar açılması:** Camlar hareket edene kadar  tuşunu basılı tutun. Camlar eski pozisyonuna geri gider ve hava sirkülasyonu modu kapatılır.

**Sürgülü tavanı olan araçlar:** Aynı anda sürgülü tavan kapanır veya açılır.

**Sürgülü tavanda uzuvlar sıkıştığında:**

- ▶ **Durdurulması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Açılması:**  tuşunu arkaya doğru çekin.

**Klima ayarlarının sıfırlanması**

- ▶ Ön bölüm kumanda ünitesindeki **AUTO** tuşuna dört saniye basın ve basılı tutun. Klima ayarları, temel ayarlara sıfırlanır.

**Trafik yayını anonslarının açılması/kapatılması**

Multimedya sistemi:

  Radyo

- ▶ **TA** seçeneğini seçin. Trafik yayını açılır veya kapatılır.

**Faydalı araç fonksiyonları**

**Otomatik aktif arka cam sileceğine yönelik hatırlatmalar**

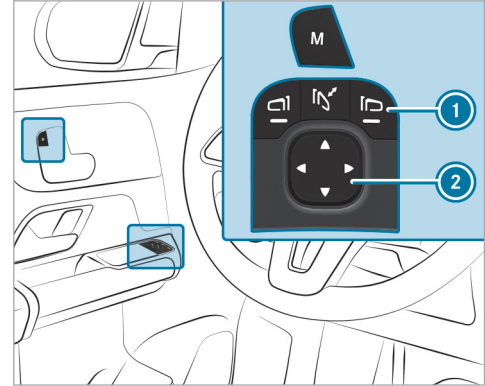
Arka cam sileceği, aşağıda belirtilen koşullar aynı anda sağlandığında otomatik olarak aktiftir:

- ön cam sileceği açıldığında.
- Geri vites geçilmiş olması gerekir.

**Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun hafıza tuşu üzerinden kaydedilmesi**

**Ön koşullar**

- Geri vites takılı olmamalıdır.



- ▶ **1** tuşu üzerinden ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ **2** tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.
- ▶ **M** hafıza tuşuna basın.
- ▶ **2** tuşu ile kayıt işlemini hemen onaylayın.

① Hafıza tuşuna **M** ve ② tuşuna basma işlemi arasındaki süre üç saniyeyi geçmemelidir. Üç saniye sonra aynanın ayarı kaydedilir.

### Seyahat için ipuçları

#### Motorun otomatik olarak durdurulması veya çalıştırılması için araç koşulları

Motorun otomatik olarak durdurulması için koşullar:

- ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alınmış olmalıdır.
- Fren sistemi, çalışan bir motor gerektirmez.
- Dış hava sıcaklığı sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Atmosferik hava basıncı, sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.
- Herhangi bir motor arıza teşhisi etkin olmamalıdır.
- Motor devir sayısı sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.

- Şanzıman yağı sıcaklığı sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Araç iç mekanındaki sıcaklık, ayarlanan aralıkta olmalıdır.
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- Sistem, klima tertibatı açıkken ön camda buğulanma algılamamış olmalıdır.
- Akünün şarj seviyesi ve gerilimi yeterli olmalıdır.
- Akü sıcaklığı sistem için uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Sistem dik bir rampa çıkışını veya inişini algılamamalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Otomatik motor çalıştırması için koşullar:

- Araç hareket halinde olmalıdır.
- Fren sistemi, çalışan bir motor gerektirir.
- Dış hava sıcaklığı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.
- Atmosferik hava basıncı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.

- Bir motor arıza teşhisi, çalışan bir motor gerektirir.
- Şanzıman yağı sıcaklığı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.
- Araç iç mekanındaki sıcaklık, ayarlanan aralığın dışına çıkmış olmalıdır.
- Sistem, klima tertibatı açıkken ön camda buğulanma algılamamış olmalıdır.
- Akünün şarj seviyesi çok düşük olmalıdır.
- Akü sıcaklığı, sistem için uygun olan aralıktan çıkmalıdır.


### Bilinmesi gerekenler



#### Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması

Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkartılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılabilir şekilde bu anahtar ile kullanıma sunulabilmesi için anahtar fonksiyonunu etkinleştirin. Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığı-

nızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

Aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

▶ Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

▶  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

❗ Anahtarı yeniden etkinleştirmek için aşağıda belirtilen seçenekleriniz mevcuttur:

- Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.
- Anahtar orta konsolun eşya koyma yerindeyken aracı çalıştırın (→ Sayfa 244).

### ■ Acil çağrı sistemlerine genel bakış

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı ola-

bilir. Bunlar, tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesine destek sağlar.

Her iki acil çağrı sistemi, bir acil çağrıyı otomatik (→ Sayfa 506) veya manuel (→ Sayfa 507) başlatılabilir.

Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

### Ekranlardaki göstergeler


Her iki acil çağrı sisteminde, aşağıda belirtilen göstergeler merkezi ekranda veya medya ekranında belirir:

- **SOS NOT READY:** Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sisteminin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilebilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırdıktan sonra **SOS NOT READY**

göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlırsınız.

- : Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.
- ❗ Acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusu ise; örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı veya SOS tuşu arızalı olabilir. Acil çağrı sistemindeki bir arızayı, aşağıda belirtilen göstergelerden fark edebilirsiniz:
  - Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
  - SOS tuşu sürekli kırmızı renkte yanar.

### ■ Acil durum yardımcısı


Acil durum yardımcısı, kazalarda veya arızalarda merkezi ekranda emniyet hatırlatmalarını gösterir.

Bunlara, örneğin aşağıda belirtilenler dahildir:

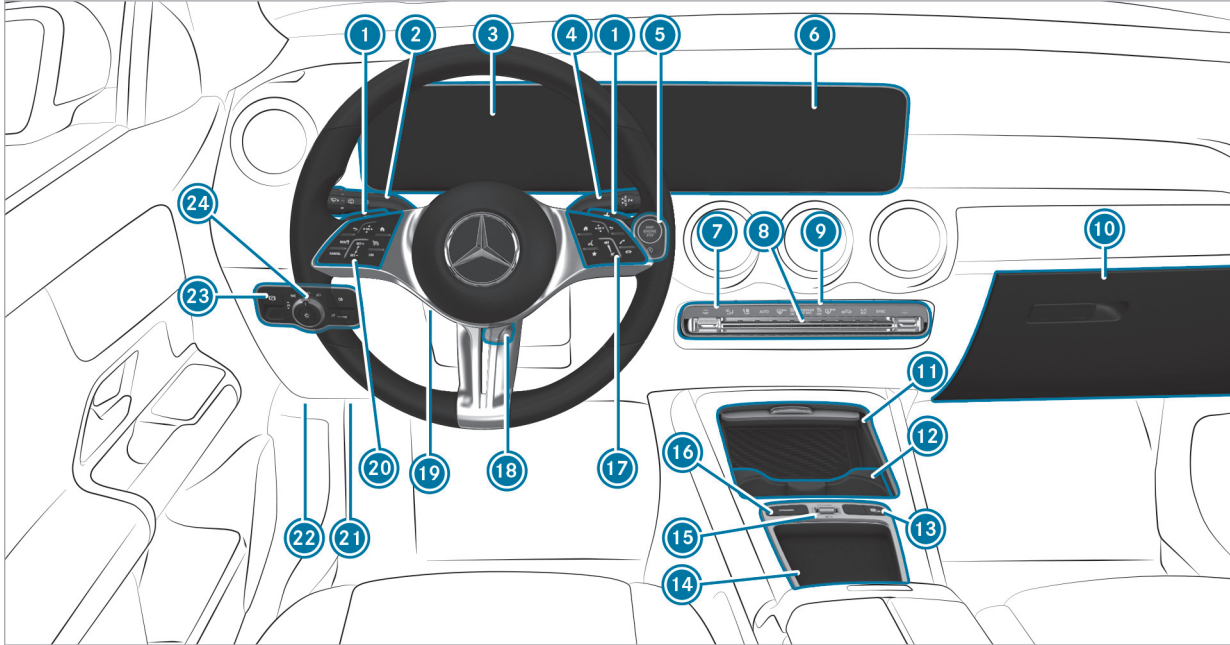
- Aracın terk edilmesine ilişkin eylem önerileri
- Aracın ters döndüğü bir kazada kemerin emniyetli bir şekilde nasıl çıkartılabileceği

Acil durum yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda etkinleştirilir:










- tetiklenen yolcu emniyet sistemi
- acil çağrı başlatıldığında
- belirli arıza durumlarında

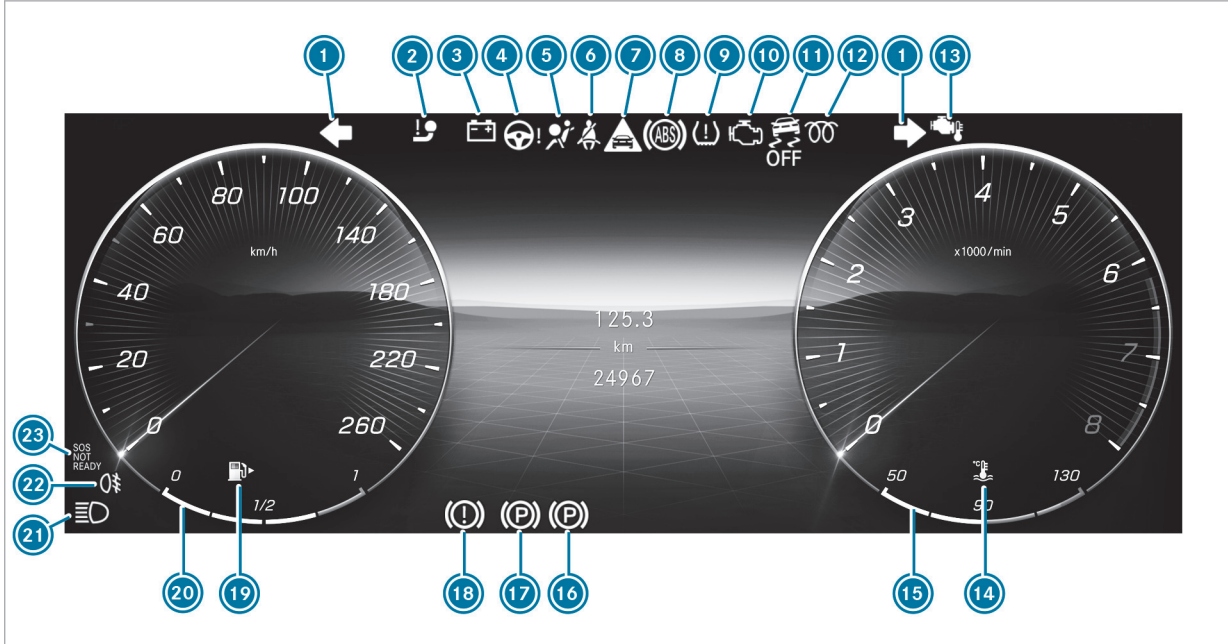
 Acil durum yardımcısının kullanılabilirliği ve ayrıca kapsamı, ülkeye ve araç donanımına bağlı olarak farklılık gösterebilir.



























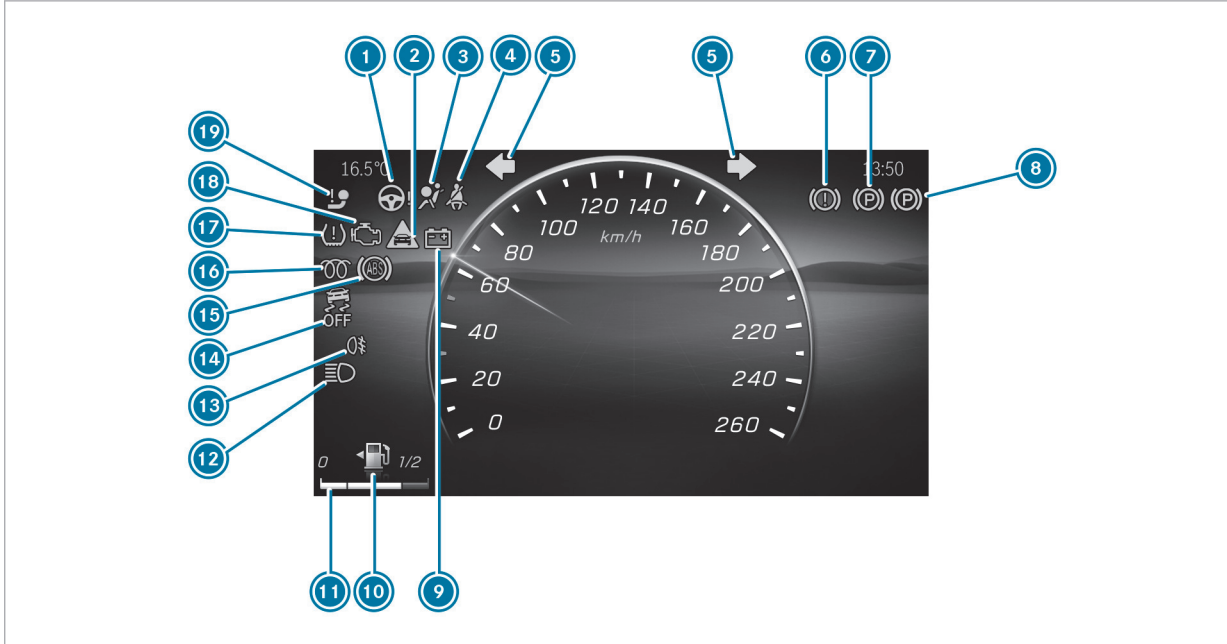

























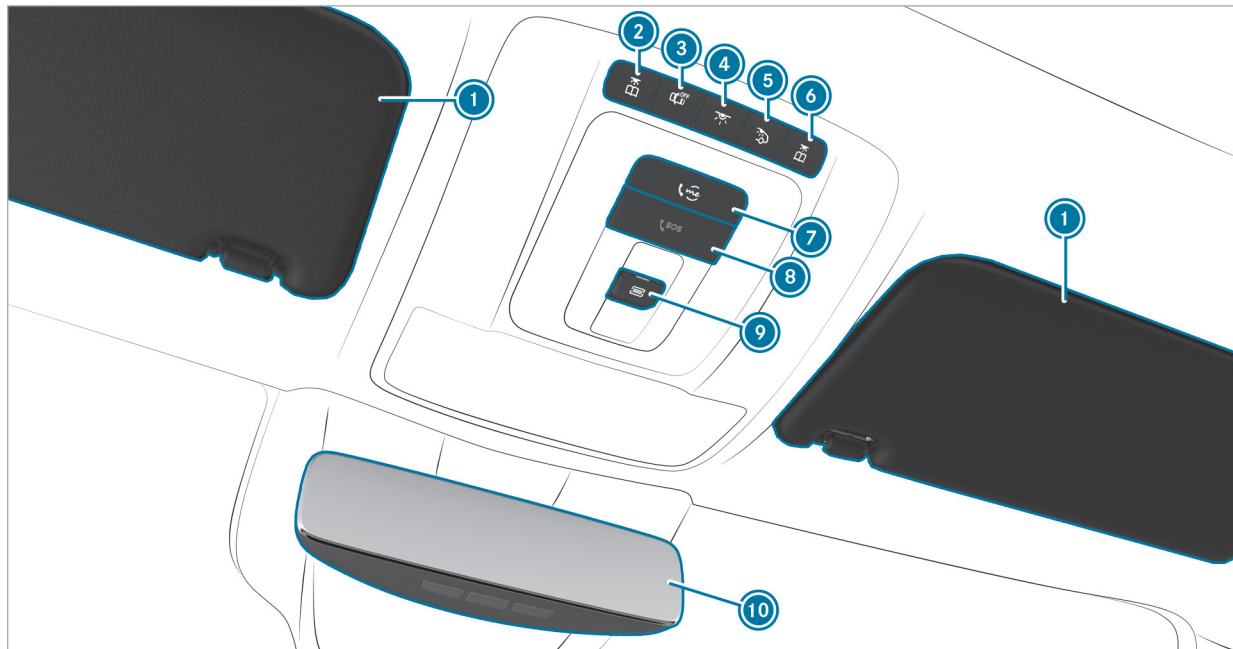
1	Direksiyondaki vites değiştirme mandalları	→	270	16	 Ses seviyesi ayarlayıcısı ve sesin açılması/kapatılması		
2	Kombine şalter	→	217		 MBUX multimedya sisteminin açılması/kapatılması		
3	Sürücü ekranı	→	385	17	DYNAMIC SELECT tuşu	→	262
4	DIRECT SELECT vites seçme kolu	→	265	18	MBUX multimedya sistemi kumanda grubu		
5	 Start-Stop tuşu	→	243	19	Direksiyon simidinin ayarlanması	→	181
	 ECO Start-Stop fonksiyonu	→	255	20	 Direksiyon simidi ısıtmasının açılması/kapatılması	→	182
6	Merkezi ekran			21	Kumanda grubu:		
7	İklimlendirme sistemleri	→	236		Sürücü ekranı	→	385
8	 İkaz flaşörü tertibatı	→	48		TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı	→	306
9	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları	→	99		 DISTRONIC aktif takip yardımcısı	→	311
10	Torpedo gözü	→	41	22	Arıza teşhis bağlantı yeri	→	87
11	Eşya koyma gözü	→	41	23	Motor kaputunun açılması	→	536
12	Bardak tutucusu	→	204	24	 Elektrikli sabitleme freni	→	287
13	 Parmak izi sensörü			25	Far şalteri	→	215
14	 Aktif park yardımcısı	→	353				
15	Eşya koyma yeri						












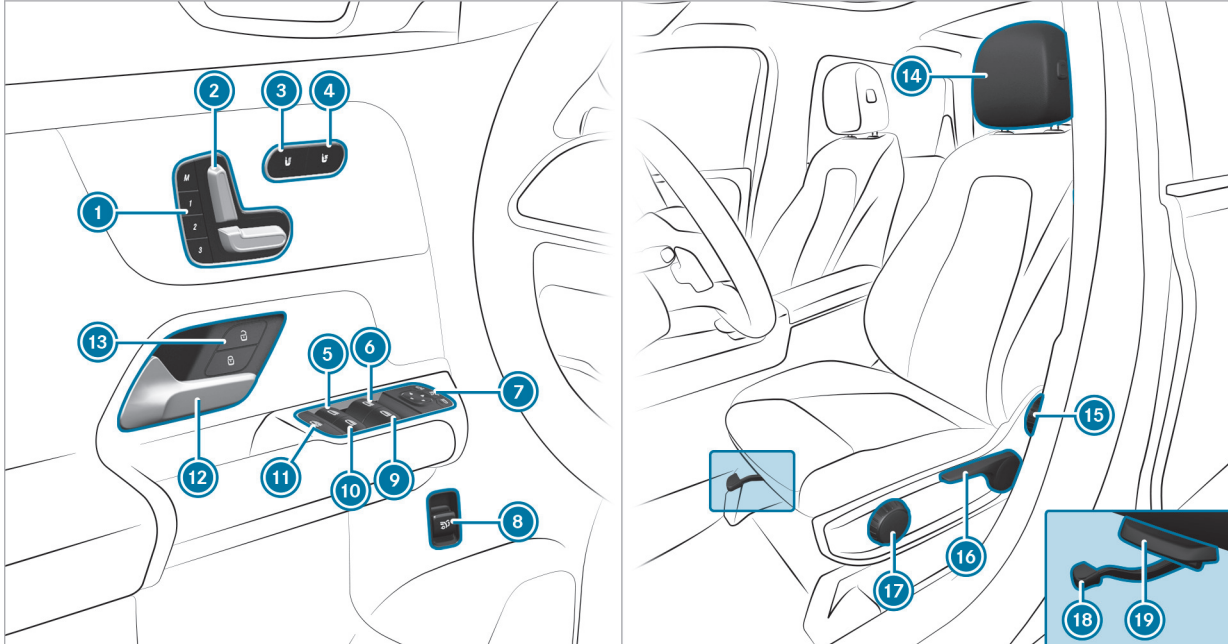
1		Sinyal ışığı	→	217	14		Soğutma maddesi sıcaklığı	→	808
2		Römork tertibatı	→	806	15		Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi		
3		Elektriksel hata	→	808	16		Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	812
4		Servo direksiyon	→	806	17		Elektrikli sabitleme freni (kırmızı)	→	812
5		Emniyet sistemi	→	804	18		Frenler (sarı)	→	812
6		Emniyet kemeri	→	804			Frenler (kırmızı)	→	812
7		Mesafe ikazı	→	814	19		Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→	808
8		ABS	→	814	20		Yakıt seviyesi		
9		Lastik basınç kontrolü	→	820	21		Uzun far	→	217
10		Motor arıza teşhisi	→	808			Kısa far	→	215
11		ESP® OFF	→	814			Duraklama ışığı	→	215
		ESP®	→	814	22		Arka sis ışığı	→	216
12		Dizel motor: Ön kızdırma			23		Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	→	819
13		Benzinli motor: Güç düşürüldü	→	263					



1	 Servo direksiyon	→	806	12	 Uzun far	→	217
2	 Mesafe ikazı	→	814		 Kısa far	→	215
3	 Emniyet sistemi	→	804		 Duraklama ışığı	→	215
4	 Emniyet kemeri	→	804	13	 Arka sis ışığı	→	216
5	 Sinyal ışığı	→	217	14	 ESP® OFF	→	814
6	 Frenler (sarı)	→	812		 ESP®	→	814
	Frenler (kırmızı)	→	812	15	 ABS	→	814
7	 Elektrikli sabitleme freni (kırmızı)	→	812	16	 Dizel motor: Ön kızdırma		
8	 Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	812	17	 Lastik basınç kontrolü	→	820
9	 Elektriksel hata	→	808	18	 Motor arıza teşhisi	→	808
10	 Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→	808	19	 Römork tertibatı	→	806
11	Yakıt seviyesi						

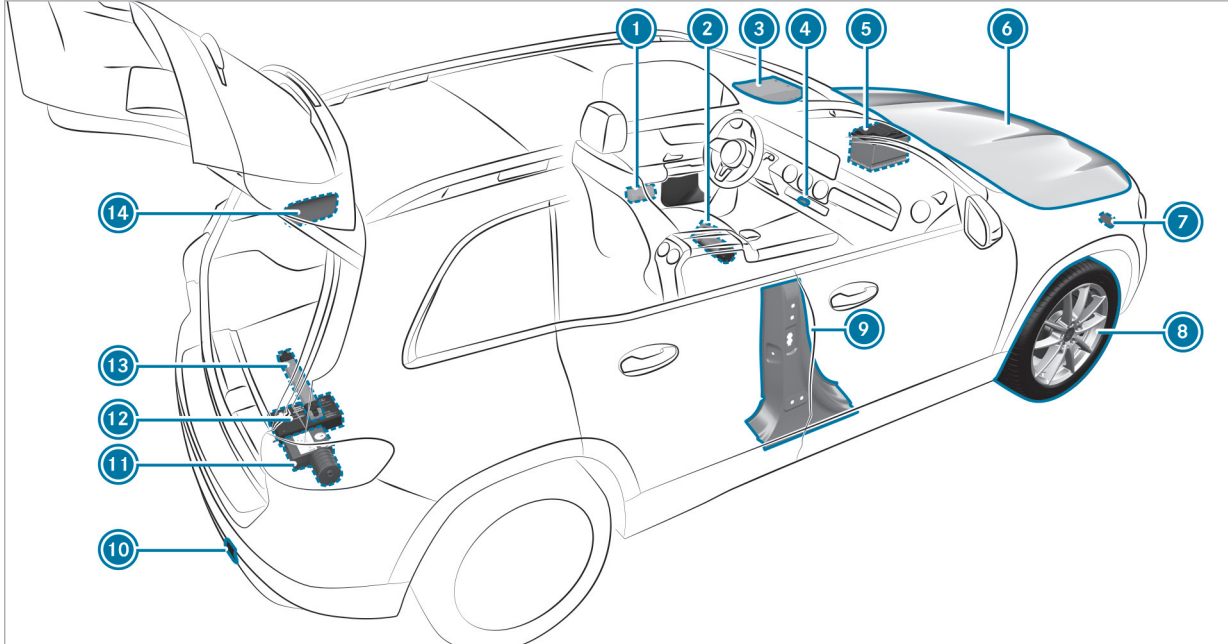


1	Güneşlikler		
2	 Sol okuma lambasının açılması/kapatılması	→	223
3	 Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması/kapatılması	→	223
4	 Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	223
5	 Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması	→	223
6	 Sağ okuma lambasının açılması/kapatılması	→	223
7	 me tuşu	→	497
8	 SOS tuşu	→	497
9	 Panoramik sürgülü tavanın açılması/kapatılması	→	155
	 Stor güneşliğin açılması/kapatılması	→	155
10	Dikiz aynası	→	231





①	 Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→	185	⑪	 Arka yan camlar için çocuk emniyeti	→	135
②	Koltuğun elektrikli olarak ayarlanması	→	169	⑫	Kapının açılması	→	142
③	 Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→	180	⑬	  Aracın kilitlemesi/kilitlerin açılması	→	143
④	 Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması	→	181	⑭	Koltuk başlıklarının ayarlanması	→	176
⑤	 Sol arka camın açılması/kapatılması	→	152	⑮	Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması	→	166
⑥	 Sol yan camın açılması/kapatılması	→	152	⑯	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	→	166
⑦	 Dış aynaların ayarlanması	→	229	⑰	Oturma minderi eğiminin ayarlanması	→	166
⑧	 Arka kapağın açılması/kapatılması	→	146	⑱	Koltuğun ileri-geri ayarlanması	→	166
⑨	 Sağ yan camın açılması/kapatılması	→	152	⑲	Oturma minderi derinliğinin ayarlanması	→	166
⑩	 Sağ arka camın açılması/kapatılması	→	152				



①	İkaz yelekleri	→	30		Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	50
②	Yangın söndürücü	→	48	⑩	Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	54
③	 me tuşu	→	497	⑪	TIREFIT Kit	→	556
	 SOS tuşu	→	497	⑫	İlk yardım çantası	→	31
④	 İkaz flaşörü tertibatı	→	48	⑬	Üçgen ikaz reflektörü	→	31
⑤	Marş yardımı	→	50	⑭	Depo kapağı şunları bulundurur:		
⑥	İşletme maddelerinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	→	707		Yakıt türü için hatırlatma etiketi	→	20
⑦	Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi	→	54		Lastik basıncı için hatırlatma etiketi	→	578
⑧	Lastik hasarı	→	53		Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodu	→	50
⑨	B direğinde şunlar bulunur:						

## Dijital kullanım kılavuzunun çağırılması

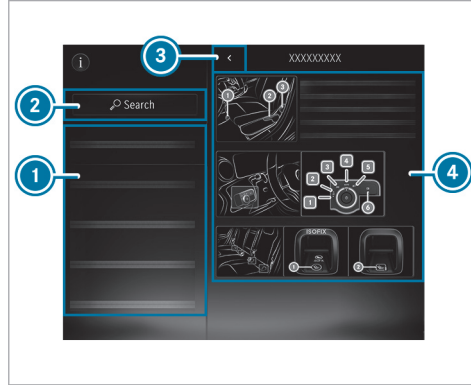
Multimedya sistemi:

- ➔ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Bilgi
- ➔ İşletme talimatı
- ➔ Dijital işletme talimatını aç

Dijital kullanım kılavuzunda aracın ve multimedya sisteminin fonksiyonları ve kullanımı anlatılmaktadır.

- ▶ Dijital kullanım kılavuzunda aşağıdaki menü noktalarından birini seçin:
  - **Hızlı start:** Burada oturma düzeninin (sürücü tarafı) oluşturulması için gereken ilk adımları bulursunuz.
  - **İpuçları:** Burada sizi belirli durumlara hazırlayan bilgiler bulursunuz.
  - **Animasyonlar:** Burada araç fonksiyonlarıyla ilgili animasyonlar izleyebilirsiniz.
  - **Mesajlar:** Burada sürücü ekranındaki mesajlara dair ilave bilgiler edinebilirsiniz.
  - **Dil:** Buradan, dijital kullanım kılavuzunun dilini ayarlayabilirsiniz.

**Arama** alanında araç kullanımına ilişkin sorularınıza hızlı cevaplar almak için anahtar sözcüklere yönelik arama yapabilirsiniz.



- ① Menü
- ② Arama
- ③ Geri
- ④ İçerik alanı

Dijital kullanım kılavuzunun ikaz hatırlatmaları gibi bazı bölümleri açılıp kapatılabilir.

**Dijital kullanım kılavuzunu çağırma için ek seçenekler:**

**Sürücü ekranı:** Ekran mesajları ile ilgili kısa bilgilerin sürücü ekranında çağırılması

**MBUX konuşma yardımcısı:** Sesli kullanım sistemi üzerinden çağırılması

**Global arama:** Ana ekranda dijital kullanım kılavuzu içeriği ile ilgili arama sonuçlarının çağırılması  
Emniyet nedenlerinden dolayı seyir sırasında dijital kullanım kılavuzu etkin durumdan çıkartılmıştır.

## Çevre koruma



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımına bağlıdır.

Aracı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunun. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.

### Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

### Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Çalıştırırken gaz vermeyin.
- ▶ Aracı hareketsiz durumdayken ısıtmayın.
- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemlerden kaçının.
- ▶ Vitesi doğru zamanda değiştirin ve vitesleri sadece  $\frac{2}{3}$  oranında zorlayın.
- ▶ Aracı trafik koşullarına bağlı bekleme sürelerinde durdurun; örn. ECO Start-Stop fonksiyonunu kullanın.
- ▶ Yakıt tasarrufu sağlayan tarzda sürüş yapın. Tasarruflu bir sürüş tarzı için ECO göstergesini dikkate alın.

### Eski araç geri alımı

#### Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, eski aracınızı Avrupa Birliği'nin (AB) eski araç talimatı doğrultusunda, çevreye uygun bir şekilde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alımı için geri alma ve sökme işlemi yapan işletmelerden oluşan bir ağ hizmet vermektedir. Aracınızı bu işletmelere ücretsiz olarak verebilirsiniz. Böylelikle geri dönüşüm döngüsünün tamamlanması ve hammaddelerin korunması adına büyük bir katkı sağlamış olursunuz.

Eski araç geri dönüşümü, yeniden değerlendirme ve geri alma koşulları ile ilgili ayrıntılı bilgileri ulusal Mercedes-Benz ana sayfasından edinebilirsiniz.

### Mercedes-Benz orijinal parçalar



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Geri dönüştürülmüş değiştirme agregalarının kullanılması nedeniyle çevreye zarar

Mercedes-Benz AG yeni parçalarla aynı kaliteye sahip olan geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları sunmaktadır. Bunlarda da yeni parçalarla aynı ayıplı mal sorumluluğu geçerlidir.

- ▶ Geri dönüştürülmüş değiştirme agregaları ve Mercedes-Benz AG parçaları kullanın.

**!** **HATIRLATMA** Aksesuar parçalarının takılması, onarım veya kaynak işlemlerinden kaynaklanan emniyet sistemlerinin işlevselliğinin olumsuz etkilenmesi

Aracınızın aşağıda belirtilen alanlarına, emniyet sistemi için hava yastıkları, kemer gerdiricileri ve ayrıca kumanda kutuları ve sensörler takılmış olabilir:

- Kapılar
- Kapı direkleri
- Marşpiye
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Gösterge ekranı
- Orta konsol
- Yan tavan çerçeveleri

► Bu alanlara, herhangi bir aksesuar parçası, örneğin audio sistemi yerleştirmeyin.

► Herhangi bir onarım veya kaynak çalışması yapmayın.

► Aksesuar parçalarının sonradan montajını bir yetkili serviste yaptırın.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmayan parçalar, lastikler ve tekerlekler ve ayrıca emniyet açısından önemli aksesuarlar kullandığınızda, aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir. Emniyet açısından önemli sistemlerde, örneğin fren tertibatında, fonksiyon arızaları meydana gelebilir. Sadece Mercedes-Benz orijinal parçalar veya aynı kaliteye sahip parçaları kullanın. Sadece araç tipiniz için kullanımı serbest bırakılan lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve araç tipiniz için kullanımı onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarını emniyet, güvenilirlik ve uygunluk bakımından kontrol eder. Mercedes-Benz, sürekli pazar takibi yapmasına rağmen diğer parçalar için bir değerlendirmede bulunamaz. Mercedes-Benz, istisnai durumlarda bir teknik muayene yerinin onayı veya resmi bir izin söz konusu olsa dahi, bu parçaların Mercedes-Benz araçlarında kullanımı ile ilgili olarak herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Belirli parçaların montajına ve tadilatına, ancak geçerli yasal talimatlara uygun olmaları halinde

izin verilir. Bütün Mercedes-Benz orijinal parçaları, trafiğe çıkış izni ile ilgili ön koşulları karşılamaktadır. Müsaade edilmeyen parçalar, işletme izninin yitirilmesine neden olabilir.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- işletme izninde onaylanan araç tipi değişirse.
- trafikteki diğer katılımcılar için tehlike söz konusuysa.
- egzoz veya gürültü emisyonu kötüleşirse.

Mercedes-Benz orijinal parçalarını sipariş ederken, daima araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 706).

### Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları

Aracınız geleneksel şalterlere ve tuşlara ek olarak dokunmaya duyarlı kumanda elemanları ile donatılmıştır.

Bunlar aracınızın şu bölümlerinde bulunur:

- Tavan ve kapı kumanda ünitesi
- İklimlendirme
- Direksiyon simidi

- MBUX multimedya sistemi

Kumanda elemanları dokunmaya duyarlı yüzeylere sahiptir. Yüzeyle örneğin ayarlama yapmak veya fonksiyonları tetiklemek için basarak veya kaydırma hareketleri ile kumanda edilir.

Ayrıca, dokunmatik ekran bölümünde dokunmaya duyarlı yüzeyde, örneğin bir impuls, titreşim veya değiştirilmiş yüzey şeklinde dokunsal bir geri bildirim verilir.

Örneğin şu durumlarda dokunsal bir geri bildirim verilir:

- Yüzeyde bir tuşa basıldığında
- Bir listede veya tabloda gezinirken
- Yüzeyde örneğin bir Pop-up penceresi gibi yeni bir alana ulaşıldığında

Kumanda ederken sorunları önlemek için dokunmaya duyarlı yüzeyleri kullanırken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Yüzeyle yapışkan etiket veya benzer şeyler yapıştırmayın.
- Merkezi ekranın yüzeyine akıllı telefon veya başka bir tutucu sabitlemeyin.

- Yüzeyle neme ve ıslaklığa karşı koruyun.
- Yüzeyle toz ve kirden uzak tutun (→ Sayfa 549).

Bazı dokunmatik kumanda elemanları bir sembolün yanı sıra entegre kontrol lambalarına da sahiptir. Kumanda ederken kumanda elemanının sembolüne basmaya dikkat edin.

## Mercedes me Uygulaması

### Talebe hazır donanım ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızı satın aldıktan sonra Mercedes me üzerinden çeşitli fonksiyonları da (isteğe bağlı donanım) etkinleştirebilirsiniz.

Sorularınız için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

### İsteğe bağlı donanımın Mercedes me üzerinden etkinleştirilmesi

#### Ön koşullar

- Araçta kablosuz ağ bağlantısı vardır.

- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

### İsteğe bağlı donanımın sipariş edilmesi ve etkinleştirilmesi

- ▶ Mercedes me Store'da araç için arzulanan isteğe bağlı donanımı sepete ekleyin.
- ▶ Siparişi tamamlayın. İsteğe bağlı donanım, araç kullanımı sırasında etkinleştirilecektir.

### Etkinleştirmenin hızlandırılması

- ▶ Aracı kapatın ve kilitleyin.
- ▶ Yaklaşık iki dakika sonra aracın kilidini açın ve aracı çalıştırın. İsteğe bağlı donanım etkinleştirilmiştir. Bazı donanımlarda ek olarak multimedya sisteminde bir bildiri de görüntülenir.

Etkinleştirme başarılı olmadıysa süreci tekrarlayın.

## Kullanım emniyeti

**⚠ UYARI** Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

▶ Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

**⚠ UYARI** Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında ve ayrıca bunların yazılım ve kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler, fonksiyonları ve/veya diğer bağlantılı yapı parçalarının veya emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti tehlike altında olabilir.

▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda işletim izni yitirilir.

"Teknik veriler"deki "Araç elektroniği" bölümünü dikkate alın.

**⚠ UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

▶ Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaparken aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.

▶ Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer yanıcı malzemeleri çıkartın.

▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servise başvurun.

**⚠ HATIRLATMA** Araçta hızlı sürüşten veya araç altına veya yürüyen aksam parçalarına darbelerden kaynaklanan hasar

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan



bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörüldüğü şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz sisteminin sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

▶ Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

#### 48 V devre ağı olan araçlar

**⚠ TEHLİKE** Hasar görmüş yüksek voltajlı bileşenlere dokunulmasından kaynaklanan ölüm tehlikesi

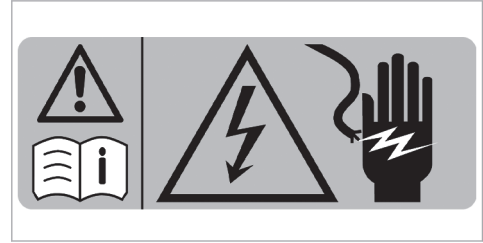
Bir 48 V devre ağı olan araçların her biri yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu yüksek voltajlı bileşenler yüksek gerilim altındadır.

Bu yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarını değiştirirseniz veya hasarlı yapı parçalarıyla temas ederseniz elektrik akımına kapılabilirsiniz.

Yüksek voltajlı yapı parçaları, bir kaza anında gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir.

- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçalarında asla değişiklikler yapmayın.
- ▶ Yüksek voltajlı bileşenlerin hasarlı yapı parçaları ile asla temas etmeyin.
- ▶ Bir kazadan sonra asla yüksek voltajlı bileşenlerin yapı parçaları ile temas etmeyin.

48 V devre ağı olan araçlar yüksek voltajlı bileşenlere sahiptir. Bu bileşenler bir yüksek voltaj etiketi ile işaretlenmiştir:



Örnek

Yüksek voltaj bileşenlerde yapılacak çalışmalar, sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

#### Plakanın ön plaka tutucusuna monte edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ HATIRLATMA** Plakanın ön plaka tutucusuna yanlış monte edilmesinden dolayı fonksiyon hataları ve sistem arızaları

Plaka ön plaka tutucusuna yanlış monte edildiğinde fonksiyon hataları veya sensör, kamera

veya sürüş ve emniyet sistemi arızaları meydana gelebilir.

Plakayı ön plaka tutucusuna monte ederken aşağıda belirtilen hususları dikkate alın:

- ▶ Plakayı reklam araçları veya başka tutucular olmadan doğrudan plaka tutucusuna monte edin.
- ▶ Plakayı, plaka adaptörünün üstünden veya yanından çıkmayacak şekilde monte edin.

## Uygunluk beyanları ve ulusal hatırlatmalar

### Elektromanyetik uyumluluk

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

### Telsiz düzenleyici yapı parçalarına ilişkin ulusal hatırlatma

#### Ülke sınırlarını geçerken hatırlatmalar

Aracı kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin telsiz ile ilgili düzenleyici yönetmeliklerini dikkate alın.

**Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanıyan ülkeler için:**



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Radyo kontrollü bileşen üreticileri araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin 2014/53/EU yönetmeliğine uyduklarını tasdik etmektedir. AB Uygunluk Beyanlarının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr\\_TR/](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/tr_TR/)



Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

#### Sadece İsrail için:

Araca takılan bir telsiz ünitesinde cihazın telsiz spesifikasyonlarını etkileyebilecek değişiklik yapmak yasaktır. Buna, parazitler açısından sorunlar olduğundan ilgili telekomünikasyon bakanlığından bir onay alınmadan yazılımda değişiklikler, orijinal

antenin değiştirilmesi veya cihazı harici bir antene takma olanağı dahildir.

**Sadece Birleşik Krallık için:**



Aşağıda belirtilen hatırlatma, aracın ve araca entegre edilmiş bilgi sistemlerinin ve iletişim cihazlarının radyo kontrollü tüm bileşenleri için geçerlidir:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin ilgili yasal gereksinimlere uyduğunu beyan etmektedir. Uygunluk beyanının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

[https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



**Sadece Brezilya için:**



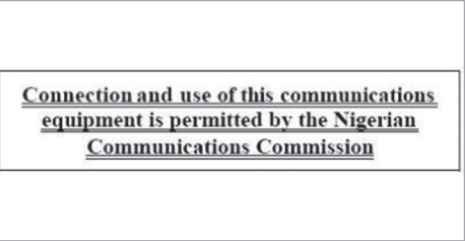
Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

**Yalnızca Jamaika için:**

Tüm radyo kontrollü araç bileşenleri SMA'dan bir tip onayı almıştır.

**Sadece Nijerya için:**



Bu araçtaki telsiz iletişim sistemlerinin bağlantısı ve kullanımını Nijerya İletişim Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

**Sadece Rusya için:**

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

**Sadece Ukrayna için:**

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

**Kriko****Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:**

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

**AT uygunluk beyanı**

1.

İmzalayanlar, vekil olarak

Üretici:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Çek Cumhuriyeti

Kimlik No.: 64-387-5933

KDV Kimlik No.: CZ64-387-5933

aşağıda belirtilen ürünün yegane sorumlusu olduğunu taahhüt eder:

2. a)

Adı:

Kriko

Tip, numara:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

A) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Üretim yılı: 2022

İlgili tüm düzenlemeleri yerine getirir

2006/42/AT sayılı talimatname

b)

Açıklama ve kullanım amacı:

Kriko, sadece krikoya yapıştırılmış kullanım talimatına uygun olarak, belirtilen aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.

3. Uyumlu hale getirilmiş standartların veya spesifikasyonların referans verileri  
ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,  
Ürünün teknik dökümantasyonu üretici firmada bulunmaktadır. Teknik belgeleri derlemeye yetkili kişi: Brano a.s. teknik bölüm müdürü
4. Hradec nad Moravicí  
Yer
5. 14.03.2022  
Tarih  
Dipl. Müh. Michal Koberský  
[İmza]  
Director SBU-CJ
- Sadece Birleşik Krallık için:**  
Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:  
**UK uygunluk beyanı**
1. İmzalayanlar, vekil olarak  
Üretici:  
BRANO a.s.  
74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Çek Cumhuriyeti  
Kimlik No.: 64-387-5933  
KDV Kimlik No.: CZ64-387-5933  
aşağıda belirtilen ürünün yegane sorumlusu olduğunu taahhüt eder:
2. a)  
Adı:  
Kriko  
Tip, numara:  
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18  
B) A 240 580 00 18  
C) A 639 580 02 18  
D) A 639 580 03 18  
E) A 910 580 00 00  
A) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

- G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00  
Üretim yılı: 2022  
İlgili tüm düzenlemeleri yerine getirir  
Supply of Machinery (safety) Regulations 2008
- b)  
Açıklama ve kullanım amacı:  
Kriko, sadece krikoya yapıştırılmış kullanım talimatına uygun olarak, belirtilen aracın kaldırılması için tasarlanmıştır.
3. Uyumlu hale getirilmiş standartların veya spesifikasyonların referans verileri  
ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,  
Ürünün teknik dökümantasyonu üretici firmada bulunmaktadır. Teknik belgeleri derlemeye yetkili kişi: Brano a.s. teknik bölüm müdürü

4. Hradec nad Moravicí	5. 04.07.2022	[İmza] Dipl. Müh. Michal Koberský
Yer	Tarih	Director SBU- CJ

### TIREFIT Kit

#### Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

#### AB Uygunluk Beyanı CE

Biz,  
Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Fabryczna 20B  
55-080 Pietrzykowice  
Polonya (1)  
İşbu belge ile aşağıdaki ürünün  
Elektrikli hava pompası (2)  
Modeller: (3)

A0005838505

A0005839205

aşağıda belirtilen yönetmeliklerin tüm genel gerekliliklerine uygun olduğunu beyan ederiz (4)

2006/42/EG (AT makine yönetmeliği)

2014/30/EU (AT EMV yönetmeliği)

2000/14/EG & 2005/88/EG (AT gürültü emisyonları)

2011/65/EU & 2015/863/EU (RoHS)

2006/42/EG sayılı yönetmeliğin VII A eki uyarınca teknik belgelerin oluşturulmasından sorumlu kişi

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Dominik Gschwender (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonya

Kullanılan uyumlulaştırılmış standartlar (6)

DIN EN 60204-1:2019-06

DIN EN 60335-1:2020-08

DIN EN 1012-1:2011-02

DIN EN 55012:2010-04

DIN EN 50498:2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Uygulanan diğer teknik standartlar ve spesifikasyonlar

Yok (7)

Pietrzykowice, 06.07.2021

[İmza D. Gschwender]

Dominik Gschwender, Şirket Yöneticisi

Hatırlatma: Bu açıklama, üreticinin onayı olmadan teknik ve işletimsel değişiklikler gerçekleştirildiğinde geçerliliğini kaybeder.

#### Sadece Birleşik Krallık için:

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

#### UKCA uygunluk beyanı

Biz,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Polonya

İşbu belge ile aşağıdaki ürün modelinin:

Elektrikli hava kompresörü

A0005838505

A0005839205

aşağıdaki düzenlemelerin gereksinimlerini karşıladığını beyan ederiz:

Supply of Machinery (safety) Regulations 2008

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Ref. No.	Parça	Baskı/Tarih
EN 60204-1	Makinelere güvenlik - Makinelerin elektrik donanımı	2019-06
EN 60335-1	Evlerde ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar için güvenlik kuralları	2020-08
EN 1012-1	İçten yanmalı motorlarla çalışan araçlar, tekneler ve ekipmanlar - radyo parazit özellikleri	2011-02

Ref. No.	Parça	Baskı/Tarih
EN 50498	Elektromanyetik uyumluluk (EMU) - Araçlardaki elektronik cihazların satış sonrası için ürün aile standardı	2011-04
EN ISO 12100	Makinalarda güvenlik - Tasarım için genel prensipler	2011-03

Ref. No.	Parça	Baskı/Tarih
EN ISO 3744	Akustik - Gürültü kaynaklarının ses gücü seviyelerinin ve ses enerjisi seviyelerinin ses basıncı kullanılarak belirlenmesi	2011-02
EN ISO 2151	Akustik - Kompresörler ve vakumlu pompalar için gürültü ölçüm standardı	2009-01

Ref. No.	Parça	Baskı/Tarih
EN ISO 4871	Akustik - Makine ve donanımın gürültü emisyon değerlerinin beyanı ve doğrulanması (ISO 4871:1996)	2009-11
EN ISO 13732-1	Isıl çevrenin ergonomisi - Yüzeylerle temasa karşı insan tepkilerinin değerlendirilme metotları	2008-12

İşbu belge ile yukarıda belirtilen cihazın yukarıdaki yönetmeliklerin ilgili bölümlerini ve düzenlemelerin gereksinimlerini karşıladığını beyan ederim.

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k. ul. Fabryczna 20B 55-080 Pietrzykowice Polonya	[İmza D. Gschwender]
Tarih ve yer 06.07.2021, Pietrzykowice	Dominik Gschwender, Chief Executive Officer

Hatırlatma: Bu açıklama, üreticinin onayı olmadan teknik ve işletimsel değişiklikler gerçekleştirildiğinde geçerliliğini kaybeder.

Birleşik Krallık'taki ithalatçının adı ve adresi:  
Mercedes-Benz Parts Logistics UK Limited  
Delaware Drive  
Tongwell  
Milton Keynes  
MK15 8BA



### Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhis bağlantı yeri, araçtaki bir teknik arabirimdir. Bu bağlantı yeri, örneğin onarım ve servis çalışmaları kapsamında veya araç verilerinin atölyede okunması için kullanılır. Bu nedenle, arıza teşhis cihazları sadece yetkili bir atölyede bağlanmalıdır.

**⚠ UYARI** Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması nedeniyle kaza tehlikesi

Araçın arıza teşhis bağlantısına cihazların bağlanması, araç sistemlerini ve işletme emniyetini negatif bir şekilde etkileyebilir.

► Güvenlik nedenlerinden dolayı, sadece bir Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından onaylanan ürünlerin kullanılmasını ve bağlanmasını tavsiye ederiz.

**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedali bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

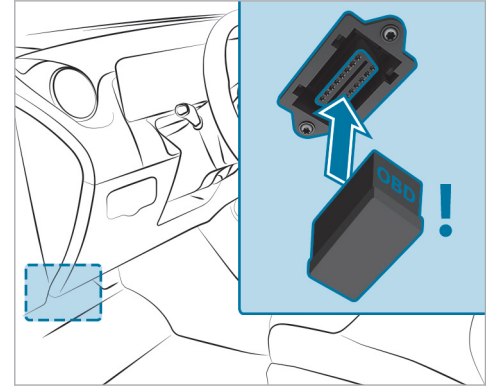
- Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**! HATIRLATMA** Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

- Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
- Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.

12 V akü ve kısa mesafe sürüşleri ile ilgili olarak "Sürüş ve park" (→ Sayfa 248) bölümündeki hatırlatmayı da dikkate alın.



Arıza teşhis bağlantı yerine başka cihazların bağlanması ve bunların kullanılması, aşağıdaki sonuçları doğurabilir:

- Araç sistemlerinde fonksiyon arızaları
- Araç bileşenlerinde kalıcı hasar

Lütfen bu bağlamda garanti koşullarını dikkate alın.

Ayrıca, arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması durumunda, örneğin egzoz gazı denetleme bilgileri sıfırlanabilir. Bundan dolayı araç, bir sonraki genel muayene kapsamındaki egzoz gazı muayenesinin gereksinimlerini karşılamayabilir.

### Yetkili servis

Bir yetkili servis, araçta yapılacak gerekli çalışmaların usulüne uygun şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan uzmanlık bilgilerine, aletlere ve niteliklere sahiptir. Bu, özellikle emniyet açısından önemli çalışmalar için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıda belirtilen çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın:

- emniyet açısından önemli çalışmalar
- servis- ve bakım çalışmaları
- onarım çalışmaları
- değişiklikler, montajlar ve tadilatlar
- elektronik yapı parçalarında yapılacak çalışmalar

- **48 V devre ağına sahip araçlar:** 48 V devre ağının yüksek voltaj bileşenleri üzerinde çalışmaları

Mercedes-Benz, bunun için bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

### Araç kaydı

Mercedes-Benz, yetkili servisler tarafından belirli araçlar üzerinde teknik denetlemelerin yapılmasını talep edebilir. Bu denetlemeler ile araçların kalitesi veya güvenliği iyileştirilir.

Mercedes-Benz ancak kayıt bilgilerinize sahipse, araç kontrolleri hakkında size bilgi verebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, aracınız henüz adınıza kayıtlı olmayabilir:

- aracınızı bir yetkili bayiden almadıysanız
- aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol edilmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kayıt ettirmenizi tavsiye ederiz.

Adresiniz değiştiğinde veya araç el değiştirdiğinde, bunu mümkün olan en kısa sürede Mercedes-

Benz'e bildirin. Bunu, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

### Aracın kurallara uygun kullanımı

Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökerseniz, siz veya başka kişiler tehlikeleri fark edemez. Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerini sökmeyin.

Aracı kullanırken özellikle aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- bu kullanım kılavuzundaki emniyet hatırlatmaları, araca özgü ilave talimatlar ve tamamlayıcı belgeler
- aracın teknik değerlerini
- Bulduğunuz ülkenin trafik kuralları ve düzenlemeleri
- Bulduğunuz ülkenin motorlu taşıt kanunları ve emniyet standartları
- Bulduğunuz ülkenin telsiz düzenleyici hükümleri

### REACH tüzüğü ile ilgili bilgiler

Sadece AB ve EFTA ülkeleri için:

REACH Tüzüğü (EC) 1907/2006 Sayılı Tüzük, Madde 33), Özellikle endişe verici maddeler (SVHC) hakkında bilgi sağlama zorunluluğu getirmektedir.

Mercedes-Benz bu SVHC'lerin mevcudiyetinin ve kullanılmasının önlenmesini ve müşterinin bu maddeleri güvenli bir şekilde kullanmasını, sahip olduğu bilgi çerçevesinde, en iyi şekilde sağlar. Tedarikçi bilgilerine ve Mercedes-Benz AG firmasının dahili ürün bilgilerine göre, bu aracın tekil ürünlerinde ağırlıkça yüzde 0,1'den fazla olan SVHC'ler bulunduğu bilinmektedir.

Daha fazla bilgi aşağıdaki adreslerde bulunabilir:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

### Elektronik, tıbbi yardımcı cihazlara sahip kişiler için hatırlatmalar

Mercedes-Benz AG, dikkatli bir geliştirmeye rağmen araç sistemlerinin ve örneğin kalp pili gibi

elektronik tıbbi yardımcı cihazların birbirini etkilemesinin önüne tamamen geçemez.

Ayrıca araca, aracın çalışma durumundan bağımsız olarak sabit mıknatıs tarzında manyetik alan üretebilen bileşenler monte edilmiştir. Bu alanlar örneğin multimedya ve ses sistemi alanında veya araç donanımına göre koltukların bulunduğu alanda da olabilir.

Bu nedenle münferit durumlarda ve kullanılan yardımcı cihazlara bağlı olarak şu etkiler meydana gelebilir:

- yardımcı cihazların arızalanması
- sağlığın bozulması

Yardımcı cihaz üreticisinin hatırlatmalarını ve ihtarlarını dikkate alın ve şüpheli durumlarda üreticiyle ve/veya doktorunuzla iletişime geçin. Mercedes-Benz AG, yardımcı cihazda olası arızalar hakkındaki belirsizliğin devam etmesi durumunda elektrikli araç sistemlerini daha az kullanmanızı ve/veya bileşenlerle aranıza uygun bir mesafe koymanızı tavsiye eder.

Aşağıda belirtilen bileşenlerin yakınındaki onarım ve bakım çalışmalarının sadece bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın:

- Gerilim altında olan araç bileşenleri
- sinyal antenleri
- multimedya ve ses sistemi

Sorularınız veya önerileriniz olması halinde bir yetkili servise danışın.

### Ayıplı mal sorumluluğu

**!** **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

► Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu

İşletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

### Kurtarma kartı için QR kodları

QR kodları, depo kapağı muhafazasına ve karşı taraftaki B direğine yapıştırılmıştır. Kurtarma hizmetleri, bir kaza sırasında QR kodları yardımıyla, hızlı bir şekilde aracınız ile ilgili kurtarma kartını belirleyebilir. Güncel kurtarma kartı, bir araç ile ilgili en önemli bilgileri kompakt bir şekilde içermektedir, örneğin elektrik hatlarının geçişi.

Daha fazla bilgi aşağıdaki web sitesinde bulunabilir: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Veri kaydı

#### Araçta veri işleme

#### Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kumanda kutuları mevcuttur. Kumanda kutuları örneğin araç sensörlerinden elde edilen, otomatik olarak oluşturulan veya aktarılan verileri işlerler. Bazı kumanda kutuları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir,

bazıları size sürüş yaparken destek sunar, bazıları ise konfor veya bilgi ve eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Aşağıda araçtaki veri işleme ile ilgili genel bilgiler edinebilirsiniz. Aracınızda hangi somut verilerin hangi amaçla toplandığı, kaydedildiği ve üçüncü taraflara aktarıldığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri ilgili fonksiyonun özelliklerine ilişkin hatırlatmalarla birlikte ilgili işletme talimatında bulabilirsiniz. Bu bilgiler çevrimiçi olarak veya donanıma bağlı olarak araçta dijital olarak sunulmuştur.

#### Kişi referansı

Her araç benzersiz bir araç tanımlama numarası ile tanımlanmıştır. Ülkeye göre bu araç tanımlama numarası üzerinden örneğin yetkili kişiler tarafından araç sahibinin kimliği de tespit edilebilir. Araçtan toplanan verilerle araç sahibi veya sürücü hakkında bilgi edinmenin başka yolları da vardır; örneğin araç plakası üzerinden.

Kumanda kutuları tarafından oluşturulan veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli ön koşullar altında kişisel referans olarak ele alınabilir. Gerekliğinde hangi araç verilerinin sunulduğuna bağlı olarak sürüş tutumunuz, konumunuz,

güzergahınız veya kullanımınız gibi konularda bilgi edinilebilir.

#### Verilerin ifşa edilmesi için yasal gereklilikler

Yasal düzenlemeler mevcutsa üreticiler genel olarak kamu kurumlarının talepleri üzerine üreticide kayıtlı olan verileri münferit durumlarda gerekli kapsamda ifşa etmek zorundadır. Bu, örneğin bir suçun açığa kavuşturulması için yapılabilir.

Kamu kurumları geçerli yasalar kapsamında münferit durumlarda araçtan bizzat veri okuma iznine sahiptir. Örneğin bir kaza durumunda hava yastığının kumanda kutusundan kazanın açığa kavuşturulması için yardımcı olabilecek bilgileri okuyabilirler.

#### Araçtaki işletim verileri

Aracın işletilmesi için kumanda kutuları verileri işlemektedir.

Bunlar arasında örneğin şu veriler yer alır:

- Araç durum bilgileri, örn. hız, boylamasına ivmelenme, yanal ivmelenme, tekerlek hızı, takılmış emniyet sistemlerinin gösterilmesi
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü

Genelde bu veriler geçicidir ve işletim süresinin dışında kaydedilmez ve sadece aracın içinde işlenir. Araç anahtarı gibi kumanda cihazları veri bellekleri içerir. Bunlar araç durumu, yapı parçası kullanımı, bakım ihtiyaçları veya teknik sonuçlar ve hatalar hakkında bilgileri geçici veya sürekli olarak dokümanete edebilmek için kullanılır.

Aşağıdaki veriler teknik donanıma bağlı olarak kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örn. doluluk seviyeleri, lastik basıncı, akü seviyesi
- Önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve hatalar, örn. ışık, frenler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin tepkileri, örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, stabilite kumanda sistemlerinin devreye girmesi
- Araca hasar veren olaylar ile ilgili bilgiler

Özel durumlarda aslında geçici olan verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Bu, örneğin araç hatalı bir fonksiyon algıladığında olabilir.

Örneğin onarım hizmetleri, bakım çalışmaları gibi servis hizmetlerinden faydalandığınızda kaydedilen işletim verileri gerektiği sürece araç tanımlama

numarası ile birlikte okunabilir ve kullanılabilir. Okuma, servis ağının (örn. servisler) çalışanları, üreticiler veya üçüncü taraflar (örn. arıza hizmetleri) tarafından araçtan gerçekleştirilebilir. Aynı garanti durumları ve kalite güvence önemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Okunan işletim verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu dokümanete eder, arıza teşhisinde, garanti sorumluluklarına uyulmasında ve kalite iyileştirmede yardımcı olur. Bu verileri, özellikle de yapı parçası kullanımı, teknik olaylar, hatalı durumlar ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler bunun için araç tanımlama numarası ile birlikte gereken durumlarda üreticiye iletilir. Bu bağlamda ürün sorumluluğu üreticiye aittir. Üretici bunun için araçların işletim verilerini örneğin geri çağırma eylemleri için kullanır. Bu veriler ayrıca müşterinin garanti haklarını kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızaları; onarım veya servis çalışmaları ve isteğiniz kapsamında bir servis modu aracılığıyla sıfırlanabilir.

### Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları

Konfor ayarlarını/kişiselleştirmeleri araca kaydedebilir ve bunları her zaman değiştirebilir veya sıfırlayabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar dahildir:

- Koltuk pozisyonu ve direksiyon simidi ayarları
- Yürüyen aksam uyarlamaları ve iklimlendirme ayarları
- Kişiselleştirmeler; örn. iç aydınlatma

Seçilen donanım kapsamında, aracın bilgi eğlence fonksiyonlarına kendiniz veri aktarabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen veriler dahildir:

- Multimedya verileri, örneğin entegre bir multimedya sisteminde müziklerin çalınması, filmlerin oynatılması veya fotoğrafların gösterilmesi
- Adres defteri verilerinin, entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanımı
- Girilen navigasyon hedefleri
- İnternet hizmetleri kullanımı ile ilgili veriler

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları için bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Verileri bizzat giriyerseniz her zaman silebilirsiniz.

Araçtaki bu veriler sadece sizin isteğiniz doğrultusunda aktarılır. Bu, seçtiğiniz ayarlara uygun olarak özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımını kapsamında geçerlidir.

### **Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay®)**

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil terminal cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefonunuzun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza belirli bilgiler aktarılır. Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin konum verileri, gündüz/gece modu ve diğer genel araç durumları dahildir. Lütfen aracın/bilgi ve eğlence sisteminin işletme talimatına bakın.

Entegrasyon, örneğin navigasyon veya müzik çalma gibi belirli akıllı telefon uygulamalarının kul-

lanımına olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir etkileşim, özellikle araç verilerine aktif erişim gerçekleşmez. Diğer bir veri işleme türü, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Buna yönelik ayarlar yapıp yapamayacağınız ve hangi ayarları yapabileceğiniz, ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

### **Çevrimiçi hizmetler**

#### **Kablosuz ağ bağlantısı**

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ve başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı araca ait bir verici ve alıcı cihaz veya monte ettiğiniz bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) üzerinden sağlanır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden çevrimiçi fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalardır.

#### **Üreticiye ait hizmetler**

Üreticinin çevrimiçi hizmetlerinde, üretici ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri

koruma yasasına dair bilgi verir. Çevrimiçi hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı, örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Kişisel veriler, hizmetlerin sunulması haricinde ancak yasal bir izin doğrultusunda toplanabilir, işlenebilir ve kullanılabilir. Bu, örneğin yasal olarak ön görülen bir acil çağrı sistemi, bir sözleşme veya bir onay nedeniyle olabilir.

Kısmen ücretli hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz. Buna, yasal olarak öngörülen fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir (örn. bir acil çağrı sistemi).

#### **Üçüncü şahsa ait hizmetler**

Diğer sağlayıcılara (üçüncü taraflar) ait çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin buradaki içerik transferi üzerinde genellikle herhangi bir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü şahıslar tarafından kişisel verilerin toplanma türü, kapsamı, amacı ve kul-

lanımı hakkında ilgili hizmet sağlayıcısından bilgi edinin.

### Veri koruma hakları

Ülkeye, aracınızın donanım ve fonksiyon kapsamına ve ayrıca kullanılan hizmet ve servis tekliflerine bağlı olarak farklı veri koruma haklarından faydalanabilirsiniz. Veri koruması ve veri koruma haklarınız ile ilgili ayrıntılı bilgileri üreticinin web sitesinde bulabilirsiniz veya bu bilgileri ilgili hizmetler ve servis teklifleri kapsamında elde edebilirsiniz. Burada üreticinin ve ilgili veri koruma görevlisinin iletişim bilgilerini de bulabilirsiniz.

Sadece araca lokal olarak kaydedilen veriler gereken durumlarda profesyonel yardımla (örn. bir serviste) bir ücret karşılığında okunabilir.



### **Telif hakkı**

Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım lisansları ile ilgili bilgileri araç evrak çantanızdaki veri taşıyıcısında ve güncellemelerle birlikte aşağıdaki internet sayfasında bulabilirsiniz:  
<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Bir bakışta en önemli bilgiler

### Temel bilgiler

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen ön koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulması (→ Sayfa 95).
- Emniyet kemerinin doğru şekilde takılması (→ Sayfa 96).
  - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu  (→ Sayfa 98).
  - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 98).
-  emniyet sistemi ikaz lambası kendi kendini test aşamasından sonra yanmaz (→ Sayfa 97).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 99).

### Net bir şekilde anlamak için

"Yolcu emniyeti" bölümü araçtaki kişilerin emniyetine katkıda bulunan donanımlara, fonksiyonlara ve davranışlara yönelik bilgileri içerir.

Bilgiler aşağıda belirtildiği şekilde ayrılmıştır:

- **Bir bakışta en önemli bilgiler:** Bu kısımda emniyet sistemi ile tüm yolcuların doğru davranışlarının karşılıklı etkileri hakkında genel bir bakış edebilirsiniz.
- **Spesifik bilgiler:** "Yolcu emniyeti" bölümünün ilerleyen kısımlarında emniyet sisteminin donanımlarına ve fonksiyonlarına yönelik spesifik bilgiler bulursunuz.
- **Alfabetik fihrist:** Bu işletme talimatının belirli konularını alfabetik fihrist üzerinden de bulabilirsiniz.

"Yolcu emniyeti" bölümü aşağıda belirtilen konulara ilişkin bilgiler içermez:

- Araçta çocuk varsa (→ Sayfa 111)
- Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri (→ Sayfa 292)
- Eşya muhafaza seçenekleri (→ Sayfa 186)

### Üst kavramların net şekilde sınıflandırılması

Bu işletme talimatında aşağıda belirtilen üst kavramlar kullanılmaktadır:

- **Yolcu emniyeti:** Bir kazada araç içerisinde bulunan yolculara etki eden kuvvetleri ve kazanın sonuçlarını mümkün olduğunca düşük seviyede tutmaya yardımcı olan bileşenleri ve sistem fonksiyonlarını içerir.
- **Emniyet sistemi:** Araç içinde bulunan parçaların araçtaki kişilerle olası temasını önlemek için araç yapısına yardımcı olan bileşenleri içerir. Örneğin emniyet kemerleri ve hava yastıkları emniyet sisteminin bileşenleridir.
- **Çocuk emniyet sistemi:** Tüm bilgileri "Çocukların araçta seyahat ettirilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 111).

### Sorumlu davranış

Doğru oturma şekli ve doğru takılmış emniyet kemeri, emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için önemlidir.

Oturma şeklinin ve emniyet kemerinin takılması ile ilgili ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Sorumlu davranın ve her sürüş-



ten önce araçtaki tüm kişilerin doğru şekilde oturduğundan ve emniyet kemerini doğru taktığından emin olun (→ Sayfa 95).

### Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler

Emniyet sistemi bileşenleri, koruma potansiyelini doğru oturma pozisyonuna bağlı olarak sunar.

Oturma pozisyonu, emniyet kemeri koruma potansiyelini ve hava yastıklarının ilave koruma potansiyelini etkiler.

Hemen hemen dik şekilde oturulmuş doğru oturma pozisyonu ve doğru takılmış emniyet kemeri, hava yastığının tetiklenmesinden kaynaklanan riskleri azaltır.

Koltuk seçiminde yerin müsaitliğini dikkate alın. Doğru, hemen hemen dik bir oturma şeklinde kişinin kafası tavana temas etmemelidir.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan dolayı yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Doğru oturma pozisyonunda olmadığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruma sağlamaz.

Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır.

- ▶ Doğru oturma pozisyonunu tercih edin.
- ▶ Emniyet kemerini doğru takın. Özellikle hamile kadınlarda kalça kemerinin hiçbir zaman karın veya kasık bölgesinden geçmemesine dikkat edin.
- ▶ Belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sürüş başlamadan önde koltukları doğru şekilde ayarlayın (→ Sayfa 162).
- Bu esnada emniyet kemerini doğru takabildiğinizden emin olun. Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışıdan öne doğru omzun ortasından geçmelidir.
- Hava yastıklarına olan mesafeyi koruyun, özellikle de ön hava yastığına. Emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına dikkat edilerek sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye getirin.

- Arka koltuklarda kişiler oturduğunda araçtaki kişiler, araç iç mekanının önlerinde bulunan parçalarına eşit bir mesafe bırakmalıdır.
  - Araçtaki kişi ve bir hava yastığı arasında başka kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.
  - Sürücü olarak doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 162).
- Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda sürücü hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.
- Hemen hemen dik bir oturma pozisyonunda, kalçanız oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı arasındaki aralıkta mümkün olduğunca geriye yaslanmış şekilde oturun.
- Bu sayede sırtınız, koltuk sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyiyle ve iyice dayanmış olur.
- Sürüş sırasında öne doğru eğilmeyin ve kapiya veya yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.

- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun. üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.  
Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastığının açılma alanında bulunur.
- Emniyet kemerini doğru şekilde takın (→ Sayfa 96).

### Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar

Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri, koruma potansiyelini sunabilir.

**⚠ UYARI** Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

**⚠ UYARI** Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

Doğru oturma pozisyonu ve oturma şekli ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 95).

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmemiş olmalıdır.

- Omuz kemeri kayışı, kemer çıkışından öne doğru omzun ortasından geçmelidir.
- Omuz kemeri kayışı, boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
- Kalça kemeri, mümkün olduğunca gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeden geçmelidir.

Bunun için kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeye bastırın ve omuz kemeri kayışı kısmından çekerek gerin. Kalça kemerini asla karın veya kasık bölgesinden geçirmeyin.

Hamile kadınların da buna dikkat etmesi gerekir.

- Omuz kemeri kayışı ve kalça kemeri, çekerek gerdirildikten sonra vücuda sıkıca oturmalıdır.
- Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçının.
- Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin.

- Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.
- Nesneleri asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın.

Bir kişi ve koltuk arasında asla nesnelerin, örneğin bir minderin bulunmadığından da emin olun.

Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 111).

Nesnelerin, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).

### Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.




- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ② her zaman koltuğa ait kemer kilidine ① takın.

**! HATIRLATMA** Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında takılı durumdaki emniyet kemerinden kaynaklı emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Ön yolcu koltuğu boşken emniyet kemerinin kemer kilit dili, kemer kilidine takılıysa, ön yolcu koltuğu tarafında bir kaza sırasında emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir, örneğin kemer gerdiricisi.


- ▶ Emniyet kemerini sadece amacına uygun kullanın.


### Emniyet sistemi ikaz lambasının fonksiyonu

Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırıldıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.

- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.

Emniyet sisteminin bileşenleri tetiklendiğinde emniyet sistemi ikaz lambası  sürekli olarak yanar.


**⚠ UYARI** Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili servise kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Mercedes-Benz, aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

### Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu

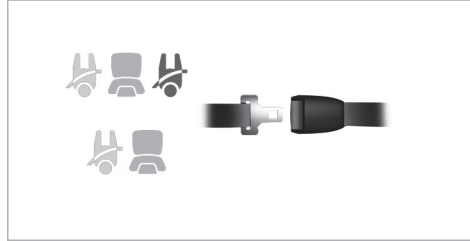
Gösterge ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında, kemer ikazı sonlanır.

### Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu

Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi sadece belirli ülkeler için mevcuttur.



Beş arka koltuğa sahip araç (örnek)

Araç çalışır durumdayken arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi, belirli bir süre boyunca hangi arka koltuk emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.

Arka koltuk emniyet kemerinin durumunu, sürücü ekranındaki sembolün renginden anlayabilirsiniz:

- Gri: Bir arka koltuk emniyet kemerinin kemer kilit dili, koltuğa ait kemer kilidine takılı değil.
- Yeşil: Bir arka koltuk emniyet kemerinin kemer kilit dili, koltuğa ait kemer kilidine takılı. Araçtaki her kişi sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.
- Kırmızı: Arka bölümdeki bir yolcu, çözme tuşu üzerinden kemer kilidini açtı ve muhtemelen kemeri doğru takılı değil.

Arka bölümdeki yolculardan biri kemerini çözdüğünde, arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi tekrar belirir.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

## PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu (ön yolcu hava yastığı)



Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 118).

PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları, ön yolcu hava yastığının durum ayarını gösterir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda veya ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte edildiğinde sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

**Kendi kendini test:** Araç çalışırken her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası birkaç saniyelikliğine eş zamanlı yanar.

Kendi kendini test ettikten sonra ön yolcu hava yastığının durum ayarını anlayabilirsiniz:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar.  
Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyorsa ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır. Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanmalıdır.
  - **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.  
Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez.
- ⓘ Araçta bir çocuk seyahat ettiriliyorsa, "Araçta çocuk varsa" kısmındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 111).

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyor, ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmıştır.


Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, aşağıda belirtilenlerden her zaman emin olun:

- ön yolcu koltuğundaki kişinin doğru tanımlanmış ve ön yolcu hava yastığının, ön yolcu koltuğundaki kişiye uygun olarak devreden çıkartılmış veya etkinleştirilmiş olduğundan.
- ön yolcu koltuğunun mümkün olduğu kadar arkaya alınmış olduğundan.
- kişinin doğru oturduğundan.

▶ Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.

### Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin arızası

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası ve  emniyet sistemi ikaz lambası eş zamanlı yanar.

Bu durumda kimse ön yolcu koltuğunu kullanmamalıdır ve ön yolcu koltuğuna herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilmemelidir.

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

### Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılması veya devreye alınması

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Bu durum, ön yolcu koltuğundaki kişinin veya çocuk emniyet sisteminin tanımlanmasıyla otomatik olarak gerçekleşir.

Ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkartamaz veya devreye alamazsınız.

### Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler

Bir çocuk emniyet sisteminin montajı sırasında "Araçta çocuk varsa" altındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 111).

### Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken gerçekleşen bir kazada ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda bulunan bir çocuğa isabet edebilir.

▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın. Bu durum, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

Özellikle ön yolcu koltuğundaki geriye veya öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 116).

## Emniyet sisteminin otomatik fonksiyonları ile ilgili bilgiler

### Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu

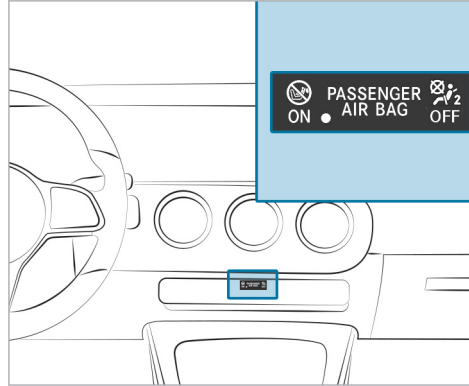
Ön yolcu koltuğundaki bir kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 95).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 96).

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi, ön yolcu hava yastığını duruma bağlı olarak devreden çıkartabilir veya devreye alabilir.

Aşağıda belirtilen bilgileri mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığının durum ayarı, "PASSENGER AIR BAG kontrol lambalarının fonksiyonu" kısmına bakın (→ Sayfa 99).
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 116).



Ön yolcu hava yastığı durum ayarı, kişinin yapısına bağlıdır:

- **Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış:** PASSENGER AIR BAG OFF sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı bir kaza sırasında tetiklenmez. PASSENGER AIR BAG OFF yanıyorsa ön yolcu koltuğunu hiç kimse kullanmamalıdır.
- **Ön yolcu hava yastığı devreye alınmış:** PASSENGER AIR BAG ON 60 saniye kadar yanar

veya her iki PASSENGER AIR BAG ON ve OFF kontrol lambası da yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 95).

**Arka koltuk sırası olan araçlar:** Ufak yapılı bir kişi arka koltuklardan birini kullanmalıdır.

### Sistem sınırları

Ön yolcu hava yastığı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda yanlışlıkla devreden çıkartılabilir:

- ön yolcu ağırlığını, yaslanarak araçtaki kol dayanağına aktardığında.
- ön yolcu ağırlığını, oturma yüzeyine tümüyle vermemiş şekilde oturduğunda.

**!** **HATIRLATMA** Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet sistemi bileşenlerinin tetiklenmesi

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir kazada ön yolcu tarafındaki emniyet sisteminin bileşenleri gereksiz yere tetiklenebilir:

- ön yolcu koltuğunda ağır nesnelere olduğu.
- ön yolcu koltuğu dolu olmadığında emniyet kemerinin kemer kilit dili kemer kilidine takıldığında.

▶ Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

▶ Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Algılanan kaza durumuna bağlı olarak ön yolcu tarafındaki pencere hava yastığı tetiklenebilir. Tetikleme işlemi, ön yolcu koltuğunun dolu olup olmamasından bağımsız olarak gerçekleşir.

### **PRE-SAFE® 'in (önleyici yolcu koruma sistemi) fonksiyonu**

PRE-SAFE®, belirli kritik sürüş durumlarını algılayabilir ve araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir.

PRE-SAFE®, aşağıda belirtilen önlemleri birbirinden bağımsız olarak uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- yan camların kapatılması.
- **sürgülü tavanı olan araçlar:** sürgülü tavanın kapatılması.
- **hafıza fonksiyonu olan araçlar:** ön yolcu koltuğu için daha uygun koltuk pozisyonunun ayarlanması.
- **PRE-SAFE® sesi:** Multimedya sistemi açık durumdayken kısa süreli hissettirici bir ikaz sesi ile işitme organının kendine özgü koruma mekanizmasını etkinleştirebilir.

**!** **HATIRLATMA** Ayak bölgesindeki veya koltuğun arkasındaki nesnelere kaynaklanan hasar

Koltuk pozisyonunun otomatik olarak ayarlanmasından dolayı koltuk ve/veya nesne hasar görülebilir.

▶ Nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

### **PRE-SAFE® sistemi önlemlerinin geri alınması**

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

Belirli ayarları kendiniz yapmalısınız.

- ▶ Kemer ön gerdirilmesi azalmazsa, koltuk sırt dayanağını biraz geri alın.
- ▶ Kemer ön gerdirilmesi çözülür.

### **PRE-SAFE® PLUS'ın (önleyici yolcu koruma sistemi Plus) fonksiyonu**

PRE-SAFE® PLUS, belirli kaza durumlarını özellikle bir arkadan çarpma durumunu algılayabilir ve



araçtaki kişilerin korunması için koruyucu önlemler uygulayabilir. Bu önlemler, olası bir çarpma durumunu engelleyemez.

PRE-SAFE® PLUS, birbirinden bağımsız olarak aşağıda belirtilen önlemleri uygulayabilir:

- sürücü koltuğundaki ve ön yolcu koltuğundaki emniyet kemerlerinin önceden gerdirilmesi.
- arka ikaz flaşörlerinin yüksek frekanslı yanacak şekilde devreye alınması.
- araç duruyorken fren basıncının artırılması. Bu fren müdahalesi araç kalkış yaparken otomatik olarak sonlandırılır.

Bir kaza meydana gelmediğinde, uygulanmış olan koruyucu önlemler geri alınır.

### Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir önlem devreye almaz:

- geriye doğru sürüşte veya
- römorklu sürüşlerde ve olası bir arkadan çarpma durumunda

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda herhangi bir fren müdahalesinde bulunmaz:

- sürüş sırasında veya
- aktif park yardımcısı ile park yerine girilirken veya park yerinden çıkılırken

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Kemer boşluk alma fonksiyonu

**PRE-SAFE® 'i olan araçlar:** Takıldıktan sonra ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri, omuzdan hafifçe çekilip gerdirilerek vücuda oturabilir. Bu sırada emniyet kemerini tutmayın.

Bu fonksiyon, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması gerektiği konusunda sizi ikaz eder.

Kemer boşluk alma fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 103).

### Kemer boşluk alma fonksiyonunun multimedya sistemi üzerinden devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** → **Araç**  
→ **Yolcu koruması**

▶ **Kemer boşluk alma fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.**

### Kaza sonrası otomatik önlemlere genel bakış

Bir kazanın türüne/şiddetine ve aracın donanımına bağlı olarak örneğin aşağıda belirtilen önlemler devreye alınabilir:

- Otomatik frenleme (çoklu çarpışma freni) (→ Sayfa 104)
- İkaz flaşörü tertibatının açılması
- Otomatik acil çağrının başlatılması (→ Sayfa 59)
- Motorun durdurulması

Yeniden çalıştırabilmek için aracı stop edin ve tekrar çalıştırın (→ Sayfa 243). Bir kazanın

türüne ve şiddetine bağlı olarak aracı muhtemelen tekrar çalıştıramayabilirsiniz.

- Yakıt beslemesinin kapatılması
- Araç kapı kilitlerinin açılması
- Yan camların indirilmesi
- Merkezi ekranda acil durum yardımcısının gösterilmesi (→ Sayfa 59)
- İç aydınlatmanın açılması

### Bir kaza sonrası çoklu çarpışma freninin fonksiyonu

Kaza durumuna bağlı olarak çoklu çarpışma freni müteakip bir çarpışmanın şiddetini azaltabilir veya önleyebilir.

Bir kaza algılandığında, çoklu çarpışma freni otomatik bir frenleme gerçekleştirebilir. Araç durduğunda, sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.


Sürücü otomatik frenlemeyi aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirerek iptal edebilir:

- otomatik frenlemeden daha güçlü frenleyerek
- gaz pedalına kuvvetlice basarak

### **Emniyet sisteminin amacı ve fonksiyonu**

#### **Tetikleme durumlarına genel bakış (emniyet sistemi)**

Emniyet sistemi bileşenlerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için özellikle aşağıda belirtilen ön koşulların sağlandığından emin olun:

- Doğru şekilde oturulmalıdır (→ Sayfa 95).
- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır (→ Sayfa 96).
  - Emniyet kemeri ikaz lambasının fonksiyonu (→ Sayfa 98) .
  - Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesinin fonksiyonu (→ Sayfa 98).
-  emniyet sistemi ikaz lambası kendi kendini test aşamasından sonra yanmaz (→ Sayfa 97).
- PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları ön yolcu hava yastığı ayarının doğru durumunu gösterir (→ Sayfa 99).

Algılanan tetikleme durumuna bağlı olarak emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklenebilir:

- Kemer gerdiricisi: önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma, takla atma
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: önden çarpma
- Diz hava yastığı: önden çarpma
- Yan hava yastığı: yandan çarpma
- Pencere hava yastığı: yandan çarpma, takla atma, önden çarpma

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 109).

Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 104).

### Emniyet sisteminin etki şekli ile ilgili bilgiler

Emniyet sisteminin etki şekli, algılanan çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir.

Kaza türü ile ilgili bilgileri "Tetikleme durumlarına genel bakış" altında bulabilirsiniz (→ Sayfa 104).

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülü bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpışmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden de önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçaların isabet aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumlarda aracın çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet aldığı anda araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Meydana gelen kaza türüne ve algılanan tetiklenme durumuna bağlı olarak kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemerini tamamlayabilir.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini arttırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

- Diz hava yastığı: Üst baldırlar, dizler ve alt baldırlar
- Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı: Baş ve göğüs kafesi
- Pencere hava yastığı: Baş
- Yan hava yastığı: Göğüs kafesi ve kalça

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle

bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse hemen aracı terk edin veya camı açın.

### Kısıtlanmış emniyet sistemi koruma potansiyeline yönelik hatırlatmalar

#### **Araçtaki kişilerin hatalı davranışlarından kaynaklanan risk**

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır(→ Sayfa 95).

- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**Araç iç mekanındaki nesnelere kaynaklanan risk**

Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler dikkate alınmalıdır (→ Sayfa 95).

- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamaklara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

**⚠ UYARI** Bloke olan kemer kilidinden ve kemer bağlantı yerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ön koltuğun yanındaki nesnelere, ön koltuktaki kemer kilidini veya hareketli kemer bağlantı yerini bloke ediyorsa, kemer gerdiricilerinin fonksiyonu kısıtlanmıştır.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce kemer kilidi bölgesinde veya ön koltuk ile kapı arasında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının doğru şekilde açılmasını zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastığı kontrolsüz bir şekilde açılabilir ve hatta araçtaki kişilerin tetiklenmeden dolayı yaralanmasına neden olabilir. Bu durum özellikle hava yastığı, koltuğa entegre edilmişse söz konusu olabilir.

- ▶ Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce bir hava yastığının açılma alanında hiçbir nesnenin olmadığından emin olun.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 109).

**Aksesuar montajından kaynaklanan risk**

Mobil navigasyon cihazı, mobil telefon veya içecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası

bir hava yastığının açılma alanına, örneğin ön göğse, kapağa, yan cama veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.

Ayrıca herhangi bir bağlantı kablosu, gerdirme bandı veya tutucu kemer, hava yastığının açılma alanından geçmemeli veya buraya sabitlenmemelidir. Aksesuar üreticisinin montaj talimatı ile birlikte uygun montaj yerine ilişkin hatırlatmaları da her zaman dikkate alın.

**⚠ UYARI** Uygun olmayan koruyucu kılıflardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Hava yastıkları, uygun olmayan koruyucu kılıflardan dolayı araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koruyucu kılıfları kullanın.

Uygun olmayan bir koruyucu kılıftan dolayı ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin fonksiyonu olumsuz etkilenmiş olabilir. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, PASSENGER AIR BAG kontrol lambasının ön yolcu hava yastığı

durumunun doğru ayarlanmış olduğunu gösterdiğinden emin olun (→ Sayfa 99).

### Araç iç mekanındaki evcil hayvanlardan kaynaklanan risk

**⚠ UYARI** Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar örneğin:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve sıkışabilir.
- sistemleri açıp kapatabilir ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını riske sokabilir.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Hayvanları sürüş sırasında daima kuralara uygun bir şekilde, örneğin uygun bir havan taşıma kutusu ile emniyete alın.

### Emniyet sistemi bileşenlerinin değiştirilmesinden, hasarlanmasından veya yıpranmasından kaynaklanan risk

**⚠ UYARI** Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi, üzerinde değişiklikler yapılması durumunda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Aracın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

**⚠ UYARI** Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemeri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağardığında veya boyandığında
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricisi, kemer bağlantı yeri veya kemer sarma aparatı üzerinde değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemez şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörülmediği gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemeri sistemini, örneğin emniyet kemerini, kemer kilidini, kemer gerdiricisini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatını asla değiştirmeyin.
- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

**⚠ UYARI** Bir hava yastığının muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının muhafazasında değişiklik yapar veya üzerine, örneğin yapışkan etiket

gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışmaz.

- ▶ Bir hava yastığının muhafazasında asla değişiklik yapmayın.
- ▶ Muhafaza kapağının üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 109).

**⚠ UYARI** Kapıdaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.

- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamalarındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

### Emniyet sisteminin önceden tetiklenmiş bileşenlerinden kaynaklanan risk

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

- ⚠ **UYARI** Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

- ⚠ **UYARI** Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlamaz.

- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

- ⚠ **UYARI** Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

### Emniyet kemerleri

#### Emniyet kemerinin çıkartılması

- ▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

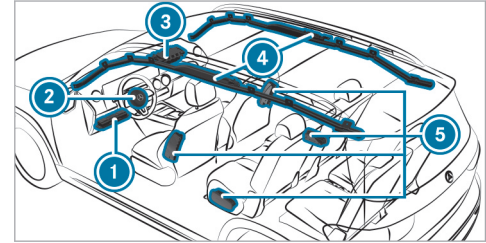
- ⚠ **HATIRLATMA** Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapağa veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

- ▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

### Hava yastıkları

#### Hava yastıklarına genel bakış



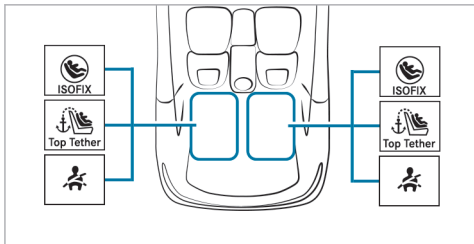
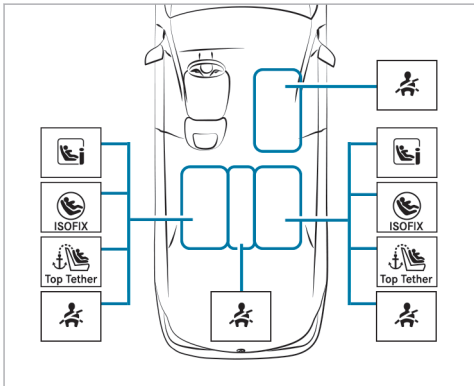
- ① Diz hava yastığı
- ② Sürücü hava yastığı

- ③ Ön yolcu hava yastığı
- ④ Pencere hava yastığı
- ⑤ Yan hava yastığı

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz.

"Tetikleme durumlarına genel bakış" altındaki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 104).




**Bir bakışta en önemli bilgiler****Çocukların araçta emniyetli şekilde seyahat ettirilmesi**

Çocukları seyahat ettirirken aşağıda belirtilenleri her zaman dikkate alın:


- Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmayın (→ Sayfa 113).
- Boyu 1,50 m'ye kadar olan çocukları mutlaka uygun ve serbest bırakılmış bir çocuk emniyet sistemi (→ Sayfa 119) kullanarak ilgili koltukta (yukarıdaki görsele bakın) ve küçük çocukları geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

**Sol/Sağ arka koltuk (tercih edilen koltuklar)**

2. koltuk sırası - Tercih edilen sabitleme sistemi:

 ISOFIX sabitleme askıları (→ Sayfa 123)


veya


 i-Size sabitleme askısı (→ Sayfa 126)

ve

 Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 132).


2. koltuk sırası - Alternatif sabitleme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri (→ Sayfa 133)

 Çocuk emniyet sisteminin üreticisi tarafından öneriliyorsa Top Tether'ı ayrıca sabitleyin (→ Sayfa 132).


"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF, i-U, IUF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 123).

3. koltuk sırası - Tercih edilen sabitleme sistemi:

 ISOFIX çocuk koltuğu bağlantısı  
(→ Sayfa 123)


 Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin  
(→ Sayfa 132).

3. koltuk sırası - Alternatif sabitleme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri  
(→ Sayfa 133)

### Ön yolcu koltuğu

Sabitleme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri  
(→ Sayfa 133)

Mutlaka dikkate alın:


- Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun  
(→ Sayfa 99).

"Universal" kategorisinde çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U(\*), UF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın  
(→ Sayfa 126).

(\* ) geriye dönük çocuk emniyet sistemleri sadece ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile bağlantılı olarak

### Orta arka koltuk (sadece 2. koltuk sırası)

Sabitleme sistemi:

 Araç koltuğunun emniyet kemeri  
(→ Sayfa 133)

"Universal" kategorisinde kemerle bağlanabilen çocuk emniyet sistemlerinden müsaade edilenler şunlardır: U, UF. Diğer kullanım türlerini dikkate alın (→ Sayfa 133).

## Önemli emniyet hatırlatmaları

### Temel bilgiler

#### Sorumlu davranış

Çocuğu, çocuk emniyet sisteminde emniyete alınırken oluşacak ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Her daim sorumlu davranın ve her sürüşe başlamadan önce çocuğu dikkatli şekilde emniyete alın.

Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.

Mercedes-Benz, on iki yaşından küçük veya 1,50 m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocuğu, her zaman Mercedes-Benz aracınız için uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.
- Araç koltuğu, kullanılacak olan çocuk emniyet sistemi için uygun olmalıdır:
  - ISOFIX sabitleme askıları: (→ Sayfa 123)
  - i-Size sabitleme askısı: (→ Sayfa 126)
  - Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi: (→ Sayfa 126)

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınanlardan genel olarak daha iyi korunduğunu göstermektedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.

## Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi"

Bu işletme talimatında üst kavram olarak "Çocuk emniyet sistemi" kullanılmaktadır. Bir çocuk emniyet sistemi, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Ana kucağı
- Geriye dönük çocuk koltuğu
- Öne dönük çocuk koltuğu
- Çocuk koltuğu yükselticisi – Mercedes-Benz koltuk sırt dayanağına ve emniyet kemeri kılavuzlarına **sahip** bir çocuk koltuğu yükselticisi kullanılmasını tavsiye eder.

## Yasaların ve talimatların dikkate alınması

Araçta bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile ilgili yasal talimatları her zaman dikkate alın.

Çocuk emniyet sisteminin, geçerli kontrol şartlarına ve talimatlara uygun olarak serbest bırakıldığından emin olun. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

## Araçtaki çocuk emniyet sistemleri için sabitleme sistemleri

Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:

- ISOFIX veya i-Size sabitleme askıları
- Aracın emniyet kemeri sistemi
- Top Tether bağlantıları

Aracın ISOFIX veya i-Size sabitleme askılarına kolayca yapılan montaj işlemi, bir çocuk emniyet sisteminin yanlış bir şekilde monte edilme riskini azaltabilir.

Çocuk, ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığında, mutlaka çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesini dikkate alın (→ Sayfa 131).

## Önemli ikaz hatırlatmaları

### Çocuk emniyet sistemini daima doğru bir şekilde sabitleyin

**⚠ UYARI** Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınamaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

- Her zaman araca özgü hatırlatmaları dikkate alın.
  - ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa monte edilmesi (→ Sayfa 131).
  - Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi (→ Sayfa 133).
- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

**⚠ UYARI** Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa çözülebilir.

Çocuk bu durumda öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınmaz.

Kullanılmayan çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisine ait montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.

- ▶ Araçta kullanılmadan taşınacaksa da çocuk emniyet sistemlerini her zaman doğru şekilde monte edin.

### Çocuk emniyet sisteminde değişiklik yapmayın

**⚠ UYARI** Çocuk emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi artık gerektiği şekilde çalışmayabilir. Yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Bir çocuk emniyet sistemini asla değiştirmeyin.
- ▶ Sadece çocuk emniyet sistemi üreticisinin bu çocuk emniyet sistemi için özel olarak onayladığı aksesuarları takın.

### Sadece sağlam durumda ve çalışan çocuk emniyet sistemlerini kullanın

**⚠ UYARI** Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk gerektiğinde emniyete alınmaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

**Doğrudan güneş ışınımından kaçının**

**⚠ UYARI** Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınımına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınımına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınımına maruz kaldıysa, çocuk koltukta emniyete alınmadan önce koltuğu soğutmaya bırakın.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**Dururken veya park ederken dikkat edilmesi gerekenler**

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

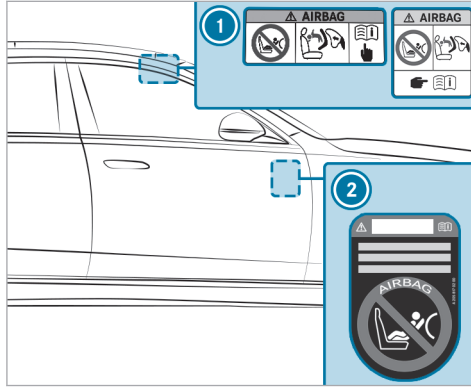
Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Araçtaki ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış



- 1 Ön yolcu hava yastığı ikazı (ön yolcu güneşliğinde) (→ Sayfa 116)
- 2 Uyarı Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar (ön yolcu kapısı açık durumdayken görülebilir) (→ Sayfa 118)

### Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

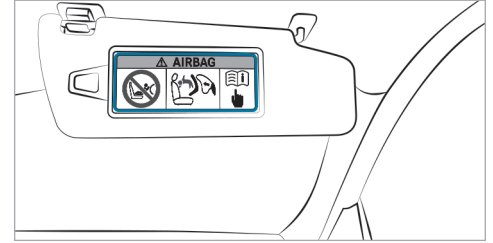
**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 129).



Ön yolcu güneşliğindeki ikaz hatırlatması

Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde mutlaka aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 100).
- Ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, ön yolcu hava yastığının her zaman devreden çıkarılmış olması gerekir. Bu, sadece PASSENGER AIR

BAG OFF kontrol lambasının sürekli yandığı durumlarda söz konusudur (→ Sayfa 99).

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Bu durumda geriye dönük çocuk emniyet sistemleri kullanmayın.

### Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile ilgili bilgiler

Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava yastığı durumunun doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasındaki nesnelere ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.

- ▶ Oturma alanı ile çocuk emniyet sistemi arasına herhangi bir nesne koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayandığından emin olun.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ederken araca özgü hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 116).

### Ön yolcu koltuğundaki geriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış olmalıdır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanmalıdır (→ Sayfa 99).

**⚠ UYARI** Ön yolcu hava yastığı devredeyken geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Bir çocuğu, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.

Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.

- ▶ Ön yolcu hava yastığının devreden çıkartılmış olduğundan her zaman emin olun. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.
- ▶ Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını **HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda **ÖLÜME** veya **AĞIR YARALANMALARA** neden olabilir.

**ⓘ** Çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlı olarak ön yolcu hava yastığı devreye alınmıştır. PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmaz.

Ön yolcu hava yastığı bir kaza esnasında tetiklenebilir. Ön yolcu hava yastığının bu durum ayarında ön yolcu koltuğuna geriye dönük herhangi bir çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

Bunun yerine, geriye dönük çocuk emniyet sistemini uygun bir arka koltuğa monte edin.

### Ön yolcu koltuğundaki ileriye dönük çocuk emniyet sistemi

Ön yolcu koltuğuna ileriye dönük bir çocuk emniyet sistemi monte edilmişse ön yolcu hava yastığının durum ayarı, çocuk emniyet sistemine ve çocuğun yapısına bağlıdır.

PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası sürekli yanar veya hiç yanmaz (→ Sayfa 99). Aşağıda belirtilen hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

**⚠ UYARI** Çocuk emniyet sisteminin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Bir çocuğu, öne dönük bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete alır ve ön yolcu koltuğunu ön göğse çok yakın konumlandırırsanız, çocuk bir kazada:

- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanıyorsa, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.
- PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmıyorsa, hava yastığından isabet alabilir.

▶ Ön yolcu koltuğunu her zaman mümkün olduğu kadar arkaya alın. Bu sırada omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gitmesine her zaman dikkat edin. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir. İhtiyaç halinde ön yolcu koltuğunu uygun bir şekilde ayarlayın.

▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını her zaman dikkate alın.

### Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlara ilişkin hatırlatmalar

Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmayan araçlar, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etikete sahiptir (→ Sayfa 116).

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları mutlaka dikkate alın:

- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini asla ön yolcu koltuğuna monte etmeyin.
- Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.
- Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 116)



## Çocukların seyahat ettirilmesi için uygun çocuk emniyet sistemleri

### Geriyeye dönük bir çocuk emniyet sisteminin avantajı ile ilgili bilgiler

Bir bebek söz konusuysa mutlaka ve küçük çocuk söz konusuysa tercihen uygun bir geriyeye dönük çocuk emniyet sistemi içerisinde taşıyın. Bu durumda çocuk, sürüş yönünün tersine oturur ve geriyeye doğru bakar.

Bebekler ve küçük çocuklar, başlarının büyüklüğüne ve ağırlığına oranla güçsüz bir boyun kasına sahiptir. Geriyeye dönük bir çocuk emniyet sistemi, bir kaza durumunda boyun omurunun yaralanma riskini azaltabilir.

### Çocuk emniyet sistemlerinin onay kategorileri

Araçta, sadece aşağıda belirtilen UNECE standartlarına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir:

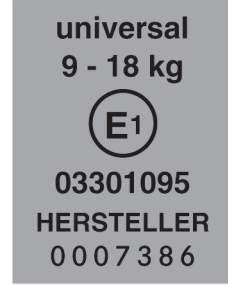
- UN-R44
- UN-R129

## Çocuk emniyet sistemindeki etiketleme

Çocuk emniyet sisteminin üzerindeki onay etiketinde aşağıdaki türden bilgiler yer almaktadır:

- Onay kategorisi
- Çocuk ağırlık grubu
- Onay numarası
- Çocuk emniyet sisteminin boy sınıfı

### UN-R44 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

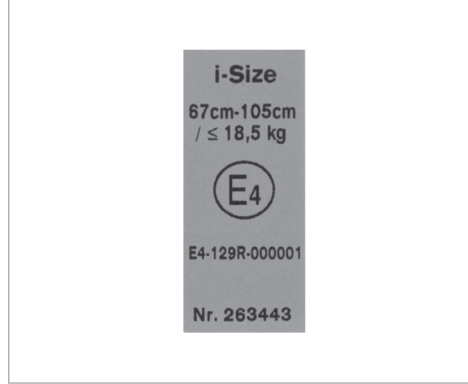
- **Universal:** "Universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemlerinin araçlara monte edilmesine izin verilmiştir. Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış uyarınca U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

IUF işareti, "Universal" kategorisindeki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine karşılık gelir. Bu

çocuk emniyet sistemleri ayrıca Top Tether veya destek ile sabitlenmelidir.

- **Semi-universal:** "Semi-universal" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.
- **Araca özgü:** "Araca özgü" kategorisindeki çocuk emniyet sistemleri sadece araç ve araç koltuğu çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde belirtildiğinde kullanılabilir.

#### UN-R129 standartlarına göre onay kategorileri



Onay etiketi örneği

- **i-Size** çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanaklı koltuk yükselticiler: i-Size sabitleme askılarına sabitlenmeye uygundur. i-U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilirler.

Bu kategorideki çocuk emniyet sistemleri, çocuk emniyet sistemi üreticisi tarafından izin verilmesi halinde ISOFIX askılarına da sabitlenebilir. Koltuk B2/B3 kategorisi için onaylan-

mışsa, sırt dayanaklı i-Size koltuk yükselticiler U ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilir.

- **Üniversal** kategorisindeki kemerli çocuk emniyet sistemleri ve sırt dayanağı bulunmayan kemerli koltuk yükselticileri: U ile işaretlenmiş koltuklara sabitlenmeye uygundur.
- **Araca özel** çocuk emniyet sistemleri (ISOFIX veya kemerli sabitlemenin yanı sıra sırt dayanaklı ve sırt dayanaksız çocuk koltuğu yükselticileri): Çocuk emniyet sistemi üreticisinin onaylaması halinde i-U veya U işaretli koltuklara sabitlenmeye uygundur.

#### Araç koltuklarının uygunluğuna dikkat edilmelidir

- Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 123)
- Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 126)
- Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu (→ Sayfa 126)

### Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış

- ⓘ Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Mercedes-Benz, bir Mercedes-Benz yetkili servisini tavsiye eder.

#### ISOFIX ile sabitleme

#### Ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Tip <sup>1</sup>	BABY SAFE plus (baza ünitesi dahil)
Boy sınıfı	E
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

#### Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)

Tip <sup>1</sup>	DUO plus
Boy sınıfı	B1
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

#### i-Size ile sabitleme (R129 çocuk emniyet sistemleri)

#### Ağırlığı 13 kg'a kadar, 40 ila 83 cm boyunda ve yaşı doğumdan itibaren yaklaşık 15 aya kadar

Tip <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
Boy sınıfı	R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A 000 970 68 02

Tip <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
Sipariş numarası FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Üretici: Britax Römer	

#### Ağırlığı 18 kg'a kadar, 61 ila 105 cm boyunda ve yaklaşık 3 ay ila 4 yaş

Tip <sup>1</sup>	Dualfix 3 i-Size
Boy sınıfı	F2X/R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A000 970 93 02
Sipariş numarası FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Üretici: Britax Römer	

**Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş**

Tip <sup>1</sup>	KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 89 02
1 Üretici: Britax Römer	

**Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş**

Tip <sup>1</sup>	AMG KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 91 02
1 Üretici: Britax Römer	

**Araç koltuğunun emniyet kemeri ile sabitlenmesi**

**Ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar) ve ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)**

Tip <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Onay	E1 04 301 146
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 13 kg'a kadar, 40 ila 83 cm boyunda ve yaşı doğumdan itibaren yaklaşık 15 aya kadar)**

Tip <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
Boy sınıfı	R2
Onay	E1*129R03/04*0060*02
Sipariş numarası	A 000 970 68 02
1 Üretici: Britax Römer	

**Ağırlık grubu I (9 ila 18 kg ve yaklaşık 9 ay ila 4 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	DUO plus
Onay	E1 04 301 133
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**Ağırlık grubu II/III (15 ila 36 kg ve yaklaşık 3 ila 12 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
Onay	E1 04 301 304
Sipariş numarası <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Üretici: Britax Römer	2 9H95 renk kodu ile

**R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 89 02
1 Üretici: Britax Römer	

**R129 çocuk emniyet sistemleri (Ağırlığı 15 ila 36 kg, 100 ila 150 cm boyunda ve yaklaşık 3,5 ila 12 yaş)**

Tip <sup>1</sup>	AMG KIDFIX M i-Size
Boy sınıfı	B2
Onay	E1*129R03/04*0061*02
Sipariş numarası	A 000 970 91 02
1 Üretici: Britax Römer	

**Çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygun koltuklar**

**Koltukların, ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış**

ISOFIX, özel çocuk emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir.



Sembol, UN-R44 uyarınca ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesine uygun koltukları göstermektedir (→ Sayfa 119).



ISOFIX çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketine sahip koltuklara da monte edilebilir (→ Sayfa 126).

Yalnızca aşağıdaki ISOFIX tablosuna göre UN-R44 onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini takın.

## 2. ve 3. koltuk sırası için bebek taşıma çantası

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.	

## 2. ve 3. koltuk sırası için ağırlık grubu 0 (10 kg'a ve yaklaşık 6 aylığa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	

## 2. koltuk sırası için ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
C – ISO/R3	IL (1)
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	
(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.	

## 3. koltuk sırası için ağırlık grubu 0+ (13 kg'a ve yaklaşık 15 aylığa kadar)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.	
X Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.	

## 2. koltuk sırası için ağırlık grubu I (9 – 18 kg ve yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş arası)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

## Boy sınıfı – Tertibat

A – ISO/F3

IL "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerine genel bakış" bölümündeki tabloya uygun ISO-FIX çocuk emniyet sistemleri için veya araç ve koltuğun, çocuk emniyet sistemleri üreticisinin araç tipi listesinde yer aldığı haller için uygundur.

IUF Bu ağırlık grubuna giren "Üniversal" kategorisine ait, öne dönük ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

(1) (ISO/R3) boy sınıfına giren bir çocuk emniyet sistemi kullandığınızda, ön koltuğu en üst konuma getirin. Ön koltuk sırt dayanağının, çocuk emniyet sistemine dayanmadığından emin olun.

## Sol/Sağ arka koltuk


IUF

## 3. koltuk sırası için ağırlık grubu I (9 – 18 kg ve yaklaşık 9 aylık ila 4 yaş arası)

Boy sınıfı – Tertibat	Sol/Sağ arka koltuk
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
X Bu ağırlık grubuna ve/veya boy sınıfına giren ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.	
IUF Bu ağırlık grubuna giren "Üniversal" kategorisine ait, öne dönük ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.	

### Koltukların i-Size çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna genel bakış

i-Size, özel çocuk emniyet sistemleri için standart bir sabitleme sistemidir.

 i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size etiketli bir koltuğa sabitlenebilir (→ Sayfa 119).

Aşağıdaki i-Size tablosuna göre müsaade edilen çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.

#### Sol ve sağ arka koltuk (sadece 2. koltuk sırası)

<b>i-Size çocuk emniyet sistemleri</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U "Üniversal" kategorisine ait öne ve geriye dönük i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygundur.	

#### Ön yolcu koltuğu

<b>i-Size çocuk emniyet sistemleri</b> (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X "Üniversal" kategorisindeki bir i-Size çocuk emniyet sistemi için uygun değildir.	

### Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için koltukların uygunluğuna genel bakış

Koltukların, kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu

#### Arka koltuklar (2. koltuk sırası)

<b>Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L

<b>Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
Orta arka koltuk <sup>1</sup>	U, L



1 Bu koltuk için destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri uygun değil.	
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

### Arka koltuklar (3. koltuk sırası)

<b>Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
<b>Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar</b>	

Sol/Sağ arka koltuk	U, L
<b>Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
<b>Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L
<b>Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg</b>	
Sol/Sağ arka koltuk	U, L

U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

### Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

- Durum gereği ön yolcu koltuğuna bir çocuk emniyet sistemi monte ettiğinizde, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 116).
- Geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemlerine özgü hatırlatmaları dikkate alın. Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, sürüş öncesinde ve sırasında duruma bağlı olarak ön yolcu hava

yastığının doğru duruma ayarlandığından emin olun (→ Sayfa 99).

### Ön yolcu koltuğu

<b>Ağırlık grubu 0: 10 kg'a kadar</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu 0+: 13 kg'a kadar</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	X
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu I: 9 ila 18 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L

Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu II: 15 ila 25 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Ağırlık grubu III: 22 ila 36 kg</b>	
Ön yolcu hava yastığı devrede <sup>1</sup>	UF, L
Ön yolcu hava yastığı devre dışı <sup>1, 2</sup>	U, L
1 Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.	

2 Araç, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi ile donatılmıştır: PASSENGER AIR BAG OFF kontrol lambası yanmalıdır.	
X Bu ağırlık grubuna ait çocuklar için uygun değil.	
U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yani üniversal çocuk emniyet sistemleri için uygun.	
UF Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait önce dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.	

## Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi

### Koltuğun doğru şekilde ayarlanması

Sol veya sağ arka koltuğa bir çocuk emniyet sistemi monte edilirken mutlaka aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

Araçta takılı durumdayken çocuk emniyet sisteminin koltuk başlığı tamamen yukarı çekilemiyorsa, bu durum belirli çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarının kısıtlanmasına neden olur. Bu nedenle çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

- ❗ Tamamen dışarı doğru çekilmiş ve kilitlenmiş koltuk başlığının tavana temas etmesi, kullanımı kısıtlamaz.



Bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemi monte edilirken ayrıca aşağıda belirtilenleri de dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemini öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk

emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.

- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.




Kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemini monte ederken ayrıca aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Bir arka koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: Ön koltuğu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- ▶ Entegre çocuk koltuğu kemerine sahip öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında: İlgili koltuğun başlığını çocuk emniyet sistemini öne bastırmayacak şekilde ayarlayın. İhtiyaç halinde ilgili koltuk başlığı sökülebilir. Ayrıca çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün

olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra aracın koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.

- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, arka koltuğun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın. Mümkünse oturma minderi eğimini gereğince ayarlayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Çocuğun ayaklarının ön koltuğa temas etmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.

 **Araç donanımına bağlı olarak ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemi monte etmeden önce her zaman aşağıda belirtilenleri dikkate alın:**

- ▶ Ön yolcu koltuğundaki geriye ve öne dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 116).
- ▶ **Entegre çocuk koltuğu kemeri ile öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Mümkün olması durumunda, ilgili koltuğun başlığını sökün. Çocuk emniyet sistemini söktükten sonra koltuk başlığını derhal takın ve doğru şekilde ayarlayın.
- ▶ Öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sırt dayanağının, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca tüm yüzeyi ile dayandığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırmayın ve/veya döndürülmüş bir şekilde takmayın.
- ▶ Aracın koltuk başlıklarını, koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamayacak şekilde ayarlayın.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye ve en üst pozisyona getirin. Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ Oturma minderi derinlik ayarını tamamen içeriye sürün.
- ▶ Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını olabildiğince dik bir pozisyona ayarlayın.

## ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminin monte edilmesi

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olmadıklarında otomatik olarak kilitletir.

**⚠ UYARI** Çocuk ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesinin aşılmasından dolayı yaralanma veya ölüm tehlikesi

ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu sabitleme sistemleri aşırı yüklenebilir ve çocuk, örneğin bir kazada emniyete alınmaz.

▶ Çocuk, entegre kemer sistemine sahip bir ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sisteminde emniyete alındığında çocuk ve çocuk emniyet sisteminin toplam kütlesi 33 kg'ı aşmamalıdır.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatında
- Mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin takarken genel olarak aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi açısından koltukların kullanım alanına ve uygunluğuna her zaman dikkat edin.

ISOFIX sabitleme askıları (→ Sayfa 123)

veya

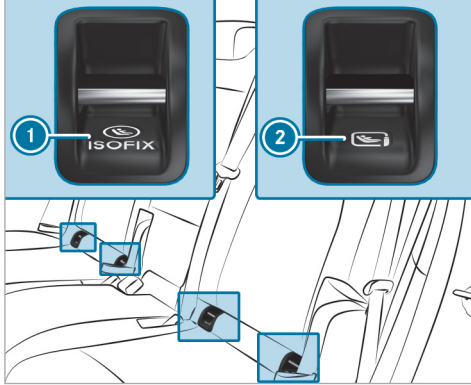
i-Size sabitleme askıları (→ Sayfa 126)

▶ Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sisteminin veya i-Size çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir

▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

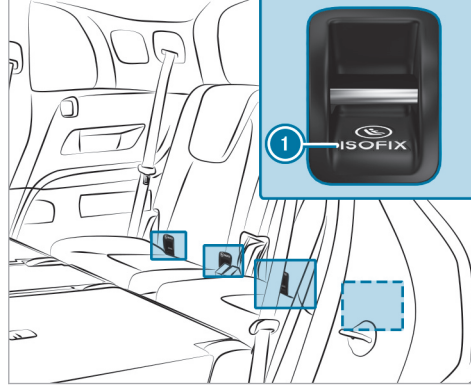
### Arka koltuk sırası (2. koltuk sırası):



- ① ISOFIX sabitleme askıları
- ② i-Size sabitleme askısı

▶ ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini iki sabitleme askısına takın.

### 3. koltuk sırası olan araçlar:



▶ ISOFIX çocuk emniyet sistemini her iki ISOFIX sabitleme askısına ① takın.

### Top Tether'in sabitlenmesi


**⚠ UYARI** Top Tether kemerleri monte edildikten sonra arka koltukların kilitlememiş durumdaki koltuk sırt dayanaklarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Arka koltukların sırt dayanakları sürüş sırasında öne doğru katlanabilir.

Bu nedenle çocuk emniyet sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz. Ayrıca başka yaralanmalar meydana gelebilir.

- ▶ Top Tether kemerlerini monte ettikten sonra arka koltukların sırt dayanaklarını her zaman kilitleyin.
- ▶ Mutlaka kilitleme göstergesine dikkat edin.

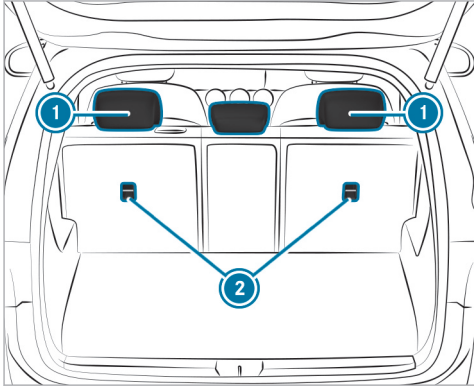
Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olmadıklarında otomatik olarak kilitlenir.

 Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış ise:

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX veya i-Size ile sabitlen-

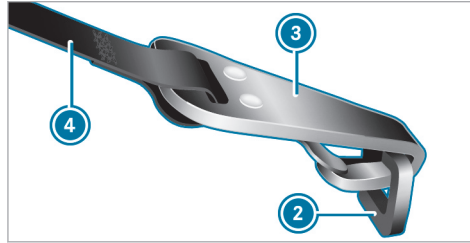
miş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.

2. koltuk sırasının Top Tether bağlantısı, 2. koltuk sırasındaki iki dış arka koltuğun sırt dayanağının arka tarafında yer almaktadır. 3. koltuk sırası için 3. koltuk sırasındaki koltuk sırt dayanağının arka tarafındaki Top Tether bağlantısını kullanın.



2. koltuk sırasının görüntüsü

- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ① yukarıya doğru itin (→ Sayfa 177).
- ▶ Top Tether'li ISOFIX veya i-Size çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.



- ▶ Top Tether kemerini ④ koltuk başlığının ① altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasından geçirin.
- ▶ Top Tether kancasını ③ kıvrımadan Top Tether bağlantısına ② takın.
- ▶ Top Tether kemerini ④ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

- ▶ Gerekirse koltuk başlığını ① aşağıya doğru itin (→ Sayfa 177). Top Tether kemerinin ④ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

### Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile sabitlenmesi

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasında ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
  - Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olmadıklarında otomatik olarak kilitletir.

- ▶ "Universal" veya "Semi-Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini monte edin. Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, koltuğun oturma alanına tamamen yerleşmelidir.
- ▶ Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışı-ndan çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve mümkünse aşağıya doğru çocuk emniyet sistemine gitmesi gerekir.
- ▶ **Arka koltuğa montaj sırasında:** Mevcutsa, Top Tether'i ayrıca sabitleyin.
- ▶ **Ön yolcu koltuğuna montaj sırasında:** Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gerektiği şekilde ayarlayın.

### Çocuk emniyetleri

#### Arka kapılar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

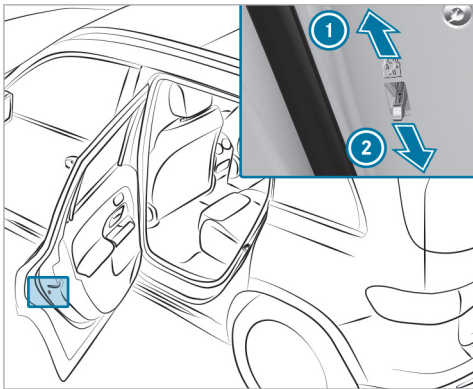
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.



- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
  - araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.
- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur. Arka kapılardaki çocuk emniyeti ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden açılmaz.



- ▶ Kola ok yönünde ① (emniyetin açılması) veya ② (emniyetin kapatılması) basın.
- ▶ Çocuk emniyetinin fonksiyonunu kontrol edin.

### Arka bölümdeki yan camlar için çocuk emniyetinin açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**⚠ UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin –özellikle çocukların– uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Kişileri –özellikle çocukları– asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

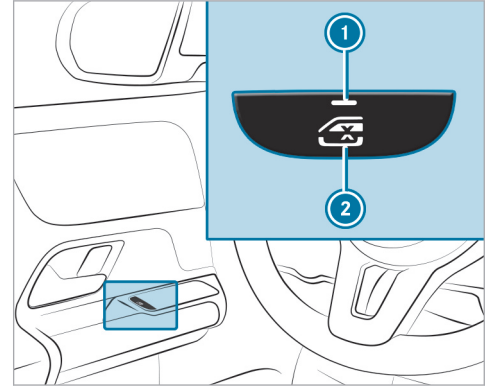
Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, özellikle:

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Birleşik Krallık için olan araçlar: "Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Arka kapılar ve arkadaki yan camlar için çocuk emniyetleri mevcuttur.



- ▶ **Emniyetin açılması/kapatılması:** ② tuşuna basın.

Arka bölümdeki yan cam, aşağıda belirtilen durumlarda açılabilir veya kapatılabilir:


- ① kontrol lambası yanıyor: Sürücü kapısındaki şalter ile
- ① kontrol lambası yanmıyor: İlgili arka kapıdaki veya sürücü kapısındaki şalter ile

## Yolcu hatırlatma fonksiyonu

### Yolcu hatırlatma fonksiyonunun işlevi

Yolcu hatırlatma fonksiyonu, muhtemelen aracın arka bölümünde unutulmuş çocukların hatırlatılmasına katkıda bulunabilir. Küçük çocukların araca binebilmesi veya araçtan inebilmesi için bir arka kapının uzun süre açık kaldığı varsayılabilir. Bu fonksiyon kendiliğinden etkinleşir ve etkin durumdan çıkar.

Sistem öncesinde otomatik olarak etkinleşmişse araç stop edildiğinde sürücü ekranında **Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun** hatırlatması gösterilir.


Bu fonksiyonu multimedya sisteminde kalıcı olarak devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 137). Sistem etkin durumdan çıkartıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar.

### Yolcu mevcudiyeti animatörünün multimedya sistemi üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

   Ayarlar  Araç

 Yolcu koruması

 Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

## Anahtar

### Anahtar fonksiyonuna genel bakış

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**⚠ HATIRLATMA** Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı



- ▶ Anahtarı güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



Araç anahtarı

- ① Kilitlemesi
- ② Kontrol lambası

- ③ Kilitlerin açılması
- ④ Arka kapağın açılması/kapatılması

② kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil zayıf veya muhtemelen boştur. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 140).

Anahtar, aşağıda belirtilen bileşenleri kilitler ve kilitlerini açar:

- Kapılar
- Depo kapağı muhafazası
- Arka kapak

Aracı, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız, araç tekrar kilitletir. Hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir.

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesnelere birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.

## Sesli kilitleme geri bildirimini devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ►► Ayarlar ►► Araç ►► Aç/Kapat

► Sesli kilitleme geri bildirimini açın veya kapatın.

### ⓘ Dikkat:



Sesli kilitleme geri bildirimini seçilen ayarı, geçerli ulusal karayolları trafik yönetmeliğine uygun olmalıdır. Almanya dahil olmak üzere bazı ülkelerde sesli kilitleme geri bildirimini kullanımına trafik kuralları gereğince müsaade edilmez (Almanya'da karayolları kanununun 16. maddesi 1. fıkrası ve 30. maddesi 1. fıkrası uyarınca). Buna uyulmasından sürücü sorumludur. Bu fonksiyonun kullanımına müsaade edilmeyen ülkelerde, bu fonksiyon aracınızda devre dışı olmakla birlikte etkinleştirilmesine izin verilmez.

## Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi


Anahtarın olası kilit açma fonksiyonları:

- Kilitlerin merkezi olarak açılması

- Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilidinin açılması

► **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** Kontrol lambası iki kez yanıp söne kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı ve depo kapağı muhafazası kilit açma fonksiyonu seçiliyken sunulan olanaklar:

- **Araç kilitlerinin merkezi olarak açılması:** İki kez  tuşuna basın.
- **KEYLESS-GO'ya sahip araçlar:** Sürücü kapısı kolunun iç alanına dokunursanız, sadece sürücü kapısının ve depo kapağı muhafazasının kilidi açılır.



## Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması

Anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkarttığınızda, KEYLESS-GO fonksiyonları da etkin durumdan çıkartılır. KEYLESS-GO aracılığıyla bir erişim veya sürüş yetkisi, ilgili anahtar ile artık mümkün değildir. Tüm fonksiyonların tekrar alışılagelmiş şekilde bu anahtar ile kullanıma sunulabilmesi için

anahtar fonksiyonunu etkinleştirin. Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

Aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

► Anahtarın  tuşuna basın ve basılı tutun.

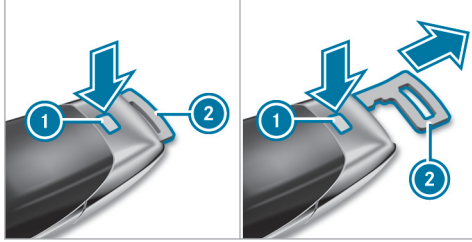
►  tuşu basılı haldeyken derhal anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.

ⓘ Anahtarı yeniden etkinleştirmek için aşağıda belirtilen seçenekleriniz mevcuttur:

- Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.
- Anahtar orta konsolun eşya koyma yerindeyken aracı çalıştırın (→ Sayfa 244).

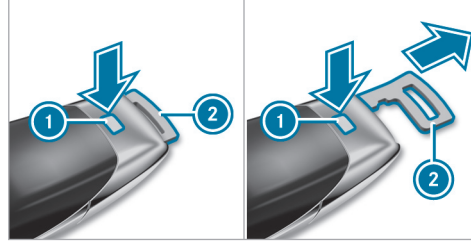
## Acil durum anahtarının çıkartılması ve takılması

### Acil durum anahtarının çıkartılması



- ▶ Kilit açma düğmesine ① basın. Acil durum anahtarı ② bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını ② ara konuma oturana kadar dışarı çekin.
- ▶ Tekrar kilit açma düğmesine ① basın ve acil durum anahtarını ② tamamen dışarı çekin.

### Acil durum anahtarının takılması



- ▶ Kilit açma düğmesine ① basın.
- ▶ Acil durum anahtarını ② ara konuma veya yerine oturana kadar tamamen içeri itin.
- ① Acil durum anahtarının ② bu ara konumunu, anahtarı bir anahtarlığa takmak için kullanabilirsiniz.

## Anahtar pilinin değiştirilmesi

**⚠ TEHLİKE** Pillerin yutulmasından kaynaklanan hayati tehlike

Piller, zehirli ve yakıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, iki saat içerisinde ciddi iç yanıklar meydana gelebilir.

Hayati tehlike söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Kapak ve/veya pil gözü emniyetli bir şekilde kapanmazsa, anahtarı artık kullanmayın ve çocuklardan uzak tutun.
- ▶ Pillerin yutulması veya bir başka şekilde vücuda girmesi durumunda, derhal tıbbi yardım alın.

**ÇEVRE HATIRLATMASI** Akülerin yanlış bir şekilde bertaraf edilmesinden dolayı çevre kirliliği



Aküler zararlı maddeler içermektedir. Ev çöpüne atılmaları yasaktır.



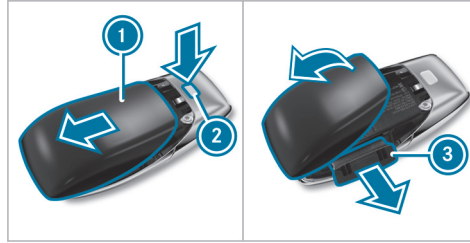
Aküleri çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin. Boşalan aküleri yetkili bir servise veya eski akü toplama noktasına teslim edin.

### Ön koşullar

- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pilin bir yetkili servis tarafından değiştirilmesini tavsiye eder.

- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 140).



- ▶ Kilit açma düğmesini ② tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı ① ok yönünde itin.
- ▶ Kapağı ① ok yönünde açın ve çıkartın.
- ▶ Pil gözünü ③ dışarı çekin ve boş pili çıkartın.
- ▶ Yeni pili, pil gözüne ③ yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
- ▶ Pil gözünü ③ itin.
- ▶ Kapağı ① tekrar yerleştirin ve yerine oturana kadar itin.

### Anahtar ile ilgili sorunların giderilmesi

Aracı artık kilitleyemiyor veya kilitlerini açamıyorsunuz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 138).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 140).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 145).
- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

### Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur.

Anahtar fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
- mobil telefonlar
- elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)

- kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelerin veya endüksiyon halkalarının oluşturduğu elektromanyetik kalkanlar
- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

### Anahtarlardan birini kaybettiniz.

- ▶ Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.
- ▶ Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.

## Kapılar

### Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

**⚠ UYARI** Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç anahtar ile kilitlendiğinde.
- Araç KEYLESS-GO ile kilitlendiğinde.

Araç Mercedes me connect üzerinden kilitleniyse, kapı ilave emniyeti etkin değildir (→ Sayfa 501).

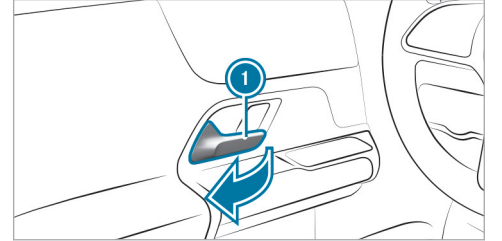
Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapıları içeriden açamazsınız.

**i** Aracı kilitledikten sonra korna ile bir sinyal verilmesini sağlayabilirsiniz.

Aracı kilitlemeden önce araç içi emniyetini devreden çıkartarak, kapı ilave emniyetinin etkinleşmesini önleyebilirsiniz (→ Sayfa 161).

### Kapı kilitlerinin içeriden çözülmesi ve kapıların açılması

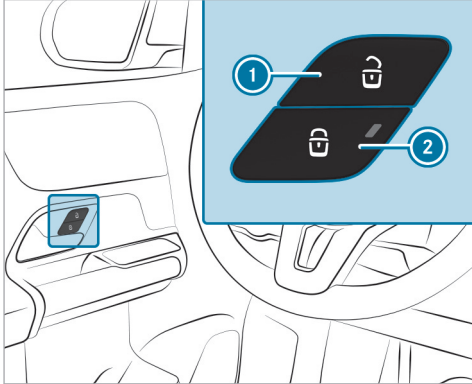
- ▶ **Sadece Birleşik Krallık için:** Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 142).



- ▶ Kapı kolunu **1** çekin.



### Aracın içeriden merkezi olarak kilitlenmesi ve kilitlerin açılması



▶ **Kilitlerin açılması:** ① tuşuna basın.

▶ **Kilitlenmesi:** ② tuşuna basın.  
Araç kilitliyse, ② tuşundaki kırmızı renkli kontrol lambası yanar.

Depo kapağı muhafazası kilitlenmez ve kilidi açılmaz.

Aracın kilitleri aşağıda belirtilen durumlarda açılmaz:

- aracı anahtar ile kilitlediğinizde
- aracı KEYLESS-GO ile kilitlediğinizde

### KEYLESS-GO'ya sahip aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması

#### Ön koşullar

- Anahtar aracın dışında bulunuyor olmalıdır.
- Anahtarın araca olan mesafesi 1 m'den fazla olmamalıdır.
- Sürücü kapısı ve kapı kolunun kumanda edildiği kapı, kapalı olmalıdır.

! **HATIRLATMA** Arka kapağın istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

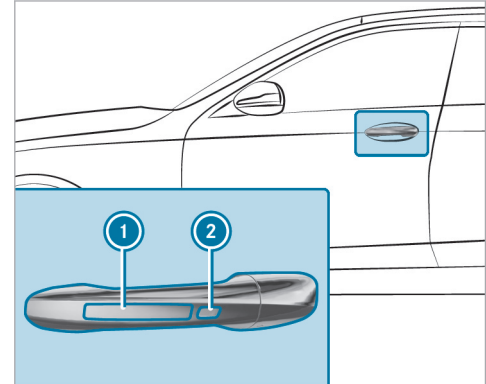
▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili (→ Sayfa 28)
- Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanımı ile ilgili (→ Sayfa 545)



- ▶ **Araç kilitlerinin açılması:** Kapı kolunun iç alanına dokunun.
  - ▶ **Aracın kilitlemesi:** ① veya ② sensör alanına dokunun.
  - ▶ **Konfor kapatma fonksiyonu:** Kilitleme işlemi tamamlanana kadar çukurlaştırılmış ② sensör alanına dokunun.
- ① Konfor kapatma fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 154).

Arka kapağı dışarıdan açtığınızda, kilidi otomatik olarak çözümlür.

### KEYLESS-GO ile ilgili sorunların giderilmesi

**Aracı KEYLESS-GO ile artık kilitleyemiyor ve kilitleri açamıyorsunuz.**

Olası nedenler:

- Anahtar fonksiyonu etkin durumdan çıkartılmıştır.
- Anahtarın pili zayıf veya boştur.

- ▶ Anahtar fonksiyonunu etkinleştirin (→ Sayfa 58).

- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 138).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 140).
- ▶ Yedek anahtarı kullanın.
- ▶ Kilitlemek veya kilitleri açmak için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 145).
- ▶ Aracın ve anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

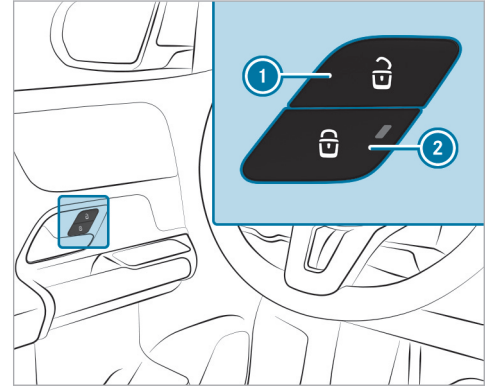
### **Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyor.**

KEYLESS-GO fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine yönelik olası nedenler:

- yüksek gerilim hatları
  - mobil telefonlar
  - elektronik cihazlar (dizüstü bilgisayarlar, tabletler)
  - kapı veya bariyer sistemlerine yönelik metal nesnelere veya endüksiyon halkaları aracılığıyla elektromanyetik koruma
- ▶ Anahtar ile olası bir parazit kaynağı arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

### Otomatik kilitlemenin devreye alınması ve devreden çıkartılması

Araç çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitlenir.



- ▶ **Devreye alınması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ② tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

▶ **Devreden çıkartılması:** Bir sinyal sesi duyulana kadar ① tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun.

Araç kilitliyse, ② tuşundaki kırmızı renkli kontrol lambası yanar.

Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırılırken veya itilirken
- araç test standında bulunuyorken

### Otomatik kilitlemenin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Aç/Kapat

- ① Araç çalıştırılmışsa ve tekerlekler yürüme hızından daha yüksek bir hızda dönmeye başladığında, araç otomatik olarak kilitlenir.
- ▶ **Otomatik kapı kilitleme** devreye alın veya devreden çıkartın.

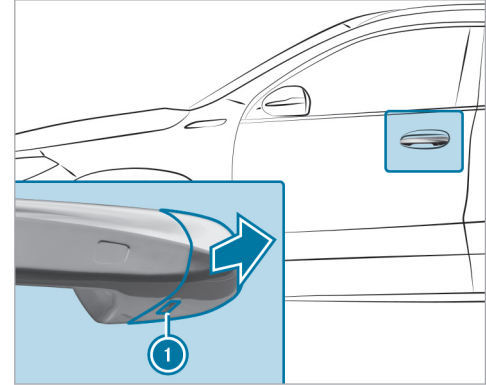
Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırıldığında veya itildiğinde.
- araç test standındayken.

### Araç acil durum anahtarı ile kilitlemesi ve kilidinin açılması

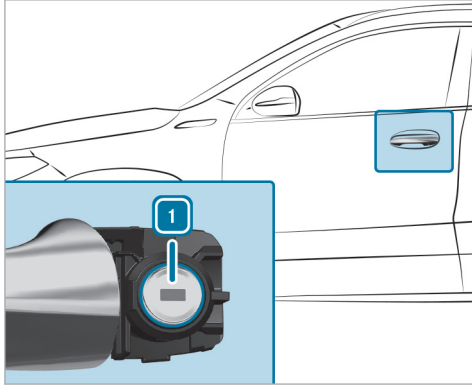
#### Sürücü kapısının acil durum anahtarı ile kilitlemesi ve kilidinin açılması

- ① Aracı tamamen acil durum anahtarıyla kilitlemek istediğinizde, sürücü kapısı açıkken önce içeriden kilitleme tuşuna basın. Ardından sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile kilitleyin.
- ① Acil durum anahtarı ile sürücü kapısının kilidini çözer ve kapıyı açarsanız, hırsızlık alarm sistemi tetiklenir.



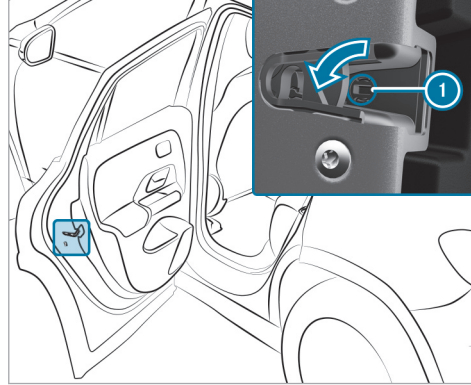
- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 140).
- ▶ Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar muhafaza kapakçığının açıklığına ① itin.
- ▶ Kapı kolunu bir miktar çekin ve çekili tutun.
- ▶ Acil durum anahtarının takıldığı muhafaza kapakçığını, araçtan olabildiğince düz bir şekilde çekerek yerinden çıkartın.

- ▶ Kapı kolunu bırakın.



- ▶ **Kilidin açılması:** Acil durum anahtarını sola doğru 1 konumuna çevirin.
- ▶ **Kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını sağa doğru 1 konumuna çevirin.
- ▶ Muhafaza kapakçığını sıkıca yerine oturana kadar dikkatli bir şekilde kilitleme silindirin bastırın.

### Ön yolcu kapısının ve arka kapıların kilitlenmesi



- ▶ Uygun bir nesneyi, örneğin acil durum anahtarını kapı kilidindeki açıklığa 1 takın.
- ▶ **Sol araç tarafının kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sola doğru çevirin.

- ▶ **Sağ araç tarafının kilitlenmesi:** Acil durum anahtarını dayanak noktasına kadar sağa doğru çevirin.

Ardından kilitlenen kapı kapatıldığında artık dışardan açılmaz.

### Yükleme alanı

#### Arka kapağın açılması

**⚠ TEHLİKE** Egroz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egroz gazları açığa çıkarır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egroz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.
- ▶ Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.

**!** **HATIRLATMA** Araçın üzerindeki engellerden kaynaklanan arka kapak hasarı

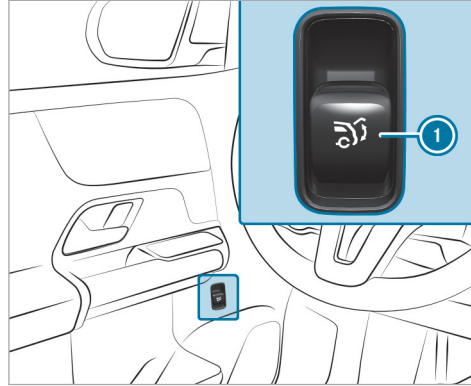
Arka kapak açılırken arkaya ve yukarıya doğru hareket eder.

▶ Arka kapağın arkasında ve üzerinde yeterli alanın olmasına dikkat edin.

▶ Arka kapağın tutamağından çekin.


▶ **HANDS-FREE ACCESS'e sahip araçlar:** Ayağınızı tamponun altına uzatın (→ Sayfa 150).

### EASY-PACK arka kapağı olan araçlar



▶ Arka kapak açılana kadar ① uzaktan kumanda tuşundan çekin.

veya

▶ Anahtarın  tuşuna uzun süreli basın.

▶ Arka kapağın kilidi açılmış durumdayken, arka kapağın tutamağından çekin ve hemen bırakın.

▶ Ara konumda durdurulmuş arka kapağı yukarıya doğru çekin. Açılmaya başladığında bırakın.

Arka kapak otomatik açılma esnasında bir engel tarafından engellenirse, engel algılama sistemi arka kapağı durdurur. Otomatik engel algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir. Dikkatinizin yerini almaz.

### Arka kapağın kapatılması

**!** **UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesneleri, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

**Arka kapağın kapatılmasıyla ilgili hatırlatmalar:** Aracınız otomatik bir anahtar algılama sistemi ile donatılmıştır. Araçta, araca ait bir anahtar algılanırsa arka kapak kilitlenmez.

Aşağıda belirtilen durumlarda arka kapağın kilitlenmediğini unutmayın:

- Aracı kilitledikten sonra araca ait bir anahtar araç içindeyken arka kapağı kapatıyorsanız. ve
- Araca ait ikinci bir anahtar araç dışından algılanmıyorsa.

Otomatik anahtar algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kilitlemeden önce yanınızda araç dışında araca ait en az bir anahtar taşıdığınızdan emin olun.

- ▶ **Arka kapağın kapatılması:** Arka kapağı, tutamaktan kavrayarak aşağıya doğru çekin ve kilide oturmasını sağlayın.


### EASY-PACK arka kapağı olan araçlar

**⚠ UYARI** Arka kapağın otomatik kapanma işleminde sıkışma tehlikesi

Uzuvlar sıkışabilir. Kapanma alanında kişiler olabilir.

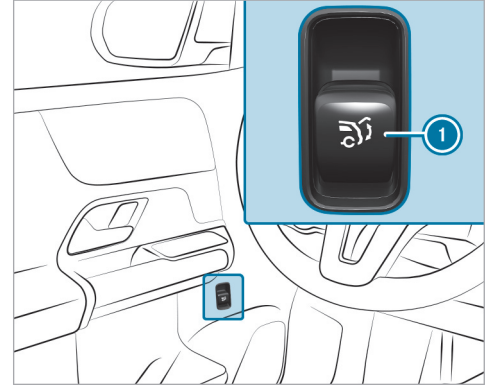
- ▶ Kapanma işlemi sırasında, kapanma alanının yakınında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

Kapanma işlemi durdurmak için, aşağıda belirtilen olanaklardan birini kullanın:

- Anahtardaki  tuşuna basın.
- Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın veya çekin.
- Arka kapaktaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.
- Arka kapağın tutamağından çekin.

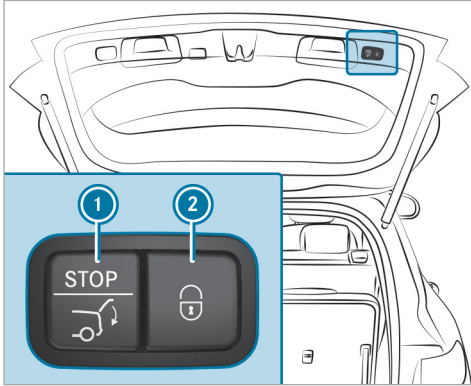
**HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar:** Kapatma işlemi durdurmak için ayağınızı arka tamponun altına uzatabilirsiniz.

- ▶ **Arka kapağın kapatılması:** Arka kapağı biraz aşağıya doğru çekin. Kapanmaya başladığında bırakın.



- ▶ Gerilim beslemesini veya aracı açın.


- ▶ Arka kapak tamamen kapanana kadar ① uzaktan kumanda tuşuna basın.



- ▶ Arka kapaktaki kapatma tuşuna ① basın.

#### KEYLESS-GO'lu araçlar

- ▶ Arka kapaktaki kilitleme tuşuna ② basın. Araç dışında bir anahtar algılanırsa, arka kapak kapanır ve araç kilitletir.

- ▶ Anahtarın  tuşuna uzun süreli basın. Anahtar bu esnada aracın yakınında bulunmalıdır.

#### HANDS-FREE ACCESS'i olan araçlar

- ▶ Ayağınızı tamponun altına uzatın (→ Sayfa 150).

#### Arka kapağın otomatik geri alma fonksiyonu

Arka kapak, geri alma fonksiyonu olan otomatik bir engel algılama sistemi ile donatılmıştır. Otomatik kapatma işlemi sırasında arka kapak bir engel tarafından engellenirse bagaj kapağı tekrar otomatik olarak açılır. Geri alma fonksiyonu olan otomatik engel algılama sistemi sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

- ⚠ **UYARI** Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi


Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru

Geri alma fonksiyonu, özellikle bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmadığından emin olun.

Birinin sıkışması durumunda şu seçeneklerden birine başvurun:

- Anahtardaki  tuşuna basın.
- Sürücü kapısındaki uzaktan kumanda tuşuna basın veya çekin.
- Arka kapaktaki kapatma veya kilitleme tuşuna basın.
- Arka kapağın tutamağından çekin.

## HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi) fonksiyonu

HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi) ile ayağınızı tamponun altına uzatarak arka kapağı açabilir, kapatabilir veya durdurabilirsiniz.

Ayağınızı tamponun altına uzatmanız durumunda, dönüşümlü olarak bir açılma veya kapanma işlemi tetiklenir.

Arka kapağı açarken (→ Sayfa 146) ve kapatırken (→ Sayfa 147) hatırlatmaları dikkate alın.

**i** Arka kapak açıldığında veya kapandığında, iki ikaz sesi çalar.

**⚠ UYARI** Sıcak egzoz tertibatından kaynaklanan yanma tehlikesi

Aracın egzoz tertibatı çok sıcak olabilir. HANDS-FREE ACCESS'i kullandığınızda, egzoz tertibatına dokunursanız yanabilirsiniz.

▶ Ayağınızı sadece tamponun altındaki sensörlerin algılama alanına uzattığınızdan her zaman emin olun.

**⚠ HATIRLATMA** Arka kapağın istem dışı açılmasından kaynaklanan araç hasarları

- bir yıkama tesisini kullanırken
- bir yüksek basınçlı temizleyici kullanırken

▶ Bu tür durumlarda anahtar fonksiyonunu etkin durumdan çıkartın.

veya

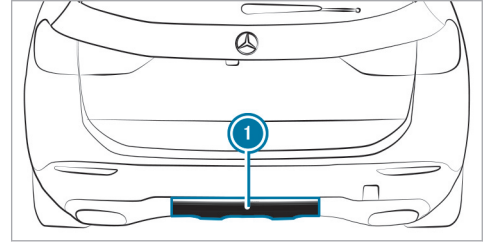
▶ Anahtarın, araçtan en az 3 m uzakta olmasına dikkat edin.

Ayağınızı tamponun altına uzatırken dengeli bir şekilde durmaya dikkat edin. Aksi takdirde, örneğin buzlu zemin üzerinde dengeyi kaybedebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Anahtar aracın arkasında olmalıdır.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken araçtan en az 30 cm uzakta durmalısınız.
- Ayağınızı tamponun altına uzatırken tampona dokunmayın.
- Ayağınızı tamponun altına çok yavaş yaklaştırmayın.

- Ayağınızı tamponun altına uzatırken, ayağınız araca doğru ileri ve geri hareket etmemelidir.



**1** Sensörlerin algılama alanı

Art arda yapılan birkaç ayak hareketi denemesi başarılı olmazsa, on saniye bekleyin.

### Sistem sınırları

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- sensörler, örneğin tuzdan veya kar birikmesinden dolayı kirlendiğinde.
- ayak uzatma hareketi protez bir bacak ile uygulandığında.



Arka kapak aşağıda belirtilen durumlarda istem dışı açılabilir veya kapanabilir:

- kişiler, örneğin aracı silerken veya nesnelere kaldırırken kollarını veya bacaklarını algılama alanında hareket ettirirse.
- aracın arkasından nesnelere geçirilir veya buraya nesnelere yerleştirilirse, örneğin bir yakıt pompasının hortumu, şarj kablosu veya bagaj.
- tamponun üzerinden gerdirmeye kemerleri, brandalar veya başka örtüler geçirilirse.
- yüklemeye kenarının altından sensörlerin algılama alanına kadar uzanan bir koruyucu örtü kullanılırsa.
- koruyucu örtü doğru sabitlenmediyse.
- römork tertibatında, römorklarda veya arka bisiklet taşıyıcılarında çalışmalar yapılsa.

Bu ve benzeri durumlarda anahtar fonksiyonunu (→ Sayfa 58) etkin durumdan çıkartın veya yanınızda bir anahtar bulundurmayın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Arka kapağın açılma açısının sınırlandırılması

#### **Açılma açısı sınırlamasının devreye alınması**

Arka kapağın açılmasını, açılma açısının üst yarısında, son pozisyonunun hemen öncesine kadar sınırlandırabilirsiniz.

- ▶ Arka kapağın açılma işlemini istediğiniz pozisyonda durdurun.
- ▶ Kısa bir sinyal sesi çalana kadar arka kapaktaki kapatma tuşunu basılı tutun. Açılma açısı sınırlaması devreye alınmıştır. Bundan böyle arka kapak, açılırken kaydedilmiş olan pozisyonda durur.

#### **Otomatik durdurma sonrası arka kapağın tamamen açılması**

- ▶ Arka kapağın tutamağının dışından tekrar çekin.

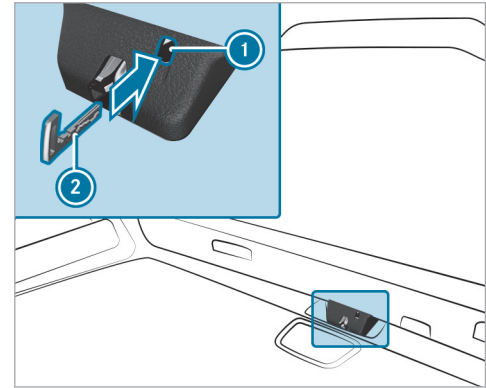
#### **Açılma açısı sınırlamasının devreden çıkartılması**

- ▶ Kısa süreli iki sinyal sesi çalana kadar arka kapaktaki kapatma tuşunu basılı tutun.

### Arka kapak kilidinin acil durum anahtarı ile açılması

#### **Ön koşullar**

- Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağı öne yatırılmıştır.
- Yükleme alanı muhafazası sökülüştür.



- ▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 140).

- ▶ Acil durum anahtarını ② kaplamadaki açıklığa ① itin ve içeriye bastırın.  
Arka kapağın kilidi açılır.

## Yan camlar

### Yan camların açılması ve kapatılması

- ⚠ **UYARI** Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

- ⚠ **UYARI** Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

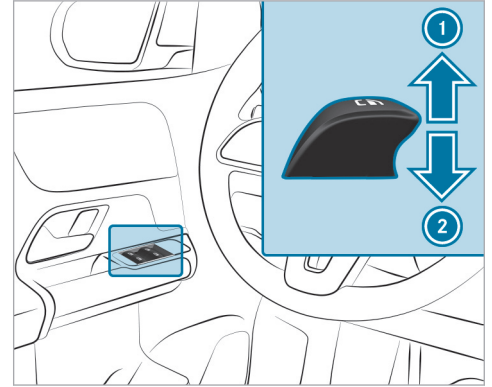
- ⚠ **UYARI** Yan camlara çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camlara kumanda ederek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açık veya araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ① Kapatılması
- ② Açılması

Sürücü kapısındaki tuşların önceliği vardır.

- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna tekrar basın veya çekin.

Motor durdurulduğunda, yan camlara kumanda etmeye devam edebilirsiniz.

Fonksiyon yaklaşık dört dakika daha veya ön kapılardan biri açılana kadar kullanılabilir.

### Yan camların otomatik geri alma fonksiyonu

Bir engel, kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- sisteme tanıma işlemi sırasında

Geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

### Yan camların otomatik çalışması

Aşağıdaki durumlarda araç park edildiğinde yan camlar otomatik olarak kapatılır:

- yağmur başladığında  
ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Yan camlar havalandırma konumuna kadar kapatılır.

**Panoramik sürgülü tavanlı araçlar:** Sürgülü tavan açık durumdaysa yan camlar tamamen kapanır.

Otomatik olarak kapanmakta olan yan camlar bir engelle karşılaşırsa, engellenen yan camlar bir miktar açılır. Diğer bir otomatik kapanmadan sonra otomatik fonksiyon devre dışı kalabilir. Araçın bir sonraki çalıştırılışında otomatik fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

### Konfor açma fonksiyonu (araçın sürüşe başlamadan önce havalandırılması)

**⚠ UYARI** Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

### Ön koşullar


- Anahtar, araçın hemen yakınında olmalıdır.

▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar uygulanır:

- Aracın kilitleri açılır.
- Yan camlar açılır.
- Panoramik sürgülü tavan açılır.
- Sürücü koltuğunun koltuk havalandırması açılır.

ⓘ Panoramik sürgülü tavanın stor güneşliği kapalıysa, ilk önce stor güneşlik açılır.

▶ **Konfor açma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.

▶ **Konfor açma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.

### Konfor kapatma fonksiyonu (aracın dışarıdan kilitlenmesi)

**⚠ UYARI** Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatsiz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

▶ Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmeli ve hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olunmalıdır.

### Ön koşullar

- Anahtar, aracın hemen yakınında olmalıdır.

▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar uygulanır:

- Araç kilitlenir.
- Yan camlar kapatılır.
- Panoramik sürgülü tavan kapatılır.

▶ **Konfor kapatma işleminin durdurulması:**  tuşunu bırakın.

▶ **Konfor kapatma işleminin devam ettirilmesi:**  tuşuna tekrar basın ve basılı tutun.

ⓘ Konfor kapatma fonksiyonu, KEYLESS-GO ile de çalışır (→ Sayfa 143).

### Yan camlar ile ilgili sorunların giderilmesi

**⚠ UYARI** Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi

Blokajdan hemen sonra yan camlardan birini tekrar kapattığınızda yan cam daha yüksek veya azami güç ile kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir ve uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın.

### Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.

- ▶ Cam kanalında herhangi bir şey olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Yan camların sisteme tanıtılması.

### Yan camların sisteme tanıtılması

Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).  
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

Yan cam tekrar bloke oluyor ve hemen tekrar açılıyorsa:

- ▶ Bunun hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve tuşu en az bir saniye daha çekili tutun (sisteme yeniden tanıtma).  
Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.

### Yan camlar, konfor açma fonksiyonu ile açılmaz veya kapatılmaz.

Olası nedenler:

- Anahtarın pili zayıf veya boştur.
- ▶ Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 138).
- ▶ Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 140).

### Sürgülü tavan

#### Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması

- ❗ "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

#### ⚠ **UYARI** Sürgülü tavanın açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Kapanma alanında kalan uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın.  
Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

#### ⚠ **UYARI** Sürgülü tavanın çocuklar tarafından kullanımı sırasında sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavanı çocuklar kumanda ettiğinde, özellikle gözetimsiz olduklarında kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

#### ⚠ **UYARI** Stor güneşliğin açılması ve kapatılması sırasında sıkışma tehlikesi

Uzuvlar stor güneşlik ile çerçeveye veya sürgülü tavanın arasına sıkışabilir.

- ▶ Açma veya kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

**!** **HATIRLATMA** Kar ve buzdan kaynaklanan fonksiyon arızası

Kar ve buz sürgülü tavanın fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- ▶ Sürgülü tavanı sadece üzeri kar ve buzla kaplı değilse açın.

**!** **HATIRLATMA** Taşan nesnelere kaynaklanan hasar

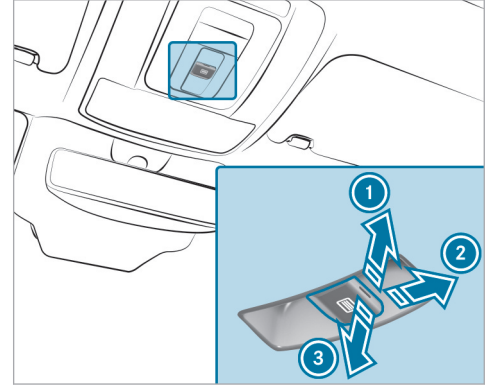
Sürgülü tavadan taşan nesnelere sızdırmazlık çitalarına hasar verebilir.

- ▶ Sürgülü tavadan herhangi bir nesnenin taşmasına izin vermeyin.


**!** **HATIRLATMA** Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde sürgülü tavana hasar

Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılması veya açılması kısıtlanmış olabilir.



- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılabilir veya açılabilir olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Tereddüt halinde sürgülü tavanı kaldırmayın veya açmayın.



- 1 Kaldırılması
- 2 Açılması
- 3 Kapatılması/indirilmesi

 tuşu ile panoramik sürgülü tavana ve stor güneşliğe kumanda edilir.

Panoramik sürgülü tavana sadece stor güneşlik açık olduğunda kumanda edilebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edildiğinde, sürgülü tavanın kaldırılabilir veya açılabilir olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ **Otomatik hareketin başlatılması:**  tuşuna direnç noktasından ileri basın veya çekin ve bırakın.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:**  tuşuna kısa süreli herhangi bir yönde basın. Açma veya kapatma işlemi durdurulur.

**Sürgülü tavanın otomatik geri alma fonksiyonu**  
Sürgülü tavan, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

### **⚠ UYARI** Etkin durumdaki geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara temas ettiğinde
- kapatma işleminin sonuna doğru
- sisteme tanıtma işlemi sırasında

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik hareket sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

### **Stor güneşliğin otomatik geri alma fonksiyonu**

Stor güneşlik, kapanma işlemi esnasında bir engel tarafından durdurulursa otomatik olarak tekrar açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.

### **⚠ UYARI** Geri alma fonksiyonuna rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, özellikle yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin parmaklara tepki vermez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında hiçbir uzvun stor güneşliğin hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya

- ▶ Otomatik kapanma işlemi sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

### **Sürgülü tavanın otomatik fonksiyonları**

- ⓘ "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Motor durdurulduğunda, sürgülü tavan aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- yağmur başladığında  
ön camdaki yağmur sensörü yağmur algıladığında.
- aşırı sıcaklıklarda
- belirli bir süre sonra (devre ağı gerilimine bağlı olarak)
- gerilim beslemesinde meydana gelen arızalarda

Sonrasında araç iç mekanını havalandırmaya devam etmek için sürgülü tavanın arka kısmı kaldırılır.

Otomatik bir kapatma işlemi sırasında sürgülü tavan bloke olursa bir miktar geri açılır. Sonrasında sürgülü tavan ve yan camlar için otomatik fonksiyon devre dışı bırakılır.

**Seyir halindeyken yağmurda kapatma fonksiyonu**  
**Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar:** Kaldırılmış durumdaki sürgülü tavan, seyir halindeyken yağmur başladığında otomatik olarak iner.


### Otomatik indirme

**Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar:** Sürgülü tavanın arka tarafı kaldırıldıysa, yüksek hızlarda otomatik olarak bir miktar iner. Düşük hızlarda tekrar otomatik olarak kalkar.

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın otomatik indirme işleminden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü tavan kaldırılmış durumdayken, yüksek hızlarda sürgülü tavanın arka kısmı otomatik olarak bir miktar iner.

- ▶ Seyir esnasında hiç kimsenin sürgülü tavanın hareket alanına elini sokmadığına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, sürgülü tavan tuşunu kısa süreyle öne veya arkaya doğru itin.

**i**  tuşuna basarak veya çekerek "Seyir halindeyken yağmurda kapatma fonksiyonu" ve "Otomatik indirme" otomatik fonksiyonlarını durdurabilirsiniz.

### Sürgülü tavan ile ilgili sorunların giderilmesi

**⚠ UYARI** Sürgülü tavanın yeniden kapanması sırasında sıkışma veya ölüm tehlikesi

Sürgülü tavan, bloke veya sisteme tanıma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken yüksek kuvvetle kapanır.

- ▶ Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmasına dikkat edin.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.

veya


- ▶ Otomatik kapanma işlemi sırasında tuşa kısa süreli herhangi bir yönde basın. Kapanma işlemi durdurulur.

**Sürgülü tavan kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.**

**i** "Sürgülü tavan" terimi panoramik sürgülü tavan modeli için de geçerlidir.

Sürgülü tavan kapanma sırasında bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:



- ▶ Otomatik geri alma işleminin hemen ardından sürgülü tavan kapanana kadar tekrar  tuşunu direnç noktasına kadar aşağıya doğru çekin. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle kapanır.



Sürgülü tavan tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:

- ▶ Önceki adımı tekrarlayın. Sürgülü tavan yüksek kapatma kuvvetiyle tekrar kapanır.

**Panoramik sürgülü tavanı olan araçlar: Sürgülü tavan veya stor güneşlik sadece tekleyerek hareket ettirilebilir.**

- ▶ Sürgülü tavanı ve stor güneşliği sisteme tanıttın.

**Sürgülü tavan ve stor güneşliğin sisteme tanıtılması**

- ▶ Sürgülü tavan tamamen kapanana kadar  tuşunu kademeli olarak çekin.
- ▶ Stor güneşlik tamamen kapanana kadar  tuşunu kademeli olarak çekin.

- ▶ Sürgülü tavan otomatik hareketle tamamen açılır ve tekrar kapanır.

### Hırsızlık koruması

#### Hareket etme kilidinin fonksiyonu

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, araç stop edildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve araç çalıştırıldığında devreden çıkartılır.

#### EDW (Hırsızlık alarm sistemi)

##### EDW (hırsızlık alarm sistemi) fonksiyonu

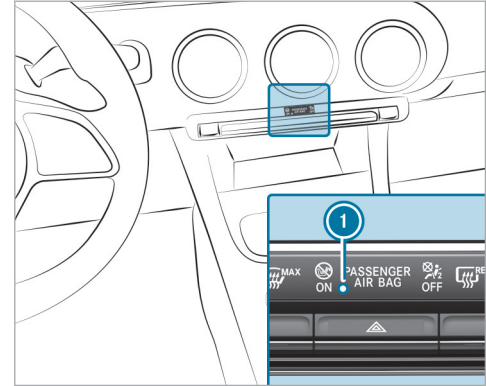
EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- bir kapı açıldığında
- arka kapak açıldığında
- motor kaputu açıldığında
- araç içi emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 161)

- araç çekme emniyeti tetiklendiğinde (→ Sayfa 160)

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra



EDW (hırsızlık alarm sistemi) devredeyken ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW (hırsızlık alarm sistemi), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitler anahtar ile açıldıktan sonra
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 244)

### EDW (hırsızlık alarm sistemi) alarminin sonlandırılması

▶ Anahtarın üzerindeki ,  veya  tuşuna basın.

veya

▶ Anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basın (→ Sayfa 244).

### Alarmin KEYLESS-GO ile sonlandırılması:

▶ Anahtar araç dışındayken dış taraftaki kapı kolunu kavrayın.

### Araç çekme emniyetinin fonksiyonu

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğiminde bir değişiklik algılandığında, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.



Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Kapılar
- Arka kapak

Araç çekme emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- anahtarın üzerindeki ,  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeysen Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 244)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra

- HANDS-FREE ACCESS'in (eller serbest erişimi) kullanımında

Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 290).

### Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Aç/Kapat ➔ Araç koruması

▶ Araç çekme emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç çekme emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitletiğinde

### Araç içi emniyetinin fonksiyonu

Araç içi emniyeti devredeyken araç iç mekanında bir hareket algılanırsa, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir.



Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık on saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra
- KEYLESS-GO ile kilitleme işleminden sonra

Araç içi emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Kapılar
- Arka kapak

Araç içi emniyeti, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basıldıktan sonra
- anahtar eşya koyma gözündeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra (→ Sayfa 244)
- kilitler KEYLESS-GO ile açıldıktan sonra

- HANDS-FREE ACCESS'in (eller serbest erişimi) kullanımında


Aşağıda belirtilen durumlarda alarm yanlılıkla tetiklenebilir:

- hareketli nesnelere, örneğin araç iç mekanında bulunan maskotlar nedeniyle
- bir yan cam açık durumdayken
- panoramik sürgülü tavan açık durumdayken

### Araç içi emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  Ayarlar  Araç  Aç/Kapat  
 Araç koruması

 Araç içi emniyeti devreye alın veya devreden çıkartın.

Aşağıda belirtilen durumlarda araç içi emniyeti tekrar devreye alınır:

- aracın kilitleri yeniden açıldığında
- bir kapı açıldığında
- araç tekrar kilitletiğinde

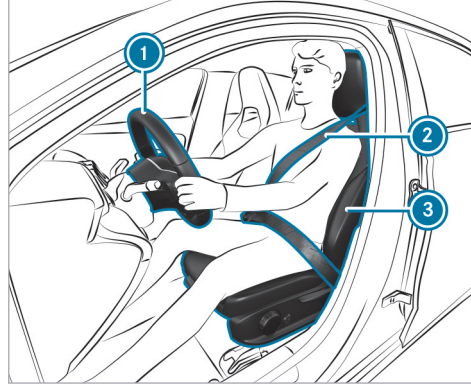
## Doğru sürücü oturma pozisyonu ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ①, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ③ ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- aşağıdaki hususları dikkate alarak sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturun.
- dik bir oturma pozisyonu alın.
- üst baldırınızın oturma minderiyle hafifçe desteklendiğinden emin olun.

- bacaklarınızı tamamen uzatmayın ve pedallara rahatça basabildiğinizden emin olun.
- koltuk başlığının orta kısmının, başınızın arka kısmını göz hizasında desteklemesine dikkat edin.
- kollarınız hafif bir açı oluşturarak direksiyon simidine ulaşabilmelidir.
- bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- sürücü ekranındaki bütün göstergeleri rahat bir şekilde görebilmelisiniz.
- trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- Emniyet kemerinin doğru takılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 96).

### Üçüncü koltuk sırasındaki boy kısıtlaması ile ilgili hatırlatmalar



**⚠ UYARI** Üçüncü koltuk sırasındaki boy kısıtlamasının dikkate alınmamasından dolayı yaralanma tehlikesi

Herhangi biri üçüncü koltuk sırasındaki koltuklar için müsaade edilen boyu aştığında tavanla veya araç iç mekanındaki parçalarla temastan dolayı yaralanabilir.

Boyu bu derece uzun olan kişiler bu nedenle üçüncü koltuk sırasındaki koltukları kullanmaz.

▶ Uygun bir araç koltuğu kullanın.

Hatırlatma etiketindeki boy ile ilgili bilgileri dikkate alın.

### Tutamaklar ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

### Koltuklar

#### Ön koltuğun mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olmayan araçlar)

**⚠ UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Bu, dijital araç anahtarı için de geçerlidir.

**⚠ UYARI** Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada

veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.

▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**⚠ UYARI** Tutamlara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

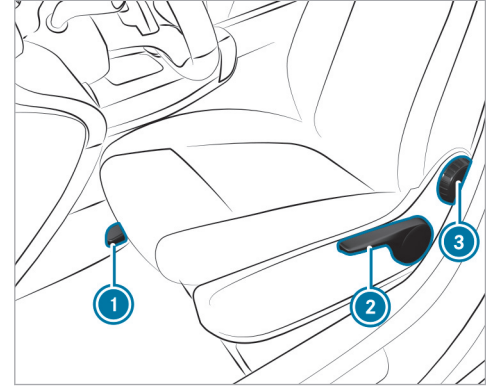
- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

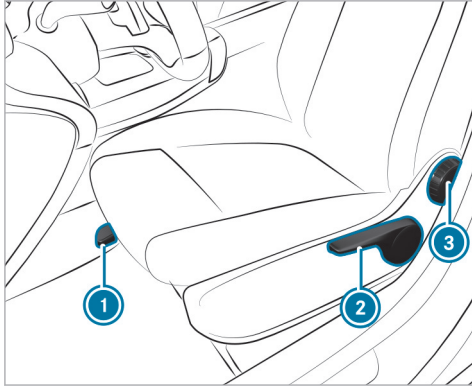
Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

### Koltuğun ileri-geri ayarlanması



- ▶ Kolu ① kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.



- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İstedığınız pozisyona ulaşana kadar kolu ② çekin veya bastırın.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri ve geri döndürün.

### Ön koltuğun mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olan araçlar)

**⚠ UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI** Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Daima araç çalıştırılmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direk-



siyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.

▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiriyile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.

▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**⚠ UYARI** Tutamlara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

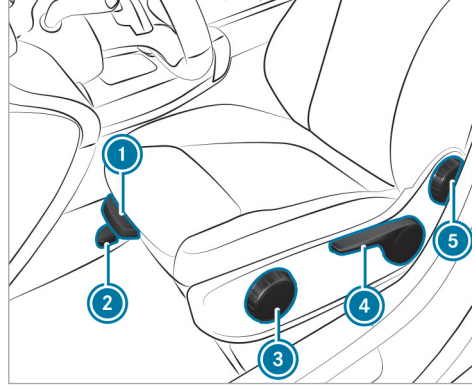
▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

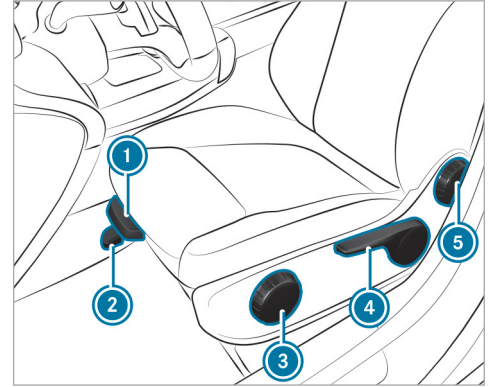
Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.

### Koltuğun ileri-geri ayarlanması



- ▶ Kolu ② kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.



- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü koltuğu):** Kolu ① kaldırın ve oturma minderinin ön kısmını ileri veya geri itin.
- ▶ **Oturma minderi eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ③ ileri ve geri döndürün.

▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ④ çekin veya bastırın.

▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ⑤ ileri ve geri döndürün.

⑥ **Yükleme alanını ön yolcu tarafındaki koltuk sırt dayanağını öne katlayarak genişletebilirsiniz .**

### Ön koltuğun elektrikli olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltukları araç kapalıyken ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Koltuk ayarı yapılırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direk-

siyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayar sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altından kayabilir ve bunun sonucunda yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemerinin omzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

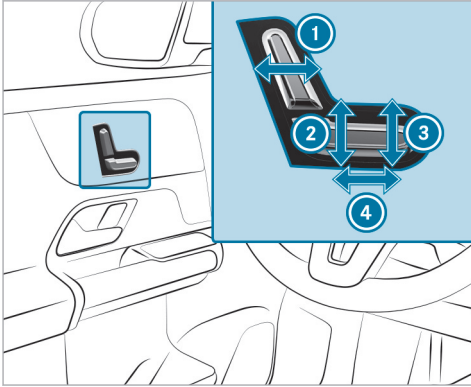
Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklendiğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

- ▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ UYARI** Ön yolcu koltuğunun altındaki nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere, ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sisteminin çalışmasını engelleyebilir veya sisteme hasar verebilir.

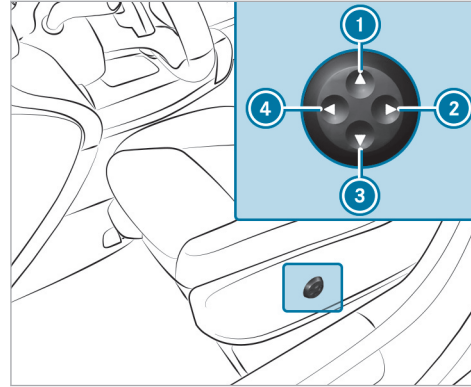
- ▶ Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ▶ Ön yolcu koltuğu dolu olduğunda, herhangi bir nesnenin ön yolcu koltuğunun altına sıkışmadığından emin olun.



- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği
- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı

▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 185).

#### 4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak
- ③ Daha alçak
- ④ Daha sert

▶ ① ile ④ tuşları ile sırt dayanağı kabartısını ayarlayın.

#### Arka koltukların mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Koltuk ve koltuk sırt dayanağı öne yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koltuk ve koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- Kişiler, araca biniş ve araçtan iniş yardımı olan bir koltukta yolculuk yapmadan önce.
- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Araca biniş ve araçtan iniş yardımı kullanıldıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

**⚠ UYARI** Sürüş sırasında arka koltukların ayarlanması nedeniyle yaralanma tehlikesi

Siz veya araçtaki diğer kişiler sıkışabilir ve yaralayabilir.

▶ Arka koltukları aracı çalıştırmadan önce ayarlayın.

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklediğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**⚠ HATIRLATMA** Ayak bölgesindeki veya arka koltukların arkasındaki nesnelere neden olduğu hasar

İleri-geri ayarlama sırasında arka koltuklar ve/veya nesnelere hasar görebilir.

▶ Eşyaları uygun bir konumda saklayın.

Bu fonksiyon, sadece hareketli arka koltuk sırası olan araçlarda mevcuttur.

Arka koltuk sırasının bileşenleri hareket ettirilebilir. Sağ kısmı ve ayrıca sol kısmı, orta kısım ile birlikte birbirinden bağımsız olarak hareket ettirebilirsiniz. Böylelikle tercihinize göre ikinci veya üçüncü koltuk sırasındaki ayak bölgesini genişletebilirsiniz.



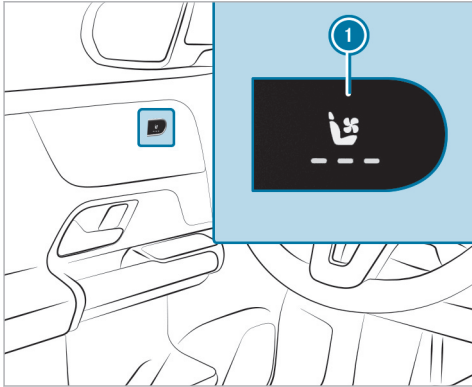
▶ Kilit açma tutamağını ① kaldırın ve koltuk sırasının ilgili kısmını istenilen pozisyona hareket ettirin.

- ▶ Kilit açma tutamağını ① bırakın.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

### AMG Performance koltukların koltuk havalandırmasını açılması ve kapatılması

#### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



- ▶ İsteddiğiniz fan kademesine ulaşılan kadar ① tuşuna basın. Fan kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk havalandırması kapalıdır.

### Arka bölümdeki koltuk sırt dayanaklarının mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Koltuk ve koltuk sırt dayanağı öne yatabilir.

Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde desteklenmeyebilir veya doğru konumda olmayabilir ve işlevini gerektiği gibi yerine getiremez.
- Koltuk sırt dayanağı yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koltuk ve koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- Kişiler, araca biniş ve araçtan iniş yardımı olan bir koltukta yolculuk yapmadan önce.
- koltuk ayarlandıktan sonra.
- Araca biniş ve araçtan iniş yardımı kullanıldıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olmadıklarında otomatik olarak kilitletir.

**⚠ UYARI** Koltuk sırt dayanağının öne katlanmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Arka koltuğun sırt dayanağı öne katlandığında üçüncü koltuk sırasındaki kişiler özellikle bir kaza durumunda, fren manevrasında veya ani bir yön değişiminde koltuk mekaniğinin parçalarına çarpabilir.

- ▶ Üçüncü koltuk sırasında bir kişi bulunduğunda bu kişinin önündeki arka koltuk, sürüşe başlamadan önce tekrardan sürüş pozisyonuna getirilmelidir.
- ▶ Üçüncü koltuk sırasındaki kişiler bacaklarını öne katlanmış bir arka koltuk sırt dayanağına koymamalıdır.

Böylelikle ikinci koltuk sırasının koltuk sırt dayanakları araca binmek ve araçtan inmek için öne katlanabilir.

**⚠ UYARI** Yerine oturtulmamış koltuktan dolayı sıkışma tehlikesi

Koltuk, öne katlandığında yerine oturmaz. Koltuk beklenmedik bir anda, örneğin hızlanmada, frenlemede, ani yön değişikliğine veya kaza durumlarında geri açılabilir.

Koltuğun hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir.

- ▶ Öne doğru yatırılmış olan bir koltuğu sürüşten önce her zaman geri yatırın.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Tutamaklara aşırı yüklenilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Tutamağa tüm vücut ağırlığınızla yüklendiğinizde veya tutamağı aniden çektiğinizde tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden kopabilir. Bundan dolayı yaralanabilirsiniz.

▶ Tutamakları sadece oturma pozisyonunu stabilize etmek veya araca binerken ve araçtan inerken destek almak için kullanın.

**Ön koşullar**

- Koltuğun katlandığı alan boş kalır.

**Koltuk sırt dayanağının ayarlanması**

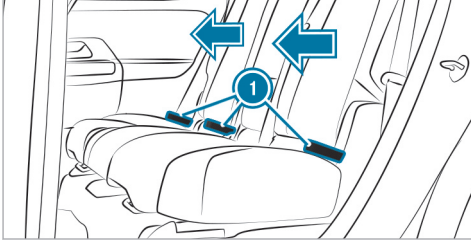
İkinci koltuk sırasındaki koltuk sırt dayanaklarını şu durumlarda öne katlayabilirsiniz:

- Yükleme alanına daha kolay erişmek için
- Üçüncü koltuk sırası olan araçlar: Araca binmek veya araçtan inmek için

Koltuk sırt dayanağını farklı eğimlerde ayarlayabilirsiniz.

Yüklemek veya araca binmek ya da araçtan inmek için katlanmış koltuk sırt dayanağına artık ihtiyacınız yoksa koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.





- ▶ Koltuk sırt dayanağını elinizle veya sırtınızla yaslanarak sabit tutun.
- ▶ Kilit açma halkalarından birini ① hafifçe çekin ve koltuk sırt dayanağını öne veya arkaya katlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

### Araca binerken koltuk sırt dayanağını ön pozisyona katlayın (üçüncü koltuk sırası olan araçlar)

**⚠ UYARI** İkinci koltuk sırasındaki koltuk sırt dayanağının öne katlanmasından dolayı yaralanma tehlikesi

İkinci koltuk sırasındaki koltuk sırt dayanağının tutamağı üçüncü koltuk sırasından çekildiğinde ikinci koltuk sırasının koltuk sırt dayanağı öne katlanır ve yerine oturmez. Bu koltuk sırt dayanağının hareket alanındaki kişiler sıkışabilir.

- ▶ Üçüncü koltuk sırasından araçtan inerken ikinci koltuk sırasının koltuk sırt dayanağına tutunmayın.

**Easy-Entry fonksiyonu olan araçlar:** İkinci koltuk sırasındaki bir koltuk EASY-ENTRY alanında bulunuyorsa bu durum, sürücü ekranında gösterilir.

- ▶ Gereken durumlarda üçüncü koltuk sırasındaki koltukları ayarlayın (→ Sayfa 194).



- ▶ Tutamağı ① çekin. Koltuk sırt dayanağı öne doğru katlanır.

**! HATIRLATMA** Çekilmesinden dolayı sırt dayanağı tutamağının hasar görmesi

Koltuk tutmaktan öne doğru çekildiğinde tutamak hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağının ait olduğu koltuğu öne doğru itin.

- ▶ Koltuk sırt dayanağının ait olduğu koltuğu öne doğru itin. Bunu yaparken koltuğu sıkı tutun.

### Koltuk sırt dayanağının tekrardan dik konuma getirilmesi (üçüncü koltuk sırası olan araçlar)

- ▶ Koltuk sırt dayanağını yerine oturana kadar arkaya doğru yatırın. Koltuk sırt dayanağı kargo konumunda kalır.
- ▶ Koltuğu arkaya doğru itin. Koltuk en öndeki pozisyonda durur.
- ▶ Koltuğu istenen konuma ayarlayın (→ Sayfa 171).
- ▶ Gereken durumlarda üçüncü koltuk sırasındaki koltukları katlayın (→ Sayfa 192).
- ◻ **i** Yükleme alanını genişletmek için koltuk sırt dayanaklarını yükleme tabanı konumuna alabilirsiniz (→ Sayfa 35).

## Koltuk başlıkları

### ■ Ön koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

- ⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

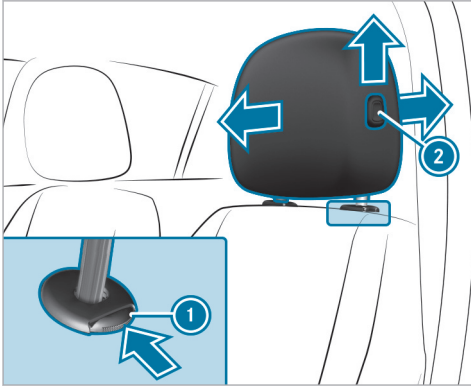
- ⚠ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirleriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.
- ▶ **Sürücü koltuğu başlığının öne doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını öne doğru çekin.

- ▶ **Sürücü koltuğu başlığının arkaya doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını arkaya doğru itin.

#### Arka koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

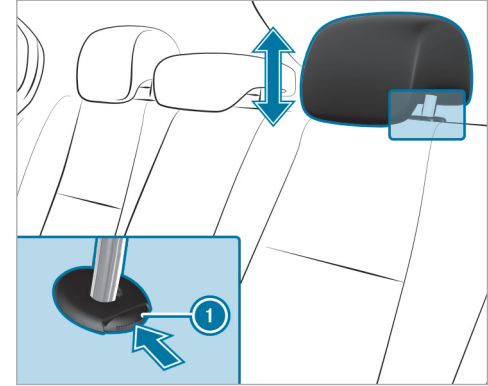
Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirleriyle değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının

yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

İleri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayın.



- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin.

- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.
- ▶ **İkinci koltuk sırasındaki orta koltukta oturan kimse yoksa:** Koltuk başlığını aşağı doğru sonuna kadar indirin.

### 3. koltuk sırasına sahip araçlar

Üçüncü koltuk sırasındaki koltuk başlıkları kullanım ve kullanım dışı konumuna sahiptir. Kullanım konumu, koltuk başlığının uzatılıp en üstte yerine oturtulmuş olduğu konumdur; kullanım dışı konum, koltuk başlığının içeri sürülüp en altta yerine oturduğu konumdur. Üçünü koltuk sırasındaki koltuklar kullanıldığında koltuk başlığı en üst kullanım konumunda yerine oturtulmuş olmalıdır.

Koltuğu seçerken kısıtlı alanı dikkate alın. Doğru ve dik koltuk duruşunda koltuk başlığı tavan kaplamasına temas etmemelidir.

- ▶ **Üçüncü koltuk sırası dolu olduğunda:** Koltuk başlıklarını en üst konuma getirin ve yerlerine oturmalarını sağlayın.
- ▶ **Üçüncü koltuk sırası boş olduğunda:** Koltuk başlıklarını en alt konuma getirin.

### Arka koltuk başlıklarının sökülmesi veya takılması

**⚠ UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

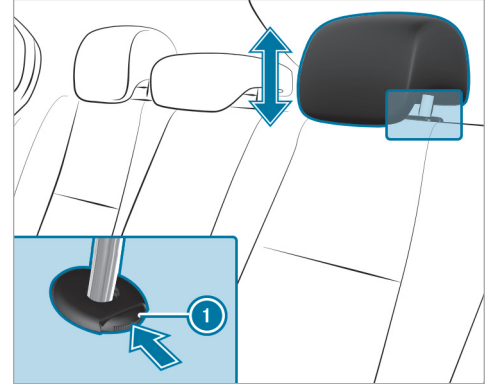
Koltuk başlıkları takılı olmadığında veya doğru şekilde ayarlanmadığında örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbirine değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru konuma ayarlayamazsınız.

İleri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayın.

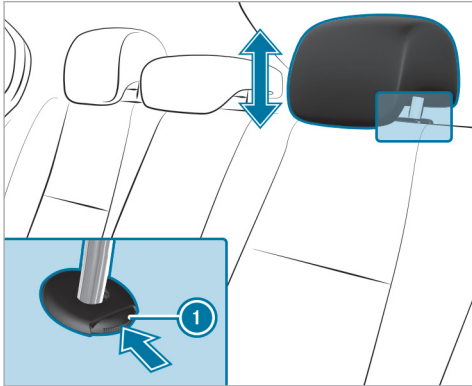
### Sökülmesi



- ▶ Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının kilidini açın ve bir miktar öne doğru yatırın (→ Sayfa 35).

- ▶ Koltuk başlığını, dayanak noktasına kadar yukarıya doğru çekin.
- ▶ Kilit açma düğmesine ① ok yönünde basın ve koltuk başlığını dışarı çekin.

### Takılması



- ▶ Koltuk başlığını, geçme çubuğunun tırnakları sürüş yönüne göre sol tarafta olacak şekilde oturtun.

- ▶ Koltuk başlığını, yerine oturana kadar aşağıya doğru bastırın.
- ▶ Arka koltuk sırt dayanağını, yerine oturana kadar geri katlayın.

### Otomatik koltuk uyarlamasının ayarlanması

**⚠ UYARI** Bir sürücü profili çağrıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

- ▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

- ▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.

veya

- ▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak. Ayar işlemi durdurulur.

Multimedya sistemi:

➔ ➔ Konfor ➔ Koltuk  
➔ Otm. koltuk konumlandırma

### Sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonunun manuel olarak vücut boyutuna ayarlanması

Araç, sürücünün vücut boyutuna dayalı olarak uygun bir sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu hesaplar ve bunu doğrudan ayarlar.

- ▶ **Ölçü birimlerinin ayarlanması:** cm veya ft/in seçeneğini seçin.
- ▶ Vücut boyutunu ölçek üzerinden ayarlayın.
- ▶ **Konumlandırmayı başlat** seçin. Sürücü koltuğu pozisyonu ve direksiyon pozisyonu ayarlanan vücut boyutuna göre ayarlanır.

- ❗ Bu ayarları kullanıcı profiliniz için Mercedes me kullanıcı profili üzerinden de yapabilirsiniz. Araçtaki profiller Mercedes me connect profilleri ile senkronize edilerek bu ayarlar aracınız için devralınır. Kullanıcı profillerinin senkronize edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi (→ Sayfa 411).
- ❗ Araç tarafından hesaplanan sürücü oturma pozisyonu ve direksiyon pozisyonu uygulanabilir veya konforlu değilse bu pozisyonlar kumanda tuşları üzerinden her zaman manüel olarak ayarlanabilir. Dış aynalar bu fonksiyon ile ayarlanmaz; kumanda tuşları üzerinden manüel olarak ayarlanmaları gerekir.

### Koltuk ayarlarının sıfırlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Konfor ▶▶ Koltuk

▶ Sıfırla seçin.

▶ İsteddiğiniz koltuk için 🔄 seçeneğini seçin. Seçilen koltuğun ayarları sıfırlanır.

### Koltuk ısıtmasının açılması veya kapatılması

⚠ **UYARI** Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderi ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Özellikle sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.

▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

Koltuk ısıtması, aşırı ısınmaya karşı koruma sağlamak için birden fazla tekrar etkinleştirme durumundan sonra kendini zaman zaman devre dışı bırakabilir.

⚠ **HATIRLATMA** Koltuk ısıtması açık durumda eşyalar veya evraklardan kaynaklanan koltuk hasarı

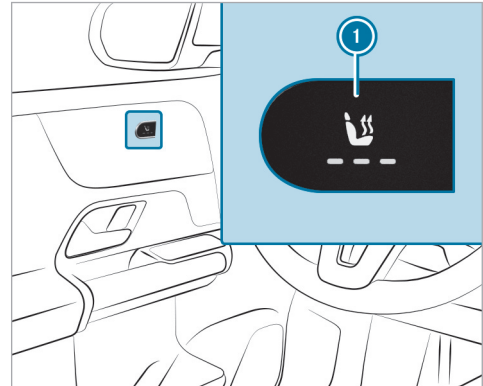
Koltuk ısıtması açıkken, örneğin koltukların, koltuk minderlerinin veya çocuk koltuğunun

üzerine koyulmuş eşyalar veya evraklar ısı birikmesine neden olabilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi zarar görebilir.

▶ Koltuk ısıtması açıkken koltukların üzerinde herhangi bir eşya veya evrak olmadığından emin olun.

### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.

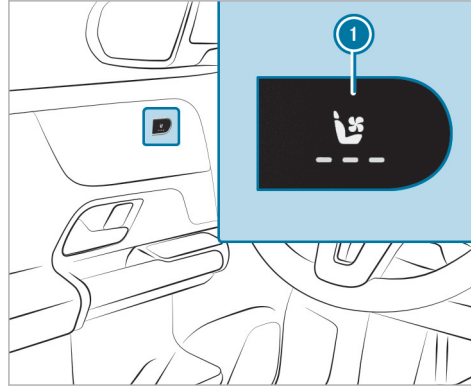


- ▶ İsteddiğiniz ısıtma kademesine ulaşılan kadar **1** tuşuna basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk ısıtması kapalıdır.
- ❗ Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en yüksek ayardan en düşük ayara kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

### Koltuk havalandırmasının açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.



- ▶ İsteddiğiniz fan kademesine ulaşılan kadar **1** tuşuna basın. Fan kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar. Tüm kontrol lambaları söndüğünde koltuk havalandırması kapalıdır.

### Direksiyon simidi

#### Direksiyon simidinin mekanik olarak ayarlanması

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

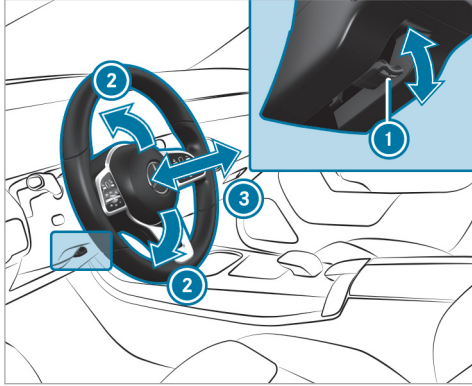
▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

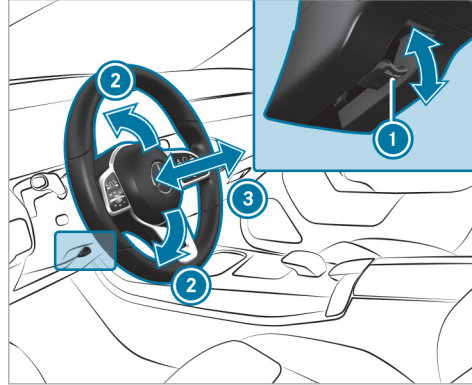
### Kilitlerin açılması



- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen aşağıya doğru yatırın.

- ▶ Yüksekliği ② ve direksiyon simidini olan mesafeyi ③ ayarlayın.

### Kilitlenmesi



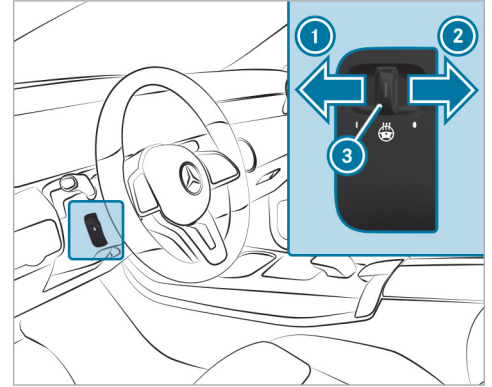
- ▶ Kilit açma kolunu ① tamamen yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Direksiyon simidini hareket ettirerek direksiyon kolununun kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin ve kilitletiğinden emin olun.

### Direksiyon simidi ısıtmasının açılması veya kapatılması

Araç tasarımına bağlı olarak, direksiyon simidi ısıtması direksiyon simidindeki bir şalter aracılığıyla açılıp kapatılabilir.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.





▶ **Açılması:** Şalteri ① pozisyonuna bastırın. ③ kontrol lambası yandığında, direksiyon simidi ısıtması açılmıştır.

▶ **Kapatılması:** Şalteri ② pozisyonuna bastırın.

Aracı kapattığınızda direksiyon simidi ısıtması kapanır.

## Araca biniş ve araçtan iniş yardımı

### Araca biniş ve araçtan iniş yardımının fonksiyonu

**⚠ UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımı ayarlanırken aracın hareket ettirilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Aracı hareket ettirmeden önce daima ayarlama işlemi bitene kadar bekleyin.

**⚠ UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımının ayar işleminde sıkışma tehlikesi

Siz ve diğer yolcular sıkışabilir.

▶ Hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında olmadığından emin olun.

Sürücü koltuğundan kaynaklanan sıkışma tehlikesinde:

▶ Koltuk ayarlama şalterlerine basın. Ayar işlemi durdurulur.

Ayar işlemini, hafıza fonksiyonunun bir hafıza pozisyonu tuşuna basarak durdurabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Araca biniş ve araçtan iniş yardımının çocuklar tarafından etkinleştirilmesinden dolayı sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada araca biniş ve araçtan iniş yardımını etkinleştirirse, kendilerini sıkıştırabilir.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımı etkinken aşağıdaki durumlarda sürücü koltuğu arkaya kaydırılır ve koltuk sırt dayanağı daha dik bir konuma getirilir:

- Sürücü kapısı açıkken aracı kapatırsanız.
- Araç kapalıyken sürücü kapısını açarsanız.

**i** Sürücü koltuğu, yalnızca arka koltuk ayar alanında değilse arkaya doğru kaydırılır. Koltuk sırt dayanağı, ön sırt dayanağı ayar aralığında değilse yalnızca öne doğru hareket eder.

Sürücü koltuğu aşağıda belirtilen durumlarda son sürüş konumuna geri gelir:

- Sürücü kapısı kapalıyken aracı çalıştırırsanız.
- Araç açıkken sürücü kapısını kapatırsanız.

Son sürüş konumu, aşağıda belirtilen durumlarda kaydedilir:

- aracı stop ettiğinizde.
- Koltuk ayarlarını hafıza fonksiyonu üzerinden çağırırsanız.
- Koltuk ayarını hafıza fonksiyonu üzerinden kaydederseniz.

## Araca biniş ve araçtan iniş yardımının ayarlanması

### Ön koşullar

- Otomatik koltuk uyarlaması etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 179).

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç

► Biniş ve iniş yardımı

► **Direksiyon ve koltuk, Sadece direksiyon veya Kapalı** seçeneğini seçin.

❗ Bireysel bir kullanıcı profili kullanıyorsanız bu bilgi, araca biniş ve araçtan iniş yardımı için devralınır. Böylelikle sürücü koltuğu ve direksiyon simidi otomatik olarak uygun pozisyona sürülür (→ Sayfa 408).

### Hafıza fonksiyonu

#### Hafıza fonksiyonu

⚠ **UYARI** Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

► Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

⚠ **UYARI** Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler - özellikle çocuklar - sıkışabilir.

► Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

► Birinin sıkışması durumunda, derhal bir hafıza pozisyon tuşuna veya koltuk ayar şalterine basın.

⚠ **UYARI** Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi durumunda sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, araç stop edilmiş durumdayken kullanabilirsiniz.

Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir.

Aşağıda belirtilen sistemlerin ayarlarını kaydedebilirsiniz:

- Koltuk
- Koltuk profili

- Dış aynalar

### Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi

**⚠ UYARI** Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

**⚠ UYARI** Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler - özellikle çocuklar - sıkışabilir.

- ▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal bir hafıza pozisyon tuşuna veya koltuk ayar şalterine basın.

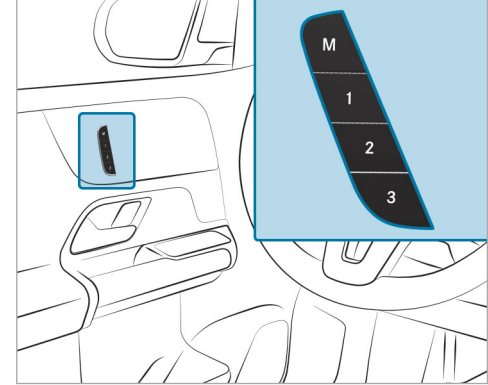
**⚠ UYARI** Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi durumunda sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

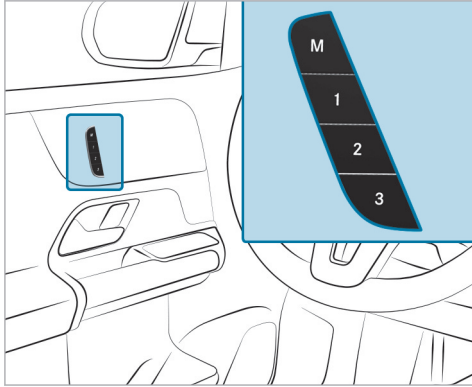
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonunu, kontak kapalıyken kullanabilirsiniz.

### Kaydedilmesi



- ▶ Tüm sistemler için istediğiniz pozisyonu ayarlayın.
- ▶ **M** hafıza tuşuna basın ve ardından üç saniye içerisinde **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın.



- **Çağırılması:** **1**, **2** veya **3** hafıza pozisyon tuşlarından birine basın veya kısa süre basılı tutun.  
Tuşu bıraktıktan sonra tüm sistemler kaydedilen pozisyona sürülür.

### Muhafaza etme olanakları

#### Araçın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **TEHLİKE** Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkartır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.
- Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.

Bir hava yastığının açılma alanındaki nesnelere, hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Bununla ilgili olarak hava yastığı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 109).

- ⚠ **UYARI** Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmadıysa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

- ⚠ **UYARI** Nesnelere uygunsuz şekilde muhafaza edilmesinden dolayı yaralanma tehlikesi

Nesnelere aracın içinde yanlış yerleştirilmesi halinde kayıp ya da etrafa savrulup araçtaki yolculara çarpabilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri veya mobil

telefon yuvaları bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir. Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere bu veya buna benzer durumlarda daima etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Daima nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya muhafaza filelerinden sarkmadığından emin olun.
- ▶ Kilitlenebilir eşya koyma yerlerini sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yükleme alanına yerleştirin ve emniyete alın.

**⚠ UYARI** Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere sebebiyle kaza riski oluşur

Sürücü ve ön yolcu ayak bölmesinde bulunan nesnelere pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı bir pedali engelleyebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**Otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu olan araçlar:** Ön yolcu koltuğunun altına sıkışan nesnelere otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonunu bozabilir veya sisteme hasar verebilir. Bu nedenle otomatik ön yolcu hava yastığı kapatma fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 100).

**⚠ UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabı emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareket-siz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabinin ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

**⚠ HATIRLATMA** Bardak tutucusunda hasar

Bardak tutucusu, arka bölüm kol dayanağı arkaya doğru katlanırken hasar görebilir. Açık olan bardak tutucusu vücut ağırlığından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka bölüm kol dayanağını sadece bardak tutucusu kapalıyken arkaya doğru katlayın.
- ▶ Açık olan bardak tutucusuna oturmayın veya yüklenmeyin.

**!** **HATIRLATMA** Vücut ağırlığından dolayı arka kol dayanağı hasarı

Açık durumdaki arka kol dayanağı, vücut ağırlığınızdan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka kol dayanağına oturmeyin veya dayanmayın.

**!** **UYARI** Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve özellikle de bu alanda bulunan çocuklara dikkat edilmelidir.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğutmaya bırakın.

**!** **HATIRLATMA** Düzensiz yükleme veya yükün sarsılması nedeniyle yükleme alanı tabanında hasar

Yükleme alanı tabanı düzensiz yükleme veya yükün sarsılması nedeniyle hasar görebilir.

- ▶ Yükü eşit olarak dağıtın.
- ▶ Yüklü haldeki aracı dikkatli bir şekilde sürün. Hızlı viraj almanın yanı sıra sarsıntılı kalkışlardan, frenlemeden ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.

**i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yaralanma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

Aracınızın sürüş tutumu yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yükleme esnasında aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüklemede, yolcular dahil olmak üzere aracın müsaade edilen toplam kütlesini veya müsaade edilen aks yüklerini aşmayın.

Bilgileri araç tipi etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 706).

- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarından yukarıya taşacak şekilde yükleme yapmayın.
- Yükleme alanında nesne taşırken, her zaman bir ayırma filesi kullanın.
- Mümkünse, yükü her zaman boş olan koltukların arkasında taşıyın.
- Yükü, sabitleme halkalarından emniyete alın ve dengeli olarak dağıtın.

Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın .
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçınınız.
- Tavan yükü taşırken ve ayrıca tamamen yüklenmiş veya dolu araçta **[E]** ve **[C]** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 259).

- ❗ Dijital işletme talimatında, eşya koyma gözleri ve muhafaza olanakları ile ilgili ayrıntılı bilgiler bulabilirsiniz.

### Araç iç mekanındaki eşya koyma yerleri

#### ■ Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

- ⚠ **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

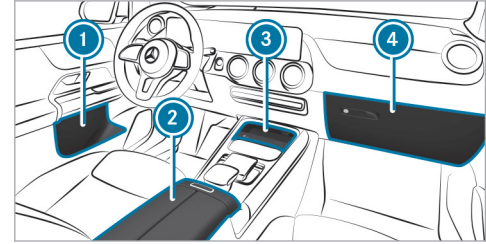
Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.



- ① Kapılardaki eşya koyma yeri
- ② Multimedya ve USB bağlantısını içeren kol dayanağı eşya koyma gözü  
Donanıma göre eşya koyma gözünde 12 V'luk bir priz yer almaktadır
- ③ Orta konsolun ön tarafındaki USB bağlantılı eşya koyma gözü
- ④ Torpido gözü

## Arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı (EASY-PACK Quickfold)

### Arka koltuk sırt dayanağının öne katlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturtulmamış koltuktan dolayı sıkışma tehlikesi

Koltuk, öne katlandığında yerine oturmaz. Koltuk beklenmedik bir anda, örneğin hızlanmada, frenlemede, ani yön değişikliğine veya kaza durumlarında geri açılabilir.

Koltuğun hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir.

- ▶ Öne doğru yatırılmış olan bir koltuğu sürüşten önce her zaman geri yatırın.

- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

**⚠ UYARI** Koltuk sırt dayanağının öne katlanmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Arka koltuğun sırt dayanağı öne katlandığında üçüncü koltuk sırasındaki kişiler özellikle bir kaza durumunda, fren manevrasında veya ani bir yön değişiminde koltuk mekanizmasının parçalarına çarpabilir.

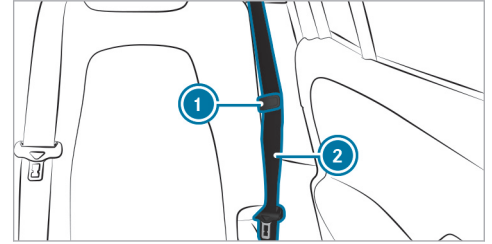
- ▶ Üçüncü koltuk sırasında bir kişi bulunduğu bu kişinin önündeki arka koltuk, sürüşe başlamadan önce tekrardan sürüş pozisyonuna getirilmelidir.
- ▶ Üçüncü koltuk sırasındaki kişiler bacaklarını öne katlanmış bir arka koltuk sırt dayanağına koymamalıdır.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yükleme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.

### Ön koşullar

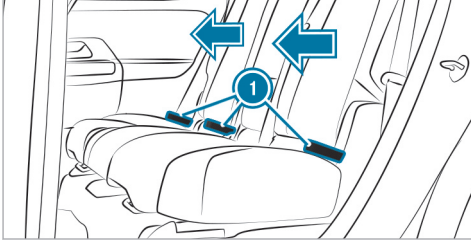
- Koltuğun katlandığı alan boş kalır.
- Arka koltuk sırasının altındaki alan boştur.
- İkinci koltuk sırasının kol dayanağı geriye katlanmış ve bardak tutucuları boştur.



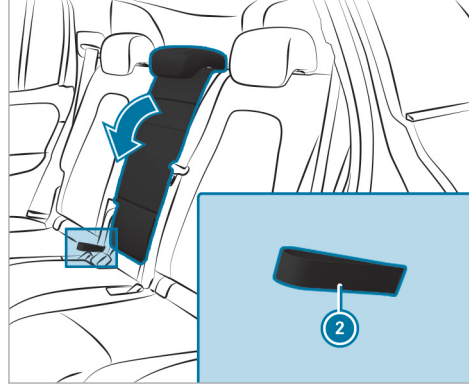
- ▶ Emniyet kemerinin kemer kayışını (2) kemer kayışı tutucusuna (1) sıkıştırın.

Sol koltuk sırt dayanağı öne katlandığında orta koltuk sırt dayanağı da öne katlanır.





- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- ▶ Gerekirse sırt dayanağındaki koltuk başlığının kilidini açın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın (→ Sayfa 177).
- ▶ **Sol ve sağ koltuk sırt dayanağı:** Kilit açma halkarından ① birini çekin. Koltuk sırt dayanağı kendiliğinden öne doğru yatar.



- ▶ **Orta koltuk sırt dayanağı:** Kilit açma halkarından ② birini çekin. Koltuk sırt dayanağı kendiliğinden öne doğru yatar.
- ① İkinci ve üçüncü koltuk sırasının koltuk sırt dayanakları öne katlandığında ikinci koltuk sırasındaki arka koltuğu arkaya doğru kaydırabilirsiniz. Bu sayede boydan boya bir yüklemeye

alanı oluşturulur. Bu sırada koltuk sıralarının arasındaki alanın boş olmasına dikkat edin.

### ■ Arka bölümdeki koltuk sırt dayanağının geriye katlanması

**⚠ UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasına ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde

koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.

- Bagajdaki veya yükleme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.
- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

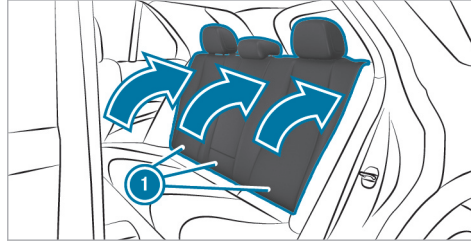
Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olduklarında otomatik olarak kilitletir.

**! HATIRLATMA** Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.

Sol ve orta koltuk sırt dayanağı beraber öne katlanmışsa ilk önce sol koltuk sırt dayanağını geriye katlayın.



- ▶ Gerekirse sürücü veya ön yolcu koltuğunu öne doğru kaydırın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ① yerine oturana kadar arkaya doğru yatırın. Koltuk sırt dayanağı kargo pozisyonunda kalır.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını geri yatırdıktan sonra koltuk başlığının pozisyonunu kontrol edin ve doğru pozisyona ayarlayın (→ Sayfa 177).

### Üçüncü koltuk sırasındaki sırt dayanaklarının öne doğru katlanması

**! UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

**! UYARI** Yerine oturmeyen koltuk ve koltuk sırt dayanağından dolayı kaza tehlikesi

Koltuk ve koltuk sırt dayanağı öne katlanabilir. Bu sırada özellikle aşağıda belirtilen riskler söz konusudur:

- Yolcu, emniyet kemeri ile koltuğun arasına sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Koltuk sırt dayanağı yük alanındaki nesnelere veya yükleri tutamaz.

Özellikle şu durumlarda olmak üzere koltuk ve koltuk sırt dayanağının her zaman yerine oturduğundan emin olun:

- Biniş ve iniş yardımı olan bir koltuğa binilmeden önce.
- Koltuk ayarlandıktan sonra.
- Biniş ve iniş yardımı kullanıldıktan sonra.
- Yükleme alanı genişletmesi katlandıktan sonra.

Araçtaki herkesin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun. Özellikle de araçta çocuk olduğunda buna dikkat etmelisiniz.

Böylelikle ikinci koltuk sırasının koltuk sırt dayanakları araca binmek ve araçtan inmek için öne katlanabilir.

**⚠ UYARI** Yerine oturtulmamış koltuktan dolayı sıkışma tehlikesi

Koltuk, öne katlandığında yerine oturmaz. Koltuk beklenmedik bir anda, örneğin hızlanmada,

frenlemede, ani yön değişikliğine veya kaza durumlarında geri açılabilir.

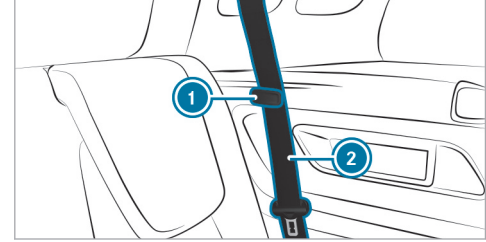
Koltuğun hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir.

- ▶ Öne doğru yatırılmış olan bir koltuğu sürüşten önce her zaman geri yatırın.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

#### Ön koşullar

- Koltuğun katlandığı alan boş kalır.
- Üçüncü koltuk sırasının altındaki alan boştur.
- Üçüncü koltuk sırasındaki bardak tutucusu boş.
- Yükleme alanı muhafazası sökülmüştür.

Öne doğru katlanan koltuk sırt dayanağını artık yükleme alanı olarak kullanmadığınızda koltuk sırt dayanağını tekrar geri katlayın.



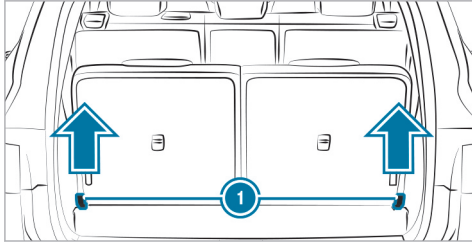
- ▶ Emniyet kemerinin kemer kayışını (2) kemer kayışı tutucusuna (1) sıkıştırın.

**⚠ HATIRLATMA** Eşyaların sabitlenmesinden dolayı kilit açma halkalarında hasar

Arka koltuk sırt dayanaklarının kilit açma halkaları eşyaların sabitlenmesinden dolayı hasar görebilir.

- ▶ Eşyaları sadece sabitleme halkalarına sabitleyin.

Kilit açma halkaları, koltuk sırt dayanaklarının yükleme alanında alt yanlarda yer almaktadır.



Arka taraftaki kilit açma halkaları

- ▶ İkinci koltuk sırasının koltuklarını öne doğru kaydırın ve koltuk sırt dayanaklarını kargo konumuna getirin (→ Sayfa 195).
- ▶ Üçüncü koltuk sırasının koltuk başlıklarının kilidini açın ve aşağı doğru bastırın (→ Sayfa 177).
- ▶ Kırmızı kilit açma halkalarından ① birini çekin. Koltuk sırt dayanağı kendiliğinden öne doğru yatar.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını kilitlenene kadar aşağı doğru bastırın.

- ① İkinci ve üçüncü koltuk sırasının koltuk sırt dayanakları öne katlandığında ikinci koltuk sırasındaki arka koltuğu arkaya doğru kaydırabilirsiniz. Bu sayede boydan boya bir yüklenme alanı oluşturulur. Bu sırada koltuk sıralarının arasındaki alanın boş olmasına dikkat edin.

### Üçüncü koltuk sırası koltuk sırt dayanağının geri katlanması

- ⚠ **UYARI** Koltukların ayarı değiştirilirken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğun ayarını değiştirirken, kendiniz veya araçtaki bir kişiyi sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğun ayarını değiştirirken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

- ⚠ **UYARI** Yerine oturmamış arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası, arka koltuk ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne yatabilir.

- Bu nedenle yolcu, emniyet kemeri ve koltuk arasında ciddi bir şekilde sıkışabilir. Emniyet kemeri, öngörüldüğü şekilde koruma sağlayamaz ve ayrıca sizi yaralayabilir.
- Bagajdaki veya yüklenme alanındaki nesnelere veya yük koltuk sırt dayanağı tarafından tutulamaz.

- ▶ Her sürüşte önce arka koltuk sırasının, arka koltuğun ve koltuk sırt dayanağının yerine oturduğundan emin olun.

- ⚠ **HATIRLATMA** Emniyet kemerinin koltuk sırt dayanağı geriye yatırılırken sıkışmasından dolayı hasar görmesi

Emniyet kemeri, koltuk sırt dayanağının geri yatırılmasıyla sıkışabilir ve bu durumda hasar görebilir.

- ▶ Koltuk sırt dayanağı geriye katlanırken emniyet kemerinin sıkışmamasına dikkat edin.

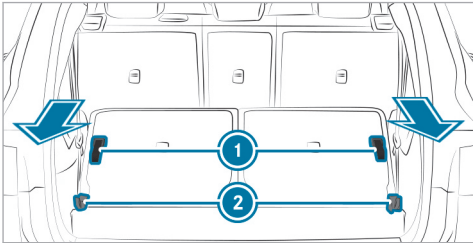
### Ön koşullar

- İkinci koltuk sırasının koltukları ve koltuk sırt dayanakları yeterince öne doğru alınmıştır.

**!** **HATIRLATMA** Eşyaların sabitlenmesinden dolayı kilit açma halkalarında hasar

Arka koltuk sırt dayanaklarının kilit açma halkaları eşyaların sabitlenmesinden dolayı hasar görebilir.

▶ Eşyaları sadece sabitleme halkalarına sabitleyin.



Arka taraftaki halkalar

▶ Kırmızı kilit açma halkalarından **2** birini çekin.

▶ **Sol ve sağ koltuk sırt dayanağının geri katlanması:** Siyah kilit açma halkalarından **1** birini çekin.

### Arka koltuk sırt dayanakları eğiminin ayarlanması (kargo konumu)

**!** **UYARI** Arka koltuk sırası ve koltuk sırt dayanağının yerine oturmamasından dolayı kaza tehlikesi

Arka koltuk sırası ve koltuk sırt dayanağı sürüş işletiminde de öne katlanabilir.

- Araçta bulunan kişinin emniyet kemerine daha sıkı bastırılmasına neden olur. Emniyet kemeri öngörülen korumayı sağlayamaz ve ayrıca yaralanmanıza neden olabilir.
- Çocuk emniyet sistemi artık doğru koruma sağlamıyordur veya doğru yerleştirilmemiştir ve artık öngörülen fonksiyonunu yerine getiremiyordur.

- Bagajda- veya yükleme alanındaki eşyalar veya yükler, koltuk arkılığı tarafından tutulamaz.

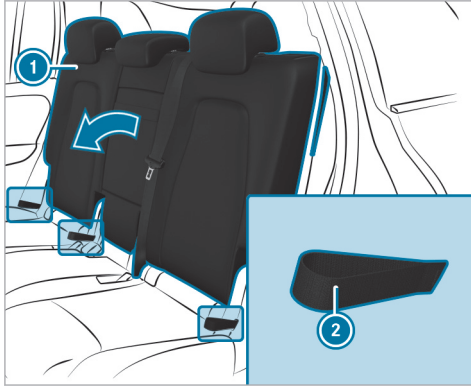
▶ Her sürüşten önce arka koltuk sırası ve koltuk sırt dayanağının yerine oturmuş olduğundan emin olun.

İleri-geri ayarlanabilen arka koltuklara sahip araçlarda arka bölümdeki koltuk sırt dayanaklarının eğimini de ayarlayabilirsiniz. Bunun için çok sayıda sabitleme konumu mevcuttur.

**!** **HATIRLATMA** Eşyaların sabitlenmesinden dolayı kilit açma halkalarında hasar

Arka koltuk sırt dayanaklarının kilit açma halkaları eşyaların sabitlenmesinden dolayı hasar görebilir.

▶ Eşyaları sadece sabitleme halkalarına sabitleyin.



- ▶ Kilit açma halkalarından birini ② öne doğru çekin. İlgili koltuk sırt dayanağının ① kilidi açılmıştır.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını ① istediğiniz eğime getirin.
- ▶ Kilit açma kayışlarını ② serbest bırakın.

Koltuk sırt dayanakları, katlanmış konumda olmadıklarında otomatik olarak kilitlenir.

## Yükleme alanı muhafazası

### Yükleme alanı muhafazası ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Yükleme alanı muhafazası tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

- ▶ Nesneleri daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Yükleme alanı muhafazası kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

**! HATIRLATMA** Yükleme alanı muhafazasının araç yüklenirken hasar görmesi

Araç yüklenirken yükleme alanı muhafazası hasar görebilir.

- ▶ Yan camların alt kenarını aşacak şekilde yükleme yapmayın veya yükleme alanı muhafazasının üzerine nesne koymayın.

Üçüncü koltuk sırası olan araçlar: Üçüncü koltuk sırası kullanıldığında ikinci koltuk sırasının sırt dayanaklarına takılan yükleme alanı muhafazası sökülür.

### Yükleme alanı muhafazasının açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Kötü şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Yükleme alanı muhafazası tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

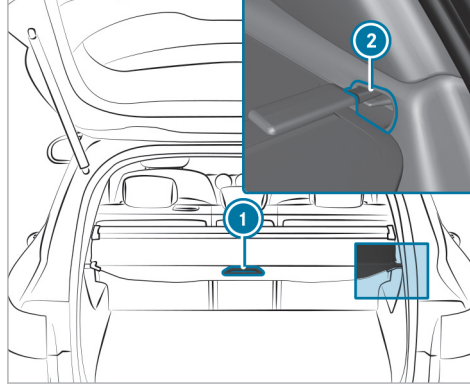
- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.

- ▶ Yükleme alanı muhafazası kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

**! HATIRLATMA** Yükleme alanı muhafazasının araç yüklenirken hasar görmesi

Araç yüklenirken yükleme alanı muhafazası hasar görebilir.

- ▶ Yan camların alt kenarını aşacak şekilde yükleme yapmayın veya yükleme alanı muhafazasının üzerine nesne koymayın.



- ▶ **Açılması:** Yükleme alanı muhafazasını tutamaktan (1) arkaya doğru çekin ve soldaki ve sağdaki tutuculara (2) takın.

#### Kapatılması

- ▶ Yükleme alanı muhafazasını soldaki ve sağdaki tutuculardan (2) çıkartın.

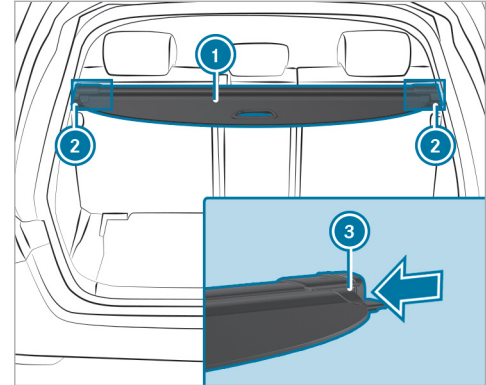
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını tutamaktan (1) tutup tamamen sarılana kadar öne doğru sürün.

#### Yükleme alanı muhafazasının sökülmesi veya takılması

##### Ön koşullar

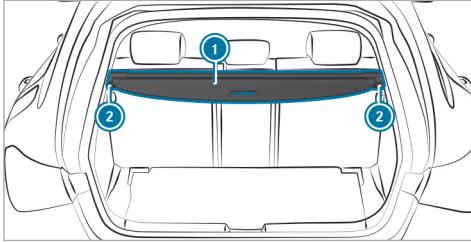
- Yükleme alanı muhafazası toplanmıştır.

##### Yükleme alanı muhafazasının sökülmesi



- ▶ Yükleme alanı muhafazasının uç kapağını ① alt kenardaki ③ tutamaklar yardımıyla ok yönünde sağ ve sol taraftan aşağı bastırın.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① karşı taraftaki bağlantıya ② bastırın.
- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① yukarı doğru çıkartın.

#### Yükleme alanı muhafazasının takılması



- ▶ Yükleme alanı muhafazasını ① sağ veya sol taraftan bastırarak bağlantının içine ② yerleştirin.

- ▶ Yükleme alanı muhafazasının aksi yöndeki uç kapağını ① bastırın ve yükleme alanı muhafazasını ① diğer bağlantıya ② yerleştirin.

#### Ayrırma filesinin takılması veya çıkartılması

**⚠ UYARI** Kötu şekilde emniyete alınmış nesnelere kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Ayrırma filesi tek başına ağır nesnelere, bagaj parçalarını ve ağır yükü tutamaz veya emniyete alamaz.

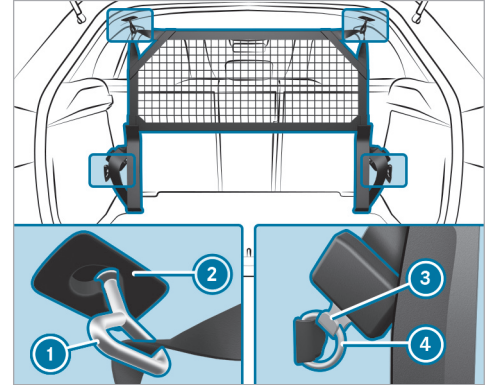
Emniyete alınmamış yük, özellikle ani yön değişikliklerinde, frenleme manevralarında veya bir kazada size isabet edebilir.

- ▶ Nesnelere daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Ayrırma filesi kullandığınızda da nesnelere, bagajı veya yükü kaymaya veya devrilmeye karşı, örneğin sabitleyerek emniyete alın.

Yük taşırken, emniyet nedenlerinden dolayı her zaman bir ayrırma filesi kullanın.

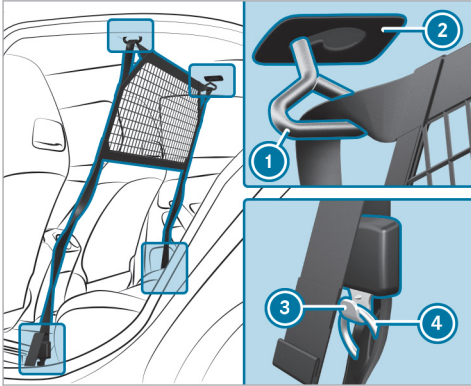
Hasarlı ayrırma filesi, fonksiyonlarını artık yerine getiremezler ve değiştirilmeleri gerekir. Bir yetkili servise başvurun.

#### Takılması



Ayrırma filesi; yükleme alanı genişletilmediğinde



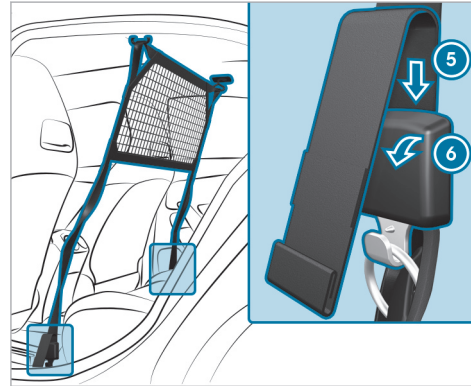


Ayrırma filesi; yüklem alanı genişletildiğinde

- ▶ Ayrırma filesini ① tavan kaplamasındaki sağ ve sol tutuculara ② takın.
- ▶ Yüklem alanının genişletilmesi bulunmuyorsa: Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarına ④ kancalar ③ arkaya bakacak şekilde takın.

- ▶ Yüklem alanının genişletilmesi bulunuyorsa: Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarına ④ kancalar ③ kapiya bakacak şekilde takın.
- ▶ Ayrırma filesi ① gerdirilene ve ayrırma filesinin üst kenarı ① yatay hale gelene kadar sabitleme kemerlerinin boştaki uçlarını çekin.

### Sökülmesi



- ▶ Sabitleme kemerinin tokasını ⑥ ok yönünde çevirin.
- ▶ Sabitleme kemerleri gevşeyene kadar sabitleme kemerinin sabit olmayan ucunu ok yönünde ⑤ tokaya itin.
- ▶ Kancaları ③ sol ve sağ sabitleme halkalarından ④ çıkartın.
- ▶ Ayrırma filesini ① tavan kaplamasındaki sol ve sağ tutucudan ② çıkartın.

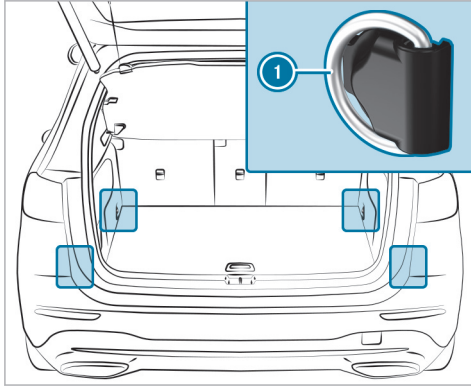
### Sabitleme halkalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).

**!** **HATIRLATMA** Eşyaların sabitlenmesinden dolayı kilit açma halkalarında hasar

Arka koltuk sırt dayanaklarının kilit açma halkaları eşyaların sabitlenmesinden dolayı hasar görebilir.

▶ Eşyaları sadece sabitleme halkalarına sabitleyin.



- ① Sabitleme halkaları (arka koltuk sırasında araç içine doğru yükleme imkanı olan araçlar)

### Çanta kancasına genel bakış

**⚠ UYARI** Çanta kancasına ağır nesnelerin asılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

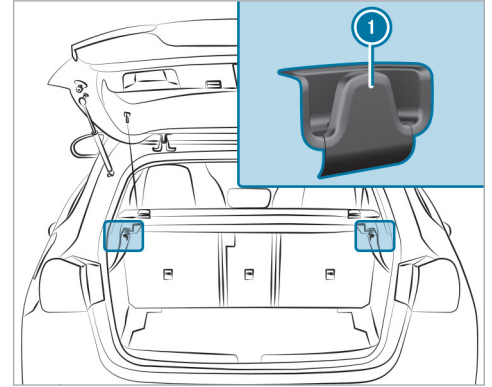
Çanta kancası ağır nesnelere veya bagaj parçalarını tutamaz.

Eşyalar veya bagajlar etrafa savrulurken yolculara çarpabilir.

- ▶ Çanta kancasına sadece hafif nesnelere asın.
- ▶ Çanta kancasına hiçbir zaman sert, keskin kenarlı veya kırılabilir nesnelere asma-  
yın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).

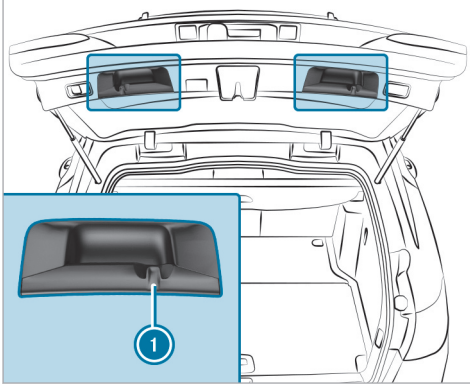
Çanta kancalarına azami 3 kg yük bindirin ve herhangi bir yük bağlamayın.



- ① Çanta kancaları

### Arka kapaktaki giysi kancalarına genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).



### 1 Elbise askısı

Elbise askıları ağır eşyaların asılması için uygun değildir; ağır nesnelere arka kapağın kendiliğinden aşağı inmesine neden olabilir. Elbise askılarını yalnızca ceketler gibi hafif eşyalar için kullanın.

## Yükleme alanı tabanının altındaki yük alanının açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Açık durumdaki yükleme alanı tabanından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yükleme alanı tabanı açık durumdaki sürüş yaparsanız, nesnelere etrafa savrulabilir ve böylece araçtaki kişilere isabet edebilir. Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

► Sürüşten önce yükleme alanı tabanını her zaman kapatın.

**⚠ UYARI** Sıcak ses amplifikatöründen dolayı yanma tehlikesi

Ses amplifikatörü ve yükleme alanı tabanının altındaki yük alanında bulunan ses amplifikatörünün alanı ciddi derecede sıcak olabilir.

Bu araç parçalarına temas ettiğinizde yanabilirsiniz.

► Ses amplifikatörü alanının bulunduğu yükleme alanı tabanını açarken her zaman son derece dikkatli olun.

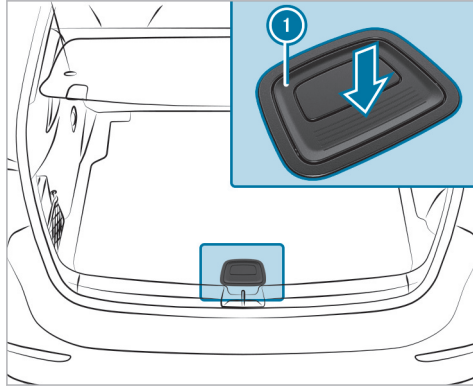
► Dokunmadan önce araç parçalarının soğumasını bekleyin.

### Açılması

**! HATIRLATMA** Sıcak ses amplifikatöründen dolayı ısıya karşı hassas objelerin hasar görmesi

Örneğin kıyafet veya bagaj parçaları gibi ısıya karşı hassas objeler, ses amplifikatörü ile temas ettiğinde hasar görebilir.

► Isıya karşı hassas objelerin ses amplifikatörü ile temas etmesini önleyin.



- ▶ Tutamağı ① yukarıya doğru çekin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını tutamaktan ① kavrayarak yukarıya doğru kaldırın.

### Kapatılması

- ▶ Yükleme alanı tabanını aşağıya doğru yatırın ve ardından tutamaktan ① kavrayarak kilitlemeye kadar aşağıya doğru bastırın.

## Yükleme alanı tabanının ayarlanması

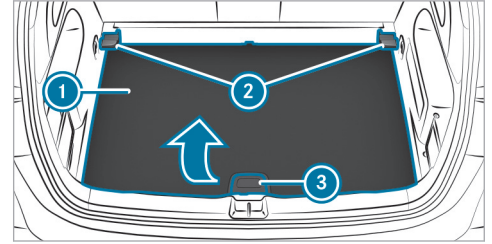
### Yükseklüğün ayarlanması

**!** **HATIRLATMA** Düzensiz yükleme veya yükün sarsılması nedeniyle yükleme alanı tabanında hasar

Yükleme alanı tabanı düzensiz yükleme veya yükün sarsılması nedeniyle hasar görebilir.

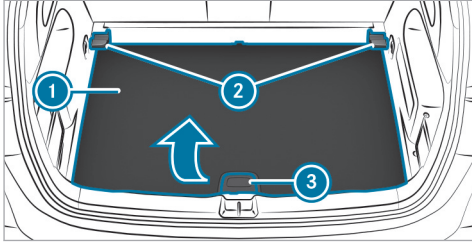
- ▶ Yükü eşit olarak dağıtın.
- ▶ Yüklü haldeki aracı dikkatli bir şekilde sürün. Hızlı viraj almanın yanı sıra sarsıntılı kalkışlardan, frenlemeden ve direksiyon hareketlerinden kaçının.

Yükleme alanı isteğe göre büyütülebilir veya küçültülebilir. Bunun için yükleme alanı tabanını iki farklı yükseklikte ayarlayabilirsiniz. Daha yüksek olan ayar, koltuk dayanağı yatırılmış durumdayken arka bölümde düz bir alan oluşturur. Ayrıca uzunlamasına ilave bir alan elde etmek için arka bölümde bir sabitleme konsolunu çıkartabilirsiniz.



- ▶ Yükleme alanı tabanını ① (örnekte alt konumdadır) tutamaktan ③ tutarak hafifçe kaldırın ve kendinize doğru çekin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını ① arka yuvalara ② yerleştirin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını ① aşağıya doğru yatırın.

## Uzunluğun ayarlanması



- ▶ Yükleme alanı tabanını ① (örnekte alt konumdadır) tutamaktan ③ tutarak hafifçe kaldırın ve kendinize doğru çekin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını ① arka yuvalara ② yerleştirin.
- ▶ Yükleme alanı tabanını ① aşağıya doğru yatırın.

## Tavan bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi

**⚠ UYARI** Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.

Azami tavan yükünü basılı işletme talimatındaki "Teknik değerler" bölümünde bulabilirsiniz.

**⚠ HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.

- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşıyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

**⚠ HATIRLATMA** Kullanımı onaylanmamış tavan bagaj taşıyıcılarından kaynaklanan panoramik sürgülü tavan hasarı

Mercedes-Benz için test edilmemiş ve onaylanmamış bir tavan bagaj taşıyıcısı kullanılması durumunda panoramik sürgülü tavan, açıldığında tavan bagaj taşıyıcısı nedeniyle zarar görebilir.

- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısı monte edilmiş haldeyken panoramik sürgülü tavanı, sadece tavan bagaj taşıyıcısı Mercedes-Benz tarafından test edilmiş ve onaylanmış ise açın.

Aracın iç mekanını havalandırmak için panoramik sürgülü tavan kaldırılabilir.

## Tavan yükü ile sürüşle ilgili hatırlatmalar

- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 186).
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajlı hızlı bir şekilde almaktan kaçının.
- Tavan yükü taşırken ve ayrıca tamamen yüklenmiş veya dolu araçta **E** ve **C** sürüş programlarından birini seçin. Bu programlar stabilite odaklıdır (→ Sayfa 259).
- ▶ Tavan bagaj taşıyıcısını tavan rayına sabitleyin.
- ▶ Üreticinin montaj talimatını dikkate alın.

## Bardak tutucusu

## Orta konsoldaki bardak tutucusunun sökülmesi veya takılması

**⚠ UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabı emniyete alamaz.

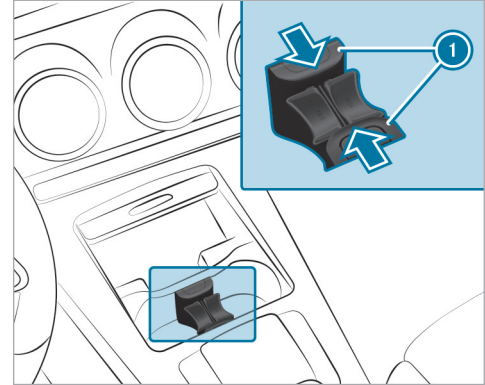
Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılır ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareket-siz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabin ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

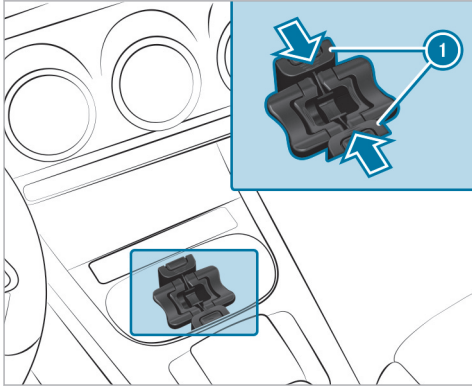
## Sökülmesi

Araç donanımına bağlı olarak aşağıda bulunan bardak tutucuları temin edilebilir:

- Orta konsolun ön eşya koyma gözünde
- Arka koltukların kol dayanaklarında
- 3. koltuk sırasının koltukları arasında



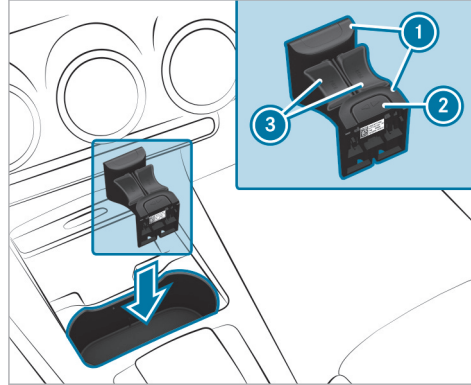
Stor kapağı olan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu



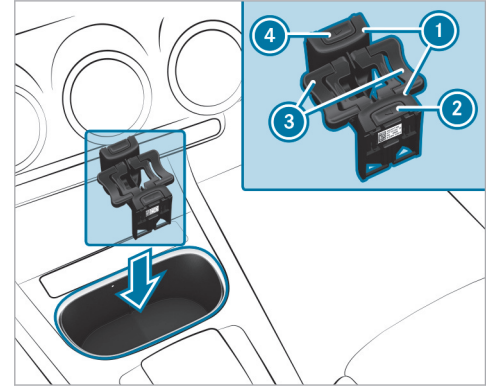
Stor kapağı olmayan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu

- ▶ Bardak tutucusunun sabitleme elemanlarını ① kilitleri açılana kadar içeriye itin.
- ▶ Bardak tutucusunu eşya koyma gözünden yukarıya doğru çıkartın.

① Bardak tutucusu ve altındaki plastik altlık, örneğin temiz ve ılık su ile temizlemek için çıkartılabilir.



Stor kapağı olan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu



Stor kapağı olmayan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu

### Takılması

- ▶ Gerekirse eşya koyma gözünün kapağını açın.
- ▶ Bardak tutucusunu, gösterildiği gibi, baskılı kısım araç iç mekanına bakacak şekilde eşya koyma gözüne yerleştirin.

- ▶ Bardak tutucusunu eşya koyma gözündeki çıkıntıya itin.
  - ▶ Sabitleme elemanlarını ① yerine oturana kadar dışarıya doğru itin.
  - ▶ Stor kapağı olan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu: ② tuşuna basın.
  - ▶ Stor kapağı olmayan eşya koyma gözündeki bardak tutucusu: ② ve/veya ④ tuşuna basın.
- Kanatlar ③ yukarıya doğru açılır.
- ① Bardak tutucusunun kanatları aşağıya doğru açılabilir ve yerine oturtulabilir. Bu durumda bardak tutucusunun tutma işlevi sağlanamaz.

### Arka kol dayanağındaki bardak tutucusunun açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** - Seyir esnasında bardak tutucusunun kullanılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak tutucusu, seyir esnasında hiçbir kabi emniyete alamaz.

Seyir esnasında bir bardak tutucusu kullanırsanız, kap etrafa savrulabilir ve sıvılar dökülebilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bardak tutucusunu, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Bardak tutucusuna, sadece uyan kaplar yerleştirin.
- ▶ Kabin ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.

**⚠ HATIRLATMA** Vücut ağırlığından dolayı arka kol dayanağı hasarı

Açık durumdaki arka kol dayanağı, vücut ağırlığınızdan dolayı hasar görebilir.

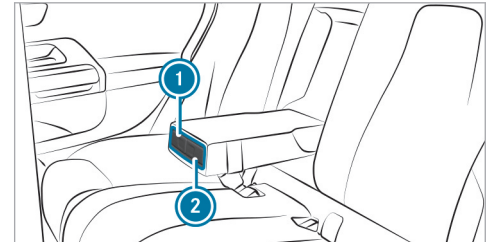
- ▶ Arka kol dayanağına oturmeyin veya dayanmayın.

**⚠ HATIRLATMA** Bardak tutucusunda hasar

Bardak tutucusu, arka bölüm kol dayanağı arkaya doğru katlanırken hasar görebilir. Açık olan bardak tutucusu vücut ağırlığından dolayı hasar görebilir.

- ▶ Arka bölüm kol dayanağını sadece bardak tutucusu kapalıyken arkaya doğru katlayın.
- ▶ Açık olan bardak tutucusuna oturmeyin veya yüklenmeyin.

① Donanıma bağlı olarak aracınız bardak tutuculu bir arka bölüm kol dayanağına sahiptir.





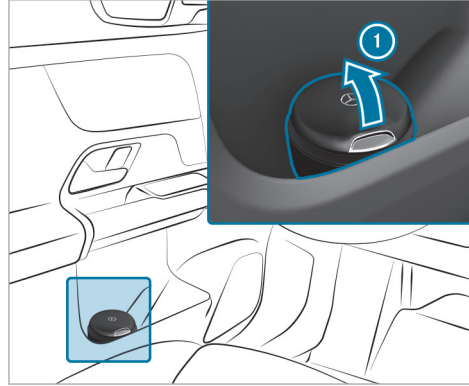
- ▶ **Açılması:** ① veya ② numaralı bardak tutucusuna bastırın.
- ① veya ② numaralı bardak tutucusu kendiliğinden dışarıya sürülür.
- ▶ **Kapatılması:** ① veya ② numaralı bardak tutucusunu yerine oturana kadar geri itin.

## Küllük ve çakmak

### Küllüğün kullanılması

#### Seyir sırasında

- ▶ Ön koltukların eşya koyma gözündeki kapalı küllükleri çıkartın.
- ▶ Sıkı bir şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 186).



- ▶ **Açılması:** Kapağı ① yukarıya doğru kaldırın.
- ① Küllüğün üst tarafı, örneğin temiz ve ılık su ile temizlemek veya boşaltmak için çevrilerek çıkartılabilir.

### Çakmağın kullanılması

**⚠ UYARI** Sıcak çakmaktan dolayı yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

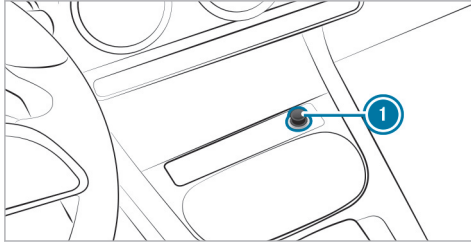
Buna ek olarak yanıcı maddeler aşağıda belirtilen durumlarda alev alabilir:

- sıcak çakmak üzerlerine düştüğünde.
- çocuklar örneğin sıcak çakmağı nesnelere doğru tuttuğunda.

- ▶ Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.
- ▶ Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.



- ▶ Çakmağa ① basın.  
Spiral kısım kızgınlaştığında, çakmak atar.

## Prizler

### 12 voltluk priz kullanılması

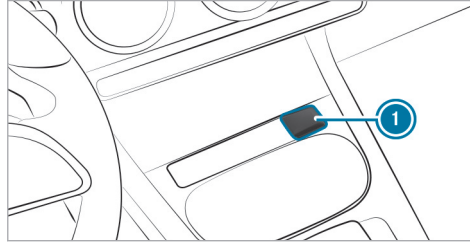
#### Ön koşullar

- Sadece azami 180 W'lık (15 A) cihazlara müsaade edilir.

12 voltluk prizler, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde:

- ön bölüm orta konsolundaki eşya koyma gözünde

- ön kol dayanağının altındaki eşya koyma gözünde
- yükleme alanında



Orta konsolun ön tarafındaki eşya koyma gözünde bulunan 12 voltluk priz (örnek)

- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

**Stor kapağı olan eşya koyma gözündeki 12 voltluk priz:** 12 voltluk prize bir cihaz taktıysanız, eşya koyma gözünün kapağını açık bırakın.

### Arka bölümdeki 115 voltluk priz kullanılması

**⚠ TEHLİKE** Hasarlı bağlantı kablosundan veya hasarlı prizden kaynaklanan ölüm tehlikesi

Bağlantı kablosu veya 115 voltluk priz kaplamadan dışarıya çekilmiş, hasar görmüş veya ıslanmış durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece kuru ve hasarsız bir bağlantı kablosu kullanın.
- ▶ Araç stop edilmiş durumdayken 115 voltluk priz kuru olduğundan emin olun.
- ▶ Kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 115 voltluk priz derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini veya yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Bağlantı kablosunu, asla kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 115 voltluk prize takmayın.

**⚠ TEHLİKE** Prizin yanlış kullanımından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda elektrik akımına kapılabilirsiniz:

- prizin içerisine dokunduğunuzda.
- uygun olmayan cihazları veya nesnelere prize taktığınızda.

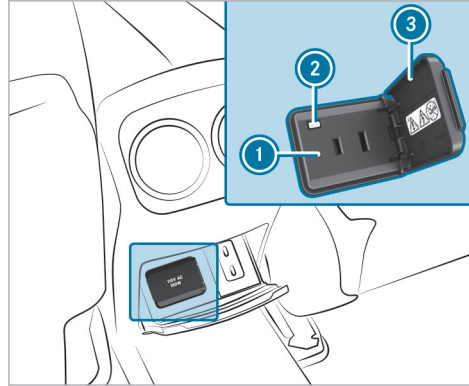
- ▶ Prizin içerisine dokunmayın.
- ▶ Sadece uygun cihazları prize bağlayın.

115-voltluk-prize hiçbir sıvının girmemesine dikkat edin.

115-voltluk-priz kullanılmadığında, priz kapağı muhafazasını kapalı tutun.

**Ön koşullar**

- Cihaz, ülkeye özgü ilgili standartları karşılayan uygun bir soket ile donatılmış olmalıdır.
- Azami 150 vata (1,3 A) kadar olan bir cihaz kullanılıyor olmalıdır.
- Bir çoklu priz kullanılmamalıdır.

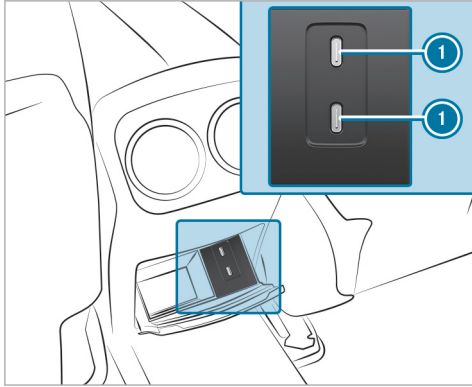


- ▶ Priz kapağı muhafazasını ③ açın.
- ▶ Cihazın soketini 115-voltluk- prize ① takın. Devre ağı gerilimi yeterli olduğunda ② kontrol lambası yanar.

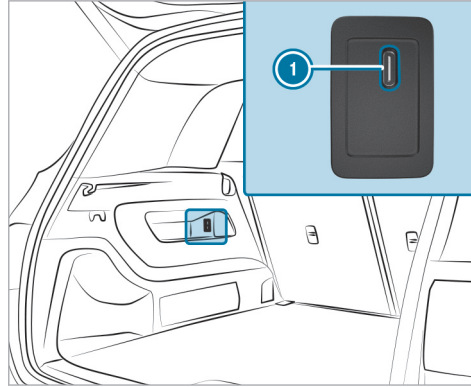
**USB bağlantılarına genel bakış**

USB bağlantıları, araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen yerlerde yer alır:

- ön göğsün kol dayanağındaki eşya koyma gözünde (→ Sayfa 41)
  - orta konsolun ön tarafında, mobil telefon koyma yerinin yanında
  - orta konsolun arka tarafında
  - üç koltuk sıralı araçlar: yükleme alanının yan eşya koyma gözünde
- ⓘ Donanıma bağlı olarak orta konsolun arka tarafındaki eşya koyma gözünün şekli ve USB bağlantılarının sayısı farklılık gösterebilir.



Orta konsolun arka tarafındaki USB bağlantıları (örnek)



Üçüncü koltuk sırasına sahip araçların yükleme alanındaki USB bağlantıları

Araç çalışırken USB bağlantıları ① üzerinden uygun şarj kablosu ile bir USB cihazını, örneğin bir mobil telefonu şarj edebilirsiniz.

### Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

#### Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filele-

rinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

**⚠ UYARI** Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine başka nesnelere yerleştirdiğinizde, özellikle bir yangın tehlikesi söz konusu olabilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine mobil telefondan başka bir nesne, özellikle metal nesne koymayın.

**⚠ HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesnelere yerleştirilirse, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, bellek, kayak kartı veya elektromanyetik alanlara duyarlı başka nesnelere koymayın.

**⚠ HATIRLATMA** Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Araç donanımına bağlı olarak mobil telefon, şarj modülü üzerinden araç dış antenine bağlanabilir.
- Şarj fonksiyonu ve mobil telefonun araç dış anteni ile kablosuz bağlantısı, sadece araç çalışırken mümkündür.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her noktasında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilemeyen büyük mobil telefonlar, şarj edilemeyebilir veya araç dış antenine bağlanamayabilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, özellikle arka planda açık olan uygulamalara (aplikasyonlara) bağlı olabilir.
- Daha verimli bir şarj işlemi ve araç dış antenine bağlanmak için mobil telefonun koruyucu kılıfını çıkartın. Kablosuz şarj işlemi için gerekli olan koruyucu kılıflar hariçtir.

## Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi

**⚠ UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygun şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

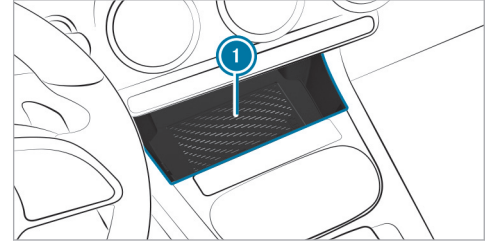
- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Araçın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

### Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır.

Uyumlu mobil telefonların yer aldığı bir listeyi <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altında bulabilirsiniz.

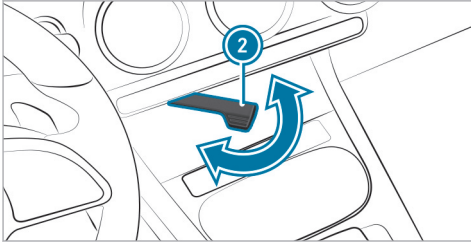


- ▶ Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz matın ① işaretli alanına yerleştirin. Multimedya sisteminde bir hatırlatma gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir. Şarj işlemi sırasında meydana gelen arızalar merkezi ekranda gösterilir.

① Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile temizlemek için çıkartılabilir.

### Stor kapağı olmayan eşya koyma gözü

Mobil telefonun, seyir sırasında yerinden çıkıp aşağıya düşmemesi için uygun şekilde yerleştirilmesine ve emniyete alınmasına dikkat edin.



- **Mobil telefonun emniyete alınması:** Kolu ② dışarıya doğru hareket ettirin.

### Brezilya için telsiz ruhsat numaraları

Bu cihaz ikincil modda çalışır; yani aynı tip istasyonlardan kaynaklanıyor olsa dahi zararlı parazitlere karşı koruma sağlamamaktadır. Ayrıca birincil modda çalışan sistemlere karşı parazit oluşturmamalıdır.

Bu ürün, Brezilya telekomünikasyon ajansı ANATEL tarafından 242/2000 sayılı yönetmelikte belirtilen prosedürler uyarınca onaylanmış olup geçerli teknik gereksinimleri karşılamaktadır.

Ayrıntılı bilgileri ANATEL'in internet sayfasından edinebilirsiniz. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- Radyo kontrollü araç bileşenleri uygunluk beyanı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. (→ Sayfa 80).

### Paspasın takılması ve sökülmesi

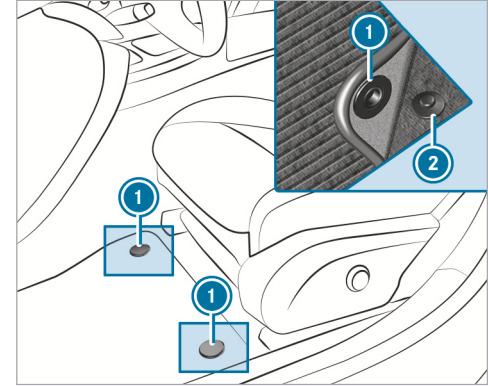
- ▲ **UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

### Paspasların takılması



- İlgili koltuğu arkaya doğru itin ve paspası ayak bölgesine yerleştirin.
- Düğmeleri ① tutuculara ② bastırın.
- İlgili koltuğu ayarlayın.

### Paspasların sökülmesi

- Paspası tutuculardan ② çekerek çıkartın.

► Paspası çıkartın.



## Dış aydınlatma

### Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliğine ilişkin hatırlatma

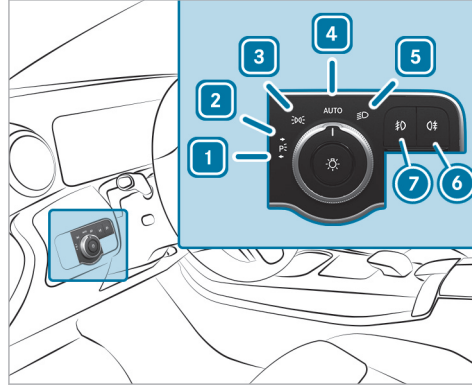
Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

### Işık sistemleri ve sorumluluklarınıza dair hatırlatmalar

Aracın çeşitli ışık sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu araç sürücüsüne aittir.

## Far şalteri

### Far şalterine kumanda edilmesi



- 1 Sol park ışığı
- 2 Sağ park ışığı
- 3 Duraklama ışığı ve plaka aydınlatması
- 4 Otomatik seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu)

- 5 Kısa far/uzun far
- 6 Arka sis ışığının açılması veya kapatılması.
- 7 Sis farlarının açılması veya kapatılması.

Kısa far etkinleştirildiğinde, duraklama ışığı kontrol lambası söner ve bunun yerine kısa far kontrol lambası yanar.

▶ Aracı yasal düzenlemelere uygun olarak her zaman güvenli ve yeterince aydınlatılmış şekilde park edin.

**! HATIRLATMA** Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler boyunca açık bırakmayın.

2 m'den geniş veya 6 m'den uzun olan araçlarda bazı ülkelerde tek taraflı park aydınlatmasına izin verilmez. Bu durumda park lambası konumunda duraklama ışığı da etkinleştirilir.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, aracın tekrar çalıştırılabilmesi için otomatik olarak kapatılır.

Dış aydınlatma (duraklama ve park ışığı hariç), sürücü kapısını açtığınızda otomatik olarak kapanır.


- Araç yerini bulma aydınlatması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 223).

### ■ Otomatik seyir ışığının fonksiyonu

Araç çalıştırıldığında duraklama ışığı, kısa far ve gündüz seyir ışığı çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır.

**⚠ UYARI** Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri **AUTO** konumundaysa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.


- ▶ Bu tür durumlarda far şalterini  konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı sadece yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

### ■ Arka sis ışığının açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

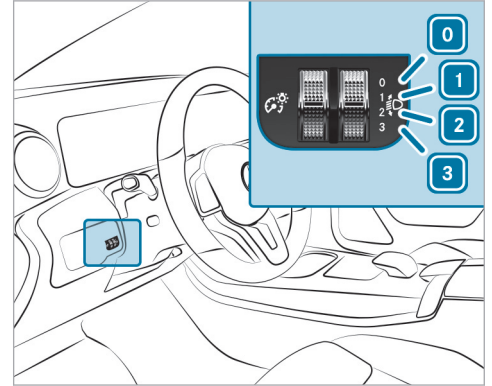
- Işık şalteri  veya **AUTO** konumunda olmalıdır.

- ▶  tuşuna basın.

Arka sis lambasının kullanımı ile ilgili ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.

### ■ Far seviyesinin ayarlanması (halojen far)

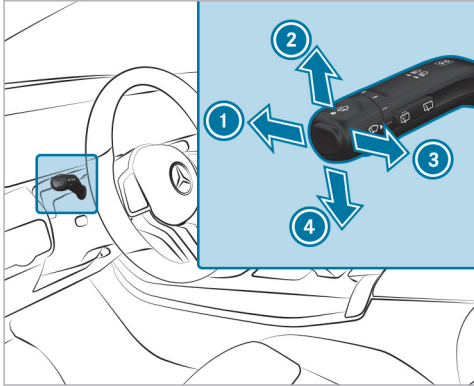
Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı ile farların ışık huzmesini, aracın yük durumuna uyarlayabilirsiniz.



- 0 Sürücü ve ön yolcu koltuğu dolu
- 1 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu
- 2 Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu, yükleme alanı yüklü
- 3 Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu dolu ve müsaade edilen azami arka aks yükü kullanılıyor

- ▶ Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısını aracın yük durumuna uygun bir konuma çevirin.

### Kombine şalter, ışıklara kumanda edilmesi



- ① Uzun far
- ② Sağ sinyal ışığı
- ③ Selektör
- ④ Sol sinyal ışığı

- ▶ Kombine şalter ile ilgili fonksiyonu seçin.

### Uzun farın açılması

- ▶ Far şalterini veya **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın. Uzun far etkinleştirildiğinde, kısa far kontrol lambası söner ve bunun yerine uzun far kontrol lambası yanar.

### Uzun farın kapatılması

- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ① bastırın veya ok yönünde ③ çekin.

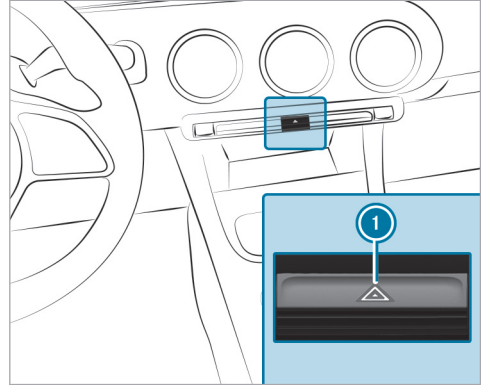
### Selektör

- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ③ çekin.

### Sinyal ışığı

- ▶ **Kısa süreli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde kısa süreyle direnç noktasına kadar bastırın. İlgili sinyal ışığı üç kez yanıp söner.
- ▶ **Sürekli sinyal verilmesi:** Kombine şalteri, ② veya ④ oku yönünde direnç noktasından ileri bastırın.

### İkaz flaşörü ışığının açılması veya kapatılması



- ▶ ① tuşuna basın.

İkaz flaşörü ışığı, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak açılır:

- Hava yastığı tetiklendiğinde.
- Araç, 70 km/h'den fazla bir hızdayken durana kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde.

Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ① tuşuyla da kapatabilirsiniz.

### MULTIBEAM LED'in adaptif fonksiyonları

#### Dinamik kısa farın çalışması

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

MULTIBEAM LED farlar, sürüş ve hava koşullarına uyarlanır ve otoyolun daha iyi aydınlatılması için genişletilmiş fonksiyonlar sunar.

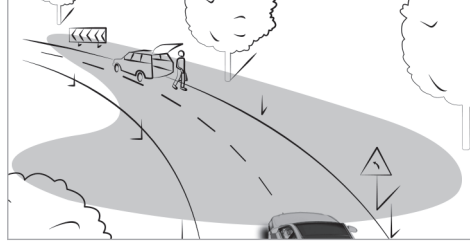
Sistem, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşur:

- Aktif viraj ışığı (→ Sayfa 218)
- Dönüş ışığı (→ Sayfa 218)
- Otoyol ışığı (→ Sayfa 219)
- Şehir ışığı (→ Sayfa 219)
- Offroad ışığı (→ Sayfa 219)

#### Sistem sınırları

- Sistem sadece karanlık ortamda etkindir.

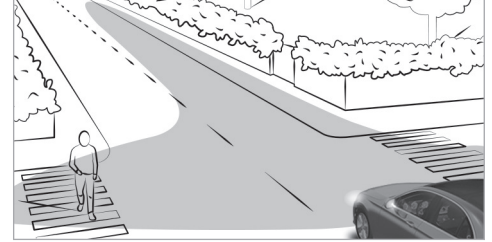
#### Aktif viraj ışığının fonksiyonu



- Farların manevra hareketlerini takip etmesi.
- Önemli olan yerlerin seyir esnasında daha geniş bir açıyla aydınlatılması.

Fonksiyonlar, açık durumdaki uzun farda etkindir.

#### Dönüş ışığının fonksiyonu



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülecek şekilde iyileştirir. Dönüş ışığı ancak kısa far açıkken etkinleştirilebilir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

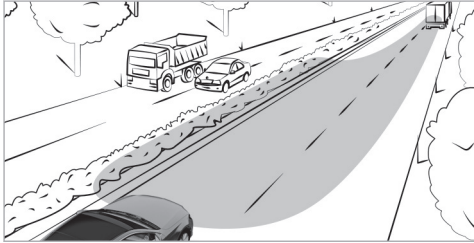
- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

**Dönel kavşak ve kavşak fonksiyonu:** Dönüş ışığı, aracın güncel navigasyon pozisyonu değerlendirir-

lerak her iki tarafta etkinleştirilir. Dönel kavşaktan veya kavşaktan çıkana kadar etkin durumda kalır.

### ■ Otoyol ışığının fonksiyonu

Otoyol ışığı, ışık huzmesinin aydınlatma mesafesini ve parlaklığını artırır ve daha ilerisinin görülmesine olanak sağlar.



Fonksiyon, aşağıdakiler üzerinden bir otoyol sürüşü algılandığında etkindir:

- Araç hızı üzerinden
- Çok fonksiyonlu kamera üzerinden
- GPS üzerinden

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkin değildir:

- 80 km/h'nin altındaki hızlarda

### ■ Şehir ışığı fonksiyonu


Şehir ışığı, geniş bir ışık dağılımı sayesinde şehir içinde yan alanların aydınlatılmasını iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- Düşük hızlarda
- Şehir içinde aydınlatılan alanlarda

### ■ Offroad ışığının fonksiyonu

Offroad ışığı, arazide sürüş sırasında aydınlatmayı iyileştirir. Kısa far simetrik ve geniş açılı bir şekilde yayılır. Bu, arazide yön bulmayı ve engellerin zamanında algılanmasını kolaylaştırır. Direksiyon manevraları nedeniyle aydınlatmanın değişmemesi için aktif viraj ışığı devre dışı bırakılır.

Fonksiyon, 50 km/h hızın altında gidilmesi ve  (Offroad) sürüş programının seçili olması koşuluyla kısa far açıkken etkindir.

### ■ Dinamik kısa farın açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.


Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Aydınlatma**  
 **MULTIBEAM LED**

 **Dinamik kısa far** seçeneğini açın veya kapatın.

### Adaptif uzun far asistanı

#### ■ Adaptif uzun far yardımcısının fonksiyonu

 **UYARI** Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere

- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

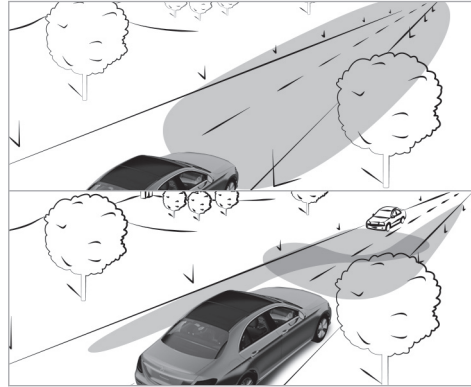
Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca

trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

- ❗ Adaptif uzun far yardımcısı isteğe bağlı bir donanımdır (→ Sayfa 77).



Adaptif uzun far yardımcısı, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Uzun far

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapanır:

- 25 km/h'nin altındaki hızlarda
- Başka trafik katılımcıları algılandığında
- Yol aydınlatması yeterli olduğunda

- ❗ Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

### Adaptif uzun far yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

- ⚠ **UYARI** Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara


- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

### Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Adaptif uzun far yardımcı Plus açıldığında sürücü ekranındaki  kontrol lambası yanar.

### Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.

## Adaptif uzun far asistanı Plus

### Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın fonksiyonu

**⚠ UYARI** Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

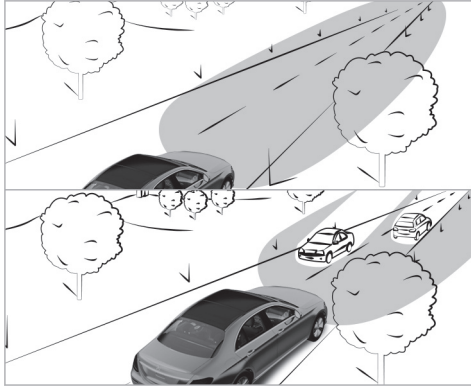
- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı Plus; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama kısıtlanmış olabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far yardımcısı Plus sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.



Adaptif uzun far yardımcısı Plus, aşağıda belirtilen far türleri arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Kısmi uzun far
- Uzun far

Kısmi uzun far, uzun far ile diğer trafik katılımcılarının yan taraflarını aydınlatır ve gözlerini kamaştırmaz. Önde giden araç kısa far alanında bulunur.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.
- Başka trafik katılımcıları algılanırsa, kısmi uzun far otomatik olarak açılır.

25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Uzun far otomatik olarak kapanır.
- Kısmi uzun far otomatik olarak kapanır.

**i** Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

### Adaptif uzun far yardımcısı Plus'ın açılması veya kapatılması

**⚠ UYARI** Adaptif uzun far yardımcısı Plus'a rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı Plus aşağıdaki durumlara tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara


- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far yardımcısı Plus çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

### Açılması

- ▶ Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden açın. Uzun far karanlık ortamda otomatik olarak açıldığında, sürücü ekranında  kontrol lambası yanar.

### Kapatılması

- ▶ Uzun farı kombine şalter üzerinden kapatın.



### Dış aydınlatma ilave yanma süresinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  ►► Ayarlar ►► Aydınlatma  
►► İç/Dış aydınlatma ►► Dış ilave yanma süresi

- İlave bir yanma süresi ayarlayın.  
Dış aydınlatma, aracın motoru durdurulduktan sonra ayarlanan süre için etkinleştirilir.

### Araç yerini bulma aydınlatmasının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

-  ►► Ayarlar ►► Aydınlatma  
►► İç/Dış aydınlatma

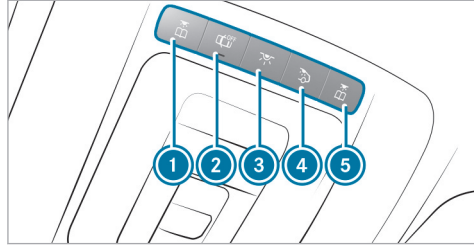
- Araç yerini bulma aydınlatması seçeneğini açın veya kapatın.






Fonksiyon etkinleştirilmiş haldeyken dış aydınlatma, aracın kilidi açıldıktan veya araç kilitlenmeden kapatıldığında sürücü kapısı açıldıktan sonra 40 saniye boyunca yanar. Aracı çalıştırdığınızda, araç yerini bulma aydınlatması etkin durumdan çıkartılır ve otomatik seyir ışığı etkinleştirilir.

### İç aydınlatma

#### İç aydınlatmanın ayarlanması

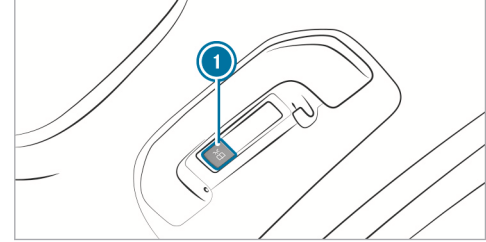
#### Ön bölümdeki tavan kumanda ünitesi



- ①  Ön bölümdeki sol okuma lambası  
②  Otomatik iç aydınlatma kumandası  
③  Ön bölümdeki iç aydınlatma  
④  Arka bölümdeki iç aydınlatma  
⑤  Ön bölümdeki sağ okuma lambası

- Açılması veya kapatılması: ① - ⑤ arası ilgili tuşa basın.

#### Tutamaktaki kumanda ünitesi (arka bölüm)



- ①  Arka bölümdeki okuma lambası

- Açılması veya kapatılması: ① tuşuna basın.

### Ambiyans aydınlatmasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  ►► Konfor ►► Ambiyans ışığı

#### Rengin ayarlanması

- Renk seçeneğini seçin.  
► Tek renkli veya Çok renkli seçeneğini seçin.  
► İstedığınız rengi veya renk dünyasını ayarlayın.

### Aydınlığın (parlaklığı) ayarlanması

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ Aydınlığı (parlaklığı) ayarlayın.
- ① Ambiyans aydınlatması çevre aydınlığına bağlı olarak gündüz ve gece modu arasında otomatik geçiş yapar.

### Bölgeler için aydınlığın etkinleştirilmesi

- ▶ **Aydınlık** seçeneğini seçin.
- ▶ **Bölgeleri birleştir** seçeneğini kapatın. **Doğrudan**, **Dolaylı** ve **Süsleme** bölgeleri ayrı olarak ayarlanabilir.

### Efektlerin etkinleştirilmesi

- ▶ **Efektler** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz efekti etkinleştirin.
- ① Araç donanımına bağlı olarak farklı efektler mevcuttur.

### Çok renkli animasyon

- Ayarlanan renk kombinasyonu, önceden belirlenen bir ritimde değişir.

### Klima

- Araçtaki sıcaklık ayarı değiştirildiğinde, kısa bir süre için ambiyans ışığının rengi değişir.

### Karşılama

- Araca binerken özel bir renk animasyonu oynatılır.

### İç aydınlatma ilave yanma süresinin açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→  ▶ **Ayarlar** ▶ **Aydınlatma**

▶ **İç/Dış aydınlatma** ▶ **İç ilave yanma süresi**

- ▶ **İç ilave yanma süresi** devreye alın veya devreden çıkartın. Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde iç aydınlatma sürüş sonunda kısa süreliğine açılır.

**Ampullerin değiştirilmesi (sadece halojen farları olan araçlar)**

### Ampul değişimi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

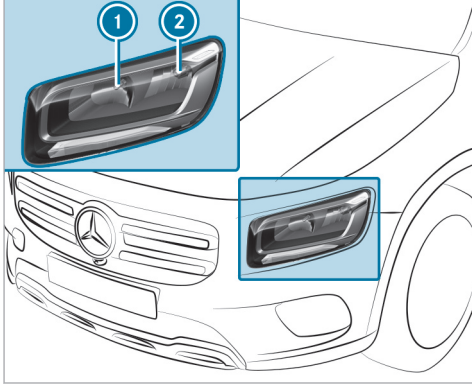
Bir ampulü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

▶ Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

- Yere düşmüş veya cam kısmında çizikler olan ampulleri kullanmayın. Aksi takdirde ampul patlayabilir.
- Cam kısmını çıplak elle tutmayın.
- Ampulü nemden koruyun ve sıvılarla temas ettirmeyin.

## Değiştirilecek ampullere genel bakış

### Halojen far



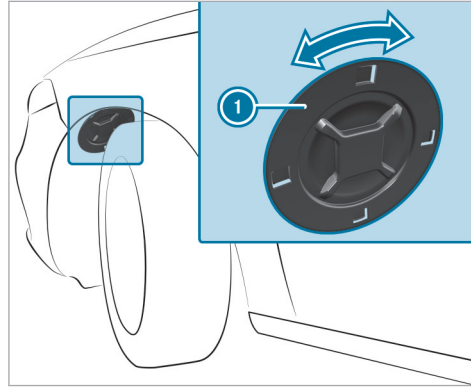
- ① Uzun far: Ampul H7 55 W
- ② Kısa far: Ampul H7 55 W

## Öndeki ampullerin değiştirilmesi (halojen farları olan araçlar)

### ■ Ön tekerlek yuvasındaki muhafazanın sökülmesi ve takılması

#### Ön koşullar

- Aydınlatma tertibatı kapalıdır.
- İlgili ön tekerleği içeriye doğru çevirin.



- ▶ **Sökülmesi:** Muhafaza kapağını ① sola doğru çevirin ve davlumbaz kaplamasından çıkartın.
- ▶ **Takılması:** Muhafaza kapağını ① davlumbaz kaplamasına takın ve yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.

### ■ Halojen far ampulünün değiştirilmesi

**⚠ UYARI** Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

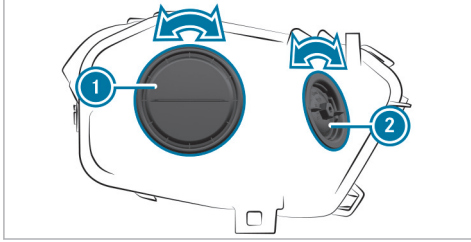
Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

Bir ampülü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

- ▶ Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

#### Ön koşullar

- **Kısa far:** Tip H7 55 W ampul hazır durumda olur.
- **Uzun far:** Tip H7 55 W ampul hazır durumda olur.



- ① Kısa far gövde kapağı
- ② Uzun far gövde kapağı

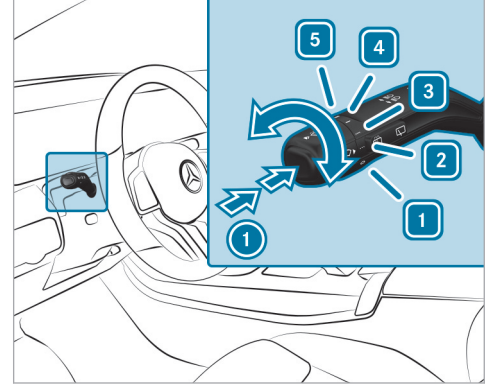
ⓘ Gövde kapağına ② motor kaputu açık haldeyken erişebilirsiniz.

- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Ön tekerlek yuvasındaki muhafaza kapağını sökün (→ Sayfa 225).
- ▶ İlgili gövde kapağını sola doğru çevirin ve çıkarın.
- ▶ Yuvayı sola doğru çevirin ve dışarı çekin.
- ▶ Ampülü yuvadan çekin.



- ▶ Yeni ampülü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvayı yerleştirin ve sağa doğru çevirin.
- ▶ Gövde kapağını takın ve sağa doğru çevirin.
- ▶ Ön tekerlek yuvasındaki muhafaza kapağını takın (→ Sayfa 225).

### Cam sileceği ve cam yıkama tertibatı

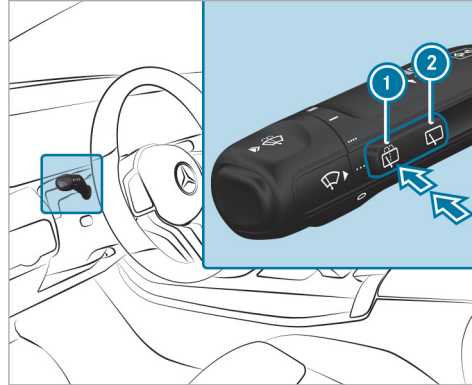
#### Ön cam sileceklerinin açılması veya kapatılması





- 1 0 Cam sileceği kapalı
- 2 ... Otomatik silme, normal
- 3 .... Otomatik silme, sık
- 4 — Sürekli silme, yavaş
- 5 == Sürekli silme, hızlı


- ▶ Kombine şalteri ilgili **1** - **5** konumuna çevirin.
  - ▶  **Bir kez silme:** **1** tuşunu direnç noktasına kadar bastırın.
  - ▶  **Yıkama suyu ile silme:** **1** tuşunu direnç noktasından ileri bastırın.
- i** Yıkama tesisinde araç temizliği ile ilgili hatırlatmalara uyun (→ Sayfa 28).

### Arka camın sileceklerinin açılması veya kapatılması



- 1**  Bir kez silme/yıkama
- 2**  Aralıklı silme

- ▶ **Bir kez silme:** **1** tuşunu direnç noktasına kadar bastırın.

- ▶ **Yıkama suyu ile silme:** **1** tuşunu direnç noktasından ileri bastırın.
- ▶ **Aralıklı silmenin açılması veya kapatılması:** **2** tuşuna basın.  
Arka cam sileceği çalışırken, sürücü ekranında  sembolü belirir.

### Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi


- ⚠ UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

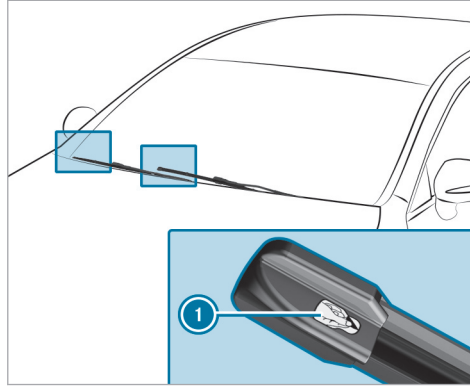
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.


### Silecek kollarının değiştirme pozisyonuna sürülmesi

- ▶ Aracı çalıştırın ve hemen durdurun.

- ▶ 15 saniye içerisinde kombine şalterdeki  tuşuna yakl. üç saniye boyunca basın (→ Sayfa 226).  
Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna sürün.
- ⓘ Silecek süpürgelerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin ve görünür hasarlar veya sürekli iz oluştuğunda değiştirin.
- ▶ Bakım göstergesi ile ilgili bilgileri dikkate alın.

### Bakım göstergesi



- ▶ Bakım göstergesinin koruyucu folyosunu , yeni takılan silecek süpürgelerinin süpürge ucundan çekerek çıkartın.

Bakım göstergesinin rengi siyahtan sarıya dönerse, silecek süpürgelerini değiştirin.

- ⓘ Renk değişimi süresi, kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık gösterir.

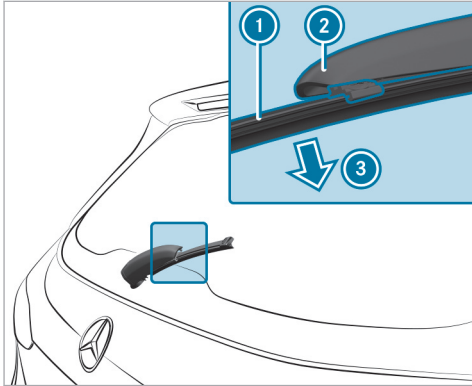
### Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

**⚠ UYARI** Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

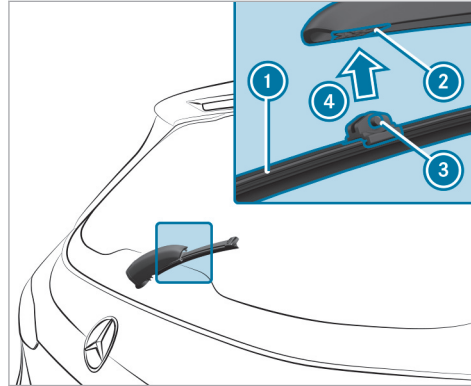
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri kapatın ve aracı durdurun.

## Silecek süpürgesinin sökülmesi



- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Silecek kolunu ② değiştirme pozisyonunda kilitlenene kadar arka camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolundaki ② silecek süpürgesinin ① klipsini açın ve ok yönünde ③ çıkartın.

## Silecek süpürgesinin takılması



- ▶ Silecek süpürgesini ① her iki tırnak ③ ile silecek kolundaki yuvaya ② yerleştirin.
- ▶ Silecek süpürgesini ①, yuvaya ② oturana kadar ok yönünde ④ bastırın.
- ▶ Silecek süpürgesinin ① yerine oturup oturmadığını kontrol edin.

- ▶ Ardından, silecek kolunu değiştirme pozisyonundan arka cama yatırın.

## Aynalar

## Dış aynaların ayarlanması

**⚠ UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarının yapılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

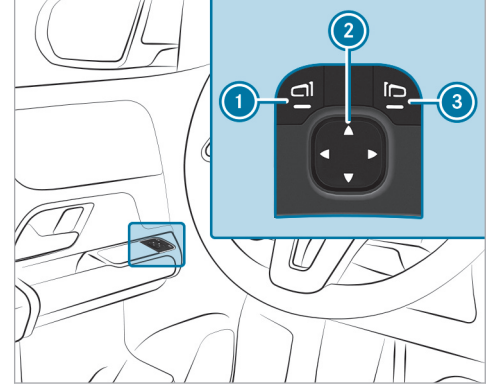
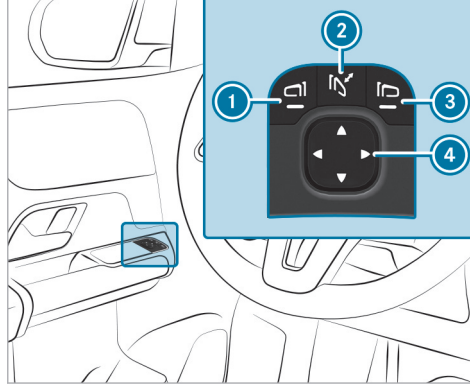
- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

- ▶ Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

**⚠ UYARI** Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

► Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.



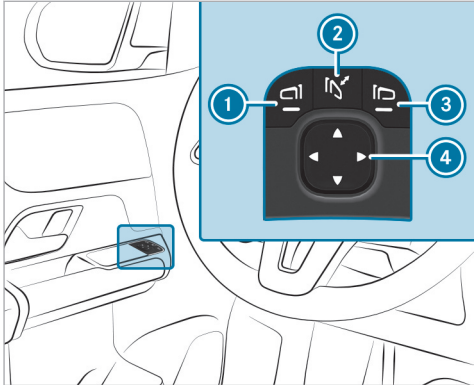
► **Katlanması veya açılması:** ② tuşuna kısa süreli basın.

#### Ayarlanması

- ① veya ③ tuşu ile ayarlanacak dış aynayı seçin.
- Ayna camının pozisyonunu ④ tuşu ile ayarlayın.



- ▶ Ayna camının pozisyonunu ② tuşu ile ayarlayın.
- ❗ Akü kutup başları sökülmüş veya akü deşarj olmuşsa, dış aynaları sisteme tanıtmamız gerekir. Otomatik ayna katlama işlemi ancak bundan sonra çalışır.
- ▶ **Tanıtilmesi:** ② tuşuna kısa süreli basın. Yerinden çıkmış durumdaki bir dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar yerine oturur:



- ▶ Dış aynayı elinizle doğru pozisyona bastırın.
- ▶ ② tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

### Otomatik olarak karartılan aynaların fonksiyonu

**⚠ UYARI** Yansıtmayı önleyen aynanın elektrolit sıvısından kaynaklanan yanma ve zehirlenme tehlikesi

Yansıtmayı otomatik olarak önleyen bir ayna camının camı kırılırsa, elektrolit sıvısı açığa çıkabilir.

Elektrolit sıvısı sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz, solunum organlarına veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır.

- ▶ Elektrolit sıvısı ile temas edildiğinde, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:
  - Ciltteki elektrolit sıvısını derhal su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

- Gözlerdeki elektrolit sıvısını derhal duru su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit sıvısının yutulması durumunda, ağzı derhal iyice çalkalayın. Kusmaya çalışmayan. Derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit sıvısı ile kirlenen giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

Far ışığı dikiz aynasındaki sensöre geldiğinde, dikiz aynası ve sürücü tarafındaki dış ayna otomatik olarak karartılır.

### **Sistem sınırları**

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda aynayı karartmaz:

- Araç stop edilmiş olmalıdır.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.
- İç aydınlatma açılmıştır.

## Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumu fonksiyonu

Park etme konumu, park ederken yardımcı olur.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda ön yolcu tarafındaki arka tekerlek yönünde aşağı doğru hareket eder:

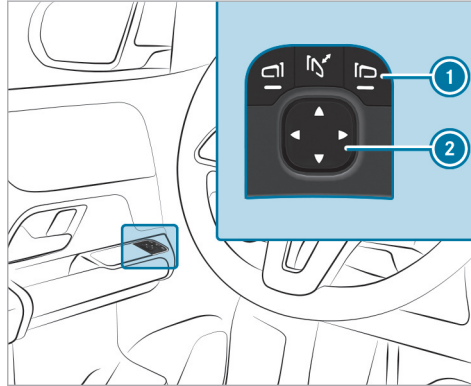
- park etme konumu kaydedildiğinde (→ Sayfa 232).
- ön yolcu aynası seçildiğinde.
- Geri vitese geçilmiş olması gerekir.

Ön yolcu tarafındaki dış ayna, aşağıda belirtilen durumlarda eski konumuna hareket eder:

- şanzımanı başka bir şanzıman konumuna getirdiğinizde.
- 15 km/h'den hızlı sürüş yaptığınızda.
- sürücü tarafındaki dış ayna tuşuna bastığınızda.

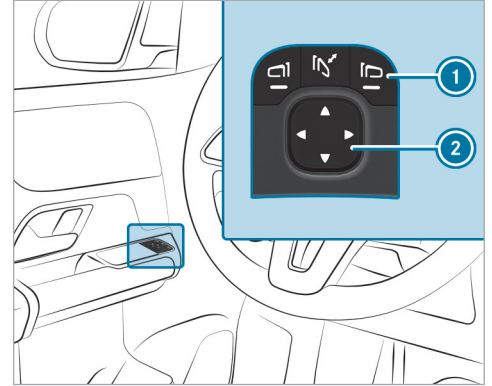
## Ön yolcu tarafındaki dış aynanın park etme konumunun geri vites üzerinden kaydedilmesi

### Kaydedilmesi



- ▶ ① tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.
- ▶ ② tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı istediğiniz park etme konumuna getirin.

### Çağrılması



- ▶ ① Ön yolcu tarafındaki dış aynanın seçilmesi
- ▶ ② Aynanın ayarlanması

- ▶ ① tuşu ile ön yolcu tarafındaki dış aynayı seçin.
- ▶ Geri vitese geçin.  
Ön yolcu tarafındaki dış ayna, kaydedilmiş olan park etme konumuna hareket eder.

## Otomatik ayna katlamanın devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Araç >> Aç/Kapat

▶ Otomatik ayna katlama seçeneğini açın veya kapatın.

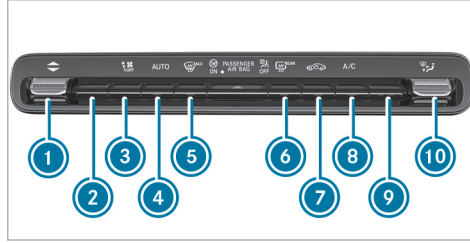
## İklimlendirme sistemleri, genel bakış

### İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar

Klima tertibatının, zararlı madde oranı denetiminin ve hava filtrelemenin doğru şekilde çalışması için her zaman bir iç mekan filtresi kullanılmalıdır. Filtre gövdesinin doğru bir şekilde takıldığından emin olun. Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımı serbest bırakılan filtre kullanın. Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

### İklimlendirme otomatiği kumanda ünitesine genel bakış

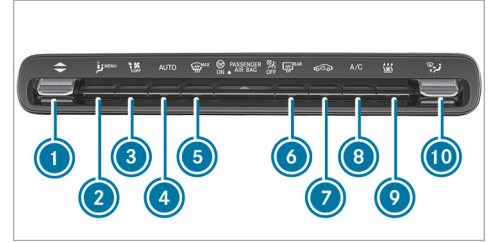
Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.



THERMATIC klima kumanda ünitesi olan araçlar (park kalorifersiz)






- 1 Sıcaklığın ayarlanması
- 2 Bu tuşun işlevi yoktur
- 3 Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- 4 **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 236)
- 5 Ön cam buzunun çözdürülmesi
- 6 Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- 7 Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)

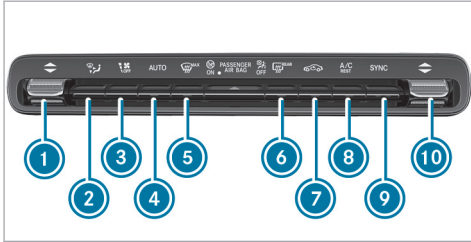
- 8 A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 236)
- 9 Bu tuşun işlevi yoktur
- 10 Hava dağılımının ayarlanması




THERMATIC klima kumanda ünitesi olan araçlar (park kaloriferli)








- 1 Sıcaklığın ayarlanması
- 2 Klima menüsünün çağırılması
- 3 Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- 4 **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 236)
- 5 Ön cam buzunun çözdürülmesi

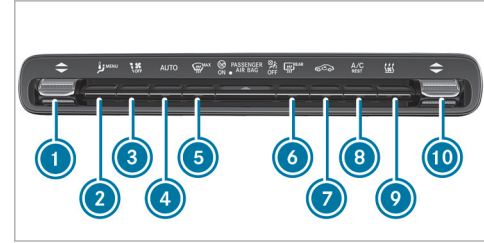
- ⑥  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑦  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)
- ⑧  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 236)
- ⑨  Park kaloriferinin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 46)
- ⑩  Hava dağılımının ayarlanması









THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi olan araçlar (park kalorifersiz)




- ①  Sürücü tarafındaki sıcaklığın ayarlanması

- ②  Hava dağılımının ayarlanması
- ③  Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- ④ **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 236)
- ⑤  Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ⑥  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑦  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)
- ⑧  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 236)  
Artık ısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)
- ⑨ **SYNC** Senkronizasyonun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 237)
- ⑩  Ön yolcu tarafındaki sıcaklığın ayarlanması





THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi olan araçlar (park kaloriferli)

- ①  Sürücü tarafındaki sıcaklığın ayarlanması
- ②  Klima menüsünün çağırılması
- ③  Hava miktarının ayarlanması veya iklimlendirmenin kapatılması
- ④ **AUTO** İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 236)
- ⑤  Ön cam buzunun çözdürülmesi
- ⑥  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması
- ⑦  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)

- 8  A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 236)  
Artık ısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 238)
- 9  Park kaloriferinin açılması veya kapatılması (→ Sayfa 46)
- 10  Ön yolcu tarafındaki sıcaklığın ayarlanması
- i Artık ısı kullanımı sadece dizel araçlarda veya park kaloriferi olan araçlarda THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi ile bağlantılı olarak mevcuttur.

## İklimlendirme sistemlerinin kumanda edilmesi

### İklimlendirmenin açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 1. veya daha yüksek bir kademeye getirin.
- ▶ **Kapatılması:** Hava miktarını  tuşu üzerinden 0 kademesine getirin.

İklimlendirme kapalıyken camlar daha hızlı buğulanabilir. İklimlendirmeyi sadece kısa süreli kapatın.

### A/C fonksiyonunun klima kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

- ▶  /  tuşuna basın.

A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.

Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.

### Klima satırı veya klima kumanda ünitesi üzerinden klima menüsünün çağrılması

Klima menüsü klima satırı üzerinden çağrılabilir. Klima satırı her zaman medya ekranının alt tarafında gösterilir.

- ▶ Klima satırındaki **Klima menüsü** seçeneğini seçin.

### A/C fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

- ➔ **Klima menüsü** ➔ 1. koltuk sırası

Dış ortam koşullarına bağlı olarak, iklimlendirme fonksiyonu etkinleştirildiğinde iç ortam havasının daha iyi soğutulması ve kurutulması desteklenir. Merkezi ekranın iklimlendirme satırının A/C fonksiyonuna kumanda edilmesi için herhangi bir seçenek olmadığında bu fonksiyonu merkezi ekranın iklimlendirme satırında açın veya kapatın.


- ▶ **A/C (A/C)** seçin.


A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.

Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.

### İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması

Otomatik modda, ayarlanan sıcaklık hava girişi ile ayarlanır veya sabit tutulur.









- ▶  tuşuna basın.

▶ **Manuel moda geçiş yapılması:**  veya **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik modda,  tuşuyla beş farklı hava miktarı arasından seçim yapabilirsiniz. Bu yapıldığında, otomatik mod değişmeden kalır.

### Hava dağılım pozisyonlarına genel bakış

Ekrandaki semboller havanın hangi çıkışlardan geldiğini gösterir:




-  buz çözme ve yan hava çıkışları
-  Orta ve yan hava çıkışları
-  ayak bölgesi ve yan hava çıkışları
-  orta, yan ve ayak bölgesi hava çıkışları
-  buz çözme, ayak bölgesi ve yan hava çıkışları
-  tüm çıkışlar
-  buz çözme, orta ve yan hava çıkışları
-  otomatik hava dağılımı

### Hava dağılımının klima menüsü üzerinden ayarlanması


Multimedya sistemi:

➔ **Klima menüsü**

▶ **1. koltuk sırası** veya **2. koltuk sırası** seçeneğini seçin.

▶ Hava dağılımının ayarlanması: ,  veya  seçeneğini seçin.

▶ Hava miktarını ayarlayın.

ⓘ Klima tertibatı açıkken her zaman en az bir bölge etkindir. Örneğin iç mekanı ve ayak bölgesini eş zamanlı olarak iklimlendirmek için birden fazla hava dağılımı aynı anda seçilebilir. Bu sırada ön cam iklimlendirmesi  sadece birinci koltuk sırası için seçilebilir. Otomatik mod etkin durumdayken hava dağılımının ayarlanmasına yönelik kumanda alanları otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır. Klima tertibatı kapatıldığında, kumanda alanları kullanılabilir durumda kalır ve son ayar kaydedilir.

### Senkronizasyon fonksiyonunun klima kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

**Ön koşullar**

- Araçta park kaloriferi bulunmamaktadır.

Senkronizasyon fonksiyonu ile iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda edilir. Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı ve hava dağılımı ayarı, ön yolcu tarafı için otomatik olarak devralınır.

▶ **SYNC** tuşuna basın.

Başka bir klima bölgesinin ayarı değiştirildiğinde, senkronizasyon fonksiyonu kapatılır.

### Senkronizasyon fonksiyonunun klima menüsü üzerinden açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:


➔ **Klima menüsü** ▶ **1. koltuk sırası**

Senkronizasyon fonksiyonu iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda eder. Bu durumda sürücünün sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarları otomatik olarak her bir klima bölgesine uygulanır.

▶ **SYNC (SYNC)** seçin.

## Camlardaki buğunun giderilmesi


### İçten buğulanmış camlar

- ▶ **AUTO** tuşuna basın.
- ▶ Camlar buğulanmaya devam ediyorsa:  tuşuna basın.

### Dıştan buğulanmış camlar

- ▶ Cam sileceğini çalıştırın.
- ▶ **AUTO** tuşuna basın.

## Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması

- ▶  tuşuna basın.  
İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu belirli bir süre sonra yerini otomatik olarak temiz hava moduna bırakır.

- ❗ Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.

## Artık ısının açılması veya kapatılması

### Ön koşullar

- Araç durdurulmuştur.
- ❗ Artık ısı kullanımı sadece dizel araçlarda veya park kaloriferi olan araçlarda THERMOTRONIC klima kumanda ünitesi ile bağlantılı olarak mevcuttur.

Motor artık ısısı ile aracın ön bölümünü ayarlanan sıcaklığa göre yaklaşık 30 dakika ısıtılabilir veya havalandırabilirsiniz.

- ▶ **Devreye alınması:**  tuşuna basın.

Artık ısı otomatik olarak kapanır.

## Park kaloriferi/havalandırması

### ■ Park kaloriferi/havalandırması fonksiyonu

- ❗ Aşağıda belirtilen fonksiyon donanımına bağlıdır.
- Aracın iç mekanındaki hava, ayarlanan sıcaklığa ısıtılır veya havalandırılır.
- Aracın iç mekanındaki hava, dış hava sıcaklığının altına soğutulamaz.

- Dış hava sıcaklığı değiştiğinde, otomatik olarak ısıtma modundan havalandırma moduna veya havalandırma modundan ısıtma moduna geçiş yapılır.

Park kaloriferi ve egzoz çıkışı, sağ ön tekerleğin önünde bulunmaktadır.

## ■ Park kaloriferinin/havalandırmasının kumanda ünitesi üzerinden açılması veya kapatılması

**▲ TEHLİKE** Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir. Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Tahliye tertibatı olmayan garaj gibi kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın.
- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.



- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.

**⚠ UYARI** Park kaloriferinin sıcak parçalarından ve egzoz gazından kaynaklanan yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler örneğin yaprak, çim veya dallar tutuşabilir.

- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
  - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
  - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabilmesinden
  - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

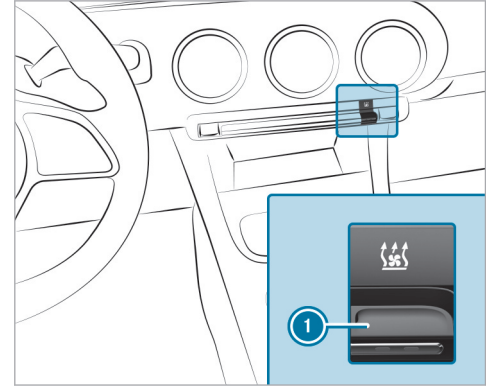
**⚠ HATIRLATMA** Park kaloriferinin/havalandırmasının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Park kaloriferi/havalandırması kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ En geç ikinci ısıtma veya havalandırma işleminden sonra aracı uzun bir mesafe sürün.

#### Ön koşullar

- Yakıt deposu en az  $\frac{1}{4}$  doludur.



- ▶ Sıcaklığı  $\nabla \blacktriangle$  tuşu üzerinden ayarlayın.
- ▶ **1** tuşuna basın. Tuştaki **1** kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri şu anlama gelmektedir:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.

- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması 50 dakika sonra kapanır.

### ■ Park kaloriferinin/havalandırmasının multimedia sistemi üzerinden ayarlanması

#### Ön koşullar

- Park kaloriferi donanımı monte edilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→ **Klima menüsü** → **Park kaloriferi**

#### Hareket etme zamanının seçilmesi

- ▶ **Zaman A, Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.

#### Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **Zaman A, Zaman B** veya **Zaman C** seçeneğini seçin.
- ▶ Saatin yanındaki kalemi seçin.
- ▶ Bir zaman ayarlayın.

### Havalandırma çıkışları

#### ■ Ön havalandırma çıkışlarının ayarlanması

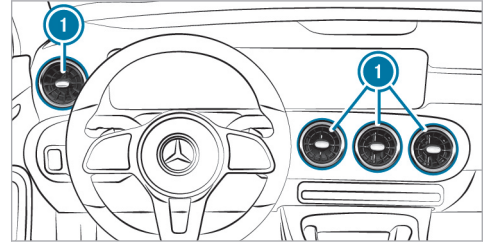
**⚠ UYARI** Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.

Araç iç mekanına temiz hava girişinin, havalandırma çıkışlarından sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Aracın iç mekanındaki hava çıkışlarını ve havalandırma ızgarasını her zaman temiz tutun.
- Hava girişinde kalıntı bulunmamasına dikkat edin (→ Sayfa 543).



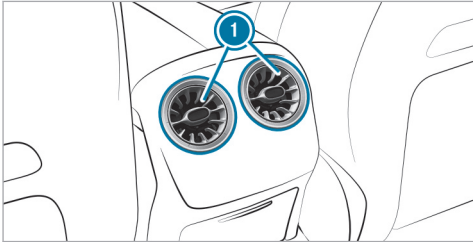
- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola (açık) veya sağa (kapalı) doğru çevirin.
- ▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

## Arka havalandırma çıkışlarının ayarlanması

**⚠ UYARI** Havalandırma çıkışlarına çok yakın olunmasından dolayı yanma veya donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- ▶ Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- ▶ İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola veya sağa doğru çevirin.
- ▶ **Hava akımı yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

## Aracın kullanılması

### Gerilim beslemesinin veya aracın açılması

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

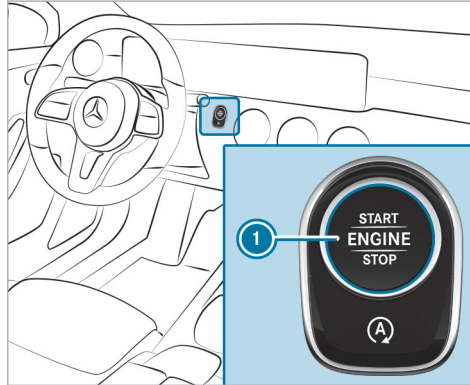
- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.
- Fren pedalı basılı olmamalıdır.



- ▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın.  
Örneğin cam sileceğini çalıştırabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısını açtığınızda.
- ① tuşuna iki kez bastığınızda.

- ▶ **Aracın çalıştırılması:** ① tuşuna iki kez basın.  
Sürücü ekranında ikaz ve kontrol lambaları yanar.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde araç tekrar kapatılır:

- Aracı 15 dakika içerisinde çalıştırmazsanız ve şanzıman **P** konumundaysa veya elektrikli sabitleme freni çekildiğinde.
- ① tuşuna bir kez bastığınızda.

## Aracın çalıştırılması

### Aracın Start-Stop tuşu ile çalıştırılması

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

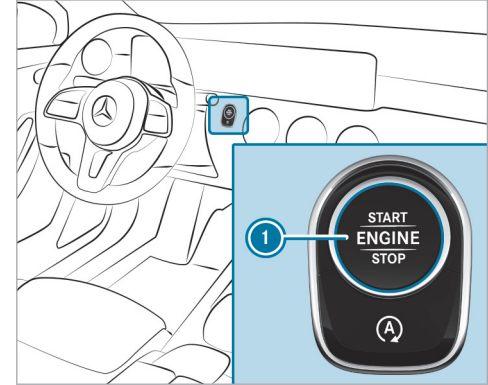
▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde bulunuyor ve tanıtılmış olmalıdır.



▶ Şanzımanı **P** veya **N** konumuna getirin.

▶ Fren pedalına basın ve **1** tuşuna bir kez basın.

▶ Araç çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.

- ▶ Araç çalışmazsa: Gereksiz tüketicileri kapatın ve ① tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç yine çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse: Aracı, anahtar eşya koyma gözündeysen çalıştırın (acil durum işletimi) (→ Sayfa 244).

① Sürüş sırasında aracı kapatabilirsiniz. Bunun için yakl. üç saniye boyunca ① tuşuna ya da üç saniye içinde üç kez ① tuşuna basın. Bunun için "Sürüş hatırlatmaları" bölümündeki emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 248).

Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

### ■ Aracın, anahtar eşya koyma gözündeysen çalıştırılması (acil durum işletimi)

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazları-

nın solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.

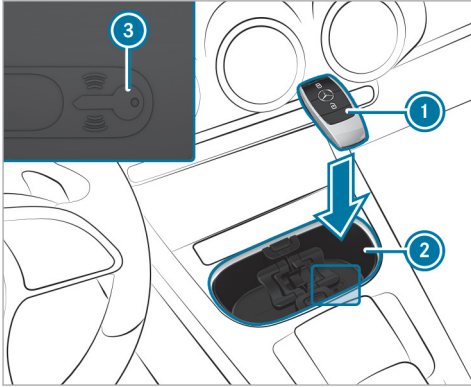
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

Araç çalışmazsa ve sürücü ekranında **Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** mesajı belirirse aracı, acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



Eşya koyma gözü (örnek, makaralı güneşlik olmayan bardak tutucusu)

- ▶ Gerekirse eşya koyma gözünün (2) kapağını açın.
- ▶ Eşya koyma gözünün (2) boş olduğundan emin olun.
- ▶ Anahtarı (1) anahtarlıktan çıkartın.

- ▶ Anahtarı (1) eşya koyma gözündeki (2) sembol (3) üzerine koyun.

Araç kısa süre sonra çalıştırılır.

Anahtarı (1) eşya koyma gözünden (2) çıkardığınızda araç hala sürüşe hazırdır. Ancak diğer araç çalıştırma işlemleri için anahtarın (1) sürüş boyunca eşya koyma gözünde (2) sembolün (3) üzerinde olması gerekir.

- ▶ Anahtarın (1) bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

#### Araç çalışmadığında:

- ▶ Anahtarı (1) eşya koyma gözünde (2) bırakın.
- ▶ Fren pedalına basın ve aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.
- ▶ Araç çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.
- ▶ Start-Stop tuşu ile sadece gerilim beslemesini açabilir veya aracı çalıştırabilirsiniz.

Sürücü ekranında gösterilebilecek ekran mesajlarına ilişkin bilgileri dikkate alın.

#### Aracın Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol) hizmetleri üzerinden çalıştırılması

##### ■ Sürüşe başlamadan önce araç iç mekanının soğutulması veya ısıtılması

Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden.
- Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından.
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

##### ■ Marş aküsünü sürüşe başlamadan önce şarj edin

Marş aküsünün şarj seviyesi düşükse akıllı telefonunuza mesaj alabilirsiniz. Ardından aküyü şarj etmek için aracı akıllı telefon ile çalıştırabilirsiniz. Araç on dakika sonra otomatik olarak tekrar durdurulur.

Çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Bulunulan yerdeki yasal düzenlemelerin, aracın bir akıllı telefon ile çalıştırılmasına izin verdiğinden.
- Bulunulan yerde aracın çalıştırılmasının ve çalışır durumda bırakılmasının tehlike oluşturmadığından.
- Yakıt deposu yeterince dolu olmalıdır.

### ■ Aracın çalıştırılması (Remote Online)

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Motor odası veya egzoz tertibatında bulunan yanıcı malzemeler nedeniyle yangın tehlikesi

Yanıcı malzemeler tutuşabilir.

- ▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

**⚠ UYARI** Motorun istem dışı çalışmasından kaynaklanan ezilme ve sıkışma tehlikesi

Motor, bakım veya onarım çalışmaları sırasında istem dışı çalışırsa, uzuvlar ezilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Motor; bakım ve onarım çalışmalarından önce istem dışı çalıştırılmaya karşı her zaman emniyete alınmalıdır.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.



### Ön koşullar

- Şanzıman **[P]** park konumunda olmalıdır.
- Hırsızlık alarm sisteminin alarmı etkin olmamalıdır.
- İkaz flaşörü tertibatı kapalı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.
- Kapılar kapalı ve kilitli olmalıdır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı olmalıdır.

▶ Aracı akıllı telefon ile çalıştırın.  
Araç her çalıştırıldığında motor on dakika çalışır.

Art arda en fazla iki çalıştırma denemesi yapabilirsiniz. Aracı akıllı telefonla tekrar çalıştırmadan önce, aracı bir kez anahtarla çalıştırmanız gerekir.

Aracı istediğiniz zaman şu şekilde kapatabilirsiniz:

- Akıllı telefon uygulaması üzerinden
- Anahtarın üzerinde **[C]** veya **[E]** tuşuna basarak

❗ Ayrıntılı bilgileri akıllı telefon uygulamasında bulabilirsiniz.

### Bakım veya onarım çalışmalarından önce aracın çalıştırılmasını engelleyin:

- ▶ İkaz flaşörü tertibatını açın veya kapıların kilidini açın.
- ▶ Yan camlardan birini veya sürgülü tavanı açın.

### Rodaj hatırlatmaları

Motoru ilk 1500 km boyunca koruyun:

- Değişken hız ve motor devir sayısında sürüş yapın.
- Azami olarak 140 km/sa ile sürüş yapın.
- **[C]** veya **[E]** sürüş programında sürüş yapın.
- En geç, devir saatinin ibresi kırmızı renkli alan öncesinde son çeyreğe ulaştığında bir üst vites geçin.
- Frenlemek için manuel olarak vites küçültmeyin.
- Tam gazlı sürüş gibi aşırı yüklenmelerden kaçının.
- Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) basmayın.

- Motor devir sayısını, ancak 1500 km'den sonra kademeli olarak arttırın ve aracı azami hıza çıkartın.

Bu, motor veya tahrik aksamının parçaları yenilediğinde de söz konusudur.

Ayrıca aşağıda belirtilen rodaj hatırlatmalarını dikkate alın:


- Bazı sürüş sistemlerinin ve sürüş emniyet sistemlerinin sensör sistemi, araç tesliminden sonra belirli bir sürüş mesafesinde veya bir onarımdan sonra kendi kendini sisteme tanıtır. Tam sistem etkinliğine, ancak bu tanıma işlemi bittikten sonra erişilir.
- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometrelik sürüşten sonra ideal bir frenleme ve tutma etkisi sağlar. Azalan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

## Motor gücü ve motor torku ile ilgili hatırlatmalar (Mercedes-AMG araçları)


**i** Motor gücü ve motor torkuna ilişkin ulaşılabilir gerçek (azami) değerler, ülkeye özgü direktifler uyarınca müsaade edilen toleranslar kapsamında sertifikalandırılmış değerlerden farklılık gösterebilir (dayanak UN-ECE No. 85 veya ülkeye özgü direktifler).

Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Konum, deniz seviyesinden yüksektir
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı
- Motorun çalışma sıcaklığı

Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası  yanar.

Motor gücü ve motor torku düşürülür. Bunu, sürüş tarzınızda dikkate alın.

Tam motor gücü ve tam motor torku, ancak motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası  söndüğünde kullanılabilir.

## Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

**⚠ UYARI** Uygun olmayan ayakkabı nedeniyle kaza tehlikesi

Uygun olmayan ayakkabılar örneğin şunlardır:

- Platform tabanlı ayakkabılar
- Yüksek topuklu ayakkabılar
- Terlikler

Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pedalları güvenli bir şekilde kullanmak için her zaman uygun ayakkabılar kullanın.

**⚠ UYARI** Seyir sırasında araç kapatıldığında kaza tehlikesi

Seyir sırasında aracı kapatırsanız, emniyet açısından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya hiç çalışmaz.

Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda, örneğin direksiyonu çevirmek ve frenleme yapmak için çok daha fazla kuvvet harcamanız gerekir.

- ▶ Sürüş sırasında aracı kapatmayın.

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- ▶ Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

**⚠ TEHLİKE** Zehirli egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu tıkalı olduğunda veya yeterli miktarda havalandırma sağlanmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere araca zehirli egzoz gazları girebilir . Bu, örneğin araç kara saplandığında meydana gelir.

- ▶ Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz çıkış borusunda ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- ▶ Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgarın ters yönünde olan araç tarafında bir cam açın.

**⚠ UYARI** Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.

- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

**! HATIRLATMA** Çok yüksek motor devir sayısından kaynaklanan motor hasarı

Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yaptığınızda, motora hasar verirsiniz.

- ▶ Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yapmayın.

**! HATIRLATMA** Fren pedalına sürekli basılmasından kaynaklanan fren balatası aşınması

- ▶ Seyir sırasında fren pedalına sürekli basmayın.

- ▶ Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha küçük bir vitese geçin.

**!** **HATIRLATMA** Kalkış sırasında tahrik aksami ve motor hasarı

- ▶ Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın. Aracı hemen hareket ettirin.
- ▶ Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, yüksek bir motor devir sayısından ve tam gazlı kullanımdan kaçınin.

**!** **HATIRLATMA** Yanmamış yakıttan kaynaklanan katalizatör hasarı

Motor düzensiz ve tekleyerek çalışıyor.  
Yanmamış yakıt, katalizatöre ulaşabilir.

- ▶ Az gaz verin.
- ▶ Arızaya yol açan nedenin derhal bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

**!** **HATIRLATMA** Sık kısa mesafeli sürüşlerden dolayı akü ömrünün kısılması

Araç yalnızca kısa mesafeli sürüşler için kullanıldığında 12V akü doğru bir şekilde şarj edilemez. Bundan dolayı akü ömrü kısalmır.

▶ Aküyü şarj etmek için düzenli olarak uzun sürüşler yapın.

**!** **HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşılyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

**i** Bu kullanım kılavuzundaki tüm hız bilgilerinde yaklaşık bilgiler söz konusudur; değerlerin belirli bir toleransa tabi olduğunu unutmayın.

**Tavan yükü, römork veya tamamen yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmalar**

Yüklenmiş tavan bagaj taşıyıcısı veya römork ile sürüş yapıldığında veya araç tamamen yüklendi-

ğinde veya dolu olduğunda aracınızın sürüş ve manevra tutumu değişir.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen tavan ve römork yükünü aşmayın. Bununla ilgili olarak teknik değerlerdeki bilgileri de dikkate alın.
- Tavan yükünü ve araç yükünü dengeli bir şekilde dağıtın ve ağır nesnelere alt tarafa yerleştirin. Bununla ilgili olarak aracın yüklenmesiyle ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 186).
- Dikkatli sürüş yapın, ani kalkıştan, frenlemelerden ve manevralardan ve ayrıca virajı hızlı bir şekilde almaktan kaçınin.

**Tuz serpilmış yollarda yapılan sürüş ile ilgili hatırlatmalar**

Fren etkisi, tuz serpilmış yollarda kısıtlıdır.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi

oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenleme meydana gelebilir.

- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz katmanını şu şekilde giderin:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

### Aquaplaning (ıslak yolda kayma) ile ilgili hatırlatmalar

Otoyolda belirli bir su yüksekliğinden sonra Aquaplaning (ıslak yolda kayma) meydana gelebilir.

Aşırı yağışlarda veya Aquaplaning'in (ıslak yolda kayma) meydana gelebileceği koşullarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Hızınızı düşürün.
- Tekerlek izi çukurlarından kaçının.
- Hızlı direksiyon manevralarından kaçının.
- Dikkatli frenleyin.

- Aynı zamanda lastik ve tekerleklerin düzenli kontrolü ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 29).

### Yolda su geçişi ile ilgili hatırlatmalar

Araca giren su motora, elektrik sistemine ve şanzımana hasar verebilir.

Su, motor tarafından hava emme ucundan emilebilir ve bir motor hasarına neden olabilir.

Sudan geçiş yapmanız gereken durumlarda şu hatırlatmaları dikkate alın:

- Sakin sulardaki su yüksekliği en fazla karoserin alt kenarına gelebilir.
- En fazla yürüme hızında gidin; aksi takdirde aracın iç mekanına veya motor odasına su girebilir.
- Önde giden veya karşıdan gelen araçlar dalga oluşturabilir; bu nedenle müsaade edilen azami su yüksekliği aşılabılır.

Sudan geçiş sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır. Tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar aracı, trafik akışını dikkate alarak dikkatli bir şekilde frenleyin.

### Arazide sürüş için hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yokuşlarda sınırı çizgisine uyulmadığında kaza tehlikesi

Bir yokuşta çapraz sürerseniz veya dönüş yaparsanız araç yana kayabilir, devrilebilir ve takla atabilir.

- ▶ Bir yokuşta daima sınır çizgisine göre sürün (düz yukarı veya aşağı) ve dönüş yapmayın.

**⚠ UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaparken aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer yanıcı malzemeleri çıkartın.

- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servise başvurun.

Arazide yapılan sürüşlerde kum, çamur ve su, tek başına veya yağ ile karışmış halde frenlere girebilir. Bu durum, frenlerin de daha hızlı aşınması nedeniyle frenleme etkisini azaltabilir veya frenlerin tümünden iflas etmesine neden olabilir. Frenleme özellikleri, frenlere giren yabancı maddelere bağlı olarak değişir. Arazide yapılan sürüşlerden sonra freni temizleyin. Frenleme etkisinin azaldığını veya frenlerden sürtünme sesleri geldiğini tespit edecek olursanız fren tertibatının derhal yetkili bir servise kontrol edilmesini sağlayın. Sürüş tarzınızı değiştirmiş olan frenleme özelliklerine göre uyarlayın.

**! HATIRLATMA** Engellerin üzerinden geçilmesinden dolayı hasarlar

Araç şunlardan dolayı hasar görebilir:

- Yüksek kaldırım kenarlarına veya asfaltsız yola saplanma

- Kaldırım taşı, tümsek veya çukurun üzerinden hızlı geçildiğinde
- Aracın altına veya yürüyen aksam parçalarına hasar veren ağır nesnelere

- ▶ Araca hasar verebilecek engellerin üzerinden geçmeyin.
- ▶ Arazi sürüşlerinden sonra aracı düzenli olarak hasar açısından kontrol edin.
- ▶ Sürüş hızını yol koşullarına göre uyarlayın.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servise başvurun.



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Yasak levhalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevrenin korunması önceliklidir. Doğaya saygılı olun.

- ▶ Yasak levhalarını mutlaka dikkate alın.

**i** Araç, kendi özelliğinden dolayı hafif ve orta seviyeli araziler için tasarlanmıştır. Arazide kul-

lanım sırasında gerekli yerden yüksekliğe dikkat edilmelidir.

### Arazide sürüş öncesi kontrol listesi


Arazide sürüş yapmadan önce aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Yakıt seviyesi
  - **Dizel motorlu araçlar:** AdBlue® seviyesi
  - Motor yağı seviyesi: Motor yağını azami seviyeye kadar doldurarak tam bir yokuş tırmanma kapasitesi sağlanmasını garanti-leyin(→ Sayfa 27).
  - Tekerlek değiştirme gereçleri ve stepne
  - Lastikler ve tekerlekler
- i** Yetkili bir servisten özel All Terrain lastiklerin takılması ile ilgili bilgi edinebilirsiniz.

### Arazide sürüş


Araçla araziye çıkmadan önce bu alt bölümdeki bilgileri tümüyle anladığınızdan emin olun. Alıştırmaya başlamadan önce az zorlu arazi koşullarında sürüş yapın.

- Arazi ABS'si ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 295).

- Bir araziden geçmeden önce  sürüş programını seçin (→ Sayfa 262).
- Yokuş aşağı ve dağdan inişlerde daima motorun çalışır ve vitesin takılı olması gerekir. Yokuşlarda sürüş konusundaki hatırlatmaları dikkate alın.
- Net göremediğiniz arazilerde sürüş yapmayın ve işaretli yollardan ayrılmayın.
- Sürüş sırasında kapıları ve pencereleri daima kapalı tutun.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı, TEMPOMAT sistemini ve değişken hız sınırlayıcısını kapatın.
- Sürüş tutumunuzu araziye uyarlayın.
- Kaygan veya gevşek zemini olan dik inişlerde ve çıkışlarda HOLD fonksiyonunu kullanmayın.

### Kumda sürüş

Kumda sürüş yaparken ek olarak aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

-  sürüş programını seçin.
- Düşük bir vites kullanın.

- Yuvarlanma direncini aşmak için duraklamaksızın seri bir şekilde sürün, aksi durumda tekerlekler gömülebilir.
- Mümkün olduğunca diğer araçların tekerlek izlerini takip edin. Aşağıdaki koşulların sağlanmış olduğundan emin olun:
  - İz çukurları fazla derin olmamalıdır.
  - Kum yeterince sıkı olmalıdır.
  - Araçla zemin arasındaki boşluk yeterli olmalıdır.

### Sudan geçiş

Sulardan geçerken ek olarak aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Aracı en çok 10 km/h hızla sürün.
- Sakin sulardaki su yüksekliği en fazla karoserin alt kenarına gelebilir.
- İklimlendirme otomatini kapatın (→ Sayfa 236).
- **İlave kaloriferli/park havalandırılmalı araçlarda:** İlave kaloriferi/park havalandırmasını kapatın (→ Sayfa 46).

- Sürüş sırasında aracın ön kısmında bir burun dalgası oluşmamasına dikkat edin.
- Su içerisindeyken aracı durdurmayın ve motoru kapatmayın. ECO Start-Stop fonksiyonunun kapalı olmasına dikkat edin (→ Sayfa 255).

### Yokuş sürüşleri


Yokuş sürüşlerinde ek olarak aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüksek motor devir sayılarından kaçının.
- Yokuş aşağı giderken motorun frenleme kuvvetinden yararlanın.
- Rampa çıkışlarında ve uzun, dik yokuş aşağı yollarda düşük bir vites kullanın.
- Dağdan inişlerde ihtiyaç durumuna göre Yokuş Aşağı Hız Kontrolü (DSR) sistemini etkinleştirin (→ Sayfa 317).

### Arazide kullanımdan sonra kontrol listesi


Arazide aracınız normal yollara göre daha çok yıpranır. Arazide yapılan her sürüşten sonra tüm araçta hasar ve yabancı cisim kontrolü yapın. Tekerlekler veya tahrik aksamı içerisinde giren

yabancı cisimler balanssızlıklara ve dolayısıyla titreşimlere yol açabilir.

-  sürüş programı seçili olduğunda: Başka bir sürüş programı seçin.
- DSR sistemini kapatın.
- Sulardan geçtikten sonra frenleme yaparak frenleri kurutun.
- Dağdan uzun mesafeli inişlerden sonra işletme freninin frenleme etkisini kontrol edin.
- Arazide yaptığınız her sürüşten sonra aşağıdaki yapı parçalarını temizleyin:
  - Plaka
  - Farları ve arka lambaları
  - Lastikleri, tekerlekleri ve tekerlek yuvalarını
  - Alt taban
- Kumlu, çamurlu, sulu veya çakıllı güzergahlardan sonra ek olarak aşağıdaki yapı parçalarının kontrol edilmesini ve temizlenmesini sağlayın:
  - Fren diskleri ve fren balataları
  - Lastikler ve tekerlekler
  - Aks mafsalları

## ECO Start-Stop fonksiyonu

### ECO Start-Stop fonksiyonu


-  ECO Start-Stop fonksiyonu, motorizasyona bağlı olarak tüm sürüş programlarında mevcut değildir. Burada sürücü ekranındaki durum göstergesine bakın.

Motorun otomatik olarak durdurulması için araç tarafından tüm koşullar yerine getirildiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda motor otomatik olarak durdurulur:

- Aracı **D** veya **N** şanzıman konumunda durdurduğunuzda.
- **48 V devre ağı olan araçlar:** Düşük hızda fren pedalına bastığınızda.

Sistem aşağıdaki durumlardan birini tespit ederse, motor durdurulmaz:

- Bir dur işaretinde duruyorsunuz ve önünüzde araç yok.
- Önünüzde durmuş olan araç tekrar sürüşe başlar.
- Manevra yapıyorsunuz, direksiyon simidini sert kırıyorsunuz veya geri vitese takıyorsunuz.






-  Sistem akıllı bir durma engeli algıladığında örn. stop levhası, motor durdurulmaz. HOLD fonksiyonunu etkinleştirir veya **P** park konumuna geçerseniz motor, akıllı durma engeline rağmen durdurulabilir.

Motor, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar otomatik olarak çalıştırılır:

- **D** veya **R** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- Gaz pedalına bastığınızda.
- Araç için motorun otomatik olarak çalıştırılması gerektiğinde.
- Fren pedalını bırakırsınız.
- **48 V devre ağı olan araçlar:**
  - Fren pedalını yokuş aşağı giderken bırakırsanız ve araç hareket etmezse.
  - Araç, yokuş aşağı giderken hareket eder ve 20 km/h hızından itibaren otomatik olarak süzülme moduna geçmezse.



Sürücü ekranında ECO Start-Stop fonksiyonunun göstergeleri:

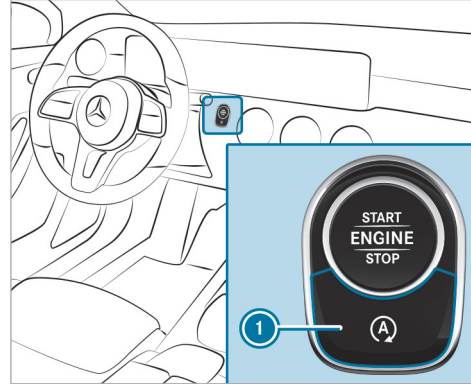
-  (yeşil) sembolü durma sırasında belirir: Motor ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından kapatılır.
-  (sarı) sembolü durma sırasında belirir: Motorun durması için gereken tüm koşullar yerine getirilmemiştir.
- Ne  ne de  sembolleri durma sırasında belirir: Akıllı bir durma engeli algılandı, örn.stop levhası.
-  sembolü görüldüğünde: ECO Start-Stop fonksiyonu kapalı veya bir hata oluştu.


Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulur ve araç terk edilirse, bir ikaz sesi çalar ve motor yeniden çalıştırılmaz. Ayrıca sürücü ekranında aşağıdaki ekran mesajı belirir:


**Araç sürüşe hazır Terk etmeden önce aracı stop edin**

Eğer aracı kapatmazsanız üç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

### ECO Start-Stop fonksiyonunun devreden çıkarılması veya devreye alınması



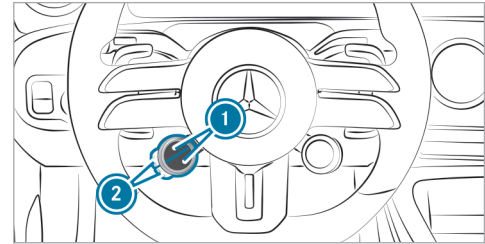
- ▶  tuşuna basın. ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında sürücü ekranında bir gösterge belirir.


- ⓘ ECO Start-Stop fonksiyonu kapalıyken  göstergesi sürücü ekranında sürekli olarak görünür.

### ECO Start-Stop fonksiyonunun direksiyon simidi tuşu üzerinden kapatılması veya açılması (Mercedes-AMG araçları)

Aracın kullanım kılavuzunda yer alan ECO Start-Stop fonksiyonu ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

- ⓘ ECO Start-Stop fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden de kapatabilir veya açabilirsiniz.






Üst veya alt göstergeli tuşa ①, göstergeli tuşa  sembolü gösterilene kadar art arda basın.

① Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 259).

İlgili ② tuşuna basın.

Sembol, ECO Start-Stop fonksiyonunun güncel durumunu gösterir:

-  (kırmızı): kapalı
-  (yeşil): etkin
-  (sarı): etkin değil

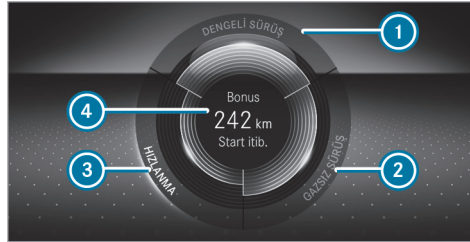
### ECO göstergesinin fonksiyonu

① Model ve donanıma bağlı olarak aracınızda aşağıdaki ECO göstergesi gösterimlerinden biri bulunur.

ECO göstergesi, sürüş başlangıcından sürüş bitimine kadar olan sürüş tutumunuzu toplayarak hesaplar ve en uygun sürüş tarzını sergileme konusunda destek sağlar.

ECO göstergesi aşağıda belirtilen kriterleri tüketim açısından optimize edilmiş bir sürüş tarzı için değerlendirir:

- Zamanında hareket etme
- Dengeli hız
- Ölçülü hızlanma



Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı parlak yanar, dış çerçeve aydınlanır ve birimin içi dolar:

- ① dengeli hız
- ② yumuşak yavaşlama ve ilerleme
- ③ ölçülü hızlanma

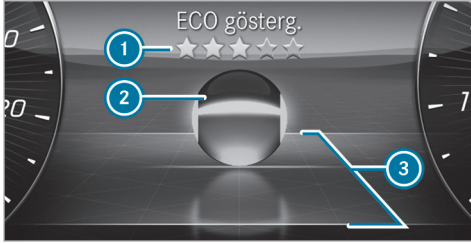
Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı griye dönüşür, dış çerçeve koyulaşır ve birimin içi boşalır:

- ① hız değişiklikleri
- ② güçlü frenleme
- ③ sportif hızlanma

ECO göstergesi ideal yakıt tüketimiyle sürüş yapıp yapmadığınızı gösterir:

- Üç birim de aynı anda tamamen dolar.
- Üç birimin üçünün de çerçevesi yanar.

Göstergenin ortasında ④, sürüş tarzınızın oldukça sportif bir sürüş tarzına sahip bir sürücünün sürüş tarzıyla karşılaştırılmasıyla elde edilen ilave menzil gösterilir. Bu menzil herhangi bir sabit tüketim tasarrufuna karşılık gelmez.



ECO göstergesi, duruma bağlı olarak sürücü ekranında sürüş tarzınıza dair bir değerlendirme gösterir. Böylelikle sürüş tarzınızı verimlilik açısından kontrol edebilir ve gerekirse uyarlayabilirsiniz. **ECO göstergesi** menüsünde sürüş tutumuna uygun olarak stilize edilmiş bir yolda, sürüş yönünde ileriye veya geriye doğru yuvarlanan bir top ② gösterilir.

Yolun üst ve alt kısmındaki çizgiler verimli sürüş tarzı alanını işaretler ③. Top ②, bu çizgiler içerisinde yuvarlandığında yeşil renkte yanar. Top çizgilerin dışına çıktığında turuncu renkte yanar.

"Start itibarıyla" sürüş tarzınızın genel değerlendirilmesi yıldızlarla ① belirtilir. Bu değerlendirme

verimli sürüş tarzı ile art arda doldurulan beş adet boş yıldız ile başlar. Beş yıldızın hepsi doldurulduğunda arka planda parlak bir ışık belirir.

① **ECO gösterg.** fonksiyonunu **Klasik** menüsü üzerinden çağırabilirsiniz (→ Sayfa 372).

### ECO yardımcısının fonksiyonu (48 V devre ağına sahip araçlar)


① ECO yardımcısı sadece **E** ve **C** sürüş programlarında etkindir.


ECO yardımcısı aracın tahmini güzergah akışına yönelik verileri değerlendirir. Bu sayede sistem, sürüş tarzının ilerideki güzergaha ideal şekilde uyarlanması, yakıttan tasarruf edilmesi ve enerjinin geri kazanılması konusunda yardımcı olur. Sistem ileride bir olay algıladığında ve araç olaya yaklaştığında, ECO yardımcısı uzaklığı, hızı ve rampa inişini dikkate alarak azami yakıt tasarrufu ve reküperasyon enerjisi için ideal hızı hesaplar.

ECO yardımcısı tarafından yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme freni ile frenlemeniz gerekir. Bu, örneğin trafik sıkışıklığı gibi durumlarda aracı tekrar hareket ettirdiğinizde ve önde giden araç ile mesafe çok kısa olduğunda geçerlidir.





- ① "Ayağınızı gazdan çekin" önerisi
- ② İleride güzergah olayı





Önde sürüş tarzının daha verilmiş bir şekilde uyarlanmasını gerektirecek bir güzergah olayı veya önde giden bir araç algılandığında ilgili ② sembolü ve  sembolü gri renkte gösterilir.





Ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde  sembolü yeşil renkte gösterilir ve tahriksiz ilerleme durumunda reküperasyon devreye girer. Yavaşlama yeterli olmadığında ayrıca işletme frenine basın. ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaptıktan sonra gaz pedalına tekrar basarsanız, ECO yardımcısı kontrolü durdurulur.

ECO yardımcısının göstergesi aşağıda belirtilen durumlarda ekrandan kaldırılır:

- Uzun bir süre boyunca ECO yardımcısının önerisine tepki vermediğinizde.
- ECO yardımcısı (önde giden bir araca değil) ilerideki bir güzergah olayına göre bir düzenleme yaparken gaz pedalına bastığınızda.
- ECO yardımcısı öndeki güzergah akışına bağlı olarak başka bir öneride bulunamadığında.

ECO yardımcısı, donanıma bağlı olarak öndeki araca  ek olarak aşağıdaki güzergah olaylarını da  algılar:

-  Dönel kavşak
-  T kavşağı
-  Rampa inişi
-  Hız sınırlaması

  sürüş programında ECO yardımcısı güzergah olayını  ve tavsiyeyi  görüntümeden yalnızca "Önde giden araç" güzergah olayına tepki verir.

### Sistem sınırları

Rota kılavuzluğu etkinken hesap edilen rotaya uyulduğunda ECO yardımcısı daha isabetli çalışabilir. Temel fonksiyon, rota kılavuzluğu etkin durumda değilken de mevcuttur. Tüm hatırlatmalar ve trafik durumları her zaman önceden tahmin edilemez. Kalite, harita verilerine bağlıdır.

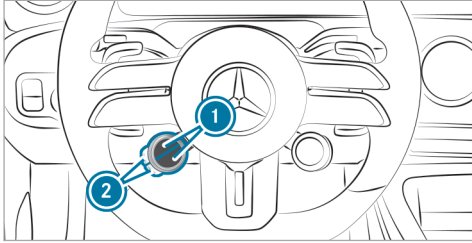
ECO yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyeye aittir.

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- Ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde
- Çok fonksiyonlu kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üstü kapatıldığında

- Trafik işaretleri iyi algılanamadığında; örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- Navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış veya eski olduğunda
- Birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışmalarında veya yan şeritlerdeki trafik işaretlerinde
- Radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- Dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda sürüş yapıldığında
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde


## AMG direksiyon simidi tuşlarının fonksiyonu








AMG direksiyon simidi tuşları, direksiyon simidindeki iki tuşlu ilave bir kumanda elemanından oluşmaktadır.

Kumanda elemanına istediğiniz iki araç fonksiyonunu atayabilirsiniz. Göstergeli tuşların ① üst veya alt alanına art arda basarak ilgili tuşun ② mevcut fonksiyonları arasında geçiş yapabilirsiniz. Göstergeli tuşlarda ① seçilen ilgili fonksiyon gösterilir.

Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:

 ESP® (→ Sayfa 296)

-  AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)
-  Vitesin manuel olarak değiştirilmesi (→ Sayfa 271)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 255)
-  Kamera görüntüleri (→ Sayfa 344)
-  AMG DİNAMİK (→ Sayfa 260)

Ayrıca multimedya sisteminde favori olarak oluşturulmuş tüm fonksiyonlar seçiminize sunulur. Favorilere yönelik bilgiler

**i** Bazı fonksiyonlar ekrandan kaldırılmış olabilir. Fonksiyonların gösterimi ve sıraları multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 259).

Bir göstergeli tuşa ① bir fonksiyon atadığınızda, bu fonksiyonu ilgili tuş ② ile kumanda edebilirsiniz.


Göstergeli tuşlara ① atanan fonksiyonlar, araç yeniden çalıştırıldığında da kayıtlı kalır. Ancak ilgili fonksiyonun çalışma durumu tekrar temel ayara geri alınır.

## AMG direksiyon simidi tuşlarının ayarlanması




Multimedya sistemi:

   Ayarlar  Sistem  
 Kuman. elemanl.  AMG direksiyon tuşları

SETTINGS SELECT menüsünde direksiyon simidinin sol tarafındaki göstergeli tuşlar ayarlanabilir.

 sembolüne basın ve istediğiniz fonksiyonu listeden seçin.  
Seçilen fonksiyon, ilgili göstergeli tuşa atanmıştır ve sadece basarak doğrudan çağırılabilir.

## Tuş düzeninin silinmesi

 Üst veya alt göstergeli tuşu seçin ve uzun süreli basarak düzenleme moduna geçin.  
 Göstergeli tuşun seçilen atamasını silmek için  sembolüne basın.

## DYNAMIC SELECT

### DYNAMIC SELECT fonksiyonu

DYNAMIC SELECT, mevcut sürüş durumuna veya istenen araç özelliklerine göre hızlı bir şekilde bir

sürüş programının seçilmesine olanak sağlar. Aşağıdaki sürüş programları arasından seçim yapabilirsiniz.

**i** Motorizasyon ve donanımına bağlı olarak araç farklı sürüş programlarına sahiptir.

Seçilen sürüş programı sürücü ekranında görünür.

### **I\*** Individual

- Kişisel ayarlar (→ Sayfa 263)

### **S** Sport

- Azami tahrik gücü mevcut
- Sportif sürüş
- Sportif, ama aynı zamanda stabilite odaklı
- Sportif tutumlu sürücülerin daha etkin bir sürüş tarzı sergilemesine olanak sağlar
- Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur

### **C** Comfort

- Konforlu ve tüketim optimize edilmiş sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

### **E** Eco

- Tüketim optimize edilmiş sürüş
- Çekiş ve denge arasında uyum
- Tüm yol koşulları için önerilir

### Offroad

- Çekme veya savrulma durumunda daha geç müdahale eder ve böylelikle çekişi iyileştirir
- Hafif arazi koşulları, örn. toprak yollar veya kumlu ya da çakıl taşı zeminler için uygundur
- Kamuya açık trafik için uygun değildir

**i** Duruma göre **E** ve **C** sürüş programlarında motorizasyona bağlı olarak silindireler, kısa bir süreliğine kapatılabilir.

**i** ESP® ayarları, **E** ve **C** sürüş programlarında stabilite ağırlıklı tasarlanmıştır. Bu nedenle, özellikle tavan yükü taşıırken, römorklu kullanımda ve aracı tam yüklü veya tam yolcu kapasitesi ile kullanırken bu sürüş programlarından birini seçin.

Aşağıdaki sistemler özelliklerini sürüş programlarına göre değiştirir:

- Tahrik
  - Motor ve şanzıman yönetimi
  - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
  - Süzülme modunun kullanılabilirliği

• ESP®

• **Adaptif ayarlanabilir sönümlenme olan araçlar:** Yürüyen aksam

• Direksiyon tertibatı

### **DYNAMIC SELECT fonksiyonu (Mercedes-AMG araçları)**

DYNAMIC SELECT, mevcut sürüş durumuna veya istenen araç özelliklerine göre hızlı bir şekilde bir sürüş programının seçilmesine olanak sağlar.

Aşağıdaki sürüş programları arasından seçim yapabilirsiniz:

• ** Kaygan**


- Kışın ve kaygan yollarda optimize kalkış ve sürüş tutumu

- **C** Comfort
  - Konforlu ve tüketim optimizasyonlu sürüş
- **I\*** Individual
  - Tahrik, yürüyen aksam, direksiyon tertibatı ve ESP® için kişiye özel ayarlar
- **S** Sport
  - Sportif sürüş
  - En iyi stabilite ve sportiflik uyumu sağlar
  - Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur
- **S\*** Sport+
  - Oldukça sportif sürüş
  - Sadece iyi yol koşulları, kuru ve açık yol için uygundur

Mercedes-AMG, şehir içinde ve dur kalk trafiğinde **C** sürüş programını seçmenizi tavsiye eder.


Seçilen sürüş programına bağlı olarak aşağıda belirtilen araç özellikleri değiştirilir:

- Tahrik
- AMG DYNAMICS

- Basic, Advanced, Pro ve Master olmak üzere dört çeviklik fonksiyonu sürüş programına göre otomatik olarak seçilir.
- Direksiyon tertibatı, vites değiştirme zamanı, tüm tekerleklerden tahrik ve sabitleme fonksiyonları seçilen sürüş programına göre ayarlanır.
-  sürüş programında ESP® açıkken Pro çeviklik fonksiyonu seçilir. ESP® kapatıldığında otomatik olarak Master fonksiyonu seçilir.
- Yürüyen aksam
- Direksiyon tertibatı
- Tüm tekerleklerden tahrikli 4MATIC+
- ① Sürüş programı özelliklerini, multimedya sistemi üzerinden ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 264).
- ① AMG DYNAMICS'in belirli çeviklik fonksiyonlarını, AMG direksiyon simidindeki tuşlarla ayarlayabilirsiniz.

### Tavan yükü göstergesine ilişkin bilgiler

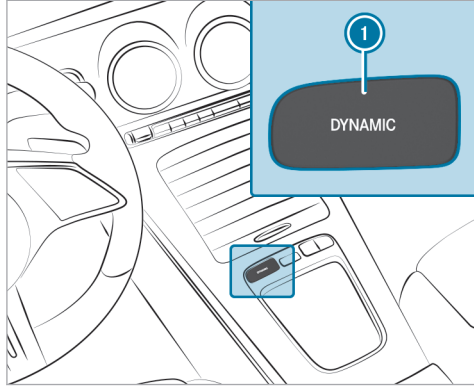
Belirli sürüş programları ve ESP® ayarları, tavan yükünün taşınması için uygun değildir.

Bu sürüş programlarından biri ayarlandığında veya seçildiğinde, ikaz olarak  sembolü belirir. Bu sembol gösterildiğinde seçilen sürüş programı tavan yükü kullanımı için uygun değildir.

İlgili sürüş programları şunlardır:

- Sürüş programı **S** Sport

## Sürüş programının seçilmesi



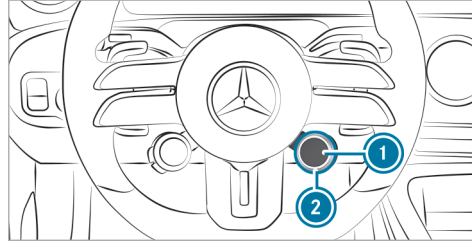
- ▶ DYNAMIC SELECT tuşuna ① seçilen sürüş programı sürücü ekranında gösterilene kadar basın.

veya

- ▶ DYNAMIC SELECT tuşuna ① basın ve merkezi ekranda DYNAMIC SELECT menüsünde sürüş programını seçin.

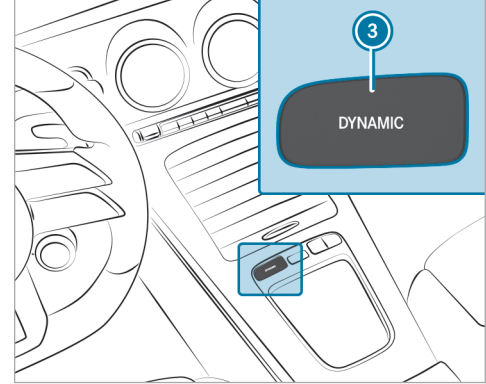
## Sürüş programının seçilmesi (Mercedes-AMG araçlar)

Direksiyon simidindeki sağ tuş ile seçim



- ▶ Düğmeyi ② çevirin. Seçilen sürüş programı göstergeli tuşa ① ve sürücü ekranında görünür.
- ▶ M ünferit sürüş programları gizlenmiş olabilir. Sürüş programlarının gösterimi ve sırası, multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 264).
- ▶ **Sürüş programı özelliklerini ayarlama:** Göstergeli şaltere ① basın.

## Merkezi ekrandan seçim (multimedya sistemi)



- ▶ DYNAMIC SELECT tuşuna ③ basın, sürüş programını merkezi ekran üzerinden seçin ve özelliklerini ayarlayın (→ Sayfa 264).



## MMS'de DYNAMIC SELECT'in yapılandırılması

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Araç  
>> DYNAMIC SELECT

### I sürüş programının ayarlanması

▶  Individual seçeneğini seçin.

▶ Bir kategori seçin ve ayarlayın.

ⓘ Sportif yürüyen aksam modu ile birlikte daha sportif bir ESP modu ayarlanabilir.

### Yeniden yükleme göstergesinin açılması/kapatılması


▶ Araç çalıştırıldığı. sorgu seçeneğini açın veya kapatın.

ⓘ Bu fonksiyonun her kullanıcı profili için ayrı ayrı açılması gerekir. Ancak bu fonksiyonun açık olması durumunda, ilgili kullanıcı profili için son sürüşün sürüş programı ve ECO Start-Stop ayarı hafızada tutulur.

**Fonksiyon açık:** Araç tekrar çalıştırıldığında en son etkin olan sürüş programının tekrar devreye alınıp alınmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir. ECO Start-Stop fonksiyonu devreden çıkartıldıysa, ayrıca

fonksiyonun devre dışı kalıp kalmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

ⓘ Sorgu, ancak en son etkin olan ayarlar standart ayarlardan farklı olduğunda belirir.

**Fonksiyon kapalı:** Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak  sürüş programı ayarlanır. ECO Start-Stop fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

## Araç verilerinin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  >> Bilgi

▶ Araç seçeneğini seçin.  
Araç verileri gösterilir.

## Motor verilerinin gösterilmesi

Multimedya sistemi:


→  >> Bilgi

▶ Motor seçeneğini seçin.  
Motor verileri gösterilir.


ⓘ Motor gücü ve motor torku için gerçekten ulaşılabilir maksimum değerler, ülkeye özgü spesifikasyonlara göre (temel: UN-ECE No. 85 veya ülkeye özgü spesifikasyonlar) izin verilen toleranslar dahilinde sertifikalı değerlerden sapabilir.

Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Rakım
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı
- Motorun çalışma sıcaklığı

Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. Motor çalışma sıcaklığına ulaşıncaya kadar  ikaz lambası sürücü ekranında yanar.

ⓘ Gösterilen değerler sadece bilgi amaçlıdır. Medya ekranında motor gücüne ve motor torkuna ilişkin gösterilen değer, gerçek değerden farklılık gösterebilir.

ⓘ Araç çalıştırıldıktan sonra beliren güç sınırlaması göstergesinin  ikaz lambası tüm araç modellerinde mevcut değildir.

## Tüketim göstergesini açma

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Bilgi

▶ Tüketim seçin.

Güncel ve ortalama tüketim değerleri gösterilmektedir.

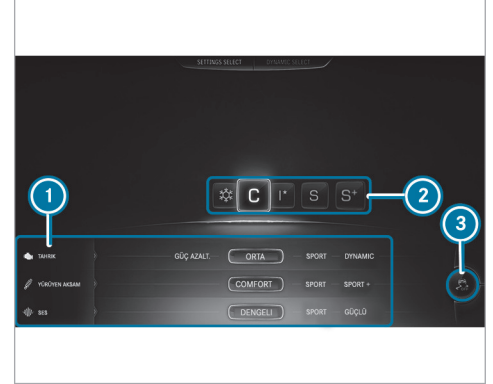
## AMG DYNAMIC SELECT'in MBUX multimedya sisteminde ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Araç

» DYNAMIC SELECT

## AMG DYNAMIC SELECT menüsüne genel bakış



İçeriğin görüntülenmesi ve düzeni donanımlara bağlıdır.

- 1 AMG sürüş programının ayarları
- 2 Sürüş programları
- 3 ESP® (→ Sayfa 296)


i AMG **DYNAMIC SELECT** menüsü **DYNAMIC SELECT** tuşu üzerinden de çağrılabilir.

► İlgili sürüş programını seçin.

Sürüş programlarının ayarları, kişisel olarak ayarlanabilir.

► İsteddiğiniz sekmeyi sol tarafta seçin ve ilgili ayarı yapın.

Sürüş programlarına yönelik ayar olanakları (donanıma bağlı):

- AMG DİNAMİK:  
Basic/Advanced/Pro/Master
- Yürüyen aksam:  
Comfort/Sport/Sport+
- Ses:  
Balanced/Powerful
- Tahrik (sadece  sürüş programında ayarlanabilir):  
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic

## Otomatik şanzıman

### DIRECT SELECT vites seçme kolu

#### DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu

**⚠ UYARI** Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

► Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

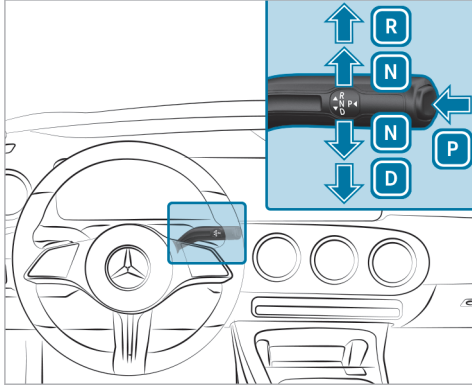
- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

DIRECT SELECT vites seçme kolu ile şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Güncel şanzıman konumu sürücü ekranında gösterilir.



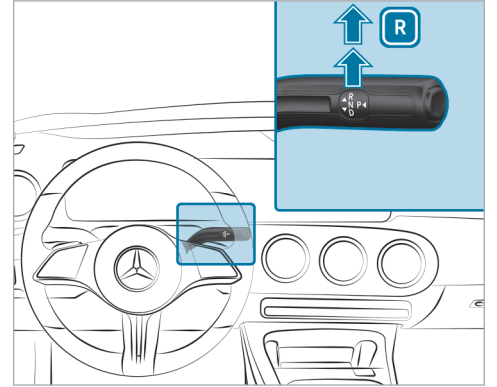
- P** Park konumu
- R** Geri vites
- N** Boşa
- D** Sürüş konumu

### R geri vitese takılması

**⚠ UYARI** Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rörlanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

- ▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



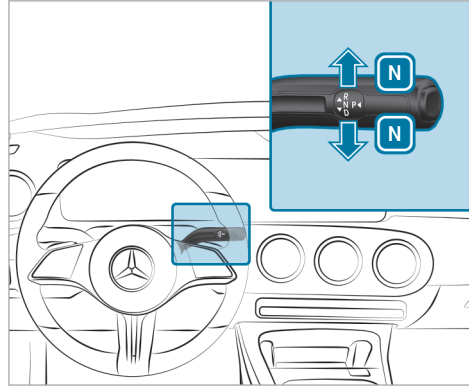
- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri yukarıya doğru bastırın.

## N konumuna boşa alma (rölanti)

**⚠ UYARI** Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

**i** Araç açıkken vitesi boşa **N** almak için vites seçme kolunu, birinci direnci hissedene kadar birkaç saniye yukarı veya aşağı doğru itin.

Ardından fren pedalını bıraktığınızda aracı serbestçe hareket ettirebilirsiniz,örneğin itebilir veya çekebilirsiniz.

Otomatik şanzımanın araç kapalıyken ya da sürücü kapısı açılırken de boş **N** vitesinde kalması gerekiyorsa aşağıdaki adımları izleyin:

- ▶ Fren pedalına basın ve araç hareketsiz durumdakten **N** konumuna boşa alın (rölanti).
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Aracı stop edin.

Sürücü ekranında **Kendiliğinden hareket etme tehlikesi N manuel etkinleştirildi Otom. olarak P'ye geçilmez** mesajı belirir.

**i** Anahtarı araçta bırakır ve ardından aracı terk ederseniz, otomatik şanzıman **N** konumunda (rölanti) kalmaya devam eder.

Otomatik park konumu **P**, aşağıdaki şartların biri karşılanır karşılanmaz yeniden etkinleştirilir:

- Şanzıman konumu **D** veya **R** seçilir.
- **P** tuşuna basarsınız.

## P park konumuna geçilmesi

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

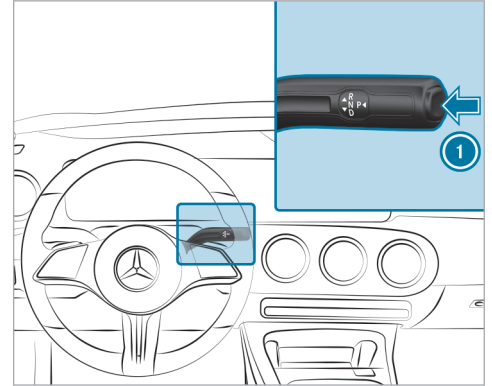
▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**! HATIRLATMA** Hareket eden araçta **P** park konumuna geçilmesi nedeniyle hasar

Araç hareket halindeyken şanzımanı **P** park konumuna alırsanız şanzıman, hasar görebilir.

▶ Araç hareket halindeyken kapı açmayın.

▶ **P** park konumuna yalnızca araç durur haldeyken geçin.



▶ Aracın durdurulması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 280).

▶ Araç durana kadar fren pedalına basın.

▶ Araç hareketsiz durumdayken **1** tuşuna basın.

Şanzıman konumu göstergesinde **P** gösterildiğinde, park konumuna geçilmiştir. Şanzıman konumu göstergesi **P** gösterilmezse, sabit-

leme frenini sabitleyin ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ❶ Duruma göre **P** ayarlanana kadar kısa bir süre geçebilir. Bu sebepten dolayı her zaman şanzıman konum göstergesine dikkat edin.

Aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde, **P** park konumuna otomatik olarak geçiş yapılır:

- Hareket etmeyen aracı **D** veya **R** şanzıman konumunda durdurduğunuzda.
  - Araç hareketsiz durumdayken **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapısını açtığınızda.
  - Hareket eden aracı **D** veya **R** konumuna getirerek aracı durdurduğunuzda.
  - Araç hareket ederken **N** şanzıman konumuna geçip, aracı durdurup ve araç hareketsiz durumda iken sürücü kapısını açtığınızda.
  - Araç tarafında **P** park konumuna otomatik geçiş gereklidir.
- ❶ Açık sürücü kapısı ile manevra yapmak için, araç hareketsiz haldeyken sürücü kapısını açın

ve yeniden **D** veya **R** şanzıman konumuna getirin.

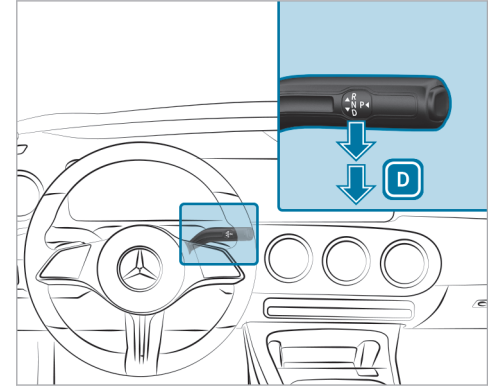
- ❶ Yakl. -20 °C altındaki çok düşük dış hava sıcaklıklarında şanzıman muhtemelen araç dururken **P** konumundan başka bir şanzıman konumuna alınamaz. Bu durumda şanzıman konumunu sadece araç açıkken değiştirin.

### D sürüş konumuna geçilmesi

**⚠ UYARI** Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

▶ Şanzıman konumuna geçilirken **D** veya **R** araç hareketsiz haldeyken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.



▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu ilk dirençten ileri aşağıya doğru bastırın.

Otomatik şanzıman, **D** şanzıman konumunda vitesler arasında otomatik olarak geçiş yapar. Bu aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- Seçili sürüş programına
- Gaz pedalının konumuna

- Gidilen hız

### Şanzıman ile ilgili sorunlar

#### Şanzımanda vites değiştirme arızası mevcuttur

Olası sebep:

- Şanzıman yağ kaybetmektedir.

▶ Şanzımanın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

#### Hızlanma kapasitesi kötüleşiyor, şanzıman artık vites değiştirmiyor.

Olası sebep:

- Şanzıman acil durum işletimindedir.

▶ Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.

▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.

▶ Aracı stop edin.

▶ En az on saniye bekleyin.

▶ Aracı tekrar çalıştırın.

▶ Şanzımanı **D** konumuna getirin.

▶ Şanzımanın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

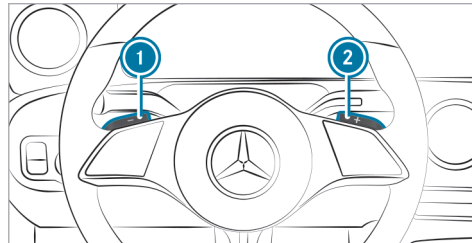
### Aracın ileri-geri hareketle kurtulması

İleri-geri hareketle kurtulma, çamur veya karda saplanıp kalmış bir aracı kurtarmaya yardımcı olabilir.

**D** ve **R** şanzıman konumları arasında gidip gelebilmek ve aracın ileri-geri hareketle kurtulması için DIRECT SELECT vites seçme kolunu basınç noktasından ileri olarak yukarıya ve aşağıya hareket ettirin.

**i** **D** ve **R** şanzıman konumları arasında gidip gelirken azami hız yakl. 9 km/h olur.

### Vitesin manuel olarak değiştirilmesi



Otomatik şanzıman **D** konumuna alındığında direksiyondaki vites değiştirme mandalı ile manuel olarak ayarlayabilirsiniz. İzin veriliyorsa otomatik şanzıman, direksiyonda hangi vites mandallarının çekildiğine bağlı olarak daha yüksek veya daha düşük bir vites geçiş yapar.

Otomatik şanzımanı manuel olarak değiştirmek için iki olasılık vardır:

- Kısa süreli ayar
- Kalıcı ayar

Manuel geçiş devre dışı olduğunda vites otomatik geçiş yapar.

#### Kısa süreli ayar:

▶ **Etkinleştirme:** Direksiyondaki **1** veya **2** vites değiştirme mandalını çekin.

Manuel vites değişimi kısa süreliğine etkinleştirilmiştir. Şanzıman konumu göstergesinde **M** ve güncel vites gösterilir.

**i** Manuel vites değişiminin ne kadar etkin kalacağı çeşitli faktörlere bağlıdır.



Aşağıdaki durumlarda, manuel vites değişimi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir:

- Sürüş programının değiştirilmesi
- Aracın yeniden başlatılması
- Şanzıman konumunun tekrar vitese alınması **D**
- Sürüş tarzı

▶ **Vites büyütme:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin.

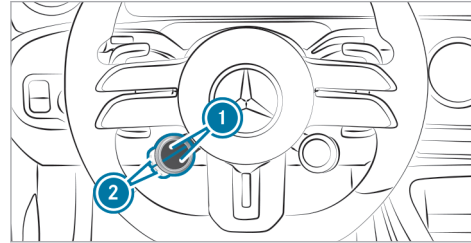
▶ **Vites küçültme:** Direksiyondaki ① vites değiştirme mandalını çekin. Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekerek, çekik olarak tuttuğunuzda şanzıman mümkün olabilecek en küçük vitese geçer.


▶ **Devre dışı bırakma:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin ve çekili tutun. Şanzıman konumu göstergesinde **D** gösterilir.

① Manuel vites değiştirme fonksiyonunu, multimedya sisteminde sürekli olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

### Vitesin manuel olarak değiştirilmesi (Mercedes AMG araçları)

① Manuel vites değiştirme özelliğini multimedya sistemi üzerinden devreye alabilir ve devreden çıkarabilirsiniz (→ Sayfa 272).





▶ Üst veya alt göstergeli tuşa ①, göstergeli tuşa  sembolü gösterilene kadar art arda basın.

① Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 259).

▶ **Etkinleştirme/devre dışı bırakma:** İlgili tuşa ② basın.

Sembol, seçilen şanzıman konumunu gösterir:

-  **M** (kırmızı): manuel vites değiştirme
-  **D** (mavi): otomatik

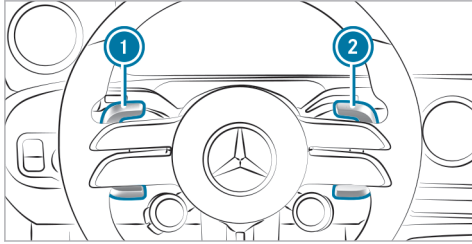
### Vites büyütme ve vites küçültme

❗ **HATIRLATMA** Çok geç vites büyütülmesinden dolayı motorun hasar görmesi

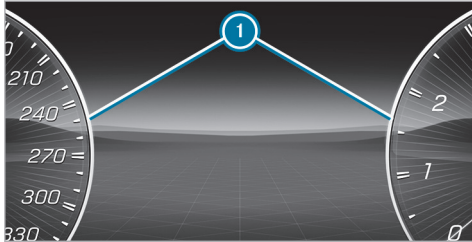
Otomatik şanzıman, motorun devir sayısı düzenleme sınırına ulaştığında da vites büyültmez.

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için benzin akışı kesilir.

▶ Motor devir sayısı, devir saatindeki kırmızı renkli aralığa ulaşmadan önce vitesi büyültün.




- ▶ **Vites büyütme:** Direksiyondaki ② vites değiştirme mandalını çekin.
- ▶ **Vites küçültme:** Direksiyondaki ① vites değiştirme mandalını çekin.



Motor devir sayısı çok yüksek veya düşükken direksiyondaki vites değiştirme mandalları ile vites değiştiremezsiniz. Bu durumda sürücü ekranında birimler ① kırmızı renkte yanar.

### Manuel vites değiştirmenin kalıcı olarak açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Araç ▶ Sürme
- ▶ Fonksiyonu sürekli olarak açın veya kapatın.

### Vites değiştirme önerisi

Vites değiştirme önerisi, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı ile ilgili hatırlatmalarda bulunur.



- ▶ Vites değiştirme önerisi ① şanzıman konumu göstergesinin yanında belirlediğinde: Önerilen vitese geçin.

### Gaz pedalına sonuna kadar basma (Kick-down) fonksiyonunun kullanılması

- ▶ **Azami hızlanma:** Gaz pedalına direnç noktasından ileri, sonuna kadar basın.

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için otomatik şanzıman, azami motor devir sayısında bir sonraki büyük vitese geçer.

## Süzülme modunun fonksiyonu

Süzülme modu, öngörülü bir sürüş tarzı sergilediğinizde yakıt tüketimini azaltma konusunda size destek olur.

Süzülme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- İçten yanmalı motor tahrik aksamından ayrılır ve rölantide hareket etmeye devam eder.
- Şanzıman konumu göstergesi **D** yeşil yanar.
- **48 V devre ağı:** İçten yanmalı motor kapatılabilir. Tüm araç fonksiyonları, etkin durumda kalmaya devam eder.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine geldiğinde süzülme modu etkinleştirilir:

- **E** sürüş programı seçildi .
- Hız, uygun bir aralıkta olmalıdır.
- Uygun bir yol mevcut olmalıdır, örneğin dik rampa çıkışları, inişleri veya dar yarıçaplı virajlar olmamalıdır.
- Römork tertibatına bir römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde.

- Gaz veya fren pedalı basılı olmamalıdır (hafif frenlemeler hariç).

- **i** Süzülme modu, **I\*** sürüş programında tahrik için "Eco" ayarı seçili olduğunda da etkinleştirilebilir.

Koşullardan biri artık yerine getirilmediğinde, süzülme modu tekrar devre dışı bırakılır.

### DISTRONIC aktif takip yardımcısı olan araçlar:

Süzülme modu, DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin durumdayken kullanılamaz.


Süzülme modu, aşağıda belirtilen parametreler nedeniyle de engellenebilir:

- Rampa çıkışı
- Rampa inişi
- Sıcaklık
- Yükseklik
- Hız
- Motorun işletim durumu
- Trafik durumu

- **i** Süzülme modu, direksiyondaki vites değiştirme mandalı ile sonlandırılabilir (→ Sayfa 270).

## Süzülme modunun fonksiyonları (Mercedes AMG araçları)

Süzülme modu, öngörülü bir sürüş tarzı sergilediğinizde yakıt tüketimini azaltma konusunda size destek olur.

Süzülme modunda sürüş esnasında sürücü ekranında  sembolü görüntülenir ve modele bağlı olarak içten yanmalı motor kapalıdır veya tahrik aksamından ayrılmıştır. Tüm araç fonksiyonları, etkin durumda kalmaya devam eder.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine geldiğinde süzülme modu etkinleştirilir:

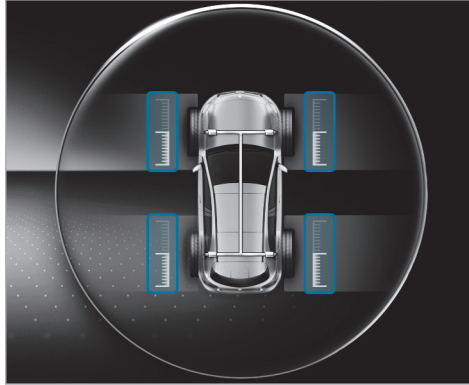
- ECO Start-Stop fonksiyonu devreye alınmış olmalıdır.
- **I\*** sürüş programı "Moderate" veya "Reduced" tahrik ayarı ile seçilmiş olmalıdır.
- Hız, uygun bir aralıkta olmalıdır.

- Uygun bir yol mevcut olmalıdır, örneğin dik rampa çıkışları, inişleri veya dar yarıçaplı virajlar olmamalıdır.
- Akünün şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Gaz veya fren pedalı artık basılı olmamalıdır.

Koşullardan biri artık yerine getirilmediğinde, süzülme modu tekrar devre dışı bırakılır.

#### 4MATIC fonksiyonu

4MATIC tekerleklerin dördünde tahrik sağlar. Tahrik tekerleği, düşük yol tutuşu sebebiyle patinaj yaparsa; aracınızın traksiyonu 4MATIC, ESP® ve 4ETS yardımıyla iyileştirilir.



Baş üstü ekranda ve sürücü ekranının sağ ekran alanında dört tekerleğin tümünde tahrik torklarının mevcut dağılımını görüntüleyebilirsiniz. İlgili ölçek ne kadar yüksek doldurulursa ilgili tahrik torku o kadar yüksek olur.

4MATIC uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltamaz ve fiziksel sınırları ortadan kaldıramaz. 4MATIC yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. 4MATIC sadece yardımcı bir

gereçtir. Özellikle emniyet mesafesine uyulmasının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

- ❗ Kış yol koşullarında sadece kış lastiği (M+S lastiği) ve gerektiğinde kar zinciri kullanmanız durumunda 4MATIC'in maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

#### Yakıt doldurulması

##### Araca yakıt doldurulması

**⚠ UYARI** Yakıttan dolayı yangın- ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçınınız.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın ve yakıt alma işlemi sırasında kapalı durumda bırakın.

**⚠ UYARI** Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

**⚠ UYARI** Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yükleme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ▶ Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz.
- ▶ Tekrardan bir elektrostatik yüklemeyi önlemek için yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyin.

**⚠ UYARI** Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Araç çalışırken egzoz tertibatına ait yapı parçaları fark etmeden aşırı ısınabilir.

- ▶ Asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

**! HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Benzinli motoru olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu spesifikasyondaki bir yakıt % 25'e kadar etanol içerebilir. Aracınız E25 uyumludur. **Plug-in Hibrit:** Aracınız E10 uyumludur.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Dizel
- 91 AOS'tan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen -%10 'dan fazla etanol içeren benzin, örneğin E15, E20, E85, E100

- Hacmen -%3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**!** **HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Dizel motora sahip olan araçlar:

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

- ▶ Sadece EN 590 Avrupa standardını karşılayan veya eş değeri kükürt içermeyen dizel yakıtla yakıt doldurun. Kükürt içermeyen dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca 50 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf biyo dizel yakıtı veya bitkisel yağ
- Petrol veya gaz yağı

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**!** **HATIRLATMA** Benzinli motoru olan araçlara dizel doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motora ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

**!** **HATIRLATMA** Dizel motorlu araçlara benzin doldurmayın

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- Aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde yakıt motora ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.
- ▶ Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

**!** **HATIRLATMA** Yakıt deposunun fazla dolmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

Çok fazla yakıt doldurulduğunda, örneğin arızalı bir pompa tertibatı nedeniyle:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**! HATIRLATMA** Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

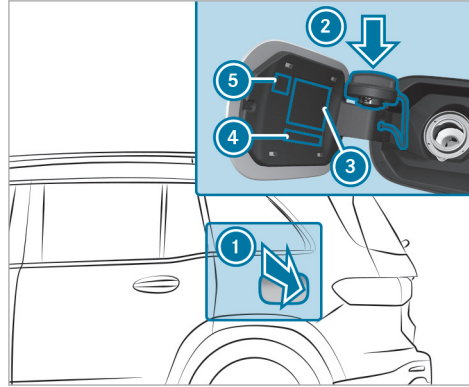
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.

İşletme maddeleri ve yakıtlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Aracınız için tavsiye edilen oktan sayısını depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinden öğrenebilirsiniz.



- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı tutucu
- ③ Lastik basınç tablosu
- ④ Yakıt türü
- ⑤ Acil yardım kartı için QR kodu

- ▶ Depo kapağı muhafazasının ① arka kısmına basın.
- ▶ Depo kapağını sola doğru çevirin ve çıkartın.

- ▶ Depo kapağını üstten tutucuya ② yerleştirin.
- ▶ Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ▶ Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurun.

- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Depo ağzı, dizel yakıt pompalarından yakıt doldurmak için tasarlanmıştır.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Yakıt deposunu boşaltmayın. Yakıt deposu tamamen boşsa, aracı çalıştırmadan önce en az 5 l dizel doldurun.
- ① **Dizel motoru olan araçlar:** Bir bidondan yakıt doldururken, dizel motorlara yönelik çapı büyük bir dolum ağzı kullanın. Aksi takdirde dolum ağzı deponun ağzına itilemez.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını dolum ağzına yerleştirin ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

## AdBlue® (sadece dizel motora sahip araçlar)

### ■ AdBlue® ilave edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır. Egzoz gazı sonradan işleme sisteminin gerektiği şekilde çalışması için sadece ISO 22241 doğrultusunda AdBlue® kullanın.

AdBlue®, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Zehirli değildir
- Renksiz ve kokusuzdur
- Yanıcı değildir

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

AdBlue®'nun cilde, gözlere veya giysilerle temas etmesini önleyin. Çocukları AdBlue®'dan uzak tutun.

AdBlue®'yu yutmayın. AdBlue® yutulduysa, ağzınızı derhal su ile iyice çalkalayın. Ardından bol miktarda su için. Derhal tıbbi yardım alın.

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

AdBlue® aşağıdaki noktalardan temin edilebilir:

- AdBlue® bir yetkili serviste, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinde hızlı servis hizmeti üzerinden ilave edilebilir.
- AdBlue® birçok yakıt istasyonunda bulunan AdBlue® yakıt pompası üzerinden temin edilebilir.
- AdBlue® alternatif olarak yetkili servislerden, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinden ve birçok yakıt istasyonundan AdBlue® doldurma bidonu veya AdBlue® doldurma şişesi olarak temin edilebilir.

❗ Doldurma bidonlarında, araç dolun ağzına yönelik sızdırmaz bir bağlantı olanağının bulunmasına dikkat edin.

### ■ AdBlue® ilave edilmesi

❗ **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.
- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

❗ **HATIRLATMA** AdBlue®'nun dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçın.

### Ön koşullar

- Aracın kilitleri açılmış olmalıdır.



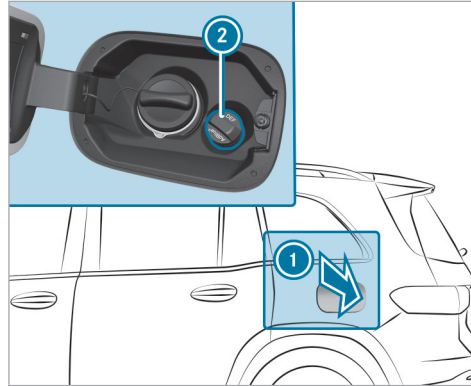
Sürücü ekranında art arda görüntülenen şu mesajlar, AdBlue® deposunu doldurmanız için sizi uyarır:

- **AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.** AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.** AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur. En az 5 l AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.** Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin.
- **XX,X l AdBlue ilave edin Konağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok.** AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin. Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin. Aracı çalıştırın.

AdBlue® menzili ve dolum seviyesini **Servis** menüsündeki sürücü ekranında görebilirsiniz.

- **i** Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzil göstergedeki menzilden farklılık gösterebilir.

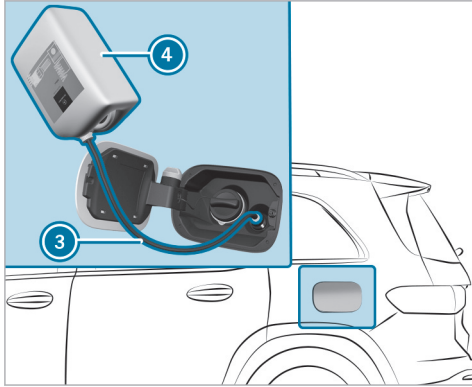
### AdBlue® depo kapağının açılması



- Depo kapağı muhafazasının **1** arka kısmına basın.
- AdBlue® depo kapağını **2** sola doğru çevirin ve çıkartın.
- **i** AdBlue® depo kapağını, depo kapağı muhafazasının menteşe kolundaki depo kapağı tutucusunun içine de geçirebilirsiniz.

### AdBlue® ilave edilmesi

Mercedes-Benz, AdBlue®'nin bir pompa tertibatı ile ilave edilmesini tavsiye eder. Kullanılabilir bir AdBlue® pompa tertibatı olmaması halinde AdBlue®'yu bir bidonla da doldurabilirsiniz.



- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun (4) kapağını çevirerek açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle AdBlue® doldurma bidonunun (4) ağzına çevirerek takın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3), elinizle aracın dolmuş ağzına çevirerek takın.

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunu (4) kaldırın ve eğin.  
AdBlue® deposu tamamen dolduğunda, doldurma işlemi durur.  
AdBlue® doldurma bidonu (4), kısmen boşaltılmış olarak çıkartılabilir.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (3) ve AdBlue® doldurma bidonunu (4), işlem sırasını tersten takip ederek çevirerek çıkartın ve kapatın.
- ▶ AdBlue® depo kapağı muhafazasını (2) yerleştirin ve duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını (1) kapatın.
- ▶ Aracı en az 60 saniye süreyle açın.
- ⓘ AdBlue® deposunun boş olması nedeniyle araç çalıştırılmamışsa, depoya ilave yapıldığının algılanması 60 saniye kadar sürebilir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ⓘ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

## Aracın park edilmesi

### Aracın durdurulması

**⚠ UYARI** Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi vardır.

Araç park ederken yeterince güvence altına alınmazsa hafif bir yokuşta bile yuvarlanabilir.

- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.

**⚠ UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim veya dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.

- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

**! UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

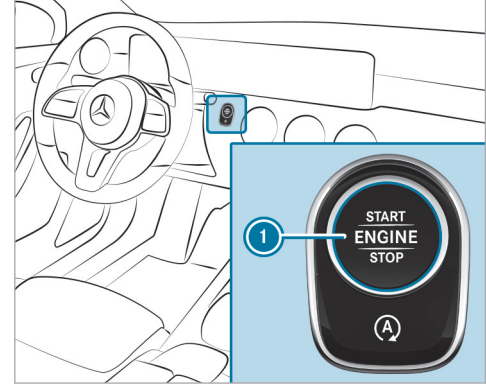
- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

**! HATIRLATMA** Aracın kaymasından kaynaklanan hasar

- ▶ Aracı kaymaya karşı her zaman emniyete alın.



- ▶ Fren pedalına basarak aracı durdurun.
- ▶ Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ Duran araçta ve fren pedalı basılıyken **P** şanzıman konumuna geçin (→ Sayfa 268).
- ▶ Aracı **1** tuşuna basarak kapatın.

▶ İşletme frenini yavaşça çözün.

▶ Araçtan inin ve aracı kilitleyin.

❗ Araç durdurulduğunda, sürücü kapısı kapalıyken yan camlar ve panoramik sürgülü tavan yaklaşık dört dakika daha kumanda edilebilir.

### Kilitleme sırasında aracın otomatik kapanması

Aracınız motorun otomatik olarak kapatılmasıyla donatılmıştır.

Araçtan indiğinizde, kilitleme sırasında aşağıdaki koşulların sağlanması halinde araç motoru kapanır:

- Kontak açık veya motor çalışıyor olmalıdır.
- Şanzıman konumu **P** takılı olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- **Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:**
  - Araç, anahtar ile kilitlenmelidir.
  - **KEYLESS-GO olan araçlar:** Araç, arka kapaktaki kilitleme tuşu üzerinden kilitletir.

❗ Aracın, indikten sonra açıklandığı şekilde kilitlememesi halinde motor çalışmaya devam

eder. Bu durumda araç motorunu manuel olarak kapatın.

### Süre dolduktan sonra aracın otomatik kapanması (donanıma bağlı)

Motor çalışırken araç terk edildiğinde veya belirli bir süre **P** şanzıman konumunda tutulduktan sonra aşağıdaki ekran mesajı sürücü ekranında görünür: **Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek**

Araç akabinde toplam 20 dakikalık bekleme süresinden sonra otomatik olarak kapatılır.

❗ Süre dolduktan sonra otomatik kapanmayı önlemek için, multimedya sisteminin merkezi ekranında ilgili mesajı onaylayın.

Aşağıdaki durumlarda motor çalışmaya devam eder:

- Araç, indikten sonra açıklandığı şekilde kilitlemezse
- Otomatik kapanma ekran mesajı ile gösterilmezse

- Süre dolduktan sonra otomatik kapanma, merkezi ekrandaki ilgili mesaj üzerinden devre dışı bırakıldıysa

Bu durumda araç motorunu manuel olarak kapatın.

### Garaj kapısı açma sistemi

#### Garaj kapısı açma sistemi tuşlarının programlanması

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

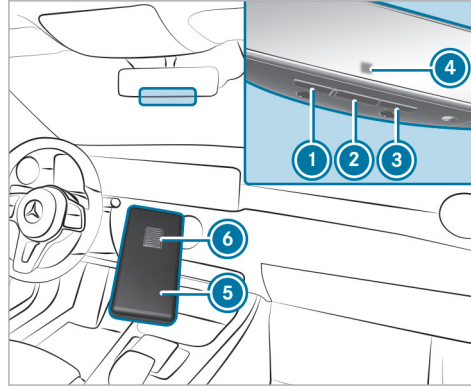
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

### Ön koşullar

- Araç, garaj dışına veya kapı hareket alanının dışına park edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.
- ⓘ Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Programlanacak ①, ② veya ③ tuşuna basın ve basılı tutun.
  - ④ kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.
- ⓘ Kontrol lambası sarı renkte yanıp söne kadar 20 saniye geçebilir.
- ▶ Önceden basılan tuşu bırakın.
  - ④ kontrol lambası sarı renkte yanıp sönmeye devam eder.

- ▶ Uzaktan kumandayı ⑤ 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden ①, ② veya ③ tuşuna yöneltin.
- ▶ Uzaktan kumandanın ⑤ tuşuna ⑥, aşağıda belirtilen sinyallerden biri belirene kadar basın ve basılı tutun:
  - ④ kontrol lambası sürekli yeşil renkte yanar. Programlama işlemi tamamlanmıştır.
  - ④ kontrol lambası yeşil renkte yanıp söner. Programlama işlemi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Ayrıca kapı sistemi ile bir değişken kod senkronizasyonunun yapılması gerekir.
- ▶ ④ kontrol lambası yeşil renkte yanmadığında veya yanıp sönmeye başladığında: İşlemi tekrarlayın.
- ▶ Tüm tuşları bırakın.
- ⓘ Kapı tahrikinin uzaktan kumandası, garaj kapısı açma sisteminin teslimat kapsamına dahil değildir.

## Değişken kod senkronizasyonunun yapılması

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

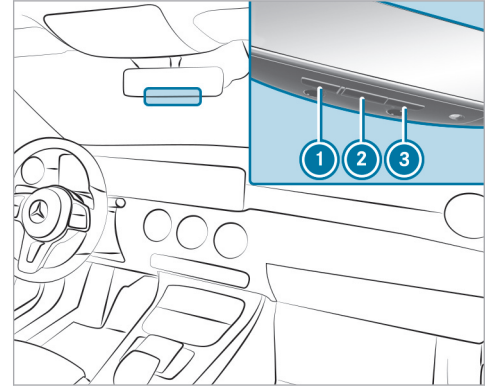
▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık

ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

### Ön koşullar

- Kapı sistemi bir değişken kod ile çalışmalıdır.
  - Araç; garaj veya kapı tahrikinin erişim mesafesinde bulunmalıdır.
  - Araç ve ayrıca kişiler ve nesnelere, kapının hareket alanının dışında bulunmalıdır.
- i** Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Kapı tahrik ünitesindeki programlama tuşuna basın. Bir sonraki adımı gerçekleştirmek için yaklaşık 30 saniye süreniz vardır.
- ▶ Kapı kapanana kadar önceden programlanmış olan **1**, **2** veya **3** tuşuna birkaç kez art arda basın. Kapı kapandığında, programlama işlemi tamamlanmıştır.

- ⓘ Ayrıca kapı tahrikinin kullanım talimatını okuyun.

### Uzaktan kumandanın programlanması ile ilgili sorunların giderilmesi

#### ⚠ TEHLİKE Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

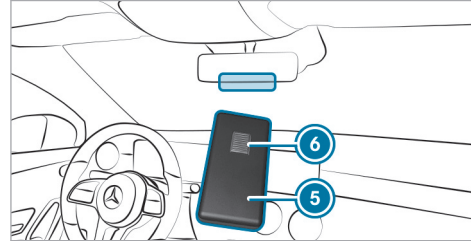
#### ⚠ UYARI Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

- ▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontağın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

- ⓘ Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Uzaktan kumanda yayın frekansının 5 desteklenip desteklenmediğini kontrol edin.
- ▶ Uzaktan kumandanın pillerini 5 değiştirin.

- ▶ Uzaktan kumandayı 5 farklı açılarda 1 cm'lik ila 8 cm'lik bir mesafeden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.
- ▶ Uzaktan kumandayı 5 aynı açılarda farklı mesafelerden dikiz aynasına doğru tutun. Bu sırada her ayar pozisyonunu en az 25 saniye koruyun.
- ▶ Sadece sınırlı bir süre sinyal gönderen uzaktan kumandalarda, sinyal gönderme süresi geçmeden önce tekrar 5 uzaktan kumandadaki 6 tuşuna basın.
- ▶ Garaj kapısı açma sistemi ünitesinin anten kablosunu uzaktan kumandaya yöneltin.
- ⓘ Daha eski olan garaj kapılarında, yukarıda açıklanan işlemler başarılı şekilde gerçekleştirilse bile dikiz aynasında uzaktan kumanda ile kumanda edilemeyebilir. Bu durumda Home-Link® telefon destek hattına başvurun.

**i** Programlama işlemine yönelik destek ve ilave bilgiler:

- (0) 0800 046 635 465 veya +49 (0) 7132 3455 733 numaralı HomeLink® telefon destek hattı üzerinden (ücretli)
- <https://www.homelink.com> internet sayfası üzerinden

### **Kapının açılması veya kapatılması**

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

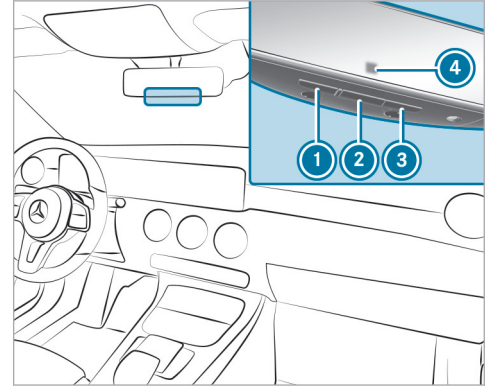
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

- ▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontağın açık ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

### **Ön koşullar**

- Kapının kumanda edilmesi için ilgili tuş programlanmış olmalıdır.
- i** Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



- ▶ Kapı açılana veya kapanana kadar **1**, **2** veya **3** tuşuna basın ve basılı tutun.
- ▶ **4** kontrol lambası yaklaşık 20 saniye sonra sarı renkte yanıp söndüğünde: Kapı açılana veya kapanana kadar önceden basılan tuşa tekrar basın ve basılı tutun.



## Garaj kapısı açma sistemi hafızasının silinmesi

**⚠ TEHLİKE** Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

İçten yanmalı motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

▶ Motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

**⚠ UYARI** Bir kapının açılması ve kapatılması sırasında sıkışmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi

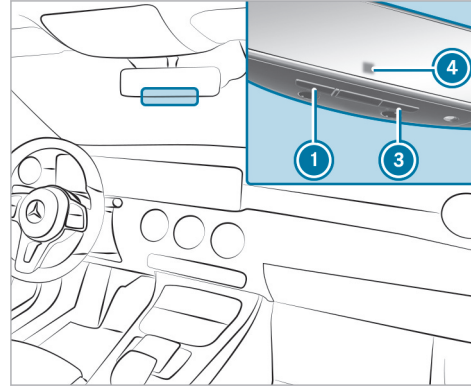
Entegre edilmiş garaj kapısı açma sistemi kumanda edilirken veya programlanırken, kapının hareket alanında bulunan kişiler sıkışabilir veya garaj kapısı tarafından darbe alabilir.

▶ Kapının hareket alanında kimsenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Bir garaj kapısı açma sistemini programlamadan önce, aracı garajın dışına park edin. Kontakın açık

ancak aracın çalıştırılmamış olduğundan emin olun.

**i** Garaj kapısı açma fonksiyonu, araç çalışırken her zaman kullanılabilir.



▶ **1** ve **3** tuşlarına basın ve basılı tutun.  
**4** kontrol lambası sarı renkte yanar.

▶ **4** kontrol lambası yeşil renkte yanıp söndüğünde: **1** ve **3** tuşlarını bırakın. Hafıza tamamen silinmiştir.

## Elektrikli sabitleme freni

**Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak sabitlenmesi)**

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.

- aracı çalıştırarak.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

### Şanzıman **P** konumundaysa ve aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiyse elektrikli sabitleme freni sabitlenir:

- Araç stop edildiğinde.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilken sürücü kapısı açılmış olmalıdır.

**i** Sabitlemenin engellenmesi: Elektrikli sabitleme freni tutamağını çekin (→ Sayfa 289).

### Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda da sabitlenir:

- HOLD fonksiyonu, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.

- Aktif park yardımcısı, aracı hareketsiz durumda sabit tutarsa.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracı hareketsiz duruma getirirse.
- **Bunun için ilave olarak aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:**
  - Araç stop edilmiş olmalıdır.
  - Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilken sürücü kapısı açılmış olmalıdır.
  - Bir sistem arızası meydana gelmiş olmalıdır.
  - Gerilim beslemesi yetersiz olmalıdır.
  - Araç uzun bir süredir kullanılmıyor olmalıdır.

Elektrikli sabitleme freni sabitlendiğinde, sürücü ekranında kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası yanar.

**i** Araç, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla stop edildiğinde, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.


### Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu (otomatik olarak çözülmesi)

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Şanzıman **D** veya **R** konumundayken gaz pedalına bastığınızda veya düz bir yolda **P** şanzıman konumundan **D** veya **R** konumuna geçtiğinizde.
- Şanzıman **R** konumundaysa, arka kapak kapalı olmalıdır.
- Kemer kilit dili, sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı olmalıdır.

Kemer kilit dili sürücü koltuğunun kemer kilidinde takılı değilse, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- **P** şanzıman konumundan çıkmış olmalısınız.
- veya
- Daha önce 3 km/h'nin üzerinde sürüş yapmış olmalısınız.

Elektrikli sabitleme freni çözüldüğünde, sürücü ekranındaki kırmızı renkli  kontrol lambası söner.

### Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözümesi

**⚠ UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza- ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda,

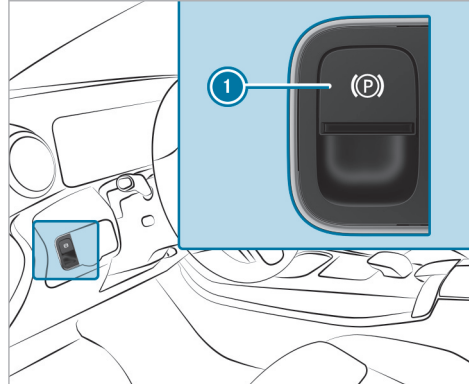
- kapıları açabilir ve böylece başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğinsıkışabilir.




Ayrıca çocuklar, örneğinaşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- şanzıman konumunu değiştirerek.
- aracı çalıştırarak.

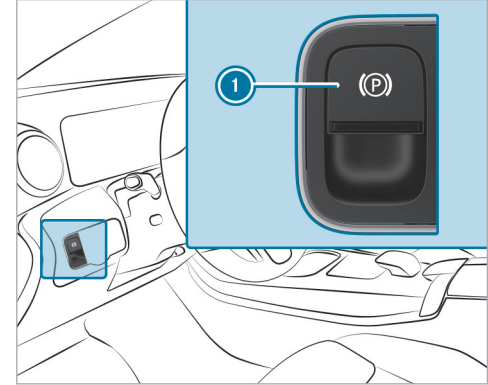
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Anahtarı, çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.

#### Sabitlenmesi




- ▶ Tutamağa  basın. Sürücü ekranında kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.
- ⓘ Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yanıyorsa emniyetli bir şekilde sabitlenmiştir.

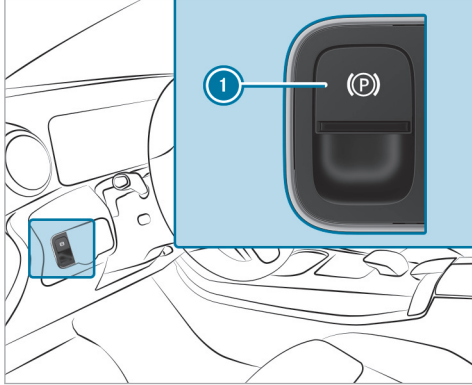
#### Çözülmesi





- ▶ Aracı çalıştırın.

- ▶ Tutamağı ① çekin. Sürücü ekranında kırmızı renkli  kontrol lambası söner.

### Acil frenleme yapılması



- ▶ Tutamağa ① basın ve basılı tutun. Araç hareket ettiği sürece **Park freni çözün** mesajı gösterilir ve kırmızı renkli  kontrol lambası yanıp söner.

Araç durana kadar frenlendiyse, elektrikli sabitleme freni sabitlenir. Sürücü ekranında kırmızı renkli  kontrol lambası yanar.

### Park halindeki aracın çarpışma algılama sistemi ile ilgili bilgiler

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken ve çarpışma algılama sistemi açıkken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa aracı çalıştırdığınızda multimedia sisteminde bir mesaj alırsınız.

Bu sırada aşağıda belirtilen hususlar ile ilgili bilgiler alırsınız:

- aracın potansiyel olarak etkilendiği alan
- çarpmanın şiddeti

Aşağıda belirtilen durumda hatalı bir tetikleme meydana gelebilir:

- park halindeki araç hareket ettirildiğinde, örneğin çift katlı garaj sisteminde.

- ① Hatalı bir tetikleme engellemenin için araç çekme emniyetini devreden çıkartın. Araç çekme emniyetini devreden çıkarttığınızda, çarpışma algılama sistemi de devreden çıkar.

Multimedia sistemi üzerinden çarpışma algılama sistemini kalıcı olarak devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 291).

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda algılama işlemi tam anlamıyla gerçekleşmeyebilir:

- çarpma olmadan meydana gelen araç hasarlarında, örneğin dış aynanın kopartılması veya anahtar teması sonucunda oluşan boya hasarları
- düşük hızla meydana gelen bir çarpmada
- elektrikli sabitleme freninin sabitlenmemesi durumunda
- ① Aracınızın sorumluluğu size aittir. Bu nedenle aracınızda hasar olmadığından ve aracınızın sürüşe elverişli olduğundan emin olun.

## Park halindeki aracın çarpışma algılama sisteminin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Araç ► Aç/Kapat  
► Araç koruması

► **Çarpışma bildirim**i altındaki fonksiyonu açın veya kapatın.

❗ Azami üç olay kaydedilebilir. Her olayda en fazla on beş fotoğraf çekilir. Bir olay daha gerçekleştiğinde, önceden silinmedikleri takdirde ilk olaya ait fotoğrafların üzerine son olayın fotoğrafları kaydedilir.

### Çarpışma fotoğraflarının açılması veya kapatılması

Bazı ülkelerde araç çevresi fotoğraflarının otomatik olarak çekilmesi ile ilgili muhtemel yasal kısıtlamalara dikkat edin.

► **Çarpışma fotoğrafları** seçeneğini açın veya kapatın.

### Çarpışma fotoğraflarının Mercedes me uygulaması ile aktarılması

► **Çarpışma fotoğraflarını yükle** seçin.  
► **Otomatik yükle** seçin.

❗ Çarpışma fotoğraflarını, QR kodunu taradığınız tüm cihazlar üzerinden Mercedes me uygulamasında görüntüleyebilirsiniz.

### Çarpışma fotoğraflarının USB belleğe kopyalanması

► Bir USB bellek bağlayın (→ Sayfa 521).  
► **Çarpışma fotoğraflarını yönet** seçin.  
► **Kopya (USB)** seçin.  
Tüm çarpışma fotoğrafları USB belleğe kopyalanır.  
❗ Verilerin güvenliği açısından sadece FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.

### Çarpışma fotoğraflarının silinmesi

► **Çarpışma fotoğraflarını yönet** seçin.  
► **Sil** seçin.  
Tüm çarpışma fotoğrafları silinir.

## Aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmalar

Aracı altı haftadan uzun bir süre park halinde bırakırsanız, araçta uzun süre park halinde kalmaya bağlı olarak hasarlar meydana gelebilir.

Aynı şekilde 12 volt akü, tamamen boşalmasından dolayı hasar görmüş olabilir veya daha sonra hasar görebilir.

12 voltluk aküyü, araç uzun süre park halinde bıraktığında da sökmeyin.

❗ Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

## Bekleme modu (marş aküsü bekleme süresinin uzatılması)

### ■ Bekleme modu fonksiyonu

❗ Bu fonksiyon her modelde mevcut değildir. Bekleme modunu etkinleştirdiğinizde uzun bekleme sürelerinde enerji kaybı minimize edilir. Bekleme modu, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Marş aküsü korunur.

- Merkezi ekranda azami bekleme süresi belirir.
- Çevrimiçi hizmetlere olan bağlantı kesilir.
- hırsızlık alarm sistemi kullanım dışıdır.
- araç içi emniyeti veya araç çekme emniyeti fonksiyonları kullanım dışıdır.
- araç park halindeyken kaza algılama fonksiyonu kullanım dışıdır.


Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, bekleme modu, multimedya sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya etkin durumdan çıkartılabilir:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç çalıştırılmamış olmalıdır.

Aracın gösterilen bekleme süresi aşıldığında, konfor kayıpları meydana gelebilir ve marş aküsü, aracı güvenilir şekilde çalıştıramaz.

Aşağıdaki durumlarda marş aküsünü şarj edin:

- aracın bekleme süresinin uzatılması gerektiğinde.
- marş aküsünün şarj seviyesi bekleme modu için yeterli değilse.






 Aracı açtığınızda, bekleme modu otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır.

### **Bekleme modunun etkinleştirilmesi veya etkin durumdan çıkartılması (Aracın uzun süre park halinde bırakılması)**

#### **Ön koşullar**

- Gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.
- Araç durdurulmuştur.

Multimedya sistemi:

-   **Ayarlar**  **Araç**
-  **Diğer fonksiyonlar**
-  **Bekleme modu** seçeneğini açın veya kapatın.


### **Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri**

#### **Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız**

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri sadece yardımcı gereçlerdir. Bunlar çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz ve karayolları yönetmeliği doğrultusundaki sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz.

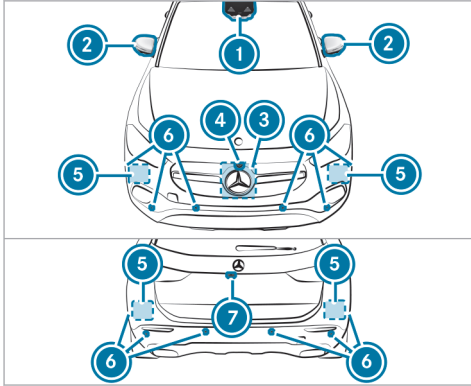
Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu her zaman sürücüyü aittir. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

Sürüş sistemlerinin, uyarılmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol ve hava koşulları ve ayrıca trafik durumu her zaman dikkate alınamaz.

 Bazı sürüş sistemleri, hızı önceden ayarlanmış bir değere ayarlayabilir veya sınırlandırabilir. Sürücü değişikliğinde, direksiyona geçen sürücüyü kayıtlı hız konusunda bilgilendirin.

### **Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgiler**

Bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri; kameralar ve radar sensörleri veya ultrasonik sensörler aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler.



- ① Çok fonksiyonlu kamera
- ② Dış aynalardaki kameralar
- ③ Ön radar
- ④ Ön kamera
- ⑤ Köşe radarlar
- ⑥ Ultrasonik sensörler
- ⑦ Geri sürüş kamerası

**⚠ UYARI** Araç sensörlerinin ve kameralarının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sensör veya kamera alanlarının önu kapalı, hasarlı veya kirli olması durumunda, bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri artık doğru şekilde çalışmayabilir. Kaza tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Araç sensör veya kamera alanlarını her zaman önünü açık ve temiz tutun.
- ▶ Tampondaki, radyatör kaplamasındaki hasarın veya ön ve arka camdaki taş çarpma hasarlarının bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Özellikle sensörlerin ve kameraların alanlarını kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 547). Sensörlerin, kameraların ve ayrıca bunların algılama alanlarının önu kapatılmamalıdır. Sensörlerin ve kameraların algılama alanına ilave plaka tutucuları, reklam taşıyıcıları, yapışkan etiketler, folyo kaplamalar veya taşa karşı koruma folyoları takmayın. Taşan yükün algılama alanına sarkmamasına dikkat edin.

Tamponda veya radyatör kaplamasında meydana gelen bir hasardan veya bir çarpımdan sonra sensörlerin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin. Ön ve arka cam kamera alanındaki hasarların veya taş çarpma hasarlarının yetkili bir serviste onarılmasını sağlayın.

- ① Geri sürüş kamerası, ekranda kamera görüntüsü olmasa dahi, kalibrasyon amacıyla otomatik olarak içeri ve dışarı sürülebilir.

### Sürüş ve sürüş emniyet sistemlerine genel bakış

- ABS (→ Sayfa 294)
- Araziye özel ABS (→ Sayfa 295)
- BAS (→ Sayfa 295)
- ESP® (→ Sayfa 295)
- ESP® (Mercedes-AMG araçları) (→ Sayfa 296)
- ESP® yan rüzgar yardımcısı (→ Sayfa 298)
- ESP® römork stabilizasyonu (→ Sayfa 298)
- EBD (→ Sayfa 300)

- STEER CONTROL direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 300)
- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 301)
- Yokuşta kalkış yardımı (→ Sayfa 302)
- Kalkış yardımcısı (→ Sayfa 303)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 303)
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) (→ Sayfa 303)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 305)
- Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 306)
- Hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 326)
- Trafik işareti yardımcısı (→ Sayfa 329)
- Adaptif ayarlanabilir sönmülemeye sahip yürüyen aksam (→ Sayfa 338)
- AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)
- Römoork manevra yardımcısı (→ Sayfa 360)
- RACE START (→ Sayfa 339)

### Sürüş yardımcısı paketi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar sürüş yardımcısı paketinin bir parçasıdır. Bazı fonksiyonlar sadece

ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bazı fonksiyonlar, sınırlı fonksiyon kapsamı ile ve sürüş yardımcısı paketi olmadan da kullanıma sunulur.

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 309)
- Aktif hız sınırlama yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 314)
- Güzergah bazlı hız uyarlaması (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 315)
- DSR (→ Sayfa 317)
- Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 321)
- Aktif direksiyon yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 318)
- Aktif acil durdurma yardımcısı (ülkeye bağlı) (→ Sayfa 320)
- Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı (→ Sayfa 332)
- Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 335)

### Park paketi

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 340)
- 360° kamerası (→ Sayfa 344)

- PARKTRONIC park yardımcısı (→ Sayfa 347)
- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 351)


### ABS'nin fonksiyonu

Anti blokaj sistemi (ABS), kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında (örneğin bir tam frenleme veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) tekerleklerin bloke olması önlenir.
- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti sağlanır.


ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

### Sistem sınırları

- ABS, yaklaşık 5 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır.
- Bir arıza söz konusu olup sarı renkli  ABS ikaz lambası araç çalıştırdıktan sonra sürekli yandığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.



## Araziye özel ABS'nin fonksiyonu

-  sürüş programını seçtiğinizde, araziye özel ABS otomatik olarak etkinleştirilir.

Araziye özel ABS, arazideki sürüşlere yönelik özel olarak uyarlanmıştır:

- Ön tekerlekler frenleme sırasında aralıklarla bloke olur.
- Frenleme mesafesi, saplanma etkisi sayesinde kısalmır.


### Sistem sınırları

- Araziye özel ABS, 40 km/h'nin altındaki hızlarda çalışır.
- Araziye özel ABS müdahale ettiğinde, direksiyon hakimiyeti kısıtlanmış olabilir.

## BAS'ın fonksiyonu

**⚠ UYARI** BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

 Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren yardımcı sistemi (BAS) bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:


- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılabilir şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

## ESP®'nin fonksiyonu

**⚠ UYARI** ESP®'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP®'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.


 ESP®'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

Elektronik stabilite programı (ESP®) fiziksel sınırlar dahilinde aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetleyebilir ve iyileştirebilir:


- ıslak veya kaygan yolda kalkış yapıldığında
- frenlemede


Araç, sürücünün gitmek istediği yönden farklı bir yöne kayarsa ESP® aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:

- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.
- Motor gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

 ikaz lambası sürekli yanıyorsa, ESP® devreden çıkartılmıştır:

- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.
- Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.


 ESP® devreden çıkartıldığında, frenleme sırasında ESP® tarafından destek almaya devam edersiniz.


 ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:

- Sürüş tarzını güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP® 'yi asla devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

Traksiyonu iyileştirmek için ESP® 'yi, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda
- kumlu veya çakıllı zeminde

 Tekerleklerin patinaj yapması, freze etkisinden dolayı traksiyonu arttırır.


 ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

Aşağıda belirtilen bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 802)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 725)

### ETS/4ETS (elektronik traksiyon sistemi)

ETS/4ETS traksiyon ayarı ESP® 'nin bir parçasıdır ve kaygan zeminde kalkış yaparken ve hızlanırken destek sağlar.

 sürüş programını seçtiğinizde, araziye özel uyarlanmış bir ETS otomatik olarak etkinleştirilir.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:

- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklerle daha fazla tahrik torku aktarılır.

### Sürüş programlarının ESP® 'ye etkisi

Sürüş programları, ESP® 'nin farklı hava koşullarına, yol koşullarına ve istenilen sürüş tarzına uyarlanmasına müsaade eder. Seçilen sürüş programına bağlı olarak ilgili ESP® modu etkinleştirilir (→ Sayfa 262).

### ESP® 'nin fonksiyonu (Mercedes-AMG araçları)

Elektronik stabilite programının (ESP®), aşağıda belirtilen durumları arasında seçim yapabilirsiniz:

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

### ESP® devreye alındığında özellikler

ESP®, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sürüş stabilitesini ve traksiyonu denetler ve iyileştirir:


- ıslak veya kaygan yolda kalkış yapıldığında
- frenlemede
- **römork tertibatı olan araçlar:** römorklu kullanım sırasında römork 65 km/h'den itibaren savrulduğunda
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda ve yaklaşık 80 km/h'den 200 km/h'ye kadar olan bir sürüş hızında

ESP®, aracı aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla stabil hale getirebilir:

- Bir veya birden fazla tekerlek amaca uygun olarak frenlenir.

- Motor gücü duruma bağlı olarak uyarlanır.

ESP®, araç her çalıştırıldığında araç durdurulmadan önce ESP® 'nin ESP® SPORT modunda olup olmamasından veya devreden çıkartılıp çıkartılmasından bağımsız olarak devreye alınır.

 ikaz lambası yanıp sönüyorsa, bir veya birden fazla tekerlek yer tutuşunu kaybetme sınırına ulaşmıştır:

- Sürüş tarzınızı, güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.
- ESP® 'yi kesinlikle devreden çıkartmayın.
- Kalkış sırasında gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.

### ESP® SPORT'un özellikleri

**⚠ UYARI** ESP® SPORT'un yanlış kullanılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi


ESP® SPORT'u devreye aldığınızda, yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur!

**▶** ESP® SPORT'u sadece aşağıda belirtilen durumlarda devreye alın.

ESP® SPORT seçiliyken  ve  ikaz lambaları sürekli yanar.

Örneğin trafiğe kapalı yollarda, aracın önden ve arkadan kayması istendiğinde, ESP® SPORT'u seçin.

ESP® SPORT devreye alınmışken veya ESP® devreden çıkartılmışken sürüş yapmak, son derece nitelikli ve tecrübeli bir sürücü olmayı gerektirir.

ESP® SPORT devreye alınmışsa ve bir veya birden fazla tekerlek patinaj yapıyorsa  ikaz lambası yanıp söner. Bu durumda ESP® aracın stabilizasyonunu sadece sınırlı bir şekilde sağlar.

ESP® SPORT ayrıca aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- ESP®, sürüş stabilitesini sadece sınırlı olarak iyileştirir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.



- Motor torku sadece düşük oranda sınırlandırılır ve tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir. Patinaj yapan tekerlekler gevşek zeminde daha iyi traksiyon için bir freze etkisi yapar.
- Fren pedalına kuvvetli bir şekilde bastığınızda, ESP® desteği ile frenlemeye devam edebilirsiniz.
- **Römork tertibatı olan araçlar:** Römorklu araç stabilizasyonu artık etkin değildir.
- Yan rüzgar yardımcısı artık etkin değildir.

### ESP® devreden çıkartıldığında özellikler

**⚠ UYARI** ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

**▶** ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

ESP® devreden çıkartılmışsa  ve  ikaz lambaları sürekli yanar.

ESP® devreden çıkartıldığında, aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Sürüş stabilitesi artık iyileştirilmez.
- Tahrikli tekerlekler patinaj yapabilir.
- ETS/4ETS traksiyon ayarı etkin durumda kalmaya devam eder.
- **Römork tertibatı olan araçlar:** Römorklu araç stabilizasyonu artık etkin değildir.
- Yan rüzgar yardımcısı artık etkin değildir.


❗ ESP® devreden çıkartılmış olsa dahi, güçlü frenleme sırasında ESP® tarafından desteklenmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen durumlarda ESP® SPORT'u devreye almanız veya ESP® 'yi devreden çıkartmanız daha iyi olabilir:

- kar zincirleri takılı olduğunda
- derin karda
- kumlu veya çakıllı zeminde

❗ Tekerleklerin patinaj yapması, freze etkisinden dolayı traksiyonu arttırır.

❗ Yukarıda belirtilen durumlar ortadan kalkar kalkmaz ESP® 'yi devreye alın. Aksi takdirde araç savrulduğunda veya tekerleklerden biri patinaj yaptığında, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

 İkaz lambası sürekli yandığında, ESP® bir arıza nedeniyle kullanılamaz.

Gösterilen ekran mesajlarını ve ikaz/kontrol lambalarını dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 802)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 725)

### ETS/4ETS (elektronik traksiyon sistemi)

ETS/4ETS traksiyon ayarı ESP® 'nin bir parçasıdır.

ETS/4ETS, aşağıda belirtilen müdahaleler aracılığıyla aracın traksiyonunu iyileştirebilir:


- Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında ayrı ayrı frenlenirler.
- Traksiyonlu tekerleğe veya tekerleklerle daha fazla tahrik torku aktarılır.

### ESP® yan rüzgar yardımcısının fonksiyonu


ESP® yan rüzgar yardımcısı, aniden ortaya çıkan yan rüzgarı algılar ve aracı şeritte tutma konusunda sürücüye yardımcı olur:

- ESP® yan rüzgar yardımcısı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte yaklaşık 80 km/h ile 200 km/h hız aralığında etkindir.
- Araç, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla stabil hale getirilir.

### ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

 **UYARI** Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkün savrulmasını önleyemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorkler, ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

 Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu aracınızı, römorkla yapılan sürüş sırasında yalpalamaya başlaması durumunda stabil hale getirebilir:

- ESP® römork stabilizasyonu, 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.
- Hafif yalpalama hareketleri, amaca uygun ve tek taraflı bir fren müdahalesi aracılığıyla azaltılır.
- Güçlü yalpalama hareketlerinde, ayrıca tahrik gücü azaltılır ve tüm tekerlekler frenlenir.

ESP® römork stabilizasyonu, aşağıda belirtilen durumda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- römork doğru bağlanmadığında veya araç tarafından doğru algılanmadığında.

### ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması


Multimedya sistemi:



- ESP®, ancak hızlı erişimde en az bir fonksiyonun daha mevcut olması durumunda hızlı erişim üzerinden devreye alınabilir ve devreden

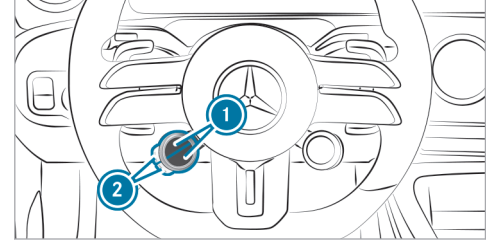
çıkartılabilir. Aksi takdirde ESP® 'yi **Yardımcı** menüsünde bulabilirsiniz.


- ▶ ESP seçin.
- ▶ Açık veya **Kapalı** seçin.

Sürücü ekranındaki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır. Sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.

### ESP®'nin direksiyon simidindeki tuş ile ayarlanması




- ESP®'yi multimedya sistemi üzerinden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 300).


















- ▶ **ESP®'nin ayarlanması:** Üst veya alt göstergeli tuşa ①, göstergeli tuşa  sembolü görünülene kadar art arda basın.

- ① Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sırası multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 259).

Tuştaki yol sembolünün  rengi, güncel ayarı gösterir:

-  (mavi): ESP® ON
-  (sarı): ESP® SPORT
-  (kırmızı): ESP® OFF


- ▶ **ESP® SPORT'un ayarlanması:** ESP® devredeyken  tuşuna kısa süreli basın. Tuştaki  yol sembolü sarı renkte yanar. Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.
- ▶ **ESP® 'nin devreden çıkartılması:** ESP® SPORT'u ayarlayın, ardından  tuşuna uzun süreli basın. Tuştaki  yol sembolü kırmızı renkte yanar. Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.
- ❗ sürüş programında ESP®'yi devreden çıkartırsanız , AMG Dinamik otomatik olarak **Uzman** kademesine geçiş yapar.
- ▶ **ESP® 'nin devreye alınması:** ESP® SPORT'ta veya ESP® devre dışıyken  tuşuna kısa süreli basın. Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.  ve  veya  ikaz lambaları söner.
- Göstergeli tuşta,  sembolü kırmızı bir ! ile gösterildiğinde, ESP® arızalıdır. Sürücü ekranında



gösterilen ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.






### ESP® 'nin multimedya sisteminde ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ **Ayarlar** ➔ **Araç**  
➔ **DYNAMIC SELECT**

Araç çalıştırdıktan sonra ESP her zaman devrededir. Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.

- ▶ **ESP SPORT'un ayarlanması:** **Sport** programına geçiş yapmak için ESP devredeyken  tuşuna kısa süreli basın. Tuştaki  yol sembolü sarı renkte yanar.
- ▶ **ESP 'nin devreden çıkartılması:** ESP 'yi devreden çıkartmak için ESP SPORT programını ayarlayın ve  tuşunu uzun süreli basılı tutun. Tuştaki  yol sembolü kırmızı renkte yanar. Sürücü ekranında  ve  ikaz lambaları yanar.

- ▶ **ESP 'nin devreye alınması:** ESP SPORT'ta veya ESP devrede değilken  tuşuna kısa süreli basın. Tuştaki  yol sembolü mavi renkte yanar.  ve  veya  ikaz lambaları söner.
- ❗ ESP 'yi direksiyon simidindeki tuşlar üzerinden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 299).

### EBD'nin fonksiyonu

Electronic Brakeforce Distribution (EBD - Elektronik fren gücü dağılımı), aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda, sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi

### STEER CONTROL direksiyon yardımcısının fonksiyonu

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, araç stabilizasyonunu sağlamak için direksiyon simidinde

hissedilen bir kuvvet ile doğru yöne manevra yapmanıza destek sağlar.

Frenlerken sağ veya sol tekerlek ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa, bir manevra önerisi alırsınız.

Bu manevra önerisini, aşağıda belirtilen durumlarda alırsınız:

- fren yaparken sağ veya sol tekerlekler ıslak veya kaygan bir zeminde bulunuyorsa.
- araç savruluyorsa.

#### Sistem sınırları

STEER CONTROL direksiyon yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- ESP® devreden çıkartıldığında.
- ESP® arızalıysa.
- direksiyon tertibatı arızalıysa.

ESP® arızalıysa, elektrikli servo direksiyon tarafından destek almaya devam edersiniz.

#### HOLD fonksiyonu

##### ■ HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu, örneğin trafikte beklerken frene basmanıza gerek kalmadan aracı sabit tutar.

HOLD fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir. Aracın emniyetli bir şekilde durması sürücünün sorumluluğundadır.

##### Sistem sınırları

HOLD fonksiyonu sadece sürüş sırasında destekleyici bir niteliğe sahip olmakla birlikte, duran aracın kaymasını engelleyecek yeterli bir emniyet sağlayamaz.

- Rampa çıkışı eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

#### ■ HOLD fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması

**▲ UYARI** Aracı terk ederken HOLD fonksiyonunun devreye alınmış olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç sadece HOLD fonksiyonu tarafından frenlendiğinde, aşağıda belirtilen durumlarda kayabilir:

- sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza meydana geldiğinde.
- HOLD fonksiyonu, gaz pedalına veya fren pedalına basılarak devreden çıkartıldığında, örneğin araçtaki bir kişi tarafından.

▶ Aracı, terk etmeden önce her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

#### Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır veya sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış veya ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulmuş olmalıdır.

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.
- Şanzıman **D**, **R** veya **N** konumunda olmalıdır.

### HOLD fonksiyonunun devreye alınması

▶ Sürücü ekranında **HOLD** göstergesi belirene kadar fren pedalına basın ve kısa süre sonra tekrar kuvvetlice basın.

▶ Fren pedalını bırakın.

### HOLD fonksiyonunun devreden çıkartılması

▶ Kalkış yapmak için gaz pedalına basın.

veya

▶ Sürücü ekranında **HOLD** göstergesi silinene kadar fren pedalına basın.

HOLD fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartılır:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alındığında.
- şanzıman **P** konumuna getirildiğinde.

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.

Araç, aşağıda belirtilen durumlarda **P** şanzıman konumu ve/veya elektrikli sabitleme freni aracılığıyla sabit tutulur:

- emniyet kemeri çıkartılıp sürücü kapısı açıldığında.
- araç stop edildiğinde.
- bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- gerilim beslemesi yetersiz olduğunda.

Sürücü ekranında ayrıca **Derhal frenleyin** mesajı belirebilir ve düzenli aralıklarla bir ikaz sesi çalabilir.

- ▶ İkaz mesajı sönene kadar, derhal frene kuvvetlice basın.  
HOLD fonksiyonu devreden çıkartılır.
- ▶ Ayrıca aracı kaymaya karşı emniyete alın.

### Yokuşta kalkış yardımı fonksiyonu

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Şanzıman **D** veya **R** konumunda olduğunda.
- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olduğunda.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

**⚠ UYARI** Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı artık sabit tutmaz.

▶ Ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış yardımı ile sabit tutuluyorken terk etmeyin.



## Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilen eylemler aracılığıyla arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörlerinin açılması (→ Sayfa 48)

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

## Kalkış yardımcısı

### Kalkış yardımcısının fonksiyonu

Kalkış yardımcısı, aracın hareketsiz durumdan ideal şekilde ivmelenmesini sağlar. Bunun için yolun kaygan olmaması, aracın ve lastiklerin uygun bir durumda olması gerekir.

Kalkış yardımcısını kamuya açık trafikte etkinleştirmeyin.

ESP® ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 295).

## Kalkış yardımcısının etkinleştirilmesi

**⚠ UYARI** Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kalkış asistanını kullandığınızda, münferit tekerlekler patinaj yapabilir ve araç savrulabilir. ESP® devreden çıkartılmışsa, yüksek savrulma ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

- ▶ ESP® 'nin devreden çıkartılması (→ Sayfa 299).
- ▶ Direksiyon simidini düz konuma getirin.
- ▶ Sol ayağınız ile güçlü bir şekilde fren pedalına basın ve basılı tutun.
- ▶ **D** sürüş konumuna geçilmesi (→ Sayfa 269).
- ▶ Mevcut en sportif sürüş programı **S** veya **S** seçin (→ Sayfa 262).
- ▶ Gaz pedalına hızlıca sonuna kadar basın.

- ▶ Ayağınızı frenden çekin ve bu sırada gaz pedalına basmaya devam edin. Araç, azami ivmelenme ile harekete geçer.
- ▶ Hızlandırma işlemi bitince ESP® 'yi devreye alın. Aksi takdirde araç savrulduğunda veya tekerleklerden biri patinaj yaptığında, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

### Kalkış yardımcısının durdurulması

- ▶ Ayağınızı gaz pedalından çekin.
- ▶ ESP® 'yi tekrar devreye alın.

## ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

### ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) uzun, monoton sürüşlerde; örneğin otoyol ve şehirlerarası yollarda size destek sağlar. Sürücüde yorgunluk veya artan dikkatsizlik belirtileri algılandığında sistem bir mola verilmesini önerir.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem,

dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molalar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu buna göre uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, sürücü ekranında şu ikaz belirir: **Dikkat yardımcısı: Mola ver!** Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) artan dikkatsizlik algılamaya devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edilirsiniz.



Sürücü ekranında aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir:

- Son moladan itibaren sürüş süresi
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) tarafından tespit edilen dikkat durumu

Ne kadar çok dairesel birim ① gösterilirse, tespit edilen dikkat durumu o kadar yüksektir. Dikkat azaldıkça daha az dairesel birim ① gösterilir.


ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve bu nedenle herhangi bir ikaz veremediğinde **Sistem pasif** mesajı belirir.

Sürücü ekranında bir ikaz gösterildiğinde, multimedia sisteminde bir dinlenme/servis alanı araması önerilir. Bir dinlenme/servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigasyon başlatabilirsiniz.

Aracı tekrar çalıştırdığınızda, ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) otomatik olarak devreye girer. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

#### Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

Sistem, bir hata nedeniyle mevcut değilse sürücü ekranında  ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası sürekli yanar.

ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasırlar, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda

- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)
- DISTRONIC aktif takip yardımcısının direksiyon yardımcısı etkin olduğunda
- saat yanlış ayarlandığında
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde

Konu ile ilgili olarak ayrıca, sürücü ekranında gösterilmesi mümkün olan ekran mesajlarına ilişkin bilgileri de dikkate alın.

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi sıfırlanır ve sürüşe devam edildiğinde yeniden başlatılır:


- aracı kapattığınızda.
- emniyet kemerini çözdüğünüzde ve sürücü kapısını açtığınızda, örneğin bir sürücü değişikliğinde veya molada.

## ATTENTION ASSIST'in (dikkat yardımcısı) ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Yardımcı ► Destek ► DİKKAT YARDIMCISI

### Hassasiyetin ayarlanması

► DİKKAT YARDIMCISI yanındaki  seçin.  
► Standart veya Hassas seçin.

## TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

### TEMPOMAT'ın fonksiyonu



TEMPOMAT, hızı sürücünün belirlediği değere ayarlar.


Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

### Sürücü ekranındaki göstergeler

-  (gri): TEMPOMAT seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir veya geçici olarak pasif durumdadır.
-  (yeşil): TEMPOMAT etkindir.

Kayıtlı bir hız  göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

### Sistem sınırları

TEMPOMAT, bir rampa çıkışında hızı koruyamayabilir. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik rampa inişinde erken aşamada daha düşük bir vitese geçmeniz gerekir. Bunu, özellikle araç yüklü durumdayken dikkate alın. Böylece motorun frenleme etkisinden yararlanırsınız. Bu sayede fren tertibatına daha az yüklenir ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sık sık değiştirilmesi gereken trafik durumlarında; örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir
- görüş kötü olduğunda

### ■ Hız sınırlayıcının fonksiyonu

Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:

- **Değişken:** Sürüş hızının kısa süreli sınırlanması için, örneğin yerleşim yerlerinde
- **Sabit:** Sürüş hızının uzun süreli sınırlanması için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

20 km/h'den itibaren aracın yapı türü gereği olan azami hızına veya kayıtlı kış lastiği hız limitine kadar her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda uyarı, araç duruyorken de yapabilirsiniz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

### Sürücü ekranındaki göstergeler

- **LIM** (gri): Değişken hız sınırlayıcı seçilmiştir, ancak henüz etkin değildir.
- **LIM** (gri yanıp sönmesi): Değişken hız sınırlayıcı geçici olarak pasif durumdadır.
- **LIM** (yeşil): Değişken hız sınırlayıcı etkindir.

Kayıtlı bir hız **LIM** göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir.

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar - Kick-down) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır. Sürücü ekranında **LIM** pasif mesajı belirir ve **LIM** göstergesi yanıp söner.

Değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda yeniden etkinleştirilir:

- sürüş hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağrıldığında.
- yeni bir hız kaydettiğinizde.

### ■ TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi

**▲ UYARI** Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırdığınızda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

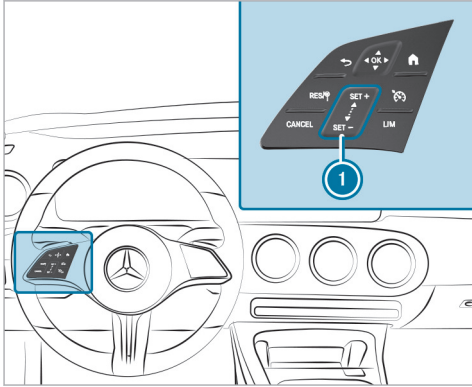
### Ön koşullar

TEMPOMAT






- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Sürüş hızı en az 20 km/h olmalıdır.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.

Değişken hız sınırlayıcı

- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.






Direksiyon simidi kumanda alanı TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı

-  Kaydedilen/Algılanan hızın devralınması
-  TEMPOMAT'ın/Değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması
-  TEMPOMAT'ın seçilmesi
-  Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi
-  Hızın arttırılması/azaltılması kumanda alanı




### TEMPOMAT'ın ve değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi:

- ▶ Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.


### TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması:


- ▶ TEMPOMAT'ın seçilmesi:  basın.
- ▶ Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi:  basın.
-  DISTRONIC aktif takip yardımcısına sahip araçlar: Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 311).

### TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi:



- ▶ Kumanda alanında ,  veya  basın. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

veya

- ▶  seçeneğine basın. En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı). En son kaydedilen hız silindiye, güncel sürüş hızı kaydedilir.

-  Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir. TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.

### Kayıtlı hızın arttırılması/azaltılması:

- ▶ Kayıtlı hızın arttırılması: Kumanda alanında  aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h arttırılır.
- ▶ Kayıtlı hızın azaltılması: Kumanda alanında  yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanında **1** kısa süreli **SET+** veya **SET-** basın.  
Kayıtlı hız, bir sonraki onluk adıma (örneğin 50 km/h'ye veya 60 km/h'ye) artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Kumanda alanında **1**, **SET+** veya **SET-** basın ve basılı tutun.  
Kayıtlı hız sonraki onluk adıma ve ardından 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.

- ▶ Kumanda alanında **1** **SET+** basın.

- ⓘ Değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alındığında, kayıtlı olan hızını 1 km/h'lik adımlarda arttıramazsınız veya azaltamazsınız.

### Algılanan hızın devralınması:

Trafik işareti yardımcısı, TEMPOMAT/değişken hız sınırlayıcı etkin durumdayken müsaade edilen azami hızın yer aldığı bir trafik işareti algılayıp bunu sürücü ekranında gösterdiğinde:

- ▶ **RES/Ⓟ** basın.  
Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gerektiği şekilde sınırlandırılır.

### TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması:

- ▶ **CANCEL** seçeneğine basın.
- ⓘ Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.
- ⓘ Motoru durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.  
TEMPOMAT'ı veya DISTRONIC aktif takip yardımcısını seçtiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için en son kaydedilen hız silinir.

### Sabit hız sınırlayıcı ile ilgili bilgiler

Aracın sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Bunun için hızı, multimedya sistemi üzerinden 160 km/h ile 240 km/h arasındaki bir değere sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 43).

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce söz konusu hız, sürücü ekranında gösterilir. Mesajı onayladığınızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge, ancak araç yeniden çalıştırıldığında veya ayarlanan hız değiştirildiğinde belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa (Kick-down) dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve sürüş hızı ayarlanan hızın altında kalır.

### Kış lastiklerinde hız sınırlamasının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  **▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç**

**▶▶ Kış lastikleri sınırı**

- ▶ **Kış lastikleri sınırı** seçeneğini açın veya kapatın.

### Hızın ayarlanması

- ▶ **Kış lastikleri sınırı** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir hız seçin.

## DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

### DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonu

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç durana kadar korunur. Araç, önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hıza bağlı olarak hızlandırılır veya yavaşlatılır.

Hız ve takip mesafesi, direksiyon simidinden ayarlanır ve kaydedilir.

Kullanılabilir hız aralığı:

- **Sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar:** 20 km/h - 160 km/h
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** 20 km/h - 210 km/h

DISTRONIC aktif takip yardımcısının diğer özellikleri:

- sürüş tarzının, seçilen sürüş programına bağlı olarak uyarlanması (yakıt tasarruflu, konforlu veya dinamik)
- sollama şeridine geçmek için sinyal verildiğinde, aracın kayıtlı hıza ulaşana kadar hızlandırılması

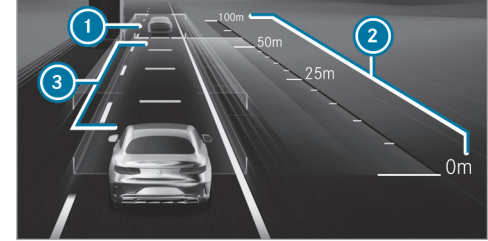
### Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:

- şehir içi hız aralığında, algılanmış olan duran araçlara tepki verilmesi (bisikletler ve motosikletler hariç)
- otoyollarda veya çok şeritli bölünmüş yollarda tek taraflı sollama yasaklarının dik-kate alınması (ülkeye bağlı olarak)

Araç, çok şeritli bölünmüş yollarda DISTRONIC aktif takip yardımcısı tarafından durana kadar frenlendiğinde, donanıma bağlı olarak tekrar kalkış yapan öndeki aracı otomatik olarak takip edebilir. Kalkış sırasında kritik bir durum algılandığında, işitsel ve görsel bir devralma ikazı gerçekleşir ve sürücünün müdahale etmesi gerekir. Araç, daha fazla hızlandırılmaz.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).


## Yardımcı menüsünde sürücü ekranındaki görüntü





- ① Önde giden araç
- ② Mesafe skalası
- ③ Ayarlanan olması gereken takip mesafesi

Önde giden algılanan bir araç ① yeşil renkte ön plana çıkartılır. Bu araç, örneğin otoyollarda sağdan geçişlere müsaade edilmeyen durumlarda sol taraftaki şeritte de bulunuyor olabilir.


### Sabit durum göstergesi





-  (gri): DISTRONIC aktif takip yardımcısı seçili ancak henüz etkin değil

-  (yeşil renkli hız göstergesi, gri renkli araç): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin, hız ayarlanmış
-  (yeşil): DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkin ve araç algılandı

Kayıtlı hız, sabit durum göstergesinin altında gösterilir ve hız göstergesinde işaretlenir. DISTRONIC aktif takip yardımcısı pasif durumdaysa, durum göstergesi gri renkte gösterilir.

Önde giden aracın hızı veya ileriki güzergah olayından dolayı hız uyarlaması kayıtlı hızdan düşükse, hız göstergesindeki birimler yanar.

Ayarlanan olması gereken takip mesafesini arttırdığınızda veya azalttığınızda  göstergesi kısa süreli belirir.

-  Otoyollarda veya otoyola benzer yollarda, kalkışa hazır olduğunda yeşil renkli araç sembolü  aralıklarla ekrana getirilir.
-  Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda, sistem pasif duruma alınır. Sürücü ekranında kısa süreliğine  pasif mesajı belirir.

### Sistem sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, ışık yansımada, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları çok değiştiğinde
- kalkan tozda, örneğin arazide veya kumlu zeminde gerçekleştirilen sürüşlerde
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- Önde giden dar araçlarda; örneğin bisikletlerde veya motosikletlerde

Ayrıca bir veya birden fazla tekerlek, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
  - kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
  - DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.
- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.
- ▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.



**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve /veya kaçınma manevrası yapın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere

- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

## ■ DISTRONIC aktif takip yardımcısının ve değişken hız sınırlayıcısının kumanda edilmesi

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere
- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- karmaşık trafik durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.
- ▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

**⚠ UYARI** DISTRONIC aktif takip yardımcısının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif takip yardımcısı, aracınızı mümkün olan yavaşlatmanın azami % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve /veya kaçınma manevrası yapın.

**⚠ UYARI** Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- ıslak yollarda veya siste

- römorklu kullanımda

- ▶ Seyir hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Gidilen hızı, güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

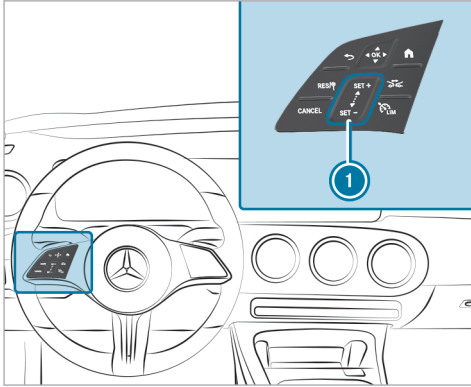
### Ön koşullar






DISTRONIC aktif takip yardımcısı:

- Elektrikli sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Tüm kapılar kapatılmış olmalıdır.
- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.

Değişken hız sınırlayıcı:


- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.






-  Kaydedilen/Algılanan hızın devralınması
-  DISTRONIC aktif takip yardımcısının/Değişken hız sınırlayıcısının etkin durumdan çıkarılması
-  Hızın artırılması/azaltılması
-  Olması gereken takip mesafesinin artırılması/azaltılması
-  Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

- ▶ **DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının kumanda edilmesi:** Sadece bir parmağınızla ilgili tuşa basın veya kumanda alanında kaydırma hareketi uygulayın.


### Değişken hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif takip yardımcısı arasında geçiş yapılması

- ▶  tuşuna basın.

### DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi

- ▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** ,  veya  basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel sürüş hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif takip yardımcısı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).



veya

- ▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:**  basın. **DISTRONIC aktif takip yardımcısı:** Ayağınızı gaz pedalından çekin. En son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif takip yardımcısı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).




- ▶ Kaydedilen hız silindiye, güncel sürüş hızı kaydedilir.

- ① Motoru durdurduğunuzda, kaydedilen hız silinir. DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirdiğinizde, değişken hız sınırlayıcı için kaydedilen hız silinir.


### Hızın artırılması veya azaltılması

- ▶ **Kayıtlı hızın artırılması:** Kumanda alanında  aşağıdan yukarıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h artırılır.
- ▶ **Kayıtlı hızın azaltılması:** Kumanda alanında  yukarıdan aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
  - Kayıtlı hız 1 km/h azaltılır.


veya

- ▶ Kumanda alanının   üst kısmına veya  alt kısmına kısa süreli basın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.


veya

- ▶ Kumanda alanının  **SET+** üst kısmına veya **SET-** alt kısmına basın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla arttırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.
- ▶ Kumanda alanının  **SET+** üst kısmına basın.

### Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlamasının devralınması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkinleştirilmesi: **SET+**, **SET-** veya **RES/** basın.
- ▶ Gösterilen hız sınırlamasının devralınması: **RES/** basın. Sürücü ekranında gösterilen hız sınırlaması, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyarlar veya hızını gereğince sınırlar.
-  Sürücü ekranında gösterilen bir hız sınırlaması sadece sürüş sırasında, hareketsiz durumda değilken devralınır.



### DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile kalkış yapılması

- ▶ DISTRONIC aktif takip yardımcısını etkinleştirin ve ayağınızı fren pedalından çekin.
- ▶ **RES/** seçeneğine basın.


veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif takip yardımcısının fonksiyonları uygulanmaya devam edilir.

### Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin arttırılması veya azaltılması

- ▶  seçeneğine basın.  göstergesi belirir. Olması gereken takip mesafesi bir kademe azalır.
- ▶ En düşük kademenin seçili olması durumunda, seçim en yüksek kademeye atlar.


### DISTRONIC aktif takip yardımcısının veya değişken hız sınırlayıcısının etkin durumdan çıkartılması

 **UYARI** Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ **CANCEL** seçeneğine basın.

-  Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda veya ESP® müdahale ettiğinde, DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz.

### Aktif hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

Hız sınırlamalarını otomatik devralma fonksiyonu etkin durumdayken 20 km/h'den itibaren bir hız

sınırlaması değişikliği algılandığında; yeni hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır (→ Sayfa 331).

Sürüş hızı uyarlaması, en geç trafik levhasında belirtilen hızda başlar. Şehir girişinde levhalar olduğunda hız otomatik olarak şehir içinde müsaade edilen hızla uyarlanır. Sürücü ekranındaki hız sınırlama göstergesi her zaman trafik levhası ile aynı hizaya geldiğinde güncellenir.

Sınırlamanın olmadığı yolda (örneğin otoyollarda) herhangi bir hız sınırlaması yoksa, önerilen hız, kayıtlı hız olarak otomatik devralınır. Sistem, sınırlamanın olmadığı güzergahta kaydedilen hızı, önerilen hız olarak kullanır. Kayıtlı hız, sınırlamanın olmadığı güzergahta değiştirilmezse, önerilen hız 130 km/h'dir.

DISTRONIC aktif takip yardımcısı gaz pedalına basılarak pasif duruma alındığında, sadece kayıtlı hızın üzerindeki hız sınırlamaları devralınır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

### Sistem sınırları

Trafik işaretlerinin algılanması için trafik işareti yardımcısının sistem sınırları geçerlidir (→ Sayfa 329).

20 km/h'nin altındaki hız sınırlamaları, sistem tarafından kayıtlı hız olarak otomatik devralınmaz. Kısıtlandırılmış hız sınırlamaları (örneğin zamana veya hava koşuluna bağlı), sistem tarafından tam olarak algılanamaz. Römorklu aracınız için müsaade edilen azami hız, sistem tarafından algılanmaz.

Bu tür durumlarda hızı uyarlayın.

**⚠ UYARI** Hızın, aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından uyarlanmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif hız sınırlama yardımcısı tarafından devralınan hız, bazı durumlarda çok yüksek veya hatalı olabilir:

- 20 km/h'nin altındaki hız sınırlamalarında
- ıslak yollarda veya siste
- römorklu kullanımda

- ▶ Seyir hızının her zaman trafik kurallarına uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Gidilen hızı, güncel trafik ve hava koşullarına uyarlayın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

**■ Güzergah bazlı hız uyarlamasının fonksiyonu**  
DISTRONIC aktif takip yardımcısı etkinleştirildiğinde, sürüş hızı ilerideki güzergah olaylarına uyarlanır. İlerideki bir güzergah olayı, seçilen sürüş programına göre tüketim optimize edilerek, konforlu veya dinamik bir şekilde geçilir. Güzergah olayı geçildikten sonra, araç tekrar kayıtlı hızla hızlanır. Bu sırada ayarlanan mesafe, algılanan önde giden araçlar ve ileriki hız sınırlamaları dikkate alınır.

Multimedya sisteminde güzergah bazlı hız uyarlamasını açabilir ve kapatabilirsiniz (→ Sayfa 316).

Aşağıda belirtilen güzergah olayları dikkate alınır:

- Virajlar
- T kavşaklar, dönel kavşaklar ve ücretli yol gişeleri

- Dönüşler ve yol çıkışları
- İleriki trafik tıkanıklıkları (sadece Live Traffic Information [canlı trafik bilgisi] (→ Sayfa 459) ile)
- ① Ücret ödeme gişesine ulaşıldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı hızı, kayıtlı hız olarak devralır.

Ayrıca sinyal açıkken aşağıda belirtilen durumlardan biri algılandığında hız azaltılır:

- kavşaklardaki dönüşlerde
- yavaşlama şeritlerindeki sürüşlerde
- yavaşlama şeritlerinin yan şeritlerinde yapılan sürüşlerde

Uygun bir hızın seçilmesinden ve diğer trafik katılımcılarının dikkate alınmasından esas itibarıyla sürücü sorumludur. Bu durum, güzergah bazlı hız uyarlaması aracı durdurana kadar frenlemediği için özellikle kavşaklar, dönel kavşaklar ve ışıklı sinyal tertibatları için söz konusudur.

Rota kılavuzluğu etkin durumdayken ilk hız uyarlaması otomatik olarak gerçekleşir. Sinyal verildiğinde, seçilen güzergah kılavuzluğu onaylanır ve diğer hız uyarlaması etkinleştirilir.

Hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda sonlandırılır:

- sinyal verme işlemi güzergah olayından önce sonlandırıldığında
- sürücü, işlem sırasında gaz veya fren pedalına bastığında

#### Sistem sınırları

Güzergah bazlı hız uyarlaması, herhangi bir geçiş üstünlüğü kuralını dikkate almaz. Karayolları trafik yönetmeliğine uyulmasından ve uygun bir hızdan sürücü sorumludur.

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda sistem tarafından seçilen hız duruma göre uygun olmayabilir:

- belirsiz yol akışı
- yol daralmaları
- her bir şeritte müsaade edilen farklı azami hızlar, örneğin ücretli yol gişelerinde
- ıslaklık, kar veya buz
- römorklu sürüşler

Bu durumlarda sürücü uygun şekilde müdahale etmelidir.

**⚠ UYARI** Güzergah bazlı hız uyarlamasına rağmen kaza tehlikesi

Güzergah bazlı hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda hatalı olabilir veya geçici olarak kullanıma sunulmaz:

- sürücü önceden hesaplanan rotayı takip etmediğinde
- harita verileri güncel veya mevcut olmadığında
- inşaat alanlarında
- kötü hava ve yol koşullarında
- gaz pedalına basıldığında
- elektronik olarak gösterilen hız sınırlamalarında


▶ Hızı, trafik durumuna uyarlayın.

#### ■ Aktif takip yardımcısı sürüş tarzının ayarlanması

##### Ön koşullar

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Sürme  
➔ Aktif mesafe ayar yardımcısı

### Hız uyarlamasının ayarlanması

▶ Hız sınırını devral veya Güzergah bazlı hız uyarlaması seçin.

Bu fonksiyonların etkin olması durumunda hız, ileriki bir güzergah olayına veya bir hız sınırlamasına uyarlanır.

- ① Aşağıda belirtilen sistemlerden biri etkin durumdaysa, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:
  - DISTRONIC aktif takip yardımcısı
  - Değişken hız sınırlayıcı
- ① Hız uyarlaması ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 315).



### DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş aşağı hız kontrolü)

#### ■ DSR'nin fonksiyonu

DSR bir yokuşta iniş yardımcısıdır. Gidilen hızı seçilen hedef hıza ayarlar. Rampa inişi ne kadar dik ise,

DSR aracı o kadar güçlü frenler. Düzlukte veya bir rampa çıkışında DSR çok az frenler veya hiç frenlemez.

DSR devreye alınmışsa ve şanzıman **[D]**, **[R]** veya **[N]** konumundaysa, DSR gidilen hızı ayarlar. Hedef hız 2 km/h ile 18 km/h arasındaki bir değere ayarlanabilir. İstedığınız zaman fren yaparak hedef hızın altına düşebilir veya gaz vererek üzerine çıkabilirsiniz.

45 km/h'den hızlı sürüş yaparsanız veya sürüş programını seçerseniz ( hariç), DSR otomatik olarak devreden çıkar. Ardından gösterge ekranında  **Kapalı** mesajı gösterilir. Gösterge ekranındaki durum göstergesi ekrandan kaldırılır. Ayrıca bir ikaz sesi duyarsınız.

#### ■ DSR ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** DSR devredeyken kaygan zeminde savrulma ve kaza tehlikesi

Sevir hızı ile hedef hız birbirinden farklıysa, tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

▶ DSR'yi devreye almadan önce zemin koşullarını ve sürüş hızı ile hedef hız arasındaki farkı dikkate alın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

Rampa inişindeki hakimiyete ilişkin sorumluluk ve aracın kontrolü her zaman size aittir. DSR, zemin koşullarına ve lastik türüne bağlı olarak hedef hızı her zaman koruyamaz. Çevre koşullarına uygun bir hedef hız seçin ve gerekirse kendiniz de ilave olarak fren yapın.

#### ■ DSR'nin (Downhill Speed Regulation - Yokuş aşağı hız kontrolü) açılması veya kapatılması

##### Ön koşullar

- 40 km/h ile veya bundan daha yavaş bir şekilde sürüş yapmanız gerekir. Sürüş hızı çok yüksekse, sürücü ekranında **Azami 40 km/h sürün** mesajı belirir.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı, TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı devreden çıkartılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

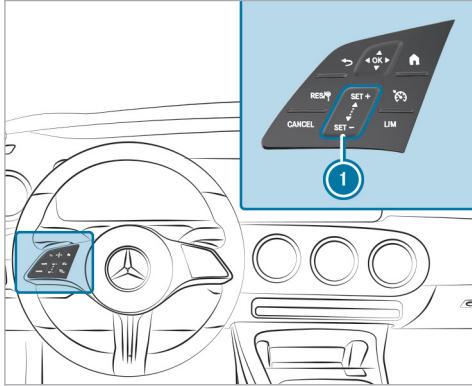
→ 🏠 ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı




▶  seçin.

Fonksiyon devredeyse, sürücü ekranında bir durum göstergesi belirir.

### ■ Hedef hızın değiştirilmesi

DSR devredeyken, hedef hızı 2 km/h ile 18 km/h arasındaki bir değere ayarlayabilirsiniz.




▶ **Hedef hız artırılması/azaltılması:** Kumanda alanında  veya  basın. Hedef hız 1 km/h artırılır veya azaltılır ve sürücü ekranında  durum göstergesinin yanında gösterilir.

### Aktif direksiyon asistanı





#### ■ Aktif direksiyon yardımcısının fonksiyonu





Aktif direksiyon yardımcısı, 210 km/h'lik bir hıza kadar kullanılabilir. Sistem, ölçülü direksiyon müdahaleleri aracılığıyla şeridin ortasında gidilmesi için destek sağlar. Aktif direksiyon yardımcısı, sürüş hızına bağlı olarak önde giden araçları ve şerit çizgilerini temel alır.

 Aktif direksiyon yardımcısı, ülkeye bağlı olarak alt hız aralığında çevredeki trafiği temel alabilir. Gerekli olması durumunda aktif direksiyon yardımcısı, örneğin hayat koridoru oluşturulması için şeridi ortalamadan bir sürüş yaparak da destek sağlayabilir.

Şerit çizgilerini ve önde giden araçları algılama fonksiyonu kısıtlı çalıştığında, aktif direksiyon yardımcısı pasif duruma geçer. Bu durumda sistem destek sağlamaz.

### Aktif direksiyon yardımcısının durum göstergesi

-  (gri): Devrede ve pasif
-  (yeşil): Devrede ve etkin
-  (kırmızı): Sistem sınırları algılanır
-  (beyaz, kırmızı eller): "Eller direksiyona" talebi

-  Aktif durumdan pasif duruma geçilirken,  sembolü büyütülür ve yanıp sönerek gösterilir. Pasif duruma ulaşıldığında  sembolü gri renkte gösterilir.
-  Seçilen araç ayarlarına bağlı olarak aktif direksiyon yardımcısı kullanıma sunulmaz.

### Manevra ve dokunma algılaması

Sürücünün, her an manevra yapabilmesi aracın yönünü düzeltici veya şeride geri yönlendirici müdahalede bulunabilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sürücü, etkin durumdan pasif duruma veya pasif durumdan etkin duruma yapılan bir geçişe her zaman hazırlıklı olmalıdır.





Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında, ❶ göstergesi belirir. Sürücü yine etkin bir şekilde manevra yapmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü uzun süre ikaza tepki vermediğinde, sistem bir acil durdurma gerçekleştirebilir (→ Sayfa 320).

Sistem, sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu veya çevirdiğini algıladığında ikaz gerçekleşmez veya sonlandırılır.

El ve direksiyon simidi arasında doğrudan bir temas yoksa, örneğin eldiven giyildiğinde veya direksiyon simidinde bir direksiyon kılıfı mevcutsa,

dokunma algılaması kısıtlanmış olabilir veya hiç çalışmayabilir.

Aktif direksiyon yardımcısı bir sistem sınırına ulaşıldığını algıladığında, görsel ve işitsel bir ikaz gerçekleşir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

### Sistem sınırları

Aktif direksiyon yardımcısı, aracı yönlendirmek için sınırlı bir direksiyon çevirme kuvveti ile donatılmıştır. Direksiyon müdahalesi, bazı koşullarda aracı şeritte tutmak veya yol çıkışlarına girmek için yeterli olmayabilir.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi, aydınlatma koşullarının hızlı değişmesi veya yola yansıyan gölgeler nedeniyle
- araca ışık vurduğunda, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle

- yol aydınlatması yetersiz olduğunda
- ön camın kamera alanı kirlenmiş, buğulanmış, hasar görmüş veya örneğin bir yapışkan etiket ile örtülmüşse
- bir şerit için şerit çizgileri olmadığında veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri olduğunda veya çizgiler çok hızlı değiştiğinde, örneğin yol çalışması alanında veya yol ayrımlarında
- şerit çizgileri; silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- dar ve çok virajlı yollarda
- şeritte duran veya şeritten içeri sarkan, örneğin uyarı levhalı bariyerler gibi engellerde

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda destek sağlamaz:

- dar virajlarda veya dönüşlerde
- kavşaklardan geçilirken
- dönel kavşaklarda veya ücretli yol gişelerinde

- römorklu kullanımda
- çok düşük lastik basıncında

**⚠ UYARI** Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik fonksiyon kesintisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif direksiyon yardımcısının sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı veya şeridi takip edeceği garanti edilemez.

- ▶ Eller sürekli direksiyon simidinde tutulmalı ve trafik durumu dikkatlice izlenmelidir.
- ▶ Araç sürekli olarak trafiğe ve duruma uygun şekilde manevra edilmelidir.

**⚠ UYARI** Aktif direksiyon yardımcısının beklenmedik direksiyon müdahalelerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit çizgilerini ve nesnelere algılama fonksiyonu arızalı olabilir ve beklenmedik direksiyon müdahaleleri gerçekleşebilir.

- ▶ Trafik durumuna uygun olarak manevra yapın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Aktif direksiyon yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

#### Ön koşullar

- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreye alınmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ [Ev](#) → [Ayarlar](#) → [Yardımcı](#) → [Sürme](#)

- ▶ [Aktif direksiyon yardımcısı](#) seçeneğini açın veya kapatın.

### Aktif acil durdurma yardımcısının fonksiyonu



Sistem, sürücünün uzun bir süre manevra yapmadığını veya ellerini direksiyon simidinden çektiğini algıladığında, ① göstergesi belirir. Sürücü yine etkin bir şekilde manevra yapmadığında veya sisteme geri bildirimde bulunmadığında, görsel ikaza ilave olarak tekrar bir ikaz sesi çalar.

Sürücü ikaza halen tepki vermezse, sürücü ekranında [Acil durdurma başlatılıyor](#) mesajı belirir. Sürücü yine tepki vermezse DISTRONIC aktif takip yardımcısı hızı düşürür. Araç, kademeli olarak yavaşlatılarak durana kadar frenlenir.

Ülkeye bağlı olarak 60 km/h altındaki bir hızda ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Araç hareketsiz durumdayken, aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı sonlandırılır.
- Aracın kilitleri açılır.
- Mümkün olması durumunda, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatılır.

Sürücü, aşağıdaki eylemlerden birini yaparak yavaşlatma işlemini her zaman iptal edebilir:

- manevra yaparak
- frenleyerek veya gaz vererek
- DISTRONIC aktif takip yardımcısını devreden çıkartarak (→ Sayfa 311)

## Aktif fren yardımcısı


### ■ Aktif fren yardımcısının fonksiyonu

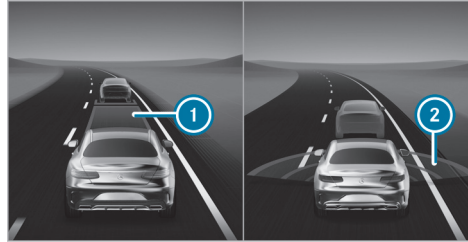
Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen fonksiyonlardan oluşmaktadır:


- Mesafe ikaz fonksiyonu
- Çarpışma ikazı


- Otonom frenleme fonksiyonu
- Duruma uygun fren gücü takviyesi
- **Sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Kaçınma manevrası yardımcısı ve dönüş fonksiyonu

Aktif fren yardımcısı; araçlara, bisiklet sürücülerine veya yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren yardımcısı bir çarpışma tehlikesi algılandığında bir ikaz sesi çalar ve  aktif fren yardımcısı ikaz lambası yanar.



**Yardımcı** menüsünde, önde giden araca olan çok kısa mesafe  kırmızı renkte gösterilir. Mesafeyi

daha da kısalttığınızda, önde giden araç da kırmızı renkte ön plana çıkarılır. Çarpışma tehlikesi algılandığında, aracın ön tarafında kırmızı renkli radar dalgaları  belirir.

**PRE-SAFE®'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

İkaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda otonom bir frenleme başlatılabilir.

Aktif fren yardımcısı, oldukça kritik durumlarda doğrudan otonom bir frenleme başlatabilir. Bu durumda frenleme ile eş zamanlı olarak ikaz lambası yanar ve ikaz sesi çalar.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya otonom frenleme işlemi sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren gücü takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar artırılır.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).



Otonom bir frenleme veya duruma uygun fren gücü takviyesi gerçekleştiğinde, sürücü ekranında açılır pencere ① belirir ve kısa bir süre sonra kendiliğinden kaybolur.

Otonom frenleme fonksiyonu veya duruma uygun fren gücü takviyesi tetiklendiğinde, ayrıca yolcu emniyetine (PRE-SAFE®) yönelik koruyucu önlemler de başlatılabilir.

**⚠ UYARI** Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi


Aktif fren yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.


Aktif fren yardımcısı bu durumlarda,

- sebepsiz yere ikaz verebilir veya frenleyebilir
- ikaz vermeyebilir veya frenlemeyebilir.

Aktif fren yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.



Aktif fren yardımcısı devrede değilse veya fonksiyon kapsamı, örneğin başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiği için, kısıtlandıysa sürücü ekranında  göstergesi belirir.

Kirli veya hasarlı sensörler ya da bir hata nedeniyle sistemin kullanım dışı veya fonksiyon kapsamının sınırlı olması durumunda, sürücü ekranında  ikaz lambası belirir.

Aktif fren yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

### Her bir kısmi fonksiyon, farklı hız aralıklarında mevcuttur

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda sizi ikaz edebilir:


- yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca, önde giden araca olan mesafe gidilen hıza göre çok az olduğunda, sürücü ekranındaki  mesafe ikazı lambası yanar.
- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren kritik bir şekilde araca, bisiklet sürücüsüne veya yayaya yaklaştığınızda, aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve sürücü ekranındaki  mesafe ikaz lambası yanar.

**PRE-SAFE®'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

Tehlike oluşturmayacaksa ve trafik durumu müsaitse derhal frenleyin veya engelden kaçının.

### Çarpışma ikazı (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Çarpışma ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren kritik bir şekilde araca, bisiklet sürücüsüne veya yayaya yaklaştığınızda, aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve sürücü ekranındaki  mesafe ikaz lambası yanar.

**PRE-SAFE®'i olan araçlar:** Ülkeye bağlı olarak ayrıca, hafif kemer gerdirmeye işlemleri aracılığıyla dokunsal bir ikaz gerçekleştirilir.

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara, hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### Çarpışma ikazı (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Çarpışma ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 200 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara, yandan gelen bisiklet sürücülerine ve duran araçlara karşı

### Otonom frenleme fonksiyonu (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)

Otonom frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 70 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olmayan araçlar)**

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara ve önde giden bisiklet sürücülerine karşı
- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar hareket halindeki yayalara ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Duruma uygun fren gücü takviyesi (sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Duruma uygun fren gücü takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

- yaklaşık 250 km/h'lik hızlara kadar önde giden araçlara karşı
- yaklaşık 100 km/h'lik hızlara kadar duran araçlara karşı
- yaklaşık 80 km/h'lik hızlara kadar önde giden bisiklet sürücülerine karşı

- yaklaşık 60 km/h'lik hızlara kadar duran ve hareket halindeki yayalara, yandan gelen araçlara, duran ve yandan gelen bisiklet sürücülerine karşı

### **Aktif fren yardımcısı tarafından başlatılan bir fren müdahalesinin iptal edilmesi**

Aktif fren yardımcısının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına belirgin şekilde basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek

Aktif fren yardımcısı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpışma tehlikesi mevcut olmadığına.
- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### **Kaçınma manevrası yardımcısı (sadece sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Kaçınma manevrası yardımcısı, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- duran veya hareket eden yayaların algılanması
- kaçınma manevrası algılandığında ilave direksiyon takviyesi ile yardım sağlanması
- bir kaçınma manevrasında hızlı bir direksiyon hareketiyle etkinleştirilmesi
- kaçınma işlemi ve aracı düz konuma getirme işlemi sırasında destek sağlanması
- yaklaşık 20 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda tepki verilmesi

Desteği, bir direksiyon manevrası yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz.

### **Dönüş fonksiyonu (sadece sürüş yardımcı paketi olan araçlar)**

Sistem, karşı yol üzerinden dönüş yapıldığı sırada karşı yönden gelen araçlarla bir çarpışma tehlikesi algılandığında, 15 km/h'nin altındaki hızlarda kendi şeridinizi terk etmeden önce otonom bir frenleme başlatılabilir.

### ⚠ UYARI Kaçınma manevrası yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Kaçınma manevrası yardımcısı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Ayrıca kaçınma manevrası yardımcısının direksiyon takviyesi, bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece kaçınma manevrası yardımcısına güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.
- ▶ Desteği, etkin bir şekilde manevra yaparak kritik olmayan durumlarda sonlandırın.
- ▶ Sürüş yolunun etrafında yayalar bulunuyorsa, uygun bir hızla sürüş yapın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyonu izleyebilirsiniz:

### Sistem sınırları

Araç çalıştırıldıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı bir süreliğine kullanıma sunulmaz. Çevre koşullarına bağlı olarak sistem gücünün tamamının kullanılabilir hale gelmesi birkaç dakika sürebilir.

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su serpintisinde, doğrudan gelen ışıktaki, doğrudan güneş ışınımı geldiğinde veya aydınlatma koşulları değiştiğinde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıtıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde
- DSR etkinleştirildiğinde
- nesnelere her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında

- yayalar veya araçlar çok hızlı bir şekilde sensörlerin algılama alanına girdiklerinde
- yayaların önü başka nesnelere nedeniyle kapatıldığında
- bir yayanın tipik silüeti arka plandan belirgin bir şekilde ayırt edilemediğinde
- bir yaya, örneğin özel giysi veya başka nesnelere nedeniyle artık bir kişi olarak algılanmadığında
- sürücünün kemeri takılı olmadığında
- dar yarıçaplı virajlarda

- ① Aktif fren yardımcısının sensörleri, araç teslimatından sonra belirli bir mesafe katedildiğinde kendiliğinden sisteme tanıtılır. Tanıtma işlemi boyunca aktif fren yardımcısı kullanılmaz veya sadece kısıtlı olarak kullanılabilir.

### ■ Aktif fren yardımcısının ayarlanması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.


Multimedya sistemi:

→  ► **Ayarlar** ► **Yardımcı**  
► **Çarpışma önlemi**

► Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

❶ Aktif fren yardımcısının her zaman devrede bırakılması tavsiye edilir.

Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında mesafe ikaz fonksiyonu, çarpışma ikazı, otonom frenleme fonksiyonu ve kaçınma manevra yardımcısı da devreden çıkartılır.

❷ Aktif fren yardımcısı devreden çıkartıldığında, sürücü ekranının durum alanında  sembolü belirir ve araç tekrar çalıştırıldığında sistem yeniden devreye alınır.

### İkaz zamanının ayarlanması

► **Aktif fren yardımcısı** yanındaki  seçin.

► **Erken, Zamanında** veya **Geç** seçin.

❶ ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), yorgunluk veya saniyelik bir uykunun belirtilerini algıladığında sistem, ülkeye bağlı olarak ayarlanandan daha önce ikaz edebilir. ATTENTION

ASSIST (dikkat yardımcısı) ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 303).

### Hız sınırlama asistanı

#### ► Hız sınırlama yardımcısının fonksiyonu

❶ Hız sınırlama yardımcısı, Open Database Licence (ODbL - açık veri tabanı lisansı) koşulları kapsamında kullanıma sunulan Open Street Map verilerini kullanır. Ayrıntılı bilgileri, <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence> internet adresinde bulabilirsiniz.

Hız sınırlama yardımcısı, hız sınırlamalarını çok fonksiyonlu bir kamera ile algılayıp sürücü ekranında ve isteğe bağlı olarak Head-up Display'de gösterir. Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlamanın yer aldığı hız sınırlamaları da (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır.

Dur levhaları sistem tarafından algılanır ve böylece motorun ECO Start-Stop fonksiyonu tarafından durdurulması engellenir.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

❶ Ayrıca römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 362).

Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı doğru bağlandığında, merkezi ekranda römork tipine ve müsaade edilen azami hıza (→ Sayfa 367) yönelik sorgu görüntülenir.

**Küçük veya büyük römork** kategorisinde müsaade edilen azami hızı manuel olarak ayarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sırada özellikle ülkeye özgü yasalar dikkate alınmalıdır, örn:

- Yapı türü gereği veya ruhsata bağlı azami hız
- Çekici araç ile ve çekici araçsız müsaade edilen toplam kütle
- Uygun bir ehliyet ile gerekli yıl sayısı
- Kullanılan yolun türü ve durumu
- Hava koşulları

Römorklu araç için uyarlanmış müsaade edilen azami hız, sürüş esnasında hızı manuel veya otomatik devralma fonksiyonuna aktarılabilir (donanımına bağlı olarak).



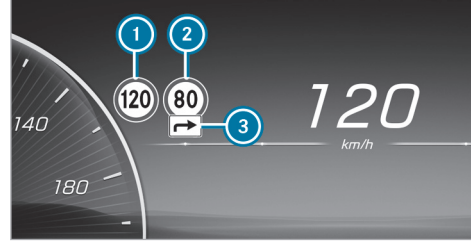
Sistem tarafında römorklu araç için önemli, hız sınırı ile ilgili ek bilgi etiketleri ve yol kategorisine göre belirgin trafik kuralları dikkate alınabilir (ülkeye bağlı olarak).

Multimedya sisteminde bir bisiklet taşıyıcısı için müsaade edilen bir azami hız seçilemez. Bir bisiklet taşıyıcısı kullandığınızda, üreticinin kullanım kılavuzunda müsaade edilen azami hıza yönelik bilgileri dikkate alın.

### Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı yanlışlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için ülkeye bağlı olarak multimedya sisteminde bir ikaz gerçekleştirene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

### Sürücü ekranındaki gösterge



- ① Müsaade edilen hız
- ② Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- ③ Kısıtlamalı ilave işaret
- ④ Örneğin motorlu taşıt yollarının başlangıcını veya bitişini gösteren levhalar gibi müsaade edilen azami hıza etki eden trafik işaretleri de algılanabilir.

Sistem, en fazla iki trafik levhasını aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Head-up Display'de, hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Örneğin kısıtlamalar algılan-

mışken sürücü ekranında iki hız levhası gösterildiğinde, her zaman soldaki hız sınırlamasının ① değeri devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardımcısına iletilir ve Head-up Display'de gösterilir.

Hız sınırlama yardımcısı, örneğin eksik levha nedeniyle müsaade edilen güncel azami hızı belirlemezse, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Araç, hız sınırlama yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa bu gösterim sürekli olarak gerçekleşir. Hız sınırlama yardımcısı her ülkede mevcut değildir.

- ④ Bunun için ekran mesajları ile ilgili bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 725).

## Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- örneğinyol aydınlatması yetersizse, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste, kalkan tozda veya yoğun su serpintisinde görüş kötüyken
- örneğinkarşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle parlama durumunda
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri örneğinkirli, üzeri kaplı, soluk, buzlanmış, hasarlı, uygunsuz konumlandırılmış, yetersiz aydınlatılmış veya döndürülmüş olduğundan dolayı iyi algılanmadığında
- LED göstergeli aktif trafik işaretleri, örneğinyayın frekansları gibi teknik koşullar nedeniyle hiç algılanmadığında veya yanlış algılandığında
- örneğinyol çalışmalarındaki, yol girişlerindeki ve çıkışlarındaki, yan şeritlerdeki veya paralel yollardaki, trafik ışıklarında bulunan yaya yolu

çizgilerindeki trafik işaretleri gibi levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri birden fazla anlam taşıyorsa

- levhalar veya yol işaretleri standarda uygun değilse
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri ülkeye özgüyse ve örneğin yol çalışmalarında veya yol çalışmalarından sonra navigasyon sisteminin rota kılavuzluğunda belirtilenlerden farklıysa
- keskin dönüşlerden sonra ve dar virajlarda, kamera görüş alanının dışında kalan trafik işaretleri geçildiğinde
- trafik işaretlerinin yapıştırıldığı veya monte edildiği araçlar sollandığında
- römork bağlantı kaplinine takılmış örneğinisiklet taşıyıcısı gibi nakliye tertibatları kullanıldığında, sistem, duruma bağlı olarak römorklu araç kısıtlamalarına tepki verebilir

## Hız sınırlama yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Destek  
➔ Hız sınırlama yardımcısı

## Hız ikazının açılması veya kapatılması

❗ Hız ikazı varsayılan olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).

▶ Hız ikazı kapatın.

Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar ve (donanıma bağlı olarak) sürücü kapısı açılana kadar devre dışı kalır.

❗ İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki sessiz konum tuşuna uzun süreli basılarak, medya ekranındaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

## Hız ikazı türünün değiştirilmesi

▶ İkaz Görsel veya Görsel & İşitsel olarak değiştirin.

### İkaz eşiğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

► İkaz eşiği altında istediğiniz hızı ayarlayın.

Bu fonksiyonun mevcut olup olmadığı, ülkeye özgü yasalara tâbidir.

Aşağıda belirtilen sistemlerden biri aktif durumda, algılanan hız manuel bir şekilde hız sınırı olarak devralınabilir:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- TEMPOMAT
- Değişken hız sınırlayıcı

❗ DISTRONIC aktif takip yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 311).

### Trafik işareti asistanı

#### Trafik işareti yardımcısının fonksiyonu

Trafik işareti yardımcısı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 292) ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını ve sollama yasaklarını sürücü ekranına getirerek sizi destekler.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

Trafik işareti yardımcısı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.

Sistem, bir yola ters yönde girdiğinizi algıladığında bir ikaz verir.

Bir ilave işaret ile belirtilen kısıtlanmalı trafik işaretleri de (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır. Bu, ancak sınırlama söz konusu olduğunda veya sistem, sınırlamanın söz konusu olup olmadığına kesin bir şekilde karar veremiyorsa gösterilir.

#### Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem müsaade edilen azami hızı yanlışlıkla aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için ülkeye bağlı olarak multimedya sisteminde bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

❗ Ayrıca römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 362).

Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı doğru bir şekilde bağlandığında, merkezi ekranda römork tipi ve izin verilen azami hızı ile ilgili sorgu belirir (→ Sayfa 367).

İzin verilen azami hızı **küçük veya büyük römork** kategorisinde manuel olarak uyarlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Bu durumda, örneğin aşağıdakilerle ilgili ülkeye özgü yasalar özellikle dikkate alınmalıdır:

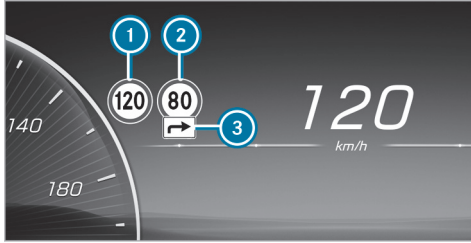
- yapı tipine veya ruhsata bağlı azami hız
- çekici araç ile veya olmadan izin verilen toplam kütle
- kaç yıllık bir ehliyete sahip olunduğu
- kullanılan yolun türü ve durumu
- hava koşulları

Araç/römork kombinasyonuna uyarlanmış izin verilen azami hız, sürüş sırasında manuel veya otomatik hız aktarımına alınabilir (donanıma bağlı).

Sistem tarafında, araç/römork kombinasyonu için hız sınırları ile ilgili ek işaretler ve yola ilişkin net trafik kuralları dikkate alınabilir (ülkeye bağlı).

Multimedya sisteminde, bir bisiklet taşıyıcısı için herhangi bir izin verilen azami hız seçilemez. Bir bisiklet taşıyıcısı kullanırken üreticinin kullanım talimatındaki izin verilen azami hız ile ilgili talimatları dikkate alın.

### Sürücü ekranındaki göstergeler



- ① Müsaade edilen hız
- ② Kısıtlama olduğunda müsaade edilen hız
- ③ Kısıtlamalı ilave işaret

Müsaade edilen azami hıza etki eden trafik işaretleri, örneğin motorlu taşıt yollarının başlangıcını veya bitişini gösteren levhalar da algılanabilir.

Sistem en fazla iki trafik levhasını aynı anda sürücü ekranında gösterebilir. Bu sırada hız sınırlamalarına her zaman öncelik verilir. Ön cam sanal göstergesinde hız sınırlamasının olduğu en fazla bir trafik levhası gösterilebilir. Sürücü ekranında iki hız levhası gösterildiğinde (örneğin kısıtlamalar algılandığında) her zaman soldaki hız sınırlamasının değeri ① devralınmak üzere hız sınırlayıcıya, TEMPOMAT'a veya DISTRONIC aktif takip yardımcısına iletilir ve ön cam sanal göstergesinde gösterilir.


Trafik işareti yardımcısı ayrıca navigasyon sisteminin dijital yol haritası verilerini kullanır. Bu nedenle sürücü ekranındaki gösterge, bir yerleşim yeri sınırından geçtiğinizde veya yol değişikliği yaptığınızda (örneğin otoyol girişi/çıkışı veya bir kavşaktan döndükten sonra) bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenebilir.

Trafik işareti yardımcısı müsaade edilen güncel azami hızı (örneğin eksik levha nedeniyle) belirleyemediğinde, sürücü ekranında aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Trafik işareti yardımcısı her ülkede mevcut değildir. Araç, trafik işareti yardımcısının desteklenmediği bir ülkede bulunuyorsa gösterge ekranda sürekli olarak belirir.

### Yaya geçitlerine yaklaşıldığında verilen ikaz

Aracınızla bir yaya geçidine yaklaştığınızda, sistem sizi ikaz edebilir. Sürücü ekranında  **Yaya-lara dikkat edin** mesajı belirir.

İkaz, ancak ilgili trafik işaretleri veya şerit çizgileri algılandığında ve tehlikeli bölgede yayalar bulunduğu anda verilir.

### Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, sisteme kalkan tozda veya yoğun su serpintisinde

- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri örneğin kirliliği, üzeri kaplı, soluk, buzlanmış, hasarlı, uygunsuz konumlandırılmış, yetersiz aydınlatılmış veya döndürülmüş olduğundan dolayı iyi algılanmadığında
- LED göstergeli aktif trafik işaretleri, teknik koşullar nedeniyle (örneğin yayın frekansları) hiç algılanmadığında veya yanlış algılandığında
- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgileri yanlış veya eksik olduğunda ya da güncel olmadığında
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri birden fazla anlam taşıdığına; örneğin yol çalışmalarındaki, yol girişlerindeki ve çıkışlarındaki, yan şeritlerdeki veya paralel yollardaki, trafik ışıklarında bulunan yaya yolu çizgilerindeki trafik işaretleri
- levhalar veya yol işaretleri standarda uygun olmadığında
- levhalar, yol işaretleri veya yol yönlendirmeleri ülkeye özgü olup navigasyon sisteminin rota kılavuzluğunda belirtilenlerden farklılık gösterdiğinde, örneğin yol çalışmalarında veya yol çalışmalarından sonra
- keskin dönüşlerden sonra ve dar virajlarda, kamera görüş alanının dışında kalan trafik işaretleri geçildiğinde
- trafik işaretlerinin yapıştırıldığı veya monte edildiği araçlar sollandığında
- bir römork bağlantı kaplini vasıtasıyla araca takılmış nakliye tertibatları (örneğin bisiklet taşıyıcıları) kullanıldığında, duruma göre römorklu araçlara yönelik kısıtlamalar geçerli sayılabilir

## ■ Trafik işareti yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Yardımcı ➔ Destek  
➔ Trafik işareti yardımcısı

## Hız ikazının açılması veya kapatılması

❗ Hız ikazı standart olarak açıktır (ülkeye bağlı olarak).

▶ Hız ikazı kapatın.

Hız ikazı, ülkeye özgü yasalara uygun şekilde bir sonraki aracı çalıştırma veya stop etme işlemine kadar ve sürücü kapısı açılana kadar (donanıma bağlı olarak) devre dışı kalır.

❗ İşitsel hız ikazı, hızlı erişim ile direksiyondaki sessiz konum tuşuna uzun süreli basılarak, medya ekranındaki durum satırında bulunan hız simgesine basılarak veya bir sesli komut aracılığıyla da kapatılabilir/açılabilir (fonksiyonlar ülkeye özgü olarak kullanıma sunulur).

## Hız ikazı türünün değiştirilmesi

▶ İkaz Görsel veya Görsel & işitsel olarak değiştir.

### İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

▶ İkaz eşliği altında istediğiniz hızı ayarlayın.

❗ Bu fonksiyonun olup olmadığı ülkeye özgü yasalara tabidir.

### Trafik ışığı gösterimi

#### ■ Trafik ışığı gösterimi ile ilgili bilgiler

Trafik ışığı gösterimi, kırmızı ışıkta bekleyen sürücüye merkezi ekranda kamera görüntüsünü göstererek destek sağlar. Kamera görüntüsü, araç kırmızı ışıkta ilk sırada beklerken gösterilir ve araç harekete geçtiğinde ekrandan kaldırılır.

#### ■ Trafik ışığı gösteriminin görüntülenmesi

##### Ön koşullar

- Trafik ışığı görüntüsü seçeneğinin açılmış olması gerekir.
- Bir trafik ışığı gösteriminin mevcut olması gerekir.

Multimedya sistemi:

→  ▶ Ayarlar ▶ Yardımcı ▶ Destek  
▶▶ Trafik ışığı görüntüsü

❗ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Araç bir trafik ışığında ilk sırada beklerken, merkezi ekranda trafik ışığı gösterimli kamera görüntüsü belirir.

Araç harekete geçtiğinde kamera görüntüsü ekrandan kaldırılır.

▶ Trafik ışığı görüntüsü seçeneğini açın  veya kapatın .

#### Mevcut diğer fonksiyonların kullanılması

▶  seçeneğini seçin.

▶ Talep üzerine veya Otomatik seçeneğini seçin.

Talep üzerine ayarlı ve bir trafik ışığı gösterimi mevcut olduğunda, Trafik ışığı görüntüsü için buraya dokununuz. mesajı ekrana getirilir. Mesaj onaylandıktan sonra kamera görüntüsü belirir.

Otomatik ayarlandıysa, trafik ışığı gösteriminin mevcut olması halinde kamera görüntüsü otomatik olarak ekrana getirilir.


### Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı

#### ■ Araçtan inme ikazına sahip kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısının fonksiyonu

Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısı, yan tarafta bulunan arkaya yönlendirilmiş iki radar sensörü ile aracınızın arkasına doğru olan 40 m'lik ve yanına doğru olan 3 m'lik alanı denetler.

Yaklaşık 12 km/h'lik bir hızdan itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç yan denetleme alanına girerse, dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

Sürücü ekranındaki durum göstergesi

 **Gri:** Sistem devrede, fakat çalışmaya hazır değil.

 **Yeşil:** Sistem devrede ve çalışmaya hazır.

Yan tarafta çok yakın mesafede bir araç algılanmış olup ilgili yöne sinyal verdiğinizde ikili bir ikaz sesi duyarsınız ve dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner. Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar sadece kırmızı renkli ikaz lambasının yanıp sönmeleriyle gösterilir.

Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

**⚠ UYARI** Kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Kör nokta yardımcısı, büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara tepki vermez.

Kör nokta yardımcısı bu durumda ikaz edemez.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

**⚠ UYARI** Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları, yana doğru az mesafe bırakarak solladığınızda ve bu durumda bu araçlar kör nokta alanına girdiğinde.
- büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara.

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

**Araçtan inme ikazı**

Araçtan inme ikazı, kör nokta yardımcısının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, hareketsiz durumdaki bir aracı terk ederken yaklaşan diğer araçlara karşı ikaz edebilir.

**⚠ UYARI** Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere, kişilere veya büyük bir hız farkı ile yaklaşan diğer trafik katılımcılarına tepki vermez.

Araçtan inme ikazı bu durumlarda ikaz edemez.

▶ Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

Bir aracın denetleme alanında bulunması durumunda bu dış aynada gösterilir. Araçtaki bir kişi, ikaz edilecek tarafın kapısını açtığı anda bir ikaz sesi çalar ve dış aynadaki ikaz lambası yanıp sönmeye başlar.

Bu ilave fonksiyon sadece kör nokta yardımcısı devredeyken mevcuttur. Araçtan inme ikazı, sizi devreye alındığından itibaren araç stop edildikten sonra en fazla üç dakikaya kadar ikaz edebilir. Araçtan inme ikazının kullanım dışı kalması, dış aynadaki ikaz lambasının üç kez yanıp sönmesiyle gösterilir.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

**Sistem sınırları**

Kör nokta yardımcısı ve aktif kör nokta yardımcısı, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle

- dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler veya motosikletler
- çok geniş veya dar şeritlerde
- şerit çizgilerine çok yakın yapılan sürüşlerde

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Yandaki trafik katılımcıları veya engeller ile araç arasında her zaman yeterli mesafe olmasına dikkat edin.

Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında sürüş yapıldığında ikaz kesilebilir.

Geri vitese geçildiğinde, kör nokta yardımcısı çalışmaya hazır değildir.

Bir römork takılı olup elektrik bağlantısı doğru şekilde kurulduğunda, kör nokta yardımcısı ve araçtan inme ikazı çalışmaya hazır değildir.

Araçtan inme ikazı aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında
- duran veya yavaş hareket eden nesnelere

### ■ Aktif kör nokta yardımcısının fren müdahalesi fonksiyonu

Aktif kör nokta yardımcısı, denetleme alanında yanlamasına bir çarpışma tehlikesi algıladığında, aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi yapar. Bu fren müdahalesinin amacı, çarpışmayı engellemek için size destek olmaktır.

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, yaklaşık 30 km/h ile 200 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

#### ⚠ UYARI Aktif kör nokta asistanının fren müdahalesine rağmen kaza tehlikesi

Aracın yönünü düzeltici fren müdahalesi, bir çarpışmayı her zaman önleyemez.

- ▶ Her zaman kendiniz manevra yapın, frenleyin veya hızlanın, özellikle aktif kör nokta asistanı ikaz ettiğinde veya şeride geri yönlendirici fren müdahalesi yaptığında.
- ▶ Yanlara doğru her zaman yeterli emniyet mesafesi bırakın.

#### ⚠ UYARI Aktif kör nokta yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Aktif kör nokta yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- araçları, yana doğru az mesafe bırakarak solladığınızda ve bu durumda bu araçlar kör nokta alanına girdiğinde.
- büyük bir hız farkı ile yaklaşan ve sizi sollayan araçlara.

Aktif kör nokta yardımcısı, bu durumlarda ikaz veya müdahale edemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.





Aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner ve bir ikaz sesi çalar. Ayrıca sürücü ekranında, yandan gerçekleşebilecek çarpışma tehlikesine işaret eden bir gösterge ① belirir.

Sistem, ender durumlarda uygunsuz bir fren müdahalesi yapabilir. Bu fren müdahalesini, direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirerek veya gaz vererek durdurabilirsiniz.

#### Sistem sınırları


Aktif kör nokta yardımcısının sistem sınırlarını dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 332).

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda aracın yönünü düzeltici bir fren müdahalesi gerçekleşmez veya sürüş durumuna uyarlanmış şekilde gerçekleşir:

- aracınızın her iki tarafında araçlar veya engeller, örneğin bariyerler bulunuyorsa.
- karşı yönden gelen araç yanınızdan çok az mesafe bırakarak geçiyorsa.
- virajları yüksek hızla alarak sportif tarzda sürüş yaptığınızda.
- belirgin şekilde fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde.
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren yardımcısı.
- ESP® devreden çıkartıldığında.
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında.
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takılıp elektrik bağlantısı doğru şekilde kurulduğunda.

#### ■ Kör nokta yardımcısının veya aktif kör nokta yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** → **Yardımcı**  
 → **Çarpışma önlemi**

▶ **Aktif kör nokta yardımcısı** açın veya kapatın.

#### Aktif şerit takip yardımcısı

#### ■ Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonu

Aktif şerit takip yardımcısı, çok fonksiyonlu kamera (→ Sayfa 292) ile aracınızın önündeki alanı denetler ve sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı koruyabilir. Sistem, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri yönlendirebilir ve ayrıca direksiyon simidinin hissedilebilir geri bildirim aracılığıyla ikaz edebilir. Aktif şerit takip yardımcısı, yaklaşık 60 km/h ile 210 km/h arasındaki hızda kullanıma sunulur.

Sistem, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:

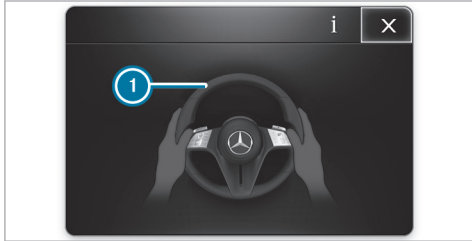
- aktif şerit takip yardımcısı bir şerit çizgisi algıladığında.

- ön tekerleklerden biri ile şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinizde.

Sinyal verdiğinizde, ilgili tarafa yönelenizde bir direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Şeridinizde hareketli bir engel ile çarpışma tehlikesi algılanıp şeritten sinyal vermeden çıkarsanız, direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

**Kör nokta yardımcısı veya sürüş yardımcı paketi olan araçlar:** Sistem yan şeritte bir engel (örneğin başka bir araç) algıladığında, sinyal verseniz bile bir direksiyon müdahalesi gerçekleşir.



Aşağıda belirtilen durumlarda sürücü ekranında **1** göstergesi belirir ve bir ikaz sesi çalar:

- aktif şerit takip yardımcısının bir direksiyon müdahalesi yaklaşık on saniyeden uzun sürdüğünde.
- sürücü bir direksiyon müdahalesinde bulunmadan yaklaşık üç dakika içerisinde sistem tarafından iki veya daha fazla direksiyon müdahalesi gerçekleştirildiğinde.

Aktif şerit takip yardımcısının ayarlarında, sistemin hassasiyetini ayarlayabilir ve bu sayede destek seviyesini belirleyebilirsiniz. Ayrıca sistemin; kesikli çizgilere veya sadece aralıksız şerit çizgilerine tepki vermesini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 338).

#### Aktif şerit takip yardımcısının durum göstergeleri

**Beyaz:** Aktif şerit takip yardımcısı devreden çıkartılmıştır.

ESP® devrede değilse veya bir lastik basınç kaybı ikazı gösteriliyorsa, aktif şerit takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkartılır.

**Sarı:** Bir arıza söz konusudur. Bunun için ekran mesajlarını da dikkate alın.

**Gri:** Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ancak hazır değildir.

**Yeşil:** Aktif şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ve hazırdır.

**Kırmızı:** Aktif şerit takip yardımcısı, şeride geri yönlendirici bir direksiyon müdahalesiyle sizi şeridinize geri yönlendirmiştir. İlave olarak direksiyon simidinde bir dokunusal ikaz verildiğinde, durum göstergesi yanıp söner. Sadece ikaz edilen taraftaki şerit çizgisi kırmızı gösterilir.

#### "Yardımcı" menüsündeki aktif şerit takip yardımcısı göstergesi



Algılanan bir şerit çizgisinin üzerinden ön tekerleklerden biri ile geçtiğinizde bu şerit, sürücü ekranının **Yardımcı** menüsünde kırmızı renkte ön plana çıkar.

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda şeride geri yönlendirici direksiyon müdahalesi gerçekleşmeyebilir, ancak direksiyon simidinde duruma bağlı olarak bir ikaz gerçekleşebilir:

- belirgin bir şekilde aktif direksiyon manevrası yaptığınızda, frenlediğinizde veya gaz verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP®, aktif fren yardımcısı veya aktif kör nokta yardımcısı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmada
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde
- doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- Radar sensörlerinin alanında bulunan tampon kirlendiğinde ya da sensörler hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin yol çalışması alanlarında
- şerit çizgileri silik, koyu renkli veya üzeri kapalı olduğunda
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında

- şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde
- çok dar ve çok virajlı yollarda

Sürüş sistemlerine ve sorumluluklarınıza ilişkin hatırlatmaları dikkate alın, aksi takdirde tehlikeleri fark edemezsiniz (→ Sayfa 292).

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Aktif şerit takip yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması


Multimedya sistemi:

→  **Ayarlar** → **Yardımcı**

→ **Çarpışma önlemi**

→ **Aktif şerit takip yardımcısı**

▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkartın.

Alternatif olarak aktif şerit takip yardımcısı, araç hızlı erişimi  üzerinden devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir.

ⓘ Araç çalıştırdıktan sonraki ayar ülkeye bağlıdır.

### ■ Aktif şerit takip yardımcısının ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ►► Ayarlar ►► Yardımcı

►► Çarpışma önlemi

►► Aktif şerit takip yardımcısı

### Hassasiyetin ayarlanması

►  seçin.

► Erken, Orta veya Geç seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

❗ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

❗ Fonksiyon, sürüş yardımcı paketi olan araçlarda mevcut değildir.

### Kesikli şerit çizgilerinde destekleme işleminin devreye alınması veya devreden çıkartılması

► Gelişmiş destek seçin.

Araç tekrar çalıştırıldığında, son seçilen ayar devralınır.

❗ Bu fonksiyonun standart ayarı, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

### Adaptif ayarlanabilir sönümlemenin fonksiyonu

Adaptif ayarlanabilir sönümlemeye sahip yürüyen aksam, yürüyen aksam amortisörlerinin karakteristiğini sürekli olarak güncel işletim ve sürüş durumuna uyarlar.

Sönümleme uyarlaması her bir tekerlek için ayrı ayrı ayarlanır ve aşağıda belirtilen faktörlerden etkilenir:

- yolun özelliğinden
- araçta bulunan yükten
- sürüş programının seçiminden
- sürüş tarzından

Sürüş programını DYNAMIC SELECT ile ayarlayabilirsiniz.

### AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)

#### ■ AMG RIDE CONTROL fonksiyonu

AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü), daha iyi sürüş konforu ve daha yüksek sürüş emniyeti için elektronik ayarlı bir sönümleme sistemidir.

Sönümleme uyarlaması her bir tekerlek için ayrı ayrı ayarlanır ve aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- sürüş tarzı,örneğin sportif
- yolun durumu,örneğin tümsekler
- Kişisel seçim; **SPORT (SPOR)**, **SPORT + (SPOR +)** veya **COMFORT (KONFOR)**

Yürüyen aksam uyarlaması, sürüş programı seçimine bağlıdır.

Buna ilave olarak uyarlamayı her sürüş programında AMG direksiyon simidi tuşu üzerinden kişisel olarak seçebilirsiniz (→ Sayfa 338). Bir sürüş programı değişikliğinden sonra sürüş programının otomatik yürüyen aksam uyarlaması tekrar etkindir.

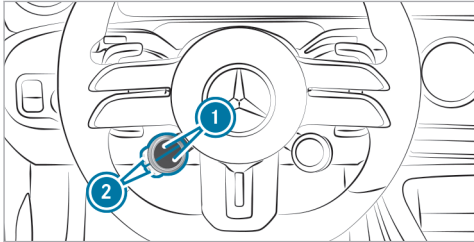
❗ Araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak **COMFORT** ayarı etkindir.


#### ■ Yürüyen aksam uyarlamasının seçilmesi

❗ Yürüyen aksam uyarlamasını multimedya sistemi üzerinden de ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 264).

Üç farklı yürüyen aksam uyarlaması arasında seçim yapabilirsiniz:

- **COMFORT (KONFOR)**, konforlu bir yürüyen aksam uyarlaması sağlar. Konforlu sürüş tarzını tercih ediyorsanız, bu uyarlamayı seçin.
- **SPORT (SPOR)**, daha sert bir yürüyen aksam uyarlaması sağlar. Bu uyarlamayı, örneğin şehir dışındaki çok virajlı yollarda yaptığınız seri sürüşlerde seçin.
- **SPORT + (SPOR +)**, çok sert bir yürüyen aksam uyarlaması sağlar.






▶ Üst veya alt göstergeli tuşa ①, göstergeli tuşa  sembolü gösterilene kadar art arda basın.

① Göstergeli tuşa sembol gösterilmiyorsa ekrandan kaldırılmıştır. Fonksiyonların gösterimi ve sıraları multimedya sisteminde ayarlanabilir (→ Sayfa 259).

▶ İlgili ② tuşuna basın. Seçilen uyarlama, sürücü ekranında mesaj olarak gösterilir.

 sembolü, seçilen uyarlamayı gösterir:

-  (mavi): COMFORT
-  (sarı): SPORT (SPOR)
-  (kırmızı): SPORT + (SPOR +)

## RACE START

### RACE START ile ilgili bilgiler

① RACE START, sadece Mercedes-AMG araçlarında mevcuttur.

RACE START, aracın hareketsiz durumdan ideal şekilde ivmelenmesini sağlar. Bunun için yolun

kaygan olmaması, aracın ve lastiklerin uygun bir durumda olması gerekir.

RACE START, ancak aracın rodaj döneminden sonra kullanılabilir.

① RACE START kara yolunda kullanılmamalıdır. RACE START kamuya açık trafiğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirilmeli ve kullanılmalıdır. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun® (→ Sayfa 296).

**⚠ UYARI** Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi

RACE START kullandığınızda, ayarlanan ESP® moduna bağlı olarak, yüksek savrulma- ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

## RACE START'ın açılması

**⚠ UYARI** Patinaj yapan tekerleklerden kaynaklanan savrulma- ve kaza tehlikesi

RACE START kullandığınızda, ayarlanan ESP® moduna bağlı olarak, yüksek savrulma- ve kaza tehlikesi bulunmaktadır!

▶ Araç çevresinde hiç kimsenin veya hiçbir engelin bulunmadığından emin olun.

### Ön koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Motor çalışıyor, şanzıman ve motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.
- Direksiyon simidi düz konumda olmalıdır.
- Araç düz bir zeminde durmalıdır.
- Araç hareketsiz, fren pedalı basılı (sol ayak) ve sabitleme freni çözülmüş durumda olmalıdır.
- **S**, **S\*** veya **S\*** sürüş programlarından biri seçili olmalıdır (→ Sayfa 260).

**i** RACE START sadece Mercedes-AMG araçlarında mevcut olup normal yol işletiminde kullanılmamalıdır. RACE START kamuya açık trafi-

ğin olmadığı sadece trafiğe kapalı yarış pistlerinde etkinleştirilmeli ve kullanılmalıdır. ESP ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve bilgileri okuyun ®(→ Sayfa 296).

▶ Gaz pedalına hızlıca sonuna kadar basın. Motor devir sayısı yükselir. Sürücü ekranında **RACE START Çalıştırmak için Freni çözü**n mesajı belirir.

**i** Fren pedalını kısa bir süre sonra çözmezseniz, RACE START durdurulur. Sürücü ekranında **RACE START Durduruldu** mesajı belirir.

▶ Ayağınızı frenden çekin ve bu sırada gaz pedalına basmaya devam edin. Araç, azami ivmelenme ile harekete geçer. Sürücü ekranında **RACE START Aktif** mesajı belirir.

RACE START sırasında ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya etkinleştirme koşulları artık mevcut olmadığına, RACE START derhal sona erer. Sürücü ekranında **RACE START Durduruldu** mesajı belirir.

**i** RACE START, kısa aralıklarla art arda kullanıldığında, ancak belirli bir mesafe kat edildikten sonra tekrar kullanıma sunulur.

## Geri sürüş kamerası

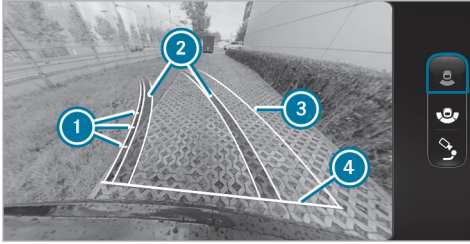
### Geri sürüş kamerasının fonksiyonu

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

**i** Aracın arkasındaki alan, dikiz aynasında olduğu gibi ters biçimde gösterilir.

### Park paketi olmayan araçlar

Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:

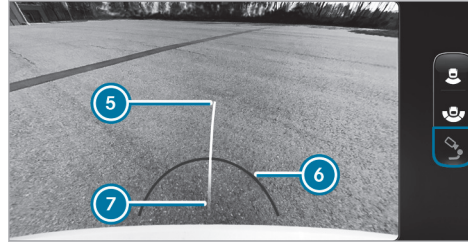


#### Standart görüntü

- ① Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- ② Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre şerit
- ③ Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- ④ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi



#### Geniş açılı görüntü



#### Römork görüntüsü

- ⑤ Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı

- ⑥ Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ⑦ Römork tertibatının topuz başlığı

#### Yaya frenlemesi fonksiyonu


- ① Bu fonksiyon, sadece park paketi olmayan araçlar için mevcuttur. Park paketi olan araçlar, manevra desteği fonksiyonları ile donatılmıştır (→ Sayfa 357).

Yaya frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası üzerinden sürüş yolunda bir kişi algılandığında, araç durana kadar frenlenebilir.

Yaya frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda müdahalede bulunabilir:

- araç 15 km/h'nin altında bir hızla geri geri git-tiğinde
- Kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterilir.


Bir otomatik frenleme tetiklendiğinde, kamera görüntüsünde  simbolü kırmızı renkte belirir.

Ayrıca  **Yaya! Acil frenlemeyi kapat: Buraya dokun** mesajı belirir.

Sürücü bu mesajı kapatabilir veya görmezden gelebilir. Yaya frenlemesi etkin kalmaya devam eder. Sürücü mesaja tıkladığında yaya frenlemesi kısa süreliğine etkin durumdan çıkartılır.

Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesinin fonksiyonu yeniden etkinleştirilir:

- araç 16 km/h'nin üzerinde ileriye doğru sürüş yapıyorsa
- araç stop edilip tekrar çalıştırıldığında

**i** Fonksiyon mevcut değilse veya etkin durumdan çıkartıldıysa kamera görüntüsünde aynı  sembolü gri renkte belirir.

Yaya frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

**⚠ UYARI** Yaya frenlemesinin kısıtlı algılama gücünden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yaya frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

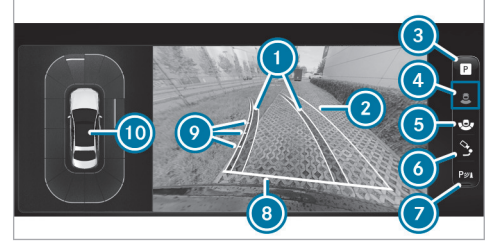
- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece yaya frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazır olun.

Aşağıda belirtilen durumlarda yaya frenlemesi kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına bir nakliye tertibatı (örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı) takıldığında ve elektrik bağlantısı doğru kurulduğunda
- geri sürüş kamerası kullanıma hazır olmadığında

**i** Bölümün sonundaki geri sürüş kamerası sistem sınırlarına da dikkat edin.

## Park paketi olan araçlar



### Kamera görüntüleri menüsü

- 1 Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre şerit
- 2 Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- 3 **Park yardımcı sistemi** menüsü
- 4 Üstten görünümü geri sürüş kamerası
- 5 Geniş açılı görüntü
- 6 Römork görüntüsü
- 7 PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması (→ Sayfa 350)



- 8 Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
- 9 Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- 10 PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 347, 360)
- i Aktif park yardımcısı etkin durumdaysa, şeritler 1 yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 351).



Geniş açılı görüntü



Römork görüntüsü

- 11 Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- 12 Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- 13 Römork tertibatının topuz başlığı

**Sistem sınırları**

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ileriye doğru gittiğinizde.
- arka kapak açıksa.

- hava koşulları kötü olduğunda, örneğin sağanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisinde.
- aydınlatma koşulları kötüyse, örneğin gece veya karşı ışıkta.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 547).
- kamera veya aracınızın arka tarafı hasar görmüşse. Bu durumda kamerayı, bunun pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- i Bu tür durumlarda geri sürüş kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarına yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Araca yapılan ilaveler nedeniyle (örneğin plaka tutucusu, bisiklet taşıyıcısı) kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- i Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının yansımından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.

❗ Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 292).

### 360° kamerası

#### 360° kamerasının fonksiyonu

360° kamerası, aracın yakın çevresini algılayan, dört kameradan oluşan bir sistemdir. Kameralar, örneğin park ederken veya iyi görülemeyen yerlerden çıkarken size destek sağlar.

360° kamerası, aşağıda belirtilen kameraları içerir ve bunların görüntülerini değerlendirir:

- Geri sürüş kamerası
- Ön kamera
- Dış aynalardaki iki yan kamera

Kameralar, sadece yardımcı gereçtir ve engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size

aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

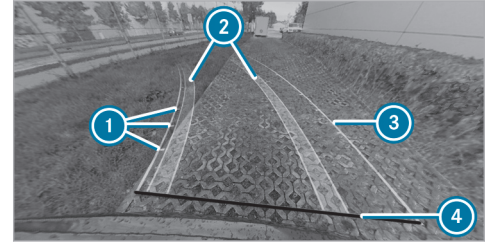
#### Kamera görüntüleri menüsüne genel bakış



- 1 Menü **Park yardımcı sistemi**
- 2 Ön kamera görüntüsünü içeren üstten görünüm
- 3 Panoramik görünüm
- 4 Geri sürüş kamerası görüntüsünü içeren üstten görünüm
- 5 Dış aynalardaki yan kamera görüntüsünü içeren üstten görünüm

- 6 PARKTRONIC park yardımcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 350)
- 7 GPS etkinleştirme noktasının belirlenmesi
- ❗ Tüm görünümde PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi gösterilir (→ Sayfa 347).

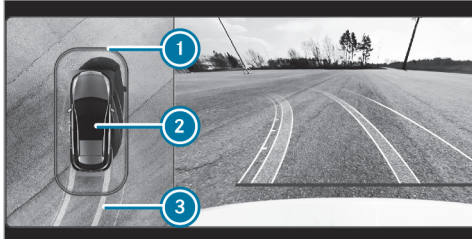
#### Yardımcı çizgilerin fonksiyonu



- 1 Arka alana yaklaşık 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ve 3,0 m mesafedeki yardımcı çizgiler
- 2 Güncel direksiyon manevrasında (dinamik) lastiklerin bulunduğu şerit

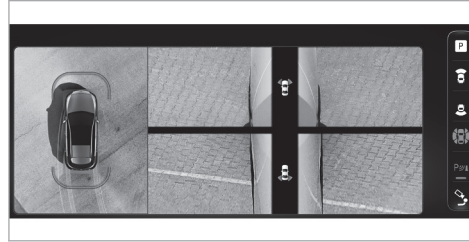
- ③ Güncel direksiyon manevrasına (dinamik) göre üzerinden geçilen alan
- ④ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki yardımcı çizgi
- ⓘ Aktif park yardımcısı aktif durumdaysa, şeritler ve yardımcı çizgiler sarı yerine yeşil renkte gösterilir (→ Sayfa 351).

Ön kamera veya geri sürüş kamerası görüntüsünü içeren üstten görünüm



- ① PARKTRONIC park yardımcısının ikaz göstergesi (→ Sayfa 347)
- ② Kendi aracınızın üstten görünümü
- ③ Güncel direksiyon manevrasındaki şerit

Dış aynalardaki yan kamera görüntüsünü içeren üstten görünüm



Bu görünümde, aracın ön ve arka yan tarafları görülebilir.

Geniş açılı görünüm



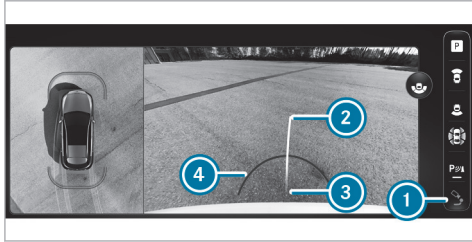
- ① PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi (→ Sayfa 347)
- ② Geri sürüş kamerası görüntüsünü içeren üstten görünüm
- ③ Geniş açılı görünüm

Geride sürüş kamerası görüntüsünün yer aldığı üstten görünüm gösterildiğinde, ekranın kenarından sola doğru çıkan ② simgesini kullanarak geniş açılı görüntüye geçiş yapabilirsiniz. Geniş açılı görünüm gösterildiğinde ise tekrardan ilgili üstten görünüme geçiş yapabilirsiniz.

## Römork görünümü

❶ Römork modundaki yardımcı çizgiler, römork tertibatının seviyesinde gösterilir.

Römork araca takılı değilken römork görünümünü seçtiğinizde aşağıda belirtilen görünüm belirir:



Römork görünümü: Yönlendirme yardımı

- ❶ Standart ve römork görünümü arasında geçiş
- ❷ Sarı renkli yönlendirme yardımı
- ❸ Römork tertibatının topuz başlığı
- ❹ Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi

Araçtan römorka elektrik bağlantısı kurulduğunda, görüntü yan kameraların bir görünümüne geçiş yapar.



Römork görünümü: Ayna kameralarının yan taraf görünümü

- ❶ Standart ve römork görünümü arasında geçiş

### Sistem sınırları

Sistem çalışmaya hazır değilse, merkezi ekranda **Sistem çalışmıyor** mesajı belirir.

360° kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- yaklaşık 16 km/h'nin üzerinde bir hızla ileriye doğru gittiğinizde.

- kapılar açıksa.
- dış aynalardan biri tam olarak açılmadıysa.
- arka kapak açıksa.
- örneğinsañanak yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpintisi gibi hava koşulları kötüyken.
- örneğin gece veya karşı ışıkta aydınlatma koşulları kötüyse.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. 360° kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 547).
- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlıysa. Bu durumda kameraları, pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- ❶ Bu durumlarda 360° kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde, park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

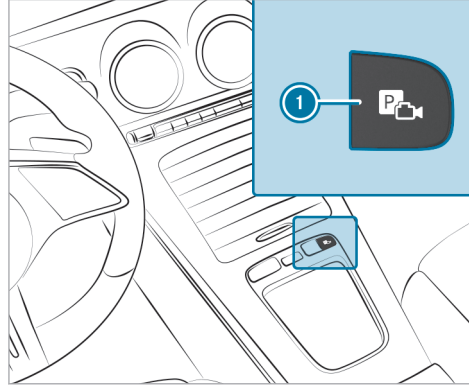
Çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıkıldığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

Örneğin plaka tutucusu, bisiklet taşıyıcısı gibi araca yapılan ilaveler nedeniyle kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- ❗ Örneğin arajdan çıkarken aniden yansıyan güneş ışığından veya diğer ışık kaynaklarından dolayı ekranın kontrastı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
- ❗ Örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması söz konusu ise, ekranın onarılması veya değiştirilmesini sağlayın.

Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 292).

### 360° kamera görüntülerinin tuş üzerinden çağırılması



- ▶ ❶ tuşuna basın.
- ▶ Kamera görüntüleri menüsünü seçin.
- ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 344).

### 360° kamera görüntüsünün seçilmesi (geri vites)

#### Ön koşullar

- Multimedya sisteminde R'de etkinleştir ayarı etkinleştirilmiş olmalıdır.
- ▶ Geri vites geçin.
  - ▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin (→ Sayfa 344).

### Kamera muhafaza kapağının açılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Kamera

▶ Kamera korumasını aç seçin.

- ❗ Kamera muhafaza kapağı, bir süre sonra veya araç çalıştırıldıktan veya stop edildikten sonra otomatik olarak kapanır.

### PARKTRONIC park asistanı

#### PARKTRONIC park yardımcısının fonksiyonu

PARKTRONIC park yardımcısı, aracınızın çevresini denetleyen ve aracınızla algılanan bir engel arasın-

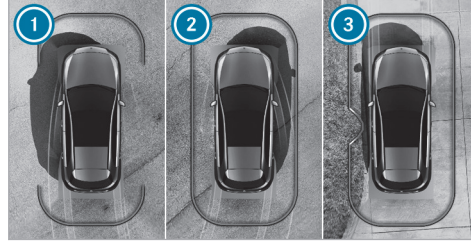
daki mesafeyi size görsel ve işitsel olarak gösteren elektronik bir park yardımcısıdır.

PARKTRONIC park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

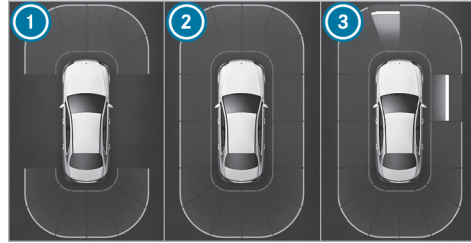
Pasif yan koruma ayrıca yan tarafta bulunan engellere karşı ikaz eder. Park veya manevra işlemi sırasında, araçla yanından geçilen engeller algılanır. Algılanan bir engel yönünde manevra yaptığınızda ve bundan dolayı yan tarafta çarpışma tehlikesi söz konusu olduğunda, bir ikaz gerçekleşir. Yan taraftaki bir nesnenin algılanması için araçla yanından geçilirken ön veya arka tampondaki sensörler tarafından tespit edilmesi gerekir.

Ön veya arka yan taraftaki engellerin gösterilebilmesi için öncelikle araç uzunluğunun en az yarısı kadar mesafe katedilmesi gerekir. Araç uzunluğu kadar mesafe katedildiğinde, çevredeki engeller gösterilebilir.

### Sürücü ekranındaki göstergeler



360° kamerasına sahip araçlar



360° kamerasına sahip olmayan araçlar

PARKTRONIC park yardımcısı gösterilmeye hazır olduğunda göstergenin ilgili alanları mavi renkte yanar.

- ① Ön ve arka gösterime hazır
- ② Tüm çevre gösterime hazır
- ③ Sol ön ve sağ yan tarafta engeller algılandı

Gösterge rengi, algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

- **Mavi:** > 1 m (engel algılanmadı)
- **Sarı:** yaklaşık 1 m - 0,7 m
- **Turuncu:** yaklaşık 0,7 m - 0,4 m
- **Kırmızı:** < 0,4 m

**360° kamerasına sahip araçlar:** Sınır çizgisi bu sırada algılanan engellerin pozisyonuna ve mesafesine göre dinamik olarak kayar.

Ayrıca algılanan engele olan mesafeye bağlı olarak aralıklı bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminde ikaz zamanını ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 351).

Standart ayar:

- **Ön ve yan:** < 0,4 m
- **Arka:** < 1 m

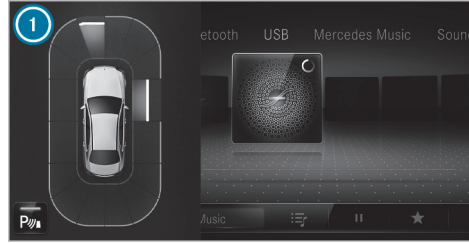
Erken ikaz ayarı:

- **Ön:** < 1 m
- **Yan:** < 0,7 m
- **Arka:** < 1 m

Yaklaşık 0,2 m'lik bir mesafeden itibaren seçilen ayardan bağımsız olarak sürekli bir ikaz sesi çalar.



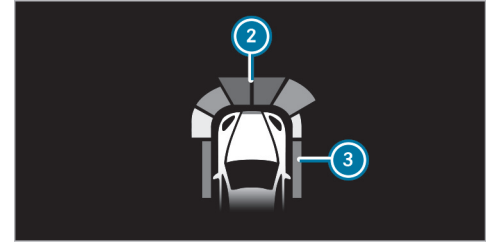
360° kamerasına sahip araçlar



360° kamerasına sahip olmayan araçlar

Sürüş yolunda bir engel algılanırsa ve sürücü ekranında **Kamera & Park** menüsü açık değilse açılır pencere ① gösterilir:

- **Aktif park yardımcısına sahip olmayan araçlar:**  
12 km/h'nin altındaki hızlarda
- **Aktif park yardımcısına sahip araçlar:**  
18 km/h'nin altındaki hızlarda



PARKTRONIC park yardımcısı tarafından algılanan engeller ön tarafa yaklaşık 1,0 m'lik ② ve yan tarafa yaklaşık 0,7 m'lik ③ bir mesafeden itibaren ön cam sanal göstergesinde opsiyonel olarak gösterilir.

### Sistem sınırları

PARKTRONIC park yardımcısı, bazı koşullarda aşağıda belirtilen engelleri dikkate almaz:

- algılama alanının alt tarafında bulunan engeller, örneğin kişiler, hayvanlar veya nesnelere
- algılama alanının üst tarafında bulunan engeller, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yükleme rampaları

- aracın yan tarafına yaklaşan yayalar veya hayvanlar
- aracın yan tarafına konulan nesnelere

Yan taraftaki engeller, aşağıda belirtilen durumlarda gösterilmez:

- aracı park edip stop ettiğinizde
- kapıları açtığınızda

Aracı çalıştırdıktan sonra bir ikazın gerçekleşebilmesi için engellerin, araçla yanından geçilirken yeniden algılanması gerekir.


Araç sensörlerine ve kameralarına ilişkin bilgileri de dikkate alın (→ Sayfa 292).


**Römork tertibatı olan araçlar:** Aracınız ve römork arasındaki elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, PARKTRONIC park yardımcısı arka bölgede etkin durumdan çıkartılmıştır.

### PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili sorunlar



- 1 360° kamerasına sahip araçlar
- 2 360° kamerasına sahip olmayan araçlar

PARKTRONIC park yardımcısının göstergesi yaklaşık üç saniye kırmızı renkte yanıp ardından söndüğünde ve  sembolü belirdiğinde, sistem muhtemelen bir parazitten dolayı devreden çıkmıştır. Aracı yeniden çalıştırın ve PARKTRONIC park yardımcısının başka bir yerde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

 sembolü belirip bir ikaz sesi çaldığında, bunun nedeni şunlar olabilir:

- **Sensörler kirlenmiştir:** Sensörleri temizleyin; bunun için araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 547).
- **PARKTRONIC park yardımcısı bir fonksiyon hatasından dolayı devreden çıkmıştır:** Aracı yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse bir yetkili servise başvurun.

### ■ PARKTRONIC park yardımcısının devreye alınması veya devreden çıkartılması

**! HATIRLATMA** Yakın alandaki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

PARKTRONIC park asistanı, yakındaki belirli objeleri algılayamayabilir.


▶ Park ederken veya manevra yaparken sensörlerin alt veya üst tarafında bulunan nesnelere, örneğin çiçek saksılarına veya römork çeki demirlerine özellikle dikkat edin. Aksi takdirde araç veya diğer nesnelere hasar görülebilir.



## Ön koşullar

- Kamera menüsü açık olmalıdır.
- Veya: PARKTRONIC'in açılır penceresi belirlmiş olmalıdır.

▶ Merkezi ekranda  dokununuz.

Kontrol lambası yanıyor, PARKTRONIC park yardımcısı etkindir. Kontrol lambası yanmıyorsa veya  sembolü gösteriliyorsa, PARKTRONIC park yardımcısı etkin değildir.

ⓘ Araç çalıştırıldığında, PARKTRONIC park yardımcısı otomatik olarak devreye alınır.

Alternatif olarak PARKTRONIC park yardımcısı hızlı erişim menüsü üzerinden devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

## ■ PARKTRONIC park yardımcısı ikaz seslerinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Yardımcı ▶▶ Park

## İkaz seslerinin ayarlanması

▶ İkaz seslerini ayarla seçin.

▶ Ses seviyesi veya Ses yüksekliği altında istediğiniz değeri ayarlayın.

## Ses azaltımının açılması veya kapatılması

▶ Ses azaltımı seçin ve İkaz sesinde ses azaltımı devreye alın veya devreden çıkartın. Güncel medya kaynağının ses seviyesi, PARKTRONIC park yardımcısı bir ikaz sesi verirken azaltılır.

veya

▶ Ses azaltımı seçin ve R sürüş kademesinde ses azaltımı devreye alın veya devreden çıkartın. Geri vitese geçildiğinde güncel medya kaynağının ses seviyesi azaltılır.

## İkaz zamanının ayarlanması

- ▶ İkaz zamanı seçin.
- ▶ Yan ikaz açın veya kapatın.
- ▶ Ön veya Arka için istediğiniz ikaz zamanını ayarlayın.

## Aktif park asistanı

### ■ Aktif park yardımcısının fonksiyonu

Aktif park yardımcısı, geri sürüş kamerası veya 360° kamerası tarafından desteklenen ultrasonik tabanlı elektronik bir park yardımcısıdır. Sistem yaklaşık 35 km/h'lik bir hıza kadar ileriye doğru yapılan sürüşte aracın her iki tarafındaki park boşluklarını otomatik olarak ölçer.

Aktif park yardımcısı aşağıda belirtilen fonksiyonları sunar:


Geri sürüş kamerasına sahip araçlar


- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi
- Yola dikey park boşluklarına geri geri park edilmesi

360° kamerasına sahip araçlar

- Yola paralel park boşluklarına park edilmesi
- Yola dikey park boşluklarına park edilmesi (isteğe göre ileri veya geri giderek)
- Yalnızca işaret çizgileri aracılığıyla (örneğin yol kenarında) algılanabilen park boşluklarına park edilmesi

- Aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmesi durumunda park boşluklarından çıkılması

Park boşluklarının aranması için tüm ön koşullar yerine getirildiğinde, sürücü ekranında  göstergesi belirir.

Aktif park yardımcısı park boşlukları algıladığında, sürücü ekranında  göstergesi belirir. Oklar, algılanan park boşluklarının yolun hangi tarafında bulunduğunu belirtir ve bunlar merkezi ekranda gösterilir.

**Geri sürüş kamerasına sahip araçlar:** Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park etme işlemi geri geri gerçekleşir.

**360° kamerasına sahip araçlar:** Park boşluğu serbestçe seçilebilir. Park boşluğunun konumuna bağlı olarak park etme yönü de (ileri veya geri) serbestçe seçilebilir.



Aktif park yardımcısı etkinleştirildiğinde, hesaplanan sürüş yolu temel alınarak sinyal verilir.

Park işlemine gaz verilerek, frenlenerek, manevra yapılarak ve vites değiştirilerek destek sağlanır.

Aktif park yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli

şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aktif park yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda durdurulur:

- Manevra yaptığınızda.
- Elektrikli sabitleme frenini sabitlediğinizde.
-  park konumuna geçtiğinizde.
- ESP® müdahale ettiğinde.
- Sürüş sırasında kapıları veya arka kapağı açtığınızda.
- Aktif park yardımcısı etkinleştirildikten sonra yeniden  tuşuna bastığınızda (→ Sayfa 353).

### Sistem sınırları

Dış aydınlatma arızalıyken aktif park yardımcısı, arızaya bağlı olarak, kullanılamayabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen sistemlerin sınırlarını dikkate alın:

- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 340)
- 360° kamerası (→ Sayfa 344)


Sensör algılama alanının üstünde veya altında bulunan nesnelere (örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yükleme rampaları veya park boşluklarının sınırlamaları) park boşluğu ölçülürken algılanmaz. Bunlar park işlemi hesaplanırken de dikkate alınmaz. Bu nedenle aktif park yardımcısı, bazı koşullarda park boşluğuna yanlışlıkla manevra yapabilir.

**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

 Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Zorlu hava koşulları (örneğin kar yağışı veya sağanak yağmur) park boşluğunun tam olarak ölçüle-

memesine neden olabilir. Römork çeki demiri park alanına taşan park edilmiş römorkların önündeki park boşlukları, muhtemelen park boşluğu olarak algılanmaz veya doğru şekilde ölçülmez. Aktif park yardımcısını, sadece düz ve kavramalı zeminde kullanın.

Aktif park yardımcısını, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- örneğin buz, kardan dolayı kayganlık veya sağanak yağmur gibi zorlu hava koşullarında
- araçtan taşan yük naklettiğinizde
- yaklaşık % 15'ten daha dik rampa inişinde veya çıkışında
- kar zincirleri taktığınızda
- bir römork veya bisiklet taşıyıcısı bağlı olduğunda
- bir lastik değişiminden hemen sonra veya yedek lastik takılı olduğunda
- çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında
- yürüyen aksam aracı bozulduğunda, örneğin araç kaldırılma oturtulduktan sonra

Aktif park yardımcısı, park etmek için uygun olmayan park boşluklarını da gösterebilir, örneğin:

- park etmeye izin verilmeyen yerlerdeki park boşlukları
- uygun olmayan zemindeki park boşlukları

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Aktif park yardımcısı ile park yerine girilmesi

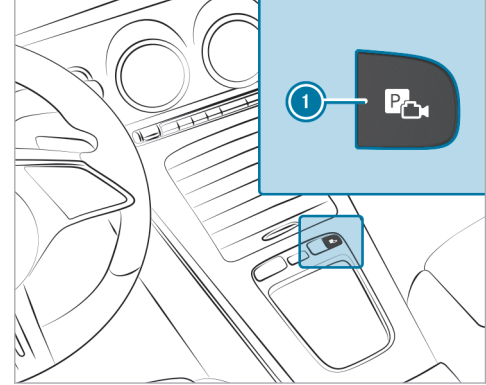
**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

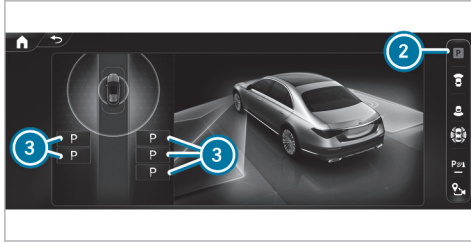
- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.



- ① tuşu, araç donanımına bağlı olarak orta konsolun başka bir yerinde de bulunabilir.
- ▶ ① tuşuna basın.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

► **2** Park yardımcısı sistemi menüsünü seçin.

Merkezi ekranda sistem tarafından algılanan park boşlukları **3** gösterilir.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

Araç hareketsiz durumdayken ayrıca seçilen park boşluğuna **5** yönelik sürüş yolu **4** belirir.

- Bir park boşluğu gösterildiğinde: Aracı durdurun.
- Gerekirse başka bir park boşluğu seçin.
- **360° kamerasına sahip araçlar:** Park etme yönünü değiştirmek için seçtiğiniz park boşluğuna yeniden dokununuz.
- **Park etme işleminin başlatılması:** Yeniden **1** tuşuna basın.
- Ellerinizi direksiyon simidinden çekin. Araç, seçilen park boşluğuna girer.

Sinyal lambası, park etme işlemi başlatıldığında otomatik olarak yanar. Trafik kurallarına uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

**⚠ UYARI** Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemi iptal edin.

Park etme işlemi sonlandıktan sonra **Aktif park yardımcısı sonlandırıldı** mesajı belirir.

- Aracı kaymaya karşı emniyete alın. Yasal talimatların veya mevcut koşulların gerektirmesi

durumunda: Tekerlekleri kaldırım taşına doğru çevirin.

- ❗ Park etme işlemi sırasında aracı durdurabilir ve şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Sistem bu durumda yeni bir sürüş yolu hesaplar. Yeni bir sürüş yolu olmadığında, şanzıman konumu yeniden değiştirilebilir veya işlem iptal edilebilir.

### Aktif park yardımcısı ile park yerinden çıkılması

**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

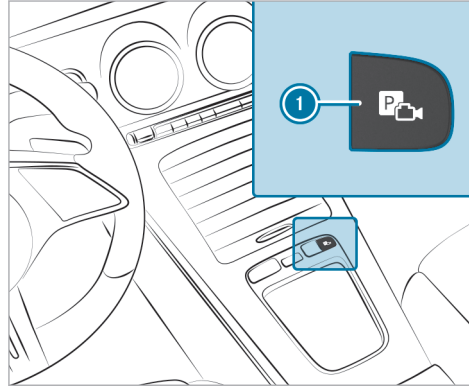
Çarpma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

### Ön koşullar

- Aracın aktif park yardımcısı aracılığıyla park edilmiş olması gerekir.

- ▶ Aracı çalıştırın.



- ▶ ❶ tuşuna basın.



Park yardımcısı menüsü (örnek)

- ▶ **Park yardımcısı sistemi** ❷ menüsünü seçin.
- ▶ Gerekirse park yerinden çıkma yönünü ❸ değiştirin.
- ▶ **Park yerinden çıkma işleminin başlatılması:** Yeniden ❶ tuşuna basın.
- ▶ Gerekirse şanzıman konumunu değiştirin. Konu ile ilgili olarak sürücü ekranında ve merkezi ekranda gösterilen mesajları dikkate alın. Araç park boşluğundan çıkar.

Sinyal lambası, park yerinden çıkma işlemi başladığında otomatik olarak yanar ve işlem sonlandığında otomatik olarak söner. Trafik kurallarına


uygun olarak ilgili tarafa sinyal verme sorumluluğu size aittir. Gerekirse duruma uygun olarak ilgili tarafa sinyal verin.

**⚠ UYARI** Park yerine girme ve park yerinden çıkma işlemi sırasında aracın şeritten taşmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, park yerine girerken ve park yerinden çıkarken bulunulan şeritten taşarak karşı şeride de geçebilir.

Bundan dolayı diğer trafik katılımcıları veya nesnelere ile çarpışabilirsiniz.

- ▶ Diğer trafik katılımcılarına ve nesnelere dikkat edin.
- ▶ Gerekirse aracı durdurun veya aktif park asistanı aracılığıyla park etme işlemi iptal edin.

Park yerinden çıkma işlemi sonlandıktan sonra bir ikaz sesi ve  **Aktif park yardımcısı sonlandırıldı, aracı devralın** mesajı devralmanızı talep eder. Tekrar kendiniz gaz vermeniz, frenlemeniz, manevra yapmanız ve vites değiştirmeniz gerekir.

Devralma talebine tepki vermezseniz araç, sistem tarafından durana kadar frenlenir.

### ■ Aktif park yardımcısının durdurulması

**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Aktif park yardımcısının park etme veya park yerinden çıkma işlemi örneğin aşağıda belirtilenlerden üzerinden durdurabilirsiniz:

- ▶ Fren pedalına basın.

- ▶ Ön yolcu kapısını, bir arka kapıyı, arka kapağı veya motor kaputunu açın.

- ▶ Elektrikli sabitleme frenini veya HOLD fonksiyonunu etkinleştirin.

- ▶ **Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilmesi:** Gaz pedalına hafifçe basın.

- ① Elektrikli sabitleme freni; aktif park yardımcısı etkinleştirilmeden önce sabitlendiyse, park etme veya park yerinden çıkma işlemi başlatmak için gaz pedalına hafifçe basmanız gerekir.

Durdurulmuş bir park işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

## ■ Aktif park yardımcısının otomatik fren fonksiyonu

**⚠ UYARI** Aktif park yardımcısı algılama alanının üst veya alt tarafında bulunan nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Algılama alanının üst veya alt tarafında nesnelere bulunuyorsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- aktif park yardımcısı çok erken manevra yapabilir.
- araç, bu nesnelere önünde duramayabilir.

Çarpma tehlikesi söz konusudur!


- ▶ Aktif park yardımcısını bu durumlarda kullanmayın.

Sürüş yolunda algılanan kişiler veya nesnelere, güçlü bir frenleme tetikleyebilir ve park etme veya park yerinden çıkma işlemini böylelikle durdurabilir. Bu durumda araç hareketsiz durumda sabit tutulur. Gaz pedalına bastığınızda, park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam edilir.

Park etme veya park yerinden çıkma işlemine devam etmeden önce çevrenizi kontrol edin. Sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından tekrar emin olun. Bunun için aktif park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın.

## Manevra desteği

### ■ Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) fonksiyonu

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) kalkış sırasında çarpışma şiddetini azaltabilir. Sürüş yönünde bir engel algılandığında, araç hızı kısa süreli yaklaşık 2 km/h'ye sınırlandırılır. Kritik bir durum algılanırsa, merkezi ekranda  sembolü belirir.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir .

**ⓘ** Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) bir müdahalesini PARKTRONIC park yardımcısını devreden çıkartarak her zaman sonlandırabilirsiniz .

**⚠ UYARI** Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısı), kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı), nesnelere ve trafik durumlarını her zaman belirgin bir şekilde algılayamaz.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece Drive Away Assist'e (hareket etme yardımcısı) güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçınınız.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.


Aşağıda belirtilen durumlarda, örneğin bir çarpışma tehlikesi söz konusu olabilir:

- gaz ve fren pedali karıştırıldığında.
- yanlış bir şanzıman konumuna geçildiğinde.

Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- PARKTRONIC park yardımcısı devreye alındığında.
- araç hareketsiz durumdayken **R** veya **D** şanzıman konumuna geçtiğinizde.
- algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,0 m'den az olduğunda.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

#### Sistem sınırları

 sürüş programında Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) kullanılamaz.


Rampa çıkışlarında Drive Away Assist'in (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) gücü sınırlıdır.

Römorkla sürüş yapıldığında Drive Away Assist (hatalı sürüş engelleme yardımcısı) mevcut değildir.

**i** PARKTRONIC park yardımcısının sistem sınırlarını da dikkate alın (→ Sayfa 347).

#### ■ Cross Traffic Alert'in (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu

**i** Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, sadece kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısına sahip araçlar için mevcuttur.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, park yerinden geri geri çıkılırken ve manevra yapılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edebilir. Bunun için tampondaki radar sensörleri aracın yakın alanını denetler. Kritik bir durum algılanırsa, merkezi ekranda  sembolü belirir ve araç otomatik olarak frenlenebilir.

Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesneler tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.


Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı), ülkeye bağlı olarak **Manevra desteği** menüsünde kapatılabilir veya açılabilir (→ Sayfa 359).

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- araç yürüme hızında geriye seyrettiğinde.
- manevra desteği etkinleştirildiğinde (→ Sayfa 359).

**i** Kör nokta ve aktif kör nokta yardımcısına yönelik hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 332).

#### Sistem sınırları

 sürüş programında Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu kullanılamaz.

Rampa çıkışlarında Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) kullanılamaz.

Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, römorkla sürüş yapılırken kullanılamaz.

#### ■ Manevra frenlemesinin fonksiyonu


Manevra frenlemesi, düşük hızla geriye doğru sürüş yapılırken bir kişiye çarpılmasını önleyebilir. Geri sürüş kamerası sürüş yolunda bir kişi algılandığında, araç durana kadar frenlenebilir.



Manevra frenlemesi, aşağıda belirtilen koşullarda devreye girebilir:

- araç 10 km/h'nin altında bir hızla geri giderken.
- kamera görüntüsü merkezi ekranda gösterilirken. (→ Sayfa 347)

Manevra frenlemesinin fonksiyonunu **Manevra desteği** menüsünde kapatabilir ve açabilirsiniz (→ Sayfa 359).

Bir manevra frenlemesi tetiklendiğinde, **Kamera & Park** menüsünde seçilen görünümde  sembolü kırmızı renkte belirir.

**i** Manevra frenlemesi mümkün değilse, aynı sembol gri renkte belirir.

Manevra frenlemesi sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.


**⚠ UYARI** Manevra frenlemesinin kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Manevra frenlemesinin fonksiyonu, kişileri her zaman net bir şekilde algılayamaz. Diğer engeller, bu fonksiyon tarafından algılanmaz.

İlgili fonksiyon bu tür durumlarda sebepsiz yere frenleyebilir veya hiç frenlemeyebilir.

- ▶ Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve sadece manevra frenlemesinin fonksiyonuna güvenmeyin.
- ▶ Frenlemeye hazır olun.

### Sistem sınırları

 sürüş programında manevra frenlemesi kullanılamaz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 351)
- 360° kamerası (→ Sayfa 344)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 340)

Aşağıda belirtilen durumlarda manevra frenlemesinin fonksiyonu kullanılamaz:

- rampa çıkışlarında
- römork tertibatına örneğin römork veya bisiklet taşıyıcısı gibi bir nakliye tertibatı takılmışken ve elektrik bağlantısı doğru kurulmuşken

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

  **Ayarlar**  **Yardımcı**  **Park**

**i** Bu fonksiyon, talep üzerine sunulan bir donanımdır (→ Sayfa 77).

**i** Manevra desteğinin devreye alınması veya devreden çıkartılması fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

**▶ Manevra desteği** seçin.

**▶** İstedığınız manevra desteğini devreye alın veya devreden çıkartın.

## Römork manevra yardımcısı

### Römork manevra yardımcısının fonksiyonu

**i** Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 77).

**⚠ UYARI** Uygun olmayan römorklardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Manevra ettirilebilen akslara veya döner tablaya sahip römorklar, römork manevra yardımcısı tarafından yönlendirilemez.

Bundan dolayı römork istenilen yönde manevra ettirilemez. Bir çarpışmaya neden olabilirsiniz veya römork devrilebilir.

▶ Römork manevra yardımcısını sadece römork çeki demirinin ve aksların sabit bir şekilde monte edildiği römorklarla kullanın.

**!** **HATIRLATMA** Taşan yüklerden veya römork demirli üstyapılardan kaynaklanan hasarlar

Römorkta ön doğru taşan yüklerden veya römork demirli üstyapılardan dolayı araç ve römork manevra sırasında hasar görülebilir.

▶ Manevra sırasında taşan yükleri veya römork demirini dikkate alın.

Römork manevra yardımcısı, geriye doğru römorkla yapılan sürüşlerde size destek sağlar. Geri sürüş kamerası yardımıyla araç ile römork arasındaki bükülme açısını denetler ve bu açıyı önceden belirlenen bir değere ayarlar. Römork manevra yardımcısı bu sırada hızı sınırlandırır.

Römork manevra yardımcısı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Bükülme açısı değerini, doğrudan multimedya sistemi üzerinden girebilir veya düz konumlandırma manevrasını ya da 90°'lik manevrayı kullanabilirsiniz. Düz konumlandırma manevrasında, sistem bükülme açısını kendiliğinden hesaplar ve römorklu aracı römorkun güncel yönüne doğrultur. Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 362).

### Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen fonksiyonların sistem sınırlarını dikkate alın:

- Aktif park yardımcısı (→ Sayfa 351)
- 360° kamerası (→ Sayfa 344)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 340)

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- rampa çıkışı yaklaşık % 15'ten daha fazla olduğunda.

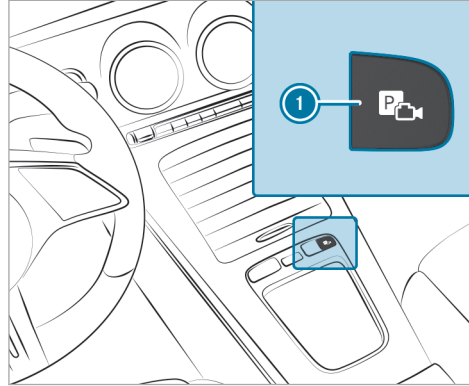
### Römork manevra yardımcısının kullanılması

#### Ön koşullar

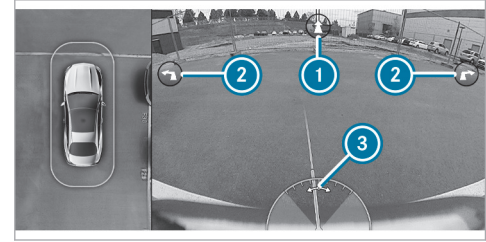
- Araç çalıştırılmış ve duruyor olmalıdır.

- Araç menüsünde bir römork seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 367).
- Bir römork algılanmış olmalıdır.
- Rampa eğimi yaklaşık % 15'den daha az olmalıdır.
- Arka kapak kapalı olmalıdır.
- Elektrikli sabitleme freni sabitlenmemiş olmalıdır.
- Sürücü, kemerini takmış olmalıdır.

### Römork manevra yardımcısının kullanılması



- ▶ Geri vitese **R** geçin.
- ▶ **1** tuşuna basın.  
Merkezi ekranda kamera görüntüsü gösterilir.



- ❗ Görsel, örnek olarak ve römorksuz şekilde gösterilmiştir.

Römork manevra yardımcısının menüsünde çeşitli manevralar seçebilirsiniz. Hangi manevraların mevcut olduğu, geçerli bükülme açısına ve römorkün uzunluğuna bağlıdır.

- ▶ Bükülme açısının ayarlanması: **3** öğesini seçin. Bükülme açısını değiştirmek için merkezi ekrandaki kamera görüntüsünün tüm alanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.

veya

- Düz konumlandırma manevrasının etkinleştirilmesi: ① ögesini seçin. Sistem, bükülme açısını römorkun etkinleştirme sırasındaki yönü korunacak şekilde hesaplar. Bunun için, geriye doğru sürüş yapılırken römorkun kısa bir karşı hareketi gerçekleşir ve ardından istenilen çizgiye dönülür. Bu sayede araç, römorka doğru düz konumlandırılır ve aynı zamanda römorkun yönü korunur.

veya

- 90° manevrasının etkinleştirilmesi:
- Aracı, römorka doğru düz şekilde hizalayın.
  - ② (sol veya sağ) ögesini seçin.

Sistem; bükülme açısını, römork aracınıza dik olan mümkün olduğunca küçük bir açıyla bir girişe manevra yapabilecek şekilde hesaplar. Dönüş yapıldıktan sonra araç tekrar römorka doğru düz şekilde hizalanır.

- Gerekli kadar gaz verin ve fren yapın.

- ① Azami bükülme açısı, römorkun uzunluğuna bağlıdır. Bu, virajlı yollar dahil olmak üzere ileriye doğru sürüş yapıldığında sistem tarafından hesaplanmaktadır. Römorkun uzunluğu hesaplanmadan önce azami bükülme açısı

yaklaşık 23°'dir. Römorkun uzunluğu arttıkça, azami bükülme açısı da artmaktadır (azami yaklaşık 60°).

- ① Tüm çevreye dikkat edin ve her zaman frenlemeye hazırlıklı olun.

### Römork tertibatı

#### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

- ❗ **HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

- Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.

- ⚠ **UYARI** Araç kombinasyonunun yalpalaması nedeniyle kaza tehlikesi

Römork çekerken çok hızlı sürerseniz, araç kombinasyonu yalpalamaya başlayabilir.

Bu, araç kombinasyonunun kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca araç kombinasyonu devrilebilir.

- Kombinasyonu asla hızı artırarak düzeltmeye çalışmayın.
- Hızı azaltın ve direksiyonu ters yöne çevirmeyin.
- Gerekirse fren yapın.

- ❗ **HATIRLATMA** Aşırı ısınma nedeniyle motorda hasar

- Daha sonra monte edilmiş bir römork tertibatınız varsa, araç tipine bağlı olarak motor soğutma sisteminde değişiklik yapılması gerekebilir.

Römork tertibatını sonradan monte ederken, araç şasisindeki bağlantı noktalarına dikkat edin.

Sonradan bir römork tertibatı takılmasına yalnızca araç belgelerinde römork yükü kaydı varsa müsaade edilir. Aksi takdirde aracın römorklu bir şekilde işletilmesine izin verilmez.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Topuz başlığı uygulanan yük ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Topuz başlığı uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.
- Topuz başlığı uygulanan azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- Müsaade edilen römork yükü
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- Çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkün müsaade edilen toplam kütlesi
- Römorkün müsaade edilen azami hızı

Sürüş başlamadan önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksında, lastik basıncı azami yük durumuna göre ayarlanmış olmalıdır.
- Bağlı bulunan römorkün aydınlatması çalışır durumda olmalıdır.
- **LED farları veya MULTIBEAM LED farları olmayan araçlar:** Farlar doğru ayarlanmış olmalıdır.

Yüksek bir arka aks yükünde, yasal nedenlerden dolayı römorklu araç ile 100 km/h'den hızlı sürüş yapamazsınız. Bu, römorklu araçlar için 100 km/h'nin üzerindeki bir azami hıza müsaade edilen ülkelerde de geçerlidir.

**i** Römorkla geri geri giderken römork manevra yardımcısının fonksiyonunu dikkate alın (→ Sayfa 360).

### Topuzlu çeki demirinin açılması veya katlanması

**!** **UYARI** Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında, römork çözülebilir.

**▶** Topuzlu çeki demirini her zaman anlatıldığı gibi yerine oturtun.

**!** **UYARI** Topuzlu çeki demirinin dışarı hareket etmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Topuzlu çeki demirinin kilidini açtığınızda veya katlarken doğru şekilde yerine oturtmadığınızda, dışarı hareket eder.

Topuzlu çeki demirinin hareket alanında yaralanma tehlikesi söz konusudur!

**▶** Topuzlu çeki demirinin kilidini, ancak hareket alanı serbest olduğunda açın.

**▶** Topuzlu çeki demirinin, katlandığında yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

**▶** Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki demirini katlayın veya tam elektrikli bir

römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

**! HATIRLATMA** Römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

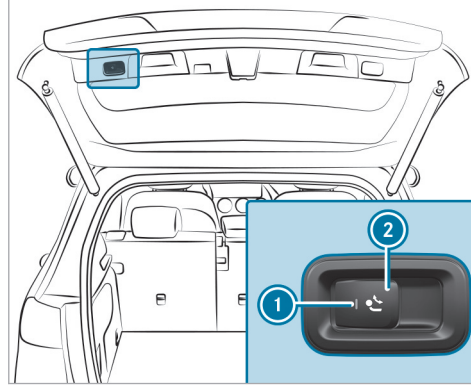
Aracı, römork tertibatı yardımıyla çekerek kur-tarıırken araçta veya römork çekme tertibatının kendisinde hasarlar meydana gelebilir.

▶ Römork tertibatını yalnızca bir römork çekmek veya örneğin bisiklet taşıyıcısı gibi müsaade edilen taşıyıcı sistemlerini sabitlemek için kullanın.

**İstisna:** Römork bağlantı tertibatı olan araçlarda arka kısımda bir araç çekme halkası için herhangi bir yuva olmadığından aracın çekilmesine veya çekilerek çalıştırılmasına izin verilmez.

▶ Aracı römork bağlantı kaplini ile çekerken veya çekerek çalıştırırken "Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi" bölümündeki bilgileri dikkate alın.

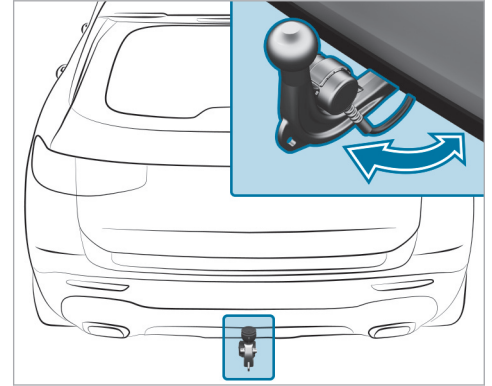
### Topuzlu çeki demirinin açılması



- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Hareket alanının boş olduğundan emin olun.
- ▶ Römork kablosu veya adaptör soketi çıkartılmış olmalıdır.

▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından dışarı doğru çıkar.

① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, dikey pozisyonda duyulur bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde çekin.

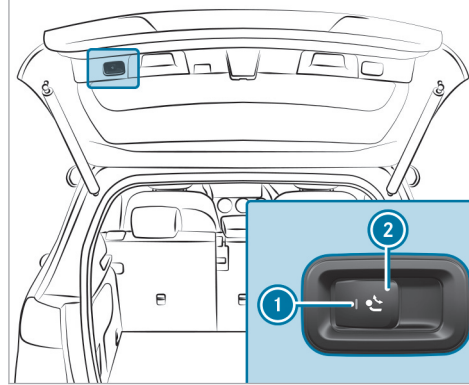
Topuzlu çeki demirinin kilidini açma tuşundaki ① kontrol lambası söner.

Topuzlu çeki demiri emniyetli şekilde kilitlenmediğinde, sürücü ekranında **Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin** ekran mesajı belirir.

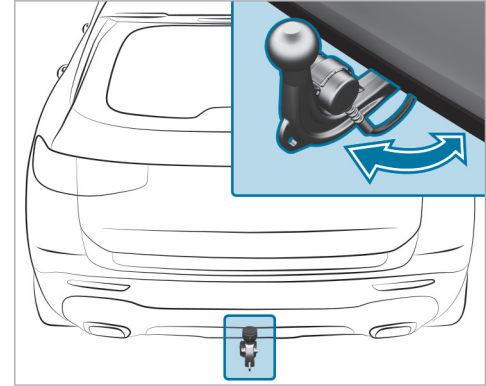
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.

Topuzlu çeki demirinin topuzunun temiz olduğundan emin olun. Römork verileri doğrultusunda greslenmiş veya kuru (gressiz) olarak aracınızı kullanıp kullanmadığınızı kontrol edin.

### Topuzlu çeki demirinin katlanması



- ▶ Topuzlu çeki demirinin kilidi açılana kadar ② tuşunu çekin. Topuzlu çeki demiri, arka tamponun alt kısmından içeri doğru katlanır. ① kontrol lambası yanıp söner.



- ▶ Topuzlu çeki demirini, tamponun arkasında duyulur şekilde yerine oturana kadar ok yönünde bastırın. ① kontrol lambası ve sürücü ekranındaki göstergeler söner.

Sürücü ekranındaki göstergeler ile ilgili bilgileri dikkate alın:

- İkaz ve kontrol lambaları (→ Sayfa 802)
- Ekran mesajları (→ Sayfa 725)

### Römorkun bağlanması veya ayrılması

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Topuzlu çeki demiri dışarıya doğru hareket ettirilmiş ve emniyetli şekilde kilitlemiş pozisyona oturmuş olmalıdır.

7 kutuplu soketi olan römorkları aşağıda belirtilen adaptörler üzerinden araca bağlayın:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römork, ancak aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde araç tarafından doğru bir şekilde algılanır:

- Römork doğru bir şekilde bağlanmış olmalıdır.
- Römorkun aydınlatma tertibatı sorunsuz olmalıdır.

Doğru bağlanmış bir römork, diğer şeylerin yanı sıra aşağıdaki sistemlerin fonksiyonlarını etkiler:

- ESP® römork stabilizasyonu
- Römork manevra yardımcısı

- Aktif şerit takip yardımcısı
- PARKTRONIC park yardımcısı
- Aktif park yardımcısı
- Kör nokta veya aktif kör nokta yardımcısı
- Hatalı sürüş engelleme yardımcısı
- Kesişme ikazı
- Manevra frenlemesi
- Geri sürüş kamerası
- 360° kamerası

### Römorkun bağlanması

**!** **HATIRLATMA** Marş aküsünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, marş aküsü hasar görebilir.

▶ Aracın gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlıktan çıkartın ve emniyetli bir şekilde muhafaza edin.
- ▶ Römorku, düz bir şekilde aracın arkasına konumlandırın ve bağlayın.



- ▶ Prizin kapağını açın.
- ▶ Soketi, tırnak ① ile birlikte prizin yuvasına ③ oturtun.
- ▶ Geçmeli bağlantıyı ② sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- ▶ Kapağın yerine oturmasını sağlayın.
- ▶ Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).



- ▶ Kablonun, virajlarda serbestçe hareket edebileceğinden emin olun.

Aşağıda belirtilen ön koşullarda römork doğru bağlandığında da sürücü ekranında bir mesaj belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatına LED'ler takılmıştır.
- Römork aydınlatmasının asgari akımının (50 mA) altına inilmiştir.
- ⓘ Sürekli gerilim beslemesine, azami 180 W'a ve kontak üzerinden bağlanmış olan gerilim beslemesi değerine kadar olan aksesuarları bağlayabilirsiniz.

### Römorkun ayrılması

- ⚠ **UYARI** Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuken römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

- ⚠ **HATIRLATMA** Römork araca bindirme uygularken ayırma sırasında hasar

Bir römork araca bindirme uygularken araç hasar görebilir.

- ▶ Römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
- ▶ Römorku ayırın.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlığa takın.

- ⓘ **LED aydınlatmalı römork:** Römorku ayırdıktan sonra aracı çalıştırıp tekrar durdurun.

### Römorklu kullanımın ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Araç ▶▶ Sürme ▶▶ Römork tipi

### Römorkun ayarlanması

Bu menüdeki ayarlar seçilen römork için uygun bir güzergahın hesaplanmasını sağlar ve hesaplanan varış zamanını optimize eder.

- ▶ İsteddiğiniz römork tipini seçin.
- ▶ Ayarlanan römorkün müsaade edilen azami hızını girin.
- ▶ **Değişikliklerin kaydedilmesi:** [Onayla](#) seçeneğini seçin.

## Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu

**⚠ UYARI** Bisiklet taşıyıcısının uygun olmayan şekilde kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Bisiklet taşıyıcısı, aşağıda belirtilen durumlarda araçtan çözülebilir:

- römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesi aşıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı uygunsuz şekilde kullanıldığında.
- bisiklet taşıyıcısı topuzlu çeki demirinde topuz başlığın altına sabitlendiğinde.

Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Römork tertibatının müsaade edilen taşıma kapasitesine uyun.
- Çekici aracın müsaade edilen arka aks yükünü dikkate alın.
- Bisiklet taşıyıcısını sadece bisiklet taşımak için kullanın.

- Bisiklet taşıyıcısını her zaman uygun şekilde topuz başlığa kenetleyerek sabitleyin.
- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımını serbest bırakılan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.
- Bisiklet taşıyıcısının kullanım talimatını da her zaman dikkate alın.

**⚠ HATIRLATMA** Uygun olmayan ve kurallara uygun kullanılmayan bisiklet taşıyıcısı nedeniyle römork tertibatında hasar veya kırılma

▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımını serbest bırakılan, aşağıda açıklandığı gibi uygun olan bisiklet taşıyıcılarını kullanın.

**⚠ HATIRLATMA** Topuzlu çeki demirinin açık olmasından dolayı yüksek maddi hasar riski

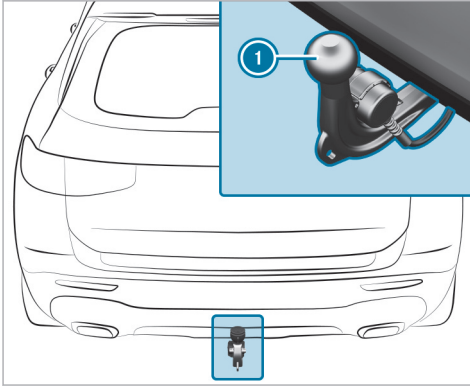
▶ Römork bağlanmadığında veya bisiklet taşıyıcısı sabitlenmediğinde topuzlu çeki

demirini katlayın veya tam elektrikli bir römork tertibatı durumunda topuzlu çeki demirini içeri sürün.

**⚠ HATIRLATMA** Römork tertibatlarının yasalara uygun olmayan şekilde monte edilmesinden dolayı işletme izninin silinme riski

Plakayı veya aydınlatma sistemini sadece kısmen bile kapatan katlanamayan veya çıkartılamayan bir römork tertibatının montajı veya sonradan montajı yasaktır.

▶ Römork tertibatlarının montajı ile ilgili geçerli yasal düzenlemeleri dikkate alın.



Bisiklet taşıyıcısının yapı tipine göre bisiklet taşıyıcısında en fazla üç adet bisiklet taşıyabilirsiniz.

Topuz başlığa ① kenetlenerek sabitleme yapıldığında azami taşıma kapasitesi 75 kg'dır.

Azami taşıma kapasitesi, bisiklet taşıyıcısının ağırlığı ve bisiklet taşıyıcısının yükü toplanarak hesaplanır.

Tavan yükü, römork veya tam yüklenmiş araç ile sürüşle ilgili hatırlatmaları dikkat alın (→ Sayfa 248).

Bisiklet taşıyıcıları kullanırken, arka akstaki tekerleklerin lastik basıncını yüksek yüke göre ayarlayın. Lastik basıncı ile ilgili ayrıntılı bilgileri lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 578).

### Yük hatırlatmaları

Yükün ağırlık merkezi topuz başlığa ne kadar uzak mesafedeyse, römork tertibatına o kadar çok yük biner.

Bu nedenle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

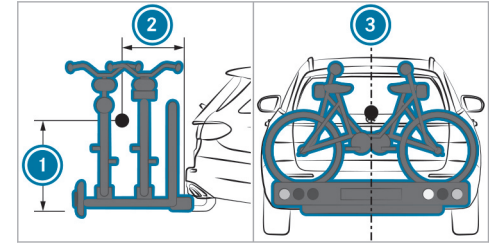
- Ağır bisikletleri mümkün olduğunca araca yakın sabitleyin.
- Bisiklet taşıyıcısındaki yükü her zaman mümkün olduğunca simetrik olarak aracın boylamasına eksenine dağıtın.

Mercedes-Benz, bisikletleri bisiklet taşıyıcısına yüklemeyen önce bisiklet sepetleri, çocuk koltukları veya bataryalar gibi ilave parçaların hepsini çıkartmanızı tavsiye eder. Bu sayede hava direnci

ve bisiklet taşıyıcısının ağırlık merkezi iyileştirilebilir.

Bisikletleri her zaman kaymaya karşı emniyete alın ve düzenli aralıklarla sıklıklarınızı kontrol edin.

Herhangi bir branda veya başka muhafazalar kullanmayın. Sürüş tutumu ve arka görüş kötüleşebilir. Ayrıca hava direnci ve buna bağlı olarak römork tertibatına binen yük artar.



Bisiklet taşıyıcısındaki yük dağılımı

- ① Ağırlık merkezinin topuz başlığa olan dikey mesafesi

- ② Ağırlık merkezinin topuz başlığın arkasına olan mesafesi
- ③ Ağırlık merkezi aracın orta aksında

Azami üç bisikletli bisiklet taşıyıcısını yüklerken aşağıda belirtilen verileri dikkate alın.

### Bisiklet taşıyıcısının yükü

Bisiklet taşıyıcısının toplam ağırlığı ve yük	Azami mesafe ①	Azami mesafe ②
75 kg'a kadar	420 mm	300 mm

### Araçların çekilmesiyle ilgili hatırlatmalar

Araç, örneğin Flat Towing (düz çekme) veya Dinghy Towing (yedekte çekme) yönteminin kullanılması için Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin kullanımı açısından uygun değildir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerinin takılması ve kullanılması araca hasar verebilir. Tow-Bar (çeki demiri) sistemlerine sahip bir aracın çekilmesi veya çektirilmesinde çeken ya da çekilen aracın güvenli sürüş

dinamikleri garanti edilemez. Araç kombinasyonu yalpalayabilir.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Müsaade edilen araç çekme yöntemleri (→ Sayfa 568)
- aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 54)

## Sürücü ekranı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

Sürücü ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamaları fark edilmez.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiğe tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.

Ayrıca aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Örneğin yardım ve navigasyon ile ilgili farklı menüler
- Sürüş sistemleri ile ilgili durum göstergeleri
- Ekran mesajları

Bazı menülerde içerikler ayrı ayrı uyarlanabilir ve ayarlar yapılabilir (→ Sayfa 373).

## Sürücü ekranına kumanda edilmesi

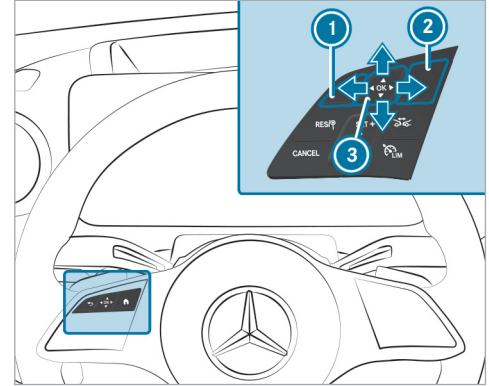
**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

## Menü çubuğunda gezinme



- ① Geri tuşu
- ② Ana menü tuşu
- ③ Dokunmatik kontrol tuşu

Sürücü ekranının içeriklerine sol direksiyon simidi tarafındaki kumanda elemanları ile kumanda edilir. Navigasyon, dokunmatik kontrol tuşları ③ kullanılarak dikey veya yatay yönde tek parmakla kay-

dırma hareketiyle gerçekleştirilir. Dokunmatik kontrol tuşlarına basıldığında seçim onaylanır.

① Dokunmatik kontrol tuşunu ③ en uygun şekilde kumanda etmek için mümkün olduğunca parmak ucunuzu kullanın. Ayrıca merkezi ekranda dokunmatik kontrol tuşunun hassasiyetini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 400).

▶ ② ana menü tuşuna kısa süreli basın.

▶ Dokunmatik kontrol tuşunda ③ parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve bir menü seçin.

▶ **Onaylanması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Sürücü ekranındaki menüler

#### Sürücü ekranındaki menüler ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.

▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Sürücü ekranını kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Aşağıda belirtilen menüler, sürücü ekranındaki menü çubuğunun üzerinden çağrılabilir:

- **Yalın**
- **Sportif**

- **Klasik**
- **Navigasyon**
- **Yardımcı**
- **Servis**
- Mercedes-AMG araçları: **TRACK PACE**

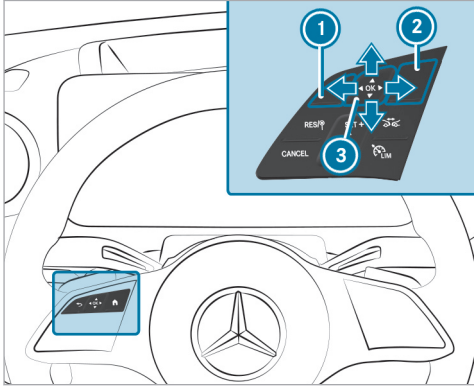
Bu menülerin bazılarında orta gösterge alanında çeşitli ekran içerikleri arasından seçim yapabilirsiniz.

Çoğu menüde **Seçenekler** yardımıyla menüye özgü ekran içerikleri için daha fazla ayar yapabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

## Sürücü ekranındaki menülerin çağrılması ve menülere kumanda edilmesi

Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden bir menünün çağrılması



- ① Geri tuşu
- ② Ana menü tuşu
- ③ Dokunmatik kontrol tuşu

- ▶ Direksiyon simidindeki ana menü tuşuna ② basın.  
Sürücü ekranının menü çubuğu açılır.



- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda ③ sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayın ve menü çubuğunda bir menü (örn. **Klasik** menüsü) seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

## Seçenekler alt menüsünün çağrılması veya menüden çıkılması

- ▶ **Çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

- ▶ **Çıkılması:** Geri tuşuna ① basın.

## Gösterge içerikleri veya listelerde gezinme

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda ③ parmağınızı yukarıya/aşağıya veya sola/sağa doğru kaydırın.
- ① Farklı menüler içerisinde orta gösterge alanının sağ kenarında da güncel olarak listede hangi pozisyonda bulunduğunuzu gösteren dizin işaretleri belirir.

## Bir ekran içeriğinin standart gösterge olarak ayarlanması

Bir menünün bireysel olarak konfigüre edilmiş ekran içeriklerini standart gösterge olarak ayarlayabilirsiniz.

- ▶ Beliren sütun göstergesi tamamen dolana kadar soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ uzun süreli basın.  
**Doğrudan geçiş ayarlınsın?** sorgusu belirir.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda ③ parmağınızı sola kaydırın ve **Evet** seçeneğini seçin.

- ▶ **Onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.
- ▶ **Standart göstergenin çağrılması:** Bir menünün en üst düzeyinde geri tuşuna ① basın.
- ① Standart göstergedeki geri tuşuna ① basılarak bir önceki menü çağrılır.

#### Değerlerinin sıfırlanması

- ▶ **Seçenekler alt menüsünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna ③ basın.

#### Klasik ve Yalın menülerinde ayar yapılması

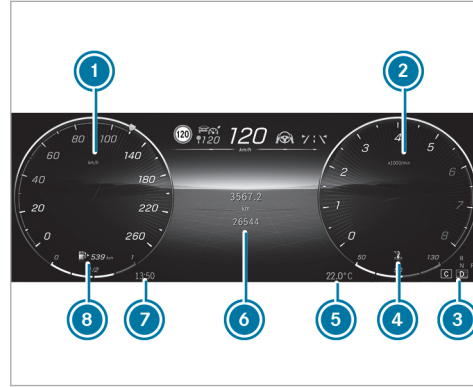
Sürücü ekranı:

➔ Klasik

#### Klasik menüsünün orta gösterge alanındaki ekran içeriğini seçin

- ▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Klasik** menüsünü çağırın.

- ▶ **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketiyle istediğiniz ekran içeriğini seçin.



- ① Hız göstergesi
- ② Devir saati veya saat
- ③ Şanzıman konumu
- ④ Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi

- ⑤ Dış hava sıcaklığı
- ⑥ **Klasik** menüsündeki orta ekran içeriği (örnek: günlük katedilen yol)
- ⑦ Saat
- ⑧ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi

**Klasik** menüsünün orta gösterge alanında ⑥ aşağıda belirtilen ekran içerikleri görüntülenebilir:

- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısı
- ECO göstergesi
- Tüketim
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)
- Audio
- Navigasyon

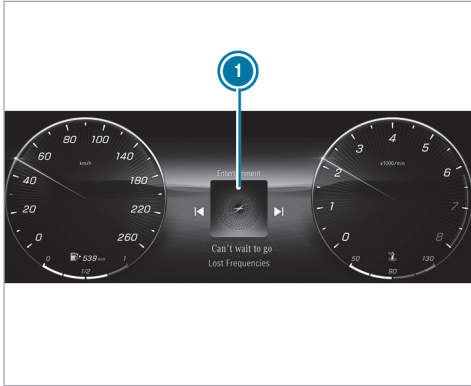
#### Kanal veya parça listesinde radyo kanalının veya parçanın seçilmesi

**Klasik** menüsünün Audio ekran içeriğinde, kanal veya parça listesindeki radyo kanallarını veya parçaları seçebilirsiniz.



MBUX multimedya sisteminde aşağıda belirtilen ayarlamalar gerçekleştirilir:

- Kanal veya parça listesinin konfigürasyonu
- Medya kaynakları arasında geçiş
- Frekans bandının ayarlanması



- 1 Orta gösterge alanındaki Audio ekran içeriğinin parça listesi (örnek)

▶ **Radyo kanalının veya parçanın değiştirilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak kanal veya parça listesinde 1 radyo kanalı veya parça seçin.

i Kanal veya parça listesi 1 açıldıktan hemen sonra herhangi bir kumanda gerçekleştirilmediğinde görünüm seçilen radyo kanalına veya parçaya geçer.

i Araç yeniden çalıştırıldığında gösterilen radyo kanalı veya parça bir önceki sürüşte kullanılan kullanıcı profiline bağlıdır.

**Klasik menüsünde Seçenekler alt menüsünün çağırılması veya menüden çıkılması**

**Seçenekler alt menüsünde seçilen ekran içeriğine göre orta gösterge alanında çeşitli ayarlar yapabilirsiniz.**

▶ **Seçenekler alt menüsünün çağırılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

▶ **Seçenekler alt menüsünden çıkılması:** Geri tuşuna ↶ basın.

**Seçenekler** alt menüsünde örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Navigasyon: Yakınlaştırma, hedef kılavuzluğu ve harita ayarlarının seçilmesi ve ayarlanması
- Günlük katedilen yolun sıfırlanması
- **Start itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- ECO göstergesi değerlerinin sıfırlanması

**Yalın menüsündeki renk ayarının değiştirilmesi**

▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Yalın** menüsünü çağırın.

▶ **Renk seçeneğinin çağırılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

**Yalın** menüsündeki renk listesi belirir.

▶ **Renk ayarının seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketiyle istediğiniz renk ayarını seçin.

❗ Renk listesi açıldıktan sonra kısıtlı bir süre içerisinde kumanda gerçekleştirilmediğinde görünüm **Yalın** menüsünün standart görünümüne geçer.

▶ **Renk listesinden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

❗ Donanımına göre seçilen renk ayarı ambiyans aydınlatması ve MBUX multimedya sistemi için de devralınır. Sürücü ekranında **Yalın** menüsünü seçtiğinizde MBUX multimedya sistemindeki içerikler de azaltılır.

### Klasik ve Yalın menülerinde ayar yapılması (Mercedes-AMG araçlar)

Sürücü ekranı:

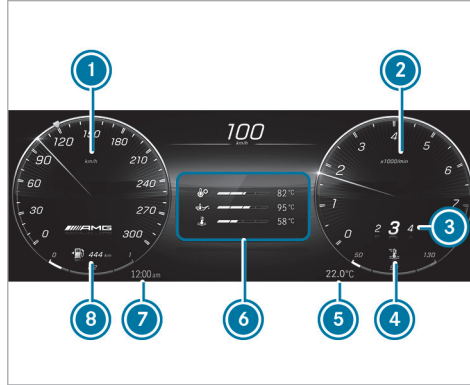
➔ **Klasik**

**Klasik** menüsünün orta gösterge alanındaki ekran içeriğini seçin

▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Klasik** menüsünü çağırın.

▶ **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru

bir kaydırma hareketiyle istediğiniz ekran içeriğini seçin.



- ❶ Hız göstergesi
- ❷ Devir saati
- ❸ Vites göstergesi
- ❹ Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi
- ❺ Dış hava sıcaklığı

- ❻ **Klasik** menüsündeki orta ekran içeriği (sıcaklık örneği)
- ❼ Saat
- ❽ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi

**Klasik** menüsünün orta gösterge alanında **❻** aşağıda belirtilen ekran içerikleri görüntülenebilir:

- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısı
- ECO göstergesi
- Tüketim
- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)
- Audio
- Navigasyon
- Sıcaklık (şanzıman yağı, motor yağı ve soğutma maddesi)
- SETUP (ayar)
- Motor verileri

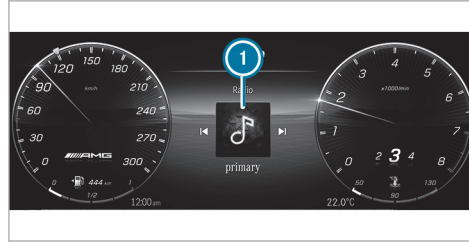
- ❗ Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Setup (ayar) ekranı içeriğinin ayarlarını çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlar veya MBUX multimedya sistemi üzerinden yapabilirsiniz (→ Sayfa 264).

### Kanal veya parça listesinde radyo kanalının veya parçanın seçilmesi

**Klasik** menüsünün Audio ekran içeriğinde, kanal veya parça listesindeki radyo kanallarını veya parçaları seçebilirsiniz.


MBUX multimedya sisteminde aşağıda belirtilen uyarlamalar gerçekleştirilir:

- Kanal veya parça listesinin konfigürasyonu
- Medya kaynakları arasında geçiş
- Frekans bandının ayarlanması



- ❗ Orta gösterge alanındaki Audio ekran içeriğinin parça listesi (örnek)
- ▶ **Radyo kanalının veya parçanın değiştirilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak kanal veya parça listesinde ❶ radyo kanalı veya parça seçin.
- ❗ Kanal veya parça listesi ❶ açıldıktan hemen sonra herhangi bir kumanda gerçekleştirilmediğinde görünüm seçilen radyo kanalına veya parçaya geçer.
- ❗ Araç yeniden çalıştırıldığında gösterilen radyo kanalı veya parça bir önceki sürüşte kullanılan kullanıcı profiline bağlıdır.

**Klasik** menüsünde **Seçenekler** alt menüsünün çağrılması veya menüden çıkılması **Seçenekler** alt menüsünde seçilen ekran içeriğine göre orta gösterge alanında çeşitli ayarlar yapabilirsiniz.


- ▶ **Seçenekler alt menüsünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.
- ▶ **Seçenekler alt menüsünden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.

**Seçenekler** alt menüsünde örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Navigasyon: Yakınlaştırma, hedef kılavuzluğu ve harita ayarlarının seçilmesi ve ayarlanması
- Günlük katedilen yolun sıfırlanması
- **Start itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- **Sıfırlama itibarıyla** seyahat hesaplayıcısının sıfırlanması
- ECO göstergesi değerlerinin sıfırlanması

### Yalın menüsündeki renk ayarının değiştirilmesi

- ▶ Sürücü ekranının menü çubuğu üzerinden **Yalın** menüsünü çağırın.

- ▶ **Renk seçeneğinin çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın. **Yalın** menüsündeki renk listesi belirir.
- ▶ **Renk ayarının seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketiyle istediğiniz renk ayarını seçin.
- ① Renk listesi açıldıktan sonra kısıtlı bir süre içerisinde kumanda gerçekleştirilmediğinde görünüm **Yalın** menüsünün standart görünümüne geçer.
- ▶ **Renk listesinden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.
- ① Donanıma göre seçilen renk ayarı ambiyans aydınlatması ve MBUX multimedya sistemi için de devralınır. Sürücü ekranında **Yalın** menüsünü seçtiğinizde MBUX multimedya sistemindeki içerikler de azaltılır.

### Servis menüsünün çağrılması

Sürücü ekranı:



**Servis** menüsünde aracın güncel durumu gösterilir.

- ▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

**Servis** menüsünde aşağıda belirtilen ekran içerikleri sunulur (donanıma bağlı):

- Mesaj hafızasında ne kadar mesaj bulunduğuna dair bilgi
- **AdBlue:** AdBlue® menzili ve doluluk seviyesi
- **Lastik basıncı:**
  - Lastik basınç kaybı ikazının yeniden başlatılması (→ Sayfa 581)
  - Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi (→ Sayfa 579)
  - Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması (→ Sayfa 580)
- **ASSYST PLUS:** Servis zamanının çağrılması (→ Sayfa 533)

- **Motor yağ seviyesi:** Motor yağı seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 27)
- Soğutma maddesi göstergesi
- Mercedes-AMG araçları: Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı ve soğutma maddesi)

**Seçenekler** alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Lastik basıncı (→ Sayfa 579)
- Mesaj Hafızası (→ Sayfa 725)

### Yardımcı grafiğinin çağrılması (Yardımcı menüsü)

Sürücü ekranı:



Yardımcı grafiğinde, farklı sürüş yardım sistemleri ve navigasyon hatırlatmaları gösterilir.

- ▶ **Menünün çağrılması:** Sürücü ekranında **Yardımcı** seçeneğini seçin.







DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısının yardımcı grafiğinde gösterilmesi (örnek)

Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıda belirtilen göstergeler sürüş durumuna göre farklılık gösterebilir:


- Sol gösterge alanındaki navigasyon hatırlatmaları
- Sağ gösterge alanındaki trafik lambası görünümü
- Sürücü yardım sisteminin gösterimi
- Yardımcı grafiğindeki ayrıntı derecesi

Sürüş yardım paketi olmayan araçlarda aracın bulunduğu şerit ve önde giden araç gösterilir.

Yardımcı grafiğinde aşağıda belirtilen durum göstergeleri mevcuttur:

-  yeşil: Kişi algılama sistemi aktif
-  gri: Kişi algılama sistemi açık
-  Aracın yanında yeşil renkli radar dalgaları: Aktif kör nokta yardımcısı etkin ve çalışmaya hazır
-  Aracın yanında gri renkli radar dalgaları: Aktif kör nokta yardımcısı etkin ancak çalışmaya hazır değil

Yardımcı grafiğinin gösterimi aşağıda belirtilen durumlara göre ayarlanır:

- Algılanan şerit sayısı
- Sürüş manevrası, örn. şerit değişimi
- Güncel yol koşulları
- Algılanan trafik katılımcıları
-  Yardımcı grafiği, trafik katılımcıları dışında algılanan diğer engelleri göstermez.

**Seçenekler** alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Hedef kılavuzluğunun başlatılması


- Aktif bir hedef kılavuzluğunda: Hedef kılavuzluğunun sonlandırılması
- Son hedeflerin ve favorilerin çağrılması
- Son hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması
- Favori hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması


### Sportif menüsünde göstergelerin açılması

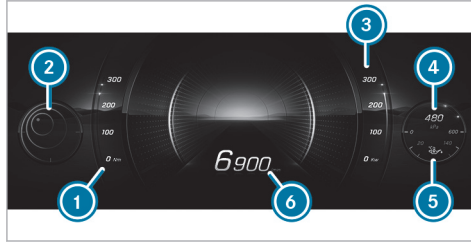
Sürücü ekranı:

 Sportif

**Sportif** menüsünde aracın motor verileri ile ilgili bilgiler sunulur.

-  Sürücü ekranının menü çubuğunda **Sportif** menüsünü çağırdığınızda menünün renk ayarı otomatik olarak MBUX multimedya sistemi için devralınır.

 **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.



- 1 Güncel tork
- 2 G metre
- 3 Güncel güç
- 4 Turboşarj basıncı
- 5 Motor yağı sıcaklığı
- 6 Motor devir sayısı

### Sportif menüsünde göstergelerin açılması

#### Ön koşullar

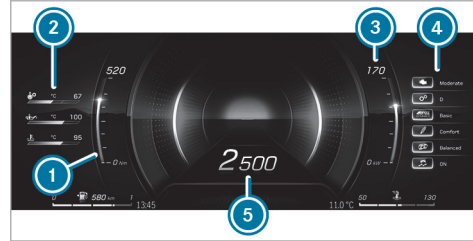
- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

→ Sportif

Sportif menüsünde aracın motor verileri, ayarları ve ayrıca sıcaklığı ile ilgili bilgiler gösterilir.

▶ **Menünün çağırılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.



- 1 Güncel tork
- 2 Sıcaklık (şanzıman yağı sıcaklığı, motor yağı sıcaklığı, soğutma maddesi sıcaklığı)
- 3 Güncel güç

- 4 Ayar (tahrik ayarı, şanzıman ayarı, AMG DYNAMIC, yürüyen aksam uyarlaması, egzoz tertibatı, ESP®)
- 5 Motor devir sayısı
- i Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Setup (ayar) ekranı içeriğinin ayarlarını çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlar veya MBUX multimedya sistemi üzerinden ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 264). ESP®'yi direksiyon simidi tuşu ile veya MBUX multimedya sistemi üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

### Supersport menüsünde ayarların yapılması

#### Ön koşullar

- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

→ Süper spor

▶ **Ekran içeriğinin seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağı doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.



- ① Güncel tork
- ② Orta ekran içeriği (Setup (ayar) örneği)
- ③ Güncel güç
- ① Güncel tork göstergesi ① ve güncel güç göstergesi ③ orta gösterge alanındaki ekran içeriğine göre farklılık göstermektedir.

**Süper spor** menüsünün orta gösterge alanı ② aşağıdaki ekran içeriklerini gösterir:

- Vites göstergesi
- Sıcaklık göstergesi (şanzıman yağı, motor yağı, soğutma maddesi)
- Motor verileri
- SETUP (ayar)

- G-Force
- Günlük ve toplam katedilen yol
- **Start itibarıyla** ve **Sıfırlama itibarıyla** katedilen yol
- Tüketim
- Audio
- Navigasyon

① Araç donanımına göre sıcaklık, ayar ve motor verileri ile ilgili AMG'ye özgü içerikler gösterilir. Setup (ayar) ekranı içeriğinin ayarlarını çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlar veya MBUX multimedia sistemi üzerinden çağırabilirsiniz (→ Sayfa 264).

### Track Pace menüsünün çağırılması

#### Ön koşullar

- Sadece Mercedes-AMG araçları için.

Sürücü ekranı:

➔ **TRACK PACE**

Track Pace fonksiyonu kapalı yarış pistlerinde kullanılmak için öngörülmüştür. Fonksiyonu halka

açık yollarda kullanmayın ve sürüş tarzınızı kişisel niteliklerinize ve çevre koşullarına göre belirleyin. **TRACK PACE** menüsünde aşağıda belirtilen seçenekler gösterilir:

- G metre
- Seçilen yarış pisti
- Frenleme ve hızlanma işlemleri
- Güncel olarak seçili vites



Track Pace menüsündeki göstergeler (örnek)

- ① G metre
- ② Orta ekran içeriği (vites göstergesi örneği)
- ③ Telemetri göstergesi (seçilen yarış pisti örneği)

▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

**TRACK PACE** menüsünün ekran içerikleri merkezi ekranda seçilen ayarlara göre uyarlanır:

- Vites göstergesi
- Fren noktaları
- Hızlanma işlemleri
- Çeyrek mil
- Merkezi ekranda seçilen yarış pisti
- Devam eden yarış
- Güzergah kaydı

G metre, seyir sırasında araçtaki kişilere boyuna ve enine yönde etki eden kuvvetleri gösterir. Azami değerler, koordinat sisteminde kırmızı renkte belirir.

### Offroad menüsünün çağrılması

Sürücü ekranı:

▶ **Offroad**

▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.



Menü ayrıca aşağıda belirtilen bilgileri içermektedir:

- Manevra açısı
- NN üzerinde yükseklik
- Sürüş yönü ile pusula
- Koordinatlar

### Sürücü ekranındaki navigasyon hatırlatmalarının çağrılması

Sürücü ekranı:

▶ **Navigasyon**

▶ **Menünün çağrılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın.

### Seçilen harita görünümünün harita ölçeğinin değiştirilmesi



- 1 Sürüş manevrasına kalan mesafe
- 2 Sürüş manevrasının yönlendirdiği yol
- 3 Trafik olayı göstergesi
- 4 Güncel seçili rota
- 5 Güncel araç pozisyonunun gösterilmesi
- 6 Sürüş manevrası sembolü
- 7 Önerilen şerit (beyaz)



8 Önerilmeyen şerit (gri)

9 Güncel şerit

i Soldaki gösterge alanındaki navigasyon hatırlatmasının detaylandırma derecesi farklılık gösterebilir.

▶ **Doğrudan haritanın yakınlaştırılması veya uzaklaştırılması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

i Otomatik yakınlaştırma etkinleştirildikten kısa süre sonra herhangi bir kumanda gerçekleştirilmezse önceden seçilen harita görünümünün ayarlanan harita ölçeği belirir. Harita ölçeğinin daimi göstergesini MBUX multimedya sisteminde ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 466).

**Seçenekler** alt menüsünde aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Aktif bir hedef kılavuzluğunda: Hedef kılavuzluğunun sonlandırılması
- Hedef kılavuzluğunun seçilmesi
- **Harita ayarları**

i Güncel hedef kılavuzluğunu sürücü ekranının **Navigasyon** menüsünde sonlandırıyorsanız hedef kılavuzluğu MBUX multimedya sisteminde de sonlandırılır.

**Seçenekler** alt menüsünde **Hedefler** ve **Harita ayarları** kategorilerinde başka fonksiyonları kullanabilirsiniz.

**Hedefler** kategorisinde aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Son hedeflerin ve favorilerin çağırılması
- Favori hedeflerden birine yeni hedef kılavuzluğunun başlatılması

i **Favoriler** altında **İş** ve **Ev** seçenekleri herhangi bir adres kaydedilmediğinde de gösterilir.

**Harita ayarları** kategorisinde aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Otomatik yakınlaştırmanın etkinleştirilmesi
- Harita görünümü, uydu görünümü ve rota genel bakışının ayarlanması

**Navigasyon** menüsünde aşağıda belirtilen harita görünümleri kullanılabilir:

- Tüm rota

- 2D sürüş yönü
- 2D kuzey yönü
- 3D harita

## Ön cam sanal göstergesi

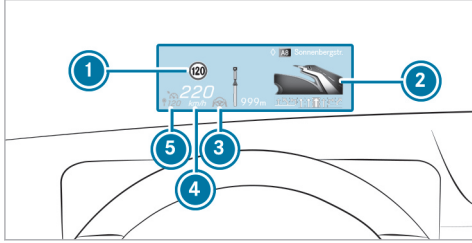
### Ön cam sanal göstergesinin fonksiyonu

Ön cam sanal göstergesi sürücünün görüş alanına farklı içerikler yansıtır.

Ön cam sanal göstergesinin menü çubuğu üzerinden aşağıdaki gibi farklı içerikler seçebilirsiniz:

- Mercedes-AMG araçları: Supersport
- Mercedes-AMG araçları: **TRACK PACE**
- Mercedes-AMG araçları: Race
- Minimum
- Sportif
- Standart
- ECO göstergesi (model ve donanıma bağlıdır) (→ Sayfa 256)
- Ayarlar
- Ön cam sanal göstergesi açık/kapalı

## Navigasyonlu ön cam sanal göstergesinin içerikleri (6x2°)



- ① Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri
- ② Navigasyon hatırlatmaları (sonraki güzergah olayına olan mesafe)
- ③ Manevra yardımcısının durumu
- ④ Güncel sürüş hızı
- ⑤ Sürüş sisteminde (örneğin DISTRONIC aktif takip yardımcısı) ayarlanan hız

### Sistem sınırları

Görünürlük özellikle aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- Koltuk pozisyonu

- Ekran pozisyonunun ayarı
- Aydınlatma koşulları
- Islak yol
- Ekran kapağındaki nesnelere
- Güneş gözlüklerindeki polarizasyon

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Ön cam sanal göstergesine kumanda edilmesi

#### Sürücü ekranındaki menü çubuğu üzerinden ön cam sanal göstergesinin içeriklerinin seçilmesi

- ▶ Sol ana menü tuşuna basın.
- ▶ **Ön cam sanal göstergesi menü çubuğunun seçilmesi:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya doğru kaydırın.

#### Ön cam sanal göstergesinin içerikleri arasında geçiş yapılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın. Ön cam sanal göstergesinde seçilen gösterge içeriğinin bir ön izlemesi belirir.

- ▶ **Onaylanması:** tuşuna basın.

#### Sürücü ekranına geri dönülmesi

- ▶ veya tuşuna basın.

#### Konum ve parlaklığın ayarlanması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın ve ön cam sanal göstergesinin menü çubuğunda **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın. Konum ve parlaklık ile ilgili güncel ayarlar, ön cam sanal göstergesinde ve sürücü ekranında grafik olarak gösterilir.
- ▶ **Pozisyonun ayarlanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ **Parlaklığın ayarlanması:** Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Konum ve parlaklık ile ilgili yapılan ayarlar otomatik olarak kaydedilir.
- ▶ Ayarlardan çıkmak için veya tuşuna basın.

## Ön cam sanal göstergesinin açılması/kapatılması

Sürücü ekranı:



### Açılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna **OK** basın.

### Kapatılması

- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı yukarıya kaydırın ve **Ön cam sanal göst.** seçeneğini seçin.
- ▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna **OK** basın.

## 48 V devre ağı olan araçlar

- ① Elektrikli tahrik desteği
- ② Elektrik motorunun reküperasyon tutumu










- ① Farklı sistem sınırları nedeniyle gösterilen değerler geçici olarak gerçek değerden biraz farklı olabilir.

## Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış

Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili durum göstergeleri ① - ④ gösterge alanlarında bulunur.



- ⬇️ Kişi algılama fonksiyonu (sadece yardımcı grafiğinde)
- P** Aktif park yardımcısı kullanılabilir (→ Sayfa 353)
- P** Aktif park yardımcısı park boşluklarını algılar (→ Sayfa 353)
- OFF** PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 350)
- TEMPOMAT** (→ Sayfa 305)
- LIM** Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 306)
- DISTRONIC** aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 309)
- Hedef mesafe DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 309)
- OFF** Aktif fren yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 325)
- OFF** Aktif fren yardımcısı kısıtlı veya çalışmıyor (→ Sayfa 325)
- AKTİF DİREKSİYON** Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 318)
- AKTİF ŞERİT** Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 335)

-  Aktif kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 334)
-  READY Plug-in-Hibrit işletimi devrede
-  Dokunsal aktif gaz pedalı (→ Sayfa 257)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 254)
-  HOLD HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 301)
-  Adaptif uzun far yardımcısı (→ Sayfa 219)  
Adaptif uzun far yardımcısı Plus  
(→ Sayfa 221)
-  120 km/h! Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı
-  Kaygan yola karşı ikaz

**Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 326)

**Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 329)












### Sürücü ekranındaki durum göstergelerine genel bakış (Mercedes-AMG araçları)










Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili durum göstergeleri ① - ⑥ gösterge alanlarında bulunur.



**i** Sürücü ekranındaki durum göstergelerinin sayısı, pozisyonu ve gösterimi hangi sistemlerin etkinleştirilmiş veya devre dışı bırakılmış olduğuna bağlıdır.

Araç donanımına göre Mercedes-AMG araçları aşağıdaki durum göstergelerine sahip olabilir:

-  Kişi algılama fonksiyonu (sadece yardımcı grafiğinde)
-  Aktif park yardımcısı kullanılabilir (→ Sayfa 353)
-  Aktif park yardımcısı park boşluklarını algılar (→ Sayfa 353)
-  PARKTRONIC park yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 350)
-  TEMPOMAT (→ Sayfa 305)
-  Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 306)
-  DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 309)
-  Hedef mesafe DISTRONIC aktif takip yardımcısı (→ Sayfa 309)
-  Aktif fren yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 325)
-  Aktif fren yardımcısı kısıtlı veya çalışmıyor (→ Sayfa 325)
-  Aktif direksiyon yardımcısı (→ Sayfa 318)

-  Aktif şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 335)
-  Aktif kör nokta yardımcısı (sadece yardımcı grafiğinde) (→ Sayfa 334)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 254)
-  HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 301)
-  Adaptif uzun far yardımcısı (→ Sayfa 219)  
Adaptif uzun far yardımcısı Plus  
(→ Sayfa 221)
-  Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  Aktif dur-kalk trafiği yardımcısı
-  Kaygan yola karşı ikaz
-  Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası  
(→ Sayfa 248)

**Hız sınırlama yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 326)

**Trafik işareti yardımcısına sahip araçlar:** Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 329)

### Kullanım emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Mobil iletişim cihazlarını ve özel sesli kumanda sisteminizi kullanırken, kendi güvenliğiniz açısından aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.
- Sesli kumanda sistemini acil bir durumda kullanırsanız, sesiniz değişebilir ve bu nedenle (örneğin bir acil çağrı için) telefon görüşmeniz gecikebilir.
- Sürüş başlamadan önce sesli kumanda sisteminin fonksiyonlarını tanıyın.

### **i** Sesli kumanda sistemi işletme talimatının yerini almaz.

Sesli kumanda sisteminin cevapları, işletme talimatlarındaki bilgi kapsamını tam olarak yansıtmamaktadır. Sesli kumanda sistemi ayrıca ayrıntılı ikaz ve hasar bilgisi vermez. Bu nedenle, aracın fonksiyonları ve emniyetli kullanımı hakkında tam olarak bilgi sahibi olmak için işletme talimatını okuyun.

### Kullanım

#### MBUX sesli yardımcının fonksiyonu

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç fonksiyonları ve MBUX multimedya sisteminin çeşitli donanımları (örneğin navigasyon veya telefon) sesle kullanılabilir. MBUX sesli yardımcı, araç çalıştırıldıktan yaklaşık yarım dakika sonra çalışmaya hazır durumda olup (özel donanımlara bağlı olarak) tüm koltuklardan kullanılabilir.

#### Diyalog kurulması


##### Ön koşullar

- Sesli kumanda multimedya sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 390).
- Düzeltmeler için bildirim sırasında **Sesli bildirimde komut söyleme** seçeneğinin multimedya sisteminde açılmış olması gerekir (→ Sayfa 390).

#### Diyaloğun başlatılması

▶ MBUX sesli yardımcını etkinleştirmek için **Hey Mercedes** deyin.

veya

▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna basın.

MBUX multimedya sisteminde bir dalga simgesi belirir. Diyalog başlatılabilir.

MBUX sesli yardımcıyla diyalog için gündelik konuşma dilinde tam cümleler sesli komut olarak kullanılabilir. Sesli kumanda doğrudan bir sesli komut, örneğin **Hey Mercedes**, dışarısı ne kadar sıcak? ile de kombine edilebilir.

#### Diyaloğun duraklatılması

▶ Diyalog sırasında **Duraklat** deyin. Diyalog duraklatılır.

▶ Diyalogu devam ettirmek için **Hey Mercedes** deyin.

#### Girişin düzeltilmesi

▶ Diyalog sırasında **Düzeltil** deyin.

veya

- ▶ Sistemin sesli bildirimi sırasında komutunuzu söyleyerek araya girin.

### Diyalog seviyesinin değiştirilmesi

- ▶ Diyalog sırasında Geri deyin. MBUX sesli yardımcı önceki diyalog adımına atlar.
- ▶ Diyalog sırasında Tekrar baştan deyin. MBUX sesli yardımcı en üst diyalog seviyesine atlar.

### Seçim listesinde gezinilmesi

Bir sesli komut net bir sonuca ulaşamadığında, bir seçim listesi gösterilir.

- ▶ Bir kayıt seçmek ve ayrıntılı bilgilerin gösterilmesini sağlamak için satır numarasını veya içeriği söyleyin.
- ▶ Seçim listesinde gezinmek için Sonraki sayfa veya Önceki sayfa deyin.

### Yardım çağırılması

- ▶ **MBUX sesli yardımcı ile ilgili bilgiler:** Hey Mercedes, neler yapabiliyorsun? deyin.

- ▶ **Güncel uygulama:** Yardım deyin. Güncel uygulamaya yönelik MBUX sesli yardımcının kullanımı ile ilgili öneriler ve bilgiler alırsınız.

- ▶ **Belirli fonksiyon:** Örneğin Hey Mercedes, radyo konusunda yardıma ihtiyacım var. gibi istediğiniz fonksiyona yönelik sesli komutu çağırın.

- ▶ **Dijital işletme talimatı:** Bana kullanım talimatını göster deyin. Medya ekranındaki dijital işletme talimatı, araç hareketsiz durumdayken tüm kapsamıyla kullanımınıza sunulur.

### MBUX sesli yardımcının kumanda edilebilir fonksiyonlarına genel bakış

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonları kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- SMS ve e-posta
- Navigasyon
- Radyo ve medya cihazları

- Araç fonksiyonları
- Çevrimiçi fonksiyonlar

Sesli kumanda sisteminin tam fonksiyon kapsamı, sadece çevrimiçi sesli kumanda etkinleştirildiğinde kullanıma sunulur (→ Sayfa 390).

### Ayarlanan dil ile ilgili bilgiler

MBUX sesli yardımcının dilini, sistem dili ayarı üzerinden değiştirebilirsiniz (→ Sayfa 424). MBUX sesli yardımcı ayarlanan sistem dilini desteklemiyorsa, İngilizce seçilir.

## MBUX sesli yardımcı fonksiyonlarının multimedya sistemi üzerinden ayarlanması


Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Sistem  
→ Sesli yardımcı

### MBUX sesli yardımcı kumandasının açılması veya kapatılması

- ▶ **Hey Mercedes** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkin durumdayken Hey Mercedes sesli komutu ile diyalog başlatılabilir.

### Doğrudan komutların açılması veya kapatılması

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın. Fonksiyon etkin durumdayken bazı komutlar Hey Mercedes demeden de kullanılabilir; örneğin Sonraki parça.

### Sesli kumandanın koltuklar için tek tek açılması veya kapatılması

- ▶  seçeneğini seçin.

- ▶ İstenen koltukların fonksiyonunu açın veya kapatın.


### Sesli bildirim kesintisinin açılması veya kapatılması

- ▶ **Diğer ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sesli bildirimde komut söyleme** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkin durumdayken, sistemin sesli bildirimi sırasında bir komut söylenebilir.

### Proaktif tutumun devreye alınması veya devreden çıkartılması

- ▶ **Diğer ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ İstedığınız durumu seçin; örn. **Profil etkinleştirme** veya **Telefonun unutulması**. Fonksiyon etkinse, sesli yardımcı bilgileri belirli durumlarda proaktif olarak kullanıma sunar.

### Çevrimiçi sesli kumandanın açılması veya kapatılması

- ▶  Çevrimiçi sesli kumanda fabrika çıkışlı olarak açıktır.
- ▶ **Online sesli kumanda** seçeneğini seçin.

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın. Fonksiyon açılıp bir Mercedes me kullanıcı hesabı araç ile ilişkilendirildiğinde, harici bilgiler sayesinde, özel hedeflere ilişkin bilgiler gibi ilave sonuçlar sunulur. Dalgadaki sembole tıklayarak, çevrimiçi sesli kumandaya yönelik daha fazla bilgi gösterilebilir.

### Çevrimiçi kullanıma yönelik kayıtların açılması veya kapatılması

- ▶ **Online kullanıma yönelik kayıtlar** seçeneğini seçin. Fonksiyon etkinse; kayıtlar, sesli giriş üzerinden daha iyi ve kolay bulunur.

## LINGUATRONIC'in etkin biçimde kullanılması

### MBUX sesli yardımcının ideal kullanımını ile ilgili hatırlatmalar

- MBUX sesli yardımcı, araç çalıştırıldıktan yarım dakika sonra çalışmaya hazır durumda olup donanıma bağlı olarak tüm koltuklardan kullanılabilir. Sistem, komutun hangi koltuktan söy-



lendiğini algılar ve koltuk pozisyonuna göre ilgili eylemleri gerçekleştirir.

- Bir diyalog sonlandığında, multimedya sisteminde dalga gösterildiği sürece MBUX sesli yardımcı etkin durumda kalır. **Hey Mercedes** demeden başka bir sesli komut daha söyleyebilirsiniz.
- Sistem dili istenildiği zaman **Change language to English** doğrudan komutu ile **Hey Mercedes** demeden İngilizceye çevrilebilir. Bunun için doğrudan komutlar etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Bir kullanıcı profili kaydedilmiş ve etkinleştirilmişse, MBUX sesli yardımcı kullanıcının alışkanlıklarını baz alarak önerilerde bulunabilir. Net olmayan sesli komutlarda sistem bir eylem seçer. Eylem, yeni bir sesli komut ile düzeltilebilir.

Profili etkinleştirmek için **Hey Mercedes, kişisel profilimi yükle** deyin. Kullanıcının sesi daha önce sisteme tanıtılmalı ve bir profile atanmalıdır.

Kullanıcı profilleri ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 408).

- MBUX sesli yardımcı aracılığıyla gelen aramalar **Hey Mercedes** anahtar kelimesi söylenmeden cevaplanabilir veya reddedilebilir.

### MBUX çevrimiçi sesli yardımcı ile ilgili bilgiler

Çevrimiçi sesli kumanda, algılama işleminin daha iyi olmasını sağlamakla birlikte harici bilgiler sayesinde ilave sonuçlar sunar.

Bu nedenle Mercedes-Benz, çevrimiçi sesli kumandanın etkinleştirilmesini tavsiye etmektedir (→ Sayfa 390).

Bunun için Mercedes me'de bir kullanıcı hesabına ihtiyacınız vardır. Henüz bir kullanıcı hesabınız yoksa, bunu oluşturmanız ve aracınız ile ilişkilendirmeniz gerekir (→ Sayfa 503).

Ardından Mercedes me kullanıcı hesabınızı çağırın. Mercedes me hizmetleri gösterilir ve etkinleştirilebilir (→ Sayfa 503).

Dalgada gösterilen simgelere tıklayarak, çevrimiçi duruma yönelik ayrıntılı bilgiler gösterilir.

Çevrimiçi sesli kumanda etkin durumdayken, örneğin aşağıda belirtilen ilave fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Hava durumu
- Genel bilgi
- Resmi tatil günleri ve bayramlar
- Akıllı ev
- Mesajlar
- Saat, tarih ve zaman dilimleri
- Hesap makinesi ve döviz çevirici
- Futbol sonuçları ve fikstürler
- Hisse fiyatları
- Takvim
- Sohbet
- Burç yorumu
- Geo Quiz

**i** Bu fonksiyonların kullanılabilirliği ülkeye ve donanıma bağlıdır.

**i** Metinsel içerikler, CC BY-SA 3.0 lisansına göre Wikipedia'dan alınmıştır.

## Önemli sesli komutlar

### Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

Belirli bir fonksiyonun çağrılması için kesin ses komutların kullanılması gerekmez. MBUX sesli yardımcı, konuşma dili kullandığınızda da sizi anlar. Aşağıda bazı örnekler listelenmiştir. Bazı diller için bu örnekler sadece sınırlı kapsamda mevcuttur.

Sesli komut örnekleri:

- Navigasyon (→ Sayfa 392)
- Telefon (→ Sayfa 392)
- Radyo ve TV (→ Sayfa 392)
- Medya çalar (→ Sayfa 394)
- Mesajlar (→ Sayfa 394)
- Araç fonksiyonları (→ Sayfa 394)
- Çevrimiçi fonksiyonlar (→ Sayfa 395)

### Navigasyon sesli komut örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla navigasyonu kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede,

mümkün olan navigasyon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi Navigasyon yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Eve yönlendir.
- En yakın yakıt istasyonu nerede?
- Rotada bir mola yeri var mı?
- Darıca Hayvanat Bahçesi'ni ara hedef olarak belirle.
- Hedef kılavuzluğunu iptal et.
- Son hedeflerimi göster.
- Meyve suyu almak istiyorum.
- İstanbul'da bir Asya restoranı ara, ancak Japon restoranı olmasın.

### Telefon sesli komut örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla MBUX multi-medya sistemine bağlı telefonları kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan telefon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi Telefon yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Ahmet Yıldırım'ı cep telefonundan ara.
- 0212 212 12 12'yi ara.
- Babamı ara.
- Aramayı cevapla.
- Aramayı reddet.
- Ahmet Yıldırım kaydını bul.
- Adres rehberine geçiş yap.
- Gelen aramaları göster.
- Telefona geçiş yap.

### Radyo sesli komutlarına genel bakış

Radyo sesli komutları, radyo uygulaması arka planda çalışırken ve ön planda başka bir uygulama görünürken de kullanılabilir. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan radyo sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi Radyo yardımı komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

## Radyo sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
<Kanal adı> radyo kanalı	Kent FM radyo kanalına geç	Radyo kanalının ayarlanması.
<Frekans> frekansı	"Seksen yedi nokta beş mega-hertz" kanalına/radyo frekansına git	Bir radyo frekansının girilmesi, örneğin FM frekans bandı.
Sonraki radyo kanalı	Sonraki radyo programını seç	Sonraki radyo kanalının kanal listesinden çağırılması.
Önceki radyo kanalı	Son kanala geç/Önceki programa git	Önceki radyo kanalına geçiş yapılması.
Radyo kanalını kaydet	Radyo kanal adını kaydet	Dinlenmekte olan radyo kanalının kaydedilmesi.
Radyo kanalı listesini göster	Bana radyo kanalı listesini göster	Güncel olarak sinyali alınabilen radyo kanallarının yer aldığı radyo kanal listesinin gösterilmesi.
Radyo kanalı listesini sesli oku	Radyo programı listesini dinle	Güncel olarak sinyali alınabilen radyo kanallarının yer aldığı radyo kanal listesinin sesli okunması.
Trafik yayını aç	Trafik anonslarını aç	Trafik yayını anonsunun açılması.
Trafik yayını kapat	Trafik yayını sessize al	Trafik yayını anonsunun kapatılması.
Radyo bilgisini aç	İlave kanal bilgisini aç	Dinlenmekte olan radyo kanalına ait radyo metin bilgilerinin açılması.

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Radyo bilgisini kapat	İlave radyo programı bilgisini kapat	Dinlenmekte olan radyo kanalına ait radyo metin bilgilerinin kapatılması.
Radyo favorilerine geç	Radyo favorilerini göster	Kayıtlı radyo kanallarının yer aldığı favorilerin gösterilmesi.

### Medya sesli komut örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla bağlı medya cihazı kaynaklarını ve çevrimiçi müziği kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan medya sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Medya ortamları yardımı** veya **Oynatıcı yardımı** komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Tarkan çal.
- Mustafa Sandal'dan "Onun arabası var" çal.
- Sonraki parça.
- Önceki parça.
- Benzer parçalar çal.
- Bu parçayı tekrarla.
- Rastgele çalmayı aç.
- Müziği sessize al.

- USB'ye geçiş yap.

### Mesaj sesli komut örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla mesajlar oluşturulabilir, düzenlenebilir ve dinlenebilir. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan mesaj sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi **Mesaj yardımı** komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

- Mehmet Yılmaz'a bir SMS yaz: Bir sonraki toplantı ne zaman yapılacak?
- Yeni e-postalarımı göster.
- Mehmet Yılmaz'a bir e-posta yaz.
- Yeni SMS'lerimi sesli oku.
- Tüm yeni SMS'leri göster.

- Mehmet Yılmaz kaydına İngilizce bir e-posta yaz

### Araç sesli komut örnekleri

MBUX sesli yardımcı aracılığıyla araç ayarlarını ve araç fonksiyonlarını kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan araç sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur.

- **i** Komutlarda bir koltuk belirtilmezse eylem, otomatik olarak komutun söylendiği koltuk veya en yakın koltuk için uygulanır.
- Koltuk ısıtmasını 2. kademeye ayarla.
- Ayaklarım üşüdü.
- Tazeleyici programı başlat.
- Masajı başlat.
- Ambiyans ışığını mavi renge ayarla.

- Okuma lambasını aç.
- Arka ışığı kapat.
- Tüm camları aç.
- Sürücü ekranını 3 boyutlu olarak ayarla.
- Burada ne kadar hızlı gidebilirim?
- Sonraki bakım ne zaman?
- Dışarı ne kadar sıcak?

Ayrıca araç hakkında bilgiler de talep edilebilir:

- Aracın donanımına ilişkin bilgiler
  - Hey Mercedes, hangi masaj programlarına sahipsin?
  - Hey Mercedes, kör nokta yardımcım var mı?
  - Hey Mercedes, üçgen ikaz reflektörü nerede?
- Araçta takılı olan sistemlerin ve yapı parçalarının işleyiş şekline ilişkin bilgiler
  - Hey Mercedes, DISTRONIC nedir?
  - Hey Mercedes, ESP ne işe yapıyor?
  - Hey Mercedes, MBUX nedir?

- Araçta takılı olan sistemlerin ve yapı parçalarının kullanımına ilişkin bilgiler
  - Hey Mercedes, akıllı telefonumu nasıl bağlarım?
  - Hey Mercedes, uzun farımı nasıl açabilirim?
  - Hey Mercedes, iyonlaştırma fonksiyonunu nasıl sonlandırabilirim?

### Çevrimiçi fonksiyonlara yönelik örnekler

Çevrimiçi sesli kumanda etkin durumdayken, ülkeye, dile ve araç donanımına bağlı olarak ilave fonksiyonlar kullanıma sunulur. Sistem harici bilgilere erişir ve örneğin genel bilgi sorularını yanıtlayabilir ve hesaplamalar yapabilir.

- Ankara güneşli mi?
- Hedef yerimde yağmur yağıyor mu?
- Palandöken'de kayak koşulları nasıl?
- İzmir'de şu an saat kaç?
- Hangi ülkede dolarla ödeme yapılıyor?
- 25 Euro kaç Türk Lirası?
- Tatile ne kadar kaldı?

- Yarın günlerden ne?
- 29'un %20'si kaç eder?
- Burç yorumumu okur musun?
- Mercedes-Benz Group'un hisse yapısı nasıldır?
- Geo Quiz oynayalım.
- Sıkıldım.
- Şu an başbakan kim?
- İzmir'deki Saat Kulesi hakkında ne biliyorsun?
- "Çılgılık" resmini kim çizdi?
- Süper Lig puan durumu nasıl?
- Yarın saat 9'a bir takvim girdisi oluştur.
- Sonraki görevim ne?
- Bana bir fıkra anlat.
- Kaç dil konuşabiliyorsun?
- En sevdiğin hayvan hangisi?
- Yenilikler neler?
- Mutfağın ışığı hala yanıyor mu?
- Evimdeki tüm cihazları kapat.

- Lütfen oturma odasındaki sıcaklığı 24 dereceye ayarla.

### Doğrudan komut örnekleri

Bazı fonksiyonları **Hey Mercedes** sesli komutunu söylemeden doğrudan komutlar ile kumanda edebilirsiniz. Doğrudan komutları kullanabilmek için fonksiyonun multimedya sisteminde etkinleştirilmiş olması gerekir (→ Sayfa 390).

- Sonraki TV kanalı
- Önceki TV kanalı
- Sonraki radyo kanalı
- Önceki radyo kanalı
- Sonraki kanal
- Önceki kanal
- Sonraki parça
- Önceki parça
- Araç içi kamera kaydını başlat
- Araç içi kamera kaydını sonlandır
- Haritayı göster
- 3D harita
- 2D harita
- Haritayı kuzeye hizala
- Haritayı sürüş yönüne hizala
- Rotayı göster
- Trafiği göster
- İşe yönlendir
- Eve yönlendir
- Sürüş hatırlatmasını tekrarla
- Hedef kılavuzluğunu iptal et
- Change language to English

## Genel bakış ve kullanım

### MBUX multimedia sistemine genel bakış

**! UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

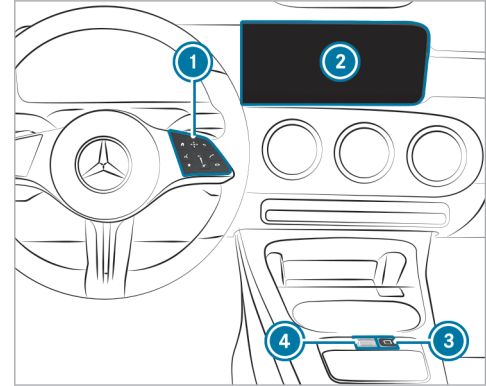
Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

**! HATIRLATMA** Merkezi ekranda Doğrudan gelen güneş ışınımından kaynaklanan yüksek yüzey ısı

Merkezi ekranın yüzeyi çok karanlıktır.

Ekran doğrudan gelen güneş ışınımına maruz kalırsa, yüzeyi çok ısınabilir.

- ▶ Öncesinde doğrudan güneş ışınımına maruz kalmışsa, merkezi ekranı uzun süreli dokunmadan önce soğumaya bırakın.



- ① MBUX multimedia sisteminin dokunmatik kontrol tuşu ve kumanda grubu MBUX'in açılımı Mercedes-Benz User Experience'dır (Mercedes-Benz kullanıcı deneyimi).
  - Dokunmatik kontrol tuşunun kumanda edilmesi (→ Sayfa 399)
- ② Dokunmatik fonksiyona sahip medya ekranı
  - Ana ekrana genel bakış (→ Sayfa 399)

- Dokunmatik ekrana kumanda edilmesi (→ Sayfa 400)

③  Parmak izi sensörü

④ Ayarlayıcı

Uzun süreli basmak: MBUX multimedya sisteminin veya medya ekranının açılması veya kapatılması


Kısa süreli basmak: Sesin açılması veya kapatılması

Çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması

① Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı bir sesli diyaloga olanak sağlar. Konuşma diliyle kullanım, "Hey Mercedes" etkinleştirme komutundan sonra başlar (→ Sayfa 388). Örneğin üç kelimelik bir what3words adresi girerek sesli navigasyonu başlatabilirsiniz.

① Araç MBUX iç mekan yardımcısı ile donatılmışsa, multimedya sisteminin seçili fonksiyonları temassız olarak kumanda edilebilir. Ayrıca okuma veya arama ışığı temassız olarak açılabilir veya kapatılabilir.

Çok sayıda uygulama, çevrimiçi hizmet, servis ve uygulamalar kullanımınıza sunulur. Bunları ana ekran üzerinden çağırabilirsiniz.

Favorilerinizi direksiyon simidindeki  tuşu üzerinden rahatça çağırabilirsiniz. Ana ekrandaki ve uygulamalardaki hızlı erişimler, fonksiyonların hızlı bir şekilde seçilmesini sağlar.

Multimedya sisteminin öğrenme fonksiyonunu kullanırken size en olası navigasyon hedefleri, medya kaynakları, radyo kanalları ve kayıtlar önerilir. Öneriler, sistem ayarlarında yapılandırılır. Kullanıcı profilinizi, çeşitli araç ayarlarından ve multimedya sistemi ayarlarından oluşturabilirsiniz. Bazı fonksiyonlar ve hizmetler, bir PIN aracılığıyla korunur. Dört haneli Mercedes me PIN'in yerine kendinizi tanımlamak için biyometrik yöntemler öğretebilirsiniz.

Bildirim merkezi, örneğin mevcut bir yazılım güncellemesine ilişkin gelen bildirimleri toplar. Bir bildirim, türüne bağlı olarak çeşitli eylemler sunar. Çağırma işlemi kontrol merkezi üzerinden yapılır.

Global arama sayesinde ana ekrandaki kategoriler üzerinden, örneğin navigasyon ve internette arama yapabilirsiniz.

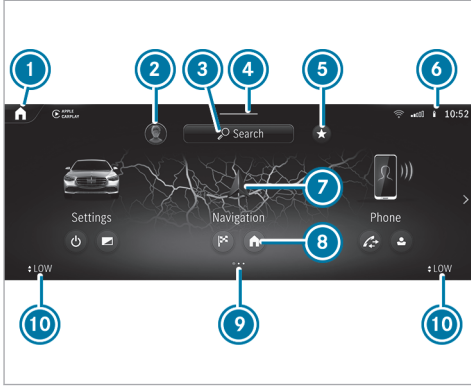
### Hırsızlık koruması

Bu cihaz, hırsızlığa karşı teknik tedbirler ile donatılmıştır. Hırsızlık koruması ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:



## Ana ekrana genel bakış




- 1 Ana ekranda: İlk üç uygulamanın gösterilmesi  
Başka görüntülerde: Ana ekranın çağırılması
- 2 Kullanıcı profili ayarlarının çağırılması ve kullanıcının değiştirilmesi
- 3 Global aramanın kullanılması
- 4 Kontrol merkezinin çağırılması: Çubuğun aşağıya doğru çekilmesi

- 5 Favorilerin çağırılması
- 6 Durum satırındaki göstergeler
- 7 Uygulamanın çağırılması
- 8 Uygulamanın hızlı erişimleri
- 9 Seçilen gösterge alanı için indeks noktaları
- 10 Klima menüsünün çağırılması

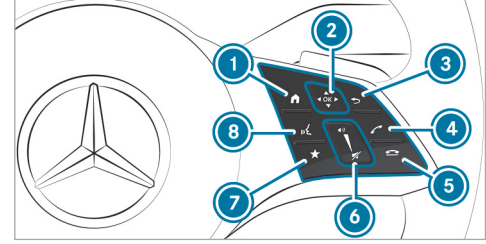
Kontrol merkezinde, aşağıda belirtilen fonksiyonlar çağırılır:

- Bildirim merkezi
- Favoriler
- Araç hızlı erişimleri










Görselde uygulamalar kaydırmalı olarak sıralanmıştır.  sembolüne uzun süre basıldığında uygulamalar bir araya toplanır. Bu gösterim, örneğin akıllı telefonlarda da kullanılmaktadır.




## Dokunmatik kontrol tuşu

### Dokunmatik kontrol kullanımı (MBUX multimedia sistemi)



Mercedes-AMG araçları

- 1  Ana ekranın gösterilmesi
- 2 Dokunmatik kontrol tuşu  
    ok yönünde kaydırılması (gezinilmesi)
- 3  Basılması (onaylama)
- 4  Son görüntüye geri dönülmesi
- 5  Aramanın yapılması veya cevaplanması
- 6  Aramanın reddedilmesi veya sonlandırılması


- 6 Ses seviyesinin arttırılması: Parmağın yukarıya doğru kaydırılması  
Ses seviyesinin azaltılması: Parmağın aşağıya doğru kaydırılması
- 7  Sesin kapatılması: Basılması
- 8  Favorilerin çağırılması
- 9  MBUX sesli yardımcının başlatılması
- 10 Dokunmatik kontrol tuşunu 2 en uygun şekilde kumanda etmek için mümkün olduğunca parmak ucunuzu kullanın.

Menülerde ve listelerde gezinme işlemi, dokunmatik kontrol tuşunun dokunmaya duyarlı yüzeyindeki 2 tek parmak kaydırma hareketleri ile gerçekleşir, örneğin:

- ▶ **Karakterin girilmesi:** Klavye üzerinden bir karakter seçin ve dokunmatik kontrol tuşuna 2 basın.
- ▶ **Menü seçeneğinin seçilmesi:** Bir listeyi kaydırın ve dokunmatik kontrol tuşuna 2 basın.
- ▶ **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

## ■ Dokunmatik kontrol tuşu hassasiyetinin ayarlanması


Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Sistem
- ▶▶ Kuman. elemanl.
- ▶▶ Dokunmatik kontrol hassasiyeti

▶ Hızlı, Orta veya Yavaş seçeneğini seçin.

## ■ Tüm kumanda elemanları için sesli kumanda geri bildirimini ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Ayarlar ▶ Sistem
- ▶▶ Kuman. elemanl. ▶▶ Sesli geri bildirim

Bu fonksiyon, bir listeden seçim yapılırken destek sağlar.

- ▶ **Kapalı, Normal veya Sesli** ayarlayın.  
Fonksiyon açıldıysa, kumanda elemanlarını seçerken ve bir listede gezinirken bir klik sesi duyarsınız. Listenin başına ve sonuna ulaşıldığında, başka bir klik sesi duyulur.

## Dokunmatik ekran

### ■ Dokunmatik ekrana kumanda edilmesi

Dokunulması

- ▶ **Menü noktasının veya kaydın seçilmesi:** Bir sembole veya bir kayda dokununuz.
- ▶ **Harita ölçeğinin büyütülmesi:** Bir parmağınız ile art arda iki kez kısa süreli dokununuz.
- ▶ **Harita ölçeğinin küçültülmesi:** İki parmağınız ile dokununuz.
- ▶ **Klavye üzerinden karakter girişi:** Bir tuşa dokununuz.

Tek parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Menülerde gezinilmesi:** Parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.
- ▶ **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı her yöne doğru kaydırın.
- ▶ **El yazısı üzerinden karakter girişi:** Karakteri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın.

### Çift parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Harita ölçeğinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Bir internet sayfası kesitinin büyütülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Haritanın döndürülmesi:** İki parmağınızı sola veya sağa doğru döndürün.

### Üç parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Ana ekranın çağırılması:** Bir uygulamada üç parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

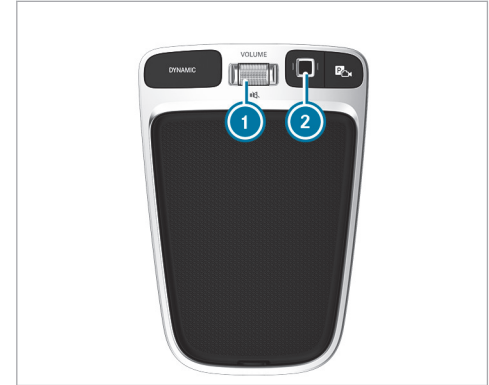
### Dokunulması, tutulması ve çekilmesi

- ▶ **Haritanın kaydırılması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı istediğiniz bir yöne doğru hareket ettirin.
- ▶ **Ses seviyesinin bir skala üzerinden ayarlanması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı sola veya sağa doğru hareket ettirin.

### Dokunulması ve tutulması

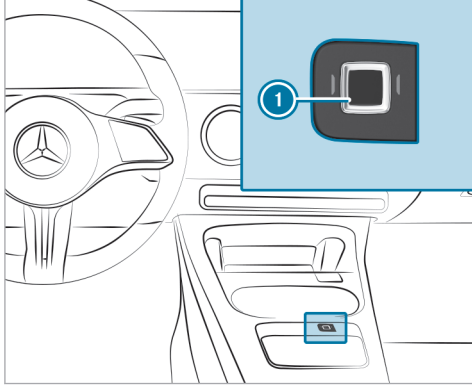
- ▶ **Haritadaki bir hedefin kaydedilmesi:** Bir mesaj belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.
- ▶ **Uygulamalarda global bir menünün çağırılması:** **Seçenekler** menüsü belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.

### Orta konsoldaki alt kumanda alanına genel bakış



- ① Çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması  
Basmak: Sesin açılması veya kapatılması
- ② Parmak izi sensörü

## Parmak izi sensörüne genel bakış



Parmak izi sensörü ① MBUX multimedia sisteminin korumalı fonksiyonlarına ve hizmetlerine kolay erişilmesine olanak sağlar. Mercedes me PIN korumasına kıyasla, kişisel içeriklerin yer aldığı hizmetler ve fonksiyonlar etkinleştirilirken dört haneli numaranın girilmesine gerek kalmayabilir.

Parmak izi sensörü, kullanımdan önce ayarlanmalıdır (→ Sayfa 408).

① Parmak izi sensörü, parmak izinin resmini değil sadece bir veri modeli kaydeder. Veri modeli sadece aracın kendisinde işleme alınır ve araç dışına aktarılmaz.

## MBUX iç mekan yardımcısı

### ■ Lazer ve lazer sınıflandırmasına ilişkin hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Kameranın lazer ışınlarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bu ürün 1. sınıf bir lazer sistemi kullanmaktadır. Gövde açıldığında veya hasara uğradığında, lazer ışınları retinanıza zarar verebilir.

- ▶ Gövdeyi açmayın.
- ▶ Bakım çalışmalarının ve onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Bu cihaz IEC 60825-1:2014'e ve DIN EN 60825-1:2014'e uygun 1. sınıf bir lazer ürünüdür.

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

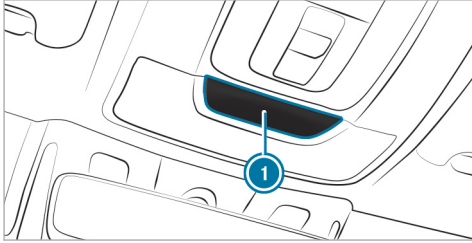
Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

### ■ MBUX iç mekan yardımcısına genel bakış

Araç MBUX iç mekan yardımcısı ile donatılmışsa, multimedia sisteminin seçili fonksiyonları temassız olarak kumanda edilebilir. Ayrıca okuma veya arama ışığı temassız olarak açılabilir veya kapatılabilir.

MBUX iç mekan yardımcısı sürücü ve ön yolcu etkileşimlerini ayırt edebilir.

MBUX iç mekan yardımcısı belirli el hareketlerini ve şekilsel bir el hareketini algılar.



Kameranın montaj yerine ilişkin örnek

Kamera ① tavan kumanda ünitesinde bulunmaktadır.

### Sistem sınırları, ekran mesajları ve giderilmesine yönelik hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- tavan kumanda ünitesindeki kamera çalışmaya bağlı olarak ısındığında. Bundan dolayı kamera özellikle uzun süreli sürüşlerde ve yüksek dış hava sıcaklıklarında geçici olarak kapanabilir. Kameraya dokunmayın veya üzerini kapatmayın ve kamera soğuyup yeniden kullanılabilir duruma gelene kadar bekleyin.
- kamera önü kapatıldığında, kirlendiğinde, buğulandığında veya çizildiğinde.

Kamera merceğini temizlemeden önce kamera soğuyana kadar bekleyin.

Kamera merceğini kuru veya nemli bir pamuklu bez ile dışarıdan temizleyin. Mikrofiber bez kul-

lanmayın. Temizlik sırasında muhafaza kapağını **çıkartmayın**.

- algılama işlemi, örneğin yansıtıcı giysilerden, uygun olmayan giysi renklerinden veya aksesuarlardan dolayı olumsuz yönde etkilendiğinde.
- üzerinizdeki giysiler (şapka, şal, atkı) kameranın algılama alanını kısıtladığında. Kameranın görüş alanını açık tutun.
- kamera çalışmadığında. Bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

## Desteklenen etkileşimler

Etkileşim alanı	Etkileşim	Açıklama
Medya ekranı önünde veya dokunmatik panelin üzerinde	Kumanda elemanına yaklaşılması	MBUX iç mekan yardımcısı, elin bir kumanda elemanına yaklaş-tığını algılar. Bu sırada medya ekranındaki gösterim, etkin durumdaki uygula-maya bağlı olarak uyarlanır. Bazı fonksiyonlar, kumanda edenin sürücü mü yoksa ön yolcu mu olduğunu ayırt eder. Belirli bir el hareketi gerekli değildir.
Orta konsol üzerinde	Belirli şekilsel el hareketi	Belirli bir şekilsel el hareketi ile bir favori çağrılır.
Dikiz aynasının altında	Kısa kaldırma ve indirme hareketi	Dikiz aynasının altında gerçekleştirilen kısa kaldırma ve indirme hareketleri ile sürücü veya ön yolcu için okuma ışığı açılabilir ve kapatılabilir.
Ön yolcu koltuğunun üzerinde	Elin ön yolcu koltuğuna uzatılması	Elin ön yolcu koltuğuna uzatılmasıyla arama ışığı açılır. Elinizi bu alandan geri çektiğinizde, arama ışığı kapanır.

### Fonksiyonlara, eli multimedia sistemine yaklaştıranarak kumanda edilmesi

#### Ön koşullar

- Aşağıda belirtilen uygulamalardan biri medya ekranında gösterilir:

- Sürücü ve ön yolcu koltuğu gösterimli koltuk ayarları, örneğin **Koltuk**
- Ana ekran
- Radyo menüsü veya medya cihazları menüsü
- Navigasyondaki harita
- Aktif park yardımcısı
- Algılama işlemi, el dokunmatik ekrana yaklaşık 10 cm kadar yaklaştırıldığında gerçekleşir.

### Koltuk ayarlarının sürücü veya ön yolcu tarafından yapılması

MBUX iç mekan yardımcısı koltuk ayarı menüsünde, multimedya sisteminin çeşitli kumanda elemanlarına yaklaşıldığını algılar. Ayrıca MBUX iç mekan yardımcısı eylemin hangi koltuktan yapıldığını algılamaktadır.

- ▶ Koltuk ayarları gösterilirken elinizi dokunmatik ekrana doğru hareket ettirin. Kumanda edenin koltuğu, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğu, medya ekranında büyütülür. Uygun kumanda elemanları otomatik olarak önceden seçilmiştir.
- ▶ Fonksiyonu doğrudan açın ve kapatın veya başka ayarlar yapın (fonksiyona bağlı olarak).

### Uygulamanın ana ekranda ön plana çıkartılması

MBUX iç mekan yardımcısı; elin, dokunmatik ekranın önünde hangi alanda bulunduğunu algılar. Ekran öğelerinin gösterimi, daha iyi oryantasyon için uyarlanır.

- ▶ Elinizi dokunmatik ekrana doğru hareket ettirin. Uygulamanın sembolü büyütülür. Hızlı erişimler ön plana çıkartılır.

- ▶ Kumanda işlemine devam edin ve örneğin bir hızlı erişim seçin.

**i** Ana ekran ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 399).

### Radyo menüsünde ve medya menüsünde kapak değişiminin etkinleştirilmesi

MBUX iç mekan yardımcısı, kullanım adımlarının sayısını azaltmaktadır.

- ▶ Elinizi dokunmatik ekrana doğru hareket ettirin. Örneğin kanal, parça ve şarkıcı ile ilgili güncel bilgiler ekrandan kaldırılır. Kapak değişimi etkinleştirilir.
- ▶ Kumanda işlemine devam edin ve bir kapak seçin.
- ▶ **Güncel bilgilerin tekrar ekrana getirilmesi:** Elinizi dokunmatik ekrandan uzaklaştırın.
- i** Radyo menüsü (→ Sayfa 525) ve medya menüsü (→ Sayfa 521) ile ilgili diğer bilgiler.

### Navigasyon menüsünün haritada ekrana getirilmesi

MBUX iç mekan yardımcısı, navigasyon menüsünü ekrana getirir.

- ▶ Elinizi dokunmatik ekrana doğru hareket ettirin. Navigasyon menüsü ekrana getirilir.
- ▶ Kumanda işlemine devam edin ve bir sembol seçin.
- ▶ **Navigasyon menüsünün ekrandan kaldırılması:** Elinizi dokunmatik ekrandan uzaklaştırın.
- i** Navigasyon menüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 438).

### Kumanda sembollerinin aktif park yardımcısı kamera görüntüsünde ekrana getirilmesi (sadece sürücü koltuğundan)

MBUX iç mekan yardımcısı sürücüye, çeşitli kamera görüntülerine hızlı erişim olanağı sunar.

- ▶ Aktif park yardımcısı gösterilirken elinizi dokunmatik ekrana doğru hareket ettirin. Kamera kumanda sembolleri ekrana getirilir.
- ▶ Kumanda işlemine devam edin ve istediğiniz ön, arka, sol veya sağ kamera görüntülerini ekrana getirin.
- i** Aktif park yardımcısının fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 351).

## ■ Favorilerin V hareketi ile çağırılması

### Ön koşullar

- En az bir favori bulunuyor olmalıdır.
- Favori MBUX iç mekan yardımcısı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 411).
- Favori şekilsel el hareketini (V hareketini) algılama alanı orta konsolun üst tarafında, klima hava çıkışlarının ve medya ekranının hizasında bulunmaktadır. Eliniz medya ekranına en az 10 cm'lik mesafede bulunmalıdır.
- V hareketi kısa bir süreliğine korunur.

### Favorilerin çağırılması

Sürücü ve ön yolcu iki farklı favoriyi V hareketi ile ilişkilendirebilir.

- ❗ Henüz bir favori oluşturulmamış ve MBUX iç mekan yardımcısı ile ilişkilendirilmemişse, multimedya sistemi bu işlem sırasında size destek sağlar.
- ▶ Elinizi orta konsolun üzerinde medya ekranına doğru konumlandırın. Elinizin tersi yukarıda olacak biçimde işaret parmağınız ile orta par-

mağınızı uzatın ve V şeklinde ayırın. Elinizi V şeklinde kısa süreli tutun. Favori çağırılır.

## ■ Sürücü ve ön yolcu okuma ışığının temassız olarak açılması veya kapatılması

### Ön koşullar

- Fonksiyon karanlık ortamda kullanılabilir olmalıdır.
- El hareketi, dikiz aynası altındaki etkileşim alanında gerçekleştirilmelidir.

El dikiz aynasının altına uzatılıp geri çekildiğinde, doğrudan sürücü veya ön yolcu okuma ışığı açılır veya kapatılır.

- ▶ Elinizi dikiz aynasının altında kaldırın ve indirin. Okuma ışığı açılır veya kapatılır.

## ■ Sürücü arama ışığının el hareketi ile açılması veya kapatılması

### Ön koşullar

- Fonksiyon karanlık ortamda kullanılabilir olmalıdır.
- El hareketi, ön yolcu koltuğu üzerindeki etkileşim alanında gerçekleştirilmelidir.

- Ön yolcu koltuğundaki emniyet kemeri, kemer kilidine takılı **olmamalıdır**.

Elinizi ön yolcu koltuğuna uzattığınızda, karanlık ortamda sürücü için arama ışığı açılır. Elinizi geri çektiğinizde arama ışığı tekrar kapanır.

- ▶ **Açılması:** Elinizi ön yolcu koltuğuna uzatın. Arama ışığı sürücü için açılır.
- ▶ **Kapatılması:** Elinizi ön yolcu koltuğundan çekin. Arama ışığı tekrar kapanır.

## ■ MBUX iç mekan yardımcısı için ayarların seçilmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  **Ayarlar** ▶ **Sistem**
- ▶ **İç mekan yardımcısı**

- ▶ **MBUX iç mekan yardımcısının tüm fonksiyonlarının açılması:** Aç seçeneğini seçin. Seçenek etkinleştirilmiştir •.
- ▶ **Okuma ve arama ışığına yönelik ilave fonksiyonların açılması:** Arama ve okuma ışığı dahil seçeneğini seçin. Seçenek açıldıysa, göstergeli tuş etkinleştirilmiştir.



Yaklaştırma fonksiyonlarının yanı sıra okuma ve arama ışığına yönelik fonksiyonlar da açılmıştır.

- ▶ **MBUX iç mekan yardımcısının kapatılması:** **Kapalı** seçeneğini seçin. Seçenek etkinleştirilmiştir •.

## Kullanıcı

### ■ Kullanıcı profilleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Bir sürücü profili çağrıldıktan sonra sürücü koltuğunun ayarlanmasından dolayı sıkışma tehlikesi

Bir kullanıcı profili seçildiğinde, sürücü koltuğu kullanıcı profilinde kayıtlı pozisyona ayarlanır. Bundan dolayı siz veya araçtaki diğer kişiler yaralanabilir.

- ▶ Multimedya sistemi üzerinden sürücü koltuğunu ayarlarken, koltuğun hareket alanında hiç kimsenin veya uzvun bulunmadığından emin olun.

Bir kişinin sıkışma tehlikesi söz konusuysa derhal aşağıda belirtilenleri yaparak ayar işlemini durdurun:

- ▶ a) Merkezi ekrandaki ikaz mesajına dokunarak.
  - ▶ b) Hafıza fonksiyonunda bir pozisyon tuşuna veya sürücü kapısındaki bir koltuk ayar şalterine basarak.
- Ayar işlemi durdurulur.

Sürücü koltuğu bir sıkışma koruması ile donatılmıştır.

Sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu, bir sürücü profili çağrıldıktan sonra **ayarlanmaz**.

### ■ Kullanıcı profillerine genel bakış

#### Kullanıma ilişkin ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Bir Mercedes me PIN'iniz olmalıdır.
- Kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Araç, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

- ⓘ Sıralanan ön koşullardan birisi yerine getirilmemişse veya herhangi bir kullanıcı profili seçilmediyse, aşağıda belirtilen veriler standart ayar olarak araçta kaydedilir. Standart ayarlar tüm araç kullanıcıları tarafından değiştirilebilir.

Kullanıcı profilleri kişisel ayarları kaydeder. Araç birden fazla kişi tarafından kullanılıyorsa bir kullanıcı, diğer kullanıcıların ayarlarını değiştirmeden kendi profilinde ayarlar yapabilir.

Bir kullanıcı profilini, araçta kurulum yardımcısı veya kullanıcı profilinizin ayarları üzerinden kişiselleştirebilirsiniz. Bazı ayarları (örneğin Mercedes me PIN ve bir profil fotoğrafı) Mercedes me uygulamasında veya Mercedes me portalında oluşturabilirsiniz.

- ⓘ Kullanıcı profili, seyir sırasında indirilmesi durumunda kurulum yardımcısı üzerinden kurulmaz.

Kullanıcıya özel içerikler ve kişisel verilerin olduğu uygulamalar çeşitli güvenlik seviyeleri aracılığıyla korunmaktadır (→ Sayfa 408).

Korumalı içeriklere erişmek için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı olarak biyometrik sensörler kullanılır.

❗ Güvenlik seviyesi multimedya sistemi tarafından belirlenir ve tüm sensör girişlerinin kombinasyonundan hesaplanır. Bazı güvenlik seviyeleri devreden çıkartılamaz.

❗ Bir kullanıcı profili etkinleştirildiğinde, örneğin aşağıda belirtilen kişiselleştirilmiş konfor sistemleri ayarlanabilir veya bunların ayarları yüklenir:

- Koltuk
- Ambiyans ışığı
- Dış aynalar
- Klima ayarları

Kullanıcı profili seyir sırasında etkinleştirildiğinde, sürücü koltuğunun ayarı değiştirilemez.

### Kullanıcıya özel içerikler

Araç donanımına göre kullanıcı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarları kaydedebilirsiniz:

- Sürücü koltuğu, direksiyon simidi ve ayna ayarları

- İklimlendirme
- Ambiyans ışığı
- Radyo (kanal listesi dahil)
- Öneriler ve favoriler

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Kullanıcının eklenmesi

#### Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 → 👤 → Kullanıcı seçin

➡️ + Kullanıcı ekle seçeneğini seçin.  
Bir QR kodu yüklenir.

➡️ Gösterilen QR kodunu Mercedes me uygulaması veya mobil cihazdaki herhangi bir QR kodu tarayıcısı ile tarayın. Mercedes me uygulaması henüz mobil cihazda yüklü değilse, mobil cihazınızın uygulama mağazasına yönlendirilirsiniz.

➡️ Mercedes me uygulamasındaki işlem adımlarını takip edin.  
Araç, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirilir. Böylece kullanıcı profiliniz otomatik olarak araçta oluşturulur.

Kullanıcı profiliniz mevcut olduğunda bilgilendirilirsiniz.

Araç dururken, kurulum yardımcısı kullanıcı seçiminden sonra otomatik olarak başlar.

❗ Kullanıcı eklendiğinde, kurulum yardımcısı seçilebilir (→ Sayfa 410).

### ■ Kullanıcı seçeneklerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:

→ 🏠 → 👤 → Ayarlar

### Kullanıcıya özel içeriklerin ve uygulamaların korunması

Yeni bir kullanıcı eklediğinizde, kullanıcı profilinin erişim koruması zaten etkinleştirilmiş olur. Erişim için Mercedes me PIN ve araç donanımına bağlı olarak biyometrik sensörler kullanıma sunulur. Biyometrik sensörlerin araca tanıtılması gerekir. Bu durumda kimlik doğrulama işlemi, tüm tanıtılan ve mevcut sensörler dikkate alınarak gerçekleşir.

Örneğin aşağıda belirtilen kullanıcıya özel içerikler ve uygulamalar korunur:

- Kullanıcı seçimi ve kullanıcı profilinin ayarları
- Biyometrik sensörler  
Biyometrik sensörlerin öğretilmesi  
Biyometrik tanımanın tanıtılması ve düzenlenmesi için aşağıdaki bölüme bakın.
- Öneriler  
Veriler ve en olası navigasyon hedeflerinin, medya kaynaklarının, radyo kanallarının, kayıtların ve mesajların belirlenmesi
- ENERGIZING COACH  
Kayıtlı sağlık bilgileri ve bunların değerlendirilmesi
- Araç içi ofis  
Takvim, görevler ve e-postalar
- Park etme hizmeti  
Ödeme işlemleri
- Mercedes me Store  
Hizmet alımı

- Ücretli araç fonksiyonlarının sistem aktivasyonları

Aşağıda belirtilen durumlarda, bir sensör veya Mercedes me PIN üzerinden kimlik doğrulaması veya yeniden kimlik doğrulaması talep edilir:

- korumalı bir kullanıcı profilinin seçiminde
- özellikle korumaya değer bir fonksiyon çağrıldığında
- biyometrik sensörler yetersiz veya tutarsız bilgi aktardığında
- multimedya sistemi bir sensöre artık güvenmediğinde
- bir koltukta kemer kilidi ve kapı açıldığında ve özellikle korumaya değer bir fonksiyon çağrıldığında
- araç dışarıdan kilitletiğinde

▶ **İçerikleri koru** seçeneğini seçin.

▶ **Erişim koruması** seçeneğini kapatın veya açın.

- ⓘ Erişim koruması kapalıyken kullanıcı profiliniz tüm koltuklardan görülebilir ve değişiklikler yapılabilir.

- ⓘ Erişim koruması araca özgü açılır veya kapatılır.

- ⓘ Kimlik doğrulama işleminin bazı fonksiyonlar (örneğin araç içi ofis) için gerekli olduğunu ve bundan dolayı tamamen kapatılamayacağını dikkate alın.

**Biyometrik tanımanın kurulması ve düzenlenmesi**  
Biyometrik veri modelleri araçtaki sensörlere kaydedilir. Bir tanıma işlemi kurulduğunda, bu sensör, multimedya sisteminde kimlik doğrulamasına katkı sağlar.

▶ **İçerikleri koru** seçeneğini seçin.

▶ **Parmak izi tanıması** veya **Ses tanıması** seçeneğini seçin.

- ⓘ Gerekirse multimedya sisteminde kimliğinizi doğrulayın.

**Parmak izi tanımanın kurulması**

▶ Parmağınızı, orta konsoldaki parmak izi sensörüne birkaç kez yerleştirip kaldırın (→ Sayfa 402).  
Parmak taranır. Tarama işlemi başarılı olduğunda, medya ekranında bir mesaj belirir. Kul-


lanıcı profilinizin ve korumalı uygulamaların kilidini parmak iziyle açabilirsiniz.

### Ses tanımanın kurulması

▶ Medya ekranında gösterilen cümleyi söyleyin ve sesli yardımcının talimatlarına uyun. Ses tanınması başarılı olduğunda, medya ekranında bir mesaj belirir. Kullanıcı profilinizin kilidini açabilirsiniz.

❗ Ses tanınması sırasında arka plandaki veya rahatsız edici seslerden kaçınınız.

### Biyometrik verilerin silinmesi

▶ Örneğin **Parmak izi tanınması** seçeneğinin yanındaki  seçeneğine dokununuz.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.

### Kurulum yardımcısının çağırılması

▶ **Profil** seçeneğini seçin.

▶ **Kurulum yardımcısı** seçeneğini seçin.

▶ Kurulum yardımcısının işlem adımlarını takip edin.

### Kullanıcı adı veya profil fotoğrafının değiştirilmesi

▶ **Profil** seçeneğini seçin.

▶ **Kullanıcı adını değiştir** seçeneğini seçin.

veya

▶ **Kullanıcı resmi** seçeneğini seçin.

▶ Kullanıcı adını girin veya kullanıcı resmini seçin.

▶ **Bitti** seçeneğini seçin.

❗ Uygulamada veya portalda Mercedes me kullanıcı hesabınıza fotoğrafınızı kaydedebilirsiniz. Bu durumda fotoğrafınız araçta gösterilir. Araçta fotoğraf yerine başka örnek resimler de seçebilirsiniz.

### Kullanıcı profilinin silinmesi

▶ **Profil** seçeneğini seçin.

▶ **Kaldır** seçeneğini seçin.

▶ **Kullanıcı profilini kaldır** seçeneğini seçin.

❗ Mercedes me kullanıcı hesabınız ve kişisel verileriniz Mercedes me ekosisteminde kalır.

### Kullanıcı profilinin fabrika ayarlarına sıfırlanması

▶ **Profil** seçeneğini seçin.

▶ **Sıfırla** seçeneğini seçin.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.

❗ Kullanıcı profillerinin içerikleri, fabrika ayarlarına sıfırlanır, ancak araç sıfırlanmaz.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Kullanıcının seçilmesi

Multimedia sistemi:

➡  ➡ 

❗ Bir sürücü profili çağırdığınızda, sürücü koltuğu ve direksiyon simidi ayarlanabilir.

Ayar işlemi, aşağıda belirtilen eylemler üzerinden iptal edilebilir:

- Sürücü kapısındaki koltuk kumanda tuşlarından birine basın.

▶ **Kullanıcı seçin** seçin.

▶ Bir kullanıcı seçin.

▶ Gerekirse Mercedes me PIN veya tanıtılmış bir biyometrik özellik ile kimliğinizi doğrulayın. Kullanıcı profili yüklenir ve etkinleştirilir.

- ❗ **Kullanıcı seçimi olmadan devam et** seçildiğinde, kullanıcı profilinin herhangi bir özel ayarı yüklenmez.

## ■ Kullanıcı profillerinin senkronize edilmesi

### Ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

-  →  → **Ayarlar**  
→ **Senkronizasyon**

- ▶ **Senkronizasyona izin ver** seçeneğini açın. Araç çalıştırıldığında veya stop edildiğinde, araçta kayıtlı veriler otomatik olarak Mercedes me kullanıcı hesapları ile senkronize edilir. Bu senkronizasyon, tek bir profil için değil tüm kullanıcı profilleri için gerçekleşir.

veya

- ▶ **Şimdi senkroniz. et** seçeneğini seçin. Araçta kayıtlı veriler, bu seçenek seçildikten sonra Mercedes me kullanıcı hesapları ile senkronize edilir.

- ❗ Senkronizasyon sırasında tüm kullanıcı profili fonksiyonları kullanılamaz.

- ❗ Araçta kişiselleştirme hizmeti etkin durumdan çıkartıldığında, kullanıcı profilinin sadece belirli ana verileri senkronize edilir:

- Profil adı
- Profil resmi
- Mercedes me PIN

## Favoriler

### ■ Favorilere genel bakış


Favoriler, sık kullanılan uygulamalara hızlı bir erişim sağlar. Toplam 100 favori mevcuttur.

Favorileri kategorilerden seçebilir veya bir favoriyi doğrudan bir uygulamadan ekleyebilirsiniz.

### ■ Favorilerin çağırılması

Multimedya sistemi:

-  → 

- ▶ Alternatif olarak ana ekranda, durum satırının orta kısmındaki çubuğu  aşağıya doğru çekin (→ Sayfa 399).



- ▶ Kontrol merkezinde  seçeneğini seçin.

### ■ Favorilerin eklenmesi

Multimedya sistemi:

-  → 

### Favorilerin kategorilerden seçilmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶  **Yeni favori oluştur** seçeneğini seçin.
- ▶ Kategoriyi seçin.
- ▶ Bir favori seçin.  
Favori, sonraki boş pozisyona kaydedilir.
- ▶ **Favorilerdeki tüm pozisyonlar doluysa:** Gösterilen mesajı onaylayın.  
Bir listede tüm favoriler gösterilir.
- ▶ Üzerine kaydedilecek bir favori seçin.


### Favorilerin bir uygulamadan eklenmesi

Örneğin bir kayıt kaydedebilir veya bir ENERGI-ZING COMFORT programı ekleyebilirsiniz.

- ▶ **Kayıdın global favori olarak kaydedilmesi:** Bir kayıt seçin (→ Sayfa 484).
- ▶ Bir menü belirene kadar bir telefon numarasını basılı tutun.

- ▶ **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.  
Kayıt favori olarak eklenir.

### Favorilerin MBUX iç mekan yardımcısının V hareketi ile ilişkilendirilmesi

- ① Bir favori, V hareketi ile ilişkilendirildiğinde, bunu çağırabilirsiniz (→ Sayfa 406).
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Sürücü** veya **Ön yolcu** seçeneğini seçin.
- ▶ Kategoriyi seçin.
- ▶ Bir favori seçin.  
Favori V hareketi ile ilişkilendirildiğinde, bir bildirim belirir.
- ① İlişkilendirilen favori duruş, sürücü ve ön yolcu için etkinleştirilebilir ve etkin durumdan çıkarılabilir.

### Favori adının değiştirilmesi

Multimedya sistemi:




- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin.

- ▶ Adı girin.
- ▶ Adı kaydedin.

### Favorilerin kaldırılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Kaydır** seçeneğini seçin.
- ▶ Favoriyi yeni pozisyona kaydırın.
- ▶  seçeneğine dokununuz.

### Favorilerin silinmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir menü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

### Favorilerin sıfırlanması

- ▶ Menüde **Tüm favorileri sıfırla** seçeneğini seçin.

- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.

### Bildirim merkezi

#### Bildirim merkezine genel bakış

Bildirim merkezinde, aşağıda belirtilen bildirimler toplanır:

- Araç veya multimedya sistemi tarafından oluşturulan bildirimler.
- Hizmetlerin ve servislerin kullanılması sonucu ulaşan bildirimler.

Aşağıda belirtilen bildirim türleri mevcuttur:

- Navigasyona elverişli hedefler ve rotalar
- Mesajlar (SMS)
- Takvim kayıtları ve hatırlatmalar, örneğin araç içi ofis tarafından  
Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.
- Sistem bilgileri, örneğin **Önemli yazılım güncellemesi mevcut. Güncellemeyi başlatmak için onaylayın.**

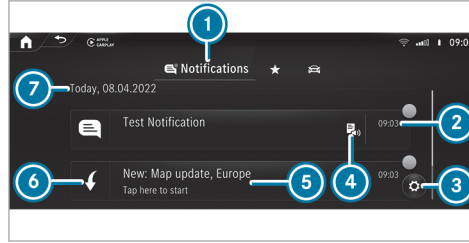
- Diğer bildirimler (örneğin edinilebilir diğer çevrimiçi hizmetler tarafından), acil durum mesajları (örneğin hortum)

Bildirim merkezini kontrol merkezinde bulabilirsiniz.

Ayarlanan stile göre yeni genel bildirimler renkli bir nokta ile gösterilir.

Bildirimler, ulaştığında genelde kısa süreli olarak ekranda gösterilir. Herhangi bir eylem yapmadığınızda, bunlar daha sonra çağrılmak üzere bildirim merkezinde tutulur.

Bildirimler kronolojik olarak sıralanır. En yeni bildirim en üstte yer alır.



Bir bildirim örneği

- 1 Bildirim merkezinin çağırılması
- 2 Alınan bildirim saati
- 3 Ayarların çağırılması
- 4 Mevcut eylemlerin göstergesi
- 5 Bildirim açıklaması ve verilen hizmet
- 6 Bildirim sembolü
- 7 Alınan bildirimlerin tarihi

Bildirim türüne bağlı olarak en fazla dört farklı eylem mevcuttur.

Eylemler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Sesli okunması


- Arama yapılması
- Cevaplanması
- İnternet sayfasının çağırılması
- Navigasyonla yönlendirilmesi

Navigasyon hedefi gibi bazı bildirimler daha uzun süre muhafaza edilir. Bu nedenle mevcut eylemleri, bildirim ulaştıktan hemen sonra uygulamanız gerekmez. Bir hedef kılavuzluğunu daha sonra başlatabilirsiniz.

Bir bildirimi, belirli bir süre sonra otomatik olarak silinmemesi için sabitleyebilirsiniz (→ Sayfa 414).

## Bildirimlerin çağırılması


### Bildirim merkezinin açılması

- ▶ Ana ekranda, durum satırındaki çubuğu 4 aşağıya doğru çekin (→ Sayfa 399). Kontrol merkezi açılır.
- ▶ Kontrol merkezinde  seçeneğini seçin.

### Bildirim seçilmesi



- ▶ Birden fazla bildirim mevcutsa, parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir eylem seçin.

### Bildirim merkezinin kapatılması

- ▶  seçeneğini seçin.

### Bir bildirim için eylemlerin seçilmesi


Aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Eylemin, bildirim geldikten ve gösterildikten hemen sonra seçilmesi.
- Eylemin, daha sonra bildirim merkezinde çağrıldıktan sonra seçilmesi.
- ▶ En fazla iki eylem mevcut: Eylemi seçin.
- ▶ İki'den fazla eylem mevcut:  seçeneğini seçin.
- ▶ Eylemi seçin.  
Bildirim mevcut olmaya devam eder.
- ▶  ile eylemleri kapatın.

### Bildirimlerin düzenlenmesi


- ▶ Bildirim merkezini çağırın (→ Sayfa 413).

### Ayarların yapılması

- ▶  **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Hizmeti veya servisi seçin.

- ▶ Seçenekleri açın veya kapatın.  
Hizmete bağlı olarak aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- **Bildirimlere izin ver**
- **Bildirim merkezinde göster**
- **Bildirimleri göster**
- **Hatırlatma sesleri** seçeneğinin açılması veya kapatılması
- **Harici erişim**

Bu seçenek harici bir hizmetin güncel araç pozisyonu gibi belirli verilere erişmesini sağlar.  ile onaylanan ayrıntılı bilgiler görüntülenir.

**Bildirimlere izin ver** kapatıldığında, **Harici erişim** hariç olmak üzere seçenekler seçilemez.


### Bildirim sabitlemesi

- ▶ Dokunmatik ekrandaki bir bildirim sağa doğru çekin.  
Bir iğne işareti belirir.
- ▶ İğne işaretine dokununuz.  
Bildirim, bir iğne sembolü ile belirtilir.

### Bildirimlerin silinmesi

- ▶ Dokunmatik ekrandaki bir bildirim sola doğru çekin.

veya

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.  
Tüm bildirimler silinir.

### Global arama

#### Global aramaya genel bakış

Global aramayı ana ekranda çağırabilirsiniz. Karakterleri klavye veya el yazısı algılama özelliği üzerinden girin. Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı bir sesli girişe olanak sağlar.

Global arama, aşağıda belirtilen kategorilere yönelik arama sonuçları sunar:

- Navigasyon
- Eğlence sistemi
- Telefon, araç içi ofis  
Araç içi ofis her ülkede mevcut değildir.
- Dijital işletme talimatı
- İnternet



Global aramada, örneğin navigasyon kategorisi içerisinde şehirler, sokaklar ve görülmeye değer yerler arayabilirsiniz.

Global arama, üç kelimelik bir adresin girilmesine olanak sağlar (→ Sayfa 443).

Arama alanı boş olduğunda, öncelikle **Öneriler** kategorisinde akıllı öneriler gösterilir.

Bir harf girildiğinde **Tümü** kategorisinde en iyi sonuçlar gösterilir. Diğer arama sonuçlarını münferit kategorilerde bulabilirsiniz. Kategorinin yanında sonuçların sayısı yer alır.

Bir kategori seçtikten sonra kategori içerisindeki arama sonuçlarını seçebilirsiniz. Bir arama sonucunu seçtiğinizde, kategoriye göre ayrıntılı bir görüntü açılır.

### Global aramanın kullanılması



Multimedia sistemi:



**Öneriler** kategorisinde, herhangi bir arama girdisi girilmemiş olsa bile en fazla altı akıllı öneri gösterilir.

▶ Arama girdisini arama alanına girin. Bir karakter girdiğinizde, **Tümü** kategorisi işaretlenir. Burada, her bir kategori için en fazla on arama sonucu gösterilir.

Diğer kategorilerde, girilen arama girdisiyle eşleşen arama sonuçları gösterilir.

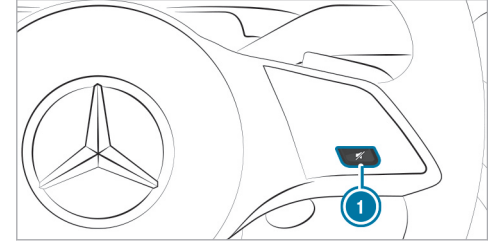
ⓘ Alternatif olarak MBUX sesli yardımcı  üzerinden bir sesli giriş yapılmasına olanak sağlar veya el yazısı okuma özelliğine  geçiş yaparsınız (→ Sayfa 417).

▶ **Aramanın sonlandırılması:**  seçeneğini seçin.

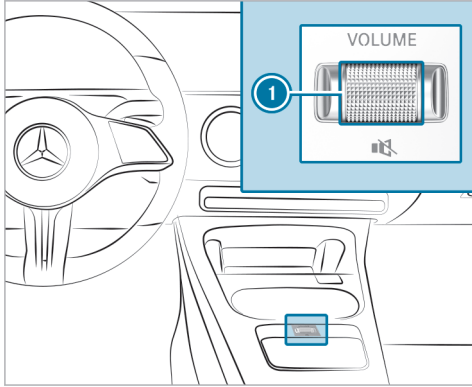
▶ **Bir kategori için arama sonuçlarının gösterilmesi:** Bir kategori seçin.

▶ **Arama sonucunun devralınması:** Arama sonucunu seçin. Bir eylem başlar, örneğin bir radyo kanalı ayarlanır veya örneğin bir kayda yönelik ayrıntılı bir görüntü gösterilir.


### MBUX multimedia sisteminin sesinin açılması veya kapatılması



Direksiyon simidinde



Orta konsolda

- ▶ **Kapatılması:** Direksiyon siminde ① tuşuna veya orta konsolda ayarlayıcıya ① basın. O an etkin olan audio kaynağı sessiz konuma alınır.
- Medya ekranının durum satırında  sembolü belirir.

Örneğin bir radyo kanalı dinlerken sesi kapattığınızda, tüm medya kaynakları sessize alınır.

Bu durumda trafik anonsları ve navigasyon anonsları duyulmaya devam edilir. Ayrıca MBUX sesli yardımcı ve telefon görüşmesi de etkilenmez.

### Açılması

- ▶ Direksiyon simidindeki ① tuşuna veya orta konsoldaki ayarlayıcıya ① tekrar basın.
- veya
- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.
- veya
- ▶ Medya cihazı kaynağını değiştirin.

## Karakter girişi

### Karakter girişinin kullanılması

#### Ön koşullar

- **El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu için:** MBUX multimedia sistemi MBUX sesli yardımcı ile donatılmıştır.
- Sesli okuma fonksiyonu, seçilen sistem dili için mevcuttur.

- El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açılmıştır.

Karakter girişini dokunmatik kontrol tuşu veya dokunmatik ekran üzerinden yapın. Karakter girişi, bir kumanda elemanında başlatılabilir ve bir başkasında devam ettirilebilir.

- ▶ Klavye gösterildiğinde, karakterleri dokunmatik kontrol tuşunda kaydırma hareketi uygulayarak ve basarak veya dokunmatik ekrana dokunarak girin.

veya

- ▶ El yazısı algılama özelliği seçildiğinde, karakterleri dokunmatik ekrana yazın.

Karakter girişine yönelik örnekler: Global arama, bir navigasyon hedefinin girilmesi veya bir favori adının değiştirilmesi.

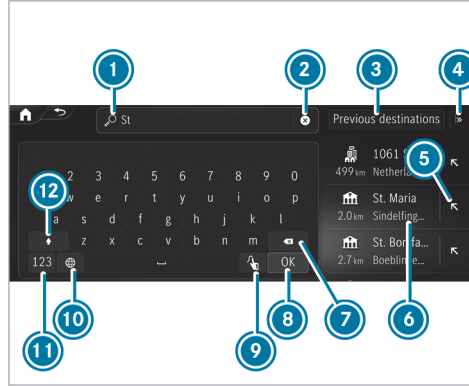
Dokunmatik ekran, aşağıda belirtilen fonksiyonlar ile karakter girişini destekler:

- El yazısı algılama özelliği, karakter önerileri sunar.
- El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açıldığında girilen karakterler okunur.

## Karakterlerin dokunmatik ekran üzerinden girilmesi

### Ön koşullar


- Karakter girişinin sesli okunmasını istiyorsanız: El yazısı algılama özelliğinin sesli okuma fonksiyonu açılmış olmalıdır (→ Sayfa 419).
- Bazı fonksiyonlar için mevcut bir çevrimiçi bağlantı gereklidir.



Klavye üzerinden karakter girişi (hedef girişi)

- Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- Girişin silinmesi
- Arama sonucu
- Son hedeflerin seçilmesi
- Diğer hedef aramalarının gösterilmesi ve seçilmesi

- Arama sonucunun giriş yapma satırına devralınması ve aramaya devam edilmesi
- Arama sonucu
- En son girilen karakterin silinmesi
- Klavyenin ekrandan kaldırılması
- El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması (→ Sayfa 417)
- Yazı dilinin ayarlanması
- Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
- Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması

Mevcutsa,  simbolü seçildiğinde MBUX sesli yardımcı başlar.

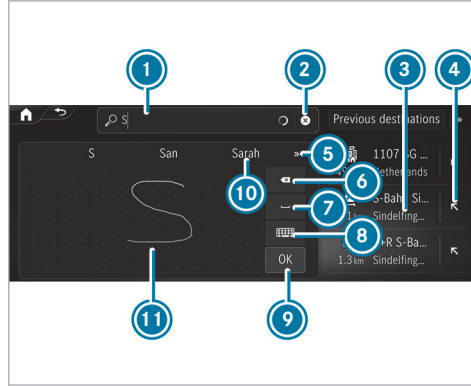
- Örnek: Navigasyonu çağırın ve bir hedef adres girin (→ Sayfa 32).
- Bir karaktere dokununuz. Karakter, giriş yapma satırına ① girilir.
- Karakter girişini devam ettirin.
- ⓘ Kullanılabilir düzenleme fonksiyonları; düzenleme görevine, ayarlanan yazı diline ve karakter düzeyine bağlıdır.

**Alternatif karakterlerin girilmesi**

- ▶ Bir karaktere uzun süreli basın.
- ▶ Karakteri seçin.

**Karakter girişinin sonlandırılması**

- ▶ Klavyeyi ⑧ ekrandan kaldırın.








El yazısı algılama özelliği ile karakter girişi (örnek)

- ① Giriş yapma satırı
- ② Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi
- ③ Arama sonuçlarının devralınması
- ④ Arama sonucu
- ⑤ Diğer önerilerin görüntülenmesi
- ⑥ En son girilen karakterlerin silinmesi

Dokunulduğunda ve tutulduğunda giriş silinir

- ⑦ Boşluk eklenmesi
- ⑧ Klavye girişine geçiş yapılması
- ⑨ Girişin devralınması
- ⑩ Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi
- ⑪ Yazma alanı

Mevcutsa,  sembolü sesli girişe geçilmesine olanak sağlar.

- ▶ Klavye gösterildiğinde  seçeneğini seçin.
- ▶ Karakterleri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın. Karakterler yan yana veya üst üste yazılabilir. Karakter, giriş yapma satırına ① girilir. Öneriler ⑩ alanında gösterilir.
- ▶ Önerilerden birini seçin.
- ▶ Mevcutsa, diğer önerileri  veya  ile görüntüleyin.
- ▶ **Karakter girişinin sonlandırılması:**  dokununuz.

## Karakter girişi için klavyenin ve el yazısı algılama özelliğinin ayarlanması

### Ön koşullar

- Sesli okuma fonksiyonu, seçilen sistem dili için mevcuttur.

Multimedya sistemi:

-  **Ayarlar** **Sistem** **Klavyeler ve el yazısı**


### Klavye dilinin ayarlanması

- Klavye dilleri** seçeneğini seçin.
- Bir veya birden fazla klavye dili seçin.


### Yazma hızının ayarlanması

- Klavyede el yazısı algılama** seçeneğini seçin.
- Bir seçenek, örneğin **Orta** seçeneğini seçin.

### Sesli okuma fonksiyonunun açılması

- Klavyede el yazısı algılama** seçeneğini seçin.
- Sesli oku** seçeneğini açın .
- Dokunmatik ekrana yazdığınız karakterler sesli okur.

## El yazısı algılama özelliğinin klavye üzerinden açılması

- Klavyede el yazısı algılama** seçeneğini seçin.
- Klavyede el yazısı algılama** seçeneğini açın .
- Doğrudan klavye üzerine karakterler yazabilirsiniz.

## Kullanıcı sözlüğünün silinmesi

Kullanıcı sözlüğü girdilerinizi öğrenir ve karakter girişi sırasında size önerilerde bulunur. Kullanıcı sözlüğünü sıfırlayabilirsiniz.

- Sözlüğümü sıfırla** seçeneğini seçin.
- Evet** seçeneğini seçin.

## Sistem ayarları

### Ekran

## Ekran ayarlarının yapılandırılması

Multimedya sistemi:

-  **Ayarlar** **Sistem** **Ekran**

## Aydınlığın (parlaklığın) ayarlanması

- Ekran aydınlığı** seçeneğini seçin.
- Sürücü ekranı ve medya ekranı olan araçlar: Sürücü ekranının veya medya ekranının aydınlığını (parlaklığını) ayarlayın.


## Zaman ve tarih

## Zaman diliminin ayarlanması

Multimedya sistemi:

-  **Ayarlar** **Sistem** **Saat ve tarih**

- Zaman dilimi** seçeneğini seçin. Ülke listesi gösterilir.

-  Bir ülkede birden fazla zaman dilimi mevcutsa bunlar ülke seçildikten sonra gösterilir.

- ▶ Bir ülke ve duruma göre bir zaman dilimi seçin. Ayarlanan zaman dilimi **Zaman dilimi** arkasında gösterilir.

veya

- ▶ Ülke listesinde **Otomatik zaman dilimi** kaydını seçin. Zaman dilimi araç konumuna göre otomatik olarak belirlenir.

- ⓘ **Otomatik zaman dilimi** seçeneği, sadece uydu alıcısına sahip araçlar için kullanıma sunulur.

### ■ Saat ve tarih formatının ayarlanması

Multimedia sistemi:

- ▶  ▶ **Ayarlar** ▶ **Sistem** ▶ **Saat ve tarih** ▶ **Formatı ayarla**

- ▶ Bir saat ve tarih formatı seçin.

### ■ Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması

#### Ön koşullar

- Araç uydu sinyali almıyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:

- ▶  ▶ **Ayarlar** ▶ **Sistem** ▶ **Saat ve tarih**

#### Zamanın ayarlanması

- ▶ **Saati ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir zaman ayarlayın.
- ▶ **OK** ile onaylayın.

#### Tarihin ayarlanması

- ▶ **Tarih ayarı** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir tarih seçin.
- ▶ **OK** ile onaylayın.

- ⓘ Uydu sinyalinin alındığı araçlarda saat ve tarih ayarları otomatik olarak araç konumu üzerinden belirlenir ve manuel olarak ayarlanamaz.

#### Saatin ayarlanması

- ▶ **Saati ayarla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir değer ayarlayın.
- ▶ **OK** ile onaylayın.

- ⓘ Bu fonksiyon, sadece uydu alıcısına sahip araçlarda mevcuttur.

### Ses aktarımının açılması/kapatılması (uzun aks mesafesine sahip araçlar)

#### Ön koşullar

- Aracınız, Burmester® 3D-Surround ses sistemi veya Burmester® High-End 4D-Surround ses sistemi ile donatılmış olmalıdır.
- Kontak açık olmalıdır.
- Kapılar, yan camlar ve panoramik sunroof kapalı olmalıdır.
- Arka koltuk sırasında en az bir emniyet kemeri takılı olmalıdır.

Multimedia sistemi:

- ▶  ▶ **Ayarlar** ▶ **Sistem** ▶ **Audio** ▶ **Ses aktarım seviyesi**

Ses aktarımı, sürücü/ön yolcu ile arka bölümde yer alan araç yolcuları arasındaki iletişimi destekler. Ses aktarımı etkin durumdayken mikrofon sinyalleri, sürüş sesine bağlı olarak yükseltilip aracın arka bölümündeki hoparlörler üzerinden verilir. Sesin anlaşılabilirliğini arttırmak ve dilin doğallığını korumak için konuşmacı ses seviyesine ve çevre sesine yönelik otomatik bir yükseltme uyarlaması gerçekleşir.

▶ Ses aktarımını açın veya kapatın.

### Ses aktarım yoğunluğunun ayarlanması

▶ İstedığınız yoğunluğu ayarlayıcı üzerinden ayarlayın.  
Ayarlanan yoğunluğa bağlı olarak aktarılan ses artar veya azalır.

### Araç konumu

#### ■ Araç konumu aktarımının açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
  - Mercedes me kullanıcı hesabında, aktarılan pozisyon verilerine erişen en az bir hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.
- ⓘ Fonksiyon ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedya sistemi:

→  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem  
▶▶ Veri koruması

▶ Araç pozisyonunu aktar fonksiyonunu açın veya kapatın.

ⓘ Alternatif olarak fonksiyonu durum satırında  üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

### İzinlerin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem  
▶▶ Veri koruması ▶▶ İzinler

İzinler menüsünde, bir uygulama kapsamında kullanılan çeşitli veri noktaları (örn. mikrofon, kamera) için erişim izinlerini ayarlayabilirsiniz. Önceden verilmiş izinleri burada değiştirebilirsiniz. İzinleri münferit veri noktaları için veya belirli uygulamalar veya web sayfaları için ayarlayabilirsiniz.

▶ Talepler veya Uygulamalar/İnternet siteleri seçeneğini seçin.

▶ İzinler için istenen ayarları yapın.

### Bluetooth®

#### ■ Bluetooth® ile ilgili bilgiler

Bluetooth® yaklaşık 10 m'ye kadar kısa mesafeden kablosuz bir veri aktarım tekniğidir.

Bluetooth® üzerinden, örneğin mobil telefonunuzu multimedya sistemine bağlayabilir ve aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Aşağıda belirtilen seçeneklere erişimi olan serbest konuşma tertibatı:
  - Kayıtlar (→ Sayfa 484)
  - Arama listeleri (→ Sayfa 485)
  - SMS (→ Sayfa 486)
- İnternet bağlantısı (→ Sayfa 510)

Bluetooth®, Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.'in tescilli bir markasıdır.

ⓘ Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, her ülkede mevcut değildir.

### Bluetooth®'un açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Ayarlar ► Sistem  
► İnternet ve Bluetooth

► Bluetooth seçeneğini açın veya kapatın.

### Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi)

#### Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi) ile ilgili bilgiler

NFC (Near Field Communication) üzerinden kısa mesafede temassız olarak veri alışverişinde bulunabilir veya bir mobil telefonunu multimedya sisteme bağlayabilirsiniz.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

#### Near Field Communication'ın (yakın alan iletişimi) açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Ayarlar ► Sistem  
► İnternet ve Bluetooth

► NFC seçeneğini açın veya kapatın.

❗ Bir mobil telefonun NFC arabirimi üzerinden bağlanması ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 480).

### Wi-Fi

#### Wi-Fi bağlantısına genel bakış

İnternete veya harici ağ cihazlarına bağlantı kurmak için Wi-Fi'yi kullanabilirsiniz.

❗ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Temel olarak iki tip Wi-Fi bağlantısı mevcuttur:

- **Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması** (→ Sayfa 422)

Aracın multimedya sistemi, akıllı telefon veya tablet bilgisayar gibi mobil iletişim cihazları için Wi-Fi Hotspot işlevi görür.

- **Mobil iletişim cihazının Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması (Tethering)** (→ Sayfa 512)

Aracın multimedya sisteminin internet bağlantısı için harici bir Wi-Fi Hotspot'a erişilir.

### Wi-Fi'in açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Ayarlar ► Sistem  
► İnternet ve Bluetooth

► Wi-Fi seçeneğini seçin.  
Ayarlayıcı sağ tarafta: Wi-Fi açılmıştır.

Wi-Fi açıldığında, multimedya sisteminin harici Hotspot'lara bağlanabilir veya harici cihazlar için Hotspot olarak kullanıma sunulabilir.

Wi-Fi kapatıldığında, Hotspot üzerinden bağlantı kurulamaz.

❗ Bu fonksiyon, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

#### Multimedya sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak kullanılması

##### Ön koşullar

- Bağlanacak olan cihaz, anlatılan bağlantı türlerinden en az birini destekliyor olmalıdır.

Gösterilecek bağlantı türleri, bağlanacak olan cihaza göre değişiklik gösterir. Fonksiyon; multimedya sistemi ve bağlanacak olan cihaz tarafından desteklenmelidir. Bağlantı kurulumunun



türü, multimedya sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ❗ Veri bağlantısı, aracın veya bağlı bir Tethering cihazının veri paketini kullanır. Araç veri paketi: Araç donanımına bağlı olarak Mercedes me Store üzerinden doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından bir veri paketini alabilirsiniz. Veri paketini kullanabilmek için Mercedes me Store üzerinden mobil iletişim şebeke sağlayıcısı ile size özel, her zaman feshedilebilir bir sözleşme yapabilirsiniz. Bunun için masraflar oluşmaz. Önceden edinilen paketteki hizmetlerin kullanılabilmesi için bu sözleşme gereklidir. Bu seçenek, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur. Bu seçenek bir veri paketinde mevcut değilse veya sonradan edinilebiliyorsa veri paketini ücretli olarak doğrudan mobil iletişim şebeke sağlayıcısından edinebilirsiniz.
- ❗ Gerekirse bağlanacak olan cihazda bazı fonksiyonlar ilk önce etkinleştirilmelidir. Ayrıntılı bilgileri üreticinin işletme talimatında bulabilirsiniz.

- ❗ Araç veri tarifesinin harici cihazlar tarafından kullanımı her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:

🔌 🏠 ➡ Ayarlar ➡ Sistem

➡ İnternet ve Bluetooth

- ▶ MBUX-Hotspot seçeneğini seçin.
- ▶ Aşağıda belirtilen bağlantı olanaklarından birini seçin.

#### QR kodu üzerinden bağlanması

Ön koşul: Bağlanacak olan cihaza QR kodunu taramak için bir uygulama yüklenmiş olmalıdır.

Alternatif: Bağlanacak olan cihaz entegre bir QR kod tarayıcısına sahip olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

- ▶ Gösterilen QR kodunu tarayın.
- ▶ Wi-Fi bağlantısı kurulur.

#### NFC üzerinden bağlanması

- ▶ Bağlanacak olan cihazda NFC'yi etkinleştirin.
- ▶ MBUX-Hotspot menüsünde NFC sembolü belirdiğinde, bağlanacak cihazı NFC arabirimine tutun.

- ▶ Cihazdaki talimatları takip edin.
- ▶ Wi-Fi bağlantısı kurulur.

#### Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

- ▶ Bağlanacak olan cihazda aracı seçin. MBUX XXXXX ağ adı ile gösterilir.
- ▶ Medya ekranında gösterilen güvenlik anahtarını bağlanacak olan cihaza girin.
- ▶ Girişi onaylayın.

#### Yeni güvenlik anahtarının oluşturulması

- ▶ MBUX-Hotspot menüsünde Yeni güvenlik anahtarı oluştur seçeneğini seçin.
- ▶ Sorguyu Evet ile onaylayın.
- ▶ Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulur.

Bir bağlantı, artık yeni oluşturulan güvenlik anahtarı ile kurulur.

- ❗ Yeni bir güvenlik anahtarı oluşturulduğunda, mevcut tüm Wi-Fi bağlantıları kesilir. Wi-Fi bağlantıları yeniden kurulduğunda, yeni güvenlik anahtarı girilmelidir.


## Sistem dili

### Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil seçimi, karakter girme seçeneğini etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmediğinde, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.

### Dilin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Dil

### Sistem dilinin ayarlanması

Mevcut sistem dillerinin bir listesi gösterilir.

- ▶ Bir dil seçin.  
Sistem dili, seçilen dile ayarlanır.

## Mesafe biriminin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Ekranlar ve gösterge

 Bu fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

- ▶ Ölçü birimleri seçeneğini seçin.
- ▶ Mesafe için bir birim seçin.
- ▶ Kombine göstergenin sürücü ekranındaki ilave bir gösterge için **İlave hız göstergesi** açın.

## Sistem PIN'i korumasının açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Veri koruması >> PIN koruması

### Sistem PIN'inin belirlenmesi

- ▶ PIN ayarla seçeneğini seçin.
- ▶ Dört haneli bir sistem PIN'i girin.
- ▶ Dört haneli sistem PIN'ini tekrar girin. Her iki sistem PIN'i birbiriyle örtüştüğünde, sistem PIN'i koruması etkindir.

### Sistem PIN'inin değiştirilmesi

- ▶ **Ayarları değiştir** seçeneğini seçin.
- ▶ Güncel sistem PIN'ini girin.
- ▶ **PIN'i değiştir** seçeneğini seçin.
- ▶ Yeni bir sistem PIN'i belirleyin.


## Sistem PIN'i korumasının yazılım güncellemeleri için etkinleştirilmesi

- ▶ **Yazılım güncellemelerini koru** seçeneğini seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

## Önerilerin yapılandırılması

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Öneriler

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Seçenekleri ayrı ayrı açın veya kapatın. Bir seçenek açıldığında ve yeterli veri toplandığında, kullanıcı tutumunuz baz alınarak kişisel önerilerde bulunulur. Bunlar, örneğin ziyaret ettiğiniz navigasyon hedefleri, aradığınız numaralar ve ayrıca müzik tercihlerinizi baz alan önerilerdir.

### Navigasyon

**Hedef önerilerine izin ver** seçeneği açıldığında araç, ziyaret ettiğiniz navigasyon hedeflerinizi baz alarak önerilerde bulunur.

**Ev-iş rotasını etkinleştir** seçeneği açıldığında navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar.

### Aramalar & Mesajlar

Öneriler, aranan telefon numaralarına ve gönderilen mesajlara yönelik sunulur.

### Konfor

Araç, konfor fonksiyonlarınızın kullanımına bağlı olarak örneğin hangi masaj programının ne zaman başlatılacağı gibi önerilerde bulunur.

### Eğlence sistemi

Güncel oynatılan/çalınan medya kaynakları için öneriler sunulur. Ayrıca örneğin Spotify, Tuneln radyosu ve yayın hizmetleri gibi dijital çevrimiçi hizmetler ve ayrıca tür, sanatçı ve ruh hali gibi kategoriler için önerilerde bulunulur.

### Araç

PARKTRONIC park yardımcısı gibi araç fonksiyonları ile ilgili öneriler gösterilir.

### Online sesli hizmetler

Öneriler, sesli girişleriniz temel alınarak çevrimiçi sunulur ve sıfır katmanında (Zero Layer) gösterilir.

**i** Sunulan öneriler donanıma bağlıdır.

### Toplanan önerilerin silinmesi

Multimedya sistemi:

→  → Ayarlar → Sistem → Öneriler

▶  seçeneğini seçin.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.  
Öneriler sıfırlanır.

### Yazılım güncellemesi

#### Yazılım güncellemeleri ile ilgili bilgiler

Yazılım güncellemeleri, aracınızı ve ilgili sistemleri en güncel durumda tutar ve güvenlik açıklarını önler.

Araç bileşenleri, örneğin kumanda kutuları, konfor sistemleri, kilitleme ve emniyet sistemleri, sürücü yardımcı sistemleri, yürüyen aksam ve tahrik sistemleri ve ayrıca MBUX multimedya sistemi için çevrimiçi yazılım güncellemeleri sunulur. Yazılım güncellemeleri iletişim modülü veya harici bir Hotspot'a kurulan Wi-Fi bağlantısı üzerinden sunulur.

Navigasyon haritaları, harici bellekler (örneğin USB bellek) üzerinden de güncellenir.

Mevcut yazılım güncellemelerini düzenli olarak yükleyin. Aksi takdirde MBUX multimedya sisteminin ve bazı araç bileşenlerinin güvenliği artık garanti edilmez.

**i** Yazılım güncellemeleri, bir sistem PIN'i ile korunabilir. Sistem PIN'i ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 424).




Yazılım güncellemeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://me.secure.mercedes-benz.com> altından edinebilirsiniz.

### Yazılım güncellemesinin yapılması

#### Ön koşullar

İletişim modülü ve Wi-Fi üzerinden yazılım güncellemeleri için:

- Aracınız, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 503).
- Mercedes me kullanıcı hesabı olmadan yazılım güncellemeleri: **Yazılım güncellemesi** menüsünde **Yazılım güncellemelerine izin ver** seçeneği etkinleştirilmiş olmalıdır.

- İletişim modülü üzerinden yazılım güncellemeleri için: İletişim modülü üzerinden bir internet bağlantısı olmalıdır (→ Sayfa 511).
  - Wi-Fi üzerinden yazılım güncellemeleri için: Harici bir Wi-Fi Hotspot bağlantısı olmalıdır (→ Sayfa 512).
- ① İşlem, yazılım güncellemesine bağlı olarak  iletişim modülü,  Wi-Fi veya  harici bir bellek üzerinden başlatılır.
- ① Çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspotlar üzerinden gerçekleştirilemez.
- ① Wi-Fi Hotspot'un tarayıcı üzerinden bir giriş işlemi talep etmesi halinde tarayıcı, başarılı bir bağlantıdan sonra güncellenin başlatılması için açılır. İndirme işlemini başlatmak için tarayıcıdaki talimatları izleyin.

Multimedia sistemi:

→  » Ayarlar » Sistem  
» Yazılım güncellemesi » 

### Harita güncellemesinin harici bellek üzerinden başlatılması

- ▶ Belleği bir medya arabirimi üzerinden araca bağlayın. Medya ekranında mevcut bir harita güncellemesine yönelik bir mesaj belirir.
- ▶ Mesajı seçin.
- ▶ **Başlat** seçeneğini seçin. Harita güncellemesi başlatılır.

### Yazılım güncellemesinin iletişim modülü üzerinden başlatılması

**Otom. çevrimiçi güncelleme** seçeneği açıksa, mevcut güncellemeler otomatik olarak indirilir ve yüklenir. Aracınızı en güncel durumda tutmak ve güvenlik açıklarını önlemek için bu seçeneği etkinleştirin.

- ▶ **Otom. çevrimiçi güncelleme** seçeneğini seçin. Yazılım güncellemesi otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

Seçenek etkin durumda değilse, yeni yazılım güncellemeleri hakkında bir kez bilgilendirilirsiniz. Güncellemeler sınırlı bir süre için indirilmek üzere kullanıma sunulur.

- ▶ Mevcut güncellemelerin olduğu listeden bir güncelleme seçin.
- ▶ Güncellemeyi başlatın. Yazılım güncellemesi otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

### Yazılım güncellemesinin Wi-Fi üzerinden başlatılması

Bazı yazılım güncellemeleri ayrıca bir Wi-Fi Hotspot'ına bağlanılmasını gerektirir. Harici Hotspot bağlantısı, yazılım güncellemesi başlatıldığında kurulabilir.

- ▶ Mevcut güncellemelerin olduğu listeden bir güncelleme seçin.
- ▶ Güncellemeyi başlatın.
- ▶ Bir Wi-Fi Hotspot'ına bağlantı kurun. Güncelleme otomatik olarak indirilir ve yüklenir.

**Güvenli bir araç durumu gerektiren yazılım güncellemeleri için:** Son yükleme adımına ulaşıldığında,

araç stop edildikten sonra medya ekranında bir mesaj belirir. Yükleme işlemini tamamlamak için medya ekranındaki talimatları adım adım izleyin.

Sadece araç emniyetli şekilde park edildiğinde, araçta kimse bulunmadığında ve araç kilitlendiğinde yüklenebilen yazılım güncellemeleri mevcuttur.

### Yazılım güncellemelerinin yüklenmesi

Yazılım güncellemeleri, indirildikten sonra otomatik olarak yüklenir. Bir yazılım güncellemesi tamamlandığında, medya ekranında bir bildirim belirir. MBUX multimedia sisteminin yeniden başlatılması gerekebilir.

Yazılım güncellemeleri, indirildikten sonra otomatik olarak yüklenir. Bir yazılım güncellemesi tamamlandığında, medya ekranında bir bildirim belirir. MBUX multimedia sisteminin yeniden başlatılması gerekebilir.

Bazı yazılım güncellemeleri, yükleme işleminin tamamlanması için güvenli bir araç durumu gerektirir. Bu güncellemeler, ancak araç emniyetli bir şekilde park edildiye ve araç stop edildiyse yapılabilir. Gerekli olması durumunda araç stop edildikten sonra medya ekranında bir mesaj belirir.

▶ Medya ekranındaki talimatları izleyin.

Bazı yazılım güncellemeleri için bir yükleme zamanı belirleyebilirsiniz. Yükleme işlemi planlanan zamanda otomatik olarak gerçekleştirilir. Yükleme sırasında araçta bulunmanız gerekmez. Araç kapısı açıldığında planlanan yüklemenin durdurulduğunu unutmayın.

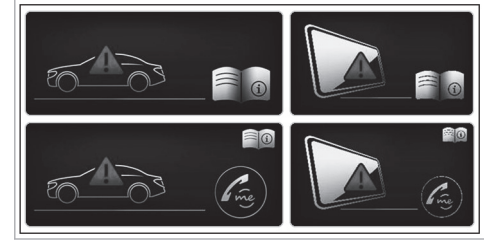
Zamanı belirleyebildiğiniz bir yükleme mevcut olduğunda araç durdurulduktan sonra medya ekranında bir mesaj belirir.

▶ Medya ekranındaki talimatları izleyin.

Bu yazılım güncellemeleri yüklenirken araç kullanamaz. Sürüş yolunda insan veya hayvan bulunmadığından emin olun. Aracın kumanda kutusunda kayıtlı olan olayların üzerine kaydedilebilir.

### ■ Sürücü ekranının ve medya ekranının kullanılabilirliği

Yazılım güncellemeleri yüklenirken aracın, sürücü ekranının ve medya ekranının kullanılması mümkün değildir. Bir yükleme çalışırken, aşağıdaki ekran mesajını alabilirsiniz:



❗ Ekran mesajı, her yazılım güncellemesi sırasında belirmez.

Nadir durumlarda, yükleme işlemi sırasında bir hata meydana gelebilir. Bu durumda otomatik olarak önceki sürüm geri yüklenmeye çalışılır.

Önceki sürümü tekrar kurma işlemi mümkün değilse, araç her çalıştırıldığında yukarıda gösterilen ekran mesajı belirir.

### ■ Sürücü ekranının devre dışı kalması:

Sürücü ekranı devre dışı kaldığında veya bir arıza söz konusu olduğunda, örneğin emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini göremezsiniz. Aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir. Dikkatli bir

şekilde sürüşe devam edin ve aracın derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın .

Yazılım güncellemeleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://me.secure.mercedes-benz.com> altından edinebilirsiniz

### Medya ekranı arızası:

Medya ekranı devre dışı kaldığında veya yukarıda gösterilen ekran mesajı sürekli olarak belirdiğinde, geri sürüş kamerası, PARKTRONIC park yardımcısı veya iklimlendirme gibi bazı sistemler artık kullanılamaz. Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve derhal bir yetkili servise başvurun.

### Multimedya sisteminin sıfırlanması (Reset fonksiyonu)

**⚠ UYARI** Merkezi ekran fonksiyonlarının arızalanmasından dolayı kaza tehlikesi

Multimedya sistemi sıfırlanırken geri sürüş kamerası gibi fonksiyonlar kullanılamaz.

▶ Multimedya sistemini sadece araç hareketsiz durumdayken sıfırlayın.

### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Bazı ayarlar sadece araç hareketsiz durumdayken sıfırlanabilir.

Multimedya sistemi:

➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sıfırla

Sistem sıfırlandığında kişisel veriler ve ayarlar silinir, örneğin:

- Bağlı cihazlar
- Kişisel kullanıcı profilleri
- Biyometrik veriler
- Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Ahize bağlantısı

**i** Sürücü yardımcı sistemleri tarafından kullanılan ve multimedya sisteminde kaydedilen veriler silinir.

**i** Arka bölüm telefonlaşması olan araçlar: Sistem sıfırlanırken ahize, yuvada bulunmalıdır.

▶ **Sıfırla** seçeneğini seçin. Sistemin gerçekten sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ **Evet** seçeneğini seçin.

Multimedya sistemi, teslimat durumuna geri alınır. Sistem sıfırlandıktan sonra multimedya sistemi yeniden başlatılır.

**i** Verilerin korunması ve ayrıca bazı sürüş sistemleri ve sürüş emniyeti sistemlerinin fonksiyonunun sağlanması için, araç üçüncü şahıslara satılmadan/devredilmeden önce veya bir kiralık araç kullanıldıktan sonra sistemin tamamen sıfırlanması gerekir.

### AMG TRACK PACE

#### AMG TRACK PACE'in fonksiyonu

**i** Bu fonksiyon, talebe hazır bir donanımdır (→ Sayfa 77).

AMG TRACK PACE ile yarış parkurlarındaki sürüş tutumu analiz edilebilir ve bu sayede optimize edilebilir. Önceden kaydedilen yarış parkurlarında (örneğin Hockenheimring) sürüş yapılabilir veya yeni parkurlar kaydedilebilir ve hafızaya alınabilir. Her bir parkur için tur zamanları kaydedilir. Bunlar, mümkün olan en iyi yarış sonucunu elde etmek için analiz edilebilir ve diğer tur zamanları ile karşı-

laştırılabilir. Ayrıca ivmelenme ve frenleme işlemleri ölçülebilir ve kaydedilebilir.



**Dikkate alın:** AMG TRACK PACE'i sadece kamuya açık yolların dışındaki trafiğe kapalı alanlarda kullanın. Sürüş tarzınızı kişisel niteliklerinize ve çevre koşullarına göre belirleyin. Aracınızın kullanımından sürücü olarak yalnızca siz sorumlusunuz. Uygulamayı kullanmadan önce aracınızı emniyetli bir şekilde park edin.

## Pist yarışının ayarlanması

Multimedya sistemi:




→ TRACK PACE → Pist yarışı

### Yeni parkurun kaydedilmesi


- ▶  Yeni parkur seçin.
- ▶ İsteddiğiniz başlangıç noktasında  Kaydı başlat seçin.  
Parkur kaydı bu noktadan itibaren başlar.

Parkur kaydı sırasında parkuru bölümlere ayırmak için sektörler belirlenebilir.



- ▶  Sektör ayarla seçin.

- ▶ Parkur kaydını sonlandırmak için  Kaydı sonlandır seçin veya başlangıç çizgisini tekrar geçin.
- ▶ Sorguyu Evet ile onaylayın.
- ▶ Hava durumunu seçin.
- ▶  Sıcaklık otomatik olarak belirlenir.
- ▶ Bir ad girin.
- ▶  ile onaylayın.  
Parkur girilen ad ile kaydedilir.





### Parkur adının aranması

- ▶  Ara seçin.
- ▶ Parkur adını girin.  
Aranan ada sahip parkurlar gösterilir.

### Kayıtlı parkurda zamanın ölçülmesi

- ▶  Tüm parkurlar seçin.
- ▶ İsteddiğiniz parkuru seçin.
- ▶  seçin.
- ▶ Zaten başlangıç çizgisinde bulunuyorsanız Zaman kaydını başlat seçin.

veya

- ▶ Başlangıç çizgisine yönlendirilmek için Yönlendir seçin.  
Zaman kaydı, başlangıç çizgisinin geçilmesiyle otomatik olarak başlar.
- ▶   seçilerek parkurun AR görünümüne geçiş yapılabilir. Ayrıca  seçilerek Telemetri göstergesine geçilebilir.
- ▶ Zaman kaydını sonlandırmak için  Zaman kaydını sonlandır seçin.
- ▶ Sorguyu OK ile onaylayın.
- ▶ Hava durumunu seçin.
- ▶ Bu parkurun sürüş zamanlarını kaydetmek için Evet seçin.

### Pist yarışı sırasında gösterimlerin ekrana getirilmesi

Aşağıda belirtilen gösterimler ekrana getirilebilir:


- Lastik sıcaklığı
- Minyatür harita
- Sektöre genel bakış
- Motor verileri
- G kuvveti göstergesi

- Turlara genel bakış

▶  **Zaman kaydını başlat** seçin.

▶  seçin.

▶ İstedığınız gösterimi medya ekranının sol veya sağ köşesindeki hücreden çekin.  
Gösterimler pist yarışı sırasında gösterilir.

Etkin gösterimde  seçilerek bunu etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

### Analizin gösterilmesi

▶  **Tüm parkurlar** seçin.

Sürüş yapılan tüm parkurlara yönelik bir genel bakış belirir.

▶ Bir parkur seçin.

▶ Bir seans seçin.

Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Tur ve sektör zamanları
- Ortalama ve azami hız
- Sürücü
- Araç
- Tarih

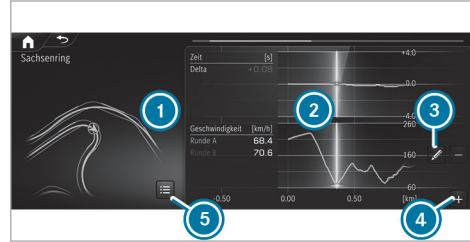
- Hava durumu

▶ Başka bir seansı karşılaştırma değeri olarak kullanmak için **Kayıt ekle** seçin.

▶ Genel bakışa geri dönmek için  seçin.

▶ **Grafik** seçin.

▶ İstedığınız parametreleri ayarlayın.  
Analiz gösterilir.



- 1 Turlara genel bakış
- 2 Parametrelere genel bakış
- 3 Parametrelerin düzenlenmesi
- 4 Yeni parametrenin eklenmesi
- 5 Parametrelerin silinmesi

① Parametreler için örneğin aşağıda belirtilen değerler ayarlanabilir:

- Hız
- Boylamasına/Yanlamasına ivmelenme
- Manevra açısı
- Motor devir sayısı
- Motor yağı sıcaklığı/Lastik sıcaklığı

Sürüş tutumu, analizden yola çıkılarak parkurun herhangi bir yerinde kontrol ve optimize edilebilir.

### Parkurların dışa aktarılması (USB)

▶  **Parkurlar** seçin.

Kaydedilen tüm parkurlara yönelik bir genel bakış belirir.

▶ İsteddiğiniz parkuru seçin.

▶ İsteddiğiniz parkurun seçeneklerini  seçin.

▶ **Parkuru dışarı aktar...** seçin.



Seçilen parkur, araca bağlanan bir USB kayıt cihazına aktarılabilir.

### Parkurların ve kayıtların düzenlenmesi

▶  **Parkurlar** seçin.

▶ İsteddiğiniz parkuru seçin.




- ▶ İstedığınız parkurun seçeneklerini  seçin.
  - ▶ **Ad değiştir** veya **Sil** seçin.
- veya
- ▶ Parkuru seçin.
  - ▶ İsteddiğiniz kaydı işaretleyin.
  - ▶  seçenekleri seçin.
  - ▶ **Dışarı aktar...** veya **Sil** seçin.

### Drag yarışının ayarlanması

Multimedya sistemi:

 **TRACK PACE** ▶▶ **Drag yarışı**


### İvmelenmenin ölçülmesi

- ▶  **Drag yarışı seçenekleri** seçin.
- ▶ **İvmelenme** seçin.
- ▶ Bir başlangıç hızı ayarlayın veya **Otomatik** seçin.  
Ölçüm, girilen başlangıç hızına ulaşıldığında başlar.
- ▶ Bir hedef hız ayarlayın.  
Ölçüm, girilen hedef hıza ulaşıldığında sonlanır.

- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın.  
Araç ivmelendiğinde ölçüm başlar.


Ölçüm, ivmelenme işlemi iptal edilerek erken aşamada sonlandırılabilir.

### Çeyrek mil yarışı

- ▶  **Drag yarışı seçenekleri** seçin.
- ▶ **Çeyrek mil** seçin.
- ▶ Bir hedef mesafe ayarlayın.  
Ölçüm, girilen hedef mesafeye ulaşıldığında sonlanır.
- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın.  
Araç ivmelendiğinde ölçüm başlar. Zaman ölçümü, hedef mesafe veya azami bir mil katedilene kadar gerçekleşir.

Ölçüm, ivmelenme işlemi iptal edilerek erken aşamada sonlandırılabilir.

### Frenlemenin ölçülmesi

- ▶  **Drag yarışı seçenekleri**
- ▶ **Frenleme** seçin.
- ▶ Bir başlangıç hızı ayarlayın veya **Otomatik** seçin.


- ▶ Kalkış yapın ve ölçüme başlayın.
- ▶ Araç durana kadar frenleyin.  
Ölçüm 10 km/h'lik adımlarda, araç tamamen durdurulana kadar gerçekleşir. Frenleme işlemi, örneğin 157 km/h'lik bir hızda başlatıldığında ölçüm, 150 km/h'lik hıza ulaşılar ulaşılmaz başlatılır.

### Ölçüm değerlerinin kaydedilmesi ve çağırılması

Bir ölçüm tamamlandığında veya iptal edildiğinde, ölçümün kaydedilip kaydedilmeyeceğine yönelik bir sorgu belirir.

- ▶ Kaydetmek için sorguyu **OK** ile onaylayın.

### Kayıtlı ölçümlerin çağırılması

- ▶  **Yarış dökümü** seçin.
  - ▶ **İvmelenme**, **Çeyrek mil** veya **Frenleme** seçin.  
Bir ölçüm seçin.  
Seçtiğiniz ölçüm ayrıntılı olarak gösterilir.
- veya
- ▶ Bir ölçüm silin.

## Telemetri göstergesinin çağırılması

Multimedia sistemi:

→ TRACK PACE → Telemetri

Telemetri göstergesi, güncel araç verilerini dijital değer ve diyagram olarak gösterir. Bunun için göstergede belirecek olan azami dört parametre seçilebilir.

Örneğin:

- Motor devir sayısı
- Tekerlek açısı
- Hız
- Manevra açısı

► İstedığınız parametreleri ayarlayın.

► Zaman aralığını ayarlayın.  
Ayarlanan parametreler, seçilen zaman aralığı için diyagramda değerlendirilir.

## AMG TRACK PACE'in yapılandırılması

Ön koşullar

Bir mobil cihazın TRACK PACE uygulaması ile bağlanması için:

- TRACK PACE uygulaması mobil cihazda yüklenmiş olmalıdır.
- Mobil cihaz Wi-Fi üzerinden multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 422).

Multimedia sistemi:

→ TRACK PACE → 

### Mobil cihazın TRACK PACE uygulaması üzerinden bağlanması

TRACK PACE uygulaması sayesinde video kaydı alınabilir ve kaydedilen parkurlar ile senkronize edilebilir.

► TRACK PACE uygulaması seçin.

► Yeni cihaz eşleştir seçin.

► TRACK PACE uygulamasını bağlanacak olan cihazda başlatın.

► Devam et seçin ve eşleştirme sorgusunu onaylayın.  
Medya ekranında dört haneli bir kod gösterilir.

► Kodu akıllı telefonunuza girin.  
Cihaz eşleştirilir.

### Mobil cihaz eşleştirmesinin kaldırılması

► TRACK PACE uygulaması seçin.

► Bir cihaz seçin.

► Sorguyu Evet ile onaylayın.  
Cihazın eşleştirmesi kaldırılır.

### Ön cam sanal göstergesindeki ve sürücü ekranındaki TRACK PACE görüntüsünün ayarlanması

► IC ve HUD içerikleri seçin.

► İsteddiğiniz içerikleri açın veya kapatın.  
Ön cam sanal göstergesindeki ve sürücü ekranındaki içerikler uyarlanır.

❗ Ön cam sanal göstergesinin görüntüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 383).

❗ Sürücü ekranı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 371).

### Sesli geri bildirim ayarlanması

► Sesli geri bildirim seçin.

0 ile 10 arasında değerlerin yer aldığı bir skala gösterilir.

► Bir ayar seçin.

## İstatistiğin gösterilmesi

▶ **TRACK PACE istatistikleri** seçin. Güncel kullanıcı profiline yönelik bir istatistik gösterilir.

Aşağıda belirtilen veriler gösterilir:

- Sürüş süresi
- Katedilen parkur
- Kaydedilen parkurlar
- Kaydedilen pist yarışları
- Kaydedilen turlar
- Kaydedilen Drag yarışları
- Azami hız

## Ambiyans ışığının etkinleştirilmesi

Bu fonksiyon etkinse, araç iç mekanı delta zamanına göre kırmızı veya yeşil renkte aydınlatılır.

- ▶ **Ambiyans ışığı** seçin.
- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.

## Araç içi kamerasının ayarlanması

Araç donanımında bir araç içi kamerası bulunuyorsa, bu kamera AMG TRACK PACE'te kullanılabilir.

- ▶ **Araç iç kamera** seçin.
- ▶ **Pist yarışı** veya **Drag yarışı** seçin ve **Kaydı etkinleştir** açın.
- ▶ Kaydedilen videoda hangi şablonun kullanılacağı **Video şablon içerikleri** altında ayarlanabilir.

## Offroad menüsü

### Multimedya sistemindeki Offroad menüsüne genel bakış

**Offroad** menüsü, asfaltlı yollar dışında sürüş için ilgili en önemli veriler hakkında bir genel bakış sunar. İçerikler, yön okları ile veya kaydırılarak değiştirilebilen çeşitli kutucuklarda gösterilir. Ayrıca bu menü Offroad moduyla ilgili belirli araç fonksiyonlarına hızlı erişim için şalter alanları içermektedir.

Gösterilen veriler örneğin şunlardır:



- Sanal ufuk
- Pusula
- Yükseklik
- Ön ve arka tekerleklerin manevra açısı
- Tork ve güç
- Lastik basıncı ve sıcaklığı
- Şeffaf motor kaputu

## Multimedya sistemindeki Offroad menüsünün ayarlanması


Multimedya sistemi:

➔  ➔ Offroad ➔ Ön göğüs

## Merkezi ekrandaki göstergelerin ayarlanması


- ▶ Bir sonraki göstergeye atlamak için ,  veya göstergenin kendisine basın.

### Hızlı erişim: PARKTRONIC park yardımcısının açılması veya kapatılması

▶ Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.


❗ PARKTRONIC park yardımcısı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 347).

### Hızlı erişim: ESP®'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması

▶ Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.


❗ ESP ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 295).

### Hızlı erişim: Manüel vites değiştirmenin açılması ve kapatılması

▶ Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.

❗ Manuel vites değişimi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 270).

### Hızlı erişim: DSR'nin (Downhill Speed Regulation - Yokuş aşağı hız kontrolü) açılması veya kapatılması

▶ Fonksiyonu açmak veya kapatmak için  seçeneğine basın.

❗ DSR ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 317).

## Fit & Sağlıklı

### ENERGIZING koltuk kinetiğinin ayarlanması

#### Ön koşullar

❗ Bu fonksiyonlar yalnızca hafıza fonksiyonuna sahip tam elektrikli koltuklar için kullanılabilir.


Multimedia sistemi:

→  ► Konfor ► Koltuk

▶ Koltuk kinetiği seçeneğini seçin.

ENERGIZING koltuk kinetiği, sürüş sırasında koltuğun tutuş davranışını değiştirmek suretiyle sırt sağlığının korunmasını destekleyebilir. Bu bağlamda, minder ve sırt dayanağındaki küçük hareketler yardımıyla kaslar ve eklemler sürekli olarak gerilir ve gevşetilir.

#### Koltuk kinetiğinin başlatılması

▶ İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin. Program ayarlanan süre boyunca çalışır.

### Koltuk kinetiğinin yapılandırılması

▶ İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.

▶ Koltuk sırt dayanağı, Koltuk sırt dayanağı ve oturma alanı veya Oturma alanı seçeneğini seçin.

▶ Seçilen koltuk için istediğiniz süreyi seçin.

### ENERGIZING COMFORT

#### ENERGIZING COMFORT programlarına genel bakış

❗ Mevcut programların ve ayrıca bunlara bağlı fonksiyonların aracınızın donanımına bağlı olduğunu dikkate alın. Donanıma bağlı olarak daha az fonksiyon mevcut olabilir.

#### Programa genel bakış

- **Tazeleyici:** Kısa, soğuk hava verilerek serinletici etkide bulunabilir. Koltuk havalandırılır, araç iç mekanı soğuk renkler ile aydınlatılır ve program uygun sesle tamamlanır.
- **Isı:** Araçtaki kişilerin rahatlık hissini arttırabilir. Koltuk, yüzey ve direksiyon simidi ısıtması hoş

bir sıcaklık sağlar. Program, sakin ses ve sıcak renkler ile tamamlanır.

- **Canlandırıcı:** Monoton sürüş durumlarında konsantrasyonun düşmesine karşı olumlu etki edebilir. Araçtaki kişiler; hareketli müzik, canlılık veren bir masaj ve etkinleştirici ışık yardımıyla canlandırılır.
- **Keyif:** Araçtaki kişilerin pozitif ruh haline ve zihinsel yenilenmeye katkı sağlayabilir. Bu, bir masaj programı etkinleştirilerek, hoş bir ses ve uygun renkler ile aydınlatılarak gerçekleşir.
- **Rahatlık:** Araçtaki kişilerin rahatlamasına katkıda bulunabilir. Bu; rahatlatıcı masaj, sıcak renkli ışık ve sakinleştirici bir ses üzerinden gerçekleşir.
- **Orman:** Orman sesi sayesinde araçtaki kişilere rahatlatıcı ve sakinleştirici bir etkide bulunabilir. Ambiyans; uygun bir animasyon, renk ve ses tonu ile desteklenir.
- **Okyanus:** Araçtaki kişilerin rahatlamasına katkıda bulunabilir. Dalga ve martı sesleri, diğer araç fonksiyonlarıyla etkileşimli olarak rahatlatıcı bir kumsal atmosferi oluşturur.

- **Yaz yağmuru:** Araçtaki kişilerin dinginleşmesine katkıda bulunabilir. Sağanak yağışın rahatlatıcı etkisi; ses ve diğer araç fonksiyonları aracılığıyla araç içerisinde deneyimlenebilir.
- **Güç uykusu:** Program üç safhadan oluşur.
  - Uykuya dalma safhası: Burada rahatlatıcı müzik çalınır ve iyonlaştırma sayesinde hava temizlenir.
  - Uyku safhası: Etkin durumdaki fonksiyonlar büyük ölçüde kapatılır veya azaltılır.
  - Uykudan uyanma safhası: Burada hafif canlandırıcı müzik çalınır, iyonlaştırma sayesinde hava temizlenir. Ayrıca kokulandırma, koltuk havalandırması ve masaj gibi fonksiyonlar etkinleştirilir.
- **Egzersizler:** Hedef odaklı gevşetme veya canlandırma egzersizleri sayesinde; meydana gelen kas gerilimlerine, uyuşan uzuvlara veya strese karşı olumlu etki edebilir. Egzersizler, kısa videolar üzerinden gösterilir. Egzersizler audio içeriklerinden ve kısa bir animasyondan oluşmaktadır. Audio içerikleri, seyir sırasında da çalınabilecek şekilde tasarlanmıştır. Animasyon sadece araç hareketsiz

durumdayken gösterilir. Seyir sırasında egzersizleri uygularken trafik akışına her zaman dikkat edin.

- **Öneriler:** Sistem, araçtaki kişilerin rahatlık hissinin arttırmak için olası egzersizler veya işlemler hakkında sesli öneriler sunar. Vücudun istenilen bölgesi seçilerek, doğrudan bu bölgenin rahatlaması için öneriler alınabilir.

Bir koltuk için başlatılan programların çoğu, eş zamanlı olarak başka bir koltuk için de devralınabilir.

## ENERGIZING COMFORT programının başlatılması

**⚠ UYARI Öneriler ve Egzersizler ENERGIZING COMFORT programlarının kullanımı sırasında yüksek kaza tehlikesi**

**Öneriler ve Egzersizler ENERGIZING COMFORT programları sürüş sırasında dikkatinizi dağıtabilir.**

▶ Egzersizleri sadece trafik durumu müsait olduğunda yapın.

- Önerileri dinlerken her zaman çevrenizdeki trafik akışını takip etmeyi unutmayın.

**⚠ UYARI Güç uykusu** ENERGIZING COMFORT programını kullanırken sıkışma tehlikesi

**Güç uykusu** ENERGIZING COMFORT programı ile aşağıdaki sistemler otomatik olarak çalıştırılabilir:

- Yan camlar
- Sürgülü tavan
- Stor güneşlikler

Bu, siz veya araçtaki diğer yolcuların sıkışmasına neden olabilir.

- Ön koltukların arkasında yeterli boşluk olduğundan emin olun.
- Hareket alanlarında herhangi bir uzuv olmadığından emin olun.

### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.



**Güç uykusu** başlatmak için:

- Sadece gerilim beslemesi açılmış olmalıdır.
- Kapılar kapalı olmalıdır.
- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi park iklimlendirmesinin kullanımı için yeterli olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→  → Konfor  
→ **ENERGIZING COMFORT**

### Programın başlatılması ve durdurulması

- Bir program seçin.
- İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.
- Programı durdurmak için  seçeneğini seçin.
- ⓘ Bir program etkin durumdayken fonksiyona yönelik ön koşullardan biri sağlanmadığında, ilgili bir hatırlatma mesajı belirir. Etkin durumdaki program iptal edilir.

### Programın yapılandırılması

- Bir program seçin.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- Programla ilintili fonksiyonları açın veya kapatın.

### Sürenin ayarlanması

- Bir program seçin.
- **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- İsteddiğiniz süreyi seçin.

### Güç uykusunun başlatılması

- **Güç uykusu** seçeneğini seçin.
- İsteddiğiniz koltuk için  seçeneğini seçin.

Araç hareketsiz durumda güç uykusu programı başlatılırken aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Stor güneşlikler dışarıya sürülür.
- Kapılar kilitlenir.
- Camlar ve sürgülü tavan kapatılır.
- Sabitleme freni sabitlenir.

- ▶ Programı durdurmak için  seçeneğini seçin.

### Egzersiz programının başlatılması

- ▶ **Egzersizler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir program seçin .
- ▶ **Egzersiz için kokulandırmanın etkinleştirilmesi: Kokulandırma** seçeneğini seçin.
- ▶ Egzersiz programını durdurmak için  seçeneğini seçin.
- ⓘ Egzersizlerin gösterimine yönelik animasyon, seyir sırasında ekrandan kaldırılır ve sadece talimatları duyarsınız.

### Önerilerin başlatılması

- ▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.
- ▶ Vücudunuzun bir bölgesini seçin .
- ▶ Öneri sunumunun durdurulması için  seçeneğini seçin.

## ENERGIZING COACH

### ENERGIZING COACH'un fonksiyonu

Ön koşullar

- **ENERGIZING COACH** hizmeti Mercedes me portalında veya Mercedes me uygulamasında etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Mercedes Me ENERGIZING uygulaması, hizmetlerin mobil telefonda kullanılabilmesi için yüklenmiş olmalıdır.

ENERGIZING COACH, sürüş ve sürücü durumunun analiz edilmesine olanak sağlar. Duruma bağlı olarak uygun ENERGIZING COMFORT programının başlatılması için öneriler sunar.

Aşağıda belirtilen programlar önerilebilir:

- **Canlandırıcı**  
Örneğin monoton sürüş durumlarında veya uzun sürüş sürelerinde sunulan canlandırıcı program  
Canlandırıcı programa ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 434).
- **Keyif**

Zorlu sürüş durumlarında sunulan dengeleyici program

Keyif programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 434).

- **Tazeleyici**  
Artan sıcaklıklarda sunulan ferahlatıcı program  
Tazeleyici programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 434).
- **Isı**  
Düşen sıcaklıklarda sunulan ısıtıcı program  
Isı programına ilişkin bilgiler için bakın: (→ Sayfa 434).

Bir Garmin fitness takip cihazı (örneğin Garmin vivoactive® 3) bağlanarak bir ENERGIZING COMFORT programının önerilmesine yönelik ilave bilgiler değerlendirilmeye alınabilir. İlave bilgiler ayrıca, fitness takip cihazı tarafından hesaplanan stres seviyesini barındırmaktadır. Stres seviyesi özellikle nabız ölçümü üzerinden temel alınır.

Daha fazla bilginin bir GARMIN fitness takip cihazı tarafından entegre edilmesine ilişkin ön koşullar:

- Fitness takip cihazınız GARMIN hesabınıza bağlı olmalıdır.
- GARMIN hesabınız Mercedes me kullanıcı hesabınıza bağlı olmalıdır.

GARMIN fitness takip cihazınızı geceleri de takıyorsanız, uyku verileri ENERGIZING COACH değerlendirmesine dahil edilir.

Uyku verilerinin entegrasyonuna ilişkin ön koşul:

- GARMIN fitness takip cihazı sürüşe başlamadan önce GARMIN hesabı ile senkronize edilmiş olmalıdır.

## ENERGIZING COACH görüntüsünün çağırılması

**Ön koşullar:**

- Fitness takip cihazı GARMIN hesabınıza bağlı olmalıdır
- GARMIN hesabınız, Mercedes Me ENERGIZING uygulamasında Mercedes me kullanıcı hesabınıza bağlı olmalıdır.

- Mobil telefon multimedia sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 478).
- Mercedes me profiliniz ile hem araca hem de Mercedes me ENERGIZING uygulamasına giriş yapmış olmalısınız.

Multimedia sistemi:

→  **Uygulamalar**  
 → **ENERGIZING COACH**

- Güncel nabzınız ve ayrıca son 30 dakikalık sürüş sürecindeki nabzınızın bir değerlendirilmesi gösterilir. Mobil telefon bağlı değilse veya sisteme uzun süre nabız gönderilemiyorsa, ilgili bir hata mesajı belirir.

## Navigasyon ve trafik

### Navigasyonun açılması

Multimedia sistemi:

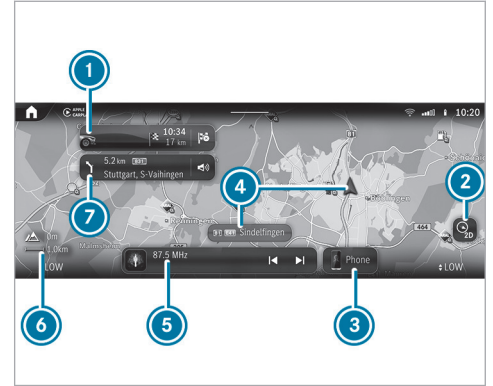
→  **Navigasyon**

- Alternatif olarak MBUX sesli yardımcısını açın (→ Sayfa 388).

- ▶ Navigasyona geçiş yapın. Harita belirir.

## Navigasyona genel bakış

### Dijital harita




- ① Navigasyon modülü (küçültülmüş görünüm) Hedef kılavuzluğu etkin:



Navigasyon modülü, rota için hedef veya trafik gecikmesi gibi önemli bilgileri küçültülmüş görünümde gösterir

 Güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılması

Doknulduğunda navigasyon modülü açılır ve rotaya genel bakış görüntülenir (→ Sayfa 449)

- ② Harita yönünün  ve harita türünün ayarlanması
  - ③ Telefon menüsünün çağırılması
  - ④ Güncel araç konumu (araç sembolü veya ok)
  - ⑤ Eğlence sistemi uygulamalarının çağırılması
  - ⑥ Yükseklik ve harita ölçeği (→ Sayfa 466)
  - ⑦ Navigasyon penceresi, sonraki sürüş manevrasını (küçültülmüş görünüm) veya rota monitörünü (büyütülmüş görünüm) gösterir
- Hedef kılavuzluğu etkin: Rota monitörü; örneğin rota bölümlerini, şerit önerileri ile birlikte yapılacak sürüş manevralarını, hedefi, trafik gecikmelerini, otoyol çıkışlarının 3D görsellerini, çevrimiçi içerikleri gösterir

② art arda basıldığında harita düzeni şu sıralamada değişir:

- 2D ve kuzeye göre
- 2D ve sürüş yönünde
- 3D ve sürüş yönünde
- Bütün rotanın bulunduğu harita

① Harita kaydırıldığında, 3 boyutlu sürüş yönü ile 2 boyutlu kuzey yönü arasında geçiş yapılır.

Aşağıda belirtilen harita tipleri mevcuttur ②:

- Gündüz gösterimi
- Gece gösterimi
- Uydu haritası

① Dijital harita ile ilgili bir sorun tespit ettiğinizde bu sorunu <https://mapfeedback.here.com/#/report> altında bildirebilirsiniz.

## Hedef girişi

### Hedef girişi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

### Özel hedefin veya adresin girilmesi

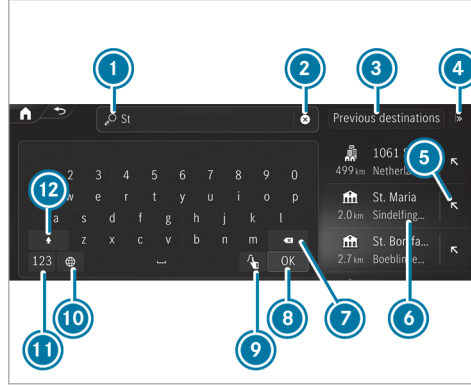
#### Ön koşullar

- Çevrimiçi arama için:

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me portalında bir kullanıcı hesabı oluşturmuş olmalısınız.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.
- Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

**i** Çevrimiçi arama mevcut değilse, arama dijital harita verileri kullanılarak gerçekleştirilir.


Multimedia sistemi:



Özel hedefin veya adresin girilmesi (örnek)

- 1 Güncel girişin olduğu giriş yapma satırı
- 2 Girişin silinmesi
- 3 Son hedeflerin seçilmesi
- 4 Diğer hedef aramalarının gösterilmesi ve seçilmesi

- 5 Arama sonucunun giriş yapma satırına devrilmemesi ve aramaya devam edilmesi
- 6 Arama sonucu
- 7 En son girilen karakterin silinmesi
- 8 Klavyenin ekrandan kaldırılması
- 9 El yazısı algılama özelliğine geçiş yapılması (→ Sayfa 417)
- 10 Yazı dilinin ayarlanması
- 11 Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması
- 12 Büyük veya küçük harflere geçiş yapılması

Mevcutsa,  sembolü seçildiğinde MBUX sesli yardımcı başlar.

**▶** Hedefi girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir. Arama sonuçları bir listede gösterilir.

**i** Özel hedeflere yönelik çevrimiçi arama sonuçlarında çalışma saatleri ve değerlendirmeler gibi ilave bilgiler yer alabilir. Bilgiler çevrimiçi bir harita hizmeti tarafından sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Örneğin **1** alanına aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası veya sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı veya özel hedef kategorisi; örneğin **Restoranlar**
- Şehir, özel hedef adı
- Kayıt adı
- Coğrafi koordinatlar (→ Sayfa 443)
- what3words'un üç kelimelik adresleri (→ Sayfa 443)

Çevrimiçi aramada üç kelimelik adres girişi yapmak mümkündür.

▶ Klavyeyi **OK** ile ekrandan kaldırın.

▶ Hedefi listeden seçin.

Aşağıdaki menüde, adres bilgileri ve ilgili harita bölümü ile birlikte seçilen hedef gösterilmektedir.

Menü, rotanın hesaplanmasını mümkün kılar.

## ■ Hedef önerisinin seçilmesi

### Ön koşullar

- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 424) .
- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:



▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.

Gelen menüde rota hesaplanır.

**i** **Öneriler** seçildiğinde, **...** üzerinden bir menü kullanıma sunulur. Menüde öneriler ve kayıt fonksiyonları için ayarlar sunulur.

**i** Hedef önerilerini düzenleyin (→ Sayfa 458).

## ■ Son hedeflerin seçilmesi

Multimedya sistemi:



▶ **Son hedefler** seçeneğini seçin.

▶ Hedefi seçin.

Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

**i** Bir hedefi favori olarak kaydedebilirsiniz (→ Sayfa 458).

## ■ Özel hedefin seçilmesi

### Ön koşullar

- **Kişisel özel hedeflerin kullanımı için:** Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- USB cihazında, GPS Exchange Format (.gpx) dosya formatında PersonalPOI klasörü içerisinde kişisel özel hedefler kayıtlı olmalıdır.

Multimedya sistemi:



▶ **Özel hedefler** seçeneğini seçin.

▶ Gösterilen hızlı erişim kategorilerinden birini seçin; örn. **P**.

▶ Özel hedefi seçin.  
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

veya

▶ **Tüm kategoriler** veya **Kişisel özel hedefler** (ön koşullara bakın) seçeneğini seçin.

▶ Kategoriyi seçin.

- ▶ Özel hedefi seçin.  
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

### Bir özel hedef kategorisi seçildikten sonra arama filtresinin ayarlanması

Önceden ayarlanmış arama pozisyonu, hedef kılavuzluğunun durumuna bağlıdır:







- Herhangi bir hedef kılavuzluğu etkin değilse, **Çevrede** arama yapılır.
- Bir hedef kılavuzluğu etkinse, **Rota boyunca** arama yapılır.
- ▶ Arama sonuçları gösterildiğinde, **Filtre** seçeneğini seçin.
- ▶ Arama pozisyonunu, örneğin **Çevrede** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir rota için zaten ara hedefler bulunuyorsa ve arama filtresi üzerinden **Hedef çevresinde** seçildiyse, arama için hedefi seçin.

veya

- ▶ Özel hedefe yönelik istediğiniz seyir süresini seçin.
- ▶ **Arama sonuçları** seçeneğini seçin.

### Hızlı erişim için kategorilerin yapılandırılması

Kategoriler gösterilir:

-  üzerinden hedef girişi çağrıldıktan sonra semboller olarak
- **Tüm kategoriler** çağrıldıktan sonra liste olarak
- ▶ Özel hedefler menüsünde **Tüm kategoriler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori için  veya  seçeneğini seçin.  
 dokunulduğunda kategori eklenir.  
 dokunulduğunda kategori kaldırılır.
- ▶  ile geri dönün.  
Yeni kategoriler hedef girişi yeniden çağrıldıktan sonra gösterilir.
- ⓘ Mevcut tüm hızlı erişimler doluysa, yenisiyle değiştirilecek kategoriyi seçin.



### Hızlı erişim kategorileri sırasının değiştirilmesi

- ▶ Özel hedefler menüsünde hızlı erişim için bir kategoriye uzun süreli basın.
- ▶ Seçilen kategorinin yanındaki oklara dokunun. Diğer kategorilerin okları griye döner.

- ▶ Kategoriyi üste veya alta çekin.

- ▶  seçeneğini seçin.

### Hızlı erişim kategorilerinin silinmesi

- ▶ Özel hedefler menüsünde hızlı erişim için bir kategoriye uzun süreli basın.
- ▶ Seçilen kategori için  seçeneğini seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.

### Kişisel özel hedef kategorilerinin değiştirilmesi

- ▶ **Kişisel özel hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir menü belirene kadar bir kategoriye basın.
- ▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin ve bir ad girin.
- ▶ **Simgeyi değiştir** seçeneğini ve bir sembol seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin ve sorguyu **Evet** ile onaylayın.

### Hedef girişi için kaydın seçilmesi

#### Ön koşullar

- Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 478).

- Mobil telefonun kayıtları indirilmiş olmalıdır.
- Kaydın, navigasyona elverişli bir hedef adrese sahip olması gerekir.
- Adres bilgileri dijital haritaya atanabiliyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ Giriş yapma satırına bir kayıt girin.
- ▶ Adresi seçin.  
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.
- ⓘ Alternatif olarak, hedef girişini çağırdıktan sonra arama alanına bir kişinin adını veya telefon numarasını girebilirsiniz.

### Coğrafi koordinatların girilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Coğrafi koordinatları enlem ve boylam dereceleri olarak girin.

Giriş formatı örnekleri:


- 47°58'11"N 7°57'25"E (derece, dakika ve saniye)

- 47.969722 7.956944 (ondalık derece)

- ▶ Girişi onaylayın.  
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

### Hedefin üç kelimelik adres olarak girilmesi

#### Ön koşullar

- Etkin bir internet bağlantısı, medya ekranının durum satırında  sembolü ile gösteriliyor olmalıdır.
- Çevrimiçi arama etkin olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ Hedefi what3words'ten üç kelimelik adres olarak girin. Burada kelimeler arasında nokta yerine boşluk bırakılarak giriş yapılabilir. Arama sonuçları gösterilir.
- ▶ Hedefi listeden seçin.  
Aşağıdaki menü rotayı hesaplamayı sağlar.

Brandenburg kapısı, dile özgü aşağıda belirtilen üç kelimelik adrese sahiptir:

- Almanca: tapfer.gebäude.verliehen
- İngilizce: that.lands.winning

- Fransızca: postaux.bobineur.ombrant

- ⓘ Üç kelimelik adresler üzerinden hedef arama, her ülkede ve her dilde mevcut değildir.

Alternatif olarak aşağıda belirtilen girişleri kullanın:

- Global aramada giriş (→ Sayfa 415)
- Sesli navigasyon (→ Sayfa 388)  
Örnek: Bir telefon görüşmesi sırasında üç kelimelik bir adres bildirilir. MBUX sesli yardımcıyı etkinleştirdikten sonra aşağıdaki iki sesli komuttan birini söyleyin:
  - tapfer gebäude verliehen girdisine yönlendir
  - tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen girdisine yönlendir



what3words'ün üç kelimelik adresleri, global lokasyonların çok dilli coğrafi kodlamasına yönelik 3x3 metrelik bir alanı kapsayan alternatif bir adresleme sistemidir. Bu parselleme sayesinde yüzündeki, örneğin yol ve bina numarası gibi tanımlamaya sahip olmayan lokasyonlar da kapsama alanına dahil edilmektedir.

Üç kelimelik adresler açıktır, akılda tutması kolaydır ve çoğu gündelik kullanım için yeterlidir.

Adresleri, üç kelimelik adreslere dönüştürebilir ve dönüştürme işlemini geri alabilirsiniz:

- <https://what3words.com> internet sitesinde

- what3words uygulamalarında

### Haritada hedefin seçilmesi

Multimedia sistemi:

→ → Navigasyon →

- ▶ Gerekirse haritayı kaydırın (→ Sayfa 465).
- ▶ Uzun süreli haritaya basın. Mevcut hedefler gösterilir.

veya

- ▶ Bir özel hedef sembolüne dokunun. Özel hedef seçilir. Harita pozisyonunda birden fazla özel hedef varsa, bir liste belirir.
- ▶ Hedefi listeden **Seçilen objeler** seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

### Hedefin favorilerden seçilmesi

#### Ön koşullar

- Hedefler favori olarak kaydedilmiş olmalıdır. Son hedefi veya hedef önerisini favori olarak kaydedin (→ Sayfa 458).

Multimedia sistemi:

→ → Navigasyon →

- ▶ Favoriler seçeneğini seçin.
- ▶ Bir favori seçin. Gelen menüde rota hesaplanır.

#### Ev ve iş adresleri zaten girildi

- ▶ Ev veya İş seçeneğini seçin. Aşağıdaki menü rotayı hesaplamanızı sağlar.

#### Ev ve iş adresleri henüz girilmedi

- ▶ Ev veya İş seçeneğini seçin. Örneğin "Ev" için adres yok. Adres şimdi ayarlansın mı? sorusu belirir.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.
- ▶ Adresi arayın veya seçin.
- ▶ Kaydet seçeneğini seçin.

#### Favorilerin silinmesi

- ▶ Bir favori için seçeneğini seçin.
- ▶ Sil seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Tümünü sil seçeneğini seçin.

- ▶ Soruyu onaylayın.  
Tüm favoriler silindiğinde, örn. **Favori ekle** kulanıma sunulur.

## Alınan hedeflerin seçilmesi

### Ön koşullar

- Harici hedeflerin alınması için bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Hedefler araca gönderilmiş olmalıdır.
- Hedefler araç içinde başka bir koltuktan paylaşılmış olmalıdır.

Multimedia sistemi:



Araç; hizmetler veya uygulamalar üzerinden hedefler alabilir. Bir hedef alındığında, bir bildirim gelir.

- ▶ **Alınan hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir hedef seçin.  
Gelen menüde rota hesaplanır.
- ⓘ Alınan bir hedefi favorilere kaydedebilirsiniz (→ Sayfa 458).

### Alınan hedeflerin silinmesi

- ▶ Bir hedefi  ile silin.

veya

- ▶ **Tümünü sil** seçeneğini seçin.

## Rota

### Rotanın hesaplanması



Ayrıntılı görüntü (örnek)

- 1 Alternatif rotaların çağrılması
- 2 Rotanın hesaplanması ve hedef kılavuzluğunun başlatılması
- 3 Hedef çevresindeki özel hedefin seçilmesi

- 4 Hedef adres  
Ayrıntılı görüntü, what3words'den üç kelimelik adres ve çevrimiçi içerik gibi başka girişler içerebilir
- ⓘ Hedef, örneğin bir katlı otoparkta bulunuyorsa ve bununla ilgili bilgiler mevcutsa, otoparkın katları gösterilir.

Bir hedef seçildikten sonra rota hesaplanır.

- ▶ Seçeneklerden birini seçin.

### Alternatif rotaların çağrılması

- ▶ **Rotalar** seçeneğini seçin.
- ▶ Alternatif bir rota seçin (→ Sayfa 451).


### Hedef kılavuzluğunun başlatılması

- ▶  **Hadi başlayalım!** seçeneğini seçin.

### Hedef adresin olduğu ayrıntılı görüntünün çağrılması

- ▶ **2** sembolünün üst kısmındaki çubuğu yukarıya doğru çekin.  
Hedef seçimine ve kullanılabilirliğine bağlı olarak değerlendirmeler ve hava durumu bilgileri gibi çevrimiçi içerikler gösterilir.


Hedef başka bir zaman diliminde bulunuyorsa bir mesaj gösterilir.

- ▶ **Hedefin paylaşılması:**  **Paylaş** seçeneğini seçin.  
Bu seçenek, görüntülenen QR kodunun taranmasını sağlar.
- ▶ **Hedefin favori olarak kaydedilmesi:**  **Favori** ve ardından bir seçenek seçin.
- ▶ **İnternet adresinin çağrılması:** Bir internet adresi mevcutsa, **www** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedefin telefonla aranması:** Bir telefon numarası mevcutsa, **Ara** seçeneğini seçin.



### Gösterilen hedefin çevresindeki özel hedeflerin aranması

- ▶ **Çevrede** seçeneğini seçin.
- ▶ Kategoriler üzerinden arayın, bir arama girdisi girin veya kişisel özel hedefler arayın (→ Sayfa 441).

### Ara hedefin mevcut rotaya eklenmesi veya yeni hedef kılavuzluğu başlatılması

- ▶  **Ekle** seçeneğini seçin.  
Seçilen hedef adres sonraki ara hedef olarak konumlandırılır. Hedef kılavuzluğu başlar.
- ▶ **Zaten dört ara hedef mevcutsa:** Sorguyu **Evet** ile onaylayın ve rota genel bakışında (→ Sayfa 449) üzerine yeni ara hedef kaydedilecek bir ara hedef seçin.

veya

- ▶  **Değiştir** seçeneğini seçin.  
Seçilen hedef adres yeni hedef olarak konumlandırılır. Hedef kılavuzluğu başlar.
- ▶  Hedef kılavuzluğu sırasında menüyü çağırdığınızda, aşağıda belirtilen diğer seçenekler kulanıma sunulur:
  - Hedef sırasını değiştirmek için **Kaydır** seçeneğini seçin (→ Sayfa 450).
  - Hedefi silmek için **Sil** seçeneğini seçin (→ Sayfa 450).
  - Hedef kılavuzluğunu iptal etmek için **Rota kılavuzluğunu iptal et** seçeneğini seçin.

### Rota için çevre bölgelerinin etkinleştirilmesi veya etkin durumdan çıkartılması

#### Ön koşullar

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes me connect'te bir kullanıcı hesabınız olmalı ve araç, hesap ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Trafik kısıtlamaları hizmeti, Mercedes me portalında mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır. Hizmet, kayıttan sonra üç yıl boyunca ücretsizdir.

Multimedia sistemi:

  **Navigasyon**   **Görünüm**

- ▶ **Trafik kısıtlamaları** seçeneğini açın.  
Rotada bulunan çevre bölgeleri dijital haritada ve rotalara genel bakışta gösterilir.  
Bir çevre bölgesine giriş yapmadan önce merkezi ekranda bir bilgilendirme belirir.



❗ **Trafik kısıtlamaları** fonksiyonu devre dışı olduğunda:

- Haritada herhangi bir çevre bölgesi gösterilmez.

## ■ Rota tipinin seçilmesi

Multimedya sistemi:



Rota için trafik bilgilerinin dikkate alınması

- ▶ **Dinamik hedef kılavuzluğu**  seçeneğini seçin.
- ▶ Seçeneklerden birini seçin.

Seçeneklerin açıklaması:

### • Otomatik

Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) trafik mesajları dikkate alınır (→ Sayfa 459).

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ve FM RDS-TMC her ülkede mevcut değildir.

### • Onay iste

Trafik mesajlarından dolayı kısa seyir sürelili yeni bir rota belirlendiğinde, bir sorgu belirir.

Güncel rotayı kullanmaya devam edebilir veya dinamik rotayı devralabilirsiniz (→ Sayfa 447).

### • Kapalı

Rota için herhangi bir trafik mesajı dikkate alınmaz.

## ■ Alternatif rotaların hesaplanması

Multimedya sistemi:



▶ Görünüm

▶ **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğini açın.

Her bir rota için alternatif rotalar hesaplanır.

## ■ Onay doğrultusunda alternatif yol önerisinin devralınması

Ön koşullar

- **Dinamik hedef kılavuzluğu** menüsünde **Onay iste** açılmış olmalıdır (→ Sayfa 447).
- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.
- Güncel rota için trafik mesajları mevcut olmalıdır.

Daha kısa seyir sürelili yeni bir rota belirlendiğinde, güncel ve yeni rota gösterilir.

Başka bir uygulama etkinse, bir bildirim ekrana getirilir.

▶ Bildirimi onaylayın.

▶ **Yeni rotanın devralınması:** **Devral** seçeneğini seçin.

▶ **Güncel rotanın korunması:** **Güncel rotayı koru** seçeneğini seçin.

## ■ Rota seçeneklerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:



▶ Kaçınma seçenekleri

**Örneğin otoyollar veya feribotlar gibi rota bölümlerinden kaçınılması veya rota bölümlerinin kullanılması**

▶ Kaçınma seçeneğini açın veya kapatın.

**Kaçınılması:** Seçenek açılmıştır. Rotada, örneğin otoyollardan kaçınılır.

**Kullanılması:** Seçenek kapatılmıştır. Rotada, örneğin otoyollar dikkate alınır.

❗ Seçilen rota seçenekleri her zaman dikkate alınamaz. Bu durumda bir rota, örneğin **Feribotlardan kaçın** seçeneğinin açılmış olmasına rağmen bir feribot içerebilir. Bu durumda bir mesaj belirir ve bir anons duyarsınız.

### Ücretli yollardan (Maut) kaçınılması veya ücretli yolların (Maut) kullanılması

Ücretli yolların (Maut) kullanılabilmesi için kullanıma bağlı bir ücretin (Maut) ödenmesi gerekir.

- ▶ **Ücretli yollar (Maut)**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Tümünden kaçın** seçeneğini açın veya kapatın.  
Seçenek açıksa, rota ücretli yollardan (Maut) kaçınır.  
Seçenek kapalıysa, rota ücretli yolları (Maut) dikkate alır.

veya

- ▶ **Nakit veya kart ile ödeme** veya **Elektronik faturalandırma** için bir seçenek seçin.  
**Kaçınılması:** Rota, seçilen ödeme türündeki ücretli yollardan (Maut) kaçınır.

**Kullanılması:** Rota, seçilen ödeme türüne göre bir ödemenin yapılması gereken yolları (Maut) dikkate alır.

### Ücretli yollardan (Vignette) kaçınılması veya ücretli yolların (Vignette) kullanılması

Ücretli bir yol (Vignette), güzergah ağının belirli bir süre kullanılmasına müsaade etmektedir.

- ▶ **Ücretli yollardan (Vignet) kaçın**  seçeneğini seçin.
- ▶ **Tümünden kaçın** seçeneğini açın veya kapatın.

veya

- ▶ Listede ilgili ülkeleri açın veya kapatın.  
**Kaçınılması:** Seçenek açılmıştır. Rota, seçilen ülkelerdeki ücretli yollardan (Vignette) kaçınır.  
**Kullanılması:** Seçenek kapatılmıştır. Rota, seçilen ülkedeki zamana bağlı ücret ödeme zorunluluğu olan yolları (Vignette zorunluluğu) dikkate alır.

❗ Rota seçenekleri her ülkede mevcut değildir.

### Çevre bölgelerinin bulunduğu bölgeden kaçınılması veya bunların kullanılması

❗ Fonksiyon aktif internet bağlantısıyla kullanılabilir.

- ▶ **Düşük emisyon bölgesi** seçeneğini açın veya kapatın.  
**Kaçınılması:** Seçenek açılmıştır. Rota, araç için kısıtlanmış olan tüm çevre bölgelerinden kaçınır. Bunlar haritada kırmızı renkte gösterilir.  
**Kullanılması:** Seçenek kapatılmıştır. Rotada araç için kısıtlanmış olan çevre bölgelerinden geçilir. Çevre bölgesine giriş yapmadan önce bir ikaz gösterilir.

### Bölgelerden kaçınılması

- ▶ **Kaçınılacak bölgeler**  seçeneğini seçin (→ Sayfa 467).

### ■ Rota için mesajların seçilmesi

#### Ön koşullar

- **Kişisel bir özel hedefe yaklaşıırken sesli bir hatırlatma için:** USB cihazı kişisel özel hedefler içermelidir.

- USB cihazı multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Kişisel özel hedefin ait olduğu kategori açılmış olmalıdır.

Multimedia sistemi:



**Navigasyon anonslarının açılması veya kapatılması**

- ▶ **Kısaltılmış mesajlar** seçeneğini açın. Basit bir manevra için sürüş hatırlatması mevcutsa, örneğin "200 m sonra sağa dönün" gibi kısa bir anons duyarsınız. Rota boyunca sürüş hatırlatmalarının sayısı en aza indirilmiştir.
- ▶ **Ayrıntılı mesajlar** seçeneğini açın. Bir sürüş hatırlatması mevcut olup ilerisinin kestirilemediği bir sürüş durumu söz konusuysa, örneğin "200 m sonra sağa dönün ve ana yolu takip etmeye devam edin" gibi tamamlayıcı bilgiler duyarsınız. Örneğin dönüşlü ana yollarda rota için ilave sürüş hatırlatmaları verilir.
- ▶ **Yol adlarını anons et** seçeneğini açın. Aracın döneceği yolun adı anons edilir.

**i** Seçenek her ülkede ve dilde mevcut değildir.

**Trafik mesajları anonsunun açılması veya kapatılması**

- ▶ **Trafik ikazlarını anons et** seçeneğini açın veya kapatın. Mevcut olması durumunda, örneğin tehlikeli trafik tıkanıklığı başlangıçlarından önce trafik ikazları anons edilir.

**Kişisel bir özel hedefe yaklaşılırken sesli hatırlatma**

- ▶ **Kişisel özel hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kategori açın. Açılan kategoriye ait kişisel bir özel hedefe yaklaşılırken sesli bir hatırlatma bildirilir.

**Rota genel bakışının gösterilmesi**

**Ön koşullar**

- Bir hedef girilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



Hedef kılavuzluğu etkin (örnek)

- 1 Adresin veya özel hedefin girilmesi
- 2 Hedef ve varış zamanı  
Hedefe güncel mesafe ve damalı bayrak dahil
- 3 Alternatif rotalar
- 4 Park yeri arama
- 5 Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması
- 6 **Görünüm, Mesajlar & Hatırlatma sesleri ve Rota ayarlarının yapılması**

Hedef kılavuzluğu etkinse, hedef ve girilen ara hedefler gösterilir.

Rotaya, trafik durumuna ve mevcut verilere bağlı olarak aşağıda belirtilen ayrıntılı bilgiler gösterilir:

- Ad, hedef adres
- Ara hedef ve hedef sembolleri
- Telefon numarası (mevcutsa)
- İnternet adresi (mevcutsa)
- Trafik bilgileri

Rota, en fazla dört ara hedef içerebilir.

▶ Seçeneklerden birini seçin.

### Rotanın planlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ara hedefi girin (→ Sayfa 32).  
Hedef girildikten ve rota yeniden hesaplandıktan sonra tekrar rota genel bakışı gösterilir.  
Rota yeni bir ara hedef içerir.

❗ Halihazırda dört ara hedef mevcutsa, bir ara hedefi silin (→ Sayfa 450).

### Ara hedefli rotanın düzenlenmesi

#### Ön koşullar

- Hedef ve en az bir ara hedef girilmiştir.

Multimedia sistemi:



#### Hedeflerin sırasının değiştirilmesi

- ▶ Rota genel bakışında bir hedefe uzun süreli basın.
- ▶ Hedefi ◀ veya ▶ ile kaydırın.
- ▶ seçeneğine dokunun.  
Düzenleme modu sonlandırılır.

#### Hedefin silinmesi

- ▶ Rota genel bakışında bir hedefe uzun süreli basın.
- ▶ seçeneğine dokunun.  
Düzenleme modu sonlandırılır.

### Rota listesinin gösterilmesi

Multimedia sistemi:



- ▶ Navigasyon penceresindeki dijital haritada seçeneğine dokunun (→ Sayfa 438).



Rota listesi (örnek)

- ❗ Dönüş okunun, sürüş manevrasına kalan mesafenin, yol numarasının ve yol adının olduğu ilerideki sürüş manevraları
- Navigasyon anonslarının açılması
- Navigasyon anonslarının kapatılması

Altında hedefe kadar rotada bulunan ilerideki rota bölümleri

## ② Güncel araç konumu

Rota bölümleri navigasyon penceresinde gösterilir. Rota listesi sürüş sırasında güncellenir.

① Otoyol bilgileri, kullanılabilir hizmet tesislerini gösterir. Örneğin park yerleri, servis alanları veya otoyol çıkışları için semboller seçildikten sonra özel hedef; ara hedef veya hedef olarak kabul edilir.

- ▶ Navigasyon penceresinin altındaki oka dokununuz.
- ▶ Parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir rota bölümü seçin. Harita bölümü gösterilir.
- ▶ **Araç konumuna geri dönülmesi:** Güncel pozisyon seçeneğini seçin.

## ■ Alternatif rotanın seçilmesi

### Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.

- **Başlatıldığında rota genel bakışı** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 447) .

Multimedya sistemi:

🏠 ▶ Navigasyon ▶ Alternatif rotalar



Alternatif rotalar (örnek)

- ① Orijinal rota ön plana çıkarılmıştır
- ② Seyir süresi farkı bilgilerinin yer aldığı alternatif rotalar
- ① ② kısmında daha hızlı, ancak belirgin şekilde daha uzun bir rota da gösterilebilir.

Aşağıda belirtilen rota bilgileri gösterilir:

- Sürüş süresi

- Varış zamanı
- Hedefe olan mesafe
- Ayarlanan rota seçeneklerine göre kaçınma seçenekleri
- Orijinal rotaya karşın seyir süresi kazancı veya kaybı

▶ Alternatif rotalar hesaplandığında, navigasyon penceresinde parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırarak rotayı görüntüleyebilirsiniz.

### Rota tipinin değiştirilmesi

- ▶ **Filtre** seçeneğini seçin.
- ▶ Rota tipini devreye alın veya devreden çıkartın.

### Rota seçeneklerinden kaçınılması veya rota seçeneklerinin kullanılması

- ▶ **Filtre** seçeneğini seçin.
- ▶ Rota seçeneğini açın veya kapatın (→ Sayfa 447).
- ▶ Ayarları **Bitir** ile onaylayın.
- ▶ **Alternatif rotaya yönelik hedef kılavuzluğunun başlatılması:** **Başlat** seçeneğini seçin.



- ▶ **Haritada alternatif rotanın seçilmesi:** Alternatif rotada herhangi bir noktaya dokununuz. Alternatif rota ön plana çıkartılır.


## ■ Ev ile iş arasındaki rotanın etkinleştirilmesi

### Ön koşullar

- Bir profil oluşturmuş olmanız gerekir (→ Sayfa 408).
  - **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 408) .
  - **Ev-İş rotasını etkinleştir** seçeneğinin açılmış olması gerekir.
  - Multimedia sisteminin, hedef önerileri gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.
  - Bu hedef önerileri için rotaların öğrenilmiş olması gerekir.
  - Hedef kılavuzluğu aktif değil.
- ❗ Ev ile iş arasındaki rota her ülkede mevcut değildir.

Multimedia sistemi:

→  ▶ Navigasyon ▶  ▶ Rota

- ▶ **Ev-İş rotasını etkinleştir** seçeneğini açın. Navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar. Ev ve iş arasındaki günlük rota için hedef kılavuzluğunun etkin olmadığı sürüşte de yol üzerindeki trafik olayları bildirilir.
- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotanın seçilmesi:** **Başlat** seçeneğini seçin. Sesli sürüş hatırlatması olmayan hedef kılavuzluğu başlar.
- ❗ Ev ile iş arasındaki rota önerisi, rotada bir gecikme olduğunda da sunulur.
- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotanın silinmesi:**  seçeneğini seçin.



## ■ Otomatik servis alanı aramasının başlatılması

### Ön koşullar

- ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) devreye alınmış olmalıdır (→ Sayfa 305).
- Bir otoyolda seyrediyor olmalısınız.

- İlerideki güzergah bölümünde servis alanları bulunuyor olmalıdır.

## Sürüş durumu

- ▶ Bildirimi onaylayın. Servis alanı araması başlar. Rota üzerindeki ve güncel araç konumu çevresindeki mevcut servis alanları gösterilir.
- ▶ Bir servis alanı seçin.
- ▶ Servis alanının yer aldığı rotayı ara hedef olarak  veya hedef olarak  hesaplayın (→ Sayfa 445).
- ▶ **Zaten dört ara hedef varsa:** Sorguda **Evet** seçeneğini seçin. Seçilen servis alanı rota genel bakışında 1. pozisyona kaydedilir. Ara hedef 4 silinir. Hedef kılavuzluğu başlar.

## ■ Kayıtlı rotanın başlatılması ve düzenlenmesi

### Ön koşullar

- Kayıtlı rotaları içeren bir USB cihazı multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 521).

- Rota, GPS Exchange Format (.gpx) dosya formatında "Routes" klasörüne kaydedilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ **Kayıtlı rotalar** gösterilene kadar hedef girişi satırındaki çift oka basın.
- ▶ **Kayıtlı rotalar** seçeneğini seçin.

#### Kayıtlı rotanın başlatılması

- ▶ Bir rota seçin.
- ▶ **Rota başlangıcından başlat** veya **Güncel pozisyondan başlat** seçeneğini seçin. Hedef kılavuzluğu başlar.

#### Rota adının değiştirilmesi

- ▶ Bir menü belirene kadar bir rotaya basın.
- ▶ **Ad değiştir** seçeneğini seçin.
- ▶ Adı girin.
- ▶ **OK** seçeneğini seçin.

#### Rotanın kaydedilmesi ve hafızaya alınması

##### Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 521).

Multimedia sistemi:



- ▶ **Kayıtlı rotalar** gösterilene kadar hedef girişi satırındaki çift oka basın.
- ▶ **Kayıtlı rotalar** seçeneğini seçin.

#### Kayıt işleminin başlatılması

- ▶ **Kayıt işlemini başlat** seçeneğini seçin. Beyaz bir dikdörtgen gösterilir.
- ▶ Rota, USB cihazına kaydedilir.

#### Kayıt işleminin sonlandırılması

- ▶ Beyaz dikdörtgene basın.
- ▶ **Kayıt işlemini sonlandır** seçeneğini seçin.

#### Hedef kılavuzluğu

##### Hedef kılavuzluğu ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Bir rota hesaplandıktan sonra hedef kılavuzluğu başlar. Trafik düzenlemeleri her zaman multimedia sisteminin sürüş hatırlatmalarından önceliklidir. Sürüş hatırlatmaları, örneğin navigasyon anonsları, sürüş manevraları ve şerit önerileridir.

Sürüş manevraları ve şerit önerileri navigasyon penceresinde gösterilir.

Aşağıda belirtilen göstergeler ve fonksiyonlar, örneğin navigasyon penceresinde de kullanıma sunulur:

- Rota listesi
- Hedef bilgileri
- Trafik bilgileri, örneğin trafik tıkanıklığı uzunluğu, gecikme
- Otoyol tesisleri
- Park yeri araması
- Hayat koridorları

Sürüş hatırlatmalarına uymadığınızda veya hesaplanan rotadan çıktığınızda, otomatik olarak yeni bir rota hesaplanır.

Örneğin güzergah kılavuzluğu değiştirildiğinde veya tek yönlü bir yol ters yöne çevrildiğinde, sürüş hatırlatmaları gerçek trafik durumundan sapabilir.

Hedef kılavuzluğu sırasında (örneğin bir otoyol çıkışı geçilmeden önce) sürüş alternatifleri sunula-

bilir. Otoyoldan çıkılırken ilave seyir süresi gösterilir.

Bu nedenle seyir sırasında ilgili trafik düzenlemelelerine ve güncel trafik durumuna dikkat edin.

Rota, örneğin yol çalışmaları veya eksik dijital harita verileri nedeniyle ideal rotadan sapabilir.

### Uydu sinyali alımı ile ilgili hatırlatmalar

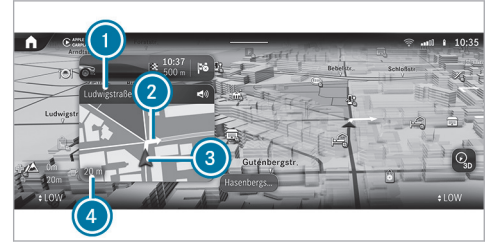
Navigasyon sisteminin doğru şekilde çalışabilmesi, kullanılan uydu sisteminin sinyal alımına da bağlıdır. Tüneler veya katlı otoparklar gibi belirli durumlarda, uydu sinyalinin alımı olumsuz yönde etkilebilir, bozulabilir ve hatta mümkün olmayabilir.

### ■ Sürüş manevrasına genel bakış

Sürüş manevraları, aşağıda belirtilen görüntülerde gösterilir:

- Kavşağın ayrıntılı görüntüsü  
Görüntü, kavşaklara girerken belirir.
- 3 boyutlu görüntü

Ekran, örneğin kavşaksız kurgulanmış yol ayrımları ile sağ ve sol mecburi yönlere ayrılan otoyol çıkışlarına girerken gösterilir.



Yapılacak sürüş manevrasının yer aldığı ayrıntılı kavşak görüntüsü (örnek)

- 1 Dönülen yolun adı
- 2 Manevra oku (haritada da)
- 3 Güncel araç konumu
- 4 Manevra noktasına olan o anki mesafe





Yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu görüntüsü (örnek)

- ① Manevra noktası
- ② Manevra oku (haritada da)  
Büyük harita ölçeklerinde manevra okları yerine manevra noktaları gösterilir.
- ③ Manevra noktasına olan o anki mesafe
- ④ Güncel araç konumu

Sürüş manevrası üç aşamadan oluşur:

- Hazırlık aşaması  
Sürüş manevraları arasında yeterli süre olduğunda, multimedia sistemi, sizi bir sonraki sürüş manevrasına hazırlar. Bir navigasyon

anonsu, örneğin "az sonra sağa dönün" bildirilir.

Navigasyon penceresinde yön bilgisi veya dönüş yapılacak yolun adı ve ayrıca manevra noktasına kadar olan mesafe gösterilir.

- Anons aşaması  
Multimedia sistemi, örneğin "300 m sonra sağa dönün" anonsu ile kısa süre sonra yapılacak sürüş manevrasını bildirir.  
Harita düzeni **Otomatik yakınlaştır** kapatıldığında (→ Sayfa 469), navigasyon penceresinde kavşağın ayrıntılı bir görüntüsü veya yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu bir görüntüsü belirir.

- Manevra aşaması  
Multimedia sistemi, örneğin "şimdi sağa dönün" anonsu ile o an yapılacak sürüş manevrasını bildirir.

3 boyutlu görüntü örneği: Manevra noktasına ① olan mesafe 0 m ile gösterildiğinde ve güncel araç konumunun sembolü ④ manevra noktasına ① ulaştığında, sürüş manevrası gerçekleşir.

- ① Sürüş manevraları, sürücü ekranında ve ön cam sanal göstergesinde de gösterilir.

## Şerit önerilerine genel bakış



Şerit önerileri (örnek)

- ① Önerilmeyen şerit (gri ok)
- ② Mümkün olan şerit (beyaz ok)
- ③ Önerilen şerit (mavi arka planlı beyaz ok)

Görüntü, çok şeritli yollarda gösterilir.

Dijital harita ilgili verileri içeriyorsa, şerit önerileri navigasyon penceresinde gösterilir.

Gösterilen şeritler ile ilgili açıklama:

- Önerilen şerit

Bu şeritte, sonraki ve daha sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.


- Mümkün olan şerit

Bu şeritte sadece sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.

- Önerilmeyen şerit

Bu şeritte, sonraki sürüş manevrasının şerit değiştirilmeden yapılması mümkün değildir.

Sürüş manevrası sırasında yeni şeritler eklenebilir. Otobüs şeritleri de gösterilir.



 Şerit önerileri, sürücü ekranında ve ön cam sanal göstergesinde de gösterilir.

### ■ Otoyol bilgilerinin kullanılması


Otoyol sürüşü sırasında ilerideki otoyol tesisleri ve rota listesi içerisindeki kullanılabilir hizmet tesisleri gösterilir. Bunlar, örneğin park yerleri, servis alanları veya servis özel hedeflerinin olduğu otoyol çıkışlarıdır.

Girdiler, güncel araç konumuna göre en yakından en uzaktakine doğru sıralanır.


 Bir kayıt seçin.

-  Birden fazla hizmet tesisinin bulunması halinde, listeden bir hizmet tesisi seçin. Hedef adres ve harita pozisyonu gösterilir.
-  Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 445).


veya


-  Çevredeki bir özel hedefi arayın.

veya

-  Diğer fonksiyonları kullanın; örneğin hizmet tesisinin hedef adresini kaydedin.



### ■ Hedefe ulaşılması

Hedefe ulaşıldığında, damalı bayrağı  görürsünüz. Hedef kılavuzluğu sonlandırılmıştır. Navigasyon menüsü gösterilir.

Bir ara hedefe ulaşıldığında, ara hedefin numarası ile birlikte ara hedef bayrağını  görürsünüz. Hedef kılavuzluğu devam ettirilir.




### ■ Navigasyon anonslarının açılması veya kapatılması

#### Kapatılması


-  Navigasyon anonsu sırasında direksiyon simidindeki  tuşuna veya orta konsoldaki ayarlayıcıya basın.

**Sesli sürüş önerileri kapatıldı.** mesajı belirir.



veya

-  Bir manevra için rota listesinde  seçeneğini seçin (→ Sayfa 450). Sembol,  sembolüne dönüşür.

#### Açılması


-  Direksiyon simidindeki tuşuna veya orta konsoldaki ayarlayıcıya tekrar basın.

veya



-  Navigasyon penceresinde yaklaşan bir sürüş manevrası için  seçeneğini seçin. Güncel navigasyon anonsu verilir.

Sembol,  sembolüne dönüşür.

### Navigasyon anonslarının telefon görüşmeleri sırasında açılması veya kapatılması


- ▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.

veya

- ▶ Medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sistem** seçeneğini seçin.
- ▶ **Audio** seçeneğini seçin.
- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Telefon görüşmesi sırasında sürüş önerileri** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.

### ■ Navigasyon anonsları ses seviyesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:


- ▶  ▶▶ **Ayarlar** ▶▶ **Sistem** ▶▶ **Audio** ▶▶ **Navigasyon ve trafik anonsları**
- ▶ **Sürüş önerisi ses seviyesi** seçeneğini seçin.
- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.

- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.



### Hedef kılavuzluğu etkin

- ▶ Navigasyon anonsu sırasında direksiyon simidini veya orta konsoldaki ayarlayıcıyı kullanarak ses seviyesini ayarlayın .

### Ses azaltımının navigasyon anonsu sırasında açılması veya kapatılması

- ▶ Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  tuşuna basın.

veya

- ▶ Medya ekranında  seçeneğine dokunun.
- ▶ **Ayarlar** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sistem** seçeneğini seçin.
- ▶ **Audio** seçeneğini seçin.
- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Sürüş önerisi sırasında ses azaltımı** seçeneğini açın veya kapatın.
- ▶ **Menüden çıkılması:**  seçeneğini seçin.



### ■ Navigasyon anonslarının tekrarlanması

#### Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.
- Rota kılavuzu etkin olmalıdır.

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶▶ **Navigasyon**

- ▶ Navigasyon penceresinde yaklaşan bir sürüş manevrası için  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin. Güncel navigasyon anonsu tekrarlanır.

### ■ Hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi

#### Ön koşullar

- Bir rota mevcut olmalıdır.
- Hedef kılavuzluğu etkin olmalıdır.

- ▶ Navigasyon modülünde  sembolünü seçin (→ Sayfa 438).

### ■ Hedef kılavuzluğu sırasında Offroad'a genel bakış

Gerçek yol akışı, örneğin yol çalışmaları nedeniyle, dijital haritadaki verilerden farklılık gösterebilir. Bu

tür durumlarda multimedya sistemi, aracın güncel pozisyonunu geçici olarak dijital haritada konumlandırılamaz. Araç Offroad pozisyonundadır. **Yol belirlenemedi** gösterilir. Hedef kılavuzluğu kısıtlı olabilir.


Araç tekrar multimedya sistemi tarafından bilinen bir yolda seyrettiğinde, hedef kılavuzluğu her zamanki gibi gerçekleşir.

## Hedef

### Güncel araç konumunun kaydedilmesi

Multimedya sistemi:




- ▶ Harita gösterildiğinde, güncel araç konumuna  dokunun.
- ▶ **Pozisyonu kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Favori olarak kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ev adresi olarak kaydedilmesi:** **Ev** seçeneğini seçin.
- ▶ **Firma adresi olarak kaydedilmesi:** **İş** seçeneğini seçin.

### Son hedeflerin düzenlenmesi

Multimedya sistemi:




- ▶ **Son hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Nihai bir hedef için  seçeneğini seçin.

### Son hedefin favori olarak kaydedilmesi

- ▶ Uzun süre bir son hedefe basın. Bir menü belirir.
- ▶ **Favori olarak kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ev adresi olarak kaydedilmesi:** **Ev** seçeneğini seçin.
- ▶ **Firma adresi olarak kaydedilmesi:** **İş** seçeneğini seçin.

### Son hedefin silinmesi

- ▶ **Son hedefler** seçeneğini seçin.
- ▶ Son hedef için  seçeneğini seçin.
- ▶ **Sil** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ **Tümünü sil** seçeneğini seçin.

- ▶ Soruyu onaylayın. Tüm favoriler silindiğinde, örn. **Favori ekle** kullanıma sunulur.


### Hedef önerilerinin düzenlenmesi

#### Ön koşullar

- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 424) .
- Hedef önerilerinin gösterilmesi için: Multimedya sisteminin yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Öneriler** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir hedef önerisine uzun süre basın. Bir menü belirir.
- ▶ **Hedef önerisinin gösterilmemesi:** **Şimdi önerme** veya **Artık önerme** seçeneğini seçin.
- ▶ **Hedef önerisinin kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet**, **Ev** veya **İş** seçeneğini seçin.
- ▶  Favorilerdeki bir hedef önerisini silin (→ Sayfa 444).

## Güncel trafik mesajlarının olduğu hedef kılavuzluğu

### ■ Trafik bilgilerine genel bakış

Güncel trafik mesajları, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) abonelik hizmeti üzerinden alınır.

Abonelik süresi dolduysa, seçili ülkelerde FM RDS-TMC mevcuttur.

❗ Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) her ülkede mevcut değildir.

Hizmet, Mercedes me kullanıcı hesabına kayıtlı olmalıdır (→ Sayfa 459). Bu sayede üç yıllık ücretsiz kullanım süresi sağlanır.

Bu hizmet internet bağlantısı üzerinden trafik durumunu kısa ve düzenli aralıklarla günceller.

Araç pozisyonları düzenli olarak Mercedes-Benz AG'ye aktarılır. Veriler, Mercedes-Benz AG tarafından derhal anonimleştirilir ve trafik veri sağlayıcısına iletilir. Bu veriler yardımıyla araç pozisyonu için önemli olan trafik mesajları araca gönderilir. Araç aynı zamanda trafik akışı algılayıcısı görevi görür ve trafik mesajları kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

❗ Alınan trafik mesajları ile gerçek trafik durumu arasında farklılıkların olması mümkündür.

Herhangi bir araç pozisyonunu göndermek istemiyorsanız, aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- Hizmeti, Mercedes me kullanıcı hesabında etkin durumdan çıkartabilirsiniz.
- Hizmetin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde etkin durumdan çıkartılmasını sağlayabilirsiniz.


❗ Diğer tehlike mesajları, Car-to-X (otomobilden buluta) hizmeti üzerinden alınır (→ Sayfa 462).

### ■ Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmet sağlayıcısı bilgilerinin gösterilmesi

#### Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ► Uygulamalar ► Mercedes me ► Hizmetlerim

► Live Traffic seçeneğini seçin.

Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) abonelik süresi dolduysa, seçili ülkelerde FM RDS-TMC mevcuttur.

### ■ Live Traffic Information'ın (canlı trafik bilgisi) kayıt edilmesi

#### Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.

► <https://www.mercedes.me> web sayfasında bir Mercedes me kullanıcı hesabı oluşturulmuş olmalıdır. Bunun için geçerli bir e-posta adresi gereklidir.

► Aracı, araç tanımlama numarası (FIN) ile birlikte kaydedin.

► Aracı, Mercedes me kullanıcı hesabınız ile ilişkilendirin. Multimedya sistemine bir kod gönderilir.

► Kodu multimedya sistemine girin.

► Genel ve özel kullanım koşullarını onaylayın.

- ❗ Alternatif olarak ilişkilendirme işleminin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapılmasını sağlayabilirsiniz.

## Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) aboneliğinin uzatılması

### Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmış olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.

- ▶ Mercedes me'nin internet sayfasını çağırın.
- ▶ Mercedes me kullanıcı hesabını çağırın.
- ▶ İlişkilendirilen araç üzerinden Mercedes me Store'a geçiş yapın.
- ▶ Live Traffic Information'ı (canlı trafik bilgisi) seçin.
- ▶ Uzatma süresini seçin.
- ▶ Ürünü alışveriş sepetine ekleyin.
- ▶ Genel ve özel kullanım koşullarını onaylayın. Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi), seçilen uzatma süresi boyunca etkin kalır. Uzatma tarihi, kullanım süresinin başlangıcıdır.

## Trafik bilgilerinin haritada gösterilmesi

### Ön koşullar


- **Trafik olayları** ve **Açık trafik akışı** açılmış olmalıdır (→ Sayfa 462).


Multimedya sistemi:



- ▶ Gerekirse haritayı kaydırın (→ Sayfa 465).

Harita, etkin durumdaki ayarlara bağlı olarak aşağıda belirtilen trafik bilgilerini gösterir:

- Trafik olayları  
Bunlar; örneğin yol çalışmaları, kapalı yollar ve ikaz mesajlarıdır.  
Trafik olaylarının sembolleri hedef kılavuzluğu etkin durumdayken rotada renkli olarak gösterilir. Bunlar, rotanın dışında gri renktedir.
- İkaz mesajları  
İkaz mesajları  sembolü olarak gösterilir. Örneğin otoyol üzerinde insanlar varsa trafik emniyet hatırlatmaları gösterilebilir.  
Araç tehlikeli bir alana, örneğin tehlikeli bir trafik tıkanıklığı başlangıcına yaklaştığında, hari-

tada  sembolü gösterilir. **Trafik ikazlarını anons et** açık ve bir mesaj mevcutsa, ayrıca bir anons verilir.

- Trafik akışı bilgileri
  - Trafik tıkanıklığı bölümü (kırmızı çizgi)
  - Trafik yoğunluğu (turuncu çizgi)
  - Yoğun trafik (sarı çizgi)
  - Akıcı trafik (yeşil çizgi)
- Güncel rotadaki trafik gecikmelerinin gösterilmesi  
Trafik gecikmesini görüntülemek için en küçük değer bir dakikadır.

## Rotadaki trafik olaylarının gösterilmesi

### Ön koşullar

- **Trafik olayları** göstergesi açılmıştır (→ Sayfa 462).

Multimedya sistemi:



Rotada trafik olayları mevcutsa, bunlar haritada ve rota genel bakışında gösterilir.

- ❗ MBUX sesli yardımcı aracılığıyla rotadaki trafik olayları hakkında bilgi edinebilirsiniz. Örneğin **Rotamdaki trafik durumu nasıl?** veya **Eve doğru trafik durumu nasıl?** sorusunu yöneltin. Bir sesli bildirim gerçekleşir.




Rota üzerindeki trafik olayları (örnek)

- ❶ Toplam gecikme veya rotada gecikme olmadığının bildirilmesi
- ❷ Trafik bilgileri gösteriminin açılması veya kapatılması
- ❸ **Görünüm, Mesajlar & Hatırlatma sesleri** ve **Rota** ayarlarını çağırın

Rotada gecikmeler varsa, bunlar rotaya genel bakışta aşağıdaki bilgilerle birlikte gösterilir:

- Trafik tıkanıklığı durumu: kırmızı renkli çubuk
- Yavaş hareket eden trafik: turuncu renkli çubuk
- Yoğun trafik: sarı çubuk
- Her bölüm için:
  - Gecikme
  - Etkilenen alan
  - Cadde adı veya cadde numarası

- ❗ Bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken rotadaki toplam gecikme burada da gösterilir:
- Navigasyon modülündeki navigasyon içinde
  - üstteki durum satırında bulunan diğer uygulamalarda

Trafik olayı sembolleri, rotaya genel bakışta ve haritada gösterilir. Bir trafik olayı sembolü, örneğin bir yol çalışması için  sembolüdür.

Haritada birden fazla trafik olayı sembolü üst üste gösterilebilir. Trafik olayı sembolü bir artı işareti ile belirtilir.

Mevcut olması durumunda, yol numarası yerine bir yol adı veya her ikisi de gösterilebilir.

- ❗ Hayat koridoru oluşturmaya yönelik bir bildirim mevcutsa, navigasyon penceresinde **Hayat koridoru** gösterilir.

▶ Rotadaki tüm trafik olaylarını görmek için parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Haritada rota bölümü ön plana çıkarılır.

▶ **Rota genel bakışında ayrıntılı bilgilerin gösterilmesi:** Rota genel bakışında bir göstergeye dokununuz. Örneğin güzergah bölümü ve yön gibi ayrıntılı bilgiler gösterilir.

### Haritada ayrıntılı bilgilerin çağırılması

▶ Haritada bir trafik akışı bilgisine, örneğin bir trafik tıkanıklığı bölümünün kırmızı renkli çizgilerinden birine dokununuz. Ayrıntılı bilgiler gösterilir.

▶ Birden fazla çizgi üst üste gösteriliyorsa, öncelikle listeden bir trafik akışı bilgisi seçin.

### Trafik olaylarının haritada gösterilmesi

- ▶ Bir trafik olayı sembolüne dokunun. Ayrıntılı bilgiler gösterilir.
- ▶ **Yakın çevrede birden fazla trafik olayı mevcutsa:** Üstteki trafik olayı sembolüne dokunun ve listeden trafik olayını seçin.

### Trafik bilgileri gösteriminin açılması

Multimedia sistemi:



- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Trafik** seçeneğini açın.
- ▶ **Trafik olayları** ve **Açık trafik akışı** seçeneğini açın.  
Trafik olayları rotada gösterilir; örneğin yol çalışmaları, bölge mesajları (örneğin sis) ve ikaz mesajları.

### Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi

#### Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimine genel bakış

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişim hizmeti için aşağıda belirtilen ön koşullar geçerlidir:

- Araç navigasyonlu bir MBUX multimedia sistemi ile donatılmıştır.
- Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmeti aboneliği vardır.
- Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiştir.

**i** Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi belirli ülkelerde sunulmaktadır.

İletişim modülü, araç çalıştırdıktan sonra otomatik olarak bir internet bağlantısı kurar. Tehlike mesajları olduğunda, bunlar kısa süre sonra sunulur. Mobil iletişim bağlantısına bağlı olarak, sunma işlemi bir saniyeden bir dakikaya kadar sürebilir.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişiminin avantajları:

- Tehlikeler araç tarafından otomatik olarak tespit edilir veya sürücü tarafından bildirilebilir. Ardından bunlar, yakın çevrede bulunan Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimine sahip araçlara gönderilir.
- Mevcut olması durumunda, güncel araç konumunun çevresindeki tehlike alanları ile ilgili güncel bilgiler alınır.  
Böylece sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre tam zamanında uyarlayabilirsiniz.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişiminin kullanımı araç verilerinin düzenli olarak Mercedes-Benz AG'ye gönderilmesini gerektirir. Veriler, Mercedes-Benz AG tarafından derhal anonim hale getirilir. Araç verileri, makul bir süre (birkaç hafta) sonra silinir ve sürekli olarak kayıtlı tutulmaz.

**i** Tanımlamaya yönelik veriler, anonimleştirme sırasında değiştirilir. Bu sayede kimliğiniz, yetkisiz üçüncü şahısların erişimine karşı korunur.




## ■ Tehlike mesajlarının gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  → Navigasyon

Tehlike mesajları mevcutsa, bunlar haritada semboller olarak gösterilebilir. Gösterim, **Trafik olayları** seçeneğinin ayarlarına bağlıdır.

▶ Seçeneği  üzerinden ayarlayın (→ Sayfa 462).

Seçenek açıldıysa, tüm semboller gösterilir.

Seçenek kapatıldıysa, semboller sadece bir tehlikeye karşı ikaz verildiğinde gösterilir.

Aşağıda belirtilen tehlikeler haritada gösterilebilir:


- Kazalar ve arızalar
- Kaygan zemin, sis, yan rüzgar ve şiddetli yağmur
- Manuel olarak bildirilen tehlikeler
- İkaz flaşörü ışığı yanan araç
- Yol çalışmaları
- Diğer tehlikeler (mevcutsa)

① Trafik ikazlarını anons et açıldığında (→ Sayfa 448), bir tehlike alanı sesli olarak bildirilebilir.

## ■ Tehlike mesajlarının gönderilmesi

### Tehlikelerin manuel olarak bildirilmesi

① Otomatik olarak tespit edilen tehlike mesajları araç tarafından gönderilir.

▶ Harita gösterildiğinde, güncel araç konumuna  dokunun. **Pozisyon** menüsü ekrana getirilir.

▶ **Trafik olayını bildir** seçin. Bir sorgu gösterilir.

▶ **Evet** seçin. **Kaza önleme konusunda destek olduğunuz için teşekkürler!** mesajı belirir.

## Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu

### ■ Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğuna genel bakış

**⚠ UYARI** Görüntünün doğru gösterilmemesinden veya yanlış yorumlanmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçekliğin kamera görüntüsü temel alınarak sürüş yapılması uygun değildir.

- ▶ Gerçek trafik durumunu sürekli gözlemleyin.
- ▶ Kamera görüntüsüne uzun süre bakmaktan kaçının.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu sırasında bir dönüş manevrasından önce medya ekranında gerçek sürüş alanının bir kamera görüntüsü gösterilir. Kamera görüntüsü, ilave bilgiler (örneğin sürüş manevrası okları) içermektedir.

Seçenekler açık olup bu ilave bilgiler mevcutsa, yol adları ve bina numaraları gösterilir (→ Sayfa 464).



- ❶ Bina numarası
- ❷ Yol adı
- ❸ Sürüş manevrası okları

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu bazı durumlarda, örneğin uydu sinyali iyi alınamadığında veya haritada kayıtlı olmayan yollarda kullanıma sunulmaz.

Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğu her ülkede mevcut değildir.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğunun etkinleştirilmesi

**⚠ UYARI** İlave bilgilerin yanlış konumlandırılmasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Artırılmış gerçeklik göstergesindeki ilave bilgiler tahmini olabilir ve gerçek sürüş durumunu gözlemlenme ve tahmin etmenin yerini alamaz.

▶ Gerçek sürüş durumunu, yapılan her manevrada sürekli gözlemleyin.

Multimedia sistemi:



- ▶ Görünüm seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu devreye alın veya devreden çıkartın.

### Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuzluğuna yönelik nesne bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Artırılmış gerçeklik etkin olmalıdır (→ Sayfa 464).

Multimedia sistemi:



- ▶ Görünüm seçeneğini seçin.
- ▶ Artırılmış gerçeklik videosu seçeneğini seçin.
- ▶ Yol adları ve Bina numaraları seçeneğini açın. Hedef kılavuzluğu sırasında açık olan seçenekler, ilave bilgiler olarak kamera görüntüsünde gösterilir.

## Harita ve pusula

### Harita ölçeğinin ayarlanması

Multimedya sistemi:



### Büyütülmesi

- ▶ Harita gösterildiğinde, bir parmağınız ile art arda iki kez medya ekranına kısa süreli dokununuz.

veya

- ▶ Medya ekranında iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın.

### Küçültülmesi

- ▶ İki parmağınız ile medya ekranına dokununuz.

veya

- ▶ Medya ekranında iki parmağınızı birbirine yakınlaştırın.

- ⓘ Harita ölçeğinin ölçü birimini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 424).

### Haritanın kaydırılması


Multimedya sistemi:



- ▶ Harita gösterildiğinde, medya ekranında parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur:

- Haritada bir hedefin seçilmesi (→ Sayfa 444).
- Bir özel hedef seçin (→ Sayfa 441).
- Trafik olaylarının haritada gösterilmesi. (→ Sayfa 460)



- ▶ Haritanın güncel araç konumuna geri alınması:  Merkezle seçeneğini seçin.

### Motor çalıştırıldığında rota genel bakışının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Görünüm seçeneğini seçin.

- ▶ Başlatıldığında rota genel bakışı seçeneğini etkinleştirin  veya etkin durumdan çıkarın .

Seçenek açıldığında, hedef kılavuzluğu başlatıldıktan sonra haritada rotanın tamamı ve mevcut olması durumunda alternatif rotaların tümü gösterilir.

### Harita görüntüsü için özel hedef sembollerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:




Özel hedefler, örneğin restoranlar ve otellerdir. Bunlar, sembol olarak haritada gösterilir. Tüm özel hedefler her ülkede mevcut değildir.

Kişisel özel hedefler, örneğin bir USB cihazına kaydettiğiniz hedeflerdir.

- ⓘ Özel hedef sembollerinin haritada gösterimini favori olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

- ▶ Görünüm seçeneğini seçin.

- ▶ Haritadaki özel hedef semboller  seçeneğini seçin.


▶ **Tüm özel hedefleri gizle** seçeneğini açın. Seçenek açıldığında, haritada özel hedef kategorilerindeki ayarlara göre özel hedef sembolleri görüntülenir.

❗ Ön koşullar yerine getirildiğinde, özel hedef sembolleri çevrimiçi güncel bilgiler ile gösterilir (→ Sayfa 470).

### Hızlı erişim için kategori göstergesinin açılması veya kapatılması


▶ Menüde bir kategori açın veya kapatın.

### Kategorilerin seçilmesi

▶ Menüde **Diğer kategoriler**  seçeneğini seçin.


▶ **Tümünü göster** seçeneğini açın veya kapatın. Seçenek açıldığında, tüm kategorilerin özel hedef sembolleri haritada gösterilir.


veya

▶ Kategorileri  seçin.

▶ Kategorileri açın veya kapatın. Seçilen kategorilerin özel hedef sembolleri haritada gösterilir.

### Kişisel özel hedef kategorilerinin seçilmesi

▶ Menüde **Kişisel özel hedefler**  seçeneğini seçin.

▶ Bir kategori  seçin.

▶ **Haritada göster** devreye alın veya devreden çıkartın.

▶ **Yaklaşıldığında hatırlatma bildirilmesi: Görsel hatırlatma** ve **Sesli hatırlatma** açın.

### Özel hedef sembolleri gösteriminin geri alınması

▶ Menüde **Özel hedefleri geri al** seçeneğini seçin. Ayarlar, standart ayarlara geri alınır.

### Haritada ilave bilgi gösteriminin seçilmesi

Multimedia sistemi:

  Navigasyon  

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **İlave bilgileri göster** seçeneğini seçin.

▶ Seçenekleri açın veya kapatın.

Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:

- **Güncel sokak**

Seçenek açıldığında bu, navigasyon penceresinde gösterilir.

#### • Ölçek

Seçenek kapatıldığında, harita ölçeği sadece yakınlaştırma/uzaklaştırma işlemi sırasında haritada gösterilir.

Seçenek açıldığında, harita ölçeği sürekli olarak haritada gösterilir.

Seçenek, sürücü ekranındaki göstergeye de etki eder.

#### • Rakım

#### • Sonraki kavşak

Bu seçenek açılmış olup hedef kılavuzluğu olmadan sürüş yapıldığında, navigasyon penceresinde sonraki kesişen yolun adı gösterilir.

### Harita sürümünün gösterilmesi

Multimedia sistemi:

  Navigasyon  

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Harita verileri sürümü** seçeneğini seçin. Ayrıntılı bilgiler gösterilir.

- ❗ Harita verilerini, Mercedes me connect'in çevrimiçi harita güncelleme hizmeti üzerinden güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 31).
- ❗ Dijital haritanın yeni sürümleri ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

### Rotadaki bölgeden kaçınılmasına genel bakış

Bir rota için geçmek istemediğiniz bölgeleri engelleyebilirsiniz.

Kaçınılacak bir bölgeden geçen otoyollar veya çok şeritli transit yollar, engele rağmen rotada mevcut olabilir.

### Rotada kaçınılacak yeni bölge

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Navigasyon ➤ ⚙️ ➤ Rota  
➤ Kaçınılacak bölgeler

➤ Kaçınılacak yeni bölge seçeneğini seçin.

### Haritada başlatılması

- **Harita üzerinden** seçeneğini seçin. Kırmızı bir dikdörtgen belirir. Kaçınılacak bölgeyi işaretler.

- Haritayı kaydırın (→ Sayfa 465).
- Harita ölçeğini ayarlayın (→ Sayfa 465).
- seçeneğini seçin. Bölge listede kayıtlıdır.

### Hedef araması üzerinden başlatılması

- **Adres girişi üzerinden** seçeneğini seçin.
- Adresi girin (→ Sayfa 32).
- Hedefi listeden seçin. Harita belirir. Bölge kaydedilmiştir.

### Kaçınılacak bölgenin değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Navigasyon ➤ ⚙️ ➤ Rota  
➤ Kaçınılacak bölgeler

- Listedden bir bölge seçin.
- **Düzenle** seçeneğini seçin.

### Bölge boyutunun değiştirilmesi

- seçeneğini seçin. Bölge listede kayıtlıdır.

### Rota için bölgenin dikkate alınması

- Listedden bölgeyi seçin.

- **Kaçınılacak bölge** seçeneğini açın. Hedef kılavuzluğu etkinse, yeni bir rota hesaplanır.

Henüz bir rota mevcut değilse, ayar, sonraki hedef kılavuzluğu için dikkate alınır.

Rota, aşağıda belirtilen durumlarda kaçınılacak bir bölge içerebilir:

- hedef, kaçınılacak bir bölgede bulunuyorsa.
- rota, kaçınılacak bir bölgeden geçen otoyollar veya çok şeritli transit yollar içeriyorsa.
- mantıklı hiçbir alternatif rota mevcut değilse.

### Kaçınılacak bölgenin silinmesi

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Navigasyon ➤ ⚙️ ➤ Rota  
➤ Kaçınılacak bölgeler

### Kaçınılacak bölgenin silinmesi

- Listedden bir bölge seçin.
- **Sil** seçeneğini seçin.

► Sorguyu [Evet](#) ile onaylayın.

### Kaçınılacak tüm bölgelerin silinmesi

- Kaçınılacak en az iki bölge ayarlandıysa, [Tümünü sil](#) seçeneğini seçin.
- Sorguyu [Evet](#) ile onaylayın.

### Harita verilerinin güncellenmesine genel bakış

Dijital bir yol haritasının içerikleri çok hızlı değiştiğinden dolayı eski veriler navigasyonun tüm fonksiyonlarına olumsuz etki edebilir. En iyi MBUX navigasyon deneyimi için Mercedes-Benz tarafından sunulan tüm harita güncellemelerini yüklemelisiniz.

Harita verileri güncellemesi için aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Çevrimiçi harita güncellemesi
  - Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi
  - Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde güncellenmesi
- İlave masraflar oluşabilir.

### Çevrimiçi harita güncellemesi

Ön koşullar:

- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti bölgenizde kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet etkinleştirilmiş olmalıdır.

**i** Çevrimiçi harita güncelleme hizmeti sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

Yükleme işlemi arka planda otomatik harita güncellemesi olarak gerçekleşir.

MBUX multimedya sistemi, aracın bulunduğu veya kullanıldığı Avrupa'daki bölgelere yönelik mevcut tüm harita güncellemelerini yükler.

Çevrimiçi harita güncellemesi en geç araç yeniden çalıştırıldıktan sonra etkinleştirilir.

### Mercedes me portalı üzerinden güncellenmesi

Birkaç bölgenin harita verileri manuel olarak da güncellenebilir. <https://www.mercedes-benz.de/> internet sayfasında Mercedes me kullanıcı hesabınız ile giriş yapın.

[Mercedes me hesabım](#) > [Araçlarım](#) > [Araç seçimi](#) > [Çevrimiçi harita güncellemesi](#) menü yolunu takip edin. Bir belleğe indirilecek istediğiniz bölgeleri seçin.

Harita verilerini kopyaladıktan sonra belleği aracıınıza bağlayın. Harita verilerinin yeni sürümüne hakında size bilgi veren bildirimini seçin ve yükleme işlemi başlatın. Güncellenen harita verileri, MBUX multimedya sistemi yeniden başlatıldıktan sonra kullanılır.

### Harita verilerine genel bakış

Harita verileri bir araca yeniden yüklenecekse, bir aktivasyon kodunun girilmesi gerekmez.

Veri taşıyıcısında edinilen harita verileri için yükleme işlemi başlatıldıktan sonra birlikte verilen aktivasyon kodunun girilmesi gerekir.

Aktivasyon kodları yalnızca bir araç için geçerlidir.


Aşağıda belirtilen sorunlarla karşılaştığınızda, bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun:

- multimedya sistemi aktivasyon kodunu kabul etmediğinde.
- aktivasyon kodunu kaybettiğinizde.

## ■ Pusulanın gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  » Navigasyon

▶ Harita gösterildiğinde, **Pozisyon** menüsü ekrana getirilene kadar güncel araç konumuna  dokununuz.

▶ **Pusula** seçeneğini seçin.

Pusula göstergesi, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:


- yön açısı (360° formatı) ve coğrafi yön ile birlikte güncel sürüş yönü
- derece, dakika ve saniye olarak boylam ve enlem derecesinin koordinatları
- sinyali alınan uyduların sayısı

Bilgiler her ülkede mevcut değildir.

## ■ Kiblenin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  » Navigasyon

▶ Harita gösterildiğinde, **Pozisyon** menüsü ekrana getirilene kadar güncel araç konumuna  dokununuz.

▶ **Hatırlatmalar** seçeneğini seçin. Pusulanın üzerindeki ok, güncel sürüş yönüne göre Mekke'yi gösterir.

Sinyali alınan uyduların sayısı gösterilir.


ⓘ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

## ■ Harita ölçeğinin otomatik olarak ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  » Navigasyon » 

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Otomatik yakınlaştır** seçeneğini etkinleştirin .

Seçenek açıldığında, harita ölçeği, seyir hızına ve yol tipine göre otomatik olarak ayarlanır.

ⓘ Otomatik olarak ayarlanan harita ölçeği, manuel olarak değiştirilebilir. Ölçek, birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak ayarlanır. Seçenek açık durumdayken bir sürüş manevrası yaklaştığında navigasyon penceresinde ayrıntılı kavşak görüntüsü veya 3 boyutlu görüntü gösterilmez.

## ■ Uydu haritasının gösterilmesi

Multimedya sistemi:

→  » Navigasyon » 

▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.

▶ **Uydu haritası** seçeneğini açın veya kapatın.

**Uydu haritası** etkinleştirildiğinde, bunlar aşağıda belirtilen harita ölçeklerinde gösterilir:

- Araç içi haritaları  
Uydu haritaları, 2 km üstü harita ölçeklerinde gösterilir.
- Çevrimiçi haritalar  
Uydu haritaları, 10 m üstü harita ölçeklerinde yüksek çözünürlükte gösterilir.

**Uydu haritası** kapalıysa uydu haritaları gösterilmez.

ⓘ Uydu haritaları, bu harita ölçekleri için her ülkede mevcut değildir.

## ■ Menzilin gösterilmesi

### Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.  
Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ **Menzil** seçeneğini açın.

Menzil haritada, aşağıda belirtilen göstergeler ile gösterilir:

- Benzinli ve dizel araçlar için: Yeşil gösterge

Alt yedek dolmuş seviyesine ulaşıldığında, harita üzerindeki menzil göstergesi kapatılır.

- ⓘ Haritada menzil gösterimi her ülkede mevcut değildir.

## Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterilmesi

### Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Mercedes me connect mevcut olmalıdır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Aracı kullanıcı hesabı ile ilişkilendirmiş ve Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmiş olmalısınız.  
Ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altında bulabilirsiniz.
- Hizmet mevcut ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ **Görünüm** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir çevrimiçi hizmet (örneğin **Hava durumu**) açın.  
Navigasyon haritasında, örneğin sıcaklık veya bulutlanma gibi güncel hava durumu bilgileri gösterilir.  
Örneğin hava durumu sembolleri gibi hizmetlere ait bilgiler her harita ölçeğinde gösterilmez.

- ⓘ Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterimi her ülkede mevcut değildir.

## Park etme hizmeti

### Park etme hizmeti ile ilgili hatırlatmalar

**!** **HATIRLATMA** Müsaade edilen azami geçiş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan araç hasarı

Araç yüksekliği müsaade edilen azami geçiş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

- ▶ Levhada belirtilen geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen geçiş yüksekliği aşıyorsa, ilgili yere girmeyin.
- ▶ Tavan üstyapılarında değiştirilmiş araç yüksekliğini dikkate alın.

- ⓘ Bu hizmet her ülkede mevcut değil.



## Park olanağının seçilmesi

**!** **HATIRLATMA** Yerel bilgilere ve park olanağına uyulmaması durumunda araç hasarı

Veriler, ilgili hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan bilgilere dayanmaktadır.

Mercedes-Benz, çok katlı otopark veya park yeri ile ilgili olarak verilen bilgilerin doğruluğu konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez.

▶ Daima yerel bilgileri ve koşulları dikkate alın.

### Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.
- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 472).

Multimedya sistemi:

▶  ▶ Navigasyon

▶ Haritada **P** seçeneğine dokununuz.

veya

- ▶ Rota genel bakışında **P** **Park yerleri** seçeneğini seçin (→ Sayfa 449).
  - ▶ Arama konumunu ve arama filtresini seçin; örn. **Hedef yakınında** ve **Katlı otoparklar**. Haritada, seçilen ayarlar için park olanakları gösterilir.
  - ▶ Bir park olanağı seçin.
- Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):
- Hedef adres, güncel araç konumuna olan uzaklık ve varış zamanı
  - Katlı otopark/park yeri ile ilgili bilgiler, örneğin:
    - çalışma saatleri
    - park ücretleri
    - güncel doluluk durumu
    - azami park süresi
    - **azami giriş yüksekliği**

Park etme hizmeti tarafından gösterilen azami giriş yüksekliğinin tam olarak gerçeği yansıtmama ihtimaline karşın gerçek koşulları mutlaka dikkate alın.

- Mevcut ödeme olanakları (Mercedes pay, madeni para, banknot, kart)
  - Park tarifeleri ile ilgili ayrıntılar
  - Boş park yerlerinin sayısı
  - Ödeme şekli (örneğin otomatta)
  - Park olanağına yönelik hizmetler/donanımlar
  - Telefon numarası
- ▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 445).
- Aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz (mevcutsa):
- Çevredeki özel hedeflerin aranması.
  - Hedefin kaydedilmesi.
  - Hedefin telefonla aranması.
  - Hedefin QR kodu üzerinden paylaşılması.
  - İnternet adresinin çağırılması.
  - Hedefin haritada gösterilmesi.

## Park olanaklarının haritada gösterilmesi

### Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Otopark** seçeneğini açın.  
Güncel araç konumunun çevresindeki park olanakları gösterilir.

## Park yerinin önceden rezerve edilmesi

### Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.
- Park ücretlerinin ödenmesi için ödeme bilgilerinizi girerek Mercedes me portalında bulunan Mercedes pay bölümüne ve ilgili sözleşme ortaklarına kaydolmanız gerekir.

- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 472).

Seçenek her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:



- ▶ Haritada bir park olanağını seçin.
- ▶ Rezerve edilebilir bir park yeri seçildiğinde, **Park yerini rezerve et** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz rezervasyon zamanını seçin. İptal etme hatırlatmalarını dikkate alın. Park yeri, seçilen zaman için uygunsa fiyat gösterilir.
- ▶  ile onaylayın.
- ▶ Rezervasyon genel bakışında **Rezerve et** ile onaylayın.
- ▶ Gerekirse Mercedes me PIN'ini girin. Park yeri, arka planda rezerve edilir. Kayıtlı bulunan e-posta adresinize park bileti ile birlikte bir rezervasyon onayı gönderilir.

## Rezervasyonun yapılması veya iptal edilmesi

- ▶ Akıllı telefonunuzdaki Mercedes me uygulamasını başlatın.
- ▶ **Menü** açın.
- ▶ **Ödeme işlemlerim** seçeneğini seçin.
- ▶ **Park ödemeleri** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz rezervasyonu seçin.
- ▶ **Rezervasyonun yapılması:** **Park biletini göster** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ **Rezervasyonun iptal edilmesi:** **Rezervasyonu iptal et** seçeneğini seçin.

Mümkünse bir park yeri rezervasyonu belirtilen zamana kadar iptal edilebilir. Bir rezervasyon iptal edilemiyorsa, bu durum size zaten rezervasyon işlemi sırasında gösterilir.

## Park ücretinin ödenmesi

### Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes me kullanıcı hesabınızda etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetlerinin kapsamına park etme hizmeti dahil olmalıdır.

- Park ücretlerinin ödenmesi için ödeme bilgilerinizi girerek Mercedes me portalında bulunan Mercedes pay bölümüne ve ilgili sözleşme ortaklarına kaydolmanız gerekir.
- **Otopark** seçeneği açılmış olmalıdır (→ Sayfa 472).

 Seçenek her ülkede mevcut değildir.

Multimedya sistemi:



- ▶ Haritada bir park olanağını seçin.
- ▶ Ödenebilir bir park yeri seçildiyse, görüntüyü aşağıya doğru park ayrıntılarına kaydırın.
- ▶ **Ödeme** seçeneğini seçin.  
Araç, ödeme fonksiyonuna sahip bir park konumuna ulaştıktan sonra araç stop edildiğinde, bir mesaj belirir. Bu mesaj üzerinden araç içerisinden ödeme yapabilir ve ödeme işlemini başlatabilirsiniz.

### Ödeme işleminin başlatılması

- ▶ Mesajı onaylayın.
- ▶ Gösterilen azami park süresini ve mevcutsa diğer kısıtlamaları dikkate alın. Park yerinin

çevrimiçi ödenmesine ilişkin gerekli hatırlatma duruma göre bir mesajla bildirilir.

- ▶ **Ödeme işlemini başlat** seçin.
- ▶ Gerekirse Mercedes me PIN'ini girin.
- ▶  ile onaylayın.  
Park ücretini ödeme işleminizin başarıyla başlatıldığı gösterilir.
- ▶ İşlemi **OK** ile onaylayın.
- ▶ **Park ücretini ödeme işleminin iptal edilmesi:**  
Onay talebini aldıktan sonra **İptal et** seçeneğini seçin.  
Bu durumda temel hizmet ücreti yansiyabilir.

### Park ücretini ödeme işleminin sonlandırılması

- ▶ Etkin ödeme işlemini Mercedes me uygulaması üzerinden durdurun.  
İşleme ve ücrete ilişkin bir özet tarafınıza iletilir.  
Sürüş devam edilip aracınız için tamamlanmamış bir park ücretini ödeme işlemi algılandığında, bunu sonlandırmak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir mesaj belirir.

- ▶ Mesajı onaylayın.  
Park ücretini ödeme işlemi başarıyla durdurulduğunda, tamamladığınız park işlemine ilişkin ayrıntıların yer aldığı ilave bir mesaj belirir.

### Araç içi kamerası

#### ▶ Araç içi kamerasına ilişkin hatırlatmalar

**!** **HATIRLATMA** Yasal düzenlemelerin ve yasal veri gizliliği hükümlerinin ihlal edilmesinden dolayı yasal sonuç riski

Araç içi kamerası fonksiyonlarının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal sorumluluk size aittir.

Araç içi kamerasının çalıştırılmasına ve kullanılmasına ilişkin yasal düzenlemeler, araç içi kamerasının çalıştırdığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Fonksiyonun kullanılmasına her ülkede müsaade edilmez.

- ▶ Araç içi kamerasını kullanmadan önce ilgili ülkedeki yasal veri gizliliği hükümleri

başta olmak üzere yasal düzenlemelerin içeriği hakkında bilgi edinin.

▶ Yasal veri gizliliği hükümleri başta olmak üzere yasal düzenlemeleri dikkate alın.

❗ Güvenli bir işletim için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Yalnızca FAT32 veya exFAT formatlı USB bellekleri kullanın.
- USB-IF sertifikalı USB bellekleri kullanın. USB-IF, kar amacı gütmeyen bir kuruluştur ve USB Implementers Forum (USB Uygulayıcıları Forumu) anlamına gelir. USB-IF, USB spesifikasyonu temelinde USB versiyonlarını, ilgili kabloları ve soketleri ve ayrıca USB arayüzü üzerinden güç besleme prosedürlerini onaylar.
- Sık ve sürekli yüksek hızlı üzerine yazma işlemleri, USB belleklere zarar verebilir. Mercedes-Benz, yüksek kaliteli bir harici SSD sürücü kullanılmasını önerir. SSD kısaltması Solid-State-Drive (Katı Hal Sürücüsü) anlamına gelir.

❗ Dosya boyutu ve bununla bağlantılı tekli kayıt modundaki kayıt süresi, USB belleğin formatı gereği gerçekleşen kısıtlamalar nedeniyle sınırlıdır. Örneğin FAT32 formatlı USB bellekler, yaklaşık 4 GB'tan büyük dosyalara müsaade etmez.

Dosya boyutu sınırına ulaşıldığında, kayıt işlemi sonlandırılır ve bir bildirim alırsınız.

❗ Galeri uygulamasında aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanıma sunulur :

- Yazma korumasının açılması veya kapatılması
- Video dosyasının silinmesi


Galeri uygulamasına yönelik ayrıntılı bilgiler .

### ■ Araç içi kamerası video kaydı için USB cihazının seçilmesi

#### Ön koşullar

- En az bir USB cihazı multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 521).

Multimedia sistemi:

➔  ➔ [Uygulamalar](#) ➔ [Araç içi kamera](#)

▶ USB sembolünü seçin.

▶ USB cihazını seçin.

❗ USB cihazları birden fazla bölüm içeriyorsa, kayıtlı video dosyaları her zaman kayıt listesinde gösterilmez. Mercedes-Benz, tek bölümlü USB cihazları kullanmanızı tavsiye eder.

### ■ Araç içi kamerası video kaydının başlatılması veya durdurulması

#### Ön koşullar

- Bir video dosyasının kaydedilmesi ve hafızaya alınması için: Bir USB cihazı, multimedia sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 521).
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ►► Uygulamalar ►► Araç iç kamera

- Birden fazla USB cihazı multimedya sistemine bağlanmışsa, bir USB cihazı seçin (→ Sayfa 474). Herhangi bir USB cihazı seçilmediyse, bir kayıt başlatıldığında seçim otomatik olarak yapılır.
- **Kayıt modunun seçilmesi:** **Döngülü kayıt** veya **Tekli kayıt** seçeneğini seçin. **Döngülü kayıt** birden fazla kısa video dosyası kaydeder. Hafıza dolduğunda, kayıt işlemi otomatik olarak devam eder. Önce en eski video dosyasının, ardından diğer dosyaların üzerine yazılır. **Tekli kayıt** hafıza sınırına ulaştığında kaydı sonlandırır. Tekli kayıt, otomatik olarak üzerine yazılmaya karşı korumalıdır.
- **Başlatılması:** **Kayıt işlemini başlat** seçeneğini seçin. Kayıt süresi gösterilir. **Belleği kayıt sırasında kaldırmayın. Belleği kaldırmadan önce çıkarın.** mesajı belirir. Video dosyası USB cihazına kaydedilir.

► **Sonlandırılması:** **Kayıt işlemini sonlandır** seçeneğini seçin.

- ❗ Bazı ülkelerde coğrafi koordinatlar (enlem ve boylam derecesi) video görüntüsünde ekrana getirilir. Teknik nedenlerden dolayı coğrafi koordinatlar daha büyük sapmalar gösterebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir mesaj belirebilir:

- **Tekli kayıt:** Hafıza dolduğunda veya yalnızca birkaç dakikalık kayıt süresi bulunduğunda. Video kaydı durdurulur veya durdurulacaktır. USB cihazını değiştirin veya bir video dosyasını silin.
- kamera çalışmadığında **Kamera mevcut değil** mesajı belirir. Kamerayı bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.
- ülke sınırı hatırlatması açıldığında (→ Sayfa 475).
- Araç içi kamera kaydı sırasında kamera uygulamasıyla bir dış mekan kaydı başlatılırsa, araç içi kamera kaydı duraklatılır ve kamera kaydı

bittikten sonra otomatik olarak devam eder. Bununla ilgili bir hatırlatma gösterilir.

## ► Araç içi kamerası ayarlarının yapılandırılması

### Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 521).

Multimedya sistemi:

→  ►► Uygulamalar ►► Araç iç kamera

►  seçeneğini seçin.

### Sınır geçildikten sonra bildirim gösterilmesi

- **Ülke sınırı hatırlatması** seçeneğini açın. Bir video kaydı sürdürülürken araç bir sınırı geçtiğinde, bir bildirim gösterilir.
- ❗ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

### Otomatik video kaydının başlatılması

- **Otomatik döngülü kayıt** seçeneğini seçin.
- **Otomatik döngülü kayıt** seçeneğini açın. Araç çalıştırıldığında video kaydı otomatik olarak başlatılır.
- ❗ Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

## Telefon

### Telefonlaşma

#### Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

- ⚠ **UYARI** Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta multimedia sistemi ve mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

- ⚠ **UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet

etebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon gözleri, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

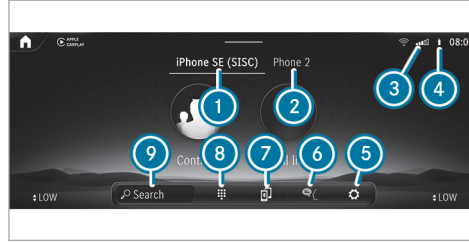
- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere daima bagajda/yükleme alanında muhafaza edin ve emniyete alın.

Mobil iletişim cihazlarının uygun şekilde muhafaza edilmesine ilişkin aşağıdaki hatırlatmaları da dikkate alın:

- Aracın yüklenmesi (→ Sayfa 186)
- Mobil telefonun yerleştirilmesi ve emniyete alınması (→ Sayfa 212)

Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz

## Telefon menüsüne genel bakış



- 1 Halihazırda bağlı olan mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- 2 Halihazırda bağlı olan diğer mobil telefonun/Mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
- 3 Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü
- 4 Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi
- 5 Seçenekler
- 6 Mesajlar
- 7 Cihazların çağırılması
- 8 Rakam bloğu
- 9 Kayıt aramasının başlatılması

## Bluetooth® profillerine genel bakış

Mobil telefonun Bluetooth® profili	Fonksiyon
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kayıtlar otomatik olarak multimedia sisteminde gösterilir
MAP (Message Access Profile)	Mesaj fonksiyonları kullanılabilir
HFP (Hands Free Profile)	Kablosuz telefonlaşma kullanılabilir

## Telefon kullanım türlerine genel bakış

Donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen telefon kullanım türleri mevcuttur:

- Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 478).
- İki mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (iki telefon kullanımı) (→ Sayfa 478).
  - Her iki mobil telefon ile multimedia sisteminin tüm fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

**i** Bluetooth® audio fonksiyonu bundan bağımsız olarak istenilen bir mobil telefon ile kullanılabilir (→ Sayfa 522).

### ■ Telefonlaşma ile ilgili bilgiler

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir bölgede kapsama alanı yeterli değilse.
- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan diğerine geçiş yaptığınızda ve burada boş bir görüşme kanalı yoksa.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz SIM kartlı bir mobil telefon, ikinci SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

Multimedya sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice®'ta yapılan görüşmeleri destekler. Bunun için mobil telefonlar ve görüşülen kişilerin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı HD Voice®'ı desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

### ■ Mobil telefonun bağlanması

#### Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bluetooth® multimedya sisteminde açılmıştır (→ Sayfa 422).

Multimedya sistemi:



#### Mobil telefonun aranması

▶ **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.

#### Mobil telefonun eşleştirilmesi

▶ Bir mobil telefon seçin.  
Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.

▶ **Kodların uyuşması:** Mobil telefonda kodu onaylayın.

**i** Eski mobil telefonlarda, eşleştirme için mobil telefona ve multimedya sistemine 1 ila 16 haneli bir rakam kodu girin.

**i** En fazla 15 mobil telefon multimedya sisteminde eşleştirilebilir.  
Eşleştirilen mobil telefonlar otomatik olarak tekrar bağlanır.

**i** Bağlı mobil telefon Bluetooth® audio cihazı olarak da kullanılabilir (→ Sayfa 522).

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ İkinci mobil telefonun bağlanması (iki telefon kullanımı)

#### Ön koşullar

- En az bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmıştır.

Multimedya sistemi:



▶ **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.

▶ Mobil telefonu seçin.



- ▶ Bazı durumlarda sorgu belirlediğinde, mobil telefon çiftinin seçimini **Cihaz adı 1 + Cihaz adı 2** seçerek onaylayın. Seçilen mobil telefon multimedia sistemine bağlanır.

### ■ Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı)

Multimedia sistemi:



Her iki mobil telefon münferit olarak ayrı sekme-lerde gösterilir.

- ▶ İstedığınız mobil telefonun olduğu sekme seçin. Belirli bir mobil telefonunun sekmesi seçildiğinde ilgili telefon içerikleri görüntülenir. Başka sekme seçildiğinde diğer telefon görüntülenir. Telefon menüsündeki alt menüler (örneğin kişiler, arama listesi, mesajlar) telefon ayarları hariç olmak üzere seçili mobil telefona yöneliktir. Telefon ayarlarında her iki mobil telefona yönelik ayarlar yapılabilir.

### ■ Mobil telefon fonksiyonunun değiştirilmesi

Multimedia sistemi:



#### Fonksiyonun etkinleştirilmesi

- ▶ Mobil telefon satırında gri bir sembol seçin. İlgili fonksiyon etkinleştirilir.

#### Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması

- ▶ **Bir fonksiyon etkin durumdaysa:** Mobil telefonun satırında renkli sembolü seçin. Mobil telefon bağlantısı multimedia sistemin- den ayrılır.
- ▶ **Birden fazla fonksiyon etkin durumdaysa:** Mobil telefon satırında etkin bir fonksiyon seçin. İlgili fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.

### ■ Mobil telefonların ikame edilmesi

Multimedia sistemi:



#### Eşleştirilmiş mobil telefon olmadığında:

- ▶ **Yeni cihaz bağla** seçeneğini seçin.
- ▶ Bir mobil telefon seçin.
- ▶ **Yeni eşleştirilmiş mobil telefon:** Rakam kodunu mobil telefonda onaylayın.

#### Tek telefon kullanımında

- ▶ **Cihaz adı** seçeneğini seçin. Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon tek telefon kullanımında bağlanır. Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, tekrar tek telefon kullanımında bağlanır. Bir mobil telefon eşleştirilmiş ve iki telefon kullanımında başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, mobil telefonun ileride tek telefon kullanımında veya iki telefon kullanımında başka bir mobil telefon ile bağlanıp bağlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirlebilir.

- ▶ Kullanım türüne ilişkin sorguyu (tek veya iki telefon kullanımı) gerekirse **Cihaz adı** seçeneğini seçerek onaylayın.

### İki telefon kullanımında

- ▶ **Cihaz adı 1 + Cihaz adı 2** seçeneğini seçin. Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır. Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, ileride iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır. Mobil telefon öncesinde başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, bu bağlantı kesilir.

### ■ Mobil telefon bağlantısının ayrılması veya silinmesi

Multimedia sistemi:



### Mobil telefon bağlantısının ayrılması

- ▶ **Bağlantıyı kes** seçeneğini seçin. Mobil telefon araç tekrar çalıştırıldığında, duruma göre otomatik olarak tekrar bağlanır.

### Mobil telefonun silinmesi

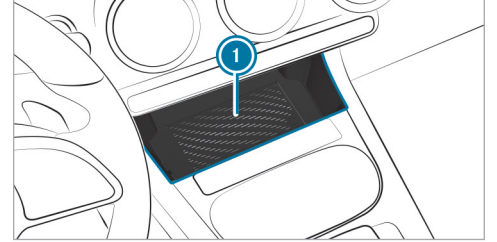
- ▶ **Cihazlar** seçeneğini seçin.
- ▶ Mobil telefon satırında **...** seçeneğini seçin.
- ▶ **Cihazı sil** seçeneğini seçin. Mobil telefon sistemden silinir.

### ■ Mobil telefonun Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi) üzerinden kullanılması

#### Ön koşullar




- NFC, mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Mobil telefonun ekranı ve tuş kilidi açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

### Mobil telefonun bağlanması



- ▶ Mobil telefonun NFC arabirimini (üreticinin işletme talimatına bakın), kaydırmaz mata **1** tutun veya mobil telefonu ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz mata **1** yerleştirin.
- ▶ Medya ekranındaki mobil telefonun bağlanmasına ilişkin ilave talimatları takip edin. Mobil telefonu tek telefon kullanımında bağlayın (→ Sayfa 478). Mobil telefonu iki telefon kullanımında bağlayın (→ Sayfa 478).

## Mobil telefonun ikame edilmesi

- ▶ Mobil telefonun NFC arabirimini (üreticinin işletme talimatına bakın), ön eşya koyma gözündeki NFC arabirimine  tutun.
- ▶ Medya ekranındaki mobil telefonun tek veya iki telefon kullanımında ikame edilmesine ilişkin ilave talimatları takip edin (→ Sayfa 479).
- ▶ Gerekirse mobil telefonunuzdaki talimatları onaylayın (üreticinin işletme talimatına bakın).
-  Mobil telefonunuz kablosuz şarj işlemi destekliyse, kaydırmaz mata yerleştirildikten sonra şarj edilebilir (→ Sayfa 212).
-  Mobil telefon yüklenmiyorsa, mobil telefonda NFC'yi kapatın (üreticinin işletme talimatına bakın).

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

## ■ Gelen ve giden arama ses seviyesinin ayarlanması



### Ön koşullar

- Bir mobil telefon bağlı olmalıdır (→ Sayfa 478).

Multimedya sistemi:



Bu fonksiyon ideal bir ses kalitesine olanak sağlar.

-  Gelen ve giden arama ses seviyesi uyarlaması için ilgili mobil telefonun seçilmesi gerektiğini dikkate alın.
- ▶ Mobil telefon satırında  seçeneğini seçin.
- ▶ **Ses seviyesi** seçeneğini seçin.
- ▶ Gelen ve giden arama ses seviyesini **Gelen ses seviyesi** ve **Giden ses seviyesi** üzerinden ayarlayın.


Tavsiye edilen gelen ve giden arama ses seviyesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz.

## ■ Zil sesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:



- ▶ Zil sesini ayarlayın.


-  Mobil telefon; zil sesi aktarımını destekliyse, araç audio sisteminin zil sesi yerine mobil telefonun zil sesini duyarsınız.

## ■ Mobil telefon ses algılamasının başlatılması veya durdurulması




### Ön koşullar

- En az bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 478).
- Ses algılamasının başlatılacağı mobil telefon sekmesini seçin (→ Sayfa 479).

### Mobil telefon ses algılamasının başlatılması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna bir saniyeden uzun basın. Seçilen mobil telefonun ses algılaması başlatılır.

### Mobil telefon ses algılamasının durdurulması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  veya  tuşuna basın.
-  Bir mobil telefon, akıllı telefon entegrasyonu üzerinden her bağlandığında, bu mobil telefonun ses algılaması başlatılır veya durdurulur.

### Kayıt önerileri ile ilgili hatırlatma

Multimedia sistemi sık kullanılan kayıtlara, giden aramalara ve ayrıca kısa mesajlara dayanarak kayıt önerileri gösterebilir. Bunun için **Kayıt önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 424).

Arama listesini veya mesaj menüsünü açtığınızda, arayabileceğiniz veya mesaj yazabileceğiniz kişiler önerilir. Öneriler **Öneriler** sekmesinde gösterilir.

**i** Multimedia sistemi öneriler için mesajların içeriğini kullanmaz.

### Kayıt önerilerine yönelik seçeneklerin seçilmesi

#### Ön koşullar

- **Kayıt önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 424) .
- Multimedia sisteminin, kayıt önerilerini gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedia sistemi:

  **Telefon**

**Arama listesi** veya **Kayıtlar** seçeneğini seçin.

**Öneriler** seçeneğini seçin.

Önerilen kayıt satırında  seçeneğini seçin.

Aşağıdaki seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz:

- **Şimdi önerme**


### Aramalar

#### Telefon edilmesi


Multimedia sistemi:

  **Telefon**

#### Aramanın numara girilerek yapılması

**** seçeneğini seçin.

Bir numara girin.

**** seçeneğini seçin.  
Arama yapılır.

#### Aramanın cevaplanması

**** **Cevapla** seçeneğini seçin.

#### Aramanın reddedilmesi

**** **Reddet** seçeneğini seçin.


#### Aramanın mesajla yanıtlanması

**** **Yanıtla** seçeneğini seçin.

#### Görüşmenin sonlandırılması





**** seçeneğini seçin.

#### Aramanın araç içi ofisin yapılacaklar listesine eklenmesi

**** **Araç içi ofiste aramayı yapılacaklar listesine ekle** seçeneğini seçin.

#### Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar bir arama sırasında kullanıma sunulur:

- **** **Aramayı bitir**
- **** **Mikrofon kapat**
- **** **Rakam bloğu** (DTMF seslerinin gönderilmesi için ekrana getirilmesi)
- **** **Arama ekle**
- **Serbest konuş**

Görüşmeyi, örneğin **Ön**, **Arka** veya **Tüm koltuklar** olmak üzere aktarın.

- **Özel mod**

Görüşmeyi, örneğin telefona veya kulaklığa aktarın.

- ▶ Bir fonksiyon seçin.
- ⓘ Fonksiyonların ve sembollerin araç donanımına bağlı olarak farklılık gösterebileceğini dikkate alın.

### ■ Birden fazla kişiyle görüşme yapılması

#### Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 482).
- Başka bir görüşme yapılıyor olmalıdır.


#### Görüşmeler arasında geçiş yapılması

- ▶ Kaydı seçin.  
Seçilen görüşme etkinleşir. Diğer görüşme bekletilir.


#### Bekletilen görüşmenin etkinleştirilmesi

- ▶ Bekletilen görüşmenin kaydını seçin.

#### Konferans görüşmesi yapılması

- ▶ **Konferans**  seçeneğini seçin.  
Görüşülen yeni kişi konferansa dahil edilir.

#### Etkin görüşmenin sonlandırılması

- ▶  **Aramayı bitir** seçeneğini seçin.
- ⓘ Bazı mobil telefonlarda, etkin görüşme sonlandırıldıktan hemen sonra bekletilen görüşme etkinleştirilir.

### ■ Bekleyen çağrının cevaplanması veya reddedilmesi


#### Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 482).

Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Mobil telefona ve mobil iletişim şebeke sağlayıcısına bağlı olarak bir çağrı bekletme sesi duyarsınız.

Alternatif olarak iki telefon kullanımında, diğer (henüz etkin olmayan) mobil telefona çağrı geldiğinde bir sinyal sesi duyarsınız.


- ▶  **Cevapla** seçin.  
Gelen arama etkindir.  
Multimedya sistemine sadece bir mobil telefon bağlıysa, önceki görüşme bekletilir.

İki telefon kullanımında, bir görüşme sırasında diğer mobil telefondan bir çağrıyı cevaplarsanız, mevcut görüşme sonlandırılır.

veya

- ▶ **Yanıtla** seçin.  
Gelen arama cevaplanmaz.  
Bir mesaj ile cevaplarsınız.


veya

- ▶  **Reddet** seçin.
- ⓘ Fonksiyon ve sergilenen tutum, mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza ve mobil telefona bağlıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

### ■ Uluslararası aramalar için çıkış kodunun kullanılması

Multimedya sistemi:

  **Telefon** 

- ▶ Seçim alanında "+" belirene kadar "0"ı basılı tutun.
- ▶ Ülke kodunun, bölge kodunun ve telefon numarasının rakamlarını girin.
- ▶  seçin.  
Arama yapılır.

## Kayıtlar

### Kayıt menüsü ile ilgili bilgiler

Kayıt menüsü, mobil telefon veya veri taşıyıcısı gibi mevcut veri kaynaklarındaki tüm kayıtları içermektedir.

Veri kaynağına bağlı olarak aşağıda belirtilen sayıda kayıt hafızaya alma/yükleme olanağına sahiptir:

- sabit kayıtlar: 3000 girdi
- mobil telefondan yüklenen kayıtlar: mobil telefon başına 5000 girdi

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- Telefonlaşma, örneğin kaydın aranması (→ Sayfa 485)
- Navigasyonla yönlendirilmesi (→ Sayfa 442)
- Mesajların oluşturulması (→ Sayfa 487)
- Diğer seçenekler (→ Sayfa 485)

Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlandığında, mobil telefonun kayıtları otomatik olarak gösterilir (→ Sayfa 478).

### Mobil telefonun favori kişileri

Mobil telefon fonksiyonu destekliyorsa mobil telefonun favorileri otomatik olarak yüklenir ve telefon menüsünün genel bakışında belirir.

### Kaydın çağırılması

Multimedya sistemi:

→  **Telefon** **Kayıtlar**

Kayıtların aranması için aşağıda belirtilen olanaklar mevcuttur:

- Baş harfin aranması
- Adın aranması
- Telefon numarasının aranması
- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.

Bir kayıt, aşağıda belirtilen ayrıntıları içerebilir:

- Telefon numaraları
- Navigasyon adresleri
- İnternet adresi
- e-posta adresleri
- Yakınlık (ayarlandığında)

### Kayıt ad formatının değiştirilmesi


Multimedya sistemi:

→  **Telefon** 

- ▶ Kayıtlar seçeneğini seçin.
- ▶ Ad formatı seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

### Kayıtların içe aktarılmasına genel bakış

#### Kayıtların, kayıt menüsüne aktarılması

Kaynak	Ön koşullar
 USB cihazı	USB cihazı USB bağlantısına takılıdır.
Mobil telefon	Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmıştır. Kayıtlar mevcuttur.

- ❗ Araca aktarılan kayıtların araçta yer almaya devam edeceğini ve bağlı durumdaki mobil telefonlardan bağımsız olarak her zaman erişilebilir olduğunu dikkate alın.

### Kayıtların, kayıt menüsüne aktarılması

Multimedia sistemi:



→  » Telefon »  » Kayıtlar  
» Kayıtları içe aktar

- ▶ Kayıtların içe aktarılacağı bir mobil telefon <Cihaz adı> seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

### Mobil telefon kaydının kaydedilmesi

Multimedia sistemi:

→  » Telefon » Kayıtlar

- ▶ Mobil telefonun kayıt satırında  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Kaydet seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.  
Multimedia sistemine kaydedilen kişi, MBUX sembolü ile belirtilir.

### Kaydın telefonla aranması

Multimedia sistemi:

→  » Telefon » Kayıtlar



- ▶  Kayıt ara seçeneğini seçin.

- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.
- ▶ Telefon numarasını seçin.  
Arama yapılır.

### Kayıt menüsündeki diğer seçeneklerin seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  » Telefon » Kayıtlar

- ▶ Kayıt satırında  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

### Kayıtların silinmesi


#### Ön koşullar

- Kayıtların araçta hafızaya alınmış olması gerekir.
- Tek bir kaydın silinmesi için bu kaydın manuel olarak araca aktarılmış olması gerekir.



Multimedia sistemi:

→  » Telefon

### Tüm kayıtların silinmesi

- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Kayıtlar seçeneğini seçin.
- ▶ Tüm MBUX kayıtlarını sil seçeneğini seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

### Bir kaydın silinmesi

- ▶ Kayıtlar seçeneğini seçin.
- ▶ Kayıt satırında  seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Kaydı sil seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.

### Arama listesi

#### Arama listesine genel bakış

Bunun, mobil telefonunuzun PBAP Bluetooth® profilini destekleyip desteklemediğine bağlı olarak arama listesinin gösterimine ve fonksiyonlarına çeşitli etkileri olabilir.

PBAP Bluetooth® profili destekleniyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Mobil telefonun arama listeleri multimedia sisteminde gösterilir.
- Gerekirse mobil telefon bağlanırken, PBAP Bluetooth® profili bağlantısının onaylanması gerekir.


PBAP Bluetooth® profili desteklenmiyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Araçta aramaların başlatılması halinde multimedia sistemi kendi başına bir arama listesi oluşturur.
- Arama listesi, mobil telefonun arama listeleri ile senkron değildir.

### ■ Aramanın arama listesinden yapılması

Multimedia sistemi:



→  → Telefon

- ▶  Arama listesi seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kayıt seçin.  
Arama yapılır.

### ■ Arama listesindeki diğer seçeneklerin seçilmesi

Multimedia sistemi:


→  → Telefon

- ▶  Arama listesi seçeneğini seçin.
- ▶ Adres rehberinde mevcut kayıtlarda: Seçenekleri seçin.  
Kayıt ayrıntıları çağrılır.
- ▶ Sadece bir numaranın gösterildiği (adres rehberinde mevcut olmayan) kayıtlarda:  seçeneğini seçin.

### ■ Arama listesinin silinmesi

Multimedia sistemi:

→  → Telefon → <Cihaz adı> →   
→ Cihazlar

- ▶ Arama listesini sil seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.
- ▶  Bu fonksiyon, sadece mobil telefonunuz PBAP Bluetooth® profilini desteklemiyorsa mevcuttur.

### SMS

#### ■ Mesaj fonksiyonlarına genel bakış

Mesajlar menüsünde SMS alabilirsiniz ve MBUX sesli yardımcının yardımıyla SMS oluşturabilir ve gönderebilirsiniz.

Bağlı durumdaki mobil telefon MAP Bluetooth® profilini destekliyorsa, multimedia sisteminde mesaj fonksiyonları kullanılabilir.

Bluetooth® özellikli mobil telefonların ayarları ve desteklenen fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> altından edinebilirsiniz.

Bazı mobil telefonlarda, mesaj fonksiyonunun etkinleştirilmesi için multimedia sistemine bağlandıktan sonra başka ayarlar da yapılmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

#### ■ Mesaj gösteriminin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  → Telefon → <Cihaz adı> →   
→ Cihazlar

- ▶ Mesaj ekranı seçeneğini seçin.



- ▶ Açık veya **Kapalı** seçeneğini seçin.

### ■ Mesajın okunması

Multimedia sistemi:



### Sesli okuma fonksiyonunun kullanılması

Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Sesli okuma için bir konuşmada seçeneğini seçin.  
Mesaj sesli okunur.

### ■ Yeni mesajın oluşturulması ve gönderilmesi

#### Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Sinyal alabilen en az bir mobil telefon bağlantısı olmalıdır.
- Mobil telefondaki mesaj fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ MBUX sesli yardımcı üzerinden **Şu kişiye mesaj gönder** sesli komutunu söyleyin ve istediğiniz kişiyi belirtin (→ Sayfa 388).

### Metnin dikte edilmesi

- ▶ Mesajı dikte edin.  
Sesli diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

### ■ Mesaj geçmişindeki bir mesajın yanıtlanması

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin.  
Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır. Sesli diyalog yardımıyla işlem adımları boyunca yönlendirilirsiniz.
- ▶ Mesajı dikte edin.

### ■ Mesajın iletilmesi

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ **Mesajı ilet** sesli komutunu söyleyin.  
Sesli diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

### ■ Mesajı gönderen kişinin aranması

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin.  
Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır.
- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ **Ara** seçeneğini seçin.

### ■ Bir SMS içerisindeki telefon numarasının, URL'nin veya e-posta adresinin kullanılması

#### Ön koşullar

- Bir URL'nin çağrılması için bir internet bağlantısı bulunuyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

- ▶ Bir kaydın yanındaki seçeneğini seçin.  
Bu kayda ait mesaj geçmişi açılır.
- ▶ Mesaj içerisinde bir telefon numarası veya URL seçin.  
Bir URL seçildiğinde internet tarayıcısı açılır.

Bir telefon numarası seçildiğinde, aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Ara
- Yeni mesaj

veya

#### ▶ Araç içi ofis ve e-posta fonksiyonu mevcutsa:

Bir e-posta adresi seçin.  
Araç içi ofis açılır.

❗ Araç içi ofisin mevcut olup olmadığı ülkeye bağlıdır.

▶ Bir seçeneği seçin.

#### ■ Mesajın silinmesi

Multimedya sistemi:



Bir mesaj listesi gösterilir.

▶ Bir kayıt seçin.

▶ Bir mesajın üzerine uzun süreli basın.

▶ **Mesajın silinmesi:** Sil seçeneğini seçin.

#### Araç içi ofis

##### ■ Araç içi ofis fonksiyonları

"Araç içi ofis" ile çevrimiçi hizmetlerinizi multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanımınıza sunulur:

- Takvim  
Randevuların gösterilmesi ve sesli okuma, arama, navigasyonla yönlendirme gibi eylemlerin gerçekleştirilmesi
  - e-posta  
e-postaların okunması, sesli okunması ve oluşturulması, cevaplanması, iletilmesi
  - Görevler ve aramalar  
Görevlerin ve anımsanan aramaların yönetilmesi
  - Sesli giriş  
Terminlerin/Hatırlatmaların ve ayrıca görevlerin oluşturulması
- ❗ Alternatif olarak metin içeriklerini MBUX sesli yardımcı veya dikte etme fonksiyonu üzerinden söyleyebilirsiniz.

MBUX sesli yardımcı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 389).

- ❗ Sıfır katmanında (Zero Layer) araç içi ofisin bildirimleri veya hatırlatmaları, örneğin doğum günleri veya yapılacak aramalar gösterilir .
- ❗ Belirli fonksiyonların sadece araç hareketsiz durumdayken kullanılabilirliğini dikkate alın.

##### ■ Araç içi ofisin çağırılması

##### Ön koşullar

- Bir Mercedes me kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Mercedes me kullanıcı hesabınızda araç içi ofis hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Bir çevrimiçi hizmette, örneğin Office 365'te veya Gmail'de, bir kullanıcı hesabınız olmalıdır.  
Bununla randevular, e-postalar ve görevler senkronize edilebilir ve hazırlanabilir.

Multimedya sistemi:



▶ Araç içi ofis seçeneğini seçin.

Araç içi ofisin münferit fonksiyonları çağrılabilir.

### Kullanıcı hesabının ilişkilendirilmesi

- ▶ İstedığınız çevrimiçi hizmeti seçin.
- ▶ QR kodunu tarayın.
- ▶ Cihazdaki talimatları takip edin.

### ■ Araç içi ofiste takvim fonksiyonlarının seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  ▶ Uygulamalar ▶ Araç içi ofis  
▶ Takvim

- ▶ Bir randevu seçin.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

-  **Sesli oku**
-  **Ara**
-  **Yönlendir**
-  **Sil**

- ▶ Bir fonksiyon seçin.

ⓘ İlgili randevu bilgileri mevcutsa fonksiyonlar kullanıma sunulur.

Bununla ilgili örnekler:

- Randevuda bir telefon numarası mevcutsa, **Ara** kullanıma sunulur.

- Çevrimiçi hesapta randevuya yönelik navigasyona elverişli bir adres mevcutsa, **Yönlendir** kullanıma sunulur.





### ■ Araç içi ofiste görevler ve aramalar fonksiyonlarının seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  ▶ Uygulamalar ▶ Araç içi ofis  
▶ Görevler & Aramalar

- ▶ Bir girdi için bir fonksiyon seçin.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Sesli okunması 
- Arama yapılması   
Bu görev fonksiyonu için bir telefon numarası gereklidir.
- Tamamlandı olarak işaretlenmesi   
Güncel düzenlemede, tamamlandı olarak işaretlenmiş bir girdi, onay imi kaldırılarak tekrar tamamlanmadı olarak işaretlenebilir.
- Silinmesi 
- Ayrıntıların gösterilmesi 

### ■ Görevlerdeki & Aramalardaki girdinin tamamlandı olarak işaretlenmesi

Multimedia sistemi:

→  ▶ Uygulamalar ▶ Araç içi ofis  
▶ Görevler & Aramalar

- ▶ **Görevler & Aramalar** seçeneğini seçin.  
Bir genel bakış belirir.
- ▶  seçeneğini seçin.





### ■ e-postaların okunması ve yönetilmesi

Multimedia sistemi:

→  ▶ Uygulamalar ▶ Araç içi ofis  
▶ e-posta

- ▶ Bir e-posta seçin.  
e-posta açılır.



Aşağıda belirtilen diğer fonksiyonlar kullanıma sunulur:

-  e-postanın sesli okunması
-  e-postanın cevaplanması (→ Sayfa 490)
-  e-postayı ilet (→ Sayfa 490)
-  e-postanın silinmesi

## Yeni e-posta oluşturulması


Multimedia sistemi:


→  » Uygulamalar » Araç içi ofis  
» e-posta

- ▶  e-posta oluştur seçeneğini seçin.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ e-posta adresini klavye üzerinden girin.

veya

- ▶ e-posta adresini kayıtlardan seçin.

 Kayıtlar, kayıt menüsünden veya ilişkilendirilen çevrimiçi hizmetler (örneğin Office 365 veya Gmail) üzerinden alınabilir. Kayıt menüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 484).

 Yalnızca araç durgun haldeyken e-posta yazılabileceğini unutmayın.

- ▶ e-postanın konusunu ve metnini klavye üzerinden ilgili alanlara girin.


- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.

## e-postanın cevaplanması

Multimedia sistemi:

→  » Uygulamalar » Araç içi ofis  
» e-posta

- ▶ Bir e-posta seçin.
- ▶ **Yanıtla** seçeneğini seçin.
- ▶ e-postanın metnini klavye üzerinden ilgili alana girin.
- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.


 Yalnızca araç durgun haldeyken e-posta yazılabileceğini unutmayın.

## e-postanın iletilmesi


Multimedia sistemi:

→  » Uygulamalar » Araç içi ofis  
» e-posta

- ▶ Bir e-posta seçin.
- ▶ **İlet** seçeneğini seçin.
- ▶ **Ek ile iletilmesi: Ekle birlikte ilet** seçeneğini seçin.

 Kayıtlar, kayıt menüsü veya ilişkilendirilen çevrimiçi hizmetler (örneğin Office 365 veya

Gmail) üzerinden alınabilir. Kayıt menüsü ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 484).

 Ek ile birlikte iletim, ancak bir ek mevcutsa mümkündür.

- ▶ **Eksiz iletilmesi: Ek olmadan ilet** seçeneğini seçin.
- ▶ e-postanın metnini klavye üzerinden ilgili alana girin.
- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.

## Araç içi ofise MBUX sesli yardımcı ve dikte etme fonksiyonu üzerinden kumanda edilmesi

Multimedia sistemi:




→  » Uygulamalar » Araç içi ofis  
» e-posta

## Araç içi ofise dikte fonksiyonu üzerinden kumanda edilmesi

Dikte fonksiyonu, örneğin bir e-posta konusunu veya metnini klavye ile girmek yerine dikte etmenize olanak sağlar.

- ❗ Dikte etme fonksiyonu her yerde ve tam kapsamıyla kullanıma sunulmaz. Fonksiyonun ilk aktivasyonu için Mercedes me kullanıcı hesabınızda Mercedes me connect kullanım koşullarını kabul etmeniz gerekebilir.

Aşağıda, bir e-posta konusunu ve metnini nasıl dikte edebileceğinize ilişkin bir örnek yer almaktadır.

- ▶  **e-posta oluştur** seçeneğini seçin.
- ▶ Alıcıyı  üzerinden ekleyin.
- ▶  seçeneğini seçin.  
Dikte etme fonksiyonu başlatılır.
- ▶ e-postanın konusunu ve metnini dikte edin.  
Sesli giriş, işlendikten sonra metin olarak gösterilir.
- ▶ **Gönder** seçeneğini seçin.

### Araç içi ofise MBUX sesli yardımcı üzerinden kumanda edilmesi

MBUX sesli yardımcının sesli kumandası ile araç içi ofisin çeşitli fonksiyonlarını kumanda edebilir ve metin içeriklerini dikte edebilirsiniz.

- ❗ MBUX sesli yardımcının kullanımı ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 388).

Aşağıda, araç içi ofisi kumanda etmek için kullanabileceğiniz bazı sesli komut örnekleri yer almaktadır.

- ▶ **Yeni e-posta yazılması:** Ahmet Yıldırım bir e-posta yaz sesli komutunu söyleyin.  
Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.
- ▶ **e-postanın cevaplanması:** e-postayı cevapla sesli komutunu söyleyin.  
Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.
- ▶ **e-postanın iletilmesi:** e-postayı ilet sesli komutunu söyleyin.  
e-postanın metnini söyleyin.
- ▶ **Görevlerin gösterilmesi:** Görevlerimi göster sesli komutunu söyleyin.  
Görev/Görevler gösterilir.
- ▶ **Takvim girdisinin oluşturulması:** Yarın saat 9'a bir takvim girdisi oluştur sesli komutunu söyleyin.  
Diyalog boyunca yönlendirilirsiniz.

## Apple CarPlay®


### Apple CarPlay®'e genel bakış


**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Apple CarPlay® ile iPhone® fonksiyonları multimedya sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya Siri® sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon

simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

**i** Multimedia sistemini, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna kısa süreli basarak MBUX sesli yardımcı aracılığıyla kumanda etmeye devam edebilirsiniz (→ Sayfa 388).

Multimedia sistemi ile Apple CarPlay® üzerinden her zaman sadece bir iPhone® bağlı olabilir.

İki telefon kullanımında da, Apple CarPlay® kullanılırken Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

MBUX aracılığıyla bir Apple CarPlay® oturumu etkinken iPhone®'a erişim kısıtlı olduğundan, MBUX fonksiyonlarının tümü (adres defterinden seçim yapılması gibi), bağlı olan cihaz için tam kapsamlı olarak sunulamayabilir. Bu durumda Apple CarPlay®'i kullanın.

Apple CarPlay®'in tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.

Apple CarPlay®'in kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Apple CarPlay®, Apple Inc.'in tescilli bir markasıdır.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Apple CarPlay® ile ilgili bilgiler

Durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü, Apple CarPlay® içerisinde en son etkin olan gösterime geçiş yapar.

Multimedia sisteminde bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir hedef kılavuzluğu başlatıldığında, multimedia sistemindeki kılavuzluk sonlandırılır.

### ■ iPhone®'un Apple CarPlay® üzerinden (kablolu) bağlanması

#### Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

**i** Multimedia sisteminde Apple CarPlay® 'i ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.

- ▶ iPhone®'u, uygun bir kablo üzerinden multimedia sistemindeki bir USB bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 521). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Cihaz yöneticisini açın (→ Sayfa 478).
- ▶ Apple CarPlay® 'i, cihaz adının yanındaki ilgili sembol üzerinden başlatın.


**i** Duruma göre veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj da belirir.

- ▶ İhtiyaç halinde iPhone®'unuzda Apple CarPlay® kullanımını onaylayın.

### Apple CarPlay® 'den çıkılması

- ▶  seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna (MBUX multimedia sistemi) basın.

- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmeyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

## ■ iPhone®'un Apple CarPlay® (kablosuz) üzerinden bağlanması

### Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bluetooth® cihazda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Cihaz, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.
- ❗ Multimedia sisteminde Apple CarPlay® 'i ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devreyken yapılmalıdır.


### Multimedia sistemi:

→  → Telefon →  → Cihazlar


- ▶ Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 478). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **OK & Apple CarPlay®'i başlat** seçeneğini seçin.
- ▶ İhtiyaç halinde iPhone®'unuzda Apple CarPlay® kullanımını onaylayın.

- ❗ Cihaz listesinde Bluetooth® veya Apple CarPlay® (kablosuz) bağlantısı arasında her zaman geçiş yapılabilir.
- ❗ Bluetooth® üzerinden bir mobil telefon bağladıysanız, Apple CarPlay® 'i kullanmak için cihaz yöneticisi aracılığıyla Bluetooth® üzerinden ilave bir iPhone® bağlayabilirsiniz.

### Apple CarPlay®'den çıkılması

▶  seçeneğini seçin.

veya

▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna (MBUX multimedia sistemi) basın.

- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmeyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki Apple CarPlay® sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

## ■ Apple CarPlay® ses tonu ayarlarının çağırılması

### Multimedia sistemi:

→  → Ayarlar → Sistem → Audio

- ▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

## ■ Apple CarPlay®'in sonlandırılması

- ▶ Cihaz yöneticisinde (telefon, medya), iPhone® cihaz adının yanındaki Apple CarPlay® sembolünü seçin.
- ❗ Apple CarPlay® yeniden başlatılacaksa; telefon veya medya uygulaması üzerinden cihaz yöneticisinde Apple CarPlay® sembolünü seçin.
- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay® ön planda gösterilmeyorsa, otomatik olarak tekrar başlatıldığında uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay® 'i durum satırındaki ilgili sembol üzerinden çağırabilirsiniz.

## Android Auto


### ■ Android Auto'ya genel bakış


**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemi kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Android Auto sayesinde Android işletim sistemine sahip mobil telefonların fonksiyonları multimedia sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kuman-

dayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

**i** Multimedia sistemini, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna kısa süreli basarak MBUX sesli yardımcı aracılığıyla kumanda etmeye devam edebilirsiniz (→ Sayfa 388).

Multimedia sistemi ile Android Auto üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir.

Android Auto kullanılırken iki telefon kullanımında da, Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Android Auto'nun tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.

Android Auto ve Android Auto uygulamalarının kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Aşağıda belirtilen link üzerinden bu konu ile ilgili bir animasyon izleyebilirsiniz:

### ■ Android Auto ile ilgili bilgiler

Durum satırındaki Android Auto sembolü, Android Auto içerisinde en son etkin olan gösterime geçiş yapar.

Multimedia sisteminde bir hedef kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir hedef kılavuzluğu başlatıldığında, multimedia sistemindeki kılavuzluk sonlandırılır.

### ■ Mobil telefonun Android Auto üzerinden (kablolu) bağlanması

#### Ön koşullar

- Mobil telefon, Android 5.0 itibarıyla Android Auto'yu desteklemektedir.
- Mobil telefonda Android Auto uygulamasının güncel sürümü kurulmuş olmalıdır.
- Telefon fonksiyonlarının kullanılabilmesi için mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 478).

Henüz bir bağlantı yoksa, mobil telefon kullanılırken Android Auto ile bağlantı kurulur.



**i** Multimedia sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devredeyken yapılmalıdır.

- ▶ Mobil telefonu, uygun bir kablo üzerinden multimedia sistemindeki bir USB bağlantı noktasına bağlayın (→ Sayfa 521). Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ Uygulama başlatılacaksa, **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.


veya

- ▶ Cihaz yöneticisini açın (→ Sayfa 478).
- ▶ Android Auto'yu, cihaz adının yanındaki ilgili sembol üzerinden başlatın.

#### Android Auto'dan çıkılması

- ▶  seçeneğini seçin.

veya

- ▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna (MBUX multimedia sistemi) basın.
- i** Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. And-

roid Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

#### ■ Mobil telefonun Android Auto üzerinden (kablolu) bağlanması

##### Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Cihaz Android Auto (kablolu) fonksiyonunu destekliyor olmalıdır.
- Bluetooth® cihazda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Cihaz, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.
- Bluetooth® multimedia sisteminde açılmış olmalıdır (→ Sayfa 422)
- i** Multimedia sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken ve sabitleme freni devredeyken yapılmalıdır.
- i** Android Auto (kablolu) fonksiyonu her ülkede mevcut değildir.

Multimedia sistemi:


  **Telefon**  **Cihazlar**

- ▶ Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 478).
- i** Mobil telefon Bluetooth® üzerinden bağlandıktan sonra, cihaz yapılandırmasına bağlı olarak medya ekranında Android Auto'nun başlatılıp başlatılmayacağına yönelik bir sorgu belirebilir. Sorgu bu durumda gerekirse **Evet** ile yanıtlanmalıdır.
- ▶ **Android Auto'yu başlat** seçeneğini seçin. Uygulama ilk bağlandığında, veri korumasına ilişkin şartların yer aldığı bir mesaj belirir.
- ▶ **Onayla & Başlat** seçeneğini seçin.
- i** Cihaz listesinde Bluetooth® veya Android Auto (kablolu) bağlantısı arasında her zaman geçiş yapılabilir.
- i** Bluetooth® üzerinden bir mobil telefon bağladıysanız, Android Auto'yu kullanmak için cihaz yöneticisi aracılığıyla Bluetooth® üzerinden ilave bir mobil telefon bağlayabilirsiniz.

**Android Auto'dan çıkılması**

▶  seçeneğini seçin.

veya

▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna (MBUX multimedya sistemi) basın.

❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

**Android Auto ses tonu ayarlarının çağırılması**

Multimedya sistemi:

▶  ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Audio

▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

**Android Auto'nun sonlandırılması**

▶ Cihaz yöneticisinde (telefon, medya), mobil telefon cihaz adının yanındaki Android Auto sembolünü seçin.

❗ Android Auto yeniden başlatılacaksa, cihaz yöneticisinde Android Auto sembolünü seçin.

❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, otomatik olarak tekrar

başlatıldığında uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu durum satırındaki Android Auto sembolü üzerinden çağırabilirsiniz.

**Android Auto ve Apple CarPlay® 'de aktarılan araç verileri****Aktarılan araç verilerine genel bakış**

Akıllı telefon entegrasyonu kullanımında, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde kullanılmasına olanak sağlar. Araç verilerine erişilmesi mümkün değildir.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedya sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (anonimleştirilmiş)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedya sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 428).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu
- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayırt edilmesi
- Sürücü ekranının gündüz/gece modu
- Tahrik türü

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyarlanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

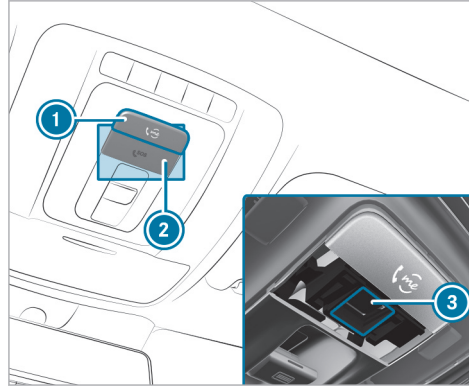
- Koordinatlar
- Hız
- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Bu veriler, navigasyon hassasiyetinin iyileştirilmesi (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi) için mobil telefon tarafından kullanılır.

## Mercedes me çağruları

### ■ Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması

- ① Mercedes me çağruları her ülkede gerçekleştirilemez. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.



- ① Servis veya bilgi çağrısı için me tuşu  
 ② SOS tuşunun muhafaza kapağı  
 ③ SOS tuşu (acil çağrı sistemi)

### Mercedes me çağrısının yapılması

- ▶ me tuşuna ① basın.

### Acil çağrının yapılması

- ▶ SOS tuşunun muhafaza kapağını ② kısa süreli bastırarak açın.  
 ▶ SOS tuşuna ③ en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, Mercedes me çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

### ■ me tuşu üzerinden Mercedes me çağrısına yönelik bilgiler

Tavan kumanda ünitesindeki me tuşu veya multimedia sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı (→ Sayfa 497).

Sesli diyalog sistemi üzerinden, aşağıda belirtilen istediğiniz hizmete ulaşabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi
- Araca dair genel bilgiler için Mercedes-Benz çağrı merkezi

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edebilirsiniz:

- Mercedes me connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi

- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi
- Mercedes-Benz'in diğ er ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağ rı merkezine kurulan bağlant ı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 499).

### ■ Multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağ rı merkezinin aranması

#### Ön koş ullar

- Bir GSM ş ebesine eriş im olmalıdır.
- İlgili bölgede sözleşmeli taraf ın bir GSM ş ebeke kapsama alan ı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için araç ç alşı yor olmalıdır.

Multimedya sistemi:



- ▶ **Mercedes me connect** aray ın. Sizin onay ınızla multimedya sistemi gerekli araç verilerini gönderir. Veri aktarımı ekranda gösterilir.

Ardından bir servis seçebilirsiniz ve Mercedes-Benz çağ rı merkezindeki bir muhatap kişiye bağ lanırsınız.

### ■ Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağ rı merkezinin aranması

#### Ön koş ullar

- Araç bir kaza veya arıza durumu algılamış olmalıdır (→ Sayfa 290).
- Araç duruyor olmalıdır.
- İkaz flaş ö rü ış ığı aç ılmış olmalıdır.

ⓘ Bu fonksiyon her ülkede mevcut değı ldir.

Araç, sınırlı koş ullar doğ rultusunda kaza veya arıza durumlarını algılayabilir.

Kaza yönetimi kapsamında çarpış ma algılama sistemine yönelik ön koş ullar:

- Araç, bir hırsızlık alarm sistemi (EDW) (kod 551) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç, araç iç i emniyeti (kod 882) ile donatılmış olmalıdır.
- Araç hırsızlık koruması paketi (kod P54) ile donatılmış olmalıdır.
- Çarpış ma algılama sistemi ve hırsızlık bildirim hizmeti Mercedes me connect üzerinden etkinleştirilmiş olmalıdır.

Araç çekme emniyeti etkin durumdayken kilitli olan araçta bir çarpma algılanırsa, aracı ç alış tırdığınızda multimedya sisteminde bir mesaj alırsınız.

Mesaj, aracın potansiyel olarak etkilendiğı alan ve çarpış manın ş iddeti hakkında bilgilendirir.

Acil durum yardımcısı, algılanan kazalarda veya arızalarda multimedya sisteminin ekranında emniyet hatırlatmaları gösterir. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.

ⓘ Çarpış ma algılama sisteminin kullanılabilirliğı araca bağı ldır.

Multimedya sistemindeki acil durum yardımcısı gösteriminden çıkıldıktan sonra Mercedes-Benz çağ rı merkezinden destek almak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

▶ Ara seçeneğini seçin.

- Araç verileri, onay ınızdan sonra veya "Kaza ve arıza yönetimi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 501).
- Mercedes-Benz çağ rı merkezi çağ rınızı cevaplar ve arıza/kaza yardımını organize eder.

Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

- ① Kazanın şiddetine bağlı olarak otomatik bir acil çağrı başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir (→ Sayfa 506).
- ① Ayrıca "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti etkinleştirildiyse, arıza durumunda bir müddet sonra benzer bir sorgu belirebilir. Mercedes-Benz çağrı merkezi ile zaten iletişime geçtiyseniz veya yardım aldıysanız, bu sorgu göz ardı edilebilir veya reddedilebilir.
- ① Mercedes-Benz çağrı merkezi üzerinden sağlanacak desteğe ilişkin sorguyu **Sonra ara** ile yanıtlarsanız, mesaj ekrandan kaldırılır ve belirli bir süre sonra yeniden belirir. "Uzaktan arıza teşhisi" Mercedes me connect hizmeti tarafından tetiklenen sorgu onaylanabilir veya reddedilebilir. Reddedilmesi durumunda artık gösterilmez.

### Mercedes me çağrısı üzerinden servis hizmeti randevusunun ayarlanması

Bakım yönetimi hizmetini etkinleştirdiyse, ilgili araç verileri otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı

merkezine aktarılır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

Multimedya sistemi, bakım yönetimine onay verip vermemenizden bağımsız olarak belirli bir süre sonra zamanı gelen servis hizmetini hatırlatır. Bir randevu ayarlamak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

- ▶ **Servis randevusunun ayarlanması:** **Ara** seçeneğini seçin. Araç verileri onayınız doğrultusunda aktarılır ve Mercedes-Benz çağrı merkezi randevu talebinizi alır. Bilgiler, istediğiniz servise aktarılır. Randevu onayı ve gerekli durumda ayrıntıları görüşmek için sizinle iletişime geçilir.
- ① Bakım mesajı belirdikten sonra **Sonra ara** seçerseniz, mesaj ekrandan kaldırılır ve daha sonra yeniden belirir.

### Mercedes me çağrısı sırasında veri aktarımı için onay verilmesi

#### Ön koşullar

- Multimedya sistemi veya tavan kumanda ünitesindeki me tuşu üzerinden bir Mercedes me çağrısı etkin olmalıdır (→ Sayfa 497).

- ① Veri aktarımının onaylanmasına ilişkin sorgu her ülkede gösterilmez.

Mercedes me'de kaza ve arıza yönetimi hizmetleri etkinleştirilmediyse, **Talebinizin daha iyi işleme alınabilmesi için araç verileri ve araç pozisyonu Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılmalı mı?** mesajı belirir.

- ① Tam ifade monte edilen multimedya sistemine göre farklılık gösterebilir.
- ▶ **Evet** seçeneğini seçin.
  - İlgili araç verileri otomatik olarak aktarılır (→ Sayfa 499).

veya

- ▶ **Hayır** seçeneğini seçin ve onaylayın.
  - Sadece arama kontrolü ile ilgili veriler aktarılır (→ Sayfa 499).

Mercedes me ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes.me> altından edinebilirsiniz

**Mercedes me çağrısı sırasında aktarılan veriler** Mercedes me üzerinden bir servis araması yaptığınızda, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için veriler aktarılır.

Veri aktarımı için aşağıda belirtilen ön koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Gerekli veri aktarım teknolojisinin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı tarafından destekleniyor olması gerekir.
- Yeterli kalitede bir mobil iletişim şebeke bağlantısının olması gerekir.

Çok kademeli aktarım, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- mevcut mobil iletişim aktarım teknolojisi
- etkin Mercedes me connect hizmetleri
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet

**i** Veri aktarımı onayına yönelik bir sorgu, ancak ilgili Mercedes me connect hizmeti etkinleştirilmediyse gerçekleşir.

**i** Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve araç donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

### **Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirilmediğinde veri aktarımı**

Herhangi bir Mercedes me connect hizmeti etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- aramanın zamanı
- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun onayı
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

Bakım hatırlatıcı üzerinden servis randevusunun ayarlanmasına yönelik bir çağrı başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

Otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra multimedya sistemi üzerinden bir arama başlatıldığında, ayrıca aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- güncel kilometre durumu ve bakım bilgileri

- aracın bulunduğu yer

Sesli diyalog sistemi üzerinden kaza ve arıza yönetimi seçilip herhangi bir hizmet etkinleştirilmemiş olmasına rağmen veri koruma sorgusu onaylandığında, Mercedes-Benz çağrı merkezi aracılığıyla araçtan ayrıca aşağıda belirtilen veriler talep edilebilir:

- aracın bulunduğu yer

Veri koruma sorgusu reddedildiyse, sonuç odaklı destek ve sorunsuz hizmet sağlanabilmesi için aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- çağrının başlatılma nedeni
- veri koruma sorgusunun reddi
- aracın ülke kodu
- multimedya sisteminin ayarlanan dili
- araçta takılı iletişim platformunun telefon numarası

### **Mercedes me connect hizmetleri etkinleştirildiğinde veri aktarımı**

Ancak ikinci adımda, sadece etkinleştirilen ilgili hizmetlerde en uygun hizmetin sağlanması için duruma özel diğer veriler aktarılır.

Aktarılan verilere yönelik bir genel bakışı, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarında bulabilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

### Verilerin işlenmesi

Görüşme sırasında aktarılan veriler, etkinleştirilen diğer Mercedes me connect hizmetleri için kullanılmayacaksa görüşme sona erdiğinde verileri aktaran sistemlerden silinir.

Duruma özel veriler Mercedes-Benz çağrı merkezinde işleme alınır, saklanır ve duruma ilişkin olarak gerektiğinde Mercedes-Benz çağrı merkezi tarafından görevlendirilen yetkili servise iletilir. Mercedes me'nin <https://www.mercedes.me> internet sayfasındaki veya Mercedes-Benz çağrı merkezi ile telefon bağlantısı kurulduktan hemen sonra verilen bant kaydındaki veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın.

**i** Bant kaydı her ülkede mevcut değildir.

## Mercedes me connect

### Mercedes me connect ile ilgili bilgiler

**i** Mercedes me connect veya bazı Mercedes me connect hizmetleri her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonların ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Mercedes me connect birçok hizmetten oluşmaktadır.

Multimedya sistemi ve tavan kumanda ünitesi üzerinden, örneğin aşağıda belirtilen hizmetleri kullanabilirsiniz:

- Kaza ve arıza yönetimi (me tuşu veya multimedya sistemindeki duruma bağlı gösterge)
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi (otomatik acil çağrı ve SOS tuşu)

Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetindedir.

me ve SOS tuşunu aracın tavan kumanda ünitesinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 497).

Mercedes-Benz çağrı merkezini multimedya sistemi üzerinden de arayabilirsiniz (→ Sayfa 498).

Mercedes me connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda öncelikle bilinen ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 59).

Mercedes me connect kullanım koşullarını ve Mercedes me connect veri korumasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

### Mercedes me connect kaza ve arıza yönetimi ile ilgili bilgiler

**i** Kaza ve arıza yönetimi her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Kaza ve arıza yönetimi, aşağıda belirtilen fonksiyonları kapsayabilir:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemine ilave olarak (→ Sayfa 59)

Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhatap kişi, gerekirse aramayı Mercedes me con-

nect kaza ve arıza yönetimine aktarır. Ancak çağrı her ülkede iletilmez.

- teknisyen tarafından olay yerinde arıza yardım hizmetinde bulunması ve/veya aracın bir sonraki Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi

Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

- otomatik kaza veya arıza tespitinden sonra acil durum yardımcısına ilave olarak (→ Sayfa 498)

Arıza veya kaza durumunda, Mercedes-Benz çağrı merkezi ve görevlendirilen yetkili servis veya arıza yardımcısı tarafından en uygun desteğin sağlanabilmesi için araç hakkında ayrıntılı bilgiler gönderilir.

- uzaktan arıza teşhisi Mercedes me connect hizmetine ilave olarak

Uzaktan arıza teşhisi fonksiyonu sayesinde hizmet sağlayıcısı, açıkça yorumlanabilir ve teşhis edilebilir yapı parçalarının denetimi sonucunda ortaya çıkmaları durumunda belirli aşınma ve arıza mesajlarını kaydeder.

Aracınız bir arıza veya olası bir arıza algıladığında, daha fazla yardım almak için multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezi ile iletişime geçmeniz talep edilebilir. Multimedya sistemindeki bu talep sadece araç hareketsiz durumdayken belirir.

- Bu hizmetler mobil iletişim kapsama alanı, mobil iletişim kalitesi ve ayrıca aktarılan verilerin işlem yapılacak sistemlerdeki çözümlenme kabiliyeti gibi teknik kısıtlamalara tabidir. Bundan dolayı hatırlatma, multimedya sisteminde gecikmeli olarak gösterilebilir veya hiç gösterilmeyebilir.

Servis ve arıza yardım çağrısının bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda mutlaka ilk önce ulusal acil çağrı numarasını arayın veya Mercedes-Benz acil çağrı sistemini kullanın (→ Sayfa 504).

Mercedes me connect hizmetlerine ilişkin ayrıntılı bilgileri Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

## Mercedes me connect çağrı hizmetleri sırasında aktarılan veriler

Mercedes me connect çağrısı sırasında aktarılan veriler, aşağıda belirtilenlere bağlıdır:

- çağrının başlatılma nedeni
- sesli diyalog sisteminde seçilen hizmet
- etkinleştirilen Mercedes me connect hizmetleri

Hizmetler kullanılırken hangi verilerin aktarılacağını, geçerli Mercedes me connect kullanım koşullarından ve Mercedes me connect veri koruması hatırlatmalarından öğrenebilirsiniz. Bunları Mercedes me kullanıcı hesabınızda bulabilirsiniz.

## Mercedes me uygulamaları

### Mercedes me ile ilgili bilgiler


Bir Mercedes me kullanıcı hesabı aracılığıyla Mercedes-Benz'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Kullanılabilirlik ülkeye ve donanıma bağlıdır.



Ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden veya Mercedes me portalından edinebilirsiniz: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me'ye yönelik talebe hazır donanım ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Genel hatırlatmalar" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 77).


 Mercedes me uygulamalarının her zaman güncel olduğundan emin olun.

### Mercedes me kullanıcı hesabının çağrılması


Multimedya sistemi:

  **Uygulamalar**  **Mercedes me**


**Araç, kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş ve Mercedes me mevcut**


 **Mercedes me ID** seçeneğini seçin.  
İlişkilendirilmiş kullanıcı hesabına yönelik bilgiler belirir.

**Araç bir kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmemiş**


 Henüz Mercedes me kullanıcı hesabınız yoksa, bir kullanıcı hesabı oluşturabilirsiniz: <https://www.mercedes.me> internet sayfasında veya Mercedes me uygulaması. Bunun için geçerli


bir e-posta adresi veya geçerli bir telefon numarası gereklidir.

 seçeneğini seçin.

 **Uygulamalar** seçeneğini seçin.

 **Mercedes me** seçeneğini seçin.

 Kullanıcı hesabınızı araç ile ilişkilendirmek için ekrandaki talimatları takip edin.

 Bir mobil telefonda Mercedes me uygulaması yüklüyse, araç ile ilişkilendirme işlemi gösterilen QR kodu üzerinden gerçekleştirilebilir.


### Mercedes me hizmetlerinin çağrılması

**Ön koşullar**

- Araç kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

  **Uygulamalar**  **Mercedes me**

 **Hizmetlerim** seçeneğini seçin.  
Geçerli bir lisansa sahip olduğunuz Mercedes me connect hizmetleri, size alfabetik sırayla gösterilir.

### Mercedes me connect hizmetlerinin sipariş edilmesi veya kullanım sürelerinin uzatılması

Mercedes me connect hizmetlerinin sipariş edilmesi veya kullanım sürelerinin uzatılması için mağazayı (Store) kullanın.

 seçeneğini seçin.

 **Store** seçeneğini seçin.

### Kullanıcı hesabı ile araç arasındaki ilişkilendirmenin kaldırılması


**Ön koşullar**

- İlk olarak araçla ilişkilendirilen kullanıcı hesabının kullanıcı profili seçilmiş olmalıdır.
- Kullanıcı profili senkronize edilmiş olmalıdır (→ Sayfa 411).
- Bir Mercedes me PIN oluşturulmuş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

  **Uygulamalar**  **Mercedes me**

 **Mercedes me ID** seçeneğini seçin.

 **Araç ilişkilendirmesini kaldır** seçeneğini seçin.

- ❗ Sadece ilk olarak araçla ilişkilendirilen hesabın kullanıcısı, tüm kullanıcı hesapları ile araç arasındaki ilişkilendirmeyi kaldırabilir.

## ■ Uygulamaların seçilmesi

### Ön koşullar

- Uygulamaya bağlı olarak genel hüküm ve koşullar onaylanmıştır.

Multimedia sistemi:

➔  ➔ Uygulamalar

▶ Bir uygulama seçin.

Örneğin aşağıda belirtilen uygulamalar mevcuttur:

- **Hava durumu**
- **Tarayıcı**
- Satın alınmış veya sonradan yüklenmiş diğer uygulamalar

- ❗ İlk iki uygulamayı aynı şekilde **Uygulamalar** altında hızlı erişim üzerinden çağırabilirsiniz.
- ❗ İçerik, ülkeye bağlıdır.

Lisans ücreti söz konusu olabilir.

Uygulamalar için örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar mevcuttur:

- Arama fonksiyonu
- Güncel araç konumundaki veya hedefteki arama sonuçlarını görüntülemeye yönelik filtre fonksiyonu
- Ayrıntılı bilgilerin gösterilmesi
- Sesli okuma fonksiyonu
- Ayar fonksiyonları

## Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

### ■ Mevcut acil çağrı sistemleri ile ilgili bilgiler

Araçta iki tür acil çağrı sistemi mevcuttur:

- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi
- 112 acil çağrı sistemi (EU eCall)

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi her ülkede mevcut değildir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin

yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/> altından edinebilirsiniz.

Her iki acil çağrı sistemi için aşağıda belirtilenler geçerlidir:

- Her iki acil çağrı sisteminin öngörüldüğü gibi çalışabilmesi için belirli verilerin aktarılması gerekir. Bunlar "Veri aktarımı" bölümünde anlatılmaktadır (→ Sayfa 507).
  - Her iki acil çağrı sistemi aracınızın standart donanımı kapsamında olup fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir.
  - Her iki acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.
  - Her iki acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının mobil iletişim hizmetleri sunduğu bölgelerde çalışır.
- Her iki sistemde de mobil iletişim şebeke sağlayıcılarının sunduğu kapsama alanı yeterli değilse, bir acil çağrı yapılamaz.

## Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ve 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) arasındaki farklar

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	112 acil çağrı sistemi (EU eCall)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır.</li> <li>Otomatik ve manuel Mercedes-Benz acil çağrıları bir Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.</li> </ul> <p>Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin acil çağrı merkezine ulaşamıyorsa (örneğin kapsama alanı dışındaysanız), otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanmaya karar verirsiniz, sistem yalnızca manuel veya otomatik bir acil durum çağrısı tetiklendikten sonra mobil iletişim şebekesinde oturma açar.</li> <li>112 acil çağrı sistemi (EU eCall) otomatik ve manuel acil çağrıları doğrudan kamuya açık kontrol merkezlerine aktarır.</li> </ul>

- ❗ Aracınızdaki 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), 2017/79 AB yönetmeliğine uygundur. 112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) uygun şekilde ve tam olarak çalışması Mercedes-Benz AG'nin etkisi dışındaki koşullara bağlıdır. Bunlar arasında ilgili ülkelerdeki kamuya açık sinyal alım merkezlerinin mobil iletişim kapsama alanı ve teknik donanımı yer almaktadır.
- ❗ Onarım durumunda, 2017/79 AB (ek I) direktifi uyarınca sertifikalandırılmış Mercedes-Benz orijinal akülerin kullanılması gerektiğini dikkate alın. Diğer üreticilerin akülerine, ancak

2017/79 AB yönetmeliği uyarınca sertifikalandırılmış olması durumunda izin verilmektedir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemini etkin durumdan çıkartma ve sadece 112 acil çağrı sistemini (EU eCall) kullanma olanağı mevcuttur. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı etkinleştirilmesini tavsiye etmektedir:

- Yurt dışında meydana gelecek acil durumlarda konuştuğunuz dilde destek almanız da mümkündür.
- Kaza verilerinin aktarılmasını hızlandırmak ve aktarım işleminin güvenilirliğini arttırmak için birçok aktarım teknolojisi kullanılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, bir acil çağrı bağlantısının daha hızlı bir şekilde kurulması ve kaza verilerinin daha hızlı bir şekilde aktarılması için tasarlanmıştır.

ması için sürekli olarak mobil iletişim şebekesine bağlıdır.

Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın çekilmesi kısa sürede gerçekleştirilebilir.

- Bir Mercedes-Benz acil çağrısı sırasında kaza verileri ancak müşterinin onayı doğrultusunda kamuya açık kontrol merkezine aktarılır.
- Otomatik başlatılan, sesli iletişimin olmadığı bir acil çağrıda, kaza verileri hemen kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.
- Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir kez ulaşamazsa, otomatik olarak 112 acil çağrısı başlatılır.

### ■ Acil çağrı sistemlerine genel bakış

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), kaza zamanı ile kurtarma ekiplerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Bunlar, tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesine destek sağlar.

Her iki acil çağrı sistemi, bir acil çağrıyı otomatik (→ Sayfa 506) veya manuel (→ Sayfa 507) başlatılabilir.

Bir acil çağrıyı, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

### Ekranlardaki göstergeler

Her iki acil çağrı sisteminde, aşağıda belirtilen göstergeler merkezi ekranda veya medya ekranında belirir:

- **SOS NOT READY:** Araç çalışır konumda değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur. Bu, acil çağrı sisteminin tamamen devre dışı kaldığı anlamına gelmez. Acil çağrılar yine de iletilir.

Gösterge, sadece araca yönelik olup mobil iletişim şebekelerinin ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezinin ulaşılabilir olup olmadığını dikkate almaz.

Acil çağrı sisteminin araçta devrede olduğunu, araç çalıştırdıktan sonra **SOS NOT READY** göstergesinin ekrandan kaldırılmasından anlıyorsunuz.

- **SOS:** Gösterge, bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda belirir.

- **i** Acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusu ise; örneğin hoparlör, mikrofon, hava yastığı veya SOS tuşu arızalı olabilir.

Acil çağrı sistemindeki bir arızayı, aşağıda belirtilen göstergelerden fark edebilirsiniz:

- Sürücü ekranında bununla ilgili bir mesaj belirir.
- SOS tuşu sürekli kırmızı renkte yanar.

### ■ Otomatik acil çağrının başlatılması

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sistemi hem de 112 acil çağrı sistemi (EU eCall), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir acil çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve/veya polisin gerekli olup olmadığına karar verir.

- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

### Manuel acil çağrının başlatılması

▶ **Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden:** SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın (→ Sayfa 497).

veya

▶ **Sesli kumanda üzerinden:** MBUX sesli yardımcının sesli komutlarını kullanın (→ Sayfa 392).

Acil çağrı başlatıldığında:

- Acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Acil çağrı merkezi, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma ekiplerinin ve polisin gerekli olup olmadığına karar verir.

- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, acil çağrı merkezine aktarılır.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda bununla ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını veya ilgili yerel acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

### Acil çağrı sistemlerinin veri aktarımı

Hem Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde hem de 112 acil çağrı sisteminde (EU eCall) veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine veya kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Etkin durumdaki acil çağrı sistemine (→ Sayfa 504) bağlı olarak yetkili acil çağrı merkezine farklı veriler aktarılır.

## Etkin durumdaki acil çağrı sistemine bağlı olarak aktarılan veriler:

Mercedes-Benz acil çağrı	112 acil çağrı
<ul style="list-style-type: none"> <li>• aracın pozisyon verileri</li> <li>• sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)</li> <li>• sürüş yönü</li> <li>• araç tanımlama numarası</li> <li>• aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)</li> <li>• araçta algılanan kişilerin sayısı</li> <li>• manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı</li> <li>• kaza zamanı</li> <li>• multimedya sistemindeki dil ayarı</li> <li>• Mercedes me connect'in mevcut olup olmadığı</li> </ul> <p>Çağrının, ihtiyaç duyulduğunda Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılıp aktarılmayacağı buna bağlıdır.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aracın pozisyon verileri</li> <li>• sürüş rotasının pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)</li> <li>• sürüş yönü</li> <li>• araç tanımlama numarası</li> <li>• aracın tahrik türü (örneğin benzin, dizel, CNG, LPG, elektrikli, hidrojen)</li> <li>• araçta algılanan kişilerin sayısı</li> <li>• manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı</li> <li>• kaza zamanı</li> </ul>

**i** Araçta sadece 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) etkinleştirildiyse, kaza verileri doğrudan kamuya açık acil çağrı merkezine aktarılır.

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.

- Acil çağrı verileri çağrılabilir.

**i** Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra trafik bilgilerinin alınması gibi çeşitli fonksiyonlar iki saat kadar kullanılamaz.

## ■ Acil çağrı sisteminin kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu

Aracınız her çalıştırıldığında acil çağrı sisteminin çalışma kabiliyetini kontrol eder. Bu süre içerisinde SOS tuşu beş saniye boyunca kırmızı renkte yanar. Bir sistem arızası meydana geldiğinde sürücü ekranındaki bir metin mesajı ve merkezi ekran veya medya ekranındaki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesi üzerinden bilgilendirilirsiniz.

Aracı çalıştırdıktan sonra 30 saniye içerisinde ekranın sağ üst köşesindeki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesinin söndüğünden emin olun. Bu, acil çağrı sisteminin arıza teşhisini başarıyla tamamladığı anlamına gelir.


## ■ ERA-GLONASS test modunun başlatılması/ durdurulması

### Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.

❗ Test modu şu anda, örneğin aşağıda belirtilen ülkelerde kullanıma sunulmaktadır:

- Rusya
- Beyaz Rusya
- Kazakistan
- Ermenistan
- Kırgızistan

▶ **Test modunun başlatılması:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın. Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.

▶ **Test modunun manuel olarak durdurulması:** Aracı stop edin. Test modu durdurulur.

## ■ Verilerin işlenmesine ilişkin bilgiler

### Kişisel verilerin Mercedes-Benz acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi

Kişisel veriler, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)"

konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmektedir.

Veriler, yalnızca Mercedes-Benz acil çağrı sistemi tarafından bir kaza durumunda yardım ve kurtarma çalışmaları için kullanılır.

112 acil çağrı sisteminin (EU eCall) yanı sıra Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile donatılmış bir aracın sahibi, Mercedes-Benz acil çağrı sistemi yerine 112 acil çağrı sistemini kullanma hakkına sahiptir.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin etkin durumdan çıkartılmasına ilişkin başvurular yerel bayiler tarafından işleme alınmaktadır.

### Kişisel verilerin 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) üzerinden işlenmesi

Kişisel veriler, 112 acil çağrı sistemi (EU eCall) tarafından "Kişisel veriler işlenirken gerçek kişilerin korunması (genel veri koruma yönetmeliği)" konulu 2016/679 AB yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmekte olup, bilhassa genel veri koruma yönetmeliği 6. maddesi 1. fıkrasının d bendi uyarınca ilgili kişinin hayati önem taşıyan unsurlarını koruma önemine dayanmaktadır.

Bu tür verilerin işlenmesi, yalnızca acil çağrıların Avrupa genelinde geçerli 112 acil çağrı numarasına iletilmesi amacıyla gütmektedir.

### Veri alıcıları

112 acil çağrı sistemi (EU eCall) üzerinden işlenen verilerin alıcıları, yalnızca sınırları dahilinde bulunduğunuz ülkenin ilgili resmi makamları tarafından Avrupa genelinde geçerli 112 acil çağrıları öncelikli olarak karşılama ve işleme alma göreviyle yetkilendirilen acil çağrıları karşılama merkezleridir.

### Veri işleme yöntemi

Her iki acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen gereksinimler karşılanacak şekilde tasarlanmıştır:

- Sistem hafızasında bulunan verilere, bir acil çağrı başlatılmadan önce dışarıdan erişilemez.
- Her iki acil çağrı sistemi geriye dönük takip edilemez ve olağan işletimde sürekli izlenmez.
- Sistemin dahili hafızasında bulunan veriler otomatik ve düzenli olarak silinir.
- Sistemin dahili hafızasında bulunan araç konumuna ilişkin veriler, sistemin olağan çalışma durumu için gerekli güncel araç konumlarının

her zaman en fazla son üçünün kullanıma sunulması amacıyla sürekli olarak güncellenir.

- Her iki acil çağrı sisteminin eylem verilerine ilişkin protokol, acil çağrının amacı yerine getirilene kadar ve acil çağrı başlatıldıktan sonra hiçbir suretle 13 saatten daha uzun olmamak üzere kayıt altında tutulur.

### Verileri işlenen kişilerin hakları

Verileri işlenen kişiler (araç sahibi) verilere erişim hakkına sahip olmakla birlikte kendisini ilgilendiren ve genel veri koruma yönetmeliğinin direktiflerine uygun olarak işlenmeyen verilerin gerekirse düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilir. Bu yönetmelik uyarınca gerçekleştirilen her düzeltme, silme veya engelleme işleminin, olanaklar çerçevesinde ve aşırı efor gerektirmemesi koşuluyla verilerin iletiildiği üçüncü kişilere bildirilmesi zorunludur.

Verileri işlenen kişiler, kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiği kanaatindeyse, verilerin korunmasıyla görevli mercilere şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Erişim haklarının düzenlenmesinden sorumlu başvuru noktası: Konzernbeauftragter für den

Datenschutz, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Almanya

## Online ve internet fonksiyonları

### İnternet bağlantısı

#### İnternet bağlantısı ile ilgili bilgiler

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



**⚠ UYARI** Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Mobil iletişim cihazları, sürücünün trafik akışına olan dikkatini dağıtır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ▶ Sürücü olarak mobil iletişim cihazlarını sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.
- ▶ Yolcu olarak mobil iletişim cihazlarını sadece bunun için öngörülen alanda, örneğin arka bölümde kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Araç donanımına ve ülkedeki kullanılabilirliğe bağlı olarak bir internet bağlantısı kurmak için aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

#### • İletişim modülü olan araçlar:

- veri dolaşımı dahil iletişim modülü üzerinden (→ Sayfa 511)

- data özellikli mobil telefon ile Bluetooth® veya Wi-Fi üzerinden
- **İletişim modülü olmayan araçlar:**
  - data özellikli mobil telefon ile Bluetooth® üzerinden
  - data özellikli mobil telefon ile Wi-Fi üzerinden

Seyir sırasında internet fonksiyonları kısıtlı olarak kullanılabilir.

### ■ İletişim modülü üzerinden internet bağlantısının düzenlenmesi

#### Ön koşullar

- Araç, sabit montajlı bir iletişim modülü ile donatılmıştır.
- Bir Mercedes me kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Araç, bir Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Eğlence sistemi paketi etkinleştirilmiş olmalıdır.

- Comfort Data Volume hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.

Multimedia sistemi:

 **Ayarlar** **» Sistem**

**» İnternet ve Bluetooth**

**» İnternet erişimlerini yönet**

**▶ Edinilen veri tarifesini seçeneğini seçin.**

Edinilen birçok Mercedes me connect hizmeti, veri paketini de kapsamaktadır.

Bazı fonksiyonların kullanımı için, örneğin internet tarayıcısı veya Wi-Fi Hotspot ve ayrıca veri paketi gereklidir.

Veri paketinizin sınırına ulaştığınızda, Mercedes me connect'in hizmetleri sadece kısıtlı olarak sunulur.

Araç donanımına bağlı olarak Mercedes me Store üzerinden doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından bir veri paketini alabilirsiniz. Veri paketini kullanabilmek için Mercedes me Store üzerinden mobil iletişim şebeke sağlayıcısı ile size özel, her zaman feshedilebilir bir sözleşme yapabilirsiniz. Bunun için masraflar oluşmaz. Önceden edinilen paketteki hizmetlerin kullanılabilmesi için bu

sözleşme gereklidir. Bu seçenek, ülkeye bağlı olarak kullanıma sunulur.

Bu seçenek bir veri paketinde mevcut değilse veya sonradan edinilebiliyorsa veri paketini ücretli olarak doğrudan mobil iletişim şebeke sağlayıcısından edinebilirsiniz.


- ❶ Bir Mercedes-Benz yetkili servisinden, ülkenizde veri paketinin **doğrudan bir mobil iletişim şebeke sağlayıcısından** ücretli olarak edinilip edinilemeyeceği ile ilgili bilgi edinebilirsiniz.
- ❷ Alternatif olarak ve mevcutsa internet tarayıcısı veya Wi-Fi Hotspot kullanımı için Wi-Fi veya Bluetooth® üzerinden bir mobil telefonun Tethering fonksiyonunu kullanabilirsiniz.
- ❸ Harici Wi-Fi Hotspotlar'da; çevrimiçi yazılım güncellemeleri, TKIP üzerinden şifrelenmiş harici Wi-Fi Hotspot üzerinden gerçekleştirilemez.


## İletişim modülü üzerinden otomatik internet bağlantısının kesilmesi

### Ön koşullar

- Wi-Fi veya Bluetooth® Tethering araçta mevcut olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem  
 >> İnternet ve Bluetooth  
 >> İnternet erişimlerini yönet

▶ Edinilen veri tarifesini satırında ayarları  seçeneğini seçin.

▶ Otomatik bağlantının kesilmesi: **Kaydı sil** seçeneğini seçin.

❶ İletişim modülü bilinen Hotspot'ların listesinden çıkartılır, ancak istenildiği zaman manuel olarak yeniden bağlanabilir (→ Sayfa 511).

**Kaydı sil** seçeneği sayesinde ücretli olarak edinilen veri paketinin kullanımı sınırlandırılabilir. Bu seçenek etkinleştirildikten sonra iletişim modülüne otomatik bağlantı kurulması önlenir.

## İnternet bağlantısının Wi-Fi üzerinden kurulması

### Ön koşullar

- Wi-Fi fonksiyonu, multimedya sisteminde etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 422).
- Wi-Fi Hotspot fonksiyonu, mobil telefonda etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Multimedya sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem  
 >> İnternet ve Bluetooth  
 >> İnternet erişimlerini yönet


❶ Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.

**Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcutsa**

▶  Wi-Fi sembolü mobil telefonu seçin.

**Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcut değilse**

▶ **İnternet erişimi ara** seçeneğini seçin.

- ▶  Wi-Fi sembolü mobil telefonu seçin. Cihazın Wi-Fi aramasında bulunması birkaç saniye sürebilir.
- ▶ Wi-Fi ağına giriş yapın (→ Sayfa 422).

Wi-Fi üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- mobil telefon kapalıysa.
- mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- multimedya sisteminde Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- mobil telefonda Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- Mobil telefonda Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.

### ■ İnternet bağlantısının Bluetooth® üzerinden kurulması

#### Ön koşullar

- Mobil telefon, PAN (Personal Area Network) Bluetooth® profilini desteklemelidir.


- Mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 478).
- Bluetooth® üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Multimedya sistemi:

 ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem  
▶▶ İnternet ve Bluetooth  
▶▶ İnternet erişimlerini yönet

 Bu fonksiyon ülkeye bağlıdır.


#### Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcutsa

- ▶  Bluetooth® sembolü mobil telefonu seçin.

#### Mobil telefon internet cihaz yöneticisinde mevcut değilse

- ▶ [İnternet erişimi ara](#) seçeneğini seçin. Gösterilen listede, multimedya sistemi tarafından bilinen tüm mobil telefonlar gösterilir. Yeni cihazlar telefon uygulaması üzerinden ayarlanabilir.

- ▶ Mobil telefonu Bluetooth® üzerinden bağlayın (→ Sayfa 478).

 Bluetooth® üzerinden yeni bir mobil telefon bağlanırsa, bu da telefon uygulaması için kullanılır.

Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- mobil telefon kapalıysa.
- mobil iletişim şebekesinin kapsama alanı yeterli değilse.
- mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- Bluetooth® fonksiyonu multimedya sisteminde kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- mobil telefonda Bluetooth® fonksiyonu kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- mobil iletişim şebekesi veya mobil telefon, bir telefon ve internet bağlantısının aynı anda kullanılmasına olanak sağlamıyorsa.

- mobil telefonda Bluetooth® üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmediyse.

### ■ Bir mobil telefonun internet erişimi için olan etkinleştirmesinin kaldırılması

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Ayarlar ➔ Sistem
- ➔ İnternet ve Bluetooth
- ➔ İnternet erişimlerini yönet

- ▶ Mobil telefon adının yanındaki seçenekleri  seçeneğini seçin.
- ▶ Yapılandırmayı sil seçeneğini seçin.
- ▶ Evet seçeneğini seçin.

### ■ İnternet bağlantısının kurulması

Multimedya sistemi:

- ➔  ➔ Uygulamalar

- ▶ Örneğin  Tarayıcı seçeneğini seçin.

İnternet bağlantısı gerektiren bir fonksiyon seçtiyseniz ve sistem o anda çevrimdışıysa, olası internet erişimlerini ve ayrıca erişim mesafesindeki Tethering cihazlarının tamamını kapsayan bir menü açılır.



- ▶ Listedeki bir internet erişimi seçin. İnternet bağlantısı kurulur.

- ⓘ Ayrıca genişletilmiş durum satırı aracılığıyla olası internet erişimlerinin listesini de görüntüleyebilirsiniz.
- ⓘ Araç donanımına ve ülkedeki kullanılabilirliğe bağlı olarak iletişim modülü veya bağlı mobil telefonlar üzerinden bir internet bağlantısı kurabilirsiniz.
- ⓘ İnternet tarayıcısının kullanılabilirliği ülkeye bağlıdır.

### Bağlantı durumu

#### ■ Bağlantı durumuna genel bakış

Bağlantı durumuna bağlı olarak medya ekranının durum satırında aşağıda belirtilen semboller belirebilir:

- : Bir Wi-Fi cihazı, internet erişimi olarak seçilidir.
- : Bir Bluetooth® cihazı, internet erişimi olarak seçilidir.

- Mobil iletişim standardı (örneğin 4G + çift ok sembolü): İletişim modülü Hotspot olarak seçilidir.

#### ■ Bağlantı durumunun gösterilmesi

Multimedya sistemi:

- ➔ 

- ▶ Durum satırına dokunun. Genişletilmiş durum satırı gösterilir.
- ▶ Sembol genel bakışında bulunan internet sembolüne dokunun. Güncel bağlantı durumu gösterilir.

Bağlantı durumu göstergesi ile ilgili hatırlatmalar

- Wi-Fi üzerinden bir bağlantı kurulduğunda bağlantı durumu ve cihaz adı gösterilir.
- Bluetooth® cihazı üzerinden bir bağlantı kurulduğunda bağlantı durumu, cihaz adı ve ağ tipi gösterilir.
- İletişim modülü üzerinden kurulan bir bağlantıda, aşağıda belirtilen durum bilgileri belirebilir:
  - Ağ tipi

- Durum (çevrimiçi, çevrimdışı, veri paketi mevcut veya bitti, kısıtlı hizmet)
- İletişim modülüne sahip araçlarda **Mercedes me connect** üzerinden kullanıcı tarafından ödenmeyen hizmetlerin bağlantı bilgileri görüntülenebilir.

## İnternet tarayıcısı



### İnternet sayfasının çağırılması

**⚠ UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.


Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Multimedia sistemi:

→  ► Uygulamalar ►  Tarayıcı

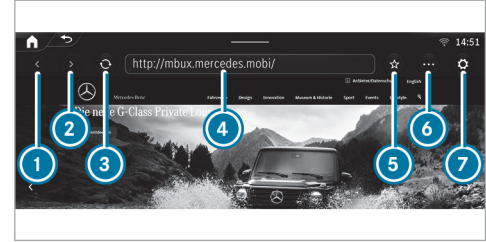
### Yeni internet sayfasının çağırılması


- ▶ Ara seçeneğini seçin.
- ▶ Bir internet adresi girin.
- ▶ OK seçeneğini seçin.
- ⓘ Fonksiyon ülkeye bağlıdır.
- ⓘ Sürüş sırasında multimedia sisteminde internet sayfaları gösterilemez.

### Geçmişten internet sayfasının çağırılması

- ▶ **Önceki sayfanın geçmişten çağırılması:**  seçeneğini seçin.

## İnternet tarayıcısına genel bakış

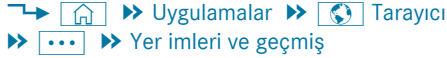


- ① Önceki internet sayfası
- ② Bir sonraki web sayfası
- ③ Güncelle
- ④ URL
- ⑤ Yer iminin eklenmesi/kaldırılması
- ⑥ Seçenekler
- ⑦ Ayarlar
- ⓘ  altında aşağıda belirtilen seçeneklere sahipsiniz:
  - **Sekmeler**
  - **Yer imleri ve geçmiş**

- Okuma modu
- Linki paylaş
- İçerikleri paylaş
- Mobil web sayfasını çağır

### İnternet tarayıcısı seçeneklerinin çağırılması

Multimedya sistemi:



Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

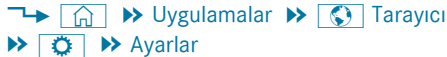
- Yer imleri
- Tarayıcı geçmiş
- Girilen URL'ler

▶ Bir seçeneği seçin.

▶ Ayarları yapın.

### İnternet tarayıcısı ayarlarının çağırılması

Multimedya sistemi:



Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

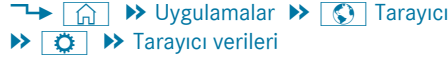
- Açılır pencereleri bloke et

- Çerezlere izin ver
- Javascript'i aktifleştir

▶ Bir fonksiyonu açın  veya kapatın .

### Tarayıcı verilerinin silinmesi

Multimedya sistemi:



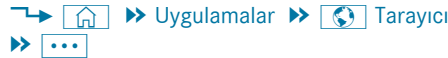
Aşağıdaki belirli tarayıcı verileri silinebilir:

- Önbellek
- Çerezler
- Form verileri

▶ Gösterilen seçeneklerden birini seçin.

### Yer imlerinin yönetilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Yer imleri ve geçmiş seçeneğini seçin.
- ▶ Yer iminin yanındaki  seçeneğini seçin. Seçenekleri olan bir menü açılır.

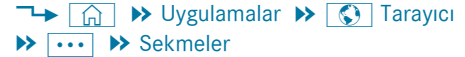
Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- Kaydı sil
- Tümünü sil
- Düzenle
- Paylaş

▶ Gösterilen seçeneklerden birini seçin.

### Sekmelerin yönetilmesi

Multimedya sistemi:



Yeni sekme açılması

▶ Yeni sekme seçeneğini seçin.

Sekmenin değiştirilmesi

▶ İstedığınız sekmenin simgesini seçin.

Sekmenin kapatılması

▶ Kapatılacak sekmenin simgesine bir menü gösterilene kadar basın.

▶ Kapat seçeneğini seçin. Sekme kapatılır.

## Gizli mod

- ▶ Gizli modun açılması  veya kapatılması .

Gizli mod açıldığında internet tarayıcısının girdi satırında bir simge belirir.

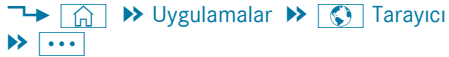
- ❗ Gizli modda ne geçmiş ne de çerezler kaydedilir.  
Yer imleri gizli modda da oluşturulabilir.

## İnternet tarayıcısındaki URL'nin paylaşılması

### Ön koşullar

- QR kodu üzerinden paylaşılması: Mobil cihazda QR kodunun taranması için bir uygulama yüklenmiştir.

Multimedya sistemi:



### URL'nin QR kodu üzerinden paylaşılması

- ▶ **Linki paylaş** seçeneğini seçin.  
Bir QR kodu belirir.
- ▶ Gösterilen QR kodunu bir mobil cihazla tarayın.

## URL'nin bir başka ekran ile paylaşılması

- ▶ **İçerikleri paylaş** seçeneğini seçin.
- ▶ Menüde bir ekranı başka bir ekranın üzerine sürükleyip bırakın.  
Gösterilen web sayfası diğer ekranda açılır.
- ❗ Ekran içeriklerinin paylaşılması ile ilgili ayrıntılı bilgiler:

## İnternet tarayıcısının arka plana alınması

Multimedya sistemi:



- ▶  seçeneğine basın.  
Audiolar çalmaya devam eder.

## Tuneln radyosu

### Tuneln radyosunun çağırılması

#### Ön koşullar

- <https://www.mercedes.me> web sayfasında bir kullanıcı hesabı mevcut olmalıdır.
- Araç, Mercedes me kullanıcı hesabı ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.

- Tuneln radyosu hizmeti etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.  
Bu, ülkeye bağlı olarak satın alınmalıdır.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.
- ❗ Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

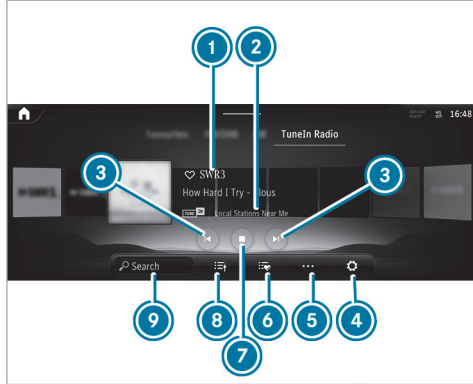
Multimedya sistemi:



- ▶ **Tuneln radyosu** seçeneğini seçin.  
Tuneln radyosunun menüsü belirir. En son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

- ❗ Bağlantı kalitesi, yerel mobil iletişim sinyal alınmasına bağlıdır.

## Tuneln radyosuna genel bakış



- 1 İnternet radyo sağlayıcısı
- 2 Güncel kanal seçimi hakkında ilave bilgiler
- 3 Önceki veya sonraki kanal
- 4 Ayarlar
- 5 Diğer seçenekler
- 6 Favoriler
- 7 Çalma/Oynatma işlemine kumanda edilmesi

- 8 Kanal listesi
- 9 Arama

## Tuneln radyosu kanallarının seçilmesi ve bağlanması

Multimedia sistemi:

→ [Home] → [Radio] → Tuneln radyosu

▶ [List] seçeneğini seçin.

▶ Bir kategori seçin.

▶ Bir kanal seçin.  
Bağlantı otomatik olarak kurulur.

veya

▶ Arama alanını seçin.  
▶ Bir kanal adı girin.

ⓘ İnternet radyosu kullanımında, fazla miktarda veri aktarılabilir.

## Tuneln radyosu kanalının favori olarak kaydedilmesi/silinmesi

Multimedia sistemi:

→ [Home] → [Radio] → Tuneln radyosu

### Favorinin kaydedilmesi

- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ Kanal adının yanındaki sembole basın.

### Favorilerin silinmesi

- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ Kanal adının yanındaki sembole basın.

## İnternet radyosu seçeneklerinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ [Home] → [Radio] → Tuneln radyosu  
→ [Settings] → Tuneln

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- **Aktarım seç:** Aktarım kalitesinin seçilmesi
- **Tuneln hesabına giriş:** Tuneln kullanıcı hesabına giriş yapılması
- **Hesaptan çıkış:** Tuneln kullanıcı hesabından çıkış yapılması



► Bir seçeneği seçin.

## Medya cihazları

### Medya cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler

#### Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları ile ilgili bilgiler

**⚠ UYARI** Veri taşıyıcılarının kullanılmasından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Veri taşıyıcılarını seyir esnasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

► Veri taşıyıcılarını, sadece araç hareketsiz durumda kullanın.

**i** Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Toplamda 50000'e kadar desteklenen dosya multimedia sistemi tarafından yönetilir.
- Azami 2 TB'lik veri taşıyıcıları desteklenir (32-Bit'lik adres uzayı).

- Kodlayıcılar, örnekleme sıklıkları ve veri oranları bakımından çok sayıda müzik ve video dosyası olduğu için oynatma işlemi garanti edilemez.
- USB cihazlarının piyasadaki seçenek çeşitliliği nedeniyle, her USB cihazının çalma işlemini gerçekleştireceği garanti edilemez.
- Videolar, FullHD'ye (1920x1080) kadar desteklenir.
- Kopya korumalı müzik ve video dosyaları veya DRM (Digital Rights Management) şifreli dosyalar oynatılamaz.
- MP3 çalarlar MTP'yi (Media Transfer Protocol) desteklemelidir.

#### Telif hakkı koruması ve tescilli markalar ile ilgili bilgiler

Oluşturduğunuz audio dosyaları (örneğin çoğalttığınız veri taşıyıcıları), telif haklarını koruma ile ilgili yasaya tabidir. Birçok ülkede hak sahiplerinden izin alınmaksızın hususi kullanım için olsa dahi çoğaltılması yasaktır. Telif hakkının geçerli yasal düzenlemeleri ile ilgili bilgi edinin ve bunları dikkate alın.



Dolby Laboratories lisansı altında üretilmiştir. Dolby, Dolby Audio ve çift D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.



DTS patentleri için bakın <https://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited'in lisansı altında üretilmiştir. DTS, sembol ve ayrıca DTS ile birlikte sembol, DTS, Inc.® 'in tescilli markaları olup; DTS TruVolume ise ticari markasıdır. DTS, Inc. Tüm hakları saklıdır.



DTS® Connected Radio™

DTS patentleri için bakın <http://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited'in lisansı altında üretilmiştir. DTS, DTS Connected Radio ve DTS logosu; Amerika Birleşik Devletleri ve diğer ülkelerde DTS Inc.'in markaları veya tescilli markalarıdır. © 2020 DTS, Inc. TÜM HAKLARI SAKLIDIR. Lyric Find™ tarafından lisanslı ve sunulan şarkı sözleri. Radioplayer™ tarafından lisanslı ve alınan içerikler.



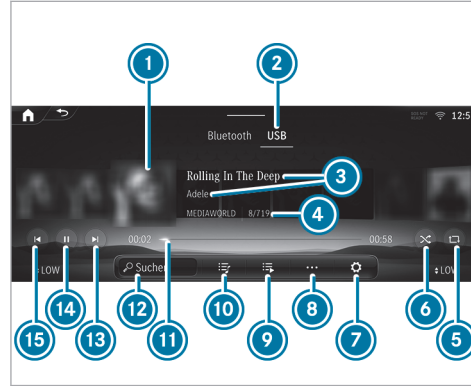
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote logosu ve "Powered by Gracenote" yazısı, Gracenote, Inc.'in ABD'deki ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.

Bu ürün, belirtilen üçüncü taraf sağlayıcı lisanslarına tabi Spotify yazılımı içermektedir: <https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses>



TIDAL ve TIDAL logosu, Avrupa Birliğinde ve diğer ülkelerde Aspiro AB'nin tescilli ticari markalarıdır.

## Medya cihazları menüsüne genel bakış



- 1 Albüm kapağı
- 2 Etkin medya kaynağı
- 3 Parça ve şarkıcı
- 4 Etkin veri taşıyıcısı ve çalma listesindeki güncel parça numarası/parça
- 5 Tekrarlanması
- 6 Rastgele çalma
- 7 Ayarlar
- 8 Diğer seçenekler
- 9 Diğer kategoriler
- 10 Çalma listesi ve kategoriler
- 11 Süre çubuğu
- 12 Medya cihazı araması
- 13 Sonraki parça veya hızlı ileri sarılması
- 14 Çalma/Oynatma işlemine kumanda edilmesi
- 15 Önceki parça veya hızlı geri sarılması

- 7 Ayarlar
- 8 Diğer seçenekler
- 9 Diğer kategoriler
- 10 Çalma listesi ve kategoriler
- 11 Süre çubuğu
- 12 Medya cihazı araması
- 13 Sonraki parça veya hızlı ileri sarılması
- 14 Çalma/Oynatma işlemine kumanda edilmesi
- 15 Önceki parça veya hızlı geri sarılması

## Veri taşıyıcısının multimedia sistemine bağlanması

### USB cihazlarının bağlanması

**! HATIRLATMA** Yüksek sıcaklıklardan kaynaklanan hasarlar

Yüksek sıcaklıklar USB cihazlarına hasar verebilir.

▶ USB cihazlarını kullanımdan sonra çıkarın ve araçtan uzaklaştırın.

▶ USB cihazını USB bağlantısına takın.

## Bluetooth® audio cihazının aranması ve eşleştirilmesi

### Ön koşullar

- Multimedya sistemi ve audio cihazında Bluetooth® açılmış olmalıdır.
- Audio cihazı, A2DP ve AVRCP Bluetooth® audio profillerini destekliyor olmalıdır.
- Audio cihazı, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  → Medya cihazları → Bluetooth

### Yeni Bluetooth® audio cihazının eşleştirilmesi

- ▶ **Cihaz bağla** seçeneğini seçin.  
Bulunan cihazlar, cihaz listesinde gösterilir.
- ▶ Bir audio cihazı seçin.  
Eşleştirme işlemi başlatılır. Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ Kodlar aynıysa, audio cihazında onaylayın.
- ▶ **Hayır, sadece müzik** seçeneğini seçin.  
Bluetooth® audio cihazı multimedya sistemine bağlanır.

## Daha önce eşleştirilmiş Bluetooth® audio cihazının bağlanması

- ▶ Listeden bir Bluetooth® audio cihazı seçin.  
Bağlantı kurulur.

## Medya çalma işleminin başlatılması

### Ön koşullar

- Bir veri taşıyıcısı multimedya sistemine bağlanmıştır.

Multimedya sistemi:

→  → Medyalar

- ▶ Bir medya kaynağı seçin.


## Medya çalma/oyunatma işleminin kumanda edilmesi

Multimedya sistemi:

→  → Medyalar


- ▶ **Çalmanın duraklatılması:**  seçeneğini seçin.

- ▶ **Çalmanın devam ettirilmesi:**  seçeneğini seçin.


- ▶ **Parçanın tekrarlanması:**  seçeneğini seçin.

Tekrarlama işlemi için aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:



- **Bir kez seçilmesi:** Etkin çalma listesi tekrarlanır.
- **İki kez seçilmesi:** Güncel parça tekrarlanır.
- **Üç kez seçilmesi:** Tekrarlama işlemi etkin durumdan çıkartılır.

- ▶ **Parçaların rastgele bir sırayla çalınması:**  seçeneğini seçin.

- ▶ **Parçanın ileriye veya geriye sarılması:** Süre çubuğunda istediğiniz yere dokununuz.

- ▶ **Sonraki parçanın seçilmesi:**  seçeneğini seçin.

- ▶ **Önceki parçanın seçilmesi:**  seçeneğini seçin.

- ▶ **Parçalar arasında hızlı geçiş yapılması:**  veya  seçeneğini basılı tutunuz.


- ▶ **Güncel parça listesinin gösterilmesi:**  seçeneğini seçin.

### Medya cihazı çalma işlemine yönelik diğer seçeneklerin ayarlanması

Multimedya sistemi:




### Diğer seçeneklerin çağırılması

- ▶  seçeneğini seçin.  
Diğer seçenekler gösterilir.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

### Medya cihazı araması

#### Kategoriler içerisinde arama ile ilgili bilgiler

 altında mevcut tüm medya dosyaları aranabilir. Bunun için çeşitli kategoriler seçime sunulur. Gösterilen kategoriler, bağlı olan cihaza ve dosya formatına bağlıdır.

- ❗ Kategoriler, tüm medya içeriği okunduğunda ve analiz edildiğinde kullanıma sunulur. Android cihazları ile medya cihazı araması duruma göre kısıtlı olabilir.

#### Kategorilerde aramanın başlatılması

Multimedya sistemi:




- ▶ Bir kategori seçin.


#### Anahtar kelime ile aramanın kullanılması

Multimedya sistemi:



Serbest metin girilerek anahtar kelime ile arama sayesinde içerikler aranabilir.

- ▶  seçeneğini seçin.  
Karakter girişi için bir klavye belirir.
- ▶ Aradığınız terimi girin.

- ❗ Arama işlemi, girilen ilk karakter ile başlar. Ne kadar çok karakter girerseniz, arama sonuçları o kadar doğru olur.
- ▶ İstedığınız girdiyi arama sonucu listesinden seçin.  
Birden fazla parça içeren bir liste seçilirse, bu liste arama sırasında açılır.  
Listedeki tüm parçaları çalmak için  ve ardından **Hemen oynat** seçeneğini seçin.

### Çevrimiçi müzik

#### Ön koşullar

- Müzik aktarım hizmeti için bir hesap mevcut olmalıdır.
  - Müzik aktarım hizmetinin bir aboneliği bulunmalıdır.
  - Veri paketi mevcut olmalıdır.  
Bu, ülkeye bağlı olarak satın alınmalıdır.
  - Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.
- ❗ Fonksiyonlar ve hizmetler ülkeye bağlıdır. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedya sistemi:




#### Uygulama ilk kez başlatıldığında bir aktarım sağlayıcısının eklenmesi



- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin.  
Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.

- ▶ Bir aktarım sağlayıcısı seçin. Ekranda bir QR kodu belirir.
- ▶ QR kodunu mobil telefon ile tarayın.
- ▶ Mobil telefondaki bağlantı sorgusunu onaylayın.

### Diğer aktarım sağlayıcılarının eklenmesi

- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin. En son etkin olan aktarım sağlayıcısı devrededir.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Müzik hizmetleri** seçeneğini seçin. Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Bir aktarım sağlayıcısı seçin. Ekranda bir QR kodu belirir.
- ▶ QR kodunu mobil telefon ile tarayın.
- ▶ Mobil telefondaki bağlantı sorgusunu onaylayın.

### Bir aktarım sağlayıcısından çıkış yapılması

- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin. En son etkin olan aktarım sağlayıcısı devrededir.
- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ **Müzik hizmetleri** seçeneğini seçin. Desteklenen tüm aktarım sağlayıcılarına yönelik bir genel bakış belirir.
- ▶ Aktarım sağlayıcısının yanında  seçeneğini seçin.
- ▶ **Çıkış yap** seçeneğine dokununuz.

### Çevrimiçi müziğin çağrılması

Multimedia sistemi:

  **▶ Medyalar**

- ▶ **Online müzik** seçeneğini seçin.

Müzik çalma işlemi; dokunmatik kontrol tuşu veya medya uygulaması üzerinden kumanda edilebilir.

### Çevrimiçi müzikte müzik aranması

Multimedia sistemi:

  **▶ Medyalar ▶ Online müzik**


### Çevrimiçi müzikte kategori araması


Kategori aramasında aktarım sağlayıcısının medya içerikleri aranabilir. Mevcut kategoriler ve kategori aramasına yönelik sembol aktarım sağlayıcısına bağlıdır.

- ▶ Kategori aramasını başlatın. Mevcut kategorilerin bir listesi belirir.
- ▶ Bir kategori seçin.

### Çevrimiçi müzikte anahtar kelime araması

Serbest metin girilerek anahtar kelime ile arama sayesinde içerikler aranabilir.

- ▶  seçeneğini seçin. Karakter girişi için bir klavye belirir.
- ▶ Aradığınız terimi girin.

- ▶  Anahtar kelime ile aramada ne kadar çok karakter girerseniz, arama sonuçları o kadar doğru olur.

- ▶ İstedığınız girdiyi arama sonucu listesinden seçin.  
Seçilen arama sonucuna bağlı olarak çalma işlemi başlatılır veya aramada bir alt düzey açılır.

### Çevrimiçi müzik ayarlarının çağırılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ Medyalar ▶ Online müzik

- ▶ ⚙️ seçeneğini seçin.
- ▶ Müzik hizmetleri seçeneğini seçin.
- ▶ Bir aktarım sağlayıcısının yanında ⚙️ seçeneğini seçin.
- ▶ Bir ayar seçin.
- ① Ayarlı veri akışı sağlayıcılarının yanındaki ⚙️ çark sembolü üzerinden ilişkilendirilen hesaplar hakkında bilgiler görüntülenebilir. Mevcut bilgiler, veri akışı sağlayıcısının sunumuna bağlıdır.

## Radyo

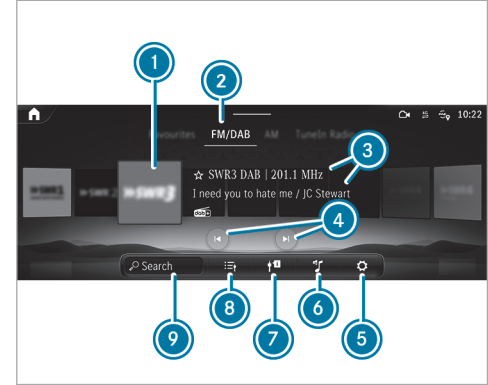
### Radyonun açılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ 📻 Radyo

- ▶ Uygulamayı multimedya sisteminin ana ekranında başlatın.  
Radyo görüntüsü belirir. En son ayarlanan frekans bandındaki en son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

### Radyoya genel bakış



- 1 Ön izleme görüntüsü
- 2 Etkin frekans bandı
- 3 Kanal adı, ayarlanan frekans ve kanal hakkında ilave bilgiler
- 4 Önceki veya sonraki kanal
- 5 Ayarlar
- 6 Ses tonu ayarları

- 7 Trafik mesajlarının açılması
- 8 Kanal listesi
- 9 Arama

### Frekans bandının ayarlanması

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir frekans bandı veya favori seçin.

### Radyo kanalının ayarlanması

Multimedya sistemi:




- ▶ Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın veya bir radyo kanalını seçin.

### Radyo kanalı listesinin çağırılması

Multimedya sistemi:




- ▶  seçeneğini seçin. Kanal listesi belirir.
- ▶ Kanal listesinde parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir kanal seçin.

### Radyo kanalının kanal adı veya frekans girişi üzerinden aranması

Multimedya sistemi:



- ▶  seçeneğini seçin.
- ▶ Bir kanal adı veya bir frekans girin.
- ▶ Bir kanal seçin.


### Önerilen radyo kanallarının seçilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sisteminin, kanal önerilerini gösterebilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:




- ▶  seçeneğini seçin. Önerilen kanallar gösterilir.
- ▶ Önerilen bir kanalı seçin. Seçilen kanal çalınır.

### Radyo kanalının kaydedilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir radyo kanalı ayarlayın.
- ▶  seçeneğini seçin.



## Favorilerin düzenlenmesi

Multimedia sistemi:



### Kanalın kaydırılması

- ▶ seçeneğine basın. Favorilerin listesi belirir.
- ▶ Kanal adının en sağındaki seçeneğine basın.
- ▶ **Kaydır** seçeneğini seçin.
- ▶ Kanalı yeni bir yere itin.

## İnternet radyosu üzerinden kanal takibinin ayarlanması

### Ön koşullar

- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.

Multimedia sistemi:



- ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ **İnternet radyosu** seçeneğini seçin.

- ▶ **Kanal takibi** fonksiyonunu açın veya kapatın. Fonksiyon açıldığında, kanal internet radyosu üzerinden aranır.

Kanalın yayın bölgesinden ayrıldığınızda ve kanal, internet radyosu üzerinden mevcut olduğunda; merkezi ekranda **Sinyal alımı zayıf. İnternet radyosuna geçmek için buraya dokununuz.** mesajı belirir.

## Slayt gösterisinin çağırılması (FM/DAB radyo kullanımı)

Multimedia sistemi:



Slayt gösterisi, kanalın grafiksel olarak hazırlanmış ilave bilgilerini gösterir. Bunlar, örneğin logolar, albüm kapağı, müzik parçası, program, mesajlar veya servis bilgileri de içerebilir.

- ▶ Slayt gösterisi, ilave bilgiler yayınlayan DAB+ kanalları için kullanıma sunulur.
- ▶ Merkezi ekranda kanal resmine basın. Resim büyütülür.

## Slayt gösterisinin açılması veya kapatılması (FM/DAB radyo kullanımı)

Multimedia sistemi:



- ▶ **DAB slayt gösterisi** veya **Genişletilmiş radyo slayt gösterisi** seçeneğini açın veya kapatın . Her iki slayt gösterisi açıldığında, slayt gösterilerinin içerikleri arasında geçiş yapılır.

## Frekans sabitleme fonksiyonunun açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:



- ▶ **Etkin frekans bandı**
- ▶ **Frekans sabitleme** seçeneğini açın veya kapatın. Fonksiyon açıksa, sinyal alımı kötü olduğunda da ayarlanan frekans korunur.

### Trafik yayını anonslarının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ **TA** seçeneğini seçin.  
Trafik yayını açılır veya kapatılır.

### Radyo anonslarının açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:



- ▶ **Radyo anonsları** seçeneğini açın.  
Seçilen radyo anonsları çalınır.  
**Radyo anonsları** ilk defa açıldığında **Trafik yayını (TA)**, **Seyahat** ve **İkaz** önceden ayarlanmıştır.

veya

- ▶ **Radyo anonsları** seçeneğini kapatın.  
Radyo anonsları çalınmaz.

### Radyo anonslarının seçilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ **Radyo anonsları**
- ▶ Bir anons açın  veya kapatın.  
Örneğin **Trafik yayını (TA)**, **Seyahat** veya **İkaz** seçeneği seçilebilir.
- ▶ **Radyo anonsları** kanala bağlıdır.

### Trafik yayını ses artışının ayarlanması

Multimedya sistemi:



- ▶ **Navigasyon ve trafik anonsları** seçeneğini seçin.
- ▶ **Trafik yayını ses artışı** altında bir değer ayarlayın.

### Radyo metninin gösterilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ **Etkin frekans bandı**
- ▶ **Radyo metin bilgileri** seçeneğini açın veya kapatın.

### Şarkı sözünün gösterilmesi veya gizlenmesi

- ▶ **Fonksiyon donanıma bağlıdır.**

Multimedya sistemi:



### Şarkı sözünün gösterilmesi


- ▶ **Şarkı sözünü göster** seçeneğini seçin.  
Güncel olarak radyoda çalan şarkının şarkı sözü, albüm kapağı, parça ve şarkıcısı ekranda gösterilir.  
Şarkı sözünün üst veya alt kısmına ulaşmak için yukarıya ve aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

Güncel olarak radyoda çalan şarkı için herhangi bir şarkı sözü olmadığında **Şarkı sözünü göster** seçeneği gri renkte gösterilir.

### Şarkı sözünün gizlenmesi

- ▶ Şarkı sözü göstergesinin üst kısmındaki çarpıyı seçin.

veya

- ▶  seçeneğini seçin. Radyo görüntüsü belirir.

## Ses

### Ses tonu ayarları

#### Ses sistemi ile ilgili bilgiler

Ses sistemi, 100 vatlık toplam bir güce sahiptir ve altı hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

- ⓘ Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

#### Ses tonu menüsünün çağırılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ayarları yapmak için gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

#### Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.

#### Ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Ses şiddeti uyarlaması

Bu fonksiyon, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ve bir audio kaynağı içerisinde ses şiddeti farkını eşitler. Bunun için birden fazla kademe kullanıma sunulur. Ayarlanan kademe gösterilir.

Ses şiddeti uyarlamasının kapatılması da mümkündür.

- ▶ Bir kademe açın.

veya

- ▶ Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.

#### Balansın ve Faderin ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Balans ve Fader

#### Balansın ayarlanması

- ▶ Görüntülenen ızgarada, araçtaki sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dağılımını ayarlayın. Ses, sağ ve sol hoparlörler arasında dağıtılır.


#### Faderin ayarlanması

- ▶ Görüntülenen ızgarada, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dağılımını ayarlayın. Ses, ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.

### Burmester® Surround ses sistemi

#### Burmester® Surround ses sistemi ile ilgili bilgiler


Burmester® Surround ses sistemi, 590 W'lık toplam bir güce sahiptir ve 12 hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

 Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

### **Burmester® Surround ses sisteminde ses tonu menüsünün çağrılması**

Multimedya sistemi:



 Ayarları yapmak için gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

### **Burmester® Surround ses sisteminde tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması**

Multimedya sistemi:



 Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.



### **Burmester® Surround ses sisteminde ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması**

Multimedya sistemi:



 Ekolayzer >> Ses şiddeti uyarlaması

Bu fonksiyon, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ve bir audio kaynağı içerisinde ses şiddeti farkını eşitler. Bunun için birden fazla kademe kullanıma sunulur. Ayarlanan kademe gösterilir. Ses şiddeti uyarlamasını aşağıdaki gibi kapatın:

 Bir kademe açın.  
veya  
 Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.


### **Burmester® Surround ses sisteminde balansın ve faderin ayarlanması**

Multimedya sistemi:





 Balans ve Fader

### **Balansın ayarlanması**

 Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın sağ ve sol tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki sol ve sağ hoparlörler arasında dağıtılır.

### **Faderin ayarlanması**

 Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın ön ve arka tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.


 Kaliteli bir müzik ve ses aktarımı için 0 ayarı önerilir.

### **Burmester® Surround ses sisteminde ses tonu profilinin seçilmesi**



Multimedya sistemi:




### **Mevcut bir ses tonu profilinin ayarlanması**


 Bir ses tonu profili seçin.

### **Kişisel bir ses profilinin düzenlenmesi**

 **Kişisel ses tonu profili** ve  seçin. **Yeni-den yapılandır** seçin ve kurulum yardımcısını yeniden başlatın.


### **Kişisel ses tonu profilinin ilk defa düzenlenmesi:**

 **Kişisel ses tonu profili** seçin.

 Kurulum yardımcısını **Başlat** ile açın.

- ▶ Ekrandaki mesajları dikkate alın ve tercih ettiğiniz ayarları seçin. Kişisel ses tonu profili seçilen ayarlar ile oluşturulur ve **Ses profilleri** menüsünde seçilebilir.

### Kişisel ses tonu profiline yönelik münferit ayarların sonradan değiştirilmesi:

- ▶ **Kişisel ses tonu profili** seçin, ardından  seçin ve istediğiniz ayarları yapın.
- ① **Kişisel ses tonu profili** kullanılabilirliği donanıma bağlıdır. Kurulum yardımcısı araç hareketsiz durumdayken kullanıma sunulur.

### ■ Burmester® Surround ses sisteminde ses odağının ayarlanması

Multimedia sistemi:



▶ Ses odağı

- ▶ Ses odağı için bir koltuk veya bir koltuk sırası seçin. Ses odağı etkinleştirilir.

veya

- ▶ Koltuğu veya koltuk sırasını yeniden seçin. Ses odağı etkin durumdan çıkartılır.

### Gelişmiş ses sistemi

#### ■ Gelişmiş ses sistemi ile ilgili bilgiler

Gelişmiş ses sistemi, 225 vatlık toplam bir güce sahiptir ve on hoparlör ile donatılmıştır. Radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için mevcuttur.

- ① Diğer audio kaynaklarından da erişim sağlayabilirsiniz. Menü yolunda medyalar yerine örneğin radyo seçin.

#### ■ Gelişmiş ses sisteminde ses tonu menüsünün çağırılması

Multimedia sistemi:



#### Ses tonu ayarlarının yapılması

- ▶ Gösterilen fonksiyonlardan birini seçin.

#### ■ Gelişmiş ses sisteminde tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Tizler, Orta sesler veya Baslar ayarlayın.

#### ■ Gelişmiş ses sistemindeki ses şiddeti uyarlamasının açılması veya kapatılması

Multimedia sistemi:



▶ Ekolayzer ▶ Ses şiddeti ayarlaması

Bu fonksiyon, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ve bir audio kaynağı içerisinde ses şiddeti farkını eşitler. Bunun için birden fazla kademe kullanıma sunulur. Ayarlanan kademe gösterilir.

Ses şiddeti uyarlamasının kapatılması da mümkündür.

- ▶ Bir kademe açın.

veya

- ▶ Ses şiddeti uyarlamasını kapatın.

## ■ Gelişmiş ses sisteminde balansın/faderin ayarlanması

Multimedia sistemi:



»» Balans ve Fader

### Balansın ayarlanması

- ▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın sağ ve sol tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki sol ve sağ hoparlörler arasında dağıtılır.


### Faderin ayarlanması

- ▶ Görüntülenen alan içerisinde ses seviyesi dağılımını aracın ön ve arka tarafı arasında kaydırın. Ses seviyesi, araçtaki ön ve arka hoparlörler arasında dağıtılır.

## ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi

### ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, sürücü ekranında sizi bir sonraki düzenli servis zamanına kadar kalan süre veya kalan sürüş mesafesi hakkında bilgilendirir.

Direksiyon simidindeki geri tuşu  ile servis göstergesini kaldırabilirsiniz.

Aracın kullanım şekline bağlı olarak, örneğin aşağıdaki durumlarda ASSYST PLUS'ın servis aralığı göstergesindeki servis aralığı kısalabilir:

- özellikle kısa mesafeli kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması
- sık soğuk çalıştırma aşamaları
- **Dizel partikül filtreli araçlar:** Dizel partikül filtresi rejenerasyonunun sık sık kesintiye uğraması

Mercedes-Benz bu tür işletim koşullarından kaçınmanızı önermektedir.


Aracınızın servisi ile ilgili bilgileri yetkili bir servisten, örneğin Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

## Servis zamanının gösterilmesi

Sürücü ekranı:



Sonraki servis zamanı gösterilir.

▶ **Görüntüden çıkılması:** Direksiyon simidindeki geri tuşuna  basın.

## Servis çalışmalarının düzenli olarak uygulanması hakkında bilgiler

**!** **HATIRLATMA** Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

- ▶ Belirtilen servis aralıklarına uyun.
- ▶ Belirtilen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

## Özel servis önlemleri ile ilgili hatırlatmalar

Öngörülen servis aralığı, aracın normal çalışma koşullarına göre düzenlenmiştir. Ağır çalışma koşullarında veya araç aşırı zorlandığında servis çalışmalarını öngörülenden daha sık gerçekleştirin.

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi sadece yardımcı bir gereçtir. Gerçek çalışma koşulları ve/veya aşırı zorlama nedeniyle servis çalışmasının öngörülenden daha sık yapılıp yapılmayacağına sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

Ağır çalışma koşulları için örnekler:

- sık sık dur kalk yapılan düzenli şehir içindeki sürüşler
- özellikle kısa mesafeli kullanım
- sık sık dağlık bölgelerde veya kötü yollardaki kullanım
- motorun sıklıkla uzun süre rölantide çalışması
- yüksek toz oranı ve/veya hava sirkülasyonu modunun sık kullanılması

Bu veya benzeri çalışma koşullarında örn. iç mekan filtresini, hava filtresini, motor yağını ve yağ

filtresini daha sık değiştirtin. Araç daha çok zorlandığında lastiklerin daha sık kontrol edin. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce sürücü ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 533).

### Bakım yönetimi

#### Bakım yönetimi ile ilgili hatırlatmalar

Bakım yönetimi hizmeti etkinleştirilmişse, ilgili veriler otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılır.

Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me> internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

- ❗ Bakım talebinin yetkili servise ideal aktarım zamanının hesaplaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu kısıtlamalar bakım önerisinin erken veya geç olarak gerçekleştirilmesine veya hiç gerçekleştirilmemesine neden olabilir. Bu durumda, multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısını kullanarak çağrı merkezi ile kolayca bir bakım randevusu ayarlayabilirsiniz .
- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir. Bu fonksiyonun ülkenizde sunulup sunulmadığı bilgisini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

#### Bakım yönetimi kullanıldığında aktarılan veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır. Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://www.mercedes.me> internet sayfasında "Mercedes

me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❗ Bakım yönetimi ve multimedya sistemindeki bakım hatırlatıcısı her ülkede mevcut değildir.

### Uzaktan arıza teşhisi

#### Uzaktan arıza teşhisine yönelik hatırlatmalar

- ❗ Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

Araç belirli aşınan parçalarının değiştirilmesi gerekirken gerekmediğini veya araç sistemlerinde fonksiyon arızalarının meydana gelip gelmediğini algılayabilir. Uzaktan arıza teşhisi hizmeti etkinleştirildiğinde ilgili veriler üreticiye otomatik olarak aktarılır. Araç sisteminin kendi kendine arıza teşhisi aracılığıyla hata durumları tespit edilirse sistem, tespit edilen hataya bağlı olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine eylem önerileri aktarır. Çağrı merkezi, Mercedes me'nin <http://www.mercedes.me> internet sayfasında kaydettiğiniz verileri yetkili servise aktarır.

Bazı fonksiyon arızalarında multimedya sisteminde, bir fonksiyon arızası tespit edildiği ve Mercedes-Benz çağrı merkeziyle iletişime geçilmesi



gerektiği ile ilgili bir bildirim belirebilir. Bu bildirim aracılığıyla yardım almak için doğrudan çağrı merkezi aranabilir.

- ❶ Multimedia sistemindeki bir bildirim aktarımı ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlı olup hizmet sağlayıcısının hiçbir etkisi olmadığı hızlı bir veri bağlantısı gerektirir.
- ❷ Güvenilir hata algılaması teknik kısıtlamalara tabidir. Bu nedenle yalnızca sınırlı sayıda arıza tespit edilebilir ve aynı şekilde yalnızca sınırlı sayıda eylem önerileri çağrı merkezine ve yetkili servislere gönderilebilir. Mercedes-Benz AG, bu hizmeti daha fazla geliştirmek için sürekli çalışmaktadır. Arıza tespiti; ülkeye, araç tipine ve araç donanımına bağlıdır.

### Uzaktan arıza teşhisi kullanıldığında aktarılan veriler

Hizmet etkinleştirildiğinde, gerekli bakım kapsamını belirlemeye, arızaları tespit etmeye ve gidermeye yönelik ilgili veriler otomatik olarak aktarılır. Veri aktarımı ile ilgili ayrıntılar, Mercedes me connect hizmetlerinin veri korumasına ilişkin hatırlatmalarından edinilebilir. Bunları <https://>

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) internet sayfasında "Mercedes me hesabım", "Kullanım koşulları" altında bulabilirsiniz.

- ❶ Aktarılan verilerin kapsamı araç tipine ve araç donanımına bağlıdır. Teknik nedenlerden dolayı tüm veriler her zaman kullanıma sunulmaz.

### Motor odası

#### Aktif motor kaputu (yaya koruması)

#### Aktif motor kaputunun işleyiş şekli (yaya koruması)

Belirli kaza durumlarında aktif motor kaputunun tetiklenmesi yayalar için yaralanma riskini azaltabilir. Motor kaputunun arka kısmı yaklaşık 70 mm kaldırılır.

Yetkili servise gitmek için tetiklenmiş durumdaki aktif motor kaputunu kendiniz geri alın (→ Sayfa 535).

Aktif motor kaputu tetiklendikten sonra yaya koruması sınırlı olabilir.

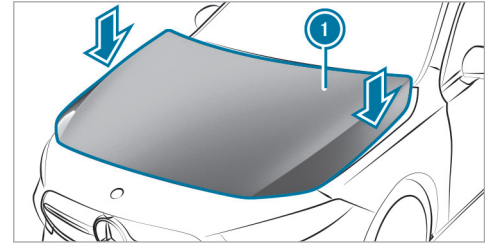
Aktif motor kaputunun tüm işlevselliği bir yetkili servis tarafından tekrar sağlanmalıdır.

### Aktif motor kaputunun geri alınması

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.



- ▶ Aktif motor kaputunu ①, her iki tarafta menteşelerin bulunduğu yerlerden (oklar), avuç içi-nizle aşağıya doğru bastırın.  
Bu sırada ayar elemanı basınçsız hale gelir ve bir tıslama sesi meydana gelebilir.  
Motor kaputu yerine oturmalıdır.
- ▶ Aktif motor kaputu, arka bölümde menteşelerin bulunduğu yerde bir miktar kaldırılabilir-yorsa, yerine düzgün bir şekilde oturana kadar işlem adımını tekrarlayın.

### Motor kaputunun açılması ve kapatılması

- ▲ **UYARI** Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.

- ▲ **UYARI** Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu aniden son konuma düşebilir.  
Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Hareket alanında biri bulunuyorsa motor kaputunu açmayın veya kapatmayın.

- ▲ **UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

- ▲ **UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

- ▲ **UYARI** Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunulmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ateşleme sistemi ve yakıt püskürtme sistemi yüksek gerilim altında çalışır. Elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Araç çalışır haldeyken asla ateşleme sisteminin veya yakıt püskürtme sisteminin yapı parçalarına dokunmayın.

Gerilim altında olan yapı parçaları örneğin şunlardır:

- Endüksiyon bobini
- Yakıt enjektörleri
- Endüksiyon bobinlerine ve yakıt enjektörlerine giden elektrikli hatlar

- ⚠ **UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

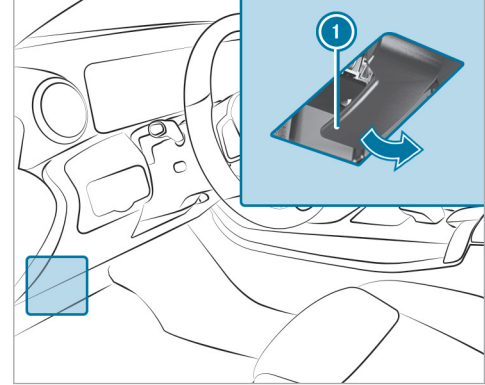
- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

- ⚠ **UYARI** Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

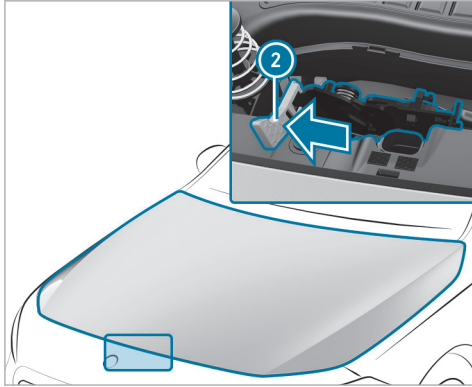
Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunun açılması gereken durumlarda öncelikle her zaman silecekleri devreden çıkartın ve aracı durdurun.

## Motor kaputunun açılması



- ▶ Motor kaputunun kilidini açmak için tutamağı ① çekin.



- ▶ Motor kaputu emniyetinin sarı tutamağını ② avuç içinizle (elinizin arka kısmı yukarı bakacak şekilde) sola doğru dayanma noktasına kadar itin. Motor kaputunu gaz basınçlı yay tarafından otomatik olarak kaldırılana kadar kaldırın.

### Motor kaputunun kapatılması

- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 20 cm yükseklikten hafif bir hızla aşağıya bırakın.

- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabiliyorsa, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar biraz daha hızlı aşağıya bırakın.

### Motor yağı

#### Motor yağı seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi

##### Ön koşullar

- Motor ısınmıştır.
- Araç düz bir zemine park edilmiştir.
- Motor, rölantide çalışır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin tespit edilmesi normal sürüş tarzında 30 dakika, aktif sürüş tarzında ise daha da fazla sürebilir.

Sürücü ekranı:



Servis

Motor yağ seviyesi gösterilir.

Sürücü ekranında aşağıdaki mesajlardan biri gösterilir:

- **Motor yağ seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Motor yağı seviye ölçümü henüz mümkün değil.
- ▶ Sorguyu azami 30 dakikalık sürüşten sonra tekrarlayın.
- **Motor yağ seviyesi Sorun yok** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk yeşil renktedir ve "min" ile "maks" arasındadır: Yağ seviyesi doğrudur.
- **Motor yağ seviyesi 1,0 l ilave edin** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "mi" işaretinin altındadır:
  - ▶ 1 l motor yağı doldurun.
  - **Motor yağ seviyesi düşürün** ve sürücü ekranındaki motor yağı seviye göstergesi ile ilgili çubuk sarı renktedir ve "max" işaretinin üstündedir:
    - ▶ Fazla doldurulan motor yağını tahliye edin. Bunun için yetkili servise başvurun.

- **Motor yağı seviyesi için aracı çalıştırın**

▶ Motor yağı seviyesini kontrol etmek için aracı çalıştırın.

- **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Yağ seviyesi sensörü arızalı veya takılı değil.

▶ Bir yetkili servise başvurun.

- **Motor yağı seviyesi Sistem şu an çalışmıyor**

▶ Motor kaputunu kapatın.

### ■ Motor yağının doldurulması

**⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.

▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

**⚠ UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

**⚠ UYARI** Motor yağından kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Motor yağı, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına motor yağının ulaşmayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, motoru soğumaya bırakın ve motor yağı ile kirlenmiş yapı parçalarını iyice temizleyin.

**! HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Yağ değişimine yönelik servis aralığı göstergesinin talimatlarına uyun ve öngörülen değişim aralıklarını takip edin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

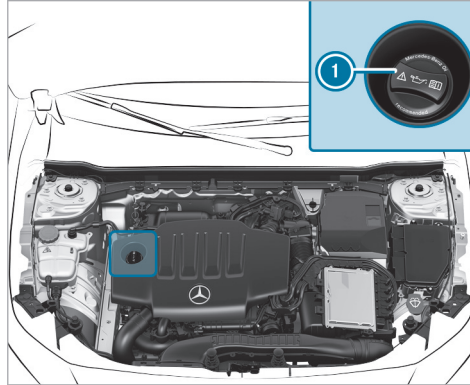
**! HATIRLATMA** Çok fazla doldurulan motor yağından kaynaklanan hasarlar

Çok fazla motor yağı, motora veya katalizatöre hasar verebilir.

- ▶ Çok fazla doldurulan motor yağının yetkili bir serviste giderilmesini sağlayın.

**i** Sürüş tarzına bağlı olarak araç, 1000 km mesafede 0,8 l tüketir. Araç yeni ise veya aracı yüksek motor devir sayısında kullanıyor-

sanız, yağ tüketimi bu değerin üzerinde de olabilir.



- ▶ Kapağı **1** sola doğru çevirin ve çıkarıp alın.
- ▶ Motor yağı ilave edin.
- ▶ Kapağı **1** takın ve yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Yağ seviyesini tekrar kontrol edin (→ Sayfa 27) .

## Soğutucu madde seviyesinin kontrol edilmesi

**! UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

**! UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

**⚠ UYARI** Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

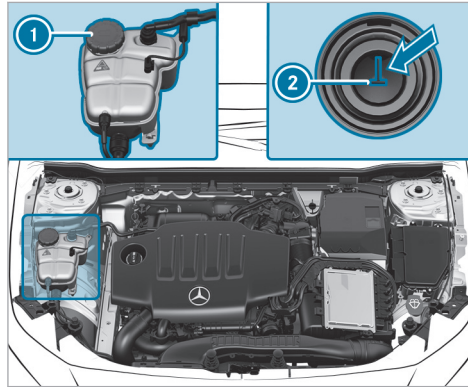
Kapağı açtığınızda, kendinizi haşlayabilirsiniz.

- ▶ Kapak açılmadan önce, motoru soğutmaya bırakın.
- ▶ Açarken, koruyucu eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Basıncı boşaltmak için, kapağı yavaşça açın.

**⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğutmaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.



- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Sürücü ekranında gösterilen soğutucu madde sıcaklığı göstergesini kontrol edin. Soğutma maddesi sıcaklığı 40 °C'nin altında olmalıdır.
- ▶ Kapağı ① yavaş bir şekilde sola çevirin ve fazla basıncı tahliye edin.
- ▶ Kapağı ① sola doğru çevirmeye devam edin ve çıkarın.

Soğutucu madde seviyesi aşağıda belirtilen durumlarda doğrudur:

- Soğutma maddesi, soğuk motorda işaret çizgisine ② ulaşıyorsa.
  - Soğutma maddesi, sıcak motorda işaret çizgisinin ② 1,5 cm üzerine ulaşıyorsa.
- ▶ Gerekli durumlarda Mercedes-Benz tarafından onaylanmış soğutucu madde ilave edin.

### Cam yıkama tertibatının doldurulması

#### **⚠ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

#### **⚠ UYARI** Hareket eden parçalardan dolayı yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler tahrik sistemi devre dışı olduğunda da hareket etmeye devam edebilir veya beklenmedik bir şekilde hareket etmeye başlayabilir.

Motor kaputunun açılması gereken durumlarda aşağıdakileri dikkate alın:

- ▶ Aracı durdurun.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysileri ve saçları hareket eden parçalardan uzak tutun.

#### **⚠ UYARI** Motor odasındaki sıcak yapı parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Motor odasındaki belli başlı yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz gazı sistemi parçaları oldukça sıcak olabilir.

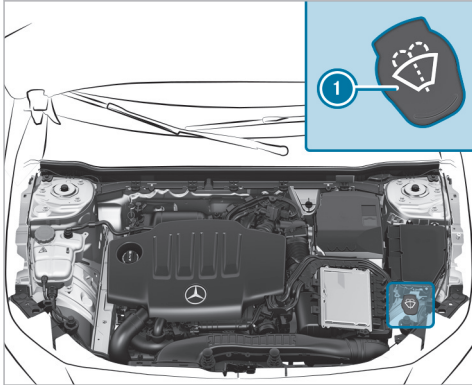
- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

#### **⚠ UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.





- ▶ Kapağı ① kulakçıktan tutarak çekin.
- ▶ Yıkama suyu ilave edin.

### Hava-su kanalının temiz tutulması

- ▶ Motor kaputu ile ön cam arasında bulunan alanı birikintilerden, örneğin buz, kar veya yapraklardan arındırın.

### Temizlik ve bakım

#### Aracın araç yıkama tesisinde yıkanmasıyla ilgili hatırlatmalar

**!** **UYARI** Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

- ▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

**!** **HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devredeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı

- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

**!** **HATIRLATMA** Uygun olmayan yıkama tesisi nedeniyle hasarlar

- ▶ Yıkama tesisine girmeden önce, yıkama tesisinin araç ölçülerine uygun olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisinin alt tabanı ve kılavuz kızakları arasında taban serbestliği olduğundan emin olun.
- ▶ Yıkama tesisini geçiş genişliğinin, özellikle kılavuz kızakları genişliğinin yeterli olduğundan emin olun.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yıkama tesisine girmeden önce aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- DISTRONIC aktif takip yardımcısı devreden çıkartılmış olmalıdır.

- HOLD fonksiyonu kapalı olmalıdır.
- Yan camlar ve sürgülü tavan tamamen kapalı olmalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalı olmalıdır.
- Cam sileceği şalteri **O** konumunda olmalıdır.
- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araç yürütme tertibatı olan yıkama tesislerinde:
  - Rölanti **N** takılmıştır.
  - Aracı yıkama süresi boyunca terk edecekseniz anahtarın araçta kaldığına emin olun. Aksi takdirde otomatik olarak **P** park konumuna geçiş yapılır.

**i** Araç yıkandıktan sonra ön camda ve silecek lastiklerinde kalan vaksı temizleyerek iz oluşumundan kaçınılabilir ve silecek seslerini azaltabilirsiniz.

### Yıkama tesisi modu

Yıkama tesisi modunda, araç yıkama tesisine giriş için hazırdır. Yıkama tesisi modu 20 km/h etkinleştirin (→ Sayfa 544).

Yıkama tesisi modu etkinleştirildiğinde aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilir:

- Dış aynalar kapatılır.
- Cam yıkama tertibatının otomatik olarak çalışmasını önlemek için yağmur sensörü devreden çıkarılır.
- Arka cam sileceği devreden çıkarılır.
- Camlar ve sürgülü tavan gerektiğinde kapatılır.
- Klima tertibatı hava sirkülasyon moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı devreden çıkarılır.
- **360° kameralı araçlar:** Yaklaşık sekiz saniye sonra, ön görüntü görüntülenir.

Ayarların biri yapılmamış ise ilgili ayarın arkasında bir **X** gösterilir.

Yıkama tesisi modu 20 km/h üzerindeki hızlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yıkama tesisi modu devre dışı bırakıldığında aşağıdaki ayarlar geri alınır:

- Dış aynalar açılır.
- Yağmur sensörü etkinleştirilir.

- Arka cam sileceği etkinleştirilir.
- Klima tertibatı temiz hava moduna alınır.
- PARKTRONIC park yardımcısı önceden seçilen ayara geri alınır.
- Camlar ve sürgülü tavan kapalı kalır.
- **360° kameralı araçlar:** Ön görüntü 18 km/h'lik bir hızdan itibaren kapatılır.

### Yıkama tesisi modunun açılması veya kapatılması

#### Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

 **Ayarlar** **>> Araç** **>> Sürme**

#### Yıkama tesisi modunun açılması

- ▶ **Yıkama tesisi modu** seçin.
- ▶ **Etkinleştir** seçin.

Ayarların biri yapılmamış ise ilgili ayarın arkasında bir **X** gösterilir.

- ① Yıkama tesisi modunun açılması esnasında yapılan ayarlara genel bakış için (→ Sayfa 28).

### Yıkama tesisi modunun kapatılması

- ▶ **Kapat** seçin.  
Yıkama tesisi modunun ayarları sıfırlanır.
- ① Yıkama tesisi modu 20 km/h hızı aşıldığında otomatik olarak devreden çıkartılır.

### Yüksek basınçlı temizleme cihazının kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Su hüzmeleri, gözle görünmeyen hasarlara yol açabilir.

Hasar gören bileşenler, beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir.

- ▶ Yuvarlak püskürtme başlığına sahip olan yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.

- ▶ Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Aracınızda oluşabilecek hasarlardan kaçınmak için bir yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanırken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Anahtar, araçtan en az 3 m uzakta olmalıdır. Aksi takdirde arka kapak istemeden açılabilir.
- Araca 30 cm'lik bir asgari mesafe bırakın.
- **Dekorasyon amaçlı folyolu araçlar:** Aracınızın bazı parçaları dekorasyon amaçlı folyo ile kaplanmıştır. Aracın folyo ile kaplanmış parçaları ile yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığı arasında asgari 70 cm'lik bir mesafe bırakın. Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını yıkama sırasında hareket ettirin. Yüksek basınçlı temizleme cihazının su sıcaklığı 60 °C'yi aşmamalıdır.
- Cihaz üreticisinin kullanım kılavuzundaki doğru mesafe ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme cihazının başlığını örneğin lastik, aralıklar, elektrikli yapı parçaları,

ları, aküler, ampuller ve hava tahliye bölümleri gibi hassas parçalara doğrudan tutmayın.

### Aracın elle yıkanması

**⚠ HATIRLATMA** Su girişi nedeniyle motorda arıza

- ▶ Suyu doğrudan motor kaputu altında bulunan hava giriş izgarasına tutmamaya dikkat edin.

Yasal düzenlemeleri örn., bazı ülkelerde elle yıkama işlemine sadece özel olarak belirlenmiş yıkama alanlarında müsaade edildiğini dikkate alın.

- ▶ Hafif temizlik maddeleri örneğin oto şampuanı kullanın.
- ▶ Aracı, ılık su ve yumuşak bir oto yıkama süngeri ile yıkayın. Bu sırada aracı doğrudan güneş ışınına maruz bırakmayın.
- ▶ Suyu araca dikkatlice spreysel şekilde sıkın ve güderi ile kurulayın.

- ① Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 547).

### Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalar

Boya hasarını ve sürüş yardım sistemlerinin etkilenmesini önlemek için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

#### Boya

- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Ağaç reçinelerini, yağları, yakıtları ve gresleri bir temizleme veya çakmak benzinine batırılmış bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin.
- Soğutma maddesi ve fren hidroliği: Nemlendirilmiş bir bez ve soğuk su ile temizleyin.
- Zift lekeleri: Zift temizleyici kullanın.
- Vaks: Silikon temizleyici kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.

- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Asit çözeltileri kullanmayın.

#### Mat boya

- Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan bakım maddelerini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın. Tamponun folyo kaplama işlerini yalnızca yetkili bir serviste yaptırın.
- Aracı ve hafif metal alaşımlı jantları cilalayın.
- Sadece son teknolojik donanıma sahip yıkama tesislerini kullanın.
- Yıkama tesislerinde, son olarak sıcak vaks uygulayan yıkama programlarını kullanmayın.
- Boya temizleyici, aşındırıcı ve parlaticı ürünler, parlaklık koruyucu, örneğin vaks kullanmayın.

#### Boya hasarlarında:

- Boya onarımlarının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.
- Radar sensörünün çalıştığından emin olun (→ Sayfa 292).

### Dekorasyon amaçlı folyo temizliği ile ilgili hatırlatmalar

"Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmalara" dikkat edin (→ Sayfa 546). Hatırlatmalar, dekorasyon amaçlı mat folyolar için de geçerlidir.

Hasarları önlemek için dekorasyon amaçlı folyoların temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

#### Temizlik

- Temizlik için bolca su ve içerisinde katkı maddesi veya aşındırıcı olmayan hafif bir temizlik maddesi, örn. Mercedes-Benz için onaylanmış bir araç şampuanı kullanın.
- Kirlenmeleri mümkün olan en kısa sürede giderin. Dekorasyon amaçlı folyolara onarımı mümkün olmayacak şekilde hasar vermemek için bunları sert bir şekilde ovaktan kaçının.
- Yüzeyde kirlenmeler veya dekorasyon amaçlı folyonun donuk hale gelmesi durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen ve kullanımına izin verilen Paint Cleaner temizleyicisini kullanın.
- Böcek kalıntıları: Böcek temizleyicisi ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.

- Kuş pisliği: Su ile ıslatarak yumuşatın ve ardından yıkayın.
- Su lekelerini önlemek için, folyo kaplı bir aracı her yıkamadan sonra yumuşak, emici bir bezle kurutun.

### Dekorasyon amaçlı folyoda hasarların önlenmesi

- Dekorasyon amaçlı folyoların dayanıklılığı ve rengi aşağıdakilerden olumsuz etkilenir:
  - Güneş ışığı
  - Sıcaklık, örn.sıcak hava fanı
  - Hava koşulları
  - Taş çarpması ve kirlenmeler
  - Kimyasal temizleyiciler
  - Yağlı maddeler
- Dekorasyon amaçlı folyolarda cila ürünleri kullanmayın. Cilalama folyolu yüzeylerde parlamaya yol açar.
- Mat veya dokulu dekor amaçlı folyolara vaks ile işlem yapmayın. Giderilemeyecek lekeler oluşabilir.

Çizikler, agresif tortular, aşındırma ve yanlış bakımdan kaynaklanan hasar her zaman tamamen

ortadan kaldırılamaz. Bu gibi durumlarda bir yetkili servise başvurun.

Özel bakım ve temizlik maddeleri ile ilgili bilgileri üreticiden temin edebilirsiniz.

Folyo kaplı yüzeylerde, dekorasyon amaçlı folyonun çıkarılmasından sonra, dekorasyon amaçlı folyo ile korunmayan yüzeylere göre optik farklılıklar olabilir.

- ① Dekorasyon amaçlı folyoların üzerindeki onarım çalışmalarını nitelikli bir uzman serviste, örn.bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yaptırın.

### Araç parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Ön cam temizlenirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse silecek koluna sıkışabilirsiniz.

- ▶ Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce daima cam sileceklerini ve aracı kapatın.

Araçta hasarları önlemek için, aşağıdaki araç parçalarının temizlik ve bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın:

### Tekerlekler ve jantlar

- Su ve asit içermeyen jant temizleyici kullanın.
- Balata tozunu gidermek için asit içeren jant temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijonlar ve fren yapı parçaları hasar görür.
- Fren disklerinde ve fren balatalarında korozyon oluşumunu önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika sürüş yapın ve bu sürenin ardından aracı park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınır ve kurur.

### Camlar

**⚠ HATIRLATMA** Aşırı sıvı girişi nedeniyle elektronik yapı parçalarında hasar

Camları içten temizlerken, örneğin temizlik maddesi veya su gibi akan sıvılar araç iç mekânındaki kaplamaların arkasına geçerek elektronik yapı parçalarına zarar verebilir.

- ▶ Temizlik maddelerini mümkün olduğunca tasarruflu kullanın.
- ▶ Akan suları hemen temizleyin.

- Camları, nemli bir bez ve Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddesi ile içeriden ve dışarıdan temizleyin.
- İç tarafı temizlemek için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü madde içeren temizlik maddeleri kullanmayın.

**i** Silecek süpürgeleri değiştirildikten veya araca vaks uygulandıktan sonra ön camı Mercedes-Benz için önerilen temizlik maddeleriyle iyice temizleyin. Kullanım talimatlarının dikkate alınmaması sonucu hasarlar, yağ izleri veya parlak noktalar söz konusu olabilir.

**i** Ön camda çok işlevli kameranin önündeki harici buğulanmayı veya kiri giderin. Aksi takdirde sürüş ve sürüş emniyet sistemleri olumsuz etkilenebilir veya geçici olarak kullanılabilir (→ Sayfa 292).

### Silecek süpürgeleri

- Silecek kollarını değiştirme pozisyonuna getirin (→ Sayfa 26).
- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken silecek süpürgelerini nemli bir bez ile temizleyin.
- i** Silecek süpürgelerinin kaplamalı olduğunu dikkate alın. Kaplama, bir bez üzerinde artık bırakabilir. Silecek süpürgelerini çok fazla ovalamayın ve çok sık temizlemeyin.

### Dış aydınlatma

- Camları, ıslak sünger ve hafif bir temizlik maddesiyle, örn. oto şampuanı ile temizleyin.
- Sadece plastik camlar için uygun temizlik maddeleri veya bezler kullanın.

### Sensörler

- Ön ve arka tampondaki sensörleri yumuşak bir bez ve oto şampuanı ile temizleyin (→ Sayfa 292).
- Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullandığınızda, 30 cm'lik bir asgari mesafeye uyun.

### Geri sürüş kamerası ve 360° kamera

- Kamera merceğini yumuşak bir bez ve duru su ile temizleyin.
- Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.

### Römork tertibatı

- Römork tertibatı üreticisinin kullanım kılavuzundaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın.
- Topuzlu çeki demirini, yüksek basınçlı temizleme cihazı veya çözücü madde ile temizlemeyin.
- Topuzda oluşan pası örn. bir tel fırça ile giderin.
- Kiri, tüy bırakmayan bir bez ile giderin.
- Temizlikten sonra topuz başlığı hafifçe yağlayın veya gresleyin.
- i** Savrulma önleyici kaplinli römorklar kullanılmadan önce üreticinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

## İç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ön göğüsteki yüzeyler, gözenekli hale gelebilir. Hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

▶ Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım- ve temizlik maddeleri kullanmayın.

**⚠ UYARI** Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma- veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

▶ Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın veya boyamayın.

**⚠ HATIRLATMA** Dezenfektan nedeniyle maddi hasarlar

İç mekanda ekran, plastik ve deri gibi pek çok hassas yüzey bulunmaktadır.

Dezenfektanlar, yüzeylere nüfuz eden ve zarar veren alkoller ve diğer maddeleri içerebilir. Düğmelerin ve ekranların arkasındaki teknoloji de zarar görebilir.

▶ İç mekanın yüzeylerinde dezenfeksiyon maddesi kullanmayın.

Araçta hasarları önlemek için aşağıdaki temizlik ve bakım hatırlatmalarını dikkate alın:

### Emniyet kemerleri

- Ilık ve sabunlu su ile temizleyin.
- Kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın.
- 80 °C'nin üzerinde ısıtarak veya doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakarak kurutmayın.

### Ekran

- Ekranı kapatın ve soğumaya bırakın.

- Yüzeyi bir mikrofiber bez ve uygun bir ekran bakım maddesi (TFT-LCD) ile dikkatlice temizleyin.
- Başka bir madde kullanmayın.

### Ön cam sanal göstergesi

- Statik elektrik yüklenmeyen, tüy bırakmayan yumuşak bir bez ile temizleyin.
- Temizlik maddesi kullanmayın.

### Plastik kaplama

- Nemli bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Herhangi bir yapışkan etiket, folyo veya benzeri takmayın.
- Kozmetikler, böceksavarlar ve güneş kremleri ile temas ettirmeyin.

### Gerçek ahşap ve süsleme elemanları

- Bir mikrofiber bez ile temizleyin.
- Siyah piyano boyası görünümlü: Nemli bir bez ve sabunlu su ile temizleyin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.

- Çözücü madde içeren temizlik maddeleri, cilalar veya vakslar kullanmayın.

### Tavan kaplaması

- Bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.

### Paspas

- Mercedes-Benz için tavsiye edilen paspas ve tekstil temizleme maddesi kullanın.

### Suni deri direksiyon simidi

- Nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm direksiyon simidini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

### Gerçek deri ya da DINAMICA direksiyon simidi



**HATIRLATMA** Yanlış temizlik maddesinden kaynaklanan hasarlar



Zift temizleyici ya da jant temizleyici gibi çözücü madde içeren temizlik maddeleri

ile cilaları ya da vaksları kullanmayın. Aksi takdirde yüzey hasar görebilir.

- Nemli bir bez ve %1 oranında sabunlu su karışımı kullanarak temizleyin ve kuru bir bez ile silin.
- Aşırı kirlenme durumunda: Mercedes-Benz için tavsiye edilen bir temizlik maddesini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- **i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yarananma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur.

### Gerçek deri koltuk döşemeleri

- Kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından koltuk döşemelerini nemli bir pamuklu bez ile temizleyin ve kuru bir bezle

silin. Koltuk döşemelerini düzenli olarak temizleyin.

- Aşırı kirlenmede: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri temizlik ve bakım maddelerini kullanın.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.
- **i** Deri doğal bir üründür. Bu üründe doğal yüzey özellikleri görülür; örn. yapıda farklılıklar, büyüme ve yarananma izleri ile hafif renk nüansları. Bu yüzey özellikleri, deriye özel olup malzeme hatası değildir. Ayrıca deri, yüzey özelliklerinin değiştiği doğal bir eskitme sürecine tabi tutulur. Tek koltuk kullanımı, koltuk döşemesinde dalgalanmalara veya kırışıklara neden olabilir, bunun nedeni doğal deri malzemedir.



Derinin düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı, kirlenmeyi, kullanım izlerini ve eskimeye bağlı hasarları azaltır ve dolayısıyla hizmet ömrünü önemli ölçüde uzatır. Kotlar gibi rengi atan kıyafetler, deri üzerinde renk değişikliğine sebep olabilir.

#### **DINAMICA koltuk döşemeleri**

- Örn. kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir bezle temizleyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

#### **Suni deri koltuk döşemeleri**

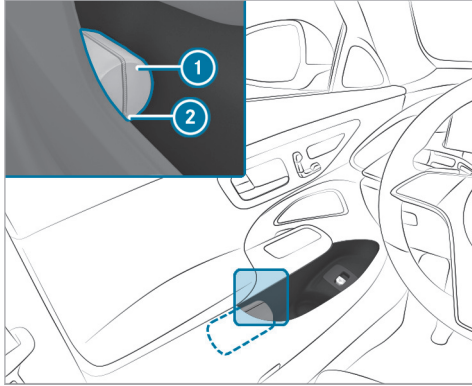
- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

#### **Kumaş koltuk döşemeleri**

- Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle çekirin ve ardından nemli bir mikro fiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Sadece belirli bir noktayı temizlemeyin.
- Mercedes-Benz için önerilen temizlik ve bakım ürünlerini kullanın.
- Yağ içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.

## Acil durum

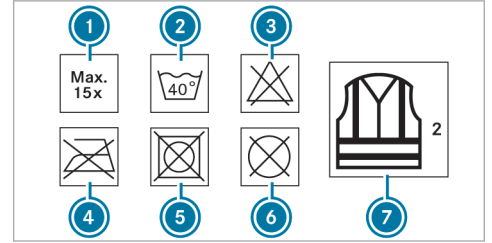
## İkaz yeleğinin çıkartılması



Tüm kapıların eşya koyma yerlerinde ikaz yeleğinin saklanması için bir ikaz yeleği bölmesi bulunmaktadır.

- Çıkartılması: İkaz yeleği çantasını ① kulakçık-tan ② çekerek çıkartın.

- İkaz yeleği çantasını ① açın ve ikaz yeleğini çıkartın.
  - Yerine yerleştirilmesi: İkaz yeleğini katlayın, sarın ve ikaz yeleği çantasına ① koyun.
  - İkaz yeleği çantasını ① kol dayanağının alt kenarı boyunca ikaz yeleği bölmesine kaydırın. Bunu yaparken, kulakçığın ② kolay erişilebilir şekilde dışarı sarktığından emin olun.
- ① Yeni bir ikaz yeleği varsa, yeleği ikaz yeleği bölmesine kaydırmadan önce ambalaj filmini çıkarın. Aksi halde, istenmeyen şekilde kayabilir veya çıkarılması zorlaşabilir. İlgili ülkelerdeki yasal düzenlemeleri dikkate alın.



- ① Azami yıkama sayısı
- ② Azami yıkama sıcaklığı
- ③ Beyazlatıcı kullanmayın
- ④ Ütülemeyin
- ⑤ Çamaşır kurutucu kullanmayın
- ⑥ Kuru temizleme yapmayın
- ⑦ 2. sınıf ikaz yeleği

Yasal standartlarda belirlenen gereksinimler sadece, ikaz yeleği doğru büyüklüğe sahipse ve tamamen kapatıldıysa yerine getirilir.

Aşağıdaki durumlarda ikaz yeleğini yenileyin:

- Yansıtıcı şeritler hasar görmüşse veya kirliyse.
- Müsaade edilen azami yıkama sayısı aşıldıysa.

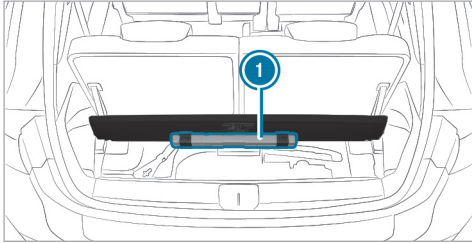
- Floresanlık özelliği, sürekli güneşe maruz kalma gibi durumlar nedeniyle azalır.

İkaz yeleğini çevreye duyarlı bir şekilde atın:

- Bunun için sorumlu atık imha şirketiniz ile iletişim kurun.

## Üçgen ikaz reflektörü

### Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması



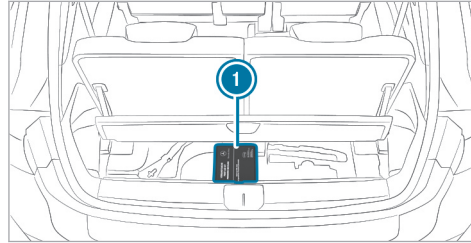
Üçgen ikaz reflektörü, yükleme tabanının altına sabitlenmiştir.

- ▶ Yükleme alanı tabanını açın.
- ▶ Üçgen ikaz reflektörünü ① çıkartın.

### Üçgen ikaz reflektörünün kurulması

- ▶ Yan reflektörleri üçgen şekil oluşana kadar yukarıya doğru çekin ve üstteki çitçitli düğme ile birbirine bağlayın.
- ▶ Ayakları aşağıya, yana doğru açın.

### İlk yardım çantasına genel bakış



İlk yardım çantası ①, araç tasarımına göre yükleme alanındaki sol eşya koyma filesinde veya yükleme alanı tabanının altında yer almaktadır.

### Yangın söndürücünün çıkartılması

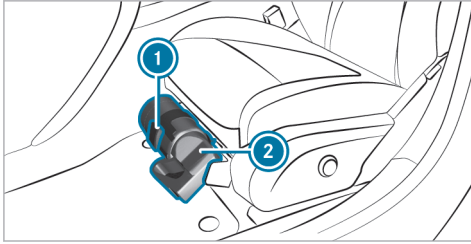
- ⚠ **UYARI** Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu durum aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Yangın söndürücü savrulabilir ve sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

- ▶ Yangın söndürücüyü her zaman tutucusuna düzenli bir şekilde yerleştirin ve sabitleyin.
- ▶ Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.



- ▶ **Soldan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① yukarıya doğru çekin.
- ▶ **Sağdan direksiyonlu araç:** Tutamacı ① aşağıya doğru çekin.
- ▶ Yangın söndürücüyü ② çıkartın.

## Lastik hasarı

### Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Basıncsız lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

İnik durumdaki bir lastik, sürüş özelliklerini ve ayrıca manevra ve frenleme tutumunu önemli ölçüde olumsuz etkiler.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olmayan lastikler:

- ▶ Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.
- ▶ Basıncsız lastiği hemen acil durum tekerleği veya stepne ile değiştirin veya bir yetkili servisi haberdar edin.

#### Acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler:

- ▶ MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili bilgileri ve ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

Araç donanımına göre bir lastik hasarı durumunda aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **MOExtended lastikleri olan araçlar:** Kısıtlanmalı bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 555).
- **TIREFIT Kit'i olan araçlar:** Lastiği kısıtlı bir süre kullanım için onarabilirsiniz. Bunun için TIREFIT Kit'i kullanın (→ Sayfa 556).
- **Mercedes me connect'i olan araçlar:** Arıza durumunda, tavan kumanda ünitesi üzerinden bir arıza yardım çağrısı yapabilirsiniz (→ Sayfa 497).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 586).

## MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Acil durumda yapılan sürüş sırasında kaza tehlikesi

Acil durumda yapılan bir sürüşte sürüş tutumu kötüleşir.

- ▶ MOExtended lastikleri için müsaade edilen azami hızı aşmayın.
- ▶ Ani direksiyon ve sürüş manevraları ve ayrıca engeller üzerinden yapılan sürüşlerden (kaldırımaya çıkılması, derin çukurlar, arazi ) kaçınin. Bu durum özellikle araç yüklü durumdayken geçerlidir.
- ▶ Aşağıda belirtilen durumlarda, acil durumda yapılan sürüşü sonlandırın:
  - vurma seslerinde
  - araç sallandığında
  - lastik kokusu ile birlikte duman oluştuğunda
  - ESP® sürekli müdahale ettiğinde
  - lastik yanaklarında yırtıklar olduğunda

- ▶ Acil durumda yapılan bir sürüşten sonra jantları kullanılabilir durumda olup olmadığı bakımından bir yetkili serviste kontrol ettirin.
- ▶ Hasarlı lastiği her koşulda değiştirin.

MOExtended lastikleri (acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler) ile bir veya birden fazla lastikte hiç hava kalmaması durumunda dahi yola devam edebilirsiniz. Ancak lastikte gözle görülebilir belirin herhangi bir hasar olmamalıdır.

Bir MOExtended lastiğini, lastiğin yanağındaki "MOExtended" işaretinden tanırırsınız.

**Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** MOExtended lastiklerini sadece etkinleştirilmiş lastik basınç kaybı ikazı ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** MOExtended lastiklerini sadece etkinleştirilmiş lastik basınç kontrolü ile bağlantılı olarak kullanabilirsiniz.

Sürücü ekranında bir basınç kaybı ikaz mesajı gösterildiğinde, aşağıda belirtilen adımları uygulayın:

- Lastikte hasar olup olmadığını kontrol edin.

- Sürüşü devam ettiğinizde, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

**Basınç kaybı ikazından itibaren acil durumda kat edilebilen mesafe**

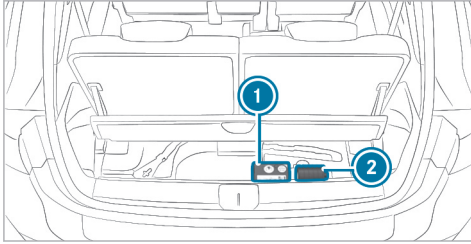
Yük durumu	Acil durumda kat edilebilen mesafe
Kısmen yüklü	80 km
Tam yüklü	30 km

Acil durumdaki sürüşte ulaşılabilecek azami mesafe, sürüş tarzına göre farklılık gösterebilir. Bu sırada 80 km/h'lik müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

Bir lastik hasarından sonra bir MOExtended lastiği takılmıyorsa, geçici olarak bir standart lastik de kullanabilirsiniz.

### TIREFIT Kit muhafaza yeri (Plug-in hibrit için değil)

TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında bulunmaktadır.



- ① Lastik şişirme kompresörü
- ② Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi

Araç tasarımına göre TIREFIT Kit, yükleme alanı tabanının altında başka bir konumda bulunabilir.

❗ Güç sınıfı (LK) bilgilerini ve/veya elektrik verilerini lastik şişirme kompresörünün arka tarafında bulabilirsiniz:

- LK2 - 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Lastik şişirme kompresörüne yaklaşık 1 m'lik bir mesafeden ve zeminden yaklaşık 1,6 m yükseklikten, aşağıda belirtilen ses basınç seviyeleri geçerlidir:

- Emisyon ses basınç seviyesi  $L_{PA}$  83 dB (A)

- Ses gücü seviyesi  $L_{WA}$  91 dB (A)

Lastik şişirme kompresörü bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

### TIREFIT kitinin kullanılması

#### Ön koşullar

- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesi ve lastik şişirme kompresörü hazırda olmalıdır (→ Sayfa 54).
- TIREFIT yapışkan etiketi mevcut olmalıdır.
- Eldivenler mevcut olmalıdır.

TIREFIT lastik sızdırmazlık maddesi ile 4 mm'ye kadar olan delinme hasarlarını, özellikle de lastik temas alanındaki delinme hasarlarını sızdırmaz hale getirebilirsiniz. TIREFIT'i -20 °C'ye kadar olan dış hava sıcaklıklarında kullanabilirsiniz.

**⚠ UYARI** Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi özellikle de aşağıda belirtilen durumlarda lastiği sızdırmaz hale getirmez:

- Daha büyük kesik veya delinme hasarları (önceden belirtilenlerden daha büyük)
  - Jant hasarları
  - Çok düşük lastik basıncıyla veya patlak lastiklerle sürüşten sonra
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**⚠ UYARI** Lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan yaralanma ve zehirlenme tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve tahrişlere neden olur. Cilt, göz veya giysi ile temas etmemelidir veya yutulmamalıdır. Buharları solumayın. Lastik sızdırmazlık maddesini çocuklardan uzak tutun.

Lastik sızdırmazlık maddesi ile temas edildiğinde aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki lastik sızdırmazlık maddesini hemen su ile yıkayın.
- ▶ Gözlerdeki lastik sızdırmazlık maddesini hemen iyice temiz su ile yıkayın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi yutulursa, ağzı hemen temiz suyla yıkayın ve bolca su için. Kusmaya çalışmayın ve derhal tıbbi yardım alın!
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile kirlenmiş giysileri hemen değiştirin.
- ▶ Alerjik reaksiyonlar oluşursa derhal tıbbi yardım alın.

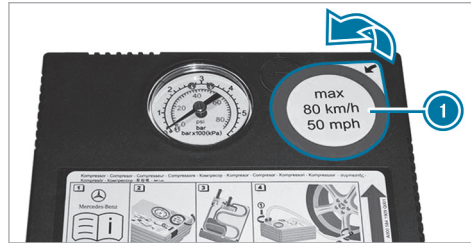
**! HATIRLATMA** Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

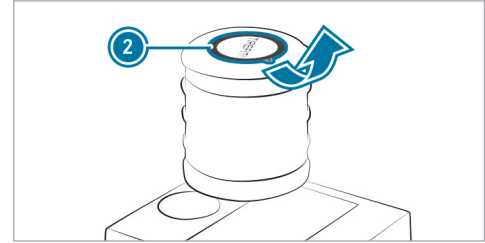
Lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin yapışkan etiketinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin her beş yılda bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

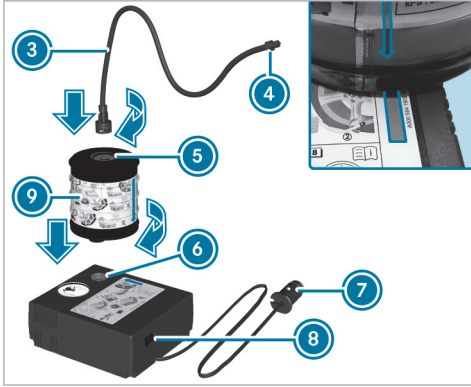
- ▶ İçeri giren yabancı cismi lastikten çıkartmayın.



- ▶ Yapışkan etiketi ① lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın ve sürücünün görüş alanında kombine göstergeye yapıştırın.

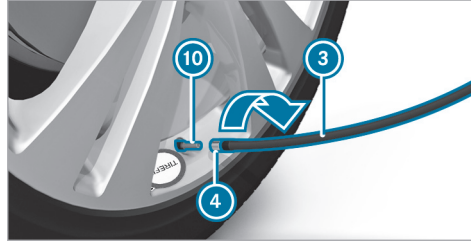


- ▶ Yapışkan etiketi ② lastik sızdırmazlık maddesi şişesinden çekip çıkartın ve hasarlı tekerlek lastiğinin üzerindeki valfin yakınına yapıştırın.

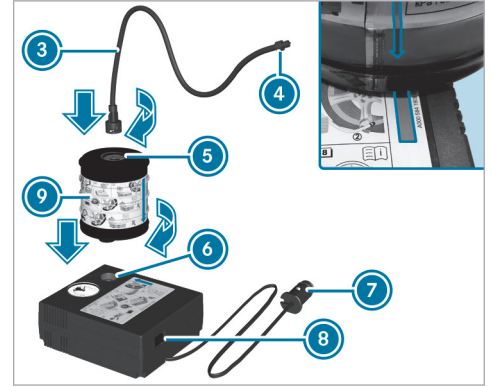


- ▶ Kablolu soketi 7 ve dolun hortumunu 3 lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini 9 lastik şişirme kompresörünün bağlantı yerine 6 lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin üzerindeki kırmızı ok 9 lastik şişirme kompresörünün üzerindeki kırmızı okla denk gelecek şekilde sokun.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini 9 saat yönünden çeyrek tur döndürün.
- ▶ Dolun hortumunun 3 soketini lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin 9 bağlantısına 5 takın.
- ▶ Dolun hortumunu 3 saat yönünde çeyrek tur döndürün.



- ▶ Valf kapağını, hasarlı lastiğin valfinden 10 çevirerek çıkartın.
- ▶ Doldurma hortumunun 3 başlık somununu 4 valfe 10 çevirerek takın.



- ▶ Soketi 7 aracınızdaki 12 voltluk bir prize takın.
- ▶ Anahtarı kontakta 1 konumuna çevirin.
- ▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterine 8 basın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir. Önce lastik sızdırmazlık maddesi lastiğin içerisine pompalanır. Bu sırada basınç kısa



bir süre için yaklaşık 500 kPa'ya (5 bar, 73 psi) çıkabilir.

### Bu aşamada lastik şişirme kompresörünü kapatmayın!

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü azami on dakika çalıştırın.  
Bu sürenin ardından asgari 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) bir lastik basıncına ulaşılmış olmalıdır.

Lastik sızdırmazlık maddesi taşarsa, etkilenen alanları mümkün olduğunca hızlı bir şekilde temizleyin. Tercihen temiz su kullanın.

Giysilerinize lastik sızdırmazlık maddesi bulaştıysa, en kısa zamanda bu giysinizin bir kuru temizleme tetrakloretilen ile temizlenmesini sağlayın.

### On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşılmazsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolum hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

Dolum hortumunu çıkartırken lastik sızdırmazlık maddesinin dışarı çıkabileceğini dikkate alın.

- ▶ Aracınız ile yaklaşık 10 m çok yavaş bir şekilde ileri veya geri sürüş yapın.
- ▶ Lastiği tekrar şişirin.  
En fazla on dakika sonra lastik basıncı en az 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) olmalıdır.

**⚠ UYARI** Lastik basıncına ulaşılmaması durumunda kaza tehlikesi

Belirtilen süre sonunda belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa lastik çok fazla hasar görmüştür. Bu durumda lastik sızdırmazlık maddesi herhangi bir arıza yardımı sağlamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**⚠ HATIRLATMA** Sızan lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan leke oluşması

Lastik sızdırmazlık maddesinin artıkları, kullanımdan sonra dolun hortumundan dışarı akabilir.

- ▶ Dolun hortumunu TIREFIT Kit'in çıkartıldığı plastik torbaya yerleştirin.

### On dakika sonra 200 kPa'lık (2,0 bar, 29 psi) lastik basıncına ulaşırsa:

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü kapatın.
- ▶ Dolun hortumunu, hasarlı lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

Dolum hortumunu çıkartırken lastik sızdırmazlık maddesinin dışarı çıkabileceğini dikkate alın.

**⚠ UYARI** Sızdırmaz hale getirilen lastiklerle yapılan sürüşlerde kaza tehlikesi

Lastik sızdırmazlık maddesi ile geçici olarak sızdırmaz hale getirilen lastik yüksek hızlar için uygun değildir.

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastik için müsaade edilen azami hızı dikkate alın.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi ile sızdırmaz hale getirilen bir lastiğin müsaade edilen azami hızının 80 km/h olduğunu dikkate alın.
- ▶ Müsaade edilen azami hızı belirten yapışkan etiket, kombine göstergede sürücünün görüş alanına sabitlenmelidir.

**! HATIRLATMA** Sızan lastik sızdırmazlık maddesinden kaynaklanan leke oluşması

Lastik sızdırmazlık maddesinin artıkları, kullanımdan sonra dolun hortumundan dışarı akabilir.

- ▶ Dolun hortumunu TIREFIT Kit'in çıkartıldığı plastik torbaya yerleştirin.



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Usulüne uygun olmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Lastik sızdırmazlık maddesi zararlı maddeler içerir.

- ▶ Kullanılmış lastik sızdırmazlık maddesi şişesini uygun bir şekilde imha edin, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde.

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini, lastik şişirme kompresörünü ve üçgen ikaz reflektörünü yerine yerleştirin.
- ▶ **Aracı hemen hareket ettirin.**
- ▶ Yaklaşık on dakikalık sürüşten sonra aracı durdurun ve lastik basıncını lastik şişirme kompresörü ile kontrol edin. Lastik basıncı şimdi en az 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) olmalıdır.



**UYARI** Gerekli lastik basıncına ulaşılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik basıncına ulaşılmazsa, lastik önemli ölçüde hasarlıdır. Lastik sızdırmazlık maddesi burada hiçbir arıza yardımı katkısı sağlayamaz.

Frenleme tutumu ve sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

- ▶ Sürüşe devam etmeyin.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

**Mercedes-Benz Service24h olan ülkeler:** Telefon numarasının yazılı olduğu etiketi, örneğin sürücü tarafından B direğinde bulabilirsiniz.

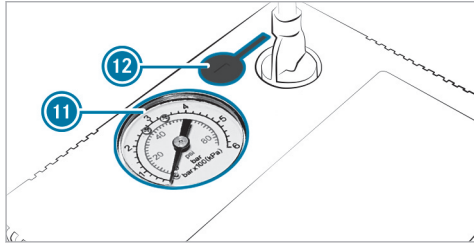
- ▶ Lastik basıncı hala asgari 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) ise, lastik basıncını düzeltin. Değerler için depo kapağı muhafazasındaki lastik basınç tablosuna bakın.

**Lastik basıncının artırılması**

- ▶ Lastik şişirme kompresörünü açın.

### Lastik basıncının azaltılması

- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini lastik şişirme kompresöründen çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunu, lastik şişirme kompresörünün bağlantı yerine takın ve saat yönünde on beş derecelik bir açıyla çevirin.



- ▶ Manometrenin 11 yanındaki tahliye tuşuna 12 basın.

### Doğru lastik basıncında

- ▶ Dolum hortumunu, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfinden çevirerek çıkartın.

- ▶ Valf kapağını, sızdırmaz hale getirilen lastiğin valfine çevirerek takın.
- ▶ Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini ve lastik şişirme kompresörünü yerine yerleştirin.
- ▶ Aracı en yakın yetkili servise kadar sürün ve lastiğin, lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin ve dolum hortumunun değiştirilmesini sağlayın.

### Akü (araç)

#### 12-V-akü ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir ve aracınızın işletme emniyeti kısıtlanabilir.

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve/veya uyarlanmamış hızda
- ▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 294)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 295)

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

## Lityum iyon akülü araçlar hariç tüm araçlar

**⚠ UYARI** Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımını tutuşturabilir.

- ▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

**⚠ UYARI** Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

## Tüm araçlar

**🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI** Akülerin yanlış bir şekilde bertaraf edilmesinden dolayı çevre kirliliği



Aküler zararlı maddeler içermektedir. Ev çöpüne atılmaları yasaktır.



Aküleri çevreye duyarlı bir şekilde bertaraf edin. Boşalan aküleri yetkili bir servise veya eski akü toplama noktasına teslim edin.

12-V-akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



12-V-akünün yanlış kullanılması halinde patlama tehlikesi.



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Mutlaka bir doktora başvurun.



Akünün yüzeyine ağır nesne koymayın ve aküye yaslanmayın.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- **Eğer varsa:** Bekleme modunu devreye alın (→ Sayfa 291, 292).

- Alternatif: Aküyü, Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bir şarj cihazına bağlayın veya akü kutup başlarının sökülmesi için bir yetkili servise başvurun.

### 48-V-akü ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalar, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir ve aracınızın işletme emniyeti kısıtlanabilir.

Aracın kontrolünü özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve /veya uyarlanmamış hızda

- ▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 294)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 295)

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.



**ÇEVRE HATIRLATMASI** Akülerin usulüne uygun şekilde bertaraf edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içermektedir. Bunların ev çöprü ile birlikte bertaraf edilmesi kanunen yasaktır.



**Li-ion** Aküleri, çevreye zarar vermeden bertaraf edin. Boşalan aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

48-V- akü kutup başlarının sökülmesi gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



48-V-akünün yanlış kullanılması halinde patlama tehlikesi.



48-V-akünün yüzeyi sıcak olabilir.



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçının.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit

veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Mutlaka bir doktora başvurun.



Akünün yüzeyine ağır nesne koymayın ve aküye yaslanmayın.



Akü üzerinde çalışma yapmayın. Akü ile ilgili çalışmaların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın. Aküyü kendiniz ayırmayın. Aküyü kendiniz sökmeyin. Aküyü açmaya çalışmayın.



Çocukları uzak tutun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Bu kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- **Eğer varsa:** Bekleme modunu devreye alın (→ Sayfa 291, 292).

### Marş yardımı ve 12-V-akünün şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Akünün şarj edilmesi ve marş yardımı için her zaman motor odasındaki harici marş bağlantı noktasını kullanın.



**HATIRLATMA** Aşırı gerilimden kaynaklanan akü hasarı

Şarj gerilimi sınırlaması olmayan şarj cihazları ile şarj etme işlemi sırasında akü veya araç elektroniği hasar görebilir.

- ▶ Sadece 14,8 V'luk azami bir şarj gerilimine sahip şarj cihazlarını kullanın.



**UYARI** Tutuşan hidrojen gazından kaynaklanan patlama tehlikesi

Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım oluşursa, akü şarj edilirken hidrojen gazı tutuşabilir.

- ▶ Bağlı durumdaki bir akünün ARTI kutup başının araç parçaları ile temas etmemesine dikkat edin.



Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.



Akü kutup başlarının takılması ve sökülmesi sırasında, akü kutup başlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.



Marş yardımında her zaman sadece aynı polariteye sahip akü kutuplarını bağladığınızdan emin olun.



Marş yardımında mutlaka marş yardımı kablolarının takılmasına ve sökülmesine yönelik belirtilen sıralamayı dikkate alın.



Motor çalışırken, akü kutup başlarını takmayın veya sökmeyin.



**UYARI** Patlayıcı gaz karışımından dolayı patlama tehlikesi

Şarj işlemi sırasında ve marş yardımında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.



Ateş, açık ateş, kıvılcım oluşturmaktan ve sigara içmekten mutlaka kaçınınız.



Yeterli havalandırma sağlayın.



Akünün üzerine eğilmeyin.

**⚠ UYARI** Donmuş aküde patlama tehlikesi

Deşarj olmuş bir akü, donma noktasına yakın sıcaklıklarda donabilir.

Bu durumda marş yardımında bulunur veya aküyü şarj ederseniz, akü gazı sızabilir.

▶ Donmuş bir aküyü, şarj etmeden veya marş yardımında bulunmadan önce her zaman çözülmeye bırakın.

Düşük sıcaklıklarda gösterge grubundaki kontrol/ikaz lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur. Bu durumda aküyü ne şarj edebilirsiniz, ne de marş yardımı alabilirsiniz.

Donu çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir. Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.

Donu çözülmüş bir akünün yetkili bir serviste kontrol edilmesi tavsiye edilir.

**! HATIRLATMA** Birden fazla veya uzun marş denemelerinden kaynaklanan hasar

Birden fazla veya uzun marş denemelerinde, yanmamış yakıttan dolayı katalizatör hasar görebilir.

▶ Birden fazla ve uzun marş denemelerinden kaçın.

Marş yardımı ve aküyü şarj etme işlemi sırasında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece yeterli kalınlığa ve yalıtımlı kutup başı kısıkaçlarına sahip hasarsız marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını kullanın.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları aküye/harici marş bağlantı noktasına bağlı olduğu sürece, kutup başı kısıkaçlarının yalıtımsız parçaları diğer metal parçalara temas etmemelidir.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları, motor çalışırken hareket edebilecek parçalara temas etmemelidir.

- Hem kendinizin hem de akünün elektrostatik yüklenmeye maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- Ateşten ve açık alevden kesinlikle kaçın.
- Bir akünün üzerine eğilmeyin.

Aküyü şarj ederken ayrıca aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece Mercedes-Benz için kontrol edilmiş ve serbest bırakılmış şarj cihazlarını kullanın.
- Aküyü şarj etmeden önce şarj cihazının kullanım kılavuzunu okuyun.

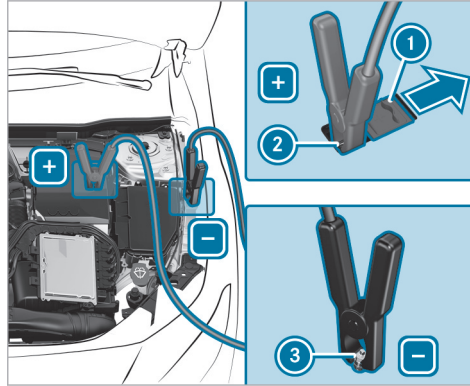
Marş yardımı esnasında aşağıda belirtilen noktaları ayrıca dikkate alın:

- Marş yardımı için sadece 12 V'luk anma gerilimine sahip aküleri kullanın.
- Araçlar birbirine temas etmemelidir.
- **Benzinli motor:** Sadece motor ve egzoz tertibatı soğuk durumdayken marş yardımı alın.

## Marş yardımının ve 12-V-akünün şarj edilmesi

### Marş yardımının/Şarj işleminin hazırlanması

- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile emniyete alın.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın.



- ▶ Harici marş bağlantı noktasındaki ② artı temas noktasının ① muhafazasını ok yönünde itin.

### Marş yardımı

- ▶ Kendi aracınızın ARTI temas noktasını marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Harici akünün artı kutbunu marş yardımı kablosuna bağlayın.

- ▶ Marş yardımı alınan aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Kendi aracınızın şase noktasını ③ marş yardımı kablosuna bağlayın.
- ▶ Aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ Marş yardımı kablolarını sökmeden önce kendi aracınızın bir elektrikli tüketicisini, örn.arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

### Marş yardımı tamamlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablosunu kendi aracınızın şase noktasından ③ ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu harici akünün eksi kutbundan ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu kendi aracınızın ARTI temas noktasından ayırın.
- ▶ Marş yardımı kablosunu harici akünün artı kutbundan ayırın.



- ▶ Marş yardımı kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ② muhafaza kapağını ① kapatın.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

## 12 voltluk akünün şarj edilmesi

- ▶ Kendi aracınızın ARTI temas noktasını şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj cihazının artı kutbunu şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj cihazının eksi kutbunu şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Kendi aracınızın şase noktasını ③ şarj kablosuna bağlayın.
- ▶ Şarj işlemi başlatın.

Şarj işlemi tamamlandığında:

- ▶ Şarj kablosunu kendi aracınızın şase noktasından ③ ayırın.
- ▶ Şarj kablosunu şarj cihazının eksi kutbundan ayırın.
- ▶ Şarj kablosunu kendi aracınızın ARTI temas noktasından ayırın.

- ▶ Şarj kablosunu şarj cihazının artı kutbundan ayırın.
- ▶ Şarj kablolarını söktükten sonra artı temas noktasının ② muhafaza kapağını ① kapatın.

## 12-V- akünün değiştirilmesi

- ▶ 12-V-akü ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 561).

Mercedes-Benz, 12-V-akünün bir yetkili serviste, örn. bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Aküyü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir aküyü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir akü ile değiştirin.

Araç bir Vlies aküsü ile donatılmıştır. Aracın tam kullanılabilirliği sadece Vlies aküsü ile sağlanabilir. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

- Hava tahliye hortumu, bağlantı dirseği veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları,değiştirilecek aküden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafından asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin. Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.
- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

**Aracın çekilerek çalıştırılması veya çekilmesi****Müsaade edilen araç çekme yöntemlerine genel bakış (Plug-in Hibrit için değil)****Müsaade edilen araç çekme yöntemleri**

**!** **HATIRLATMA** Kendiliğinden frenlemeden kaynaklanan hasar

Aşağıda belirtilen fonksiyonlardan biri devredeyse, araç belirli durumlarda kendiliğinden frenler:

- Aktif fren yardımcısı
- DISTRONIC aktif takip yardımcısı
- HOLD fonksiyonu
- Aktif park yardımcısı

Araçta hasarları önlemek için bu sistemleri, örn. araç çekilirken veya yıkama tesisinde kapatın.

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çekirtmek yerine naklettirmenizi tavsiye eder.

Aracın her iki aks yerdeyken çekilmesi için bir araç çekme halatı veya araç çekme demiri kullanın. Tow-Bar sistemleri kullanmayın.

**!** **UYARI** Aracın direksiyon simidi kilidi ile çekilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Direksiyon simidi kilidi kilitliken aracı manevra ettiremezsiniz.

► Aracı bir araç çekme halkası veya bir araç çekme çubuğu ile çekerken aracı her zaman açın.

**!** **HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

► Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

**Otomatik şanzımanı olan araçlar**

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Ön aks kaldırılmış	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Arka aks kaldırılmış	Evet, 50 km/h ile azami 50 km

**4MATIC araçlar**

Her iki aks yerde	Evet, 50 km/h ile azami 50 km
Ön aks kaldırılmış	Hayır
Arka aks kaldırılmış	Hayır

**Aracın aks kaldırılmış durumda çekilmesi:** Aracı çekme işlemi, bir çekici şirket tarafından gerçekleştirilmelidir.

## Aracın her iki aks kaldırılmamış durumda çekilmesi

- ▶ Müsaade edilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılı ve akünün şarj edilmiş olduğundan emin olun.

Araç aküsü deşarj olduğunda aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni çözülemez veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **[N]** veya **[P]** konumuna getirilemez.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa veya ekrandan bir şey gösterilmiyorsa aracın nakledilmesini sağlayın (→ Sayfa 570). Araç nakli için kaldırma tertibatlı bir çekici araca ihtiyaç duyulur.

**!** **HATIRLATMA** Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

**!** **UYARI** Ağırlığı yüksek olan bir aracın çekilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam kütle-sinden daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römork savrulur ve devrilebilir.
- ▶ Aracı çekerek çalıştırmadan veya çekmeden önce, çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek aracın müsaade edilen toplam kütle-yi aşıp aşmadığını kontrol edin.

Bir aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa, bu aracın müsaade edilen toplam kütlesi, çekici aracın müsaade edilen toplam kütlesini geçmemelidir.

- ▶ İlgili aracın müsaade edilen toplam kütlesi ile ilgili bilgileri araç tip etiketinden edinebilirsiniz (→ Sayfa 706).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın, aksi takdirde şanzıman otomatik olarak **[P]** konumuna geçer.
- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 571).
- ▶ Çekme tertibatını sabitleyin.

**!** **HATIRLATMA** Çekme düzeneğinin yanlış sabitlenmesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

- ▶ Otomatik kilitleme tertibatını devreden çıkartın (→ Sayfa 145).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.

- ▶ Araç çekme emniyetini devreden çıkartın (→ Sayfa 160).
- ▶ Aktif fren yardımcısını devreden çıkartın (→ Sayfa 325).
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ▶ Elektrikli sabitleme frenini çözün.

**⚠ UYARI** Araç çekilirken emniyet açısından sınırlı durumdaki önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Araç çalışmıyordur.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.

- ▶ Aracı çektirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

**!** **HATIRLATMA** Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

### Aracın nakledilmesi için yüklenmesi

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 54).
- ▶ Aracı yüklemek için çekme tertibatını araç çekme halkasına sabitleyin.
- ▶ **[i]** Çekme tertibatını, römork tertibatına da sabitleyebilirsiniz.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Otomatik şanzımanı **[N]** konumuna getirin.

**[i]** **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Elektrik arızalarında otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olmuş olabilir. **[N]** konumuna geçmek için devre ağını gerilim ile besleyin (→ Sayfa 50).

- ▶ Aracı yükleyin.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Otomatik şanzımanı **[P]** konumuna getirin.
- ▶ Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracı sadece tekerlekler üzerinden sabitleyin.

### **Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar**

**⚠ UYARI** Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar nakledilirken kaza tehlikesi

Adaptif ayarlanabilir sönülemeye sahip araçlar nakledilirken römorklu araç sallanabilir ve savrulabilir.

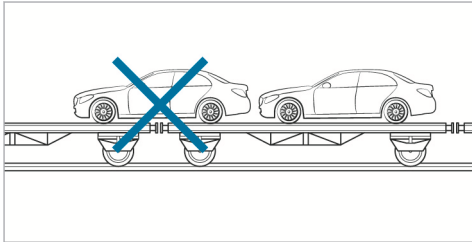
- ▶ Aracı doğru şekilde yükleyin.
- ▶ Aracın, uygun gerdirmе kemerleri ile dört tekerleğin tümü üzerinden bağlayarak sabitleyin.

**! HATIRLATMA** Yanlış bağlamaktan kaynaklanan araç hasarı

- ▶ Araç, yüklendikten sonra dört tekerleğin tümü üzerinden bağlanarak sabitlenmelidir. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- ▶ Nakliye platformuna yukarıya doğru 20 cm'lik ve aşağıya doğru 10 cm'lik bir asgari mesafe bırakılmalıdır.

- ▶ Aracı, yükledikten sonra dört tekerleğin tümü üzerinden bağlayarak sabitleyin.

**4MATIC araçları/Otomatik şanzımanı olan araçlar**



- ▶ Ön ve arka aksın aynı nakliye aracında bulunmasına dikkat edin.

**! HATIRLATMA** Aracın yanlış konumlandırılmasından dolayı tahrik aksamında hasarlar

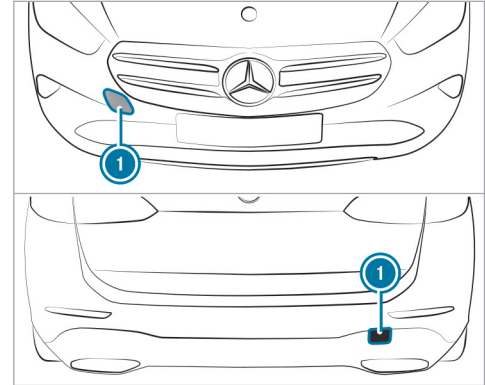
- ▶ Aracı, nakliye aracının bağlantı noktalarının üzerine yerleştirmeyin.

### Araç çekme halkasının muhafaza yeri

Araç çekme halkası yükleme alanı tabanının altındadır.

Araç tasarımına göre araç çekme halkası yükleme alanında başka bir yerde bulunabilir.

### Araç çekme halkasının takılması ve sökülmesi



- ▶ Muhafaza kapağını ① işaretli olan yerden içeriye doğru bastırın ve çıkartın.
- ▶ Araç çekme halkasını sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirerek takın ve sıkın.

**Römork tertibatı olan araçlar:** Aracın arka kısmında, araç çekme halkası için herhangi bir yuva

yoktur. Çekme tertibatını, römork tertibatına sabitleyin.

- ▶ Araç çekme halkasını söktükten sonra muhafaza kapağını ① tampondaki yerine oturtun.

**! HATIRLATMA** Araç çekme halkasının römork tertibatının yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarı

Aracı, araç çekme halkası veya römork tertibatı yardımıyla çekerek kurtarıırken araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını yalnızca aracın çekilmesi veya çekilerek çalıştırılması için kullanın.
- ▶ Araç çekme halkasını veya römork tertibatını aracı kurtarıırken dışarı çekmek için kullanmayın.

## Aracın çekilerek çalıştırılması

### Otomatik şanzımanı olan araçlar

**! HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan otomatik şanzıman hasarı

Otomatik şanzımanı olan araçların çekilerek çalıştırılmasından dolayı otomatik şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.
- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.

## Elektrik Sigortaları

### Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

**! UYARI** Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Anızal bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha

yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Anızal sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

**! HATIRLATMA** Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir yahut fonksiyonları ciddi oranda kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz için serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve ibarelerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta değerlerini ve dikkate alınması gereken diğer bilgileri sigorta yerleşim planında bulabilirsiniz.

**Sigorta yerleşim planı:** Motor odasındaki sigorta kutusundadır (→ Sayfa 573)

**! HATIRLATMA** Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız bir sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmış olmalıdır.
- Araç stop edilmiş olmalıdır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Motor odasında, sürüş yönüne göre soldaki sigorta kutusu (→ Sayfa 573)
- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 574)
- Yükleme alanının ortasındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 575)

### Motor odasındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

#### Ön koşullar

- Kuru bir bez ve bir tornavida hazır bulunmalıdır.

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 52).

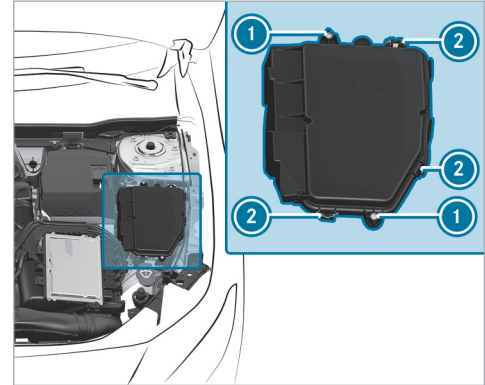
#### Açılması

**! UYARI** Motor kaputu açık olduğunda sileceklerin kullanılmasından dolayı yaralanma tehlikesi

Silecekler, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce her zaman cam sileceklerini kapatın ve aracı stop edin.

- ▶ Motor kaputunu açın.



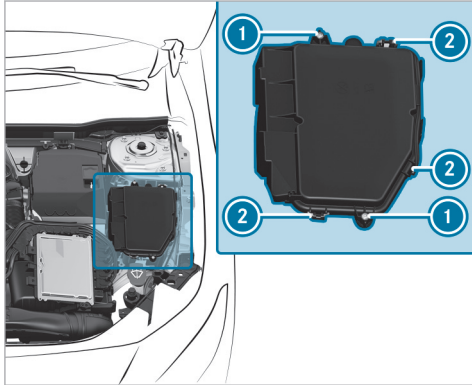
- ▶ Sigorta kutusundaki olası ıslaklıkları kuru bir bez ile giderin.
- ▶ Vidaları ① sökün.

- ▶ Tokaları ② bastırın ve sigorta kutusunun kapağını yukarıya doğru çıkartın.

Sigorta yerleşim planı, sigorta kutusunun yan tarafındaki bir yuvada bulunmaktadır.

### Kapatılması

- ▶ Contanın kapağa doğru bir şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

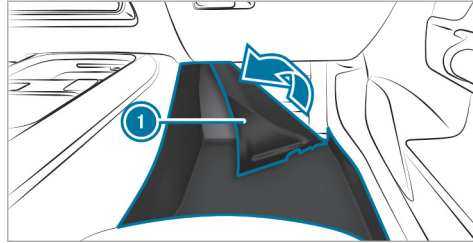


- ▶ Kapağı sigorta kutusunun üzerine yerleştirin.
- ▶ Tokaların ② yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ Vidaları ① sıkın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın.

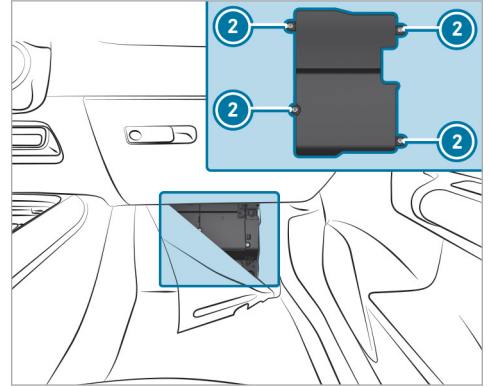
### Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 52).

### Açılması



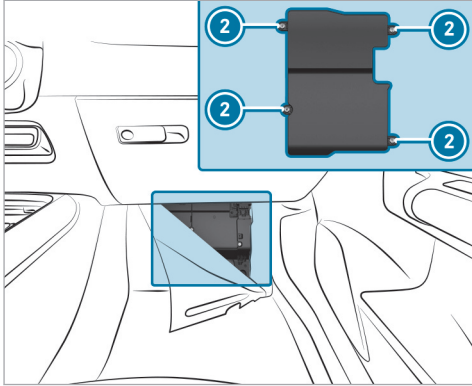
- ▶ Paspası ① ok yönünde kaldırın.



- ▶ Vidaları ② sökün ve sigorta kutusunun kapağını yukarıya doğru çıkartın.



## Kapatılması

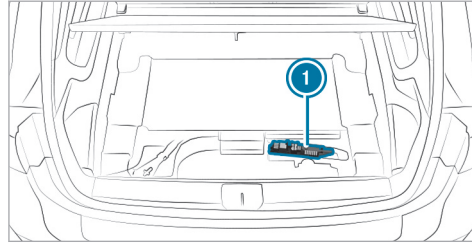


- ▶ Kapağı sigorta kutusunun üzerine yerleştirin.
- ▶ Vidaları ② sıkın.
- ▶ Paspası geri yatırın.

## Yükleme alanındaki sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 52).

- ▶ Yüklemeye alanı tabanını açın.



Sigorta kutusu ①, yüklemeye alanı tabanının altındadır.

### Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Seyir sırasında titreşimlere, seslere ve alışılmadık sürüş tutumuna dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir.

Şüphede durumunda hızınızı düşürüp tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

### Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

**⚠ UYARI** Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır.

Islak yolda Aquaplaning (suda kızaklama) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

▶ Lastik profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak (örn. uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce) tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 577)
- Tekerleklerin ve lastiklerin görsel hasar kontrolü
- Valf kapaklarının kontrolü
- Bütün alan üzerinde görsel olarak lastik profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü.

Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

### Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

▶ Hiçbir zaman arka tekerleklere kar zincirleri takmayın.

- ▶ Ön tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

**!** **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan karoser veya yürüyen aksam parçaları hasarı

4MATIC'li araçların arka tekerleklerine kar zincirleri takarsanız, karoser veya yürüyen aksam parçalarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ 4MATIC'li araçlarda sadece ön tekerleklerle kar zincirleri takın.

**!** **HATIRLATMA** Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan jant kapağı hasarı

Çelik jantlara kar zincirleri takarsanız, jant kapaklarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ Kar zincirlerinin takılmasından önce çelik jantlardan jant kapaklarını çıkartın.

Kar zinciri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade

edilir. Konu ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.
- Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
- **Aktif park yardımcısı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken aktif park yardımcısını kullanmayın.
- i** Azami hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 308).
- i** Kalkış yapmak için ESP®'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 299). Böylece, tekerlekler patinaj yapabilir ve ilerlemek için arttırılmış bir kuvvet oluşturabilir.

## Lastik basıncı

### Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

**!** **UYARI** Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, özellikle aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler patlayabilir.
- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınabilir.
- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.
- ▶ Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basıncını kontrol edin:
  - aylık
  - yüklemeye değişiklik olduğunda
  - uzun yolculuklara başlamadan önce

- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde
- ▶ Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalmır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenir, örneğin Aquaplaning nedeniyle.

#### ⚠ UYARI Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Tekerlekler, supaplar veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Lastiklerde yabancı cisimlerin olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Tekerlekte veya supapta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

- ▶ Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışlı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, depo kapağı muhafazasının iç tarafındaki lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz (→ Sayfa 578).

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basıncını sadece lastikler soğuk durumdayken düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışığına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

Lastikler sürüş sırasında ısınır. Lastiğin sıcaklığı ile birlikte lastik basıncı da artar.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basıncının, sürücü ekranı üzerinden de gösterilmesini sağlayabilirsiniz (→ Sayfa 579).

#### Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki yüklü kullanım için tavsiye edilen lastik basıncı geçerlidir.

#### Lastik basınç tablosu


Lastik basınç tablosu, depo kapağı muhafazasının iç tarafındadır.

	kPa	psi	kPa	psi
FRONT LEFT	2.3	33	2.3	33
FRONT RIGHT	2.3	33	2.3	33
REAR LEFT	2.3	33	2.3	33
REAR RIGHT	2.3	33	2.3	33

A 213 584 37 03 1234567

Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araç için müsaade edilen tüm lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları, yük ve/veya hız bakımından aracın farklı çalışma koşullarında soğuk durumdaki lastikler için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri sadece bu lastik ebatları ve ilgili yük durumu için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir. Bu durumda yakıt tüketimi az miktarda artabilir.


Aracın "kısmi yüklü" veya "tam yüklü" durumları, farklı kişi ve bagaj sayısı ile tabloda belirtilmiştir. Ancak gerçek koltuk sayısı farklılık gösterebilir.

## Lastik basınç kontrolü

### Lastik basınç kontrolünün fonksiyonu

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı sürücü ekranında gösterilir .

Lastikler belirgin şekilde basınç kaybettiğinde veya aşırı ısındığında, sürücü ekranındaki ekran mesajları (→ Sayfa 792) veya  ikaz lambası (→ Sayfa 820) aracılığıyla ikaz edilirsiniz.

Lastik basınç kontrolü sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun olan lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 580).

### Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde

- başka bir telsiz kaynağı tarafından bir engelleme meydana geldiğinde


### Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi

#### Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

Sürücü ekranı:

  **Servis**

 ile onaylayın.

Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerlekteki güncel lastik basıncı:



- **Lastik basınç göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra görünür** : Güncel değerler henüz sisteme ulaşmamıştır. Her lastiğin basınç/sıcaklık değerleri, sisteme ulaştığında gösterilir.
- **Lastik basınç kontrolü etkin**: Sistemin tanıtma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.

► Güncel lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın (→ Sayfa 578). Bu arada soğuk lastiklere yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 577).

❗ Sürücü ekranında gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerlerde lastik basıncı kontrol aletleri, sürücü ekranında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir.

## ■ Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması

### Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 577).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiyse
- tekerlek veya lastikler değiştirildiyse veya yeni takıldıysa

Sürücü ekranı:

→  ► **Servis**

- **Lastik basıncı** seçin ve  ile onaylayın.
- Direksiyon simidindeki dokunmatik kontrol tuşunda aşağıya doğru kaydırma hareketi uygulayın. Sürücü ekranında **Güncel basınç değerleri, yeni referans değerler olarak devralınsın mı?** mesajı gösterilir.

► **Evet** seçin ve  ile yeniden başlatmayı onaylayın. Sürücü ekranında **Lastik basınç kontrolü yeniden başlatıldı** mesajı gösterilir.

Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli  ikaz lambası söner.

Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder. Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.

Lastik basınç değerleri, öngörülen aralık dahilinde değilse **Lastik basıncını düzeltin** mesajı gösterilir.

## Lastik basınç kaybı ikazı

### ■ Lastik basınç kaybı ikazının fonksiyonu

Lastik basınç kaybı ikazı, belirgin lastik basınç kaybında ekran mesajları aracılığıyla uyarır.

### Sistem sınırları

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış referans değerleri tanıtıldığında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybı meydana geldiğinde
- birden fazla lastikte eşit oranda basınç kaybı meydana geldiğinde

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı veya gecikmeli olarak çalışır:

- kötü zemin koşulları, örneğin kar veya çakıl
- kar zincirleri ile sürüş
- yüksek viraj hızlarında veya aşırı hızlanmalarda çok sportif sürüş tarzı
- aşırı ağır veya büyük bir römork ile sürüş
- yüksek yükte sürüş

Lastik basınç kaybı ikazı sadece yardımcı bir gereçtir. Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun lastik basıncına ayarlanmasından ve kontrol edilmesinden sürücü sorumludur.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 577)
- Lastikler ile ilgili ekran mesajları (→ Sayfa 792)

### ■ Lastik basınç kaybı ikazının yeniden başlatılması

#### Ön koşullar

- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 577).

Lastik basınç kaybı ikazını aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiğinde
- tekerlek veya lastikler değiştirildiğinde veya yeni takıldığında

Sürücü ekranı:



- ▶ Lastik basıncı seçin ve  ile onaylayın. Sürücü ekranında Lastik basınç kaybı ikazı etkin mesajı gösterilir.

- ▶ Yeniden başlatmayı uygulamak için direksiyon simidindeki  basın. Sürücü ekranında Güncel basınç değerleri doğru mu? mesajı gösterilir.
- ▶ Evet seçin.
- ▶ Yeniden başlatmayı onaylamak için direksiyon simidindeki  basın. Sürücü ekranında Lastik basınç denetimi yeniden başlatıldı mesajı gösterilir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 577)

### Tekerlek Değişimi

#### Lastiğin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, işletme frenleri veya fren tertibatının ve

tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

- ▶ Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Üretici
- Tip

**⚠ UYARI** Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aşılması durumunda lastik hasarları meydana gelebilir ve lastikler patlayabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksine dikkat edin.

**!** **HATIRLATMA** Kullanımı serbest bırakılmamış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS, ESP® ve 4MATIC gibi aktif emniyet sistemlerine uyarlanmıştır ve aşağıda belirtildiği gibi tanımlanmıştır:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (sadece belirli tekerlekler için acil durumda sürüş özellikleri olan lastikler)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sadece belirli AMG lastikleri)

Aksi takdirde belirli özellikler, örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim vs. olumsuz yönde değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

**!** **HATIRLATMA** Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

- ▶ Kullanılmış lastikler kullanmayın.



**!** **HATIRLATMA** Engellerin üzerinden geçilirmen olası tekerlek ve lastik hasarları

Büyük tekerlekler daha düşük lastik kesitine sahiptir. Lastik kesiti düştükçe, engellerin üzerinden geçilirken tekerleklerin ve lastiklerin hasar görme riski artar.

- ▶ Engellerden kaçının veya son derece dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Kaldırım kenar taşlarının, tümseklerin, kanalizasyon kapaklarının ve çukurların üzerinden geçerken hızı düşürün.
- ▶ Oldukça yüksek kaldırım kenar taşlarından kaçının.

**!** **HATIRLATMA** Kaldırımlara veya çukurlara park ederken olası tekerlek ve lastik hasarı

Kaldırımlara veya çukurlara park etmek tekerleklere ve lastiklere zarar verebilir.

- ▶ Sadece mümkün olduğunca düz bir zemine park edin.
- ▶ Park ederken kaldırımlardan ve çukurlardan kaçının.

**!** **HATIRLATMA** Montaj aletlerinin kullanımından kaynaklanan elektronik yapı parçası hasarları


**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Tekerlekte elektronik yapı parçaları mevcuttur.

Supap alanına montaj aletleri yerleştirildiğinde, elektronik yapı parçaları hasar görebilir.

- ▶ Supap alanına herhangi bir montaj aleti yerleştirilmemelidir.
- ▶ Lastiklerin sadece bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

**!** **HATIRLATMA** Düşük çevre sıcaklığında yaz lastiklerinde oluşan hasarlar

Düşük çevre sıcaklıklarında sürüş sırasında yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir. Bunlar lastiğe sürekli zarar verir.

- ▶ 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda,  M+S lastikleri kullanın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.


Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- Amaca uygun kullanım
- Yasal düzenlemeler
- Fabrika tavsiyeleri

**!** **UYARI** Spor lastiklerde kaza tehlikesi

Spor lastiklerde nemli veya ıslak otoyolda daha yüksek kayma- ve Aquaplaning tehlikesi söz konusudur.


Ayrıca düşük dış hava sıcaklıklarında ve lastik çalışma sıcaklığında lastiklerin tutuşu önemli ölçüde azalır.

- ▶ ESP®'yi devreye sokun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.
- ▶ 7 °C altında dış hava sıcaklığında  M+S -lastikler kullanın.
- ▶ Sadece kullanım amacı için uygun lastikler kullanın.


Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.
- Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.
- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, MOExtended lastikleri) ve marka lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebattaki tekerlekleri takın (sol ve sağ).  
Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidebilmek için bu duruma uyulmasına gerek yoktur.
- Fren tertibatında, jantlarda ve lastiklerde sonradan herhangi bir çalışma yapılmasına müsaade edilmez.  
Araç işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için dengeleme disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.
- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik

basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.


- Sıcaklıklar 7 °C altında olduğunda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya  M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.  
Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu kış lastikleri sağlar.
- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızına dikkat edin.  
Müsaade edilen azami hız aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanında buna ilişkin bir hatırlatma etiketi yer almalıdır.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştırmın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- **Acil durumda sürüş özelliği olmayan lastiklere geçiş yapılması:** MOExtended lastikleri olan araçlar, fabrika çıkışlı olarak bir TIREFIT Kit ile donatılmamıştır. Acil durum sürüş özelliği olmayan lastiklere (örneğin kış lastikleri) geçil-

mesinden sonra aracı bir TIREFIT Kit ile donatın.

-  Azami hızı kış lastiği kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 308).

Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

### AMG Driver's Package'ı olan araçlar

 **UYARI** Kullanımı serbest bırakılmayan lastik tiplerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Fabrika çıkışlı hız sınırlamasının değişikliğine uyarlanmamış lastik tipleri kullandığınızda, aşağıda belirtilen etkiler söz konusu olabilir:

- Lastikler, yüksek hızlar ve ilgili dinamik sürüş için uygun değildir.
- Lastikler dengesiz şekilde aşınabilir ve trafik emniyeti olumsuz etkilenebilir.
- ABS, ESP® ve TEMPOMAT sadece kısıtlı olarak çalışır.

Böylelikle sürüş emniyeti olumsuz şekilde etkilenebilir.

- ▶ Sadece ayarlanan müsaade edilen azami hız ve araç için serbest bırakılan lastik tiplerini kullanın.

### Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Disk frenleri veya tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

- ▶ Tekerlekler ile lastiklerin yerini, sadece aynı ölçülere sahip olmaları durumunda değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir. "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın. (→ Sayfa 581)

Ön ve arka tekerlekler farklı şekillerde aşınır:

- Ön tekerleklerde lastiğin omuz kısmında daha yoğun
- Arka tekerleklerde lastiğin orta kısmında daha yoğun

Lastikleri çok aşınıncaya kadar kullanmayın. Aksi takdirde, ıslak yollarda yol tutuşu büyük ölçüde azalır (suda kızaklama).

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

### Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, gresten ve yakıttan koruyun.

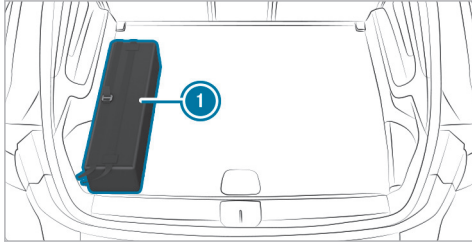
### Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

Ülkeye özgü bazı varyasyonlar hariç olmak üzere, araçlar tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmıştır. Aracınızda tekerlek değişimi için hangi tekerlek değiştirme gereçlerinin gerekli olduğunu ve onaylandığını bir yetkili servisten öğrenebilirsiniz.

Tekerlek değişimi için aşağıdaki gereçlere ihtiyacınız vardır:

- Kriko
  - Takoz
  - Bijon anahtar
  - Merkezleme pimi
- i** Kriko yaklaşık 3,4 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.
- Tekerlek değiştirme gereçleri yüklenme alanındaki alet çantasında **1** bulunmaktadır.

- ❗ Tasarıma bağlı olarak alet çantası yükleme alanında farklı konumlarda bulunabilir.
- ❗ Alet çantasını yerine yerleştirirken yeterince sabitlendiğinden emin olun.



Alet çantası aşağıda belirtilenleri içerir:

- Kriko
- Eldiven
- Bijon anahtarı
- Merkezleme pimi
- Katlanabilir takoz
- Kriko için cırcır

### Aracın tekerlek değişimi için hazırlanması

#### Ön koşullar

- Araç yukarı veya aşağı eğimli bir yerde bulunmamalıdır.
- Araç; zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.
- Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.

❗ Aracınız tekerlek değiştirme gereçleri ile donatılmamışsa, bir yetkili servisten uygun gereçler konusunda bilgi alın.

- ▶ Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin.
- ▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.
- ▶ Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracı stop edin.
- ▶ Aracın çalıştırılmayacağından emin olun.
- ▶ Değiştirmek istediğiniz tekerleğin çapraz karşısında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takozlar veya uygun başka nesnelere yerleştirin.

- ▶ Gerekirse jant kapaklarını/jant göbeği kapaklarını çıkarın (→ Sayfa 586).
- ▶ Aracı kaldırın (→ Sayfa 587).

### Jant kapaklarının/jant göbeği kapaklarının sökülmesi ve takılması

#### Ön koşullar

- Araç, tekerlek değişimi için önceden hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 586).

#### Plastik jant göbeği kapağı Sökülmesi:

- ▶ Jant göbeği kapağının orta kapağını sola doğru çevirin ve jant göbeği kapağını sökün.

#### Takılması:

- ▶ Jant göbeği kapağına ait orta kapağı sola doğru çevrilmiş olduğundan emin olun.
- ▶ Jant göbeği kapağını takın ve orta kapağı, jant göbeği kapağı hissedilir ve duyulur şekilde yerine oturana kadar sağa doğru çevirin.

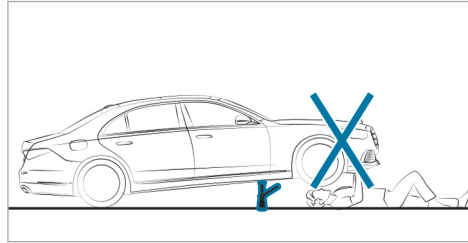
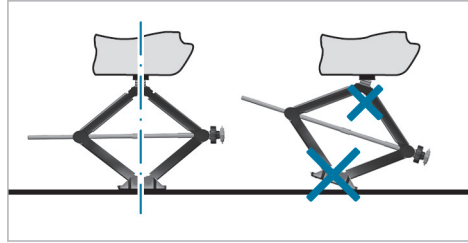
## Tekerlek değişimi sırasında aracın yükseltilmesi

### Ön koşullar

- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 586).
- Jant kapakları veya jant göbeği kapakları çıkarılmış olmalıdır (→ Sayfa 586).

Kriko kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

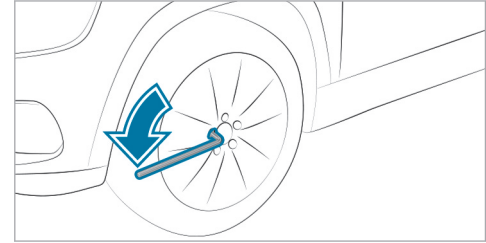
- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz için serbest bırakılan krikoları kullanın.
- Kriko sadece aracın kısa süreli yükseltilmesi içindir ve aracın altında bakım çalışmaları yapmak için uygun değildir.
- Krikonun yere temas ettiği alan, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.
- Krikonun ayağı, dikey doğrultuda olacak şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.



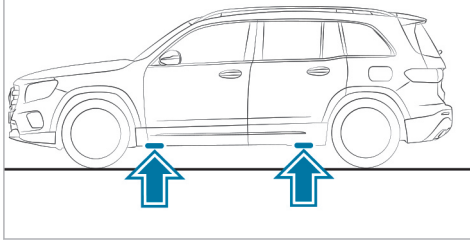
Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.

- Asla aracın altına yatmayın.
- Aracı çalıştırmayın ve elektrikli sabitleme frenini çözmeyin.
- Herhangi bir kapıyı veya arka kapağı açmayın veya kapatmayın.



- ▶ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını, bijon anahtarını ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin. Bijonları sökmeyin.



Kriko yerleştirme noktalarının pozisyonu

**⚠ UYARI** Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmezseniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

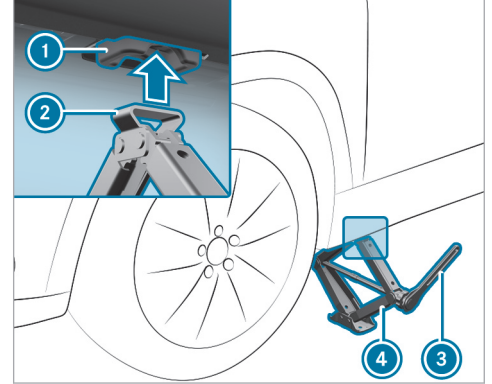
► Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

**! HATIRLATMA** Krikodan kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtmazsanız aracınız hasar görebilir.

► Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına oturtulmalıdır.

► Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcını "AUF" (ÜST) yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.



- Krikonun ④ dayanağını ② kriko yerleştirme noktasına ① oturtun.
- Dayanak ②, kriko yerleştirme noktasına ① tamamen oturana ve krikonun tabanı eşit bir şekilde zemine temas edene kadar cırcını ③ sağa doğru çevirin.
- Cırcını ③, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar çevirin.

► Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 589).

### Tekerleğin sökülmesi

#### Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 587).

#### Mercedes-AMG araçları ile ilgili hatırlatma:

**!** **HATIRLATMA** Tekerlek değişimi sırasında seramik fren diskinin hasar görmesi

**Seramik fren diskli olan Mercedes-AMG araçları:** Jant, tekerleği çıkartırken ve takarken seramik fren diskine çarpabilir ve hasar verebilir.

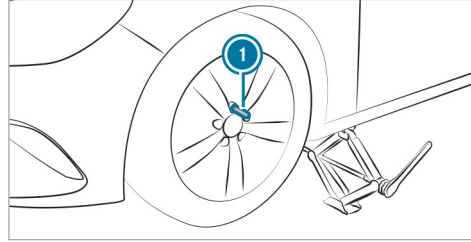
- Çok dikkatli hareket edin.
- İkinci bir kişinin yardımını alın veya ikinci bir merkezleme pimi kullanın.

Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

**!** **HATIRLATMA** Kirlenmiş bijonlardan kaynaklanan civata yuvası hasarı

- Bijonları kuma veya çamura koymayın.

► En üstteki bijonu tamamen sökün.



- Dişliye, bijon yerine merkezleme pimini ① takın.
- Diğer bijonları tamamen sökün.
- Tekerleği çıkartın ve gerekirse yüklemeye alanına yerleştirin.
- Bir acil durum tekerleğinin sökülmesine ilişkin hatırlatmalar (→ Sayfa 591).

### Yeni tekerleğin takılması

#### Ön koşullar

- Değiştirilecek tekerlek sökülmüş ve merkezleme pimi vidalanmış olmalıdır (→ Sayfa 589).

**!** **UYARI** Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya tekerlek poyrası dışleri nedeniyle bijonlar çözülebilir.

- Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- Hasarlı dışilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- Hasarlı bijonlar veya tekerlek poyrası dışlerini yenileyin.
- Sürüşü devam etmeyin.

► Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 581).

Dönüş yönleri belirtilmiş olan lastiklerde, yanakta bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir.

rir. Montaj işlemi sırasında dönüş yönüne dikkat edin.

### AMG araçlarına yönelik hatırlatma:

**! HATIRLATMA** Tekerlek değişimi sırasında seramik fren diskinin hasar görmesi

**Seramik fren diski olan Mercedes-AMG araçları:** Jant, tekerleği çıkartırken ve takarken seramik fren diskine çarpabilir ve hasar verebilir.

- ▶ Çok dikkatli hareket edin.
- ▶ İkinci bir kişinin yardımını alın veya ikinci bir merkezleme pimi kullanın.

- ▶ Takılacak tekerleği merkezleme pimine itin ve bastırarak yerleştirin.
- ▶ Bir acil durum tekerleğinin takılmasına ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 591).

**! UYARI** Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltilmiş durumdayken sıktığınızda, kriko devrilebilir.

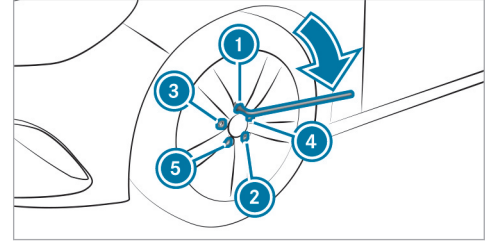
- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

- ▶ "Tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 581).
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları kullanın.
- ▶ Bijonları vidalayın ve belirtilen sıraya göre çapraz olarak eşit bir şekilde hafifçe sıkın.
- ▶ Merkezleme pimini sökün.
- ▶ Son bijonu vidalayın ve hafifçe sıkın.
- ▶ Aracı indirin (→ Sayfa 590).

### Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

#### Ön koşullar

- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 589).
- ▶ **Aracın indirilmesi:** Cırcır "AB" yazısı görünecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin ve sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları ilk önce gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde azami 80 Nm ile sıkın.
- ▶ Bijonları ardından gösterilen ① - ⑤ sırasıyla çapraz olarak eşit bir şekilde öngörülen 130 Nm'lik sıkma torku ile sıkın.



**⚠ UYARI** Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bijonların veya bijon somunlarının, öngörülen sıkma torku ile sıkıldığından emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde bir yetkili servisi haberdar edin ve aracı hareket ettirmeyin.

▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde düzeltin.

ⓘ Yeni tekerlek, bir acil durum tekerleği ise aşağıdakiler geçerli değildir.

▶ **Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** Lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 581).

▶ **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 580).

**Acil durum tekerleği**

**Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar**

**⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Acil durum tekerleğinin veya stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir. Acil durum tekerleği veya stepne, sürüş özelliklerini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla acil durum tekerleği veya stepne takmayın.
- ▶ Acil durum tekerleğini veya stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebada sahip acil durum tekerleğini veya stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçü-

lerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

ⓘ Havasız acil durum tekerleği, yükleme alanındaki acil durum tekerleği çantasının içerisinde, ayarlanabilir yükleme alanı tabanının alt pozisyonunda sabitlenmiştir.

Bir acil durum tekerleğinin sökülmesi ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleğini muhafaza edilecek yere yerleştirmeden önce lastikte hiç hava olmamasına dikkat edin.  
Gerekirse havayı boşaltın.
- **Lastikteki havanın boşaltılması:** Lastiğin supap kapağını çıkartın.
- Valfin içindeki metal pimi, örneğin kalem gibi sivri bir nesne ile aşağıya doğru bastırın.
- Valf kapağını çevirerek valfe takın.
- ⓘ **Ayarlanabilir yükleme alanı tabanı olan araçlar:** Havasız acil durum tekerleğini her zaman ayarlanabilir yükleme alanı tabanının alt pozisyonunda muhafaza edin.

Bir acil durum tekerleğinin takılması ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Acil durum tekerleği takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 80 km/h'dir.
- Acil durum tekerleğine kar zinciri takmayın.
- Acil durum tekerleğini, aşınma durumundan bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.
- Acil durum tekerleği ile birlikte teslim edilen bijonları kullanın.
- Takılan acil durum tekerleğinin lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse uyarlayın.

**i** Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.

**i** **Lastik basınç kaybı ikazı olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kaybı ikazı güvenilir şekilde çalışmaz. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

**Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Acil durum tekerleği takılı durumdayken, lastik basınç kontrolü güvenilir şekilde çalışmaz. Çıkarılan

tekerleğin lastik basıncı birkaç dakika daha gösterilebilir. Bu fonksiyonu, ancak acil durum tekerleği yeni bir tekerlek ile değiştirildiğinde yeniden başlatın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 577)
- Lastik basınç tablosu (→ Sayfa 578)
- Lastiklerin takılması ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 581)
- Bir acil durum tekerleğinin takılması (→ Sayfa 586)

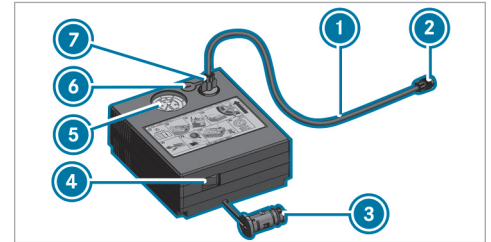
### Acil durum tekerleğinin şişirilmesi

**!** **HATIRLATMA** Lastik şişirme kompresörünün çok uzun süreli çalışmasından kaynaklanan aşırı ısınma

▶ Lastik şişirme kompresörünü hiç ara vermeden on dakikadan fazla çalıştırmayın.

### Ön koşullar

- Acil durum tekerleği doğru şekilde takılmış olmalıdır. (→ Sayfa 586)
- i** Acil durum tekerleğinin ve lastik şişirme kompresörünün yapışkan etiketi üzerinde yer alan üreticinin emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.
- ▶ Üzerinde 80 km/h yazılı yapışkan etiketi lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çıkartın ve sürücünün görüş alanında kombine göstereye yapıştırın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü yükleme alanı tabanının altındaki yük alanından çıkartın. (→ Sayfa 54)



- ▶ Dolum hortumunu ① ve soketi ③ lastik şişirme kompresörünün gövdesinden çekin.
- ▶ Dolum hortumunun ① soketini ⑦, lastik şişirme kompresörünün bağlantısına takın ve ardından soket ⑦ yerine oturana kadar çevirin.
- ▶ Acil durum tekerleğinin supabındaki kapağı çevirerek çıkartın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② supaba çevirerek takın.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünün açma ve kapatma şalterinin ④, 0 konumunda olduğundan emin olun.
- ▶ Soketi ③ aracınızdaki bir prize takın.
  - Çakmağın prizi
  - 12 voltluk priz: (→ Sayfa 208)
- Dijital işletme talimatında yer alan çakmak ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın
- Prizler ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın: (→ Sayfa 208)

- ▶ Gerilim beslemesini açmak için Start-Stop tuşuna bir kez basın. (→ Sayfa 242)
- ▶ Lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, I konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü açılmıştır. Lastik şişirilir. Manometre ⑤ lastik basıncını gösterir.
- ▶ Lastiği, öngörülen lastik basıncına kadar şişirin.
- ① Öngörülen lastik basıncı, acil durum tekerleğinin üzerinde bulunan yapışkan etikette belirtilmiştir.
- ▶ Öngörülen lastik basıncına ulaşıldıysa, lastik şişirme kompresöründeki açma ve kapatma şalterini ④, 0 konumuna bastırın. Lastik şişirme kompresörü kapatılmıştır.
- ▶ Gerilim beslemesini kapatmak için Start-Stop tuşuna basın.
- ▶ Lastik basıncı öngörülenden daha yüksekse, doğru lastik basıncı ayarlanana kadar tahliye tuşuna ⑥ basın.
- ▶ Dolum hortumunun ① başlık somununu ② supaptan çevirerek çıkartın.

- ▶ Acil durum tekerleğinin supap kapağını tekrar supaba çevirerek takın.
- ▶ Dolum hortumunu ① ve soketi ③, lastik şişirme kompresörü gövdesinin alt kısmında muhafaza edin.
- ▶ Lastik şişirme kompresörünü araçta muhafaza edin.

### Teknik verilerle ilgili hatırlatmalar

Bu teknik değerler, AB talimatnamelerine göre belirlenmiştir. Belirtilen değerler, sadece seri üretim kapsamındaki donanımına sahip araçlar için geçerlidir. Bir Mercedes-Benz yetkili servisinde daha fazla bilgi alabilirsiniz.

**Sadece belirli ülkeler için:** Araca özel araç verilerini COC evraklarında (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu evraklar, aracı teslim aldığınızda verilir.

### Araç elektroniği

#### Motor elektroniğine yapılan müdahaleler ile ilgili hatırlatma

**! HATIRLATMA** Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle erken aşınma

Usulüne uygun olmayan bakım nedeniyle araç parçaları daha hızlı aşınabilir ve aracın işletme izni iptal edilebilir.

▶ Motor elektroniğinin ve buna ait parçaların bakımının sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

### Telsiz cihazlar

#### Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışımasını araç elektroniğini bozabilir ve aracın işletim güvenliğini tehlikeye sokabilir.

▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

**⚠ UYARI** Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığınızda, bunların elektromanyetik ışımasını, aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir. Bu, özellikle de aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

- Telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa.
- Dış anten yanlış monte edilmişse veya yansıtmasız değilse.

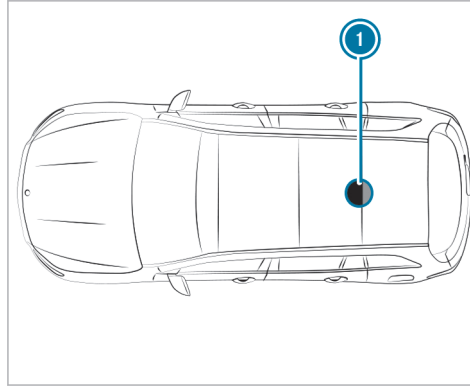
Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.
- ▶ Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığınızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

**! HATIRLATMA** Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirilebilir.

- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- ▶ Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.



#### ① Arka tavan alanı

Panoramik sürgülü tavanı olan araçlarda, anten monte edilmesine müsaade edilmez.

Telsiz cihazlarının sonradan montajı için ISO/TS 21609 teknik talimatnamesine (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) uyun. İlave parçalar için yasal düzenlemelere uyun.

Aracınız bir telsiz ön donanımı ile donatılmışsa, ön donanımda öngörülmuş olan akım besleme ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

#### ■ Telsiz cihazlarının verici gücü

Antenin bağlantı noktasındaki azami verici güçleri (PEAK) aşağıdaki tabloda belirtilen değerleri aşmamalıdır.

#### Frekans bandı ve azami verici gücü

Frekans bandı	Azami verici gücü
2 m bandı 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Mobil iletişim 2G	2 W
Mobil iletişim 3G/4G/5G	0,5 W

Aşağıda belirtilenler aracın içerisinde herhangi bir kısıtlama olmaksızın kullanılabilir:

- Azami 100 mW'a kadar verici gücü olan telsiz cihazları
- Sinyal frekansları 380 -410 MHz frekans bandı aralığında olan ve maksimum sinyal gücü 2 W (TETRA) olan cihazlar

- Mobil telefonlar (2G/3G/4G/5G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dışındaki anten pozisyonlarına yönelik herhangi bir kısıtlama yoktur:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

#### Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

#### 2014/53/EU uyarınca telsiz uygulamasına ilişkin özel bilgiler

Mercedes-Benz araçları, mobil iletişim için tipik frekansların yanı sıra aşağıda belirtilen telsiz kontrollü uygulamaları da kullanmaktadır:

#### Telsiz uygulamasının türü ve 2014/53/EU uyarınca spesifikasyon

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
Konfor kilitleme tertibatı	20 kHz (9 - 90 kHz)	10 m'de $\leq 72$ dB $\mu$ A/m
Kablosuz güç aktarımı	105 kHz (90 - 119 kHz)	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Konfor kilitleme tertibatı	120 kHz (119 - 135 kHz)	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Kablosuz güç aktarımı	127 kHz (119 - 135 kHz)	119 kHz üzerinde oktav başı 3 dB'lik manyetik alan kuvveti alımında 10 m mesafede $\leq 66$ dB $\mu$ A/m
Near Field Communication (yakın alan iletişimi)	13,553 - 13,567 MHz	10 m'de $\leq 42$ dB $\mu$ A/m
Konfor kilitleme tertibatı, garaj kapısı açma sistemi, lastik basıncı kontrolü	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	$\leq 10$ mW ERP

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
İlave ısıtma fonksiyonu uzaktan kumandası ve alıcısı, garaj kapısı açma sistemi	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, uzaktan kumandalar, kablosuz kulaklıklar	2,4 GHz ISM bandı (2400 - 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
İç mekan koruması için sensör, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 - 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Konfor kilitleme tertibatı	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz Radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Kompansatör ECE DE003 ve ECE DE004	GSM (E-GSM 900)	< +33 dBm
	GSM (E-GSM 1800)	< +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm

Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 MHz) WLAN (5736-5833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm ( $\pm 2$ dB) < +30 dBm ( $\pm 2$ dB) < +27 dBm ( $\pm 3$ dB) < +26 dBm ( $\pm 3$ dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm ( $\pm 1$ dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 2$ dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm ( $\pm 1$ dB) < +29.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)



Teknoloji	Frekans aralığı	Verici gücü/Manyetik alan kuvveti
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://  
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



### Telsiz düzenleyici işaretler ve özel hatırlatmalar

Tablolar ve bölümlerde aşağıdaki telsiz ile ilgili düzenleyici bilgiler yer almaktadır:

- Üretici bilgileri
- Telsiz düzenlemelerinin gerektirdiği, ülkeye/ bölgeye göre listelenmiş işaretler:

- Üretici bilgileri
- Model tanımları
- Telsiz ruhsat numaraları
- Telsiz kontrollü araç bileşenleri hakkında özel hatırlatmalar

### Üreticiye genel bakış

Üretici	Üretici bilgileri
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Almanya
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Almanya
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Almanya
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ABD
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Almanya
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Almanya
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Almanya
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Almanya
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Almanya
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Almanya
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, İtalya
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Almanya
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Kuzey İrlanda, Birleşik Krallık
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Almanya
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, İsveç
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefestr. 3-15, 42551 Velbert, Almanya

Tablolar ve bölümlerde aşağıdaki telsiz ile ilgili düzenleyici bilgiler yer almaktadır:

- Üretici bilgileri

- Telsiz düzenlemelerinin gerektirdiği, ülkeye/ bölgeye göre listelenmiş işaretler:
  - Üretici bilgileri
  - Model tanımları
  - Telsiz ruhsat numaraları
- Telsiz kontrollü araç bileşenleri hakkında özel hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr>



### Üreticiye genel bakış

Üretici	Üretici bilgileri
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Almanya
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Almanya
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ABD
Harman Becker	Harman Becker Auto- motive Systems GmbH, Becker-Goeh- ring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Almanya
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Almanya
Hirschmann	Hirschmann Car Com- munication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckar- tenzlingen, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Huf Baolong	Huf Baolong Electro- nics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Almanya
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Stee- ger Straße 17, 42551 Velbert, Almanya
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Almanya
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Almanya
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weil- heim, Almanya

Üretici	Üretici bilgileri
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, İtalya
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zos- sen, Almanya
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch- Straße 27, 63225 Langen, Almanya
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Kuzey İrlanda, Birleşik Krallık

Üretici	Üretici bilgileri
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Almanya
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, İsveç
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Almanya

## Cezayir

<p><b>Agréé par l'ANF</b>  <b>Référence du Certificat de conformité</b></p>
---

<p><b>Homologué par l'ARPCE</b>  <b>Référence du Certificat de conformité</b></p>
---

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223GNS (Kilitleme sistemi)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	107/H/ANF/2020


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	133/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	194/H/ANF/2021


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	3681/1-73.0 A 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	3994/1.69-DA/ 2098/DT/DG/ARPT/17

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	32/H/ANF/2021

## Arjantin

## Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	H-17929

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	H-23974
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	H-17845
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	H-15694
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	H-15695
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	H-28310

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	H-20027
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	H-15541
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	H-21034



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	H-23166



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	H-25586
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	H-20495



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	H-24664



## Avustralya

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)



Üretici	Model tanımlaması
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)

## Bahamalar

### Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	URCA_TA_2019_195

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2019_053

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_128

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	URCA_TA/2019_250

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	URCA_TA_2019_169

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	URCA_TA_20 19_168
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	URCA_TA_20 21_027
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)	URCA_TA/ 2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	URCA_TA_20 20_056

## Beyaz Rusya

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)



Üretici	Model tanımlaması
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Harman Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
Veoneer	MMRV1 (Radar sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

## Botswana

### Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2017/3788

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4724

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4390

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	BOCRA/TA/2019/4975


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	BOCRA/TA/ 2019/4980
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	BOCRA/TA/ 2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	BOCRA/TA/ 2020/5342


### Brezilya

#### Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili hatırlatma:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

### Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	03691-15-05 298
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	07359-21-12 817
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	3691-15-529 8
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	00325-20-02 149
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	03189-17-02 856

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	04689-17-05 364
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	1855-12-576 2
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	1787-12-805 8
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	03627-15-06 643
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	00053-13-06 643



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	11149-20-02930



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	03034-20-07018

#### Diğer özel hatırlatmalar

Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):

Bu sistem, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.


Bu ürün, ANATEL tarafından Resolution 242/2000'de geçerli yöntem uyarınca onaylanmıştır ve ilgili teknik talepleri yerine getirmektedir. ANATEL'in <https://www.anatel.gov.br> web sayfasından daha fazla bilgiye ulaşabilirsiniz




## Brunei Darüsselam

## Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	DTA-006601

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	DTA-005043
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	DTA-017264

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	DTA-000351
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	DTA-000310



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DTA-003757
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	LPD-38937



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	DTA-011313



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	DTA-001514



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DTA No. 003893
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	DRQ-D-MAJU-02-201 1-111083
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	DTA-003999



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	DTA-005628

## Avrasya Ekonomi Birliği

### Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)



## Üretici

## Model tanımlaması

Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)



## Üretici

## Model tanımlaması

Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)



## Üretici

## Model tanımlaması

MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)


**Üretici**
**Model tanımlaması**

Schrader

AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)

Schrader

AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)

Schrader

BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)

Schrader

GG4T (Lastik basıncı sensörü)

Schrader

DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)

Veoneer

77GHz MMRV1 (Radar sensörü)

Veoneer

77V12BSM (Radar sensörü)


**Üretici**
**Model tanımlaması**

Veoneer

77V12CRN (Radar sensörü)

Veoneer

77V125CRN (Radar sensörü)

WITTE-Velbert

SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

**Gana**
**Telsiz düzenleyici işaretler**

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-277



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X47
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	7E6-M1-XA4-SRD
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	EX6-6M-GE2-16C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X4A

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	SRO-1M-7E4-X59

## Endonezya


## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	68676/ SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	70266/ SDPPI/2020 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	74264/ SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	74267/ SDPPI/2021 7163 


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRevo14F (Radar sensörü)	74265/ SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	74266/ SDPPI/2021 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	67882/ SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	76621/ SDPPI/2021 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	66185/ SDPPI/2020 10325    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	66911 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	69379 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	66678/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 PRE-MIUM (Headunit)	70731 / SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya				Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/20197163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
			Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya				Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya









Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
			Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
			Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Harman Becker	NTG7 RSU (Kumanda kutusu)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya				HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	72438/ SDPPI/2021 7163 




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	72974 / SDPPI/2021 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	82675 / SDPPI/2022 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
			HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	78368/ SDPPI/2021 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	26742/ SDPPI/2015 3533 				HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/ SDPPI/2022 
		Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya						Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	41121/SDPPI/20185125


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	67373/SDPPI/20207163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	80676 / SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	80621 / SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	67372/ SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	64126/ SDPPI/2019 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	69077/ SDPPI/2020 7163 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	75282/ SDPPI/ 2021 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  				MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	82980/ SDPPI/2022 7163  
		Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya						Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Molex	WCH-302b (Kumanda kutusu)	71668/ SDPPI/2020 7163    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Molex	WCH-302d (Kumanda kutusu)	71220/ SDPPI/2020 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Molex	WCH-302e (Kumanda kutusu)	71669/ SDPPI/2020 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Panasonic	DAIRSE (Kumanda kutusu)	63550/ SDPPI/2019    Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	72023/ SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	75465/ SDPPI/2021 7163  


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	72765/ SDPPI/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	57058/ SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	25626/ SDPPI/2015 3612

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	62396/ SDPPI/2020 7163 
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	72023/ SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	74749/ SDPPI/2021 7163

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	66830/ SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	78366/ SDPPI/2021 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	66792/ SDPPI/2020 7163 

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	67233/ SDPPI/2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		

İsrail

Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		İletişim bakanlığının ruhsat numarası:
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	55-09697

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	55-08783
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	55-08395

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	D-WMI2017B (Kumanda kutusu)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (Kumanda kutusu)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (Kumanda kutusu)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-75924
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	63-66757
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	51-75788
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	55-09027
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	55-09028
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	55-14331

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	51-64111
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	55-09441

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	51-29611
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	55-06040
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	55-08301

## Jamaika

## Telsiz düzenleyici işaretler


Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

## Japonya

## Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

## Kanada

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

## Kuveyt

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

## Malezya

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	CIDF15000490



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Radar sensörü)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	RAUU/22C/ 0615/ S(15-1864)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	CIDF1700018 4
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	RAYN/25A/ 0715/ S(15-2385)
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	RAAU/16B/ 1112/ S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	HIDF1500015 3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	RDDK/33A/ 0317/ S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	RDDK/31A/ 0217/ S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	RDDK/25B/ 1019/ S(19-0943)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	RGLO/02A/ 0720/ S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	CIDF1900002 9
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	CIDF1900002 9
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	CIDF1900002 9
Meta System	ITS/TPS (Araç içi emniyeti)	RAVG/18Q/ 0212/ S(11-2068)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	HIDF15000153



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

## Fas

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	MR 13681 ANTR 2017-04-04

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 14320 ANTR 2017-07-07

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	MR 13429 ANTR 2017-03-03

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	MR 23805 ANTR 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	MR 10645 ANTR 2015-07-21

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 10216 ANTR 2015
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	MR 19241 ANTR 2019
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	MR00026829 ANTR2020

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	MR 6706 ANRT 2011-11-17




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	MR 23310 ANRT 2020-03-10




## Meksika




## Telsiz düzenleyici işaretler







Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	IFETEL: RCPCOAR14- 1191
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	IFETEL: RLVCOR19-1 062
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOLR09- 0828
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOMR14- 0922




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVDAMA18-1827




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHI9222-2674




		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVMEDC17-0348

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (Araç içi emniyeti)	IFETEL: RLVADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVEMS20-0957

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RLVAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCAG19-0705


		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	IFETEL: RLVSCDG18-04

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	IFETEL: RCPWISD20-0943

## Moğolistan

## Telsiz düzenleyici işaretler

	Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
	Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	A19000633
	Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	A18000328
	HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	A18000329
	Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	A22000649
	MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	A19000400





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	A19000374



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	A20000067

## Nijer

### Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	029 / ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	083 / ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	082 / ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	097 / ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	098 / ARCEP/DG/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	014/ARCEP/DG/19

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (Kilitleme sistemi)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

## Nijerya

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)

Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)

Üretici	Model tanımlaması
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

## Umman

## Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 1849/14

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TRA/TA-R/ 2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	TRA/TA-R/ 8337/19
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 8642/19 D172338
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 2665/15

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/4136/17 D080134

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/7051/19 D172249

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA/TA-R/7467/19 D090258

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TRA/TA-R/ 9150/20

## Pakistan

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TAC NO: 9.142/2016



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.409/2017



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.598/2015



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.133/2017



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO:9.039/2016



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TAC NO: 9.789/2018



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TAC NO: 9.9391/2019





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TAC NO: 9.527/2020

## Paraguay

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	2017-06-I-0000162



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	2017-05-I-0000136



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	2017-08-I_0000261
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	2022-03-I-0149



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	2017-09-I-0000328
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	2015-06-I-0000181



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	2020-02-1-00044



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	2019-07-I-0398



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	2020-06-I-0326

### Diğer özel hatırlatmalar

#### Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

D-WMI2020A:

Bu araçta, CONATEL - Paraguay tarafından onaylanmış olan şu radyo kontrollü bileşenler bulunmaktadır: Mobil cihazlar için kablosuz arabirim, Continental markası, D-WMI2020A modeli, Continental Automotive GmbH tarafından üretilmiştir.

Telsiz ruhsat numarası: 2019-11-I-0600

#### Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):

DAIRSE:

İthalatçı: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

#### Filipinler

#### Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	ESD-1409466 C
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	ESD-1920226 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	ESD-1920531 C
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	ESD-1408917 C
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	ESD-1716172 C
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	ESD-1511856 C
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	ESD-1921015 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	ESD-2021556 C
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	ESD-1714865 C
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	ESD-1715539 C
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ESD-1105246 C
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ESD-1206044 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715393 C
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	ESD-1511236 C
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	ESD-1206521 C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510698 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ESD-1714489 C
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ESD-1105216 C
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ESD-1105215 C
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	ESD-1715652 C
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ESD-1919133 C
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	ESD-2022426 C
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510644 C



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ESD-1510645 C
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ESD-1919198 C
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715393 C
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1919585 C
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-RCE-2124846




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1715977 C
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	ESD-1817081 C
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	ESD-1510921 C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	ESD-2022599 C


## Zambiya


## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (Kilitleme sistemi)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

## Sırbistan

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	И011 20
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	И011 19
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	И011 19



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	И011 17
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	И005 19
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	И005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	И005 20
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	И005 20
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	И005 18
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	И005 18
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	И005 22





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	İ005 20
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	İ005 18
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	İ011 17
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	İ005 19
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	İ005 20
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	İ005 21
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	İ005 21



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	İ005 22
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	İ011 19
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 15
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 15
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 20



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	İ005 17
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	İ005 18
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	İ011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	İ011 18



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	İ011 19
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	İ011 19
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	İ038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	İ005 20

## Singapur

### Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	DA103365
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	DA103365

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Radar sensörü)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	DA103365
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	DA105282

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (Kumanda kutusu)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)	DB107091
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	DA103365
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	DA103365
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	DA103365

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	DA28467
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	DA105282
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	DA103365

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	DA103365


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (Araç içi emniyeti)	DA103365
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	DA103365


Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	DA103365

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	DA107248

## Güney Afrika

## Telsiz düzenleyici işaretler

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	TA-2014/212

		
Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR14FCR (Radar sensörü)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Radar sensörü)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TA-2019/5405



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	TA-2021/3460
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TA-2011/374



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı sensörü)	TA-2019/1440
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/1077



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (Araç içi emniyeti)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (Araç içi emniyeti)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (Araç içi emniyeti)	TA-2019/261



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/179



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2020/773



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR (Kumanda kutusu)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TA-2017/2933



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TA-2019/1382



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TA-2020/055

## Güney Kore

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (Kumanda kutusu)	MSIP-REM-SRD-MFR





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	MFR3 (Kumanda kutusu)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	R-C-SRD-AG3PF4



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

## Togo

### Telsiz düzenleyici işaretler

Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1 (Anten güçlendiricisi)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	No. 040/19
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	No. 088/19

Üretici	Model tanım-laması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	No. 021/19

Üretici	Model tanım-laması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	No. 016/20

## Ukrayna

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanım-laması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	UKR.355-123 /19
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.021 175-20-TE
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	RTS.UKR.355-34/18



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	UA 1.001.01856 8-19-TE



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	UA 1.001.01928 9-19-TE
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	UKR.355-113 /19
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.018 653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	10094.00668 2-19
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 307-19



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 308-19
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 309-19
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019 129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 528-19
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019 233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.019 234-19-TE



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	UA1.001.018 888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 028



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	UA.R.TR.052. 120-20

## Özbekistan

### Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
Continental Automotive	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

## Birleşik Arap Emirlikleri



### Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	TA RTTE: 58296/17, DA40068/15





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	TA RTTE: 77062/19, DA40068/15 
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	TA RTTE: 74533/19, DA36758/14 



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	TRA E76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER77964/20, DA0018994/ 09
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	TRA ER56005/17, DA44932/15



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (Konfor sistemi)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Haram Becker	HERMES 3.0 (İletişim modülü)	TRA ER03601/21, DA0028019/ 10
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	TRA ER56616/17, DA44932/15



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER57806/17, DA36976/14



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF14632 (Kilitleme sistemi)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (Kilitleme sistemi)	TRA ER55496/17, DA36976/14



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	TRA ER53465/17, DA0018994/09



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	TRA ER0067828/ 11, DA0018994/ 09
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	TRA ER0067829/ 11, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	TRA ER52668/17, DA0018994/ 09



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	TRA ER71616/19, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	TRA ER80720/20, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	TRA ER64145/18, DA0018994/ 09
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	TRA ER64146/18, DA0018994/ 09




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER37156/15, DA0047074/ 10
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER70533/19, DA0047074/ 10
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER96175/21, DA0047074/ 10





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER57985/17, DA0047074/ 10
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	TRA ER960528/1 8, DA0047074/ 10
Schrader	MC34MA4 (Lastik basıncı kontrolü kumanda kutusu)	TRA ER37066/15, DA0047074/ 10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20




Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

## Birleşik Krallık

## Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Anten güçlendiricisi)
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)
Continental Automotive	UWBTRX1 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
HUF	HUF13145 (Kilitleme sistemi)
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287A (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920287B (Kilitleme sistemi)
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)



Üretici	Model tanımlaması
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	BG3FP4 (Lastik basıncı sensörü)
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)



Üretici	Model tanımlaması
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)

#### Diğer özel hatırlatmalar

#### Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Birleşik Krallık'taki kısıtlamalar veya gereksinimler: Tüm kişiler ile cihaz arasında her zaman en az 10 cm mesafe bırakılmalıdır. Cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte kurulmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

D-WMI2020A:

Birleşik Krallık'taki kısıtlamalar veya gereksinimler: Tüm kişiler ile cihaz arasında her zaman en az 0 cm mesafe bırakılmalıdır. Cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte kurulmamalı veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

### Amerika Birleşik Devletleri

#### Telsiz düzenleyici işaretleri

Üretici	Model tanımı	Telsiz ruhsat numarası
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW 2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW 2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

#### Montaj mesafeleri ile ilgili bilgiler

#### Mobil iletişim cihazlarının kablosuz şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI):

Mobil iletişim cihazlarının kablosuz olarak şarj edilmesi için şarj ünitesi (WMI) kontrolsüz ortamlar için belirlenmiş olan FCC ve IC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz ışın kaynağı ve vücudunuz arasında en az 0 cm (temasta) mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmamalıdır. Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

#### Rear seat entertainment (arka bölüm eğlence sistemi):

**ABD:** "Bu cihaz, FCC kurallarının 15. kısmına ve Industry Canada'nın lisanstan muaf RSS standartlarına uygundur. Cihazın kullanımı, aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz, parazitlere neden olmamalıdır. (2) Bu cihaz, alınan parazitlerden ve bununla birlikte istenmeyen fonksiyonlara yol açabilecek parazitlerden de etkilenmemelidir.

Uyulmasından sorumlu parti tarafından açıkça onaylanmamış olan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının cihazın kullanımına yönelik yetkisinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Bu cihaz, vücuda en az 6 cm mesafe ile takılmalı ve kullanılmalıdır."

**Kanada:** "Bu cihaz, lisanstan muaf radyo kontrollü cihazların Industry Canada'nın RSS standartlarına uygundur. Kullanımına şu iki koşulda izin verilir: (1) Cihaz parazit yaymamalıdır ve (2) cihaz kullanıcı, parazit cihazın işlevini etkilese de alınan her türlü parazitten etkilenmemelidir.

Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan ISED radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz ışın kaynağı ve vücudunuz arasında en az 5 cm cm'lik mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmamalıdır."

#### Radar sensörleri:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

**Sadece ABD için:** Yüksek frekanslı ışına maruz kalma ile ilgili bilgiler:

Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan FCC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz ara-

sına en az 20 cm cm'lik mesafe ile monte edilmeli ve çalıştırılmalıdır.

Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

**Yalnızca Kanada için:** Bu cihaz, ışın kaynağı ve vücudunuz arasına en az 20 cm'lik mesafe ile takılmalı ve çalıştırılmalıdır.

#### BT Audio Transmitter (BTT100):

Bu cihaz, kontrolsüz bir ortam için belirlenmiş olan FCC ve IC radyasyon maruziyet sınır değerlerini karşılamaktadır. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasına en az 9 cm cm'lik mesafe ile monte edilmeli ve çalıştırılmalıdır.

Verici aynı yere yerleştirilmemelidir veya başka bir verici veya başka bir anten ile birlikte aynı zamanda kullanılmamalıdır.

## Vietnam

### Telsiz düzenleyici işaretler



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
ADC	ARS4-A (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Bosch	MRR1Rear (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRre14FCR (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (Anten güçlendiricisi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C027415111 8AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Anten güçlendiricisi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B152201112 1AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000107012 0AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Continental Automotive	MARS Keyless (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B074824041 9AF04A2
HELLA	DM4 (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C020403032 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Hirschmann	920702A (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B042407042 2AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (Lastik basıncı sensörü)	C011220071 7AF04A2
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C031314042 1AF0403



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12A (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C020803032 1AF04A3
MARQUARDT	DC12B (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007621012 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	DC12K (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007721012 1AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007521012 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MS4 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C091311082 1AF04A3
MARQUARDT	MS5 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C014114052 0AF04A2



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	MK1 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C004915012 1AF04A3
MARQUARDT	MK2 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C005015012 1AF04A3



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
MARQUARDT	3350.38 (Kilitleme sistemi)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C013103022 1AF04A3
Schrader	AG5SP4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000205011 9AF042A



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	AG3PF4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C012022051 9AF04A2
Schrader	GG4T (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C017019101 7AF04A2





Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Schrader	DG6W2D4 (Lastik basıncı sensörü)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007807051 8AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Üretici	Model tanımlaması	Telsiz ruhsat numarası
Veoneer	77V12CRN (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (Radar sensörü)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Kilitleme sistemi)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A084713082 0AF04A3

### Özgül soğurma hızı (SAR) ile ilgili bilgiler

#### Özgül soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Değerler, telsiz kontrollü araç bileşenlerinin özgül soğurma hızı (SAR) bilgileri doğrultusunda Décret n° 2019-1186 yönetmeliği uyarınca tespit ve kontrol edilmiştir.

Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://  
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



## Özgöl soğurma hızı ile ilgili bilgiler

Araç bileşenleri	W/kg cinsinden SAR değeri	Kullanılacak sınır değeri
Kompensatör ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Hermes iletişim modülü	< 0,4 W/kg	2 W/kg
RAMSES iletişim modülü	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Telefon sistemi veri aktarımı	0,24 W/kg	2 W/kg

## Telsiz ile ilgili düzenleyici yapı parçalarına ilişkin ithalatçı bilgileri

### **Sadece Moldova için: İthalatçı**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova  
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

### **Sadece Türkiye için: İthalatçı**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler  
A.Ş. Genel Merkez  
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1  
34522 Esenyurt/İstanbul

### **Sadece Ukrayna için: İthalatçı**

PJSC "AUTOCAPITAL"  
Velyka Vasytkivska str. 15/2  
01004 Kyiv  
Ukrayna

### **Sadece Birleşik Krallık için: İthalatçı**

Mercedes-Benz Cars UK Limited  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
İngiltere

### **Mercedes-Benz Vans ithalatçısı**

Mercedes-Benz Vans UK Limited  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA

### **Mercedes-Benz yedek parça ithalatçısı**

Mercedes-Benz Parts Logistics  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
İngiltere

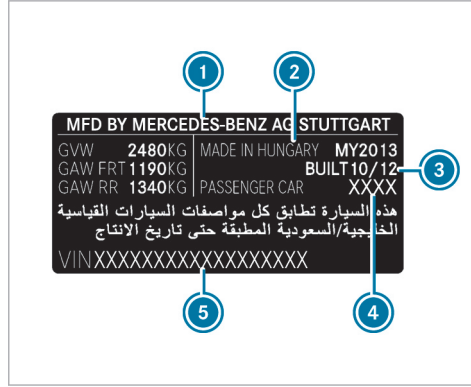
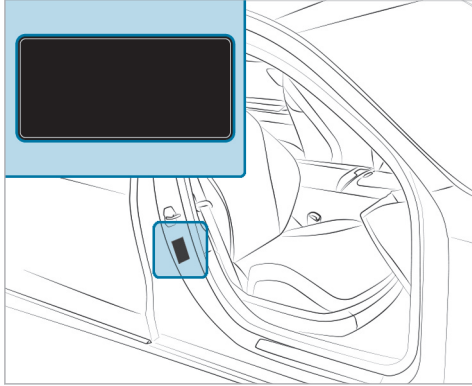
Aşağıda belirtilen internet adresi altında daha fazla bilgi ve güncelleme mevcuttur:

[https://  
regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/tr)



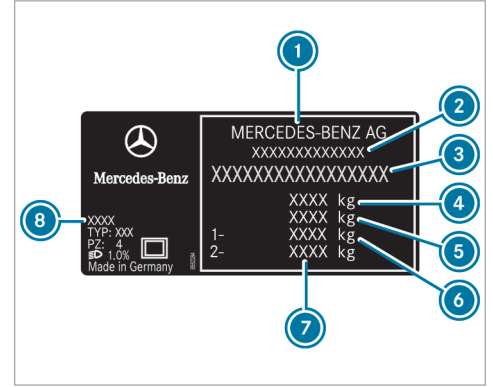
## Araç tip etiketi, FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası, genel bakış

### Araç tip etiketi



Araç tip etiketi (örnek Kuveyt)

- ① Araç üreticisi
- ② Üretim yeri
- ③ Üretim tarihi
- ④ Araç tipi
- ⑤ FIN (araç tanımlama numarası)

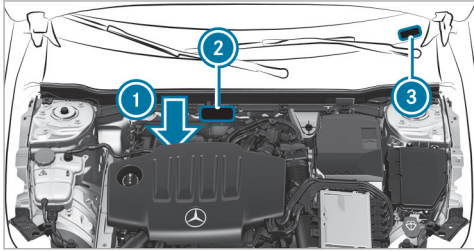


Araç tip etiketi (örneğin diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ FIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)

- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- ⑧ Boya kodu
- ⑨ Görseldeki veriler örnek verilerdir.

### FIN (araç tanımlama numarası) ve motor numarası



- ① Silindir bloğunun üzerine işlenmiş olan motor numarası
- ② Enine taşıyıcının üzerine işlenmiş olan FIN (araç tanımlama numarası)
- ③ Ön camın alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası)

**Sadece belirli ülkeler için:** Ön camın ③ alt kenarında etiket halinde FIN (araç tanımlama numarası) sadece belirli ülkeler için mevcuttur. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### İşletme maddeleri

#### İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

**⚠ UYARI** Sağlığa zararlı işletme maddelerinden dolayı yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli olabilir.

- ▶ İşletme maddelerini kullanırken, depolarken ve imha ederken ilgili orijinal kaplar üzerindeki baskıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarında muhafaza edin.
- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.



**ÇEVRE HATIRLATMASI** İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edilmesinden kaynaklanan çevre kirliliği

İşletme maddeleri yanlış bir şekilde imha edildiğinde çevre için ciddi zararlar oluşabilir.

▶ İşletme maddelerinin çevreye duyarlı şekilde imha edin.

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yakıtlar
- Egzoz gazı sonradan işleme sistemi için AdBlue® katkı maddesi
- Yağlama maddeleri
- Soğutucu madde
- Fren hidroliği
- Cam yıkama maddesi
- İklimlendirme sisteminin soğutucu maddesi

Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan ürünleri kullanın. Kullanımı serbest bırakılmayan ürünlerin kullanımı sonucu araçta oluşan hasarlar, Mercedes-Benz garantisi ve iyi niyeti kapsamında değildir.

Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan işletme maddeleri, kapların üzerinde belirtilen aşağıdaki ibarelerden tanınabilir:

- MB-Freigabe (örneğin MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örneğin MB-Approval 229.51)

Kullanımı onaylanmış işletme maddeleri ile ilgili ayrıntılı bilgiler:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında (spesifikasyon tanımları altında)
  - <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> üzerinden
- Yetkili serviste

### ⚠ UYARI Yakıt nedeniyle yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçınınız.
- ▶ Yakıt alma işleminden önce aracı ve varsa park kaloriferini kapatın.

### ⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Flexible Fuel araçlarına aşağıda belirtilen yakıt türlerini doldurabilirsiniz:

- Kurşunsuz süper benzin
- E85 yakıtı
- E85 yakıtı ve kurşunsuz süper benzinden oluşan bir karışım

Flexible Fuel araçları, depo kapağının iç tarafındaki **Ethanol up to E85** etiketinden tanınabilir.

Aracınıza hangi yakıtın doldurulabileceği, ülkelere özgü olarak işletim talimatındaki bilgilerden farklılık gösterebilir. Aracınız için onaylanmış olan yakıtları depo kapağının iç tarafındaki hatırlatma levhasından öğrenebilirsiniz.

### Yakıt

#### ■ Benzinli motora sahip olan araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın(→ Sayfa 707).

**! HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu niteliğe sahip yakıt -%25 oranına kadar etanol içerebilir. Aracınız E25 -ile uyumludur.

▶ Diğer uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

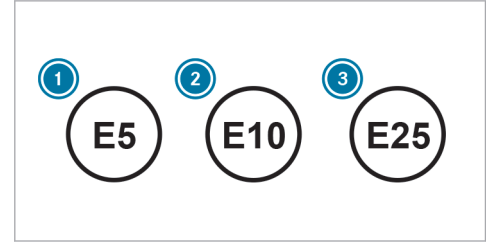
- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen -%3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30

- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir:



- 1 En fazla hacimce %5 oranında etanol içeren benzin türleri için
- 2 En fazla hacimce %10 oranında etanol içeren benzin türleri için
- 3 En fazla hacimce %25 oranında etanol içeren benzin türleri için (Plug-in hibrit için uygun değildir)

Avrupa EN 16942 normu uyarınca araçtaki uygunluk işareti, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde ya da tüm Avrupa'da aracınıza uygun yakıt pompaları veya pompa tabancalarında bulunur.

Mevcut yakıtın kükürt oranı yeterince düşürülmemişse kokuya neden olabilir.

Aracınız için önerilen oktan sayısını, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulabilirsiniz.

Önerilen yakıt mevcut değilse geçici olarak en az 91 ROZ içeren kurşunsuz normal benzin de doldurulabilir. Bundan dolayı motor gücü azalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Kesinlikle ROZ oranı daha fazla düşük bir benzin doldurmayın.

Yakıt ile ilgili daha fazla bilgi, bir benzin istasyonunda veya yetkili bir serviste mevcuttur.

### Mercedes-AMG araçları için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın(→ Sayfa 707).

**! HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

▶ Sadece EN 228 standardına uygun veya eş değerde olan kurşunsuz ve kükürtsüz benzin kullanın.

Bu niteliğe sahip yakıt -%25 oranına kadar etanol içerebilir. Aracınız E25 -ile uyumludur.

▶ Diğer uygun yakıtlar, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir.

Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Dizel
- 91 ROZ'dan düşük oktan sayısına sahip normal benzin
- Hacmen -%3 'ten fazla metanol içeren benzin, örneğin M15, M30
- Metal katkılı benzin

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.



- 1 En fazla hacimce %5 oranında etanol içeren benzin türleri için
- 2 En fazla hacimce %10 oranında etanol içeren benzin türleri için
- 3 En fazla hacimce %25 oranında etanol içeren benzin türleri için

Avrupa EN 16942 normu uyarınca araçtaki uygunluk işareti, depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde ya da tüm Avrupa'da aracınıza uygun yakıt pompaları veya pompa tabancalarında bulunur.

Mevcut yakıtın kükürt oranı yeterince düşürülmemişse kokuya neden olabilir.



Önerilen oktan sayısı depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde bulunabilir (→ Sayfa 20).

**Maksimum motor gücü için:** Yalnızca en az 98 ROZ içeren kurşunsuz süper-plus-benzin doldurun. Alternatif olarak en az 95 ROZ içeren süper benzin de kullanılabilir.

Önerilen yakıt mevcut değilse istisnai durumlarda en az 91 ROZ içeren kurşunsuz normal benzin de doldurulabilir. Bundan dolayı motor gücü azalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Kesinlikle ROZ oranı daha fazla düşük bir benzin doldurmayın.

Yakıt ile ilgili daha fazla bilgi, bir benzin istasyonunda veya yetkili bir serviste mevcuttur.

**■ (Benzinli motora sahip olan araçlar için) benzinde bulunan katkı maddeleri ile ilgili hatırlatmalar**

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**! HATIRLATMA** Uygun olmayan katkı maddelerden kaynaklanan hasarlar

Az miktarda yanlış katkı maddesi dahi fonksiyon arızalarına neden olabilir.

▶ Yakıtta sadece Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddeleri karıştırın.

Mercedes-Benz, katkı maddeli marka yakıtlar kullanmanızı tavsiye eder.

Bazı ülkelerde yakıt yeterince katkılı olmayabilir. Bundan dolayı yakıt püskürtme sisteminde birikintiler meydana gelebilir. Bu durumda, yetkili bir servis (örn. Mercedes-Benz yetkili servisi) ile görüşerek yakıtta, Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen temizlik katkı maddesini ekleyin. Kabın üzerinde belirtilen hatırlatmaları ve karışım oranlarını dikkate alın.

**■ Dizel motorlu araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar**

**Genel hatırlatmalar**

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**! UYARI** Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

▶ Dizel motorlara asla benzin doldurmayın.  
▶ Dizel yakıtta asla benzin karıştırmayın.

**! HATIRLATMA** Yanlış yakıttan kaynaklanan hasar

Az miktarda yanlış yakıt dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarlara yol açabilir.

**Dizel partikül filtresi olan araçlar:**

▶ Sadece EN 590 Avrupa standardını karşılayan veya eş değeri kükürt içermeyen dizel yakıtla yakıt doldurun. Kükürt içermeyen dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca 50 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

**Dizel partikül filtresi olmayan araçlar:**

▶ Yalnızca 500 ppm'den az kükürt içeren düşük kükürtlü dizel yakıt doldurun.

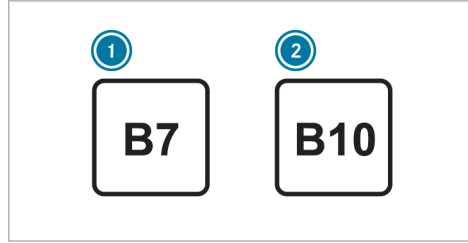
Kesinlikle aşağıdaki yakıtlardan hiçbirini doldurmayın:

- Benzin
- Marin dizel
- Kalorifer yakıtı
- Saf metil ester yağ asidi veya bitkisel yağ
- Petrol veya gaz yağı

Hatayla yanlış bir yakıt doldurulursa:

- ▶ Aracı çalıştırmayın.
- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir:



- ① Dizel yakıtlarda azami %7 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren
- ② Dizel yakıtlarda azami %10 oranında- yağ asidi metil ester (biyodizel) içeren

Avrupa EN 16942 normu uyarınca uygunluk işaretlerini belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- aracınızın depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde (→ Sayfa 20)
- Tüm Avrupa'da aracınız için uygun olan yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında

**Düşük dış hava sıcaklıkları ile ilgili hatırlatmalar**

Kış mevsimi başlangıcında aracınıza mümkün olduğunca tamamen kış dizeli doldurun.

Kış dizeline geçişten önce yakıt deposu mümkün olduğunca boş olmalıdır. İlk kez kış dizeli doldurulurken yakıt seviyesi düşük tutulmalıdır, örneğiyedek yakıt seviyesi. Sonraki yakıt alma işleminde yakıt deposu tekrar normal doldurulabilir.

Yakıt ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir benzinlikte veya yetkili bir servisten edinebilirsiniz.

**Yakıt miktarı ve yedek yakıt**

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Yakıt deposu toplam hacmi**

Model	Hacim
GLB 200 d 4MATIC	60,0 l
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250 4MATIC	
GLB 220 4MATIC	52,0 l
Diğer tüm modeller	

**Yedek yakıt deposu**

Model	
Tüm modeller	6,0 l

**■ Depo hacmi ve yedek yakıt (Mercedes AMG araçları)****Yakıt deposu toplam hacmi**

Model	
Mercedes-AMG GLA (tüm modeller)	51,0 l
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	60,0 l

**Yedek yakıt deposu**

Model	
Mercedes-AMG GLA (tüm modeller)	5,0 l
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	6,0 l

**AdBlue® (sadece dizel motora sahip araçlar)****■ AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar**

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

AdBlue® dizel motorlarda NOx içeren egzoz gazını sonradan işlemeye yönelik suda çözülen bir sıvıdır.

Bazı ülkelerde AdBlue® kullanmayan veya bu kullanım kılavuzundaki gerekliliklerine uymayan bir aracın kullanılması yasa dışı veya suç olabilir.

**!** **HATIRLATMA** AdBlue®'nin seyreltilmesi veya katkılı AdBlue® kullanımından kaynaklanan arızalar

NOx içeren egzoz gazını sonradan işleme fonksiyonu uygun olmayan katkı maddesi kullanımından dolayı kısıtlanabilir.

- ▶ Sadece ISO 22241 standartlarında uyan AdBlue® kullanılmalıdır.
- ▶ AdBlue® su ile seyreltilmemelidir.
- ▶ Katkı maddesi eklenmiş AdBlue® kullanılmamalıdır.

**!** **HATIRLATMA** AdBlue®'daki kirlenmelerden kaynaklanan hasar ve arızalar

AdBlue®'daki kirlenmelerin sonuçları:

- yüksek emisyon değerleri
  - katalizatör hasarları
  - NOx içeren egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları
- ▶ AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve etkilenen alanlar kirlenir. Kirli alanları olabildiğince hızlı bir şekilde su ile temizleyin.

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. Açığa çıkan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.

## AdBlue® dolum miktarı ve tüketimi

### AdBlue® deposu toplam hacmi

Model	Toplam hacim
Tüm modeller	23,8 l

### AdBlue® tüketimi

Ortalama AdBlue® tüketimi yakıt tüketiminin yüzde % 1 ila % 5'i arasındadır. AdBlue® tüketimi yakıt tüketimi gibi, büyük oranda sürüş tarzına ve çalışma koşullarına bağlıdır. Bu nedenle aracınızın günlük işletimdeki gerçek tüketim değerleri belirtilen ortalama tüketim değerlerinden farklı olabilir. Buna bağlı olarak AdBlue® dolum sıklığı da değişiklik gösterebilir. Avrupa dışına geçilecek yurt dışı seyahatlerinizden önce AdBlue® rezervinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Uzun süre Avrupa dışında kalınacaksa yetkili bir servis ile irtibata geçin.

### AdBlue® menzili ve dolum seviyesi

AdBlue® dolum seviyesi ve erişim mesafesi araç bilgisayarından görüntülenebilir. Gösterilen AdBlue® menzili, büyük oranda sürüş tarzına ve

çalışma koşullarına bağlıdır. Bu sebeple gerçek menzile araç bilgisayarındaki göstergesindeki menzilden farklılık gösterebilir. Ekrandaki ilk uyarı mesajı için yedek miktar ve boş bir yakıt deposu için minimum doldurma hacmi ile ilgili kullanım kılavuzunda yer alan bilgiler de itibari değerler olarak anlaşılmalıdır.

### Motor yağı

#### Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).



**!** **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Öngörülenden daha uzun değiştirme aralıklarına ulaşmak için motor yağınızı veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Motor yağının, belirtilen aralıklarla yenilenmesi sağlayın.

Mercedes-Benz, yağ değişiminin bir yetkili serviste yapılmasını tavsiye etmektedir.

Yalnızca Mercedes-Benz tarafından aracınız için onaylanan motor yağlarını kullanın.

## Motor yağı kalitesi ve dolum miktarı

### Motor yağı özellikleri (benzinli motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.71, 229.72 <sup>1)</sup>

1) Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

### Motor yağı özellikleri (dizel motorlar)

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Tüm modeller	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 <sup>1)</sup>

1) Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

Mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmek için, tabloda belirtilen motor yağı özelliklerinin en düşük SAE viskozite sınıfında kullanılması

önerilir. Onaylı viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir.

**i** Tabloda belirtilen motor yağları bulunamadığında, bir defaya mahsus aşağıda belirtilen motor yağları en çok 1,0 l olarak doldurulabilir:  
**Benzinli motora sahip olan araçlar:** MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5  
**Dizel motora sahip olan araçlar:** MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51 veya ACEA C3

### Motor yağı dolum miktarı

Model	Dolum miktarı
GLB 180 GLB 200	5,1 l
GLB 220 4MATIC GLB 250 4MATIC	5,0 l
Diğer tüm modeller	6,5 l

Belirtilen dolum miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

## Motor yağı kalitesi ve dolum miktarı (Mercedes-AMG araçları)

### Motor yağı özellikleri

Model	MB-Freigabe veya MB-Approval
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	229.71, 229.72 <sup>1)</sup>
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	229.71

**Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+:** Sadece SAE 0W-20 viskozite sınıfı motor yağları kullanın.

1) Mümkün olan en düşük yakıt tüketimi için önerilir (en düşük SAE viskozite sınıfına; onaylı SAE viskozite sınıfının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir).

Mümkün olan en düşük yakıt tüketimini elde etmek için, tabloda belirtilen motor yağı özelliklerinin en düşük SAE viskozite sınıfında kullanılması önerilir. Onaylı viskozite sınıflarının olası kısıtlamalarına dikkat edilmelidir.

**i** Tabloda belirtilen motor yağları bulunmadığında bir kereliğine mahsus olmak üzere en çok 1,0 l MB-Freigabe veya MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 veya ACEA C5 motor yağları doldurulabilir. Sadece SAE 0W-20 viskozite sınıfı motor yağları kullanın.

**Mercedes-AMG GLA:** Aşırı sürüş manevralarından veya yarış pisti moduna geçmeden önce yağ seviyesini maksimuma getirin.

#### Motor yağı dolum miktarı

Model	Dolum miktarı
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	5,0 l
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	5,8 l

Belirtilen dolum miktarı, yağ filtresi dahil bir yağ değişimi içindir.

#### Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**⚠ UYARI** Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilenir.

▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0 uyarınca Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılmış fren hidroliklerinden birini kullanın.

#### Soğutma maddesi

##### Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**⚠ UYARI** - Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Dolum ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmamayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

**! HATIRLATMA** Yanlış soğutucu maddeden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutucu madde kullanın.

Soğutucu madde ile ilgili daha fazla bilgiyi aşağıda belirtilen yerlerden edinebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatından 320.1
  - <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> altında
- Yetkili serviste

**! HATIRLATMA** Yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınma

Uygun olmayan bir soğutucu madde kullanılırsa soğutma sistemi, yüksek dış sıcaklıklarda aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince korunamayacaktır.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından kullanımı onaylanan soğutucu maddelerini kullanın.
- ▶ Mercedes-Benz işletme maddeleri talimatındaki 320.1 hatırlatmaları dikkate alın.

Soğutucu maddenin bir yetkili serviste düzenli olarak yenilenmesini sağlayın.

Soğutma sisteminde konsantre antifriz -oranı:

- asgari % 50 (yaklaşık -37 °C'ye kadar don önleyici)
- azami % 55 (-45 °C'ye kadar don önleyici)

### Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddelerine ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 707).

**! UYARI** - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmaması için emin olun.

**! HATIRLATMA** Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

- ▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

**! HATIRLATMA** Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

- ▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın; aksi takdirde dolum seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit

- Donma noktasının altında: örneğin MB Winter-Fit

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabinin üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

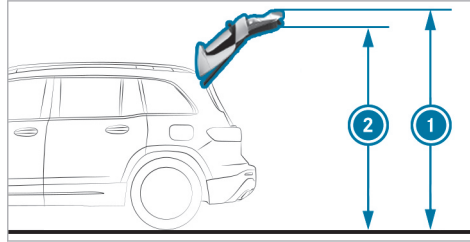
Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

## Araç verileri

### Araç ölçüleri

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü
- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar



- ① Açılma yüksekliği
- ② Ayakta durma yüksekliği

### Açılma yüksekliği

Model	① Açılma yüksekliği
GLB 200 d 4MATIC	2082 mm - 2083 mm
GLB 220 4MATIC	
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250 4MATIC	
Diğer tüm modeller	2082 mm

### Ayakta durma yüksekliği

Model	② Ayakta durma yüksekliği
Tüm modeller	1929 mm

### Araç ölçüleri

Tüm modeller	
Araç uzunluğu	4634 mm
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	2020 mm
Dış aynalar hariç araç genişliği	1834 mm
Araç yüksekliği	1692 mm
Aks mesafesi	2829 mm

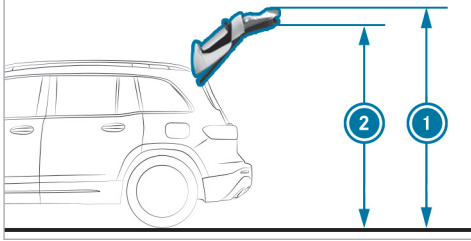
### Araç ölçüleri (Mercedes-AMG araçları)

Belirtilen yükseklikler, aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

- Lastik türü



- Yük durumu
- Yürüyen aksam durumu
- Özel donanımlar



Mercedes-AMG GLB (örnek)

- ① Açılma yüksekliği
- ② Ayakta durma yüksekliği

### Açılma ve ayakta durma yüksekliği

Model	① Açılma yüksekliği	② Ayakta durma yüksekliği
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	2087 mm	1875 mm
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	2048 mm	1893 mm
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	2085 mm	1873 mm

### Araç uzunluğu (Mercedes-AMG GLA)

Model	
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	4435 mm
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	4443 mm

### Araç yüksekliği (Mercedes-AMG GLA)

Model	
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	1590 mm
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	1588 mm

### Araç ölçüleri (Mercedes-AMG GLA)

Tüm modeller (Mercedes-AMG GLA)	
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	2020 mm
Araç genişliği	1849 mm
Aks mesafesi	2729 mm

**Araç ölçüleri (Mercedes-AMG GLB)**

<b>Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC</b>	
Araç uzunluğu	4650 mm
Dış aynalar üzerinden araç genişliği	2020 mm
Araç genişliği	1850 mm
Araç yüksekliği	1665 mm
Aks mesafesi	2829 mm

**Ağırlıklar ve yükler**

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleyi artırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz (→ Sayfa 706).

**Tavan yükü**

<b>Model</b>	<b>Azami tavan yükü</b>
Tüm modeller	75 kg

**Ağırlıklar ve yükler (Mercedes-AMG araçları)**

Belirtilen araç verileri için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Özel donanımlar, boş kütleyi artırır ve yük kapasitesini azaltır.
- Araca özel ağırlık değerlerini araç tip etiketinde bulabilirsiniz (bkz. aracın işletme talimatı).

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Tavan yükü**

<b>Model</b>	<b>Azami tavan yükü</b>
Tüm modeller	

**Yapı türü gereği azami hız**

Yapı tarzına bağlı azami hız, uygulamada belirtilen değerlerden farklılık gösterebilir. Özel donanımların işletim koşullarına ve lastik boyutuna bağlıdır.

**Mercedes-AMG araçları için değil:**

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Yapı tarzına bağlı azami hız**

<b>Model</b>	
Tüm modeller	

**Yapı tarzına bağlı azami hızlar (Mercedes-AMG araçları)**

Yapı tarzına bağlı azami hız, uygulamada belirtilen değerlerden farklılık gösterebilir. Özel donanımların işletim koşullarına ve lastik boyutuna bağlıdır.

**Mercedes-AMG araçları:**

Aşağıda belirtilen değerler, sadece AMG Driver's Package'ı olan araçlar için geçerlidir.

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

### Yapı tarzına bağlı azami hız

Model	
Tüm modeller	

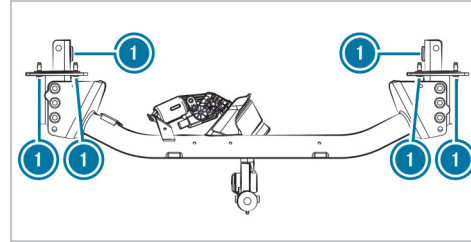
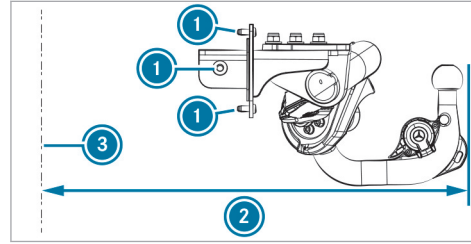
### Römork tertibatı

#### Römork tertibatı ile ilgili genel hatırlatmalar

Araç tipine bağlı olarak soğutma sisteminde değişikliklerin yapılması gerekir. Sadece araç belgelerinde kayıtlı römork yükü mevcutsa, bir römork tertibatının sonradan montajına izin verilir.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

### Römork tertibatının montaj ölçüleri



- ① Sabitleme noktaları
- ② Taşma ölçüsü
- ③ Arka aks orta çizgisi

Taşma ölçüsü ve sabitleme noktaları, fabrika çıkışlı olarak monte edilen bir römork tertibatı için geçerlidir.

### Taşma ölçüsü uzunluğu

Model	② Taşma ölçüsü
Tüm modeller	1010 mm

### Römork yükü

- ⓘ Topuz başlığa uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.  
**Frenli römork yükü** için değerler % 12'lik bir asgari kalkış ve tırmanma kapasitesinde geçerlidir.

**Römork yükü, frenli**

Model	
GLB 180	1 600 kg
GLB 180 d	
GLB 200	1 800 kg
GLB 200 d	
GLB 220 4MATIC	
Diğer tüm modeller	2 000 kg

**Frensiz römork yükü**

Model	
Tüm modeller	750 kg

**Römork yükü (Mercedes-AMG araçları)**

Topuz başlığı uygulanan yük, römork yüküne ilave edilmemiştir.

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Frenli römork yükü (aşgari kalkış ve tırmanma kapasitesi % 12 olduğunda)**

Model	Römork yükü, frenli
Tüm modeller	

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildi.

**Frensiz römork yükü**

Model	Frensiz römork yükü
Tüm modeller	

**Azami uygulanan yük ve taşıma kapasitesi**

**!** **HATIRLATMA** Römorkün çözülmesinden kaynaklanan hasar

Topuz başlığı uygulanan yükün çok az kullanımında römork çözülebilir.

▶ 50 kg'lık topuz başlığı uygulanan yükün altına düşmeyin.

▶ Topuz başlığı uygulanmasına müsaade edilen azami yükten mümkün olduğunca yararlanın.

**!** **HATIRLATMA** Bisiklet taşıyıcısının çözülmesinden kaynaklanan hasar

Bir bisiklet taşıyıcısı kullanıldığında azami uygulanan yükün yanı sıra azami taşıma kapasitesi dikkate alınmalıdır.

▶ İzin verilen azami taşıma kapasitesini aşmayın.

Azami taşıma kapasitesi ile ilgili ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 368).

**Topuz başlığı uygulanan yük**

Model	Topuz başlığı uygulanan azami yük
Tüm modeller	100 kg

**Taşıma kapasitesi**

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığı sabitlendiğinde	75 kg
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığı ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	100 kg

**Azami yük ve taşıma kapasitesi (Mercedes-AMG araçları)**

- i** Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:
- aracın işletme talimatındaki azami uygulanan yük ve taşıma kapasitesi ile ilgili (bkz. Bölüm "Teknik değerler").
  - aracın işletme talimatındaki azami taşıma kapasitesi ile ilgili (bkz. Bölüm "Bisiklet taşıyıcısının fonksiyonu").

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildir.

**Topuz başlığı uygulanan yük**

Model	Topuz başlığı uygulanan azami yük
Tüm modeller	

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildir.

**Taşıma kapasitesi**

Tüm modeller	Azami taşıma kapasitesi
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığı sabitlendiğinde	
Bisiklet taşıyıcısı topuz başlığı ve ayrıca kılavuz pime sabitlendiğinde	

**Müsaade edilen arka aks yükü (römorklu kullanım)****Römorklu kullanım aks yükü**

Model	Aks yükü
GLB 180	1180 kg
GLB 200	
GLB 180 d	1190 kg
GLB 200 d	
GLB 220 4MATIC	1220 kg
GLB 250 4MATIC	
GLB 200 d 4MATIC	1230 kg
GLB 220 d 4MATIC	1235 kg

**Müsaade edilen arka aks yükü (Mercedes-AMG araçları)**

Eksik değerler redaksiyon bitiminde henüz mevcut değildir.

Römorklu kullanım aks yükü

Model	Aks yükü
Tüm modeller	

## Ekran mesajları

### Giriş



#### Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar


Ekran mesajları sürücü ekranında belirir.


Görsel öğeler içeren ekran mesajları, işletme talimatında basitleştirilmiş şekilde ve sürücü ekranından farklı olarak gösterilebilir. Sürücü ekranı, önem derecesi yüksek olan ekran mesajlarını kırmızı renkte gösterir. Belirli ekran mesajlarında ayrıca bir ikaz sesi çalar.


Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu işletme talimatındaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ayrıca semboller ekrana getirilir:

-  Ayrıntılı bilgiler
-  Ekran mesajının ekrandan kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayarak ilgili sembolü seçebilirsiniz.  seçeneğine basıldığında, merkezi ekranda konuyla ilgili ayrıntılı bilgi-

ler gösterilir.  tuşuna basıldığında ekran mesajı ekrandan kaldırılır.

Onaylanabilir ekran mesajlarını geri tuşuna  veya soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basarak ekrandan kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.

Önem derecesi yüksek olan ekran mesajları ekrandan kaldırılamaz. Bu ekran mesajları, sebebi giderilene kadar sürekli olarak sürücü ekranında gösterilir.


#### Kaydedilen ekran mesajlarının çağırılması

Sürücü ekranı:






 Servis

Sürücü ekranında **Mesaj hafızası: XX** belirir.






▶ Soldaki dokunmatik kontrol tuşunda yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.







▶ **Göstergeden çıkılması:** Geri tuşuna  basın.






## Yolcu emniyeti



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="51 347 384 412">Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="466 233 970 264">* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <div data-bbox="492 288 1923 433" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="500 298 1584 331"><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p data-bbox="506 347 1808 378">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p data-bbox="506 388 1604 419">► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p data-bbox="486 453 1011 484">Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul data-bbox="492 497 1563 574" style="list-style-type: none"> <li>• Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p data-bbox="486 595 950 626">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="51 761 392 823">ön sol Arıza Servise başvurun</p>	<p data-bbox="466 647 970 678">* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <div data-bbox="492 702 1923 847" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="500 712 1584 745"><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p data-bbox="506 761 1808 792">Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p data-bbox="506 802 1604 833">► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p data-bbox="486 868 1011 899">Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul data-bbox="492 911 1297 942" style="list-style-type: none"> <li>• Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.</li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>ön sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>⚠ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>2. koltuk sırası, sol Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>⚠ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>2. koltuk sırası, sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç çalışırken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>3. koltuk sırası, sol Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontak açıkken emniyet sistemi ikaz lambası  yanmaz.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>3. koltuk sırası, sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi</p> <p>Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontak açıkken emniyet sistemi ikaz lambası  yanmaz.</li> <li>• Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanarsa.</li> </ul> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenemeyebilir. ► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Pencere hava yastığı sağ Arıza Servise başvurun</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <p><b>▲ UYARI</b> Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada tetiklenemeyebilir. ► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunda yetişkin bir kişi veya uygun boya sahip bir kişi bulunmasına rağmen etkin durumdan çıkartılmıştır. Koltuğa ilave kuvvetler etki ediyorsa, sistem ağırlığı çok düşük olarak ölçülebilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> - Ön yolcu hava yastığı devrede değilken yaralanma veya ölüm tehlikesi Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartıldığında, bir kazada tetiklenmez ve bu durumda öngörüldüğü gibi koruyamaz.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Ön yolcu koltuğundaki bir kişi, özellikle ön göğüse çok yakın oturduğunda, örneğin araç iç mekanının parçalarına temas edebilir.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 99).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın</p>	<p>* Ön yolcu hava yastığı aşağıda belirtilen durumlarda seyir sırasında etkinleştirilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön yolcu koltuğunda sistemin ağırlık eşliğinin altındaki ağırlıkta bir çocuk, kısa boylu bir kişi veya bir nesne bulunmasına rağmen.</li> <li>• Ön yolcu koltuğu dolu olmamasına rağmen.</li> </ul> <p>Sistem, belirli koşullarda koltuğa ilave ağırlık olarak etki eden nesnelere veya kuvvetleri algılar.</p> <p><b>⚠ UYARI</b> Ön yolcu hava yastığı devredeyken çocuk emniyet sisteminin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir çocuğu, bir çocuk emniyet sistemi içerisinde ön yolcu koltuğunda emniyete aldığınızda ve ön yolcu hava yastığı devrede olduğunda, ön yolcu hava yastığı bir kazada tetiklenebilir.</p> <p>Hava yastığı çocuğa isabet edebilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ön yolcu hava yastığının, hem sürüşten önce hem de sürüş sırasında doğru durumda olduğundan emin olun. Geriye dönük çocuk emniyet tertibatını <b>HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ</b> bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda <b>ÖLÜME</b> veya <b>AĞIR YARALANMALARA</b> neden olabilir.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön yolcu koltuğunun altına herhangi bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.</p> <p>► Ön yolcu hava yastığı otomatik devreden çıkartma sisteminin durumunu kontrol edin (→ Sayfa 99).</p> <p>► Gerekirse, derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Yolcu hatırlatma fonksiyonu çalışmıyor</p>	<p>* Yolcu mevcudiyet hatırlatması arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p></p> <p>Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun</p>	<p>* Yolcu mevcudiyet hatırlatması aracın arka bölümünde kişilerin veya hayvanların olduğunu varsayıyor.</p> <p>► Aracı terk ederken araçta kişi veya hayvan bırakmayın.</p>

## Anahtar



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtarı yenileyin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarın yenilenmesini sağlayın.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Anahtar pilini değiştirin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarın pili boştur.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pili değiştirin (→ Sayfa 140).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtar o an tanınmamaktadır.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.</li> <li>► Aracı çalıştırmayı deneyin.</li> <li>► Anahtar hala tanınmıyorsa çalıştırmak için anahtarı eşya koyma gözüne yerleştirin (→ Sayfa 244).</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> </ul> </li> </ul>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 400 365">Anahtar algılanmadı (kırmızı ekran mesajı)</p>	<p data-bbox="461 184 1398 218">* Anahtar sürüş sırasında artık algılanmıyor ve muhtemelen artık araçta değil.</p> <p data-bbox="486 228 1085 260">Anahtar artık araçta değilse ve aracı kapatırsanız:</p> <ul data-bbox="496 270 989 342" style="list-style-type: none"><li data-bbox="496 270 870 301">• Aracı artık çalıştıramazsınız.</li><li data-bbox="496 311 989 342">• Aracı merkezi olarak kilitleyemezsiniz.</li></ul> <p data-bbox="486 363 1017 394">► Anahtarın araçta olduğundan emin olun.</p> <p data-bbox="486 425 1222 456">Anahtarın araçta olmasına rağmen algılanmadığı durumlarda:</p> <ul data-bbox="486 467 1508 539" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 467 1167 498">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li><li data-bbox="486 508 1508 539">► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 244).</li></ul> <p data-bbox="486 570 860 601">Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul data-bbox="486 612 1146 684" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 612 1146 643">► Kontrol lambası ile pili kontrol edin (→ Sayfa 138).</li><li data-bbox="486 653 1146 684">► Gerekirse anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 140).</li></ul>
 <p data-bbox="53 837 359 891">Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin</p>	<p data-bbox="461 720 1177 751">* Yeni anahtarın tanımlanması için araç hesaplama yapıyor.</p> <ul data-bbox="486 761 1111 792" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 761 1111 792">► Hesaplama işlemi sonlandırılana kadar bekleyin.</li></ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Anahtarı tanıma fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin.</li> <li>► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 244).</li> </ul> </li> </ul>




## Işıklar





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Arıza İşletme Talimatı'na bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dış aydınlatma arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> <li>* <b>Römork tertibatı olan araçlar:</b> Bir sigorta yanmış olabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Sigortaları kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 52).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Otomatik seyir ışığı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Otomatik seyir ışığı için ışık sensörü arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Aktif viraj ışığı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>* Aktif viraj ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>
 Seyir ışığını açın	<ul style="list-style-type: none"><li>* Kısa farı açmadan sürüş yapıyorsunuzdur. ► Far şalterini  veya <b>AUTO</b> konumuna çevirin.</li></ul>
 Farı söndürün	<ul style="list-style-type: none"><li>* Aracı terk ettiniz ve farlar hala açık durumdadır. ► Far şalterini <b>AUTO</b> konumuna çevirin.</li></ul>
 Dinamik kısa far çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>* Dinamik kısa far arızalıdır. Aydınlatma tertibatı, dinamik kısa farın fonksiyonları olmadan çalışmaya devam eder. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Adaptif uzun far yardımcısı şu an mevcut değil İşletme tal. bakın</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 219). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <b>Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir</b> ekran mesajı belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam edin.</li> <li>► Adaptif uzun far yardımcısı tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li> </ul>
<p>Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam edin.</li> </ul> <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li> </ul>
<p>Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 221). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <b>Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir</b> ekran mesajı belirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşü devam edin.</li> <li>► Adaptif uzun far yardımcısı Plus tekrar kullanılabilir hale gelene kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"><li>* Adaptif uzun far yardımcısı Plus arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam edin.</li></ul></li><li>veya</li><li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li><li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li><li>► O zamana kadar uzun fara manuel olarak kumanda edin.</li></ul>
İkaz flaşörü tertibatı Arıza	<ul style="list-style-type: none"><li>* İkaz flaşörü şalteri arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>
 Sol ön park ışığı	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sol ön park ışığı arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>
 Sağ ön park ışığı	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sağ ön park ışığı arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Kısa far sol	* Sol kısa far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Kısa far sağ	* Sağ kısa far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Uzun far sol	* Sol uzun far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Uzun far sağ	* Sağ uzun far arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Gündüz seyir ışığı sol	* Sol gündüz seyir ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Gündüz seyir ışığı sağ	* Sağ gündüz seyir ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Dönüş lambası sol	* Sol dönüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Dönüş lambası sağ	* Sağ dönüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sis farı sol	* Sol sis farı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sis farı sağ	* Sağ sis farı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal ön sol	* Öndeki sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal arka sol	* Arkadaki sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sinyal ön sağ	* Öndeki sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal arka sağ	* Arkadaki sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal sol ayna	* Sol aynadaki sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Sinyal sağ ayna	* Sağ aynadaki sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sol fren ışığı	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sol fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>
 Sağ fren ışığı	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sağ fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>
 3. fren ışığı	<ul style="list-style-type: none"><li>* 3. fren ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>
 Sol arka ışık	<ul style="list-style-type: none"><li>* Sol arka ışık arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Sağ arka ışık	* Sağ arka ışık arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Geri sürüş ışığı	* Geri sürüş ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Arka sis ışığı	* Arka sis ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Plaka aydınlatması	* Plaka ışığı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Römork sol sinyal	* Römorkun sol sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römork sağ sinyal	* Römorkun sağ sinyal lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römork fren ışığı	* Römorkun fren lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Römork arka ışığı	* Römorkun bir arka lambası arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Sürücü ekranındaki kontrol lambası çalışmıyor Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sürücü ekranındaki bir kontrol lambası arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>

## İklimlendirme


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (park kaloriferi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Park kaloriferi geçici olarak arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Araç düz bir zemindeyken ve motor soğukken: Birkaç dakika arayla, dört kez park kaloriferini açmaya çalışın .</li> <li>► Park kaloriferi açılmıyorsa: Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>❗ Dış hava sıcaklığı 15 °C'nin üzerinde olduğunda park kaloriferi etkinleştirilemez.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>şu an kullanılamaz Akü zayıf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Devre ağı gerilimi çok düşüktür. Park kaloriferi kapanmıştır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Akü tekrar yeterince şarj olana kadar, uzun bir mesafe sürüş yapın.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu an kullanılamaz Yakıt doldurun</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Yakıt deposunda çok az yakıt vardır. Park kaloriferi açılmaz.<ul style="list-style-type: none"><li>► Araca yakıt doldurun.</li></ul></li></ul>

### Tahrik sistemi

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Tahrik sistemi bir arıza nedeniyle acil durum işletimine geçiyor.<ul style="list-style-type: none"><li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>

## Car (Araç)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Sürücü ekranı hatalı bir yazılım güncellemesi nedeniyle devre dışı kaldı. Ekran mesajı, araç her çalıştırıldığında gösterilir.</p> <p><b>⚠ UYARI</b> Sürücü ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi</p> <p>Sürücü ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamaları fark edilmez.</p> <p>Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul> <p>Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>Sürücü ekranı devre dışı kaldığında örneğin, emniyet açısından önemli sistemlerdeki fonksiyon kısıtlamalarını veya hız göstergesini göremezsiniz. Aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir (→ Sayfa 427).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul>
<p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek</p>	<p>* Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı kapatın, kaymaya karşı emniyete alın ve anahtarı yanınıza alın.</li> <li>► Araç terk edilmeyecekse, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrik tüketicileri kapatılmalıdır. Aksi takdirde 12-V akü boşalabilir ve aracı yalnızca harici bir akü (marş yardımı) ile çalıştırabilirsiniz.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bu sırada aracı terk etmek üzeresiniz ve motor çalışır haldedir. Araç otomatik olarak 20 dakika içerisinde kapatılır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın.</li> </ul> </li> <li>* Araçta olmalısınız. <b>P</b> park konumuna geçilmiş ve motor çalışır halde olmalıdır. Belirli bir bekleme süresinden sonra sürücü ekranında bu ekran mesajı belirir. Araç 20 dakika bekleme süresinden sonra otomatik olarak kapanır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın otomatik olarak kapanmasını önlemek için multimedya sisteminin merkezi ekranındaki mesajı onaylayın.</li> </ul> </li> </ul>
<div data-bbox="126 484 324 588" data-label="Image"> </div> <p>Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin(beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir. <div data-bbox="553 534 1984 583" data-label="Section-Header"> <p><b>▲ UYARI</b> Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> </div> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.</li> </ul> </li> <li>► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın.</li> <li>► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 38).</li> <li>► Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşe devam edin.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</li><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul> <p>* Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</li><li>► <b>Topuzlu çeki demiri katlandıysa:</b> Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 38).</li><li>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak son konuma hareket ettirin ve yerine oturtun.</li><li>► <b>Topuzlu çeki demiri açıldıysa:</b> Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 38).</li><li>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak tamponun altına hareket ettirin ve yerine oturtun.</li></ul> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</li><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul>



## Ekran-bildirimler



Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (kırmızı ekran mesajı)

## Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

\* Römork tertibatı, römorklu sürüş sırasında kullanıma hazır değildir.

**⚠ UYARI** Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Römork çözülebilir.

- Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!
- Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
- Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.

- Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın.
- Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
- Yeni bir hareket ettirme işlemi başlatın (→ Sayfa 38).
- Ekran mesajı kaybolduğunda römorku bağlayın ve sürüşü devam edin.



Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.




- Römorku bağlamayın ve sürüşü römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.
- Bir yetkili servise başvurun.



\* Römorku bağlı olan araç hareketsiz durumda olduğunda römork tertibatı kullanıma hazır değildir.




- Takılı durumdaki römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.
- **Topuzlu çeki demiri katlandıysa:** Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 38).



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak son konuma hareket ettirin ve yerine oturtun.</li> <li>► <b>Topuzlu çeki demiri açıldıysa:</b> Topuzlu çeki demirinin kilidini açın (→ Sayfa 38).</li> <li>► Topuzlu çeki demirini manuel olarak tamponun altına hareket ettirin ve yerine oturtun.</li> </ul> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa römork tertibatı arızalıdır ve topuzlu çeki demiri kilitli değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Römorku bağlamayın ve sürüşe römorksuz devam edin. Bu sırada, kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden dolayı, sınırlandırılmış yerden yüksekliğe dikkat edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<p>Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesi geçici olarak mevcut değildir. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerilim beslemesinde meydana gelen arızalar</li> <li>• Sinyal arızaları</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Trafik kurallarına uygun bir şekilde durun ve aracı kapatıp tekrar çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<p>Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor</p>	<p>* Ön cam sanal göstergesinde dahili bir hata söz konusu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 461 391">Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1099 215">* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <div data-bbox="553 236 1984 288" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 249 1447 280">▲ <b>UYARI</b> Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> </div> <p data-bbox="574 298 1902 360">Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <ul data-bbox="574 370 1514 446" style="list-style-type: none"> <li>▶ Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>▶ Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</li> </ul> <ul data-bbox="553 477 1494 550" style="list-style-type: none"> <li>▶ Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>▶ Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 689 445 780">Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 578 1467 609">* direksiyon tertibatı arızalıysa. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde kısıtlanmıştır.</p> <div data-bbox="553 629 1984 681" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 643 1214 674">▲ <b>UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> </div> <p data-bbox="574 692 1733 723">Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul data-bbox="574 733 1545 806" style="list-style-type: none"> <li>▶ Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>▶ Yetkili bir servisi haberdar edin.</li> </ul> <ul data-bbox="553 837 1524 909" style="list-style-type: none"> <li>▶ Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>▶ Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 376 363">Direksiyon tertibatı arızalı İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 184 1923 215">* Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi arızalıdır. Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatını bloke edebilir.</p> <div data-bbox="492 236 1923 425" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 249 1152 280">⚠ <b>UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="513 298 1671 329">Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 342 1483 373">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="513 384 936 415">► Yetkili bir servisi haberdar edin.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 446 1463 477">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="486 487 864 519">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 658 400 721">Çalıştırmadan önce direksiyon simidini çevirin</p>	<p data-bbox="466 544 1463 576">* Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatının kilidini çözememiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 586 723 617">► Aracı stop edin.</li> <li data-bbox="486 627 1483 658">► Gerilmeyi çözmek için direksiyon simidini bir miktar sola ve sağa doğru çevirin.</li> <li data-bbox="486 669 793 700">► Aracı tekrar çalıştırın.</li> </ul>
<p data-bbox="53 752 380 814">Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 752 1483 783">* Aktif motor kaputu (yaya koruması) arızalı veya bir tetiklenmeden dolayı çalışmıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 793 864 824">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
	<p data-bbox="466 845 741 876">* En az bir kapı açıktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 886 782 917">► Tüm kapıları kapatın.</li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Motor kaputu açıktır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi Motor kaputu açılabilir ve görüşünüzü kapatabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.</li> <li>► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun.</li> </ul> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Motor kaputunu kapatın.</p>
	<p>* Arka kapak açıktır.</p> <p><b>▲ TEHLİKE</b> Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi İçten yanmalı motorlar, karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Araç çalışırken arka kapak açık durumdaysa, özellikle sürüş sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arka kapağı açmadan önce motoru her zaman durdurun.</li> <li>► Asla arka kapak açık durumdayken sürüş yapmayın.</li> </ul> <p>► Arka kapağı kapatın.</p>
<p>Hırsızlık alarm sistemi Arıza</p>	<p>* Hırsızlık alarm sistemi arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 2. koltuk sırası, sol Kilitli değil	<ul style="list-style-type: none"><li>* İkinci koltuk sırasındaki sol koltuk veya sırt dayanağı kilitlemedi.<ul style="list-style-type: none"><li>► İlgili koltuk sırt dayanağını kilitlemeye kadar geriye doğru yatırın veya koltuk sırasını geri itin (→ Sayfa 173).</li><li>► Koltuğun kilitletiğinden emin olun (→ Sayfa 173).</li></ul></li></ul>
 2. koltuk sırası, sağ Kilitli değil	<ul style="list-style-type: none"><li>* İkinci koltuk sırasındaki sağ koltuk veya sırt dayanağı kilitlemedi.<ul style="list-style-type: none"><li>► İlgili koltuk sırt dayanağını kilitlemeye kadar geriye doğru yatırın veya koltuk sırasını geri itin (→ Sayfa 173).</li><li>► Koltuğun kilitletiğinden emin olun (→ Sayfa 173).</li></ul></li></ul>
 3. koltuk sırası, sol Kilitli değil	<ul style="list-style-type: none"><li>* Üçüncü koltuk sırasındaki sol koltuk veya sırt dayanağı kilitlemedi.<ul style="list-style-type: none"><li>► İlgili koltuk sırt dayanağını kilitlemeye kadar geriye doğru yatırın veya koltuk sırasını geri itin (→ Sayfa 173).</li><li>► Koltuğun kilitletiğinden emin olun (→ Sayfa 173).</li></ul></li></ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>3. koltuk sırası, sağ Kilitli değil</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Üçüncü koltuk sırasındaki sağ koltuk veya sırt dayanağı kilitlemedi. <ul style="list-style-type: none"> <li>► İlgili koltuk sırt dayanağını kilitlemeye kadar geriye doğru yatırın veya koltuk sırasını geri itin (→ Sayfa 173).</li> <li>► Koltuğun kilitletiğinden emin olun (→ Sayfa 173).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Yıkama suyu ilave edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 25).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Cam sileceği Arıza</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sileceklerin fonksiyonu arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul> <p>Ekran mesajı belirmeye devam ederse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>4matic şu anda kullanılmaz</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 4MATIC şu an mevcut değil. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>4matic çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 4MATIC çalışmıyor.</li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## Motor

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sürüş sırasında Start-Stop tuşuna bastınız. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüş sırasında aracın kapatılması ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 243).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> HATIRLATMA Çok az soğutma maddesinden kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Soğutma maddesi ilave edin (→ Sayfa 540).</li> <li>► Motor soğutma sisteminin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul> </li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Soğutma maddesi çok sıcaktır.</p> <p>► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.</li> <li>• Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.</li> </ul> <p>► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.</p> <p>► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.</p> <p>► Motor soğuyana kadar bekleyin.</p> <p>► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun.</p> <p>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</p>
 <p>Yakıt filtresini temizleyin</p>	<p>* <b>Dizel motorlu araçlar:</b> Yakıt filtresi kirlenmiştir veya yakıt filtresindeki suyun tahliye edilmesi gerekir.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Hava filtresini değiştirin	<ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Dizel motoru olan araçlar:</b> Motorun hava filtresi kirlenmiş ve değiştirilmesi gerekiyor.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>
 Yedek yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>* Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Yakıt doldurun.</li></ul></li></ul>
Tahrik sistemi Arıza Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"><li>* Tahrik sistemi arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>
Tahrik sistemi arızası Durun Aracı stop edin	<ul style="list-style-type: none"><li>* Tahrik sistemi arızalıdır.<ul style="list-style-type: none"><li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun.</li><li>► Bir yetkili servise başvurun.</li></ul></li></ul>

## Şanzıman

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>P</b> park konumuna sadece araç hareketsiz konumdayken geçilebilir.</li> <li>► Durmak için fren pedalına basın.</li> <li>► Araç hareketsiz durumdayken park konumuna <b>P</b> geçin.</li> </ul>
P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>P</b> park konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna ya da <b>N</b> rölanti konumuna geçin.</li> </ul>
P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>P</b> park konumundan veya <b>N</b> rölanti konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> <li>► Şanzıman konumunun değiştirilmesi.</li> </ul>
D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>D</b> veya <b>R</b> şanzıman konumuna geçin.</li> </ul>
R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>R</b> şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> <li>► <b>R</b> şanzıman konumuna geçin.</li> </ul>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Park konumunun <b>P</b> acil durum gerilim beslemesinde bir arıza söz konusu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin.</li> <li>► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.</li> </ul> </li> </ul>
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık P sürüş kademes. geçilmedi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sürücü kapısı tamamen kapalı değil ve şanzıman <b>D</b>, <b>R</b> veya rölanti <b>N</b> konumunda. Araç hareket edebilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı durdurduktan sonra park konumuna <b>P</b> geçin.</li> </ul> </li> </ul>
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Park etmek için park frenini devreye alın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Park konumuna <b>P</b> geçilemedi. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun.</li> <li>► Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Ön tekerlekleri, aracın rampa çıkışlarında veya inişlerinde harekete geçmesi durumunda kaldırım kenarına doğru yönelecek şekilde çevirin.</li> </ul> </li> </ul>
Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. <b>R</b> şanzıman konumuna geçilemez. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Şanzıman Arıza Durum	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak rölantiye <b>N</b> geçer. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li>► Fren pedalına basın.</li> </ul> </li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>P</b> park konumuna geçin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez.</li> <li>► <b>D</b> şanzıman konumuna geçildiğinde şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Şanzıman Arıza	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Bunun nedeni, aşırı ısınmış bir kavrama veya kilitlenmiş vites olabilir.</li> <li>► Şanzımanı soğumaya bırakın.</li> <li>► Araç tekrar çalıştırıldıktan sonra ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa, bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Şanzıman yağı aşırı ısındı Dikkatli sürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman aşırı ısınmıştır. Ekran mesajı etkinken, kalkış ve sürüş tutumu geçici olarak kısıtlanabilir.</li> <li>► Daha düşük motor devrinde sürün.</li> <li>► Sportif sürüşten kaçının.</li> <li>► Rampada kalkıştan önce, ekran mesajı kaybolana kadar şanzımanın soğumasını bekleyin.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park kilidi çalışmıyor Park frenini kumanda edin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Park konumuna <b>P</b> geçilemedi. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun.</li> <li>► Aracı elektrikli sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Şanzıman tanıtılıyor Vites kolunu kumanda edin Frene XX saniye basın Hareket etme tehlikesi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman tanıtılıyor. Kendiliğinden hareket etme tehlikesi söz konusudur! <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fren pedalına basın ve tanıtma işlemi tamamlanana kadar bekleyin. Tanıtma işlemi sırasında elektrikli sabitleme freni de otomatik olarak çekilir.</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> <li>► <b>P</b> park konumuna, <b>R</b> şanzıman konumuna veya <b>N</b> rölanti konumuna geçin.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı. Tüm şanzıman ayarları tekrar eklenebilir.</li> </ul>
<p>Şanzıman Arıza Servise başvurun</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Şanzıman arızalıdır. Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<p>Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* İlave aküde bir arıza söz konusudur. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin.</li> <li>► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.</li> </ul> </li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* İlave aküde bir arıza söz konusudur. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► O zamana kadar aracı kapatmadan önce her zaman manuel olarak park konumuna <b>P</b> geçin.</li> <li>► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.</li> </ul> </li> </ul>





## Frenler


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni İşleme Tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır. <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> <li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin (→ Sayfa 289).</li> </ul> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</li> </ul> </li> <li>* Sarı renkli kontrol lambası  ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır. <p><b>Çözmek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 289). veya</li><li>► Elektrikli sabitleme frenini otomatik olarak çözün (→ Sayfa 288). Ardından elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa:</li><li>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</li></ul> <p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır. Elektrikli sabitleme freni sabitlenemedi veya çözülemedi.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li></ul> <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 289).</li></ul> <p><b>Çözmek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak sabitleyin ve ardından çözün.</li></ul> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa veya kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönmeye devam ediyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</li><li>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</li></ul>




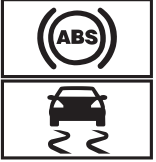

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Sarı renkli kontrol lambası  yanıyor ve kırmızı renkli kontrol lambası , elektrikli sabitleme freni sabitlendikten veya çözüldükten sonra yaklaşık on saniye süreyle yanıp sönüyor. Ardından yanmaya devam ediyor veya sönüyor. Elektrikli sabitleme freni arızalıdır.</p> <p><b>Akü şarj seviyesi çok düşükse:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► 12 voltluk aküyü şarj edin.</li> </ul> <p><b>Sabitlemek için:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı stop edin. Elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çekilmiştir.</li> </ul> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenmeyecekse, örneğin yıkama tesislerinde veya aracı çektirirken, aracı açık bırakın. Aracın kaldırılmış arka aks ile çekilmesi, bir istisnadır.</p> <p>Elektrikli sabitleme freni, otomatik olarak sabitlenmediğinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> <li>► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün ve daha sonra sabitleyin (→ Sayfa 289).</li> </ul> <p>Elektrikli sabitleme freni sabitlenemiyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> <li>► Aracı park ederken, gerekirse kaymaya karşı ayrıca emniyete alın.</li> </ul> <p><b>Çözmek için:</b></p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Otomatik çözme işlemi ile ilgili koşullar yerine getirildiğinde ve elektrikli sabitleme freni otomatik olarak çözülmediğinde, elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 289).</p> <p>Elektrikli sabitleme freni çözülüyorsa:</p> <p>► Sürüşe devam etmeyin! Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Park freni çözün</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıp sönüyor. Sürüş yapılırken, elektrikli sabitleme freni sabittir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi ile ilgili bir koşul yerine getirilmemiştir (→ Sayfa 288).</li> <li>• Elektrikli sabitleme freni ile bir acil frenleme yapıyorsunuzdur (→ Sayfa 290).</li> </ul> <p>► Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi için koşulları kontrol edin. ► Elektrikli sabitleme frenini manuel olarak çözün.</p>
 <p>Park frenini çözmek için aracı çalıştırın</p>	<p>* Kırmızı renkli kontrol lambası  yanıyor. Elektrikli sabitleme freni çözülürken araç kapalıdır.</p> <p>► Aracı çalıştırın.</p>

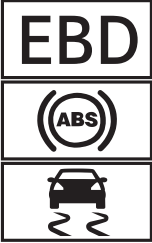

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 410 360">Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<p data-bbox="527 184 1242 215">* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</p> <div data-bbox="553 236 1984 467" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 249 1259 280">▲ <b>UYARI</b> Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="574 298 1892 329">Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 342 1545 373">▶ Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="574 384 997 415">▶ Bir yetkili servisi haberdar edin.</li> <li data-bbox="574 425 948 456">▶ Fren hidroliği ilave etmeyin.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 495 1524 526">▶ Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="553 536 927 567">▶ Fren hidroliği ilave etmeyin.</li> <li data-bbox="553 578 927 609">▶ Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<p data-bbox="118 629 416 718">Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="519 629 968 660">* Fren balataları aşınma sınırındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 671 927 702">▶ Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>




## Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın (ABS ve ESP®)</p>	<p>* ABS ve ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici bir süreyle kullanılamaz durumda olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ABS ve ESP®)</p>	<p>* ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın (ESP®)</p>	<p>* ESP® geçici olarak kullanılamaz. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi®</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</li> </ul>

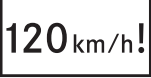

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada dikkatli sürüş yapın.</p>
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ESP®)</p>	<p>* ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme Tal. bakın (EBD, ABS ve ESP®)</p>	<p>* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>kapalı</p>	<p>* Araç kaydığandan veya devreye alma koşullarından biri yerine getirilmediğinden dolayı HOLD fonksiyonu kapatılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar devreye alın veya HOLD fonksiyonunu devreye alma koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 301).</li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Dikkat yardımcısı: Mola ver!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı), sürücüde bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik belirlemiştir (→ Sayfa 303). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Gerekirse bir mola verin.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>--- km/h</p> <p>TEMPOMAT çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► TEMPOMAT'ın devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 306).</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT devreden çıkartılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 305).</li> </ul>
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlayıcı geçici olarak etkinleştirilemiyor. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> </ul>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, hız sınırlayıcı pasif duruma alınır (→ Sayfa 306).</li> </ul>
Hız sınırlayıcı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlayıcı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlama yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> <li>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</li> </ul> </li> </ul>
Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hız sınırlama yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kış lastikleri için kaydedilmiş müsaade edilen azami hıza ulaştınız. Bu hızın aşılması mümkün değildir.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Azami hız aşıldı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Müsaade edilen azami hızı aşmışsınızdır (sadece belirli ülkeler için). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Daha yavaş sürüş yapın.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Trafik işareti yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşte trafik kurallarına uygun olarak devam edin.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Trafik işareti yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşte trafik kurallarına uygun olarak devam edin.</li> </ul> veya <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ayarlanabilir sönümlenme arızalıdır. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Azami olarak 80 km/h ile sürüş yapın.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 466 332">Arıza Azami 80 km/h sürün</p>	<p data-bbox="527 184 1835 215">* AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü) arızalı. Sürüş tutumu bundan dolayı olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 228 1058 260">► Azami olarak 80 km/h ile sürüş yapın.</li> <li data-bbox="553 270 927 301">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<p data-bbox="118 360 466 453">AMG sürüş kontrolü Fonksiyon kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 360 1467 474">* AMG RIDE CONTROL'un bir veya birden fazla ana fonksiyonu arızalı. Sistem, işletme sıcaklığı aralığının dışında veya devre ağı gerilimi çok düşük. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <div data-bbox="553 498 1984 581" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 508 1970 570"><b>! HATIRLATMA</b> Aracın süspansiyon veya sönümlleme tutumu sınırlı, karoser virajlı sürüşlerde daha çok yana eğilebilir!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 591 1085 622">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li data-bbox="568 632 1304 664">► Bir viraja girmeden önce sürüş hızını olabildiğince azaltın.</li> <li data-bbox="568 674 1105 705">► Hızlı direksiyon manevralarından kaçının.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 736 1058 767">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li data-bbox="553 778 1283 809">► Bir viraja girmeden önce sürüş hızını olabildiğince azaltın.</li> <li data-bbox="553 819 1085 850">► Hızlı direksiyon manevralarından kaçının.</li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor</p>	<p>* Downhill Speed Regulation (yokuş aşağı hız kontrolü) arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>azami 40 km/h sürün</p>	<p>* Downhill Speed Regulation (yokuş aşağı hız kontrolü) için 40 km/h'lik azami hız aşılmıştır.</p> <p>► Daha yavaş sürüş yapın.</p>
 <p>güncel sürüş programında yok</p>	<p>* Downhill Speed Regulation (yokuş aşağı hız kontrolü) güncel olarak seçili sürüş programında kullanılamaz.</p> <p>► Sürüş programını değiştirin .</p>
<p>RACE START Durduruldu</p>	<p>* Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RACE START sırasında ayağınızı gaz pedalından çekmişsinizdir.</li> <li>• RACE START sırasında fren pedalına basmışsınızdır.</li> </ul> <p>► RACE START'ı sonraki çalıştırmada etkinleştirmeyi tekrar deneyebilirsiniz.</p>

## Sürüş yardımcı sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı, tüm devreye alma koşulları yerine getirilmediği için devreye alınmaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► DISTRONIC aktif takip yardımcısının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 311).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>pasif</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gaz pedalına basarak DISTRONIC aktif takip yardımcısının ayarlanan değerini aştığınızda sistem pasif duruma alınır (→ Sayfa 309).</li> </ul>
 <p>Kapalı</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı devre dışı bırakılmıştır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, DISTRONIC aktif takip yardımcısı otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 311).</li> </ul>
<p>Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 309). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</li> </ul> </li> </ul> <p>veya</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
Aktif takip yardımcısı çalışmıyor	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut	<p>* DISTRONIC aktif takip yardımcısı tekrar çalışmaya hazırdır.</p> <p>► DISTRONIC aktif takip yardımcısını açın (→ Sayfa 311).</p>
Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı</li> <li>• Kaçınma manevrası yardımcısı</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Kör nokta yardımcısı olan araçlar:</b> PRE-SAFE® PLUS geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 321).</p> <p><b>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar:</b> Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
<p>Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kapsamı sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Sürüş yardım paketi olan araçlarda aşağıdaki fonksiyonlar geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kavşak fonksiyonuna sahip aktif fren yardımcısı</li> <li>• Kaçınma manevrası yardımcısı</li> <li>• PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Sürüş yardım paketi olmayan araçlar:</b> Aktif fren yardımcısı geçici olarak kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p>veya</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Aktif direksiyon yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı geçici olarak kullanılamaz.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 318).</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>► İhtiyaç halinde lastik basıncını kontrol edin.</p>
<p>Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı arızalıdır. DISTRONIC aktif takip yardımcısı kullanılmaya devam edilir.</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 318). Uzun bir süre manevra yapmadınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Direksiyon tertibatını devralın ve trafik kurallarına uygun olarak sürüşe devam edin.</li> </ul>
<p>Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil</p>	<p>* Aktif direksiyon yardımcısı birden çok acil durdurma nedeniyle geçici olarak kullanılamaz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Direksiyonu devralın ve aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Aracı kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> </ul> <p>Aktif direksiyon yardımcısı tekrar kullanılabilir durumdadır.</p>
 <p>Acil durdurma gerçekleştirecek</p>	<p>* Elleriniz direksiyon simidinde değil. Aktif direksiyon yardımcısı acil durdurma işlemini tetikler (→ Sayfa 318).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ellerinizi direksiyon simidine koyun.</li> </ul> <p>Acil durdurma işleminin iptal edilmesi ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 320).</p>
<p>Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın</p>	<p>* Kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşmıştır (→ Sayfa 332). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Sürüşü devam edin. veya ► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>
Kör nokta yardımcısı çalışmıyor	<p>* Kör nokta yardımcısı veya araçtan inme ikazı arızalıdır. ► Sürüşü devam edin. veya ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</p>
Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta yardımcısı kullanılamaz. ► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın	<p>* Aktif kör nokta yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 332). Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. ► Sürüşü devam edin. veya ► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve aracı yeniden çalıştırın.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif kör nokta yardımcısı veya araçtan inme ikazı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul> </li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, aktif kör nokta yardımcısı kullanılamaz. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Soldaki dokunmatik kontrol tuşuna basın ve ekran mesajını onaylayın.</li> </ul> </li> </ul>
Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif şerit takip yardımcısı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 335). Çevre koşulları sistem sınırları içerisindeyse, sistem tekrar kullanılabilir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul> </li> </ul>
Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktif şerit takip yardımcısı arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul> </li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif şerit takip yardımcısı kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe devam edin.</li> </ul> <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı kaybolmazsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
<div data-bbox="130 397 324 498" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="130 503 324 603" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="130 609 324 709" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="130 714 324 815" data-label="Image"> </div> <p>geçici olarak kullanılamaz Sensör sistemi kirli</p>	<p>* Ön ve köşe radarları (aşağıda "sensör sistemi" olarak adlandırılacaktır) arızalı. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensör sisteminde kirlenme</li> <li>• Yoğun yağış</li> <li>• Trafiğin akıcı olmadığı uzun kara yolu sürüşleri; örneğin çölde</li> </ul> <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürüşe dikkatlice devam edin.</li> </ul> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Tüm sensör muhafazalarının dışını temizleyin (→ Sayfa 292).</li> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 829 355 891">Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="466 184 1299 215">* Çok fonksiyonlu kameranın görüntüsü kısıtlanmıştır. Olası nedenler:</p> <ul data-bbox="496 225 1917 376" style="list-style-type: none"> <li>• Ön camın çok fonksiyonlu kamera görüş alanı kirlendiğinde</li> <li>• Yoğun yağış veya sis</li> <li>• Ön camın iç tarafında buğulanma: Belirli hava koşullarında özellikle de soğuk mevsimlerde ön camın iç tarafında bir buğulanma oluşabilir.</li> </ul> <p data-bbox="490 396 1743 427">❗ Ön camdaki buğulanma, kalorifer yardımıyla kısa sürede otomatik olarak giderilir. Kısıtlama geçicidir.</p> <p data-bbox="490 443 1902 500">Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir. Fren tertibatı, direksiyon tertibatı ve tahrik sistemi çalışmaya devam eder.</p> <p data-bbox="490 521 895 552">► Sürüşe dikkatlice devam edin.</p> <p data-bbox="490 578 1888 635">Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir ve ilgili semboller etkin durumdan çıkartılır.</p> <p data-bbox="490 655 813 686">Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul data-bbox="490 702 1535 811" style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Ön camı, özellikle de çok fonksiyonlu kamera konumunu temizleyin (→ Sayfa 292).</li> <li>► Aracı yeniden çalıştırın.</li> </ul>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut</p>	<p>* Römork prizi dolu olduğunda bazı sürüş sistemleri yalnızca kısıtlı olarak kullanılabilir.</p> <p>► Römorklu kullanımda veya bisiklet taşıyıcısı monte edildiğinde dikkatli sürüş yapın.</p>
<p>PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın</p>	<p>* PRE-SAFE® fonksiyonları arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

### Park yardımcısı

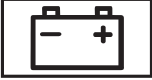
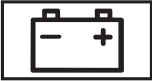
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Park yardımcısı PARKTRONIC arızalıdır.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p>

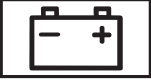


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin.</li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın	<p>* Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC park yardımcısı arızalıdır. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracın çevresini dikkate alarak sürüşe devam edin.</li> <li>veya</li> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve yeniden çalıştırın.</li> <li>► Ekran mesajı görünmeye devam ediyorsa bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Çalışmıyor</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## Akü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 350 425 415">12 voltluk devre ağı Servise başvurun</p>	<p data-bbox="519 236 842 267">* 12 V devre ağı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="551 277 1009 308">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 557 425 588">Durun İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="519 446 1391 477">* 12 V akü artık şarj edilmez ve çok düşük bir şarj seviyesine ulaşmıştır.</p> <div data-bbox="551 495 1984 643" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 508 1365 539"><b>!</b> HATIRLATMA Sürüşe devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="564 557 901 588">► Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="564 598 997 629">► Yetkili bir servisi haberdar edin.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="551 664 1524 695">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="551 705 788 736">► Aracı stop edin.</li> <li data-bbox="551 746 927 778">► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 390 365">12 V aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın</p>	<p data-bbox="457 184 1167 215">* Araç kapalıdır ve 12V akünün şarj seviyesi çok düşüktür.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1111 256">► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın.</li> <li data-bbox="486 262 1069 293">► Araç ile 30 - 60 dakika boyunca sürüş yapın.</li> </ul> <p data-bbox="486 303 547 334">veya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 344 1173 376">► 12V aküyü durgun haldeyken şarj edin (→ Sayfa 50).</li> </ul>
 <p data-bbox="53 513 400 609">Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın</p>	<p data-bbox="457 401 1054 433">* 12 V akü çok düşük bir şarj seviyesine sahiptir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 443 1459 474">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="486 484 825 515">► Aracı rölantide çalıştırın.</li> <li data-bbox="486 526 1132 557">► Ekran mesajı kaybolduğunda: Sürüşe devam edin.</li> <li data-bbox="486 567 1193 598">► Ekran mesajı kaybolmazsa: Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 755 390 850">Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda</p>	<p data-bbox="457 643 1116 674">* 48 voltluk akü aşırı ısınmıştır. Yangın tehlikesi vardır!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 684 1173 715">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</li> <li data-bbox="486 726 1467 757">► Mümkünse aracı açık bir alanda durdurun ve tüm yolcuların inmesini sağlayın.</li> </ul> <p data-bbox="486 767 1913 840">❗ Örneğin, iklimlendirmenin hava sirkülasyonu modu gibi desteklenen araç fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 850 817 881">► Sürüşe devam etmeyin!</li> <li data-bbox="486 891 1500 923">► Duman çıkıyor olması halinde tehlikeli bölgeyi terk edin ve derhal itfaiyeyi arayın.</li> <li data-bbox="486 933 1246 964">► Açık yangın belirtisi olmasa bile yetkili bir servise başvurun.</li> </ul>







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 425 360">48 V akü İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="527 184 1549 301">* 48V devre ağında fonksiyon kısıtlamaları mevcut. İklimlendirme sistemi gibi konfor fonksiyonları, sadece kısıtlı olarak mevcut olabilir. Sürüşe devam etmek mümkündür.</p> <p data-bbox="547 313 1412 344">► Ekran mesajı sürekli etkin kalırsa derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="118 508 431 570">Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor</p>	<p data-bbox="527 396 1937 458">* 48 voltluk akü deşarj olmuştur. 12 voltluk akü uygun bir şarj cihazı ile şarj edilirken veya başka bir araç marş yardımıyla bulunurken aracı açmışsınızdır.</p> <p data-bbox="547 469 1937 531">Deşarj olan 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilir. Birkaç dakika sonra sürücü ekranında <b>Araç tekrar çalıştırılabilir</b> ekran mesajı gösterilir.</p> <p data-bbox="547 541 1978 655">► Aracı çalıştırın. ► Şarj cihazının bağlantısını çözdükten sonra 12 voltluk aküyü ve 48 voltluk aküyü şarj etmek için kısa bir süre sürüş yapın.</p> <p data-bbox="547 676 1494 707"><b>Araç tekrar çalıştırılabilir</b> ekran mesajı birkaç dakika sonra gösterilmediğinde:</p> <p data-bbox="547 717 1140 800">► Aracı çalıştırmayı deneyin. ► Araç çalışmazsa: Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p data-bbox="118 819 425 850"><b>Araç tekrar çalıştırılabilir</b></p>	<p data-bbox="527 819 1508 850">* 48 voltluk akü, otomatik olarak gerilim dönüştürücüsü üzerinden şarj edilmiştir.</p> <p data-bbox="547 860 1698 891">► Aracı çalıştırın ve 12 voltluk akü ile 48 voltluk akünün şarj olması için aracı bir süre kullanın.</p>

## Lastik basınç kontrolü

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Bu nedenle lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanılamaz. Sorun giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak açılır. ► Sürüşü devam edin.</li> </ul>
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lastik basınç kontrolü arızalıdır. <b>▲ UYARI</b> Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir. ► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin. ► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Takılı olan tekerlekler uygun lastik basınç sensörlerine sahip değildir. Lastik basınç kontrolü kapalı. ► Uygun lastik basınç sensörüne sahip tekerlekler monte edin.</li> </ul>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Tekerlek sens. yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösterilir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 577) ve lastikleri kontrol edin.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="53 301 355 329">Lastik basıncını düzeltin</p>	<p data-bbox="466 184 1851 215">* En az bir lastikte lastik basıncı çok düşüktür veya her bir tekerleğin lastik basıncı arasında büyük farklılıklar vardır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 228 1242 260">► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava ilave edin.</li> <li data-bbox="486 270 1657 301">► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 580).</li> </ul>
 <p data-bbox="53 477 302 505">Dikkat Lastik hasarı</p>	<p data-bbox="466 363 1545 394">* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösterilir.</p> <div data-bbox="492 415 1923 462" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 425 1304 456">⚠ <b>UYARI</b> İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="517 472 1044 503">• Lastikler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.</li> <li data-bbox="517 513 1719 544">• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p data-bbox="506 570 1054 601">Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 612 1171 643">► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.</li> <li data-bbox="513 653 1855 715">► Basıncsız MOExtended lastiklerde müsaade edilen acil durum mesafesini ve müsaade edilen azami hızı aşmayın.</li> <li data-bbox="513 726 1116 757">► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.</li> </ul> <p data-bbox="486 793 1136 824">Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 53).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 835 1085 866">► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li data-bbox="486 876 799 907">► Lastikleri kontrol edin.</li> </ul>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 359 329">Lastikler aşırı ısındı</p>	<p data-bbox="527 184 1933 246">* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <div data-bbox="553 270 1984 415" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 280 1467 311">⚠ <b>UYARI</b> Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="568 329 962 360">Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p data-bbox="568 370 1075 401">► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p> </div> <p data-bbox="547 436 1054 467">► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>
 <p data-bbox="118 601 277 629">Hızı düşürün</p>	<p data-bbox="527 492 1933 554">* En az bir lastik aşırı ısınmıştır. İlgili lastikler kırmızı renk ile gösterilir. Lastikler, sınır değerine yakın sıcaklıklarda sarı renk ile gösterilir.</p> <div data-bbox="553 578 1984 723" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 588 1467 619">⚠ <b>UYARI</b> Aşırı ısınmış durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p data-bbox="568 637 962 668">Aşırı ısınmış lastikler patlayabilir.</p> <p data-bbox="568 678 1075 709">► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p> </div> <p data-bbox="547 743 1054 774">► Lastiklerin soğuması için hızı düşürün.</p>

## Lastik basınç kaybı ikazı



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	<p>* Lastik basınç kaybı ikazı aşırı bir basınç kaybı tespit etti.</p> <div data-bbox="492 288 1923 336" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</li> <li>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li> <li>► Lastik basıncını (→ Sayfa 577) ve lastikleri kontrol edin.</li> <li>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 580).</li> </ul>
Lastik basınç denetimini, basınç kontrolünden sonra yeniden başlatın	<p>* Lastik basınç kaybı ikazına dair bir ekran mesajı gösterilmiş ve sistem o andan sonra yeniden başlatılmamıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın (→ Sayfa 580).</li> </ul>
Lastik basınç denetimi çalışmıyor	<p>* Lastik basınç kaybı ikazı arızalı.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## Egzoz gazı sonradan işleme




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 377 433 439">AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın</p>	<p data-bbox="523 267 1234 298">* AdBlue® depo seviyesi yedek işaretinin altına düşmüştür.</p> <p data-bbox="549 311 1109 342">► En az 5 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 23).</p>
 <p data-bbox="118 593 445 681">AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın</p>	<p data-bbox="523 479 1841 510">* AdBlue® miktarının az olması, gösterilen kalan mesafe katedildikten sonra bir güç sınırlamasına neden olur.</p> <p data-bbox="549 524 1109 555">► En az 5 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 23).</p>
 <p data-bbox="118 835 445 959">XX,X l AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p data-bbox="523 720 1504 792">* Düşük AdBlue® miktarı, gösterilen hızdan itibaren güç sınırlamasına neden olur. Gösterilen kalan mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p data-bbox="549 806 1357 837">► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 23).</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekle- yin, aksi takdirde marş yok</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* AdBlue® deposu tamamen boşalmıştır. Aracı artık çalıştıramazsınız. <ul style="list-style-type: none"> <li>► En az gösterilen miktar kadar AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 23).</li> <li>► Aracı açın ve yaklaşık 60 saniye bekleyin.</li> <li>► Aracı çalıştırın.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* AdBlue® sistemi arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>AdBlue sistem arızası XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Güç kısıtlaması, gösterilen kalan mesafeden sonra gerçekleşir. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul> </li> </ul>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="118 301 451 396">AdBlue sistem arızası Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p data-bbox="527 187 1923 251">* AdBlue® sistem arızası nedeniyle güç kısıtlaması. Gösterilen mesafe sonrasında aracın çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p data-bbox="547 262 1009 293">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p data-bbox="118 539 451 603">AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil</p>	<p data-bbox="527 425 1208 456">* AdBlue® sistemi arızalıdır. Aracı artık çalıştıramazsınız.</p> <p data-bbox="547 467 1009 498">► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

## Motor yağı

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yakıt alırken 1 lt. motor yağı ilave edin</p>	<p>* Motor yağı seviyesi asgari seviyeye inmiştir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p>► Bir sonraki yakıt alma işleminde 1 l motor yağı ilave edin (→ Sayfa 539).</p> <p>Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 714).</p>
 <p>Motor yağı seviyesini azaltın</p>	<p>* Motor yağı seviyesi çok yüksek.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> HATIRLATMA Çok fazla motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok fazla motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun ve motor yağ seviyesinin düşürülmesini sağlayın.</p>
 <p>Motor yağı seviyesi Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Motor yağı seviyesi çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Aracı stop edin.</li> <li>► 1 l motor yağı doldurun (→ Sayfa 539).</li> <li>► Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li> </ul> <p>Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 714).</p>
 <p>Motor yağı basıncı Durun Aracı stop edin</p>	<p>* Yağ basıncı çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>HATIRLATMA</b> Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok düşük yağ basıncı ile sürüşten kaçınınız.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyiniz!</li> <li>► Aracı stop edin.</li> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Motor yağı seviyesi ölçümü mümkün değil</p>	<p>* Yağ seviyesi sensörü ile elektrikli bağlantı kesilmiştir veya yağ seviyesi sensörü arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>

## İkaz ve kontrol lambaları

### İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış

Aracın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendine test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak araç çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse bir arızaya işaret eder.

### Standart sürücü ekranı







### Geniş ekranlı ön göğüs sürücü ekranı



### İkaz ve kontrol lambaları




#### Yolcu emniyeti

-  Emniyet sistemi (→ Sayfa 804)
-  Emniyet kemeri (→ Sayfa 804)
-  Yolcu mevcudiyet hatırlatması (beyaz) (→ Sayfa 804)
-  Yolcu mevcudiyet hatırlatması (sarı) (→ Sayfa 804)








#### Tahrik sistemi

-  Güç düşürüldü (→ Sayfa 806)



#### Araç


-  Römork tertibatı (→ Sayfa 806)
-  Servo direksiyon (sarı) (→ Sayfa 806)
-  Servo direksiyon (kırmızı) (→ Sayfa 806)

#### Motor

-  Geniş ekranlı ön göğüse sahip araçlar: Soğutma maddesi sıcaklığı (→ Sayfa 808)
-  Motor arıza teşhisi (→ Sayfa 808)
-  Benzinli motora sahip olan araçlar: Motor çalışma sıcaklığı (→ Sayfa 808)
-  Motorun çalışma sıcaklığı (→ Sayfa 808)
-  Dizel motora sahip olan araçlar: Ön ısıtma
-  Elektriksel hata (→ Sayfa 808)
-  Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt (→ Sayfa 808)


#### Frenler


-  Elektrikli sabitleme freni (sarı) (→ Sayfa 812)
-  Elektrikli sabitleme freni (kırmızı) (→ Sayfa 812)

 Frenler (sarı) (→ Sayfa 812)

 Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 812)

#### Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri

 ABS (→ Sayfa 814)


 ESP® (→ Sayfa 814)


 ESP® OFF (→ Sayfa 814)


 ESP® OFF (→ Sayfa 814)

 ESP OFF (→ Sayfa 814)


 ESP SPORT (→ Sayfa 814)

 ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)  
(→ Sayfa 814)

 Mesafe ikazı (→ Sayfa 814)


 Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 814)

 Aktif fren yardımcısı (→ Sayfa 814)


 Bu kontrol lambasının işlevi yoktur

 AMG RIDE CONTROL (→ Sayfa 814)


#### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

 Mercedes-Benz acil çağrı sistemi  
(→ Sayfa 819)

#### Lastik basınç kontrolü


 Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 820)

#### Dış aydınlatma


 Duraklama ışığı (→ Sayfa 215)

 Kısa far (→ Sayfa 215)


 Uzun far (→ Sayfa 217)

 Sinyal ışığı (→ Sayfa 217)


 Sis farı (→ Sayfa 215)

 Arka sis ışığı (→ Sayfa 215)



#### Merkezi ekrandaki semboller




 Hatalı sürüş engelleme yardımcısı  
(→ Sayfa 357)

 Arka kavşak trafiği ikazı (→ Sayfa 358)


 Manevra frenlemesi (→ Sayfa 358)

## Yolcu emniyeti


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır (→ Sayfa 97).</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ UYARI</b> Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. ► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</li> <li>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</li> </ul>
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı olarak çalan bir ikaz sesi duyuyorsunuz. Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyir sırasında takılı değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kemerleri takın (→ Sayfa 97).</li> <li>► Ön yolcu koltuğunda eşyalar vardır.</li> <li>► Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere alın.</li> </ul>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası araç çalıştırdıktan sonra yanıyor. Ayrıca aralıklı bir ikaz sesi çalabilir. Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası, sürücü ve ön yolcuya kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatır.</p> <p>► Kemerleri takın (→ Sayfa 97).</p> <p>Ön yolcu koltuğunda bulunan nesnelere, kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambasının sönmemesine neden olabilir.</p>
 <p>Yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (beyaz)</p>	<p>* Beyaz renkli yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası yanıyor. Yolcu mevcudiyet hatırlatması devre dışıdır.</p>
 <p>yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası yanıyor. Yolcu mevcudiyet hatırlatması arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>



## Tahrik sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Güç düşürüldü ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli güç düşürüldü ikaz lambası yanar. Tahrik sisteminin gücü düşürülür.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

## Car (Araç)

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Römork tertibatı ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli römork tertibatı ikaz lambası yanıyor. Römork tertibatı kullanıma hazır değildir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Kilitlenmemiş topuzlu çeki demirinden kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Römork çözülebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Römorku ayırın ve kaymaya karşı emniyete alın.</li> <li>► Yeni bir hareket etme işlemi başlatın ve römorku, yalnızca ekran mesajı kaybolduğunda tekrar bağlayın.</li> </ul> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli servo direksiyon ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>* Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası, araç çalışırken yanıyor. Servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ UYARI</b> Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</li> <li>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</li> </ul> </div> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

## Motor

## İkaz/Kontrol lambası



Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı)

## Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

\* Kırmızı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.

Olası nedenler:

- Sıcaklık sensörü arızalıdır
- Soğutma maddesi seviyesi çok düşük
- Radyatöre hava girişi engellenmiştir
- Radyatörün fanı arızalıdır
- Motor soğutma maddesi pompası arızalıdır


Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, soğutma maddesi 120 °C sıcaklığı aşmıştır.



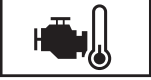
**▲ UYARI** Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi



Motor aşırı ısındığında veya motor odasında bir yangın çıktığında motor kaputunu açarsanız aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Sızıntı yapan diğer sıcak işletme maddeleriyle temas edebilirsiniz.
- Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınan motorun soğumasını bekleyin.
- Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.



► Derhal aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve kapatın. Sürüşü devam etmeyin!


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p><b>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının alt ucundaysa:</b></p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p><b>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının üst ucundaysa:</b></p> <p>► Aracı terk edin ve motor soğuyana kadar aracın yakınında durmayın.</p> <p>► Soğutma maddesi seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 540).</p> <p>► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun.</p> <p>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</p>
 <p>Soğutucu madde ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıcaklık sensörü arızalıdır</li> <li>• Ara soğutucu, şanzıman yağı soğutması veya akü soğutması arızalıdır</li> <li>• Radyatör kapağı engellendi veya arızalı</li> </ul> <p>► Motora aşırı yüklenmeden bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor arıza teşhisi ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Motorda, egzoz tertibatında veya yakıt tertibatında bir arıza söz konusudur. Emisyon sınır değerleri bu nedenle aşılabilir ve motor acil durum işletiminde çalışabilir.</p> <p>► Aracın mümkün olan en kısa sürede bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.  <b>Dizel motorlu araçlar:</b> Yakıt deposu tamamen boşalana kadar sürüş yapılmış olabilir.</p> <p>► Yakıt aldıktan sonra motoru art arda üç dört kez çalıştırın.  Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası sönerse, acil durum işletimi sona erer. Aracın kontrol edilmesi gerekmez.</p>
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanıyor. Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası</p>	<p>* Motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor çalışma sıcaklığının mavi renkli ikaz lambası yanar. Motor gücü ve motor torku bu sürede düşürülür.</p> <p>► Sürüş tarzını da dikkate alın.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası</p>	<p>* <b>Benzinli motoru olan araçlar:</b> Soğuk marştan sonra mavi renkli motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası yanar. Motor gücü ve motor torku düşürülür.</p> <p>► Sürüş tarzını da dikkate alın.</p>
 <p>Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli yedek yakıt ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>

## Frenler



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı)</p>	<p>* Elektrikli sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönüyor veya yanıyor. Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası da bir arıza durumunda yanar.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p> <p>► Hızı uyarlayarak ve önde giden araca yeterli mesafe bırakarak dikkatlice sürüşe devam edin.</p> <p>► Sürücü ekranında bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (kırmızı)</p>	<p>► Bir yetkili servise başvurun.</p> <p>* Kırmızı renkli fren ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fren gücü takviyesi arızalıdır ve fren tutumu değişebilir.</li> <li>• Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</li> </ul> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UYARI</b> Fren gücü takviyesi arızalı durumdayken kaza ve yaralanma tehlikesi</p> <p>Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için yüksek fren pedalı gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Yetkili bir servise başvurun.</li> </ul> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UYARI</b> Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</li> <li>► Bir yetkili servisi haberdar edin.</li> <li>► Fren hidroliği ilave etmeyin.</li> </ul> </div>



## Sürüş sistemleri ve sürüş emniyet sistemleri




İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ABS ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında EBD arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p><b>▲ UYARI</b> EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>Tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir. Manevra kabiliyeti ve fren tutumu ciddi derecede etkilenir ve frenleme mesafesi uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>




İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası seyir esnasında yanıp sönüyor. Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 295). Bir veya daha fazla tekerlek yol tutma sınırına ulaşmıştır (→ Sayfa 296).</p> <p>► Sürüş tarzını yol ve hava şartlarına göre ayarlayın.</p>
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli ESP® ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® arızalıysa. Örneğin BAS gibi başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p> <p><b>⚠ UYARI</b> ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.</p> <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p>* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın.</li> </ul> <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin.</li> </ul> <p>► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 295).</p>
	<p>* Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambaları araç çalışırken yanıyor. ESP® devreden çıkartıldığında. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de işlevsiz olabilir.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® araç stabilizasyonu sağlamıyor. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</li> <li>► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın.</li> </ul> <p>ESP® devreye alınamıyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin.</li> </ul> <p>► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 296).</p>
	<p>* ESP® SPORT araç çalışırken devreye alınmıştır. ESP® SPORT devreye alındıysa, ESP® aracın stabilizasyonunu sadece sınırlı bir şekilde sağlar.</p> <p><b>▲ UYARI</b> ESP® SPORT'un yanlış kullanılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® SPORT'u devreye aldığınızda, yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► ESP® SPORT'u sadece aşağıda belirtilen durumlarda devreye alın.</li> </ul> <p>► ESP® SPORT modunun devreye alınması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 296).</p>
 <p>ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası yanıyor. ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mesafe ikaz lambası</p>	<p>* Kırmızı renkli mesafe ikaz lambası seyir esnasında yanıyor. Öndeki araca olan mesafe, seçilen hıza göre çok azdır. Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında bir engele çok hızlı yaklaşıyorsunuzdur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Derhal fren yapmaya hazır duruma gelin.</li> <li>► Mesafeyi arttırın.</li> </ul> <p>Aktif fren yardımcısının fonksiyonu (→ Sayfa 321).</p>
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kirli sensörler veya bir hata nedeniyle kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı kısıtlanmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</li> </ul>
 <p>Aktif fren yardımcısı ikaz lambası</p>	<p>* Aktif fren yardımcısı ikaz lambası açık. Sistem kullanılamaz veya fonksiyon kapsamı otomatik olarak kısıtlanmıştır. Bu, başka bir sürüş sistemi etkinleştirildiğinde söz konusu olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aktif fren yardımcısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 321).</li> </ul>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Yürüyen aksam ikaz lambası (sarı)</p>	<p>* Sarı renkli AMG RIDE CONTROL ikaz lambası yanıyor. AMG RIDE CONTROL'de bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Sürücü ekranındaki mesajları dikkate alın.</p>

### Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. Ayrıca Mercedes me connect sistemi de arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

## Lastik basınç kontrolü

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>*Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir. Lastik basıncı çok düşük olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca direksiyon ve frenleme tutumunu olumsuz etkileyebilir.</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>* Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yanıyor. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikteki lastik basınç kaybını tespit etti.</p> <p><b>▲ UYARI</b> Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastikler patlayabilir.</li> <li>• Lastikler aşırı ve/veya düzensiz bir şekilde aşınabilir.</li> <li>• Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.</li> </ul> <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</li><li>▶ Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</li><li>► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.</li></ul>

1, 2, 3 ...	
4MATIC.....	274
<b>48 V devre ağı</b>	
Kullanım emniyeti.....	78
Sürücü ekranındaki göstergeler.....	385
<b>A</b>	
<b>A/C fonksiyonu</b>	
Açılması/Kapatılması (kumanda ünitesi).....	236
Açılması/kapatılması (MBUX).....	236
<b>ABS.....</b>	294
<b>Acil çağrı</b>	
Manuel.....	507
Otomatik olarak.....	506
<b>Acil çağrı sistemi</b>	
Mercedes me connect.....	59, 506
<b>Acil durdurma yardımcısı.....</b>	320
<b>Acil durum</b>	
Acil durum yardımcısı.....	59
İkaz yeleşti.....	30, 48, 552
İlk yardım çantası.....	31, 50, 553
Üçgen ikaz reflektörü.....	553

Yangın söndürücü.....	48, 553
Yardımlar, genel bakış.....	72
<b>Acil durum anahtarı</b>	
Arka kapak.....	151
Çıkarılması/Takılması.....	140
Kapı.....	145
<b>Acil durum işletimi</b>	
Aracın çalıştırılması.....	244
<b>Acil durum tekerleği</b>	
Şişirilmesi.....	592
<b>Acil durumda sürüş özelliği.....</b>	555
<b>Acil frenleme</b>	
Aktif fren yardımcısı.....	321
Elektrikli sabitleme freni/el freni.....	287
Fren yardımcı sistemi.....	295
yapılması.....	290
<b>Açık kaynak kodlu yazılım.....</b>	93
<b>Açılma açısı</b>	
Sınırlandırılması (arka kapak).....	151
<b>Adaptif fren ışığı.....</b>	303
<b>Adaptif hız ayarı.....</b>	315

<b>Adaptif uzun far yardımcısı</b>	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	220
<b>Adaptif uzun far yardımcısı Plus</b>	
Açılması/Kapatılması.....	222
<b>AdBlue®</b>	
Dolum miktarı.....	714
Dolum seviyesi.....	378
Hatırlatmalar.....	278
İlave edilmesi.....	23, 278
Katkı maddeleri.....	713
Menzil.....	378
Temizlik.....	713
<b>Ağırlık değerleri.....</b>	706
<b>Akıllı telefon entegrasyonu</b>	
Apple CarPlay®/Android Auto.....	18
<b>Akım beslemesi</b>	
Start-Stop tuşu.....	242
<b>Aks yükü</b>	
Römorklu kullanım.....	723
Römorklu kullanım (Mercedes-AMG araçları).....	723



<b>Aksesuar montajı</b>		<b>Aktif motor kaputu (yaya koruması)</b>		<b>Akü (48 V)</b>	
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	Geri alınması.....	535	Hatırlatmalar.....	563
<b>Aktarılan araç verileri</b>		<b>Aktif park asistanı</b>		<b>Akü (marş aküsü)</b>	
Android Auto.....	496	Park yerine girilmesi.....	353	şarj, Remote Online.....	245
Apple CarPlay®.....	496	<b>Aktif park yardımcısı</b>		<b>Alarm sistemi</b> .....	159
<b>Aktif acil durdurma yardımcısı</b> .....	320	Durdurulması.....	356	<b>Alarm tertibatı</b> .....	159
<b>Aktif direksiyon yardımcısı</b>		Fonksiyon.....	351	<b>Alarmın sonlandırılması</b> .....	160
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	320	Manevra frenlemesi.....	358	<b>Alternatif rota</b> .....	445, 451
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	320	Otomatik fren fonksiyonu.....	357	<b>Ambiyans aydınlatması</b> .....	223
Fonksiyon.....	318	Park yerinden çıkılması.....	355	<b>AMG direksiyon simidi tuşları</b>	
<b>Aktif fren yardımcısı</b>		<b>Aktif servis sistemi PLUS</b> .....	533	Ayarlanması.....	259
Ayarlanması.....	325	<b>Aktif şerit takip yardımcısı</b>		Fonksiyon.....	259
Fonksiyon.....	321	Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	337	<b>AMG DYNAMIC SELECT</b>	
<b>Aktif hız sınırlama yardımcısı</b> .....	314	Fonksiyon.....	335	Sürüş programlarının ayarlanması.....	264
<b>Aktif kör nokta yardımcısı</b>		Hassasiyetin ayarlanması.....	338	<b>AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş kontrolü)</b>	
Araçtan inme ikazı.....	332	Römorklu kullanım.....	335	Uyarılmanın seçilmesi.....	338
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	335	<b>Aktif viraj ışığı</b> .....	218	Yürüyen aksam.....	338
Fonksiyon.....	332	<b>Akü (12 V akü)</b>		<b>AMG TRACK PACE</b>	
Fren müdahalesi.....	334	Değiştirilmesi.....	567	Drag yarışı.....	431
Römorklu kullanım.....	334	Hatırlatmalar.....	561	Fonksiyon.....	428
<b>Aktif motor kaputu</b> .....	535	Marş yardımı.....	50, 566	Pist yarışı.....	429
		Şarj edilmesi.....	50, 566	Telemetri göstergesi.....	432
		Uyarılar (marş yardımı ve şarj).....	564		

Yapılandırılması.....	432	<b>Android Auto</b>	
<b>Ampul</b>		Aktarılan araç verileri.....	496
Kısa far.....	225	Bilgiler.....	494
Uzun far.....	225	Mobil telefonun bağlanması (kablolu).....	494
<b>Ampulün değiştirilmesi</b>		Mobil telefonun bağlanması (kablosuz)...	495
Genel bakış.....	225	Ses tonu ayarları.....	496
Hatırlatmalar.....	224	Sonlandırılması.....	496
Muhafaza kapağının (ön tekerlek yuvası) sökülmesi/takılması.....	225	<b>Anti blokaj sistemi.....</b>	294
<b>Ana ekran</b>		<b>Apple CarPlay®</b> , Akıllı telefon	
Merkezi ekran.....	399	Aktarılan araç verileri.....	496
<b>Anahtar</b>		Genel bakış.....	491
Acil durum anahtarı.....	140	Hatırlatmalar.....	492
Akım tüketimi.....	58, 139	iPhone® 'un bağlanması (kablolu).....	492
Anahtarlığa takılması.....	140	iPhone®'un bağlanması.....	493
Fonksiyon.....	138	Ses tonu ayarları.....	493
Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması.....	58, 139	Sonlandırılması.....	493
Kilit açma ayarı.....	139	<b>Ara hedef</b>	
Pil.....	140	Düzenlenmesi.....	450
Sesli kilitleme geri bildirimi.....	139	Otomatik servis alanı aramasının başlatılması.....	452
Sorun.....	141	<b>Araba anahtarı.....</b>	138
Yedek anahtar.....	141	<b>Aracın</b> , Kontağın açılması	
<b>Android akıllı telefon.....</b>	494	çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	242
		<b>Aracın acil durumda çalıştırılması.....</b>	572
		<b>Aracın çalıştırılması</b>	
		Acil durum işletimi.....	244
		Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	246
		Start-Stop tuşu.....	243
		<b>Aracın çekilerek çalıştırılması.....</b>	572
		<b>Araç</b>	
		48 V devre ağı.....	78
		Acil durum anahtarı.....	145
		açma, Remote Online.....	246
		Aracın çekilmesi.....	568
		Arıza teşhis bağlantı yeri.....	87
		Ayıplı mal sorumluluğu.....	89
		Bekleme modu fonksiyonu.....	291
		Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	292
		Bilgiler.....	18
		Çalıştırılması (Start-Stop tuşu).....	243
		çalıştırma, acil durum işletimi.....	244
		Çarpışma algılama sisteminin ayarlanması.....	290, 291
		Çekilmesi.....	370
		durdurun.....	280
		Havalandırma / Konfor açma fonksiyonu.....	153

ileri-geri hareketle kurtulma.....	270	<b>Araç çekme halkası</b>		E-postanın iletilmesi.....	490
İndirilmesi.....	590	Muhafaza yeri.....	571	Fonksiyonların seçilmesi (görevler ve	
Kaldırılması.....	587	Takılması/sökülmesi.....	571	aramalar).....	489
kapatın.....	280	<b>Araç çekme yöntemleri</b>		Fonksiyonların seçilmesi (takvim gir-	
kapatın (Start-Stop tuşu).....	280	Genel bakış.....	568	disi).....	489
Kapı ilave emniyeti.....	142	Her iki aks yerde.....	54, 569	Görevin tamamlandı olarak işaretlen-	
Kayıt.....	88	<b>Araç elektroniği</b>		mesi.....	489
KEYLESS-GO.....	143	Motor elektroniği.....	594	<b>Araç kameraları.....</b>	292
Kilitlenmesi/Kilidin açılması (acil		Telsiz cihazları.....	594	<b>Araç ölçüleri.....</b>	718
durum anahtarı).....	145	<b>Araç iç mekanı</b>		<b>Araç ölçüleri (Mercedes-AMG araçları).....</b>	718
Kilitlenmesi/Kilitlerin açılması (içeri-		soğutma/ısıtma, Remote Online.....	245	<b>Araç pozisyonu</b>	
den).....	143	<b>Araç iç mekanındaki nesnelere</b>		Kaydedilmesi.....	458
Kurallara uygun kullanım.....	88	Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	<b>Araç sensörleri.....</b>	292
Kurtarma kartı QR kodu.....	50, 90	<b>Araç içi emniyeti.....</b>	161	<b>Araç tip etiketi</b>	
MBUX sesli yardımcı sesli komutlar.....	394	<b>Araç içi kamerası</b>		Aks yükü.....	706
Nakledilmesi.....	570	Ayarların yapılandırılması.....	475	AT işletme izni numarası.....	706
otomatik olarak kilitlenmesi (MMS)		USB cihazının seçilmesi.....	474	Boya kodu.....	706
.....	144, 145	Video kaydının başlatılması/durdurul-	474	FIN (araç tanımlama numarası).....	706
REACH tüzüğü.....	88	ması.....		Toplam kütle.....	706
SVHC/yüksek önem arz eden maddeler... 88		<b>Araç içi ofis, E-postalar</b>		Yapı tarzı.....	706
Tıbbi yardımcı cihazlar.....	89	Çağırılması.....	488	<b>Araç verileri</b>	
Uzun süre park halinde bırakılması.....	291	e-posta oluşturulması.....	490	Aks mesafesi.....	718
Veri kaydı.....	90	E-postaların yönetilmesi.....	489	Aks mesafesi (Mercedes-AMG araçları)..	718
<b>Araç anahtarı.....</b>	138	e-postanın cevaplanması.....	490	Android Auto 'ya aktarılması.....	496
<b>Araç çekme emniyeti.....</b>	160				

Apple CarPlay® 'e aktarılması.....	496	<b>Araçtan iniş yardımı</b>	
Araç genişliği.....	718	Ayarlanması.....	184
Araç genişliği (Mercedes-AMG araçları)..	718	<b>Araçtan inme ikazı</b>	
Araç uzunluğu.....	718	Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta	
Araç uzunluğu (Mercedes-AMG araçları).....	718	yardımcısı.....	332
Araç yüksekliği.....	718	<b>Arama ışığı MBUX.....</b>	406
Araç yüksekliği (Mercedes-AMG araçları).....	718	<b>Arama listesi</b>	
Azami hızlar.....	720	Aramanın yapılması.....	486
Gösterge, MBUX.....	263	Genel bakış.....	485
Gösterilmesi, DYNAMIC SELECT.....	263	Seçeneklerin seçilmesi.....	486
Tavan yükü.....	720	Silinmesi.....	486
Tavan yükü (Mercedes-AMG araçları).....	720	<b>Aramalar, Telefon edilmesi</b>	
<b>Araç yerini bulma aydınlatması.....</b>	223	Arama sırasında fonksiyonların etkin-	
<b>Araç yıkama</b>		leştirilmesi.....	482
Elle Yıkama.....	545	Birden fazla kişiyle görüşme.....	483
Yıkama tesisi.....	28, 543	Cevaplanması.....	482
Yüksek Basıncılı Temizleyici.....	545	Görüşme sırasında gelen arama.....	483
<b>Araçta evcil hayvanlar varsa.....</b>	105	Görüşmenin sonlandırılması.....	482
<b>Araçta veri işleme.....</b>	90	Mercedes me.....	497
<b>Araçtaki arıza teşhis arabirimi.....</b>	87	Reddedilmesi.....	482
<b>Araçtaki kişilerin hatalı davranışları</b>		Tavan kumanda ünitesi üzerinden.....	497
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	Telefon.....	482
		Uluslararası aramalar için çıkış kodunun kullanılması.....	483
		Yapılması.....	482
		<b>Arazi sürüşü.....</b>	251
		<b>Arazide sürüş.....</b>	251
		<b>Araziye özel ABS.....</b>	295
		<b>Arıza</b>	
		Aracın çekilerek çalıştırılması.....	572
		Aracın nakledilmesi.....	570
		Araç çekme yöntemleri.....	54, 569
		Emniyet sistemi.....	97
		Lastik hasarı.....	53, 554
		Tekerlek değişimi.....	586
		Yardımlar, genel bakış.....	72
		<b>Arıza teşhis bağlantı yeri.....</b>	87
		<b>Arka cam ısıtması.....</b>	234
		<b>Arka cam sileceği</b>	
		Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	227
		Otomatik olarak etkinleşen.....	57
		Silecek süpürgesinin değiştirilmesi.....	228
		<b>Arka kapağın ayak hareketi ile açılması</b>	
		HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	150

<b>Arka kapak, Bagaj kapağı</b>					
Acil durum anahtarı.....	151	Trafik ışığı gösteriminin açılması/ kapatılması.....	332	Aktif viraj ışığı.....	218
Açılma açısının sınırlandırılması.....	151	<b>Artırılmış gerçeklik</b>		Araç yerini bulma aydınlatması.....	223
Açılması.....	146	MBUX hedef kılavuzluğu.....	463	Dinamik kısa far.....	218
HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi).....	150	<b>ASSYST PLUS</b>		Dinamik kısa farın açılması/kapatıl- ması.....	219
Kapatılması.....	147	Akü kutup başlarının sökülü olduğu bekleme süreleri.....	534	Dönüş ışığı.....	218
<b>Arka kapı (çocuk emniyeti)</b>		Servis aralığı göstergesi.....	533	İç aydınlatma.....	223
Emniyetin açılması.....	134	Servis önlemleri.....	533	Offroad ışığı.....	219
<b>Arka koltuk</b>		<b>AT işletme izni numarası.....</b>	706	Otoyol ışığı.....	219
Sırt dayanağı eğiminin ayarlanması.....	195	<b>ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı)</b>		Şehir ışığı.....	219
Sırt dayanağının ayarlanması.....	173	Ayarlanması.....	305	<b>Aydınlatma mesafesi.....</b>	216
<b>Arka koltuk emniyet kemeri</b>		Fonksiyon.....	303	<b>Ayıplı mal sorumluluğu.....</b>	89
Durum göstergesi.....	98	<b>Avadanlık</b>		<b>Ayırma filesi.....</b>	198
<b>Arka sis ışığı.....</b>	216	Araç çekme halkası.....	571	<b>Aynalar</b>	
<b>Arkaya doğru ses aktarımı</b>		TİREFIT Kit.....	54, 555	Aynanın katlanması.....	233
Açılması/Kapatılması.....	420	<b>Ayarlanabilir sönümlleme.....</b>	338	Dış aynalar.....	229
<b>Artık ısı.....</b>	238	<b>Ayarlar</b>		Dikiz aynası.....	231
<b>Artırılmış gerçekliğe sahip hedef kılavuz- luğu</b>		Bilgiler.....	19	<b>Azami hızlar.....</b>	720
Etkinleştirilmesi.....	464	<b>Aydınlatma</b>		<b>B</b>	
Genel bakış.....	463	Adaptif fren ışığı.....	303	<b>Bagaj.....</b>	186
Sokak adı/bina numaralarının göste- rilmesi.....	464	Adaptif uzun far yardımcısı.....	219	<b>Bagaj taşıyıcısı.....</b>	186
		Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	221		

**Bağlantı durumu**

Genel bakış.....	514
Gösterilmesi.....	514

**Bakım**

Araç iç mekanı.....	549
Araç parçaları.....	547
Boya.....	546
Dekorasyon amaçlı folyo.....	546
Dış aydınlatma.....	547
Direksiyon simidi.....	549
Ekran.....	549
Elle Yıkama.....	545
Emniyet kemeri.....	549
Gerçek ahşap/Süslemeler.....	549
Hava-su kanalı.....	543
Kamera.....	547
Ön cam sanal göstergesi.....	549
Plastik kaplama.....	549
Römork tertibatı.....	547
Tavan kaplaması.....	549
Tekerlekler/Jantlar.....	547
Yıkama tesisi.....	28, 543
Yüksek Basınçlı Temizleyici.....	545

**Bakım yönetimi**

Aktarılan veriler.....	534
------------------------	-----

Hatırlatmalar.....	534
--------------------	-----

**Balansın/Faderin ayarlanması**

Burmester® Surround ses sistemi.....	530
Gelişmiş ses sistemi.....	532

**Bardak tutucusu**

Arka bölüm.....	206
-----------------	-----

**BAS**

.....	295
-------	-----

**Basların, orta seslerin ve tizlerin ayarlanması**

Burmester® Surround ses sistemi.....	530
Gelişmiş ses sistemi.....	531

**Bekleme süresi**

Bekleme modunun etkinleştirilmesi/ etkin durumdan çıkartılması.....	292
--	-----

**Bel desteği**

.....	171
-------	-----

**Benzin**

.....	708, 710
-------	----------

**Bildirim merkezi**

Bildirim türleri.....	412
Bildirim çağrılması.....	413
Bildirim düzenlenmesi.....	414
Eylemin seçilmesi.....	414
Genel bakış.....	412

**Biniş yardımı**

Ayarlanması.....	184
------------------	-----

**Bir kaza durumunda fonksiyonu**

.....	104
-------	-----

**Bisiklet taşıyıcısı**

Römorklu kullanım.....	368
Taşıma kapasitesi.....	722
Taşıma kapasitesi (Mercedes-AMG araçları).....	723

**Blue Tec**

AdBlue®.....	278
--------------	-----

**Bluetooth®**

Açılması/Kapatılması.....	422
Bilgiler.....	421
İnternet bağlantısının kurulması.....	513
Mobil telefonun bağlanması.....	8, 478

**Boşa**

.....	267
-------	-----

**Boya kodu**

.....	706
-------	-----

**Boyanın temizlenmesi**

.....	546
-------	-----

**Burmester® Surround ses sistemi**

Balansın/Faderin ayarlanması.....	530
Bilgiler.....	529
Otomatik ses şiddeti uyarlaması.....	530
Ses odağının ayarlanması.....	531

Ses tonu menüsünün çağrılması.....	530	Haritada göster.....	463	<b>Çevre koruma</b>	
Ses tonu profilinin seçilmesi.....	530	Tehlike mesajlarının gönderilmesi.....	463	Eski araç geri alımı.....	75
Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması.....	530	<b>COC belgeleri, CERTIFICATE OF CONFORMITY</b> .....	594	Sürüş tarzı.....	75
<b>C</b>		<b>Cross Traffic Alert (kesişen trafik ikazı), Kesişme ikazı</b> .....	358	<b>Çevreye zarar vermeyen sürüş tarzı</b> .....	75
<b>Cam silecekleri</b>		<b>Ç</b>		<b>Çevrimiçi hizmetler</b> .....	92
Açılması/kapatılması.....	226	<b>Çakmak</b>		<b>Çevrimiçi müzik</b>	
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (arka cam).....	228	Ön bölüm orta konsolu.....	207	Arama fonksiyonu.....	524
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (ön cam).....	26, 46, 227	<b>Çalıştırılması</b>		Ayarların çağrılması.....	525
<b>Cam yıkama maddesi</b> .....	44, 717	Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	246	Çağrılması.....	524
<b>Cam yıkama tertibatı</b> .....	25, 44, 542	Start-Stop tuşu.....	243	Ön koşullar.....	523
<b>Camlar</b>		<b>Çanta kancaları</b> .....	200	Sağlayıcının eklenmesi.....	523
Açılması/kapatılması.....	152	<b>Çarpışma algılama sistemi (park halindeki araç)</b>		<b>Çevrimiçi müzik aktarımı</b> .....	524
Anahtar ile açma.....	153	Ayarlanması.....	290, 291	<b>Çıkışlar</b>	
Bakım.....	547	<b>Çarpışma koruması</b>		Havalandırma çıkışları.....	240
Buğunun giderilmesi.....	238	Manevra frenlemesi.....	358	<b>Çocuk emniyeti</b>	
Kapatılması/Açılması (hava sirkülasyonu tuşu).....	56	<b>Çekilmesi</b>		Arka kapı.....	134
Konfor açma fonksiyonu.....	153	Araç çekme yöntemleri.....	568	Yan camlar (arka bölüm).....	135
<b>Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi</b>		<b>Çevre bölgesi</b> .....	446	<b>Çocuk koltuğu</b>	
Genel bakış.....	462			Araç koltuğunun ayarlanması.....	129
				Arka koltuğa bağlanması.....	133
				Bir bakışta en önemli bilgiler.....	111
				Çocuk emniyet sistemleri önerileri.....	121
				Geriye dönük.....	119

i-Size çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	126
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	123
ISOFIX/i-Size'ın monte edilmesi.....	131
Kemerle bağlanabilir çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar.....	126
Onay kategorileri.....	119
Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden çıkartma sistemi olmadan.....	118
Ön yolcu koltuğu.....	116
Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanması.....	133
Riskler/Tehlikeler.....	113
Temel hatırlatmalar.....	112
Top Tether.....	132
Yapışkan ikaz hatırlatması etiketlerine genel bakış.....	116
<b>Çocuklar</b>	
Araçtaki tehlikelerin önlenmesi.....	113
Temel hatırlatmalar.....	112
<b>Çoklu çarpışma freni</b> .....	104

**D****Değişiklik**

Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105
---	-----

<b>Değişken hız sınırlayıcı</b> .....	306
---------------------------------------	-----

<b>Dekorasyon amaçlı folyo</b> .....	546
--------------------------------------	-----

**Denoksidan ajan**

AdBlue®.....	278
--------------	-----

**Depo içeriği**

AdBlue®.....	714
--------------	-----

Rezerv.....	712
-------------	-----

Yakıt.....	712
------------	-----

<b>Depo kapağı</b> .....	20, 274
--------------------------	---------

**Dış aydınlatma**

Bakım.....	547
------------	-----

Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği	
--	--

.....	29, 215
-------	---------

**Dış aynalar**

Ayarlanması.....	229
------------------	-----

Hafıza fonksiyonu.....	185
------------------------	-----

İkaz lambası.....	332
-------------------	-----

Katlanması/açılması.....	229
--------------------------	-----

Kör nokta yardımcısı/Aktif kör nokta	
--------------------------------------	--

yardımcısı.....	332
-----------------	-----

Otomatik ayna katlama.....	233
----------------------------	-----

Otomatik karartılması.....	231
----------------------------	-----

Park etme konumu.....	232
-----------------------	-----

<b>Dijital kullanım kılavuzu</b> .....	74
--	----

**Dikiz aynası**

Otomatik karartılması.....	231
----------------------------	-----

<b>Dikkat yardımcısı</b> .....	303
--------------------------------	-----

<b>Dikkatsizlik algılaması</b> .....	303
--------------------------------------	-----

**Dil**

Ayarlanması.....	424
------------------	-----

Hatırlatmalar.....	424
--------------------	-----

**Dinamik kısa far**

Açılması/Kapatılması.....	219
---------------------------	-----

Genel bakış.....	218
------------------	-----

**Dinghy Towing**

Çekilmesi.....	370
----------------	-----

**DIRECT SELECT vites seçme kolu**

Boşa alma (rölanti).....	267
--------------------------	-----

Fonksiyon.....	265
----------------	-----

Geri vitese takılması.....	266
----------------------------	-----

Otomatik şanzıman.....	265
------------------------	-----

Park konumuna geçilmesi.....	268
------------------------------	-----



Park konumuna otomatik olarak geçilmesi.....	268	Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	311	Downhill Speed Regulation (yokuş aşağı hız kontrolü).....	317
Sürüş konumuna geçilmesi.....	269	Fonksiyon.....	309	Dönüş ışığı.....	218
Vites değiştirme önerisi.....	272	Güzergah bazlı hız uyarlaması.....	315	Drag yarışı, İvmelenme yarışı.....	431
Vitesin manuel olarak değiştirilmesi.....	270, 271	Hızın artırılması/azaltılması.....	311	Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	357
<b>Direksiyon simidi</b>		Hızın çağırılması.....	311	<b>DSR</b>	
Direksiyon simidi ısıtması.....	182	Hızın kaydedilmesi.....	311	Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	317
mekanik ayarlanması.....	181	<b>Diz hava yastığı</b> .....	109	Fonksiyon.....	317
Sürücü hava yastığı.....	109	<b>Dizel</b>		Hatırlatmalar.....	317
<b>Direksiyon simidi bakımının yapılması</b> .....	549	Düşük dış hava sıcaklıkları.....	711	Hedef hızın değiştirilmesi.....	318
<b>Direksiyon simidi ısıtması</b> .....	182	Hatırlatmalar.....	711	<b>Dur kalk</b>	
<b>Direksiyon yardımcısı</b>		<b>Doğrudan komutlar</b>		ECO Start-Stop fonksiyonu.....	255
Aktif direksiyon yardımcısı.....	318	MBUX sesli yardımcı sesli komutlar.....	396	<b>Duraklama ışığı</b> .....	215
STEER CONTROL.....	300	<b>Dokunmatik ekran</b>		<b>durdurun</b>	
<b>Direksiyondaki vites değiştirme mandalları</b>		Karakter girişi.....	417	Aracın durdurulması.....	280
.....	270, 271	<b>Dokunmatik kontrol tuşu</b>		<b>Durum göstergesi</b>	
<b>DISTRONIC</b> .....	309	Hassasiyetin ayarlanması.....	400	Arka koltuk emniyet kemeri.....	98
<b>DISTRONIC aktif takip yardımcısı</b>		MBUX.....	399	Ön yolcu hava yastığı.....	99
Aktif acil durdurma yardımcısı.....	320	Sürücü ekranı.....	371	<b>DYNAMIC SELECT</b>	
Aktif hız sınırlama yardımcısı.....	314	<b>Dokunmaya duyarlı kumanda elemanları</b> .....	76	Araç verilerinin gösterilmesi.....	263
Değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi/etkin durumdan çıkartılması.....	311	<b>Dolum seviyesi</b>		Fonksiyon.....	259, 260
		AdBlue®.....	378		

I sürüş programının yapılandırılması.....	263
Motor verilerinin gösterilmesi.....	263
Sürüş programı göstergesi.....	262
Sürüş programının seçilmesi.....	262
Sürüş programları.....	259, 260
Tüketim göstergesini açma.....	264

## E

e-postalar.....	394
E10.....	708, 710
EBD, Electronic Brakeforce Distribution.....	300
ECO göstergesi.....	256
<b>ECO Start-Stop fonksiyonu</b>	
Devre dışı bırakma / Etkinleştirme.....	255
Fonksiyon.....	254
Koşullar (motorun otomatik olarak durdurulması/çalıştırılması).....	58
Motorun otomatik olarak çalıştırılması....	254
Motorun otomatik olarak durdurulması...	254
<b>ECO Start-Stop tuşu</b>	
Otomatik motor çalıştırma/durdurma....	255
<b>ECO yardımcısı</b>	
48 V devre ağı.....	257

## EDW

Alarmin sonlandırılması.....	160
Araç çekme emniyeti.....	160
Araç çekme emniyeti fonksiyonu.....	160
Araç içi emniyeti.....	161
Araç içi emniyeti fonksiyonu.....	161
Fonksiyon.....	159

## Egzoz gazı arındırma sistemi, dizel motor..... 713

## Ekran

Bakım.....	549
------------	-----

## Ekran (MBUX multimedya sistemi)

Ayarlar.....	419
--------------	-----

## Ekran (sürücü ekranı)

Göstergelere genel bakış.....	385, 386
-------------------------------	----------

## Ekran mesajı



Hatırlatmalar.....	725
Sürücü ekranında çağırılması.....	725

## Ekran-bildirimler

 --- km/h.....	779
 --- km/h.....	774
 --- km/h.....	774

 2. koltuk sırası, sağ Arıza Servise başvurun.....	728
 2. koltuk sırası, sağ Kilitli değil.....	756
 2. koltuk sırası, sol Arıza Servise başvurun.....	727
 2. koltuk sırası, sol Kilitli değil.....	756
 3. fren ışığı.....	743
 3. koltuk sırası, sağ Arıza Servise başvurun.....	729
 3. koltuk sırası, sağ Kilitli değil.....	757
 3. koltuk sırası, sol Arıza Servise başvurun.....	728
 3. koltuk sırası, sol Kilitli değil.....	756
 12 V aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.....	790
 12 voltluk devre ağı Servise başvurun.....	789
 48 V akü İşletme talimatına bakın.....	791
 Acil durdurma gerçekleştirilecek..	782

 AdBlue ilave edin İşletme Tal. bakın.....	797	 Anahtar algılanmadı (beyaz ekran mesajı).....	733	 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ESP®).....	772
 AdBlue ilave edin XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın...	797	 Anahtar pilini değiştirin.....	733	 Çalışmıyor.....	788
 AdBlue sistem arızası Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok.....	799	 Anahtar tanıtılıyor lütfen bekleyin.....	734	 çalışmıyor.....	778
 AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın.....	798	 Anahtarı yenileyin.....	733	 Çalıştırmadan önce direksiyon simidini çevirin.....	754
 AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil.....	799	 Aracı durdurun 12 V aküyü şarj etmek için motoru çalışır halde bırakın...	790	 Dikkat Lastik hasarı.....	794
 AdBlue sistem arızası XXX km snr. acil çalıştırma İşletme talimatına bakın.....	798	 Araçta kişilerin veya hayvanların kalmadığından emin olun.....	732	 Dikkat yardımcısı: Mola ver!.....	774
 Aktif viraj ışığı çalışmıyor.....	736	 Arıza Azami 80 km/h sürün.....	776, 777	 Dinamik kısa far çalışmıyor.....	736
 Akü aşırı ısındı Durun, araç terk edilmeli! Mümkünse açık alanda.....	790	 Arıza İşletme Talimatı'na bakın.....	735	 Direksiyon tertibatı arızalı İşletme talimatına bakın.....	754
 Anahtar algılanmadı (kırmızı ekran mesajı).....	734	 Arka sis ışığı.....	744	 Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın.....	753
		 Arıza azami 40 km/h sürün.....	778	 Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın.....	753
		 Azami hız aşıldı.....	776	 Dönüş lambası sağ.....	740
		 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (ABS ve ESP®).....	771	 Dönüş lambası sol.....	740
		 çalışmıyor İşletme Tal. bakın (EBD, ABS ve ESP®).....	773	 Durun İşletme Tal. bakın.....	789

 Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun..... 726	 Lastikler aşırı ısındı..... 795	 pasif..... 779
 Farı söndürün..... 736	 Lastikleri kontrol edin..... 793	 pasif..... 775
 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin..... 769	 Lütfen bekleyin 48 V akü şarj ediliyor..... 791	 Pencere hava yastığı sağ Arıza Servise başvurun..... 730
 geçici olarak kullanılamaz Sen- sör sistemi kirli..... 785	 Motor yağ basıncı Durun Aracı stop edin..... 801	 Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun..... 730
 Geri sürüş ışığı..... 744	 Motor yağı seviyesi Durun Aracı stop edin..... 800	 Plaka aydınlatması..... 744
 güncel sürüş programında yok..... 778	 Motor yağı seviyesi ölçümü mümkün değil..... 801	 Römork arka ışığı..... 745
 Gündüz seyir ışığı sağ..... 740	 Motor yağı seviyesini azaltın..... 800	 Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (kırmızı ekran mesajı)..... 751
 Gündüz seyir ışığı sol..... 740	 Otomatik seyir ışığı çalışmıyor..... 735	 Römork bağlantı kaplini kilidini kontrol edin (beyaz ekran mesajı)..... 749
 Hava filtresini değiştirin..... 760	 ön sağ Arıza Servise başvurun..... 727	 Römork fren ışığı..... 745
 Hızı düşürün..... 795	 ön sol Arıza Servise başvurun..... 726	 Römork sağ sinyal..... 745
 Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın..... 786	 Park freni çözün..... 768	 Römork sol sinyal..... 745
 Kapalı..... 779	 Park freni İşletme Tal. bakın..... 765	 Römorklu kullanımda kısıtlı mevcut..... 787
 kapalı..... 773	 Park frenini çözmek için aracı çalıştırın..... 768	 Sağ arka ışık..... 744
 Kısa far sağ..... 739	 Park kilidi çalışmıyor Park frenini kumanda edin..... 764	 Sağ fren ışığı..... 743
 Kısa far sol..... 739		 Sağ ön park ışığı..... 738
 Lastik basıncını düzeltin..... 794		

 Seyir ışığını açın..... 736	 şu an kullanılamaz Yakıt doldur- run..... 747	4matic çalışmıyor..... 757
 Sinyal arka sağ..... 742	 şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın (ABS ve ESP®)..... 770	4matic şu anda kullanılamaz..... 757
 Sinyal arka sol..... 741	 şu anda mevcut değil İşletme Tal. bakın (ESP®)..... 771	Adaptif uzun far yardımcısı çalışmıyor..... 737
 Sinyal ön sağ..... 742	 Tekerlek sens. yok..... 793	Adaptif uzun far yardımcısı Plus çalış- mıyor..... 738
 Sinyal ön sol..... 741	 Uzun far sağ..... 739	Adaptif uzun far yardımcısı Plus şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın..... 737
 Sinyal sağ ayna..... 742	 Uzun far sol..... 739	Adaptif uzun far yardımcısı şu an mev- cut değil İşletme tal. bakın..... 737
 Sinyal sol ayna..... 742	 XX,X I AdBlue ilave edin Acil çalıştırma: Azm XXX km/h XXX km sonra marş yok..... 797	Aktif direksiyon yardımcısı birden fazla acil durdurma nedeniyle şu an mevcut değil..... 782
 Sis farı sağ..... 741	 XX,XI AdBlue ilave edin Kontağı açıp 60 sn. bekleyin, aksi takdirde marş yok..... 798	Aktif direksiyon yardımcısı çalışmıyor..... 781
 Sis farı sol..... 741	 Yakıt alırken 1 lt. motor yağı ilave edin..... 800	Aktif direksiyon yardımcısı şu an mev- cut değil İşletme talimatına bakın..... 781
 Soğutma maddesi Durun Aracı stop edin..... 759	 Yakıt filtresini temizleyin..... 759	Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kap- samı sınırlı İşletme talimatına bakın..... 781
 Soğutma maddesi ilave edin İşletme Tal. bakın..... 758	 Yedek yakıt..... 760	Aktif fren yardımcısı Fonksiyon kap- samı şu anda sınırlı İşletme talimatına bakın..... 780
 Sol arka ışık..... 743	 Yıkama suyu ilave edin..... 757	
 Sol fren ışığı..... 743		
 Sol ön park ışığı..... 738		
 Şanzıman yağı aşırı ısındı Dik- katli sürün..... 763		
 şu an kullanılamaz Akü zayıf..... 746		

Aktif kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	784	AMG sürüş kontrolü Fonksiyon kısıtlı İşletme talimatına bakın.....	777	Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın.....	769
Aktif kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	784	Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın.....	735	Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun.....	762
Aktif kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	783	Aracı stop etmek için Start-Stop tuşuna en az 3 saniye veya 3 kez basın...	758	Hırsızlık alarm sistemi Arıza.....	755
Aktif motor kaputu arızası İşletme talimatına bakın.....	754	Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya birkaç dakika içinde stop edilecek..	748	Hız sınırlama yardımcısı çalışmıyor.....	775
Aktif park yardımcısı ve PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	788	Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek.....	749	Hız sınırlama yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	775
Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor.....	784	Araç sürüşe hazır Araç, kilitlendiğinde veya otomatik olarak XX dakika içinde stop edilecek.....	749	Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h.....	775
Aktif şerit takip yardımcısı çalışmıyor.....	784	Araç tekrar çalıştırılabilir.....	791	Hız sınırlayıcı çalışmıyor.....	775
Aktif şerit takip yardımcısı şu an kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	784	Cam sileceği Arıza.....	757	İkaz flaşörü tertibatı Arıza.....	738
Aktif şerit takip yardımcısının fonksiyonları sınırlı İşletme talimatına bakın.....	785	D veya R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	761	Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Park etmek için park frenini devreye alın.....	762
Aktif takip yardımcısı çalışmıyor.....	780	Destek aküsü Arıza (beyaz ekran mesajı).....	764	Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık P sürüş kademesi geçilmedi.....	762
Aktif takip yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın.....	779	Destek aküsü Arıza (kırmızı ekran mesajı).....	765	Kör nokta yardımcısı çalışmıyor.....	783
Aktif takip yardımcısı tekrar mevcut.....	780				

Kör nokta yardımcısı römorklu kullanımda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	783	P sürüş kademesi sadece araç durduğunda.....	761	Şanzıman Arıza Servise başvurun.....	764
Kör nokta yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	782	P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın.....	761	Şanzıman tanıtılıyor Vites kolunu kumanda edin Frene XX saniye basın Hareket etme tehlikesi.....	764
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin.....	796	P veya N sürüş kademesinden çıkmak için frene basın ve aracı çalıştırın.....	761	Şanzıman tanıtma işlemi tamamlandı.....	764
Lastik basınç denetimi çalışmıyor.....	796	Park etmek için park frenini devreye alın Servise başvurun.....	762	Tahrik gücü azaltıldı İşletme talimatına bakın.....	747
Lastik basınç denetimini, basınç kontrolünden sonra yeniden başlatın.....	796	PARKTRONIC çalışmıyor İşletme talimatına bakın.....	787	Tahrik sistemi Arıza Servise başvurun.....	760
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor.....	792	PRE-SAFE çalışmıyor İşletme tal. bakın...	787	Tahrik sistemi arızası Durun Aracı stop edin.....	760
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Lastik basınç sensörleri yok.....	792	R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın.....	761	TEMPOMAT çalışmıyor.....	774
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil.....	792	RACE START Durduruldu.....	778	TEMPOMAT Kapalı.....	774
Ön cam sanal göstergesi çalışmıyor.....	752	Sürücü ekranındaki kontrol lambası çalışmıyor Servise başvurun.....	746	TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı çalışmıyor...	774
Ön cam sanal göstergesi şu anda kullanılamaz İşletme talimatına bakın.....	752	Sürüş kademesini değiştirmeden servise gidin.....	763	Trafik işareti yardımcısı çalışmıyor.....	776
Ön yolcu hava yastığı açık İşletme Tal. bakın.....	731	Şanzıman Arıza.....	763	Trafik işareti yardımcısı şu anda kullanılamaz İşletme tal. bakın.....	776
Ön yolcu hava yastığı kapalı İşletme Tal. bakın.....	730	Şanzıman Arıza Durun.....	762	Yolcu hatırlatma fonksiyonu çalışmıyor....	732
				El freni.....	287
				El yazısı algılama özelliği.....	419
				Elbise askısı.....	200

<b>Elektrik sigortaları</b> .....	52, 572	<b>Emniyet sistemi</b>		<b>ESP®</b>	
<b>Elektrikli sabitleme freni</b>		Arıza.....	97	Ayarlanması (direksiyon simidindeki tuş).....	299
Acil frenleme yapılması.....	290	Çalışmaya hazır durum.....	97	Devreye alınması veya devreden çıkarılması.....	299, 300
Manuel olarak sabitlenmesi/çözülmesi...	289	Çocuklar için temel hatırlatmalar.....	112	ESP® SPORT.....	296
Otomatik olarak çözülmesi.....	288	Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler....	95	Fonksiyon.....	295, 296
Otomatik olarak sabitlenmesi.....	287	Etki şekli ile ilgili bilgiler.....	104	Römork stabilizasyonu.....	298
<b>Elektromanyetik uyumluluk</b>		İkaz lambası.....	97	Yan rüzgar yardımcısı.....	298
Uygunluk beyanı.....	80	Kendi kendini test.....	97		
<b>Elektronik stabilite programı</b> .....	295, 296	Koruma potansiyeli.....	95		
<b>Elle Yıkama</b> .....	545	Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105		
<b>Emniyet kemeri</b>		Temel bilgiler.....	94		
Arka koltuk emniyet kemeri durum göstergesi.....	98	Tetikleme durumları.....	104	<b>Eşya koyma yerleri</b>	
Bakım.....	549			Kapı.....	41, 189
Çıkartılması.....	109	<b>ENERGIZING Coach</b>		Kol dayanağı.....	41, 189
Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	96	Çağrılması.....	438	Orta konsol (ön).....	41, 189
İkaz lambası.....	98	Fonksiyon.....	437	Torpedo gözü.....	41, 189
Kemer boşluk alma fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkartılması.....	103	<b>ENERGIZING COMFORT</b>			
otomatik önceden gerdirilmesi.....	103	Programın başlatılması.....	435	<b>Ev ile iş arasındaki rota</b> .....	445, 452
Takılması.....	97	Programlara genel bakış.....	434		
<b>Emniyet mesafesinin korunması</b>		<b>ERA-GLONASS test modu</b> .....	509	<b>F</b>	
DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	311	<b>Erişim bilgileri</b>		<b>Fabrika ayarları</b>	
		Ayarlanması (Bluetooth®).....	513	MBUX sınırlama fonksiyonu.....	428
		<b>ESC, Electronic Stability Control</b> .....	295	<b>Far</b> .....	215
		<b>Eski araç geri alımı</b> .....	75	<b>Far ayarı değişikliği</b>	
				Yurt dışı seyahati.....	29, 215
				<b>Far şalteri</b> .....	215



<b>Farlar</b>		<b>FIN (araç tanımlama numarası), Araç tanımlama numarası</b>		Elektrikli sabitleme freni.....	287
Ampulün değiştirilmesi.....	224	Motor odası.....	706	HOLD fonksiyonu.....	301
Arka sis ışığı.....	216	Ön cam.....	706	Park freni.....	287
Aydınlatma mesafesi.....	216	Tip etiketi.....	706	Rodaj hatırlatmaları.....	247
İç aydınlatma.....	223	<b>Flat Towing</b>		Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmiş yollar).....	248
İkaz flaşörü ışığı.....	48, 217	Çekilmesi.....	370	Sürüş hatırlatmaları.....	248
İlave yanma süresi.....	223	<b>Folyoyla kaplama</b>		Yeni/Değiştirilmiş fren balataları/fren diskleri.....	247
Işık sistemleri ile sorumluluklarınız.....	215	Kameranın/Sensörlerin üstü.....	292	<b>Fren balataları.....</b>	247
Kombine şalter.....	217	Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler.....	292	<b>Fren diskleri.....</b>	247
Okuma lambası.....	223	<b>Fonksiyonlu koltuk.....</b>	70	<b>Fren gücü dağılımı.....</b>	300
Otomatik seyir ışığı.....	216	<b>Frekanslar</b>		<b>Fren hidroliği.....</b>	716
Sinyal ışığı.....	217	Mobil telefon.....	595	<b>Fren ışığı</b>	
Uzun far.....	217	Telsiz cihazı.....	595	Adaptif fren ışığı.....	303
Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği.....	29, 215	<b>Fren</b>		<b>Fren yardımcı sistemi.....</b>	295
<b>Favoriler</b>		ABS (anti blokaj sistemi).....	294	<b>Fren yardımcısı</b>	
Adın değiştirilmesi.....	412	Adaptif fren ışığı.....	303	Aktif fren yardımcısı.....	321
Çağrılması.....	411	Aktif fren yardımcısı.....	321	Fren yardımcı sistemi.....	295
Ev adresi.....	444	BAS (fren yardımcı sistemi).....	295	<b>Fren yardımı</b>	
Genel bakış.....	411	Çoklu çarpışma freni.....	103, 104	Aktif fren yardımcısı.....	321
Hedefin eklenmesi.....	444	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	300	Fren yardımcı sistemi.....	295
İş adresi.....	444	El freni.....	287		
Kaydırılması.....	412				
Silinmesi.....	412				

**Frenleme mesafesinin kısaltılması**

Fren yardımcı sistemi..... 295

**G****G metre, Hız ölçer**..... 379, 380**Garaj kapısı açma sistemi**Değişken kod senkronizasyonunun yapılması..... 284  
Hafızanın silinmesi..... 287  
Kapının açılması/kapatılması..... 286  
Sorun..... 285  
Tuşların programlanması..... 282**Garaj kapısının açılması/kapatılması**..... 286**Gaz pedalına sonuna kadar basılması****(Kick-down)**..... 272**Gelişmiş ses sistemi**Balansın/Faderin ayarlanması..... 532  
Bilgiler..... 531  
Ses şiddeti uyarlamasının açılması/kapatılması..... 531  
Ses tonu menüsünün çağrılması..... 531  
Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması..... 531**Genel sürüş hatırlatmaları**..... 248**Geniş ekranlı ön göğüs sürücü ekranı**

Kombine gösterge..... 64

**Geri dönüşüm**..... 75**Geri sürüş kamerası**360° kamerası..... 340  
Bakım..... 547  
Fonksiyon..... 340  
Kamera muhafaza kapağının açılması..... 347**Geri vites**

DIRECT SELECT vites seçme kolu..... 265

**Gerilim beslemesinin**

açılması (Start-Stop tuşu)..... 242

**Geriyeye dönük çocuk koltuğu**

Bilgiler..... 119

**Global arama**Fonksiyon..... 415  
Genel bakış..... 414**Görüş**

Camlardaki buğunun giderilmesi..... 238

**Güzergah bazlı hız uyarlaması**Ayarlanması..... 316  
Fonksiyon..... 315**H****Hafıza fonksiyonu**Dış aynalar..... 185  
Koltuk..... 185  
Ön cam sanal göstergesi..... 185**Halı temizliği**..... 549**HANDS-FREE ACCESS (eller serbest erişimi)**..... 150**Hareket etme kilidi**..... 159**Harici marş bağlantısı**..... 50, 566**Harita, Trafik haritası**Bölgeden kaçınılması..... 467  
Bölgeden kaçınılması (genel bakış)..... 467  
Bölgenin değiştirilmesi..... 467  
Bölgenin silinmesi..... 467  
Çevrimiçi harita içeriklerinin gösterilmesi..... 470  
Güncellenmesi..... 31, 468  
Harita ölçeğinin otomatik olarak ayarlanması..... 469  
Harita sürümünün gösterilmesi..... 466  
Harita verileri..... 468  
Hava durumu bilgilerinin gösterilmesi..... 470









İlave bilgilerin seçilmesi.....	466	<b>Hava miktarı</b>		Favorilerden seçilmesi.....	444
Kaydırılması.....	465	Ayarlanması.....	234	Haritada seçilmesi.....	444
Kiblenin gösterilmesi.....	469	<b>Hava sirkülasyonu modunun açılması/ kapatılması.....</b>	238	Hedef önerisinin devralınması.....	441
Menzilin gösterilmesi.....	469	<b>Hava yastığı</b>		Kaydın seçilmesi.....	442
Motor çalıştırıldığında rota genel bakışı...	465	Genel bakış.....	109	Son hedeflerin seçilmesi.....	441
Ölçeğin ayarlanması.....	465	İkaz lambası.....	97	Üç kelimelik adresin girilmesi.....	443
Özel hedef sembollerinin seçilmesi.....	465	PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları....	99	<b>Hedef girişi (multimedya sistemi)</b>	
Pusulanın gösterilmesi.....	469	Tetiklenmesi.....	104	Hatırlatmalar.....	439
Trafik haritasının gösterilmesi.....	460	<b>Hava-su kanalı.....</b>	543	Özel hedefin seçilmesi.....	441
Uydu haritasının gösterilmesi.....	469	<b>Havalandırma.....</b>	153, 240	<b>Hedef kılavuzluğu</b>	
<b>Harita fonksiyonları.....</b>	465	<b>Havalandırma çıkışları</b>		Ara hedefe ulaşılması.....	456
<b>Hasar</b>		Ayarlanması.....	240	Hatırlatmalar.....	453
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	<b>Hayvanlar.....</b>	105	Hedefe ulaşılması.....	456
<b>Hata mesajı</b>		<b>Hedef</b>		İptal edilmesi.....	457
Sürücü ekranı.....	725	Ara hedeflerin düzenlenmesi.....	450	Offroad.....	457
<b>Hatalı sürüş engelleme yardımcısı.....</b>	357	Favori olarak kaydedilmesi.....	458	Otoyol bilgileri.....	456
<b>Hava basıncı.....</b>	577	Önerinin düzenlenmesi.....	458	Sürüş manevrası.....	454
<b>Hava dağılımı</b>		Son hedeflerin düzenlenmesi.....	458	Şerit önerileri.....	455
Ayarlanması.....	234, 237	<b>Hedef girişi</b>		<b>Hedef önerisinin favori olarak kaydedilmesi..</b>	458
Genel bakış.....	237	Alınan hedefin seçilmesi.....	445	<b>Hırsızlık alarm sistemi.....</b>	159
<b>Hava durumu bilgileri.....</b>	470	Ara hedefin girilmesi.....	450	<b>Hırsızlık koruması</b>	
<b>Hava girişi.....</b>	543	Coğrafi koordinatların girilmesi.....	443	Hareket etme kilidi.....	159
				Kapı ilave emniyeti.....	142















<b>Hız</b>	
Kaydedilmesi, DISTRONIC.....	311
Kaydedilmesi, hız sınırlayıcı.....	311
Kaydedilmesi, Tempomat.....	311
Sınırlandırılması, hız sınırlayıcı.....	306
<b>Hız ayarı</b>	
DISTRONIC aktif takip yardımcısı.....	309
Hız sınırlayıcı.....	306
TEMPOMAT.....	305
<b>Hız sınırlama yardımcısı</b>	
Ayarlanması.....	328
Sistem sınırları.....	326
<b>Hız sınırlaması</b>	
Kış lastikleri.....	43, 308
<b>Hız sınırlayıcı</b>	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	306
Etkinleştirilmesi/Etkin durumdan çıkartılması.....	311
Fonksiyon.....	306
Hızın ayarlanması.....	306
Hızın çağırılması.....	306
Hızın kaydedilmesi.....	306
Ön koşullar.....	306









Pasif.....	306
Sabit ayar.....	308
Seçilmesi.....	306
Tuşlar.....	306
<b>Hız uyarlaması, Güzergah bazlı.....</b>	<b>315</b>
<b>Hızlanma</b>	
Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	272
<b>HOLD fonksiyonu</b>	
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	301
Fonksiyon.....	301

## İ

<b>i-Size çocuk emniyet sistemi</b>	
takılması.....	131
Uygun koltuklar.....	126
<b>İç aydınlatma</b>	
Ambiyans aydınlatması.....	223
Ayarlanması.....	223
İlave yanma süresi.....	224
MBUX okuma lambası.....	406
<b>İçecek tutucusu.....</b>	<b>204</b>

<b>İkaz flaşörü ışığı.....</b>	<b>48, 217</b>
<b>İkaz lambaları/Kontrol lambaları</b>	
PASSENGER AIR BAG.....	99
Sürücü ekranı.....	802
<b>İkaz yeleşti.....</b>	<b>30, 48, 552</b>
<b>İkaz/Kontrol lambası</b>	
 ABS ikaz lambası.....	814
 Aktif fren yardımcısı ikaz lambası.....	818
 ATTENTION ASSIST (dikkat yardımcısı) ikaz lambası.....	817
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (kırmızı).....	812
 Elektrikli sabitleme freni kontrol lambası (sarı).....	812
 Elektriksel hata ikaz lambası.....	810
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor.....	804
 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor.....	805

	Emniyet sistemi ikaz lambası.....	804
	ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor.....	815
	ESP® ikaz lambası yanıyor.....	815
	ESP® OFF ikaz lambası.....	816
	Fren ikaz lambası (kırmızı).....	813
	Fren ikaz lambası (sarı).....	812
	Güç düşürüldü ikaz lambası.....	806
	Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor.....	820
	Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor.....	820
	Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ikaz lambası.....	819
	Mesafe ikaz lambası.....	818
	Motor arıza teşhisi ikaz lambası....	810
	Motor çalışma sıcaklığı ikaz lambası.....	810, 811
	Römork tertibatı ikaz lambası.....	806

	Servo direksiyon ikaz lambası (kırmızı).....	807
	Servo direksiyon ikaz lambası (sarı).....	807
	Soğutucu madde ikaz lambası (kırmızı).....	808
	Soğutucu madde ikaz lambası (sarı).....	809
	Yedek yakıt ikaz lambası yanıyor...	811
	Yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (beyaz).....	805
	Yolcu mevcudiyet hatırlatması ikaz lambası (sarı).....	805
	Yürüyen aksam ikaz lambası (sarı).....	819

### İki telefon

Bağlanması.....	478
-----------------	-----

### İkinci anahtar

.....	141
-------	-----

### İklimlendirme, Fan, Klima tertibatı, Soğutma

A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (kumanda ünitesi).....	236
A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (MBUX).....	236
Açılması/Kapatılması.....	236
Arka cam ısıtmasının açılması/kapatılması.....	234
Artık ısı.....	238
Ayarlanması (MBUX multimedya sistemi).....	236
Camlardaki buğunun giderilmesi.....	238
Camların kapatılması/açılması (hava sirkülasyonu tuşu).....	56
Hatırlatmalar.....	234
Hava dağılımının ayarlanması.....	234
Hava dağılımının konumları.....	237
Hava miktarının ayarlanması.....	234
Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması.....	238
Havalandırma çıkışları (arka).....	241
Havalandırma çıkışları (ön).....	240
İç mekan sıcaklığının ayarlanması.....	234
Klima ayarlarının sıfırlanması.....	57
Klima menüsünün çağırılması.....	236

Konfor açma fonksiyonlu havalandırma...	153	İnternet tarayıcısı ayarlarının çağrılması..	516	<b>İnternet tarayıcısı</b>	
Otomatik olarak ayarlanması.....	236	İnternet tarayıcısı seçeneklerinin çağ-		Arka plana alınması.....	517
Ön cam buzunun çözdürülmesi.....	234	rılması.....	516	Ayarların çağrılması.....	516
Park kaloriferi/havalandırması.....	238	Mercedes me connect.....	501	İnternet sayfasının çağrılması.....	515
Senkronizasyon fonksiyonu.....	237	Tarayıcı verilerinin silinmesi.....	516	Seçeneklerin çağrılması.....	516
Senkronizasyon fonksiyonunun açıl-		Wi-Fi Hotspot'ın düzenlenmesi.....	422	Sekme.....	516
ması/kapatılması (kumanda ünitesi).....	237	Yer imlerinin silinmesi.....	516	Tarayıcı verilerinin silinmesi.....	516
Sistemlere genel bakış.....	234	Yer imlerinin yönetilmesi.....	516	URL'nin paylaşılması.....	517
<b>İlave yanma süresi</b>		<b>İnternet bağlantısı</b>		Yer imlerinin silinmesi.....	516
Dış.....	223	Bağlantı durumuna genel bakış.....	514	Yer imlerinin yönetilmesi.....	516
İç.....	224	Bağlantı durumunun gösterilmesi.....	514	<b>iPhone®</b>	
<b>İleri-geri hareketle kurtulma.....</b>	270	Bilgiler.....	510	Akıllı telefon entegrasyonu.....	491
<b>İletişim modülü</b>		Düzenlenmesi (Bluetooth®).....	513	<b>ISOFIX çocuk emniyet sistemi</b>	
İnternet bağlantısının kurulması.....	511	Düzenlenmesi (iletişim modülü).....	511	takılması.....	131
Otomatik internet bağlantısının kesil-		Düzenlenmesi (Wi-Fi).....	512	<b>ISOFIX çocuk emniyet sistemleri</b>	
mesi.....	512	Erişim bilgilerinin ayarlanması (Blue-		Uygun koltuklar.....	123
<b>İlk yardım</b>		tooth®).....	513	<b>İsteğe bağlı donanım.....</b>	77
İlk yardım çantası.....	31, 50, 553	Etkinleştirmenin kaldırılması (mobil		<b>İşletme izni numarası AT.....</b>	706
<b>İlk yardım çantası.....</b>	31, 50, 553	telefon).....	514	<b>İşletme maddeleri</b>	
<b>İnternet</b>		Kısıtlamalar.....	510	AdBlue®.....	713
Akıllı telefon entegrasyonu.....	18	Kurulması.....	514	Benzin.....	710
Arka plandaki internet tarayıcısı.....	517	Otomatik bağlantının kesilmesi (ileti-		Cam yıkama maddesi.....	44, 717
İnternet sayfasının çağrılması.....	515	şim modülü).....	512	Dizel.....	711
İnternet tarayıcısı.....	515	<b>İnternet sayfasının çağrılması.....</b>	515	Fren hidroliği.....	716

Hatırlatmalar.....	707	<b>Kalkış yardımcısı</b>		<b>Kanal</b>	
Katkı maddeleri.....	711	Etkinleştirilmesi.....	303	Ayarlanması.....	526
Motor yağı.....	714	Fonksiyon.....	303	Doğrudan frekans girişi.....	34, 526
Soğutucu madde.....	716	Yokuşta kalkış yardımı.....	302	Favorilerin düzenlenmesi.....	527
Yakıt (benzin).....	708	<b>Kalkış yardımı</b>		Frekansın sabitlenmesi.....	527
<b>İthalatçı bilgileri</b>		Drive Away Assist (hareket etme yar-		Kaydedilmesi.....	526
Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara iliş-		dımcısı).....	357	Kaydırılması.....	527
kin bilgiler.....	705	Kalkış yardımcısı.....	303	Silinmesi.....	527
<b>İzinler</b>		Yokuşta kalkış yardımı.....	302	<b>Kanal araması.....</b>	34, 526
Ayarlanması.....	421	<b>Kalorifer</b>		<b>Kanal hafızası</b>	
<b>J</b>		Açılması/Kapatılması.....	236	Düzenlenmesi.....	527
<b>Jant bakımı.....</b>	547	Koltuk.....	180	<b>Kanal listesi</b>	
<b>K</b>		Park kaloriferi.....	46, 238	Çağrılması.....	526
<b>Kablosuz şarj edilmesi</b>		<b>Kamera</b>		<b>Kanal önerisi</b>	
Genel bakış.....	210	360° kamerası.....	344	Radyo.....	526
Mobil telefon.....	212	Bilgiler.....	292	<b>Kanal takibi</b>	
<b>Kahve fincanı sembolü.....</b>	303	Fonksiyon.....	344	Ayarlanması.....	527
<b>Kalkış yapılması</b>		Geri sürüş kamerası.....	340	Ayarlanması (internet radyosu).....	527
Kalkış yardımcısı.....	303	Görüntünün seçilmesi.....	347	<b>Kapı</b>	
Yokuşta kalkış yardımı.....	302	Kamera muhafaza kapağının açılması		Acil durum anahtarı.....	145
		(geri sürüş kamerası).....	347	Açılması (içeriden).....	142
		Temizlik.....	547	Çocuk emniyeti (arka kapı).....	134
		Tuş.....	347	Kapı ilave emniyeti.....	142
				Kilitlerin açılması (içeriden).....	142

<b>Kapı ilave emniyeti</b> .....	142	Kaydedilmesi.....	485	<b>Kemerin çıkartılması</b> .....	109
<b>Kapı kumanda ünitesi</b>		Öneriler ile ilgili hatırlatma.....	482	<b>Kendi kendini test</b>	
Fonksiyonlu koltuk.....	70	Önerilere yönelik seçeneklerin seçil- mesi.....	482	Emniyet sistemi.....	97
<b>Kapının açılması/kapatılması</b> .....	286	Seçenekler.....	485	Ön yolcu hava yastığını otomatik dev- reden çıkartma sistemi.....	99
<b>Kar zincirleri</b> .....	43, 576	Silinmesi.....	485	<b>Kesişen trafik (ikaz)</b> .....	358
<b>Karakter girişi</b>		<b>Kayma emniyeti</b> .....	301	<b>KEYLESS-GO</b>	
Dokunmatik ekranda.....	417	<b>Kayma önleyici zincirler</b> .....	43, 576	Aracın kilitlenmesi/kilitlerin açılması.....	143
El yazısı algılama özelliği.....	419	<b>Kaza</b>		Etkin durumdan çıkart.....	58, 139
Fonksiyon/Hatırlatmalar.....	416	ERA-GLONASS test modu.....	509	Kilit açma ayarı.....	139
Klavye dilinin ayarlanması.....	419	<b>Kaza sonrası otomatik önlemler</b> .....	103	Sorun.....	144
Yazma hızının seçilmesi.....	419	<b>Kaza, acil çağrı</b> .....	59, 506	<b>Kible</b> .....	469
<b>Katkı maddeleri</b>		<b>Kemer</b>		<b>Kısa far</b>	
AdBlue®.....	23, 278, 713	Çıkartılması.....	109	Ampul.....	225
Motor yağı.....	714	Doğru takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	96	Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	215
Yakıt.....	711	Takılması.....	97	Yurt dışı seyahati far ayarı değişikliği .....	29, 215
<b>Kayıt</b> .....	88	<b>Kemer boşluk alma fonksiyonu</b>		<b>Kış kullanımı</b>	
<b>Kayıtlar, Adres defteri, Telefon rehberi</b>		Devreye alınması/Devreden çıkartıl- ması.....	103	Kar zincirleri.....	43, 576
Ad formatı.....	484	Fonksiyon.....	103	<b>Kış lastikleri</b>	
Aramanın yapılması.....	485	<b>Kemer gerdiricisi</b>		Hız sınırlayıcı.....	43, 308
Bilgiler.....	484	Tetiklenmesi.....	104	Sabit hız sınırlamasının ayarlanması .....	43, 308
Çağrılması.....	484	<b>Kemer ikazı</b> .....	98		
İçeride aktarabilirsiniz.....	485				
İçeride aktarılması (genel bakış).....	484				



<b>Kilit açma ayarı</b> .....	139	<b>Koltuk</b> , Araç içine doğru yükleme imkanı		Üçüncü koltuk sırası sırt dayanağının	
<b>Kilitlenmesi/Kilidin açılması</b>		Araca binmek için sırt dayanağının		geri katlanması.....	194
Acil durum anahtarı.....	145	(arka bölüm) öne katlanması (üçüncü		Üçüncü koltuk sırasındaki sırt dayana-	
Kapı ilave emniyeti.....	142	koltuk sırası).....	173	ğının öne doğru katlanması.....	192
Kapılar (içeriden).....	142	Ayarlanması (konfor koltuk olmadan).....	163	Yan hava yastığı.....	109
KEYLESS-GO.....	143	Ayarlanması (konfor koltuk).....	166	<b>Koltuk başlığı</b>	
Mercedes me connect.....	142	Ayarlar.....	70	Ayarlanması (arka bölüm).....	177
<b>Kilitlenmesi/Kilitlerin açılması</b>		Ayarların sıfırlanması (masaj program-		Mekanik olarak ayarlanması (ön).....	176
otomatik kilitleme tertibatı (MMS)..	144, 145	ları).....	180	Sökülmesi/takılması (arka bölüm).....	178
<b>Kişisel sürüş programı</b>		Bel desteği.....	171	<b>Koltuk döşemesi temizliği</b> .....	549
Yapılandırılması.....	263	Doğru sürücü koltuğu pozisyonu.....	162	<b>Koltuk havalandırması</b> .....	173, 181
<b>Klasik menüsü ekran içeriği</b>		Elektrikli olarak ayarlanması.....	169	<b>Koltuk ısıtması</b>	
Seçilmesi.....	374, 376	ENERGIZING koltuk kinetiği.....	434	Devreye alınması/Devreden çıkartıl-	
<b>Klima ayarları</b>		Hafıza fonksiyonu.....	185	ması.....	180
Sıfırlanması.....	57	Mekanik olarak ayarlanması (arka		<b>Koltuk kinetiği</b>	
<b>Klima menüsü</b>		bölüm).....	171	Ayarlanması.....	434
Çağrılması.....	236	Otomatik uyarılama.....	179	<b>Koltuk yüksekliği</b> .....	169
Hava dağılımı.....	237	Sırt dayanağı eğiminin (arka bölüm)		<b>Kombine şalter</b>	
İklimlendirme.....	236	ayarlanması.....	195	Cam silecekleri.....	226
Park kaloriferi/havalandırması.....	240	Sırt dayanağının (arka bölüm) ayarlan-		Farlar.....	217
<b>Klima otomatığı</b> .....	236	ması.....	173	<b>Konfor</b>	
		Sırt dayanağının geri yatırılması (arka		Bilgiler.....	17
		bölüm).....	36, 191	<b>Konfor açma fonksiyonu</b> .....	153
		Sırt dayanağının öne yatırılması (arka			
		bölüm).....	35, 190		



Lastik basınç kaybı ikazı, yeniden başlatılması.....	581
Lastik basınç tablosu.....	578
MOExtended.....	555
Muhafaza edilmesi.....	585
Seçilmesi.....	581
Ses oluşumu.....	576
Sıcaklığın kontrol edilmesi.....	579
Sökülmesi.....	589
takılması.....	589
Takılması ile ilgili hatırlatmalar.....	581
TIREFIT Kit.....	556
Yenilenmesi.....	581
Yerlerinin değiştirilmesi.....	585
<b>LINGUATRONIC</b>	
Radyo sesli komutları.....	392
<b>Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)</b>	
Abonelik süresinin uzatılması.....	460
Hizmet sağlayıcısının bilgileri.....	459
Mercedes me'ye kaydolunması.....	459
Trafik haritasının gösterilmesi.....	460
Trafik olaylarının gösterilmesi.....	460

## M

### Manevra desteği

Açılması/Kapatılması.....	359
Drive Away Assist (hareket etme yardımcıları).....	357
Manevra frenlemesi.....	358

### Manevra frenlemesi.....

### Manevra yapılması

Manevra frenlemesi.....	358
-------------------------	-----

### Manevra yardımcısı.....

### Manevra yardımı.....

### Marş aküsü

şarj, Remote Online.....	245
--------------------------	-----

### Marş yardımı.....

### Masaj programları.....

### MBUX

Araç içi kamerası.....	473
------------------------	-----

### MBUX iç mekan yardımcısı

Arama ışığı.....	406
Ayarların seçilmesi.....	406
Favori duruşa kumanda edilmesi.....	406
Favoriler.....	406

Fonksiyonların, elin yaklaştırılarak kumanda edilmesi.....	404
Genel bakış.....	402
Lazer ve lazer sınıflandırması.....	402
Okuma ışığı.....	406

### MBUX multimedya sistemi

Ana ekran.....	399
Bekleme modu fonksiyonu.....	291
Bekleme modunun etkinleştirilmesi/etkin durumdan çıkartılması.....	292
Çarpışma algılama sisteminin ayarlanması.....	290, 291
Dil ayarları.....	388
Dokunmatik ekran.....	400
DSR'nin açılması/kapatılması.....	317
Ekran ayarları.....	419
ENERGIZING COMFORT programının başlatılması.....	435
ENERGIZING COMFORT programları (genel bakış).....	434
ENERGIZING koltuk kinetiği.....	434
Fabrika ayarı.....	428
Genel bakış.....	397
Global arama.....	415

Güzergah bazlı hız uyarlamasının ayarlanması.....	316	<b>Medya cihazı kullanımı</b>		<b>Menüler (sürücü ekranı), Direksiyon simidindeki tuşlar</b>	
İzinler.....	421	Anahtar kelime ile aramanın kullanılması.....	523	Hatırlatmalar.....	372
Klavyenin ve el yazısı algılama özelliğinin ayarlanması.....	419	Benzer müzik parçalarının çalınması.....	523	Klasik menüsü.....	374, 376
MBUX iç mekan yardımcısı.....	402	Bluetooth® audio cihazının bağlanması... ..	522	Kullanılması.....	373
Mercedes me ve uygulamalar.....	19, 502	Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları.....	519	Navigasyon.....	382
Parmak izi sensörü.....	402	Favori şarkının eklenmesi.....	523	Offroad.....	382
Sesin açılması/kapatılması.....	415	Favori şarkının silinmesi.....	523	Servis.....	378
Sürüş programları.....	263	Kategoriler içerisinde arama ile ilgili bilgiler.....	523	Sportif.....	379, 380
<b>MBUX okuma lambası.....</b>	<b>406</b>	Kategorilerde aramanın başlatılması.....	523	Supersport.....	380
<b>MBUX sesli yardımcı</b>		Kategoriye göre aramanın başlatılması.....	522	Track Pace.....	381
Ayarlanması.....	390	Medya cihazı çalma işleminin başlatılması.....	522	Yalın menüsü.....	374, 376
Çevrimiçi sesli komutlar.....	395	Medya cihazı çalma işleminin kumanda edilmesi.....	522	Yardımcı grafiği.....	378
Çevrimiçi sesli kumanda.....	391	Medya cihazları menüsüne genel bakış... ..	521	<b>Menzil</b>	
Dil ayarı.....	389	Sürpriz derleme.....	523	AdBlue®.....	378
Diyalog.....	388	Telif hakkı ve tescilli markalar.....	519	<b>Mercedes me connect</b>	
e-postalar.....	394	USB cihazlarının bağlanması.....	521	Aktarılan veriler.....	502
Fonksiyon.....	388	<b>Medya cihazları</b>		Bilgiler.....	501
Kullanım emniyeti.....	388	Genel bilgiler.....	17	Kaza / Arıza yönetimi.....	501
Kumanda edilebilir fonksiyonlar.....	389	<b>Mekke.....</b>	<b>469</b>	<b>Mercedes me çağrıları</b>	
Medya sesli komutları.....	394			Aktarılan veriler.....	499
Ses kalitesi.....	390			Bilgiler.....	497
Sesli komutlar.....	392			Mercedes-Benz çağrı merkezi.....	498

Otomatik kaza/arıza tespitinden sonra Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması.....	498	<b>Mercedes-Benz orijinal parçalar</b> .....	75	Telefon numarasının veya URL'nin kullanılması.....	487
Servis randevusunun ayarlanması.....	499	<b>Mercedes-Benz yetkili servisi</b> .....	88	Yanıtlanması.....	487
Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar.....	497	<b>Merkezi ekran</b>		<b>Mobil telefon</b>	
Veri aktarımı onayı.....	499	Kumanda edilmesi.....	400	Akıllı telefon entegrasyonu.....	18
<b>Mercedes me uygulamaları</b>		<b>Merkezi kilitleme sistemi</b>		Azami verici gücü.....	595
Hizmetlerin çağırılması.....	503	Anahtar.....	139	Frekanslar.....	595
Kullanıcı hesabı ilişkilendirmesinin kaldırılması.....	503	Tuş.....	143	İnternet bağlantısı için olan etkinleştirmenin kaldırılması.....	514
Kullanıcı hesabının çağırılması.....	503	<b>Mesafe uyarısı</b> .....	309	Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar.....	210
<b>Mercedes me Uygulaması</b>		<b>Mesafe ikazı</b> .....	321	Telefon.....	18
İsteğe bağlı donanımın etkinleştirilmesi.....	77	<b>Mesaj hafızası</b> .....	725	<b>MOExtended lastikleri, Acil durum sürüş lastiği</b> .....	555
<b>Mercedes-Benz acil çağrı sistemi</b>		<b>Mesajlar, Kısa mesajlar</b>		<b>Montaj işlemi</b>	
Bilgiler.....	504	Dikte edilmesi.....	487	Kar zincirleri.....	43, 576
ERA-GLONASS test modu.....	509	Genel bakış.....	486	<b>Monte edilmesi</b>	
Genel bakış.....	59, 506	Gönderen kişinin aranması.....	487	Lastikler/tekerlekler.....	589
Kendi kendine arıza teşhisi.....	509	Gönderilmesi.....	487	<b>Motor</b>	
Manuel acil çağrı.....	507	Gösterilecek SMS'lerin ayarlanması.....	486	Acil durum işletimi.....	244
Otomatik acil çağrı.....	506	İletilmesi.....	487	Acil durumda çalıştırma.....	572
Veri aktarımı.....	507	MBUX sesli komutlar.....	394	kapatın (Start-Stop tuşu).....	280
Verilerin işlenmesi.....	509	Okunması.....	487	Marş yardımı.....	564
<b>Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması...</b>	498	Sesli okuma fonksiyonu.....	487	Motor numarası.....	706
		Silinmesi.....	488		

<b>Motor elektroniği</b> .....	594	Yağ seviyesinin sürücü ekranı ile kontrol edilmesi.....	27, 538	<b>Müsaade edilen araç çekme yöntemleri</b>	
<b>Motor gücü</b> .....	248	<b>Motor yağı sıcaklığı (sürücü ekranı)</b> .....	379, 380	Genel bakış.....	568
<b>Motor gücü, güncel (sürücü ekranı)</b> .....	379, 380	<b>Motorun çalışma sıcaklığı</b>		<b>Müsaade edilen toplam kütle</b> .....	706
<b>Motor kaputu</b>		İkaz lambası.....	248	<b>Müşteri hizmetleri</b> .....	533
Açılması/Kapatılması.....	536	<b>Motorun çalıştırılması</b>			
Aktif motor kaputu.....	535	Acil durum işletimi.....	244	<b>N</b>	
Geri alınması (aktif motor kaputu).....	535	Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol).....	246	<b>Nakledilmesi</b>	
<b>Motor numarası</b> .....	706	Start-Stop tuşu.....	243	Araç.....	570
<b>Motor torku</b> .....	248	<b>Muhafaza etme olanakları</b> .....	41, 189	<b>Navigasyon</b>	
<b>Motor verileri</b>		<b>MULTIBEAM LED</b>		Bilgiler.....	14
DYNAMIC SELECT.....	263	Adaptif uzun far yardımcısı.....	219	Devreye alınması.....	438
Gösterilmesi.....	263	Adaptif uzun far yardımcısı Plus.....	221	Genel bakış.....	438
<b>Motor yağı, Yağ</b>		Aktif viraj ışığı.....	218	Harita verilerinin güncellenmesi.....	31, 468
Dolum miktarı.....	715	Dönüş ışığı.....	218	Hedef girişi.....	32, 439
Dolum miktarı (Mercedes-AMG araçları).....	715	Offroad ışığı.....	219	MBUX sesli komutlar.....	392
İlave edilmesi.....	539	Otoyol ışığı.....	219	Menü (sürücü ekranı).....	382
Kalite.....	715	Şehir ışığı.....	219	<b>Navigasyon anonsları</b>	
Kalite (Mercedes-AMG araçları).....	715	<b>Multimedya sistemi</b>		Açılması/Kapatılması.....	456
Katkı maddeleri.....	714	Arkaya doğru ses aktarımının açılması/kapatılması.....	420	Ses azaltımının açılması/kapatılması.....	457
MB-Freigabe veya MB-Approval.....	715	<b>Müsaade edilen aks yükü</b> .....	706	Ses seviyesinin ayarlanması.....	457
MB-Freigabe veya MB-Approval (Mercedes-AMG araçları).....	715			Tekrarlanması.....	457
Sıcaklık (sürücü ekranı).....	379, 380			<b>Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi)</b>	
				Bilgiler.....	422

Mobil telefonun değiştirilmesi.....	480	<b>Orta seslerin, tizlerin ve basların ayarlanması</b>		Şanzıman konumları.....	265
Mobil telefonun kullanılması.....	480	Burmester® Surround ses sistemi.....	530	Şanzıman konumu göstergesi.....	265
Mobil telefonun MBUX multimedya sistemine bağlanması.....	480	Gelişmiş ses sistemi.....	531	Vites değiştirme.....	265
<b>Near Field Communication (yakın alan iletişimi)</b>		<b>Otomatik acil çağrı.....</b>	506	Vites değiştirme arızaları.....	270
Açılması/Kapatılması.....	422	<b>Otomatik ayna katlama.....</b>	233	Vitesin manuel olarak değiştirilmesi.....	270, 271
<b>NFC.....</b>	422	<b>Otomatik klima ayarı.....</b>	236	Yağ sıcaklığı (sürücü ekranı).....	379, 380
<b>O</b>		<b>Otomatik koltuk uyarlaması.....</b>	179	<b>Otonom frenleme.....</b>	321
<b>Offroad.....</b>	382	<b>Otomatik mesafe ayarı.....</b>	309	<b>Otoyol ışığı.....</b>	219
<b>Offroad ışığı.....</b>	219	<b>Otomatik motor çalıştırma/durdurma.....</b>	254	<b>Ö</b>	
<b>Offroad menüsü</b>		<b>Otomatik seyir ışığı.....</b>	216	<b>Ölçü birimleri</b>	
Ayarlanması.....	433	<b>Otomatik şanzıman</b>		Ayarlanması.....	424
Genel bakış.....	433	Boşa alma (rölanti).....	267	<b>Ön cam</b>	
<b>Offroad sürüş.....</b>	251	DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	265	Buzun çözdürülmesi.....	234
<b>Okuma lambası</b>		Direksiyondaki vites değiştirme mandalları.....	270, 271	<b>Ön cam sanal göstergesi</b>	
İç aydınlatma.....	223	DYNAMIC SELECT tuşu.....	259, 260	Açılması/Kapatılması.....	385
<b>Orijinal parçalar.....</b>	75	Gaz pedalına sonuna kadar basılması (Kick-down).....	272	Bakım.....	549
<b>Orta konsol</b>		Geri vites takılması.....	266	Fonksiyon.....	383
Alt kumanda alanı MBUX.....	401	Park konumuna geçilmesi.....	268	Hafıza fonksiyonu.....	185
		Sürüş konumuna geçilmesi.....	269	Kumanda edilmesi.....	384
		Sürüş programları.....	259, 260	<b>Ön cam silecekleri</b>	
				Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi.....	26, 46, 227

<b>Ön farlar</b> .....	215	Fonksiyon.....	101	Park yerinin önceden rezerve edilmesi....	472
<b>Ön göğüs</b>		PASSENGER AIR BAG kontrol lambaları....	99	<b>Park etme konumu</b>	
Ön panel.....	62	<b>Ön yolcu koltuğu</b>		Dış aynalar.....	232
<b>Ön hava yastığı</b>		Ayarlanması (konfor koltuk olmadan).....	163	Ön yolcu tarafındaki dış aynanın geri	
Tetiklenmesi.....	104	Ayarlanması (konfor koltuk).....	166	vites üzerinden kaydedilmesi.....	232
<b>Ön panel</b>		Elektrikli olarak ayarlanması.....	169	Ön yolcu tarafındaki dış aynanın	
Ön göğüs.....	62	<b>Öneriler</b>		hafıza tuşu üzerinden kaydedilmesi.....	57
<b>Ön tekerlek yuvası, Çamurluk</b>		Silinmesi.....	425	<b>Park freni</b> .....	287
Muhafaza kapağının sökülmesi/takıl-		Yapılandırılması.....	424	<b>Park ışığı</b> .....	215
ması.....	225	<b>Özel hedef</b>		<b>Park kaloriferi/havalandırması</b>	
<b>Ön tekerlek yuvası muhafaza kapağı</b>		Seçilmesi.....	441	Devreye alınması/Devreden çıkartıl-	
Sökülmesi/takılması.....	225	<b>Özel hedef sembolleri</b>		ması.....	46, 238
<b>Ön yolcu hava yastığı</b>		Seçilmesi.....	465	Kumanda edilmesi.....	240
Devreden çıkartılması/Devreye alın-		<b>Özgül soğurma hızı (SAR)</b> .....	703	<b>Park konumu</b>	
ması.....	100	<b>Özgür yazılım</b> .....	93	DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	265
<b>Ön yolcu hava yastığını devreden çıkartma</b>				<b>Park olanağı</b>	
<b>sistemi, PASSENGER AIR BAG OFF</b>				Haritada gösterilmesi.....	472
Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk				Seçilmesi.....	471
emniyet sistemi).....	117			<b>Park ücreti</b>	
<b>Ön yolcu hava yastığını otomatik devreden</b>				Ödenmesi.....	472
<b>çıkartma sistemi</b>				<b>Park yardımcısı</b>	
Bilgiler (Ön yolcu koltuğundaki çocuk				Aktif park yardımcısı.....	351
emniyet sistemi).....	117			PARKTRONIC.....	347



<b>Park yardımı</b>		<b>Parmak izi sensörü</b>		12 V (ön orta konsol).....	208
Aktif park yardımcısı.....	351	MBUX multimedya sistemi.....	402	115 V (arka bölüm).....	208
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	357	<b>Paspas</b> .....	213	Römorklu kullanım.....	366
Manevra frenlemesi.....	358	<b>PASSENGER AIR BAG</b>		<b>Programlar</b> .....	259, 260
PARKTRONIC.....	347	Ön yolcu hava yastığı durum göstergesi....	99	<b>Pusula</b> .....	469
<b>Park yeri</b>		<b>Pencere hava yastığı</b> .....	109		
Bulunması.....	470	<b>Pil (anahtar)</b> .....	140		
Önceden rezerve edilmesi.....	472	<b>PIN koruması</b>			
<b>Park yerinden çıkılması</b>		Sistem PIN'i koruması.....	424		
Aktif park yardımcısı.....	351	<b>Pist yarışı</b> .....	429	<b>RACE START</b>	
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı).....	357	<b>Plaka montajı (ön)</b> .....	79	Açma koşulları.....	340
PARKTRONIC.....	347	<b>Plakanın monte edilmesi (ön)</b> .....	79	Bilgiler.....	339
<b>Park yerine girilmesi</b>		<b>Plastik kaplamanın bakımı</b> .....	549	Devreye alınması.....	340
Aktif park yardımcısı.....	351	<b>PRE-SAFE®, Önleyici yolcu koruma sistemi</b>		<b>Radar sensörleri ve ultrasonik sensörler</b> .....	292
PARKTRONIC.....	347	Fonksiyon.....	102	<b>Radyo</b>	
<b>PARKTRONIC</b> .....	347	Önlemlerin geri alınması.....	102	Açılması.....	525
<b>PARKTRONIC park yardımcısı</b>		PRE-SAFE® sesi.....	102	Doğrudan frekans girişi.....	34, 526
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	350	<b>PRE-SAFE® PLUS</b>		Favorilerin düzenlenmesi.....	527
Fonksiyon.....	347	Fonksiyon.....	102	Frekans bandının ayarlanması.....	526
İkaz seslerinin ayarlanması.....	351	Önlemlerin geri alınması.....	102	Frekansın sabitlenmesi.....	527
		<b>Priz</b>		Genel bakış.....	525
		12 V (bagaj/yükleme alanı).....	208	Kanal araması.....	34, 526
				Kanal hafızasının düzenlenmesi.....	527
				Kanal listesinin çağrılması.....	526
				Kanal önerisi.....	526
				Kanal takibinin ayarlanması.....	527

Kanal takibinin ayarlanması (internet radyosu).....	527	Araç iç mekanının soğutulması/ısıtılması.....	245	Seçeneklerin seçilmesi.....	447
Kanalın ayarlanması.....	526	Marş aküsünün şarj edilmesi.....	245	Tipin seçilmesi.....	447
Kanalın kaydedilmesi.....	526	<b>Rezerv</b>		<b>Römork bağlantı kaplini</b> .....	38, 363
Kanalın kaydırılması.....	527	Yakıt.....	712	<b>Römork çeki demiri</b> .....	370
Kanalın silinmesi.....	527	Yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	713	<b>Römork manevra yardımcısı</b>	
Menü.....	16	<b>Rodaj hatırlatmaları</b> .....	247	Fonksiyon.....	360
Radyo metninin açılması/kapatılması.....	528	<b>Rota</b>		Kullanılması.....	360
Radyo metninin gösterilmesi.....	528	Alternatif rota.....	445, 451	<b>Römork stabilizasyonu</b> .....	298
Sesli komutlar (LINGUATRONIC).....	392	Alternatif rotaların hesaplanması.....	447	<b>Römork tertibatı</b>	
Slayt gösterisinin çağrılması.....	527	Alternatif yol önerisinin devralınması.....	447	Aks yükü.....	723
Şarkı sözünün gösterilmesi/gizlenmesi...	528	Çevre bölgesi.....	446	Aks yükü (Mercedes-AMG araçları).....	723
Trafik yayını ses artışının ayarlanması.....	528	Ev ile iş arasındaki rota.....	445, 452	Bakım.....	547
<b>Radyo (audio sistemi)</b>		Hedef bilgilerinin gösterilmesi.....	449	Bisiklet taşıyıcısı.....	368
Trafik yayını anonslarının açılması/kapatılması.....	57, 528	Hesaplanması.....	445	Genel hatırlatmalar.....	721
<b>Radyo anonsları</b>		Kaydedilen rotanın hafızaya alınması.....	453	Montaj ölçüleri.....	721
Devreye alınması.....	528	Kaydedilmesi.....	453	Priz.....	366
Seçilmesi.....	528	Kayıtlı rotanın başlatılması.....	452	Römork manevra yardımcısı.....	360
<b>REACH tüzüğü</b> .....	88	Kayıtlı rotanın düzenlenmesi.....	452	Römork yükü.....	721
<b>Redüktör madde</b>		Mesajların seçilmesi.....	448	Römork yükü (Mercedes-AMG araçları)..	722
AdBlue®.....	23, 278	Navigasyon.....	438	Römorkun bağlanması/ayrılması.....	366
<b>Remote Online (çevrimiçi uzaktan kontrol)</b>		Otomatik servis alanı aramasının başlatılması.....	452	Sabitleme noktaları.....	721
Aracın çalıştırılması.....	246	Planlanması.....	450	Taşma ölçüsü.....	721
		Rota listesinin gösterilmesi.....	450	Topuz başlığa uygulanan yük.....	722

Topuzlu çeki demirinin açılması/ katlanması.....	38, 363	Yük kapasitesi (Mercedes-AMG araç- ları).....	723
<b>Römorklu kullanım</b>			
Aks yükü.....	723		
Aktif kör nokta yardımcısı.....	334		
Aktif şerit takip yardımcısı.....	335		
Ayarlanması.....	367		
Bisiklet taşıyıcısı.....	368		
Hatırlatmalar.....	362		
Priz.....	366		
Römorkun bağlanması/ayrılması.....	366		
Topuzlu çeki demirinin açılması/ katlanması.....	38, 363		
<b>S</b>			
<b>Sabitlenme freni</b> .....	287	<b>Senkronizasyon fonksiyonu</b>	
<b>Sabitlenme halkaları</b> .....	41, 199	Açılması/Kapatılması (kumanda üni- tesi).....	237
<b>Sekmeler</b>		<b>Sensörler</b>	
Yönetilmesi.....	516	Temizlik.....	547
<b>Selektör</b> .....	217	<b>Serbest konuşma tertibatı</b> .....	476
		<b>Servis</b>	
		Menü (sürücü ekranı).....	378
		<b>Servis alanı araması</b>	
		Otomatik aramanın başlatılması.....	452
		<b>Servis aralığı göstergesi</b> .....	533
		<b>Servis zamanı</b> .....	533
		<b>Ses</b>	
		PRE-SAFE® sesi.....	102
		Tekerlekler/Lastikler.....	576
		<b>Ses algılama fonksiyonu</b> .....	481
		<b>Ses odağının ayarlanması</b>	
		Burmester® Surround ses sistemi.....	531
		<b>Ses şiddeti uyarlamasının açılması/kapa- tılması</b>	
		Burmester® Surround ses sistemi.....	530
		Gelişmiş ses sistemi.....	531
		<b>Ses tonu ayarları</b>	
		Balans ve faderin ayarlanması.....	529
		Bilgiler.....	529
		Otomatik ses şiddeti uyarlaması.....	529
		Ses tonu menüsünün çağrılması.....	529
		Tizlerin, orta seslerin ve basların ayar- lanması.....	529
		<b>Ses tonu menüsünün çağrılması</b>	
		Burmester® Surround ses sistemi.....	530
		Gelişmiş ses sistemi.....	531
		<b>Ses tonu profilinin seçilmesi</b>	
		Burmester® Surround ses sistemi.....	530
		<b>Sesli kilitleme geri bildirimini devreye alınması/devreden çıkartılması</b> .....	139
		<b>Sesli yardımcı</b>	
		Diyalog.....	388
		<b>Seyir ışığı</b> .....	215
		<b>Sıcaklık</b>	
		İç mekan sıcaklığının ayarlanması.....	234
		<b>sıfırla</b>	
		MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	428
		<b>Sigortalar</b>	
		Hatırlatmalar.....	52, 572

Motor odası.....	573	Sistem PIN'i korumasının açılması/ kapatılması.....	424	<b>STEER CONTROL</b> .....	300
Ön yolcu ayak bölgesi.....	574	Zaman diliminin ayarlanması.....	419	<b>Stepne</b> .....	591
Yerleşim planı.....	52, 572	<b>Sistem PIN'i koruması</b>		<b>Stor</b> .....	155
Yükleme alanı.....	575	Açılması/Kapatılması.....	424	<b>Stor güneşlik</b>	
<b>Silecek suyu</b>		<b>SMS</b> .....	394	Sürgülü tavan.....	155
Doldurulması.....	25, 44, 542	<b>Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edil- mesi</b> .....	540	<b>Su haznesi</b> .....	543
<b>Silecek süpürgeleri</b>		<b>Soğutucu madde</b>		<b>Supersport menüsü ekran içeriği</b>	
Bakım.....	547	Hatırlatmalar.....	716	Seçilmesi.....	380
Değiştirilmesi (ön cam).....	26, 46, 227	<b>Sokak adı/bina numaralarının gösterilmesi...</b>	464	<b>Sürgülü tavan, Panoramik sürgülü tavan</b>	
<b>Silecekler</b> .....	226	<b>Son hedefler</b>		Açılması/kapatılması.....	155
<b>Sinyal ışığı</b> .....	217	Seçilmesi.....	441	Anahtar ile açma.....	153
<b>Sinyal lambası</b> .....	217	<b>Sorumluluklar</b>		Anahtar ile kapatma.....	154
<b>Sis lambası</b> .....	216	Sürüş emniyet sistemleri.....	292	Otomatik fonksiyonlar.....	157
<b>Sistem ayarları</b>		<b>SOS tuşu</b> .....	497	Sorun.....	158
Araç konumunun aktarılması.....	421	<b>Start-Stop fonksiyonu</b> .....	254	Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	157
Arkaya doğru ses aktarımının açıl- ması/kapatılması.....	420	<b>Start-Stop tuşu</b>		<b>Sürücü ekranı, Kombine gösterge</b>	
MBUX sıfırlama fonksiyonu.....	428	Aracın çalıştırılması.....	243	48 V devre ağı.....	385
Mesafe biriminin ayarlanması.....	424	Aracın durdurulması.....	280	Durum göstergeleri.....	385, 386
Near Field Communication'ın (NFC - Yakın alan iletişimi) açılması/kapatıl- ması.....	422	Gerilim beslemesinin açılması/Aracın çalıştırılması.....	242	Hatırlatmalar.....	371
Saat/Tarih formatının ayarlanması.....	420			İkaz lambaları/Kontrol lambaları.....	802
				Klasik menüsü.....	374, 376
				Kombine gösterge.....	66
				Kullanılması.....	371
				Menüler.....	372



Şerit takip yardımcısı..... 335

Şube..... 88

## T

Takip mesafesi ayar tempomatı..... 309

Takoz..... 53, 585

Tam frenleme..... 295

Tarih formatının ayarlanması..... 420

### Taşıma kapasitesi

Bisiklet taşıyıcısı..... 722

### Tavan bagaj taşıyıcısı

Sabitlenmesi..... 34, 203

Yüklenmesi..... 34, 203

Tavan kaplaması bakımının yapılması..... 549

Tavan kumanda ünitesi..... 68

Tavan yükü..... 720

Tavan yükü (Mercedes-AMG araçları)..... 720

### Tavan yükü göstergesi

Bilgiler..... 261

### Tehlike mesajları

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi.... 463

### Tekerlek değişimi

Aracın indirilmesi..... 590

Aracın kaldırılması..... 587

Hazırlanması..... 586

Jant kapaklarının çıkartılması/takılması.. 586

Tekerleğin sökülmesi..... 589

yeni tekerleğin takılması..... 589

Tekerlek değiştirme gereçleri..... 53, 585

Tekerlek yeri değişimi..... 585

### Tekerlekler

Alışılmadık sürüş tutumu..... 576

Arıza..... 53, 554

Bakım..... 547

Değiştirilmesi..... 586

Jant göbeği kapağının çıkartılması/  
monte edilmesi..... 586

Kar zincirleri..... 43, 576

Kontrol edilmesi..... 29, 42, 576

Lastik basıncı..... 577

Lastik basınç kontrolü..... 579

Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi..... 579

MOExtended..... 555

Muhafaza edilmesi..... 585

Seçilmesi..... 581

Ses oluşumu..... 576

Sökülmesi..... 589

takılması..... 589

Takılması ile ilgili hatırlatmalar..... 581

TIREFIT Kit..... 556

Yenilenmesi..... 581

Yerlerinin değiştirilmesi..... 585

### Teknik değerler

Aks yükü (römorklu kullanım)..... 723

Aks yükü (römorklu kullanım), (Mercedes-AMG araçları)..... 723

Araç ölçüleri..... 718

Azami hızlar..... 720

Bilgiler..... 594

Montaj ölçüleri römork tertibatı..... 721

Özgül soğurma hızı (SAR)..... 703

Römork yükü..... 721

Römork yükü (Mercedes-AMG araçları).. 722

Sabitleme noktaları Römork tertibatı..... 721

Taşma ölçüsü Römork tertibatı..... 721

Tavan yükü..... 720

Telsiz frekansları..... 595

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler..... 599

Topuz başlığa uygulanan yük..... 722

Yük kapasitesi (Mercedes-AMG araçları).....	723	Mobil telefonun değiştirilmesi.....	479	<b>Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler</b>	
<b>Telefon, Akıllı telefon</b>		Mobil telefonun değiştirilmesi (Near Field Communication NFC - Yakın alan iletişimi).....	480	İthalatçı bilgileri.....	705
Acil çağrı.....	59, 506	Near Field Communication'ın (NFC - Yakın alan iletişimi) kullanılması.....	480	Özgül soğurma hızı.....	703
Akıllı telefon entegrasyonu.....	18	Secure Simple Pairing.....	8, 478	Telsiz düzenleyici işaretler.....	599
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi.....	482	Ses algılama fonksiyonu.....	481	Telsiz kontrollü uygulamalar.....	596
Bilgiler.....	13, 478	Telefon edilmesi.....	482	<b>Telsiz kontrollü uygulamalar</b> .....	596
Birden fazla kişiyle görüşme.....	483	Telefon menüsü, genel bakış.....	477	<b>Temel bilgiler</b> .....	94
Çalışma modları.....	477	Zil sesinin ayarlanması.....	481	<b>Temizlik</b>	
Fonksiyonun değiştirilmesi.....	479	<b>Telefon (audio sistemi)</b>		Araç iç mekanı.....	549
Gelen ve giden arama ses seviyesi.....	481	Mobil telefonun ikame edilmesi.....	479	Araç parçaları.....	547
Görüşme sırasında gelen arama.....	483	<b>Telefon kullanım türleri</b>		Boya.....	546
Hatırlatmalar.....	476	Bluetooth® telefonlaşma.....	477	Dekorasyon amaçlı folyo.....	546
Kablosuz şarj edilmesi (mobil telefon).....	212	<b>Telemetri göstergesi</b> .....	432	Elle yıkama.....	545
Kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar (mobil telefon).....	210	<b>Telif hakkı</b> .....	93	Gerçek ahşap/Süslemeler.....	549
Kayıtların içe aktarılması.....	485	<b>Telsiz cihazlar</b>		Hava-su kanalı.....	543
Kayıtların içe aktarılması (genel bakış)....	484	Frekanslar.....	595	Sensörler.....	547
MBUX sesli komutlar.....	392	Takma.....	594	Yıkama tesisi.....	28, 543
Mobil telefon bağlantısının ayrılması.....	480	Yayın gücü.....	595	Yüksek Basınçlı Temizleyici.....	545
Mobil telefonun bağlanması.....	8, 478	<b>Telsiz düzenleyici yapı parçaları</b>		<b>TEMPOMAT</b>	
Mobil telefonun bağlanması (Near Field Communication NFC - Yakın alan iletişimi).....	480	Uygunluk beyanı.....	80	Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	306
				Fonksiyon.....	305
				Hızın ayarlanması.....	306

Hızın çağırılması.....	306	<b>Tork (sürücü ekranı).....</b>	379, 380	<b>Trafik işareti yardımcısı</b>	
Hızın kaydedilmesi.....	306	<b>Torpedo gözü.....</b>	41, 189	Fonksiyon.....	329
Ön koşullar.....	306	<b>Tow-Bar sistemi</b>		<b>Trafik kısıtlaması</b>	
<b>Tetikleme durumları.....</b>	104	Aracın çekilmesi.....	370	Açılması/Kapatılması.....	446
<b>Tetiklenmiş bileşenler</b>		<b>Track Pace</b>		Hizmet.....	446
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	Menü (sürücü ekranı).....	381	<b>Trafik yayını anonsları (audio sistemi)</b>	
<b>Tıbbi yardımcı cihazlar.....</b>	89	<b>Trafik bilgileri</b>		Açılması/Kapatılması.....	57, 528
<b>Tip etiketi</b>		Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi....	462	<b>Trafik yayını ses artışı</b>	
Araç.....	706	Genel bakış.....	459	Ayarlanması.....	528
Motor.....	706	Live Traffic Information (canlı trafik		<b>Tuneln</b>	
<b>TIREFIT Kit, Lastik şişirme kompresörü</b>		bilgisi) aboneliğinin uzatılması.....	460	Aktarımın seçilmesi.....	518
Muhafaza yeri.....	54, 555	Live Traffic Information (canlı trafik		Çıkış yapılması.....	518
Uygunluk beyanı.....	84	bilgisi) ile ilgili bilgiler.....	459	Genel bakış.....	518
<b>Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması</b>		Live Traffic Information'in (canlı trafik		Giriş yapılması.....	518
Burmester® Surround ses sistemi.....	530	bilgisi) kayıt edilmesi.....	459	Kanalın kaydedilmesi.....	518
Gelişmiş ses sistemi.....	531	Trafik haritasının gösterilmesi.....	460	Kanalın seçilmesi ve bağlanması.....	518
<b>Top Tether.....</b>	132	Trafik olaylarının gösterilmesi.....	460	Kanalın silinmesi.....	518
<b>Toplam kütle.....</b>	706	<b>Trafik ışığı gösterimi</b>		Seçeneklerin ayarlanması.....	518
<b>Topuz başlığa uygulanan yük.....</b>	722	Açılması/Kapatılması.....	332	<b>Turboşarj basıncı, güncel (sürücü ekranı)</b>	
<b>Topuzlu çeki demiri</b>		Bilgiler.....	332	.....	379, 380
Açılması/Katlanması.....	38, 363	<b>Trafik işareti asistanı</b>		<b>Tutamaklar.....</b>	163
Römork bağlantı kaplini.....	366	Ayarlanması.....	331	<b>Tüketim göstergesi.....</b>	264
		<b>Trafik işareti ikazı/göstergesi.....</b>	329	<b>Tüm tekerleklerden tahrik.....</b>	274



<b>U</b>	
<b>URL</b>	
Paylaşılması.....	517
<b>USB bağlantısı</b>	
Arka bölüm.....	209
Eşya koyma gözleri (ön).....	41, 189
<b>USB bağlantısı (multimedya sistemi)</b>	
Cihazların bağlanması.....	521
<b>Uydu haritası.....</b>	469
<b>Uygulamalar, Mercedes me</b>	
Mercedes me connect.....	501
Mercedes me çağrıları.....	497
Seçilmesi (MBUX multimedya sistemi)....	504
<b>Uygunluk beyanı</b>	
Elektromanyetik uyumluluk.....	80
Kriko.....	82
Telsiz düzenleyici yapı parçaları.....	80
TIREFIT Kit.....	84
<b>Uzaktan arıza teşhisi</b>	
Aktarılan veriler.....	535
Arıza teşhis verileri.....	534
<b>Uzun far</b>	
Ampul.....	225
<b>Uzun süre park halinde bırakılması.....</b>	291

<b>Ü</b>	
<b>Üçgen ikaz reflektörü.....</b>	31, 50, 553
<b>Üçüncü koltuk sırası, Araç içine doğru yükleme imkanı</b>	
Araca binilmesi/araçtan inilmesi.....	173
Boy kısıtlaması.....	163
Üçüncü koltuk sırası sırt dayanağının geri katlanması.....	194
Üçüncü koltuk sırasındaki sırt dayana- ğının öne doğru katlanması.....	192

<b>V</b>	
<b>Veri kaydı</b>	
Çevrimiçi hizmetler.....	92
Elektronik kumanda kutusu.....	90
Veri koruma hakları.....	93
<b>Veri koruma hakları.....</b>	93
<b>Veri koruması</b>	
İzinlerin verilmesi.....	421
<b>Viraj ışığı.....</b>	218

<b>Vites değiştirilmesi</b>	
Vites değiştirme önerisi.....	272
<b>Vites değiştirme mandalları</b>	
Direksiyondaki vites değiştirme man- dalları.....	270, 271
<b>Vites seçme kolu.....</b>	265
<b>Vites tertibatı</b>	
DIRECT SELECT vites seçme kolu.....	265
Manuel.....	270, 271
<b>Vitesin değiştirilmesi</b>	
Direksiyondaki vites değiştirme man- dalları.....	270, 271
Manuel.....	270, 271
Otomatik şanzıman.....	270, 271
<b>Vitesin manuel değiştirilmesi</b>	
Açılması/Kapatılması.....	272
<b>Vitesin seçilmesi.....</b>	270, 271

<b>W</b>	
<b>what3words</b>	
Üç kelimelik adres üzerinden hedef girişi.....	443

<b>Wi-Fi, WIFI</b>			
Bağlantı ile ilgili bilgiler.....	422		
Devreye alınması/Devreden çıkartılması.....	422		
Hotspot'ın düzenlenmesi.....	422		
İnternet bağlantısının düzenlenmesi.....	512		
<b>Y</b>			
<b>Yağlama maddeleri.....</b>	707		
<b>Yağmur sensörü</b>			
Cam silecekleri.....	226		
Sürgülü tavan.....	157		
Yan camlar.....	153		
<b>Yağmurda kapatma fonksiyonu</b>			
Sürgülü tavan.....	157		
Yan camlar.....	153		
<b>Yakıt</b>			
Benzin.....	708, 710		
Benzin kalitesi.....	710		
Depo içeriği.....	712		
Dizel.....	711		
Dizel kalitesi.....	711		
Düşük dış hava sıcaklıkları.....	711		
E10.....	708, 710		
		Kalite (benzin).....	708
		Katkı maddeleri.....	711
		Kükürt oranı.....	708, 710
		Rezerv.....	712
		Yakıt doldurulması.....	20, 274
		Yakıt miktarı (Mercedes-AMG araçları)....	713
		Yedek yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	713
<b>Yakıt doldurulması</b>			
AdBlue® ilave edilmesi.....	23, 278		
Araca yakıt doldurulması.....	20, 274		
Yakıt.....	20, 274		
<b>Yakıt miktarı</b>			
Yakıt (Mercedes-AMG araçları).....	713		
Yedek (yakıt), (Mercedes-AMG araçları).....	713		
<b>Yalın menüsü ekran içeriği</b>			
Seçilmesi.....	374, 376		
<b>Yan camlar</b>			
Açılması/kapatılması.....	152		
Anahtar ile açılması.....	153		
Anahtar ile kapatma.....	154		
Çocuk emniyeti (arka bölüm).....	135		
Konfor açma fonksiyonu.....	153		
Konfor kapatma fonksiyonu.....	154		
		Otomatik çalışma.....	153
		Sorun.....	154
		Yağmurda kapatma fonksiyonu.....	153
<b>Yan hava yastığı.....</b>	109		
<b>Yan rüzgar yardımcısı.....</b>	298		
<b>Yangın söndürücü.....</b>	48, 553		
<b>Yapı tarzı.....</b>	706		
<b>Yardım çağrısı</b>			
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi.....	59, 506		
<b>Yardımcı grafiği</b>			
Menü (sürücü ekranı).....	378		
<b>Yardımcı sistemi.....</b>	293		
<b>Yarış pisti modu</b>			
AMG direksiyon simidi tuşları.....	259		
<b>Yaya koruması.....</b>	535		
<b>Yazılım güncellemesi, Güncelleme, Sistem güncellemesi</b>			
Bilgiler.....	425		
Hata mesajı.....	427		
Yapılması.....	425		
<b>Yedek anahtar.....</b>	141		
<b>Yedek parçalar.....</b>	75		

Yedek yakıt.....	712	Fonksiyon.....	137	Yükleme alanı tabanının ayarlanması.....	202
Yetkili atölye.....	88	Yorgunluk algılaması.....	303	<b>Yüksek Basıncılı Temizleyici.....</b>	<b>545</b>
Yetkili servis.....	88	<b>Yurt dışı seyahati</b>		<b>Yüksek ses</b>	
<b>Yıkama suyu</b>		Kısa far, far ayarı değişikliği.....	29, 215	PRE-SAFE® sesi.....	102
Cam yıkama maddesi.....	44, 717	<b>Yük.....</b>	186	<b>Yürüyen aksam</b>	
Doldurulması.....	25, 44, 542	<b>Yük kapasitesi (Mercedes-AMG araçları).....</b>	723	Adaptif ayarlanabilir sönümlenme.....	338
<b>Yıkama tesisi.....</b>	28, 543	<b>Yükleme alanı muhafazası</b>		AMG RIDE CONTROL (AMG sürüş	
<b>Yıkama tesisi modu.....</b>	544	Açılması/Kapatılması.....	196	kontrolü).....	338
<b>Yıpranma</b>		Hatırlatmalar.....	196	Sönümlenme karakteristiği.....	338
Koruma potansiyelinin kısıtlanması.....	105	Sökülmesi/takılması.....	197	Uyarılmanın seçilmesi.....	338
<b>Yokuşta iniş yardımı.....</b>	317	<b>Yükleme alanı tabanı</b>			
<b>Yokuşta kalkış yardımı.....</b>	302	Açılması/Kapatılması.....	37, 201		
<b>Yolcu emniyeti</b>		Ayarlanması.....	202		
Araçta evcil hayvanlar varsa.....	105	<b>Yükleme alanı tabanının altındaki yük alanı</b>			
Çocuk emniyet sistemi ile ilgili bilgiler.....	100	Açılması/Kapatılması.....	37, 201		
Çocuk koltuğu.....	112	<b>Yükleme talimatları.....</b>	186		
Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler....	95	<b>Yüklenmesi, Muhafaza gözleri</b>			
Hava yastığı.....	109	Çanta kancaları.....	200		
PRE-SAFE®.....	102	Elbise askısı.....	200		
Temel bilgiler.....	94	Sabitleme halkaları.....	41, 199		
Yolcu hatırlatma fonksiyonu.....	137	Tavan bagaj taşıyıcısı.....	34, 203		
<b>Yolcu hatırlatma fonksiyonu</b>		Yükleme alanı tabanının açılması/ kapatılması.....	37, 201		
Açılması/Kapatılması.....	137				

## Z

**Zaman**

Manuel zaman ayarı.....	420
Saat/Tarih formatının ayarlanması.....	420
Zaman diliminin ayarlanması.....	419







## Yayıncı bilgileri

### İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Mercedes-Benz AG ile ilgili ayrıntılı bilgileri, aşağıda belirtilen internet adreslerinden edinebilirsiniz:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

### Redaksiyon

Bu işletme talimatı ile ilgili soru veya önerileriniz için aşağıda belirtilen adresten teknik redaksiyon departmanına ulaşabilirsiniz:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Almanya

©Mercedes-Benz AG: Mercedes-Benz AG'den yazılı izin alınmaksızın kısmen de olsa tekrar basılması, tercüme edilmesi ve çoğaltılması yasaktır.

### Araç üreticisi

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Almanya

Redaksiyon bitimi 07.03.23

F247 0083 17



### Dijital olarak araçta

Kullanım kılavuzlarını, multimedya sisteminde "Araç" altından inceleyebilirsiniz. Hızlı erişim ile başlayın, öne çıkan özellikleri ve faydalı ipuçlarını keşfedin.



### Araçtaki araç evrak çantası

Burada, aracınızın kullanımı, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri yazılı olarak bulabilirsiniz.



### Dijital olarak internette

Kullanım kılavuzuna, Mercedes-Benz ana sayfanızdan erişebilirsiniz.



### Dijital uygulama olarak

Mercedes-Benz Guides uygulaması, yaygın App-Store'larda ücretsiz olarak kullanıma sunulmuştur.



Apple® iOS



Android™

Sipariş no. F247 0083 17  
Baskı AJ2023-Mb